

**www.polpred.com**

Совет по внешней политике Комитета Госдумы по международным делам  
с участием МИД РФ, журнала «Коринф» Минэкономразвития РФ

# **ДЕЛОВАЯ МАВРИТАНИЯ**

ЭКОНОМИКА И СВЯЗИ С РОССИЕЙ В 1999-2002гг.

Редакция выражает благодарность представителям  
российских и иностранных ведомств и компаний  
за помощь в сборе и подготовке информации

Автор проекта ПОЛПРЕД, гл. редактор д.и.н. Г. Вачнадзе.

Над справочником работали: И. Ермаченков, Н. Кац, А. Комаров,

**И. Кравченко**, М. Кулабухова, А. Купцов, К. Сальберг, Т. Стенина, Л. Тимофеева

Агентство "Бизнес-Пресс", 117049 Москва, Бол. Якиманка 35, стр. 1,  
т/ф 238-6458, 238-9587, 238-2798, E-mail: b-press@rambler.ru, www.polpred.com

Отпечатано в ПИК ВИНТИ, 140010 Люберцы, Октябрьский пр-т 403  
ЛР № 065260 от 02.07.97

©Г.Н. Вачнадзе, 2002  
ISBN 5-900034-25-9

# Деловая МАВРИТАНИЯ

## Содержание

Госструктуры .....	5
Экономика .....	6
Бюджет.....	7
Рыба.....	8
Недра.....	10
Транспорт .....	11
Вода .....	12
Доноры .....	14
Экспорт .....	14
Связи с Россией.....	20
Представительства .....	20

### БУМАЖНЫЕ и ЭЛЕКТРОННЫЕ ИЗДАНИЯ 2002г.

1. **Экономика и право. По странам** – госструктуры, макроэкономика, банки, налоги, промышленность, энергетика, нефтегазпром, металлургия, горнодобыча, агропром, транспорт, СМИ и ИТ, армия и вооружение, федерализм и регионы, образование и наука, миграция, внешняя торговля, таможня, ВТО и ЕС, МВФ и ВБ, туризм, связи с СНГ, торговые и инвестиционные сделки с Россией, представительства, статистика. Информация за 2000-02гг. от российских официальных экспертов за границей. Все книги – в мягкой обложке. Текст дан в две колонки на странице формата А4, без иллюстраций. Деловая Австралия; Австрия; Азербайджан; Алжир; Аргентина; Армения; Бангладеш; Бахрейн; Белоруссия; Бельгия; Болгария; Босния и Герцеговина; Бразилия; Великобритания; Венгрия; Венесуэла; Вьетнам; Гайана; Германия; Греция; Грузия; Дания; Доминиканская Республика; Египет; Израиль; Индия; Индонезия, Иордания; Ирак; Иран; Ирландия; Испания; Италия; Йемен; Казахстан; Канада; Катар; Кипр; Киргизия; КНДР; Китай и Тайвань; Колумбия; Ю.Корея; Коста-Рика; Куба; Кувейт; Лаос; Латвия; Ливан; Ливия; Литва; Люксембург; Мавритания; Македония; Мальдивы; Мальта; Марокко; Мексика; Молдавия; Монголия; Непал; Нидерланды; Никарагуа; Норвегия; ОАЭ; Оман; Пакистан; Палестина; Панама; Перу; Польша; Португалия; Румыния; Саудовская Аравия; Сирия; Словакия; Словения; Судан; США; Таджикистан; Таиланд; Тунис; Туркмения; Турция; Узбекистан; Украина; Уругвай; Филиппины; Финляндия; Франция; Хорватия; Чехия; Чили; Швейцария; Швеция; Шри-Ланка; Эквадор; Эфиопия; ЮАР; Югославия; Ямайка; Япония.

**Тематические и отраслевые издания:** Агропром за рубежом ♦ Внешняя торговля, офшор, налоги, банки ♦ Металлургия за рубежом ♦ Миграция, Шенген, виза ♦ Нефть и газ за рубежом ♦ Образование и наука за рубежом ♦ Россия в глобальной экономике ♦ Связи с Россией ♦ СМИ и ИТ за рубежом ♦ Транспорт за рубежом ♦ Региональное сотрудничество ♦ Экспорт вооружений за рубежом ♦ Энергетика за рубежом. Стоимость книг – от 350 до 1200 руб.

2. **Персоналии.** 90 тыс. фамилий чиновников – их должности, адреса, дни рождений, телефоны, E-mail, вэб-сайты. Ежеквартальное обновление на бумаге и еженедельное – в Интернете, а также в виде сетевой и локальной электронных версий. ♦ Инофирмы в России (представительства РФ за рубежом, инофирмы и посольства в СНГ) 128 стр. /910 руб. ♦ Структуры государственной власти РФ (федеральные и региональные учреждения) 496/910. ♦ Центральный федеральный округ (учреждения и производства) 512/910. ♦ The Structure of the economic and public authorities in modern Russia 422/3300.

3. **CD-Rom.** Внешние экономические связи РФ в 1998-2002гг. и обзоры экономики и права каждой из 120 стран, 6500 статей и таблиц. Структуры государственной власти РФ, инофирмы и посольства в России, 90 тыс. фамилий с должностями и телефонами, E-mail и вэб-сайтами. Поиск по любому словосочетанию. 19800 руб.

## МАВРИТАНИЯ

**Исламская Республика Мавритания.** Находится на северо-западе Африки, омывается Атлантическим океаном. Территория: 1030 тыс. кв. км. Население: 2,6 млн. чел. (1997 г.). Столица: Нуакшот (500 тыс.). Административное деление: 12 районов. Официальный язык: арабский, широко распространены французский. Денежная единица: угия = 5 хумсам. Национальный праздник: 28 нояб. — День независимости (1960 г.). Дипотношения с СССР установлены в июле 1964 г.

### Госструктуры

**Береговая линия** имеет протяженность 700 км. **Воды океана у берегов Мавритании являются богатейшим районом в мире по запасам рыбы**, которые ежегодно оцениваются в 4 млн. т.

Население Мавритании — на 60% это мавры арабо-берберского происхождения, говорящие на диалекте арабского языка — «хасания». Остальные жители представлены негроидными народностями — сонинке, тукулер, фульбе и др. Проживает небольшая колония европейцев (несколько сот человек, в основном французы) и ливанцев. Городское население — 48%, из них более 600 тыс. чел. — жители столицы, г. Нуакшота. Около 12% населения ведет кочевой образ жизни (в 1960 г. — 90%). Почти 100% мавританцев исповедуют ислам суннитского толка.

Мавритания — парламентская республика, исполнительная власть (президент, кабинет министров) отделена от законодательной (сенат, национальное собрание) и судебной власти.

Территория страны разделена на 12 провинций (вилай), возглавляемых вали (губернаторами), столичный автономный округ (на правах вилайи), 53 района (муатта) во главе с хакимами (префектами) и 208 коммун (местные органы самоуправления, формируемые в ходе муниципальных выборов).

На протяжении своего существования страна прошла три основных периода:

1960–78 гг. — период правления президента Моктара Ульд Далды. Действовали однопалатный парламент, конституция, однопартийная система (правящей и единственной в стране была Партия мавританского народа, распущенная в 1978 г.).

1978–90 гг. — период военного режима, когда неудачи в войне в Западной Сахаре (1978 г.) содействовали приходу 10 июля 1978 г. к власти военных. Всю полноту власти в стране осуществлял Военный комитет национального спасения (ВКНС). С 12 дек. 1984 г. председателем ВКНС и главой государства стал полковник Маауйя Ульд Сид Ахмед Тайя, (1941 г.р.), бывший до этого начальником Генштаба ВС.

С 1991 г. — период демократических реформ, когда под давлением западных кредиторов, и прежде всего Франции, Ульд Тайя объявил о переходе к гражданской форме правления. 12 июля 1991 г., в результате проведенного референдума, в ИРМ была принята новая демократическая конституция, предусматривающая парламентскую форму правления. 25 июля 1991 г. были приняты законы, разрешающие в ИРМ многопартийность и свободу печати. К концу 1995 г. была создана 21 партия, издавалось более 20 оппозиционных газет.

24 янв. 1992 г. впервые в истории страны на основе всеобщего прямого и тайного голосования состоялись выборы президента Республики, завершившиеся избранием Ульд Тайи (62,8% голосов избирателей); в дек. 1997 г. переизбран на новый шестилетний срок.

В марте 1992 г. прошли выборы в нижнюю палату парламента — национальное собрание — 79 депутатов, а в апр. 1992 г. — в верхнюю палату — сенат, состоящий из 56 сенаторов, **включая 3 сенаторов, представляющих мавританцев, проживающих за рубежом.** В обеих палатах абсолютное большинство голосов получила Республиканская социально-демократическая партия (возглавляемая с 1993 г. президентом Ульд Тайей).

Премьер-министр — Шейх Эль Афия Ульд Мохамед Хуна (с нояб. 1998 г.). Министр иностранных дел и сотрудничества — Ахмед Ульд Сид Ахмед (с нояб. 1998 г.). Председатель Национального собрания — шейх Сид Ахмед Ульд Баба (с апр. 1992 г., в 1996 г. переизбран на этот пост). Председатель Сената — Диенг Бубу Фарба (с апр. 1992 г., переизбран в 1996 г.).

В окт. 1992 г. Мавритания подписала в Вашингтоне соглашения с МВФ и МБРР по Программе структурной перестройки экономики. Они предусматривали упорядочение денежной системы, либерализацию валютного обмена, продолжение приватизации госсектора, осуществление инвестиций в продуктивные отрасли, меры по социальной защите населения. Была произведена девальвация национальной валюты на 28%. Благодаря вышеперечисленным мерам страна добилась определенных успехов: экономический рост в 1992–98 гг. в среднем составил 4,9%, однако ежегодный прирост населения на 3% в год свел на нет все усилия властей.

На заседании Парижского клуба в марте 1998 г. было заявлено о выделении Мавритании 560 млн. долл. на осуществление программы инвестиций на период 1998–2001 гг. Международные доноры ожидают, что к концу этого периода мавританское правительство сумеет снизить уровень бедности в стране с 51% до 30% (в 1990 г. — 57%), увеличить темпы экономического роста с 4,4% до 5,5%, уменьшить инфляцию с 5% до 3% в год.

Основным партнером страны в области экономического, торгового, военного и культурного сотрудничества продолжает оставаться Франция, на долю которой приходится до 40% всего объема внешней торговли Мавритании. По-прежнему значительно французское влияние в госаппарате, армии, полиции. В сент. 1997 г. ИРМ посетил Ж. Ширак, стремясь подчеркнуть поддержку Францией мавританского режима накануне президентских выборов и «особый характер» двусторонних отношений. Вместе с тем в них периодически возникают существенные осложнения — в июле 1999 г. в ответ на решение Парижа об аресте одного из мавританских армейских офицеров, находящегося на стажировке во Франции (ему было предъявлено обвинение в «негуманном обращении со своими согражданами» несколько лет назад) Нуакшот потребовал откомандировать всех французских военных специалистов.

В последние годы отмечается тенденция к укреплению позиций США. В июле 1998 г. США приняла решение об исключении ИРМ из «черного списка» стран, с которыми не рекомендуется

сотрудничать (резолюция конгресса США была принята в 1993 г. под предлогом «наличия в Мавритании остатков рабства и отсутствия профсоюзного плюрализма»).

Мавритания является импортером абсолютного большинства необходимых ей промышленных и продовольственных товаров, что объясняет наличие хронического дефицита торгового баланса.

*Вооруженные силы* состоят из сухопутных войск, ВВС и ВМС. Общая численность около 20 тыс. чел. Верховный главнокомандующий — президент. Общее руководство осуществляют МО и генштаб. Наряду с этим действует генштаб и военный кабинет президента республики, в подчинении которых находится национальная гвардия. Охрану порядка внутри страны несут жандармерия и полиция. Численность резервистов — 20 тыс. Страна разделена на 7 военных округов.

Действует закон о воинской повинности, однако, армия комплектуется в основном, путем найма. Призывной возраст — 18 лет, срок действительной военной службы — 2 года.

Подготовка военных кадров ведется в Межармейской военной школе г.Атара (создана в 1976 г.), а также за границей. В школе готовится офицерский состав для ВС, жандармерии и национальной гвардии. В мавританской армии работают французские инструкторы.

Мавритания является членом оборонительной группировки АНАД (Договор о ненападении и взаимной обороне), в состав которой входят также Буркина Фасо, Кот д'Ивуар, Мали, Нигер, Сенегал и Бенин.

В фев. 1998 г. мавританский воинский контингент впервые принял участие в военных маневрах «Гидимака-98», под эгидой ООН и ОАЕ, на территории Мавритании, при технической и финансовой поддержке Франции, а также США и Великобритании. Целью маневров, в которых участвовали ИРМ, Мали, Сенегал, Гамбия, Гвинея-Бисау, Кот д'Ивуар и Гана, была инициатива по поддержанию мира и стабильности в регионе. В ходе учений был разыгран сценарий подавления возможного антиправительственного путча в гипотетической стране, а также проведена отработка действий по эвакуации, охране и размещению гражданского населения на случай чрезвычайной ситуации. От ИРМ в маневрах участвовали 700 офицеров и солдат и 100 единиц боевой техники.

При возникновении конфликтной ситуации численность мавританской армии за короткий период может быть доведена до 45 тыс. чел.

Сухопутные войска включают в себя мотопехотные роты, разведывательные эскадроны, **корпус верблюжьей кавалерии**, десантные и инженерные подразделения. Вооружение — стрелковое оружие (в основном АК китайского производства), 77 мм. и 106 мм. артиллерия, бронемашин, несколько танков, батареи ПВО.

ВВС (личный состав 200 чел.) располагают 20 самолетами (15 истребителей и 5 транспортных), в основном французского производства, а также 10 вертолетами.

ВМС (личный состав 500 чел.) располагают 10 сторожевыми и патрульными катерами. Есть подразделение морской пехоты. ВМС дислоцируется на морских базах: Нуакшот, Нуангар, Нуадибу, имеющих навигационное оборудование, радары, аппаратуру спутниковой связи.

## Экономика

По классификации ООН Мавритания она входит в группу наименее развитых стран мира — ВВП на душу населения составляет около 500 долл. До 3/4 населения живет в условиях ниже официально признанного порога бедности, неграмотность составляет более 40%, продолжительность жизни — 49 лет у мужчин и 51 год у женщин. Детская смертность одна из самых высоких в мире — 116 на 1000 новорожденных. В стране из-за высокого ежегодного прироста населения (2,8%) и недостатка рабочих мест растет безработица (до 50% трудоспособных). Ситуацию осложняет постоянный исход сельского населения в города (до 10% в год), что приводит к гипертрофированному росту численности городских жителей. Слаба система здравоохранения.

Серьезными проблемами для хозяйства являются отсутствие собственных энергетических ресурсов и неразвитость инфраструктуры. Отдельные регионы страны очень слабо связаны между собой.

Сельское хозяйство Мавритании находится в состоянии хронического кризиса, в силу его почти полной зависимости от природно-климатических условий, слабой технической оснащенности, нехватки квалифицированных кадров и т.п.

Практически хозяйство ведется средневековыми методами, урожайность колеблется из года в год из-за периодически повторяющихся засух. В результате, доля сельской отрасли в ВВП постоянно падает (1997 г. — 29%). Главным продуктом питания — зерновыми страна обеспечивает себя всего на 30%. Остальная часть импортируется из-за границы, что составляет до 1/3 импорта.

12% населения страны — скотоводы-кочевники. Несмотря на большой падеж в период засух поголовье скота остается значительным — свыше 13 млн. голов. Однако, его продуктивность крайне низка.

Правительство с помощью международных организаций и стран-доноров пытается изменить ситуацию к лучшему, осуществляя проекты ирригации, строительства колодцев, вакцинации скота, мелиорации земель, проводя компанию по кооперированию крестьян и улучшая социальную инфраструктуру в деревнях и в кочевьях.

Главной отраслью промышленности является горнодобывающая. Добыча железной руды — основного богатства недр Мавритании, в среднем в год составляет 10 млн. т. (25% ВВП). Почти вся руда идет на экспорт. Основные покупатели — ЕС (90%), США и ЮВА.

Обрабатывающая промышленность развита слабо. В г.Нуадибу в комплексе компании СНИМ, ведущей добычу железной руды, есть сталелитейный цех. Здесь же действуют НПЗ, несколько заводов по первичной переработке рыбы. В столице г.Нуакшот функционирует ряд пищевых предприятий (хлебопекарни, молокозаводы, завод безалкогольных напитков и т.п.). В других городах в глубинных районах страны работают предприятия мануфактурного типа по обработке кожи, сушке фиников и т.п.

Важнейшей отраслью экономики страны является морское рыболовство. В водах мавританской зоны ежегодно вылавливается ок. 500 тыс. т. морепродуктов. Большая их часть идет на внешний

рынок, что составляет 50% мавританского экспорта.

Помимо промышленного лова, который, в основном, ведут инокомпании (значительная доля вылова приходится на предприятия **России** — до 300 тыс.т.), правительство проводит широкую кампанию по развитию кустарного рыболовного промысла.

В стадии начального развития находится энергетика Мавритании. Здесь также много проблем. Главная из них — отсутствие собственных источников энергоносителей. Нефть и газ поставляются, главным образом, из Алжира.

Близится к завершению строительство ЛЭП, по которой в ИРМ будет поступать электроэнергия от построенной на территории Мали ГЭС Манантали. Есть несколько ТЭС, самые мощные находятся в Нуакшоте (40 мвт.) и Нуадибу (20 мвт.). Общая мощность энергетического комплекса составляет порядка 70 мвт.

Осуществляются проекты по использованию возобновляемых источников энергии — солнца и ветра. Ведется строительство 859 водяных насосов и 500 систем «освещение-охлаждение» для коммунального хозяйства, работающих на солнечных батареях, а также 100 ветряных двигателей.

В апр. 1996 г. завершена основная программа отрасли — строительство электростанций в каждом из 13 областных центров страны.

*К развитию внутривластной ситуации.* В новый 1998 г. Мавритания вступила под знаком обновления и перемен, необходимость которых давно назревала как внутри многонационального общества страны, так и в ее взаимоотношениях с иностранными партнерами. Цели и задачи, поставленные в предвыборной программе президента Ульд Тайи, возобновившего в дек. 1997 г. свой мандат на следующие 6 лет, получили конкретное выражение в энергичных и нестандартных мерах, предпринятых новым кабинетом министров под руководством Ульд Гига. Основными пунктами политико-экономической программы действий нового правительства ИРМ стали создание условий для построения правового государства и борьба с бедностью. Первыми шагами руководства ИРМ стало наведение порядка в управленческом аппарате министерств и ведомств: прекращено бесконтрольное пользование средствами связи, служебным автотранспортом (парк служебных автомобилей правительства составляет 13 тыс.единиц), усилен контроль за трудовой дисциплиной.

Множество слухов и обвинений правительства в подчинении диктату западных стран вызвало отстранение от должности в середине марта 1998 г. М.Салеха, министра рыболовства и морского хозяйства, известного экономиста, близкого родственника премьер-министра. Причиной увольнения министра называют недовольство иностранных партнеров Мавритании циркулярным письмом, подписанным М.Салехом, согласно которому мавританская доля при распределении выловленной пелагической рыбопродукции повышается с 20% до 33%. Примечательно, что западных судовладельцев обеспокоило не само изменение процентного соотношения, а, как неоднократно указывали местные экологи, усиление в связи с этим контроля за количеством и качеством выловленной рыбопродукции, т.к. разрешение на

пелагический лов нередко используется иностранцами для нелегального отлова донных пород (в частности головоногих) и последующего документального оформления этой дорогостоящей продукции как пелагической с зачислением ее на свою долю.

Показательным примером состояния дел в этой области стала полемика, развернувшаяся между представителями ВБ и директором Центра океанографических исследований в г.Нуадибу. В ответ на заявление западных представителей о технической неизбежности высокого процента прилова моллюсков, крабов, креветок и др. при пелагическом лове, мавританская сторона привела в качестве контраргумента положительный опыт, накопленный советскими и российскими судами, которые в соответствии со своими обязательствами используют экологически обоснованные методы пелагического лова (до уровня 80 м. от морского дна), что позволяет снизить уровень прилова непелагических пород до 2-3%. Поэтому, как считает руководитель Центра, в данном случае проблема заключается не в технических вопросах, а в строгом выполнении обязательств, взятых на себя сторонами.

В рамках программы сохранения и регенерации рыбных ресурсов с 1 сент. по 30 окт. мавританской стороной введена так называемая «биологическая пауза» в рыболовстве и три года она касалась лишь донного лова.

## Бюджет

Национальная ассамблея Исламской Респ. Мавритании 11 дек. 2001г. приняла проект бюджета на 2002г., а 2 янв. 2002г. основным финансовый документ страны был единогласно утвержден Сенатом.

Основной задачей Бюджета-2002 является обеспечение устойчивого экономического роста на базе широкого привлечения иностранных и национальных капиталовложений. Для более эффективного наполнения бюджета планируется упростить фискальную систему и снизить налоговые ставки. Налог на прибыль с производства и торговли должен быть снижен в 2002г. с 35% до 25%; с целью привлечения зарубежных и внутренних инвесторов налоговые льготы будут применены также к налоговому кодексу и таможенным тарифам. Планируется введение системы взимания НДС при импортировании товаров и оборудования.

Бюджет в 2002г. зафиксирован на уровне 107 млрд. угий ИРМ, доходная его часть равна расходной, он является бездефицитным.

Доходная часть включает внутренние бюджетные поступления; доходы-ассигнования по линии МВФ, ВБ, ЕС и Французского агентства развития (ФАР); суммы, высвободившиеся в результате списания долгов; внешние источники доходов (включая Национальную горнорудную компанию SNIM). Доходная часть должна составить 39,2% от ожидаемого ВВП страны.

Расходная часть определяется в бюджете: 82712 млн. угий ИРМ — госбюджетные расходы, в т.ч. и бюджетные инвестиции; 1148 млн. угий ИРМ — целевые кредиты по линии ЕС и ФАР; 643 млн. угий ИРМ — финансирование негосударственных проектов; 22657 млн. угий ИРМ — внешние расходы (в т.ч. SNIM — 2,5 млрд.). В 2002г. отмечен рост бюджета страны по сравнению с 2001г. на 15,75%.

В бюджете 2002г. заложено резкое повышение расходов на основные фонды (материалы и оборудование) и услуги — на 45,6%. Это объясняется увеличением ассигнований на реализацию широкомасштабных проектов в сферах: дорожного строительства и содержания дорожных фондов, рост составил 100% (на 800 млн. угий ИРМ по сравнению с 2001г.); здравоохранения, расходы увеличиваются на 107,6% (с 1,3 млрд. до 2,7 млрд. угий ИРМ); образования, ассигнования увеличены на 585 млн. угий ИРМ. В других областях увеличение расходов является незначительным. На содержание госслужащих выделено на 6% больше, чем в 2001г.

В процентном соотношении бюджетные инвестиции по основным секторам распределились: социальный сектор (здравоохранение и образование) — 32,95%; обустройство территорий — 21,99%; развитие с/х сектора — 16,17%; промышленное развитие — 9,76%; проекты, одновременно затрагивающие несколько секторов экономики — 14,78%; развитие госинститутов — 4,35%.

По словам министра финансов ИРМ Буадиеля Ульд Хумейда, госбюджет 2002г. входит в рамки проводимой правительством политики поддержания экономического равновесия, которая уже привела к достижению положительных результатов. Бюджет представляет собой концентрированное выражение данной политики и отражает конкретные цели и стремления президента страны М.У.С.А.Тайи.

Ряд положений основного финансового документа вызвал сомнения и критику со стороны оппозиции. Это относится к вопросу наполнения бюджета и его довольно значительному росту в процентном соотношении по сравнению с пред. г. По планам правительства высвобождение финансовых ресурсов должно произойти в результате реформы налоговой системы и снижения налоговых ставок. Контраргументы оппозиции заключаются в том, что результаты этой реформы еще не известны и мало предсказуемы, а «высвободившиеся» суммы уже заложены в бюджет. Критике подверглось также незначительное повышение бюджетных расходов на содержание госслужащих — всего на 6%, в то время как официальный уровень инфляции составляет 5% в год, и данный рост является фиктивным и никак не отразится на повышении уровня их жизни.

## Рыба

В июне 1998 г. в Нуакшоте в ходе заседания «круглого стола» с участием представителей стран-доноров, руководством министерств финансов, рыболовства и морского хозяйства была представлена Стратегия реформирования и развития рыболовства и морского хозяйства ИРМ на 1998-2002 гг. Ранее основные положения и принципы Стратегии были в целом одобрены на заседаниях 3-й Консультативной группы Парижского клуба 25-27 марта 1998 г. Стратегия ставит своей целью увеличение доли участия национальных компаний в рыбном промысле, повышение роли кустарного лова, установление новых правил получения лицензий на лов, усиление контроля за рыбфлотом, сохранение и регулярное изучение состояния биоресурсов мавританской экономической зоны.

Ведущая роль рыболовства в экономике Мав-

ритании обуславливается исключительным богатством шельфовых вод страны, являющихся одним из самых биопродуктивных районов мирового океана. По оценкам специалистов, общие запасы рыбы и беспозвоночных в мавританских водах составляли в 1991 г. 4 млн.т. Общая площадь континентального шельфа достигает 134 тыс.кв.км (23% приходится на мелководье, недоступное для ведения тралового флота), допустимый годовой улов, без ущерба для воспроизводства запасов возможен в размере 1,5 млн.т., из которых 65 тыс.т. — головоногие (каракатицы, осьминоги, кальмары), 132 тыс.т. — донные породы (шельфовые и склоновые рыбы), 7 тыс.т. — ракообразные (лангусты, креветки), 980 тыс.т. — мелкие пелагические рыбы (ставридовые, сельдевые, скумбрия), 26 тыс.т. — тунцовые. Промысловая продуктивность шельфовых вод ИРМ оценивается в 4,8-6 т./кв.км. в год.

Несмотря на наличие значительных рыбных ресурсов в мавританской экономической зоне, в последние годы в рыболовной отрасли наметился спад, что нашло свое отражение как в снижении валютных поступлений от экспорта рыбопродуктов, так и в уменьшении доли рыболовства в ВВП. По оценкам министра рыболовства и морского хозяйства ИРМ **отрасль находится в предкризисном состоянии, а наиболее ценные породы рыбной продукции — головоногие — на грани исчезновения.** Основная причина заключается в варварских методах лова и отсутствии эффективного контроля со стороны государства.

Изучение ресурсов — основной пункт Стратегии, предусматривает динамизацию научных исследований Национальным центром океанографических и рыбохозяйственных исследований (НЦОИР) с привлечением ведущих институтов и специалистов из-за рубежа с целью определения общего запаса рыбопродукции, количества каждого отдельного его вида, потенциальные объемы и допустимые методы и технические средства их вылова.

Начиная с 1998 г. НЦОИР будет ежегодно публиковать результаты проводимых исследований, в т.ч. анализ периодов и зон миграций рыбных популяций, увеличения или восстановления количества отдельных видов, с учетом влияния т.н. «биологических пауз».

Отчеты о работе НЦОИР будут предоставляться профильным министерствам и ведомствам, национальным предпринимателям, иностранным партнерам Мавритании. Для расширения международного сотрудничества в области рыболовства планируется учредить научный совет с участием иностранных специалистов.

Рациональное управление ресурсами предусматривает контроль за методами лова и предотвращение незаконного пиратского промысла. В этом направлении предстоит установить более строгий контроль за судами, соответствием их оснащения методам лова и защите рыбного молодняка. Особое внимание будет уделено контролю за береговой линией и Национальным парком Бан д'арген.

Существующая Группа по наблюдению за рыболовством и контролю на море (ГНРКМ) будет проводить инспекцию на судах при выходах в море и разгрузке продукции на берегу. Повысится техническая оснащенность ГНРКМ, в т.ч. за счет

спутниковой системы слежения, субрегиональной координации (в настоящее время Группа располагает 2 патрульными катерами, 4 легкими лодками, 3 радарными станциями, 1 самолетом). В целом, согласно Стратегии, Группа сможет осуществлять 2 тыс. контрольных проверок в год на судах в открытом море, 3 тыс. на судах кустарного лова и 3 технические проверки судов в день.

В рамках плана рационального использования ресурсов правительством предусмотрено внесение изменений в процедуру выдачи лицензий на вылов, которая, начиная с 1999 г., будет осуществляться строго в соответствии с научными данными о запасах каждого вида. В будущем значительно будет сокращен вылов осьминогов. В I половине 1998 г. выдача лицензий на вылов головоногих была временно приостановлена с целью сохранения популяций этого вида. Часть судов, оснащенных для лова головоногих, будет переоборудована для лова других видов.

Заметный рост получит кустарное рыболовство ввиду его большого социально-экономического значения: создание большого числа дополнительных рабочих мест, закрепление населения, проживающего на побережье, на местах и приостановка его исхода в города и др. В рамках развития кустарного промысла ежегодно будет проводиться перепись наличного парка лодок, их регистрация и выдача разрешений на вылов рыбы.

Повышение рентабельности экспорта предполагается достичь за счет снижения доли экспорта дешевой необработанной рыбопродукции и создания национальных мощностей по полной и частичной ее переработке в соответствии с международными санитарными нормами. Правительством будет поощряться, в т.ч. льготным кредитованием, деятельность кооперативных объединений по обработке головоногих и мелких пелагических пород рыбы, в Нуакшоте будут созданы фитосанитарная лаборатория по контролю за качеством продукции и центр информации по инвестированию в переработку и продажу готовой к потреблению рыбопродукции.

Важное значение в этом контексте будет иметь подготовка национальных кадров в создаваемой в Нуакшоте школе рыболовства, организация краткосрочных курсов подготовки и усовершенствования для работников кооперативов и женских ассоциаций, занятых в переработке рыбы.

Развитие инфраструктуры предусматривает расширение и модернизацию существующих портовых структур, строительство нового порта для разгрузки пелагической рыбы, ее обработки и реализации. Возобновлено изучение вопроса о строительстве порта в районе Нуакшота для нужд кустарного промысла, возможностей создания сети мастерских по ремонту и техобслуживанию мелких рыболовных судов и станций заправки топливом вдоль всего морского побережья Мавритании.

В законодательной сфере будет пересмотрен Закон о рыболовстве и принят Закон о морской торговле. Мавритания начнет процедуру присоединения к международным конвенциям о защите морского пространства, безопасности на море и др.

Среди предусмотренных мер особо выделяются практические шаги по недопущению загрязнения моря и парка Бан д'арген топливными и дру-

гими отходами судов. Будет учрежден межминистерский орган по контролю за состоянием морской зоны, особенно в районе регенерации биоресурсов и прибрежных песчаных дюн. Законодательно усилятся требования к техническому состоянию судов и вспомогательных средств. Повысится качество обслуживания рыболовных судов, что позволит существенно снизить риск кораблекрушений.

Мавританцы на разных уровнях неоднократно положительно отзывались о российских методах пелагического лова как наиболее рациональных и экологически чистых. Высокую оценку получают здесь научно-практические результаты исследований ихтиофауны, проводимые ежегодно калининградским институтом океанографических исследований.

В 1998 г. в мавританской экономической зоне работали 15 судов пелагического лова (ставрида, скумбрия, сардинелла) из Мурманска и Калининграда. Объем вылова рыбы за 1 полугодие составил 101 тыс.т. на 40 млн.долл. (в 1997 г. — 204 тыс.т., 75 млн.долл.).

*Мавритано-китайское сотрудничество в области рыболовства.* Экономическое сотрудничество между ИРМ и КНР, начиная с момента установления дипломатических отношений в 1960 г., считается традиционно образцовым, выгодным и перспективным для обеих сторон. Ежегодно предоставляя значительные кредиты и гуманитарную помощь, **Китай прочно занимает одно из ведущих мест среди стран-доноров в мавританскую экономику.** Так, в 1997 г. Китай предоставил Мавритании более 3 млн.долл., несколько тыс.т. зерновых, гуманитарных грузов и различного оборудования.

С 1980 г., после подписания «базового» мавритано-китайского соглашения по рыболовству, Китай начал активно осваивать мавританскую экономзону. **В 1998 г. у берегов Мавритании оперировало более 100 китайских малотоннажных судов,** добывающих в основном наиболее ценные донные породы рыб (донным промыслом было занято около 60-70 судов, остальные суда занимались пелагическим ловом). Суда работали по свободным лицензиям на четыре смешанные мавритано-китайские рыболовные компании, представительства которых находятся в «экономической столице» ИРМ — г.Нуадибу.

Для мавританцев сотрудничество с китайскими партнерами имело первостепенное значение. Это, в первую очередь, связано с невысокой стоимостью подержанных китайских судов, а главное — возможностью их оплаты в течение нескольких лет за счет продажи уловов. В отличие от дорогостоящих современных европейских рыболовных судов или приобретения через ВБ, что связано с необходимостью немедленной оплаты по факту получения судна, «китайский вариант» оказался наиболее притягательным для мавританских рыбопромышленников. Через 8 лет работы эти суда, после полной оплаты их стоимости переходят в собственность Мавритании, и одновременно с этим решается проблема национального мавританского флота.

Первые контракты были заключены в 94-95 гг., по ним работают суда со смешанными мавритано-китайскими экипажами. Контроль за их работой осуществляется китайской стороной через своих представителей в СП.

Несмотря на, в целом, успешно развивавшееся двустороннее сотрудничество, в середине 1995 г. возникли первые разногласия. В мавританской прессе появились критические публикации в адрес китайских судов в связи с применением недопустимых методов лова и варварской эксплуатацией рыбных ресурсов мавританской экономической зоны.

Китайцы, в свою очередь, высказывали свое недовольство в связи с завышенными ценами на топливо, высокими налогами на лов, неудовлетворительным прод. и тех. обеспечением и т.д.

В янв. 1998 г. противоречия между китайскими и мавританскими партнерами резко обострились, что связано, в основном, с задолженностью мавританцев, так и не сделавших ни одной выплаты за полученные суда. Несмотря на многократные требования о погашении долгов, мавританская сторона от уплаты всячески отклонялась, что в результате привело сначала к прекращению работы 10 китайских судов и их постановке на рейд возле порта г.Нуадибу, а затем уходу в район Лас-Пальмаса (Канарские о-ва) до разрешения вопроса о выплатах. Через 2-3 недели этому примеру последовало еще около 20 китайских судов.

Китайские суда вероятнее всего окончательно покинут промысловую зону ИРМ. Высказывается мнение, что не последнюю роль в осложнении мавритано-китайских отношений сыграл ВВ, в свое время рекомендовавший мавританцам не прибегать к «китайскому варианту» для решения проблемы национального флота. Дело осложняется тем, что одной из первоочередных мер новой «рыболовной» политики станет 50% снижение усилий по эксплуатации рыбных запасов ИРМ путем сокращения количества судов в мавританской экономической зоне или разработки новых лицензий с ограничениями на лов головоногих.

## Недра

Эксплуатируются месторождения железных руд (одно из богатейших в мире по запасам — 1 млрд.т), медных руд (32 млн.т), каменной соли, гипса, золота. Также имеются месторождения фосфоритов и урана. Ведутся поиски нефти, по предварительным данным ее запасы на шельфе вполне вероятны. Мавританская морская экономическая зона занимает 195 тыс.км., из них на шельф приходится 34 тыс.км.

Горнодобывающая промышленность — ведущая отрасль экономики страны — обеспечивает 30% ее ВВП и является одним из основных источников валютных поступлений.

Территория Мавритании подразделяется на четыре геологические зоны:

1) Дорсаль Регейбат — простирается с севера на юго-запад страны (Тазиаст, Тиджирит, Амсага). Имеет богатые месторождения железной руды. В окрестностях Тириса запасы оцениваются в несколько млрд.тонн (при 38% содержании железа), район д'Итжилль содержит 68%-ую железную руду. Имеются также запасы никеля, меди, ванадия, урана, магния, алмазов и золота.

2) Кряж Мавритания — простирается с севера на юг страны и содержит запасы оксидированной меди, золота, кобальта, хрома, вольфрама, редкоземельных металлов, фарфоровой глины и др.

3) Бассейн Атлантического океана (площадь 160 тыс.кв.км.) — на континентальном шельфе

обнаружены месторождения фосфатов (район Бофал-Луббоира), которые оцениваются в 136 млн.т. с 21%-ым содержанием оксида фосфора. Имеются также запасы соли, гипса, ракушечника.

4) Бассейн Таудени — простирается с востока на юг страны. Содержит запасы свинца, цинка, фосфатов, меди и др. Есть указания на наличие соединений углеводорода преимущественно в газообразной форме.

В результате геологических исследований в районах Тазиаст, Тиджирит, Амсага, Регейбат, Каус Мавритания, в бассейнах Атлантического океана и Таудени созданы подробные геологические карты, определено наличие железной руды в районе Кедиа д'Итжилль и медной руды в районе Гельб Могрейн, обнаружены месторождения гипса и соли в районе Себха Драхамша, фосфатов в районе Алег-Боге-Каэди, каменного угля в районе Росо-Кермасен.

Данные геологической разведки показали, что страна обладает разнообразными полезными ископаемыми, основными из которых являются: железная руда, основные районы добычи — Кедиа д'Итжилль (запасы — 240 млн.т.), Гельб Рейн (450 млн.т.), Маудат (100 млн.т.); медная руда, основные залежи находятся в районе Гельб Могрейн (24 млн.т.); золото, в период с 1992-96 гг. общая добыча составила 4,76 т.; алмазы, ведется разведка на севере страны; нефть, найдены указания о наличии на континентальном шельфе и бассейне Таудени; гипс, основное месторождение находится в районе Себха Драхамша с содержанием кальцевого гидросульфата от 85 до 90% и считается одним из крупнейших в мире; соль, основные запасы в районах Себха Иджиль, Антрарет, Себха Тахцима; фосфаты, запасы оцениваются в 136 млн.т., с 21% содержанием оксида фосфора. Ведутся исследования по их промразработке; каменный уголь, разведаны запасы в районах Росо-Кермасен, которые оцениваются более чем в 4,5 млн.т.; сера, имеются данные о наличии в районе Сеюха Драхамша; алюминий и цинк, обнаружены запасы в районе Регейбат; магний, найдены многочисленные подтверждения о наличии в районах Регейбат и Каус Мавританид; титан, запасы находятся вдоль побережья Атлантического океана; хром, обнаружены запасы в различных местах района Каус Мавританид; уран, ведутся разведывательные работы в районах Регейбат и Бир Могрейн; бериллий и литий, обнаружены месторождения в районах Тазиаст и Амсага.

Главное богатство Мавритании — железная руда, добычу которой ведет созданное в 1972 г. Национальное горнопромышленное общество (SNIM): уставной капитал SNIM — 12, 18 млрд.угий (78% — государство, 22% — арабские инвесторы); количество персонала — 3,8 тыс.чел.; филиалы: Мавританское общество по обслуживанию и туризму (Sonasert); Арабское сталелитейное общество (Safa); общество по труду, транспорту, поддержке и развитию (АТТМ); Атлантическое машиностроение (Сотеса); годовой оборот: 1995 г. — 25 млрд.угий; 1996 г. = 28,4 млрд.угий.

В 70-е гг. добыча железной руды велась, в основном, на месторождении Кедиа д'Итжилль. По мере выработки верхних, богатых рудой слоев этого месторождения его рентабельность начала снижаться. В условиях сокращения спроса на руду



ду на мировом рынке в этот период стало невозможным компенсировать падение рентабельности за счет повышения цен. В сложившихся обстоятельствах SNIM в плане радикального увеличения объема добычи руды приступило к освоению новых месторождений в рамках крупнейшего национального проекта «Гельб». В 1984 г. начались разработки месторождения Гельб Рейн, находящегося в 20 км. к северо-востоку от ныне действующих рудников Кедиа д'Итжиль. Несмотря на то, что содержание железа составляло в среднем 38%, эксплуатация этого месторождения была признана рентабельной. Было введено в эксплуатацию предприятие по обогащению руды и производству железорудного концентрата с содержанием железа 66%. Следующим важным этапом стала разработка в апреле 1994 г. месторождения Маудат с содержанием железа в руде 66%, что позволило SNIM на протяжении четырех последних лет обеспечить производство и экспорт свыше 11 млн.т. высококачественного железного концентрата в год. Распределение экспорта: Италия — 28,6%; Англия — 7,6%; Франция — 26,8%; Испания — 6,5%; Бельгия — 14,7%; а также США, Финляндия и Германия — 10,1%, Ю.Корея, Тунис и др.

SNIM планирует расширить сеть геологоразведочных изысканий с целью определения новых месторождений железной руды, что потребует около 200 млн.долл. В качестве инвесторов планируется привлечь страны арабского Магриба, а также частный капитал.

До 1978 г. важное экономическое значение для Мавритании имела разработка меднорудного месторождения в Акжужте, осуществлявшаяся смешанной компанией «Сомина» (22% акций — мавританское государство, 78% — иноинвесторы). «Сомина» разрабатывала верхний слой месторождения — залежи оксидной медной руды, концентрат которой полностью вывозился в страны Западной Европы. К 1978 г. этот слой был почти полностью выработан и освоение было прекращено, а «Сомина» ликвидирована. Однако в феврале 1981 г. было создано Арабское горнодобывающее общество Иншири («Самин»), в котором 37,5% акций принадлежало мавританскому государству, 32,5% — «Араб Майнинг», 12,5% — Ираку, 10% — Ливии, 7,5% — Арабской инвестиционной корпорации.

«Самин» возобновило эксплуатацию акжужтского месторождения меди, добывая 110 тыс.т. сернистой медной руды в год и 4-5 гр./т. золота из отвалов медных шахт. В 1991 г. в результате объединения «Самин» и австралийской компании «Дженерал Голд Ресурс» (GGR) было создано общество Могак, которое с 1992 по 1996 гг. продолжило добычу золота на месторождении Акжужт. За этот период было добыто 4,7 т. золота.

Правительство выдвинуло проект разработки нового месторождения медной руды Гельб Могрейн, запасы которого оцениваются в 24 млн.т. при содержании меди 1,8%, 1,4 г./т. золота и 162 г./т. кобальта. Для его реализации на базе «Самин» и Дженерал Голд Интернейшенал (филиал GGR) было создано общество Gemak. Осуществление данного проекта на 200 млн.долл., позволит в течение 14 лет добыть 36 тыс.т. меди, 860 тыс.унций золота и 2 тыс.т. кобальта.

С 1984 г. компания Samia (51% акций — маври-

танское государство, 49% — Кувейт) ведет разработку гипсового месторождения Себха Драхамша, в 57 км. севернее Нуакшота, запасы которого оцениваются в 400 млн.т. В 1986 г. на базе этого месторождения был построен завод по переработке гипса мощностью 100 тыс.т. в год. Производство составляет 12-14 тыс.т. ежегодно.

В течение последних трех лет было выдано 19 лицензий на геологические изыскания золота и базовых металлов, 19 лицензий на изыскания алмазов и 7 лицензий на изыскания железа, гипса, соли, фосфатов и фарфоровой глины. Для добычи золота в районах Регейбат, Акжужт, Тазиаст и Тиджирит выдано 12 лицензий, из которых: 4 — «Дженерал Голд Интернешенл; 1 — Геологоразведочное объединение Иншкри (GRI); 3 — Astsio (Австралия); 1 — SouDev (Франция); 1 — Papco (США); 1 — Norde Strade (США); 1 — SNIM.

Выданы лицензии на разведку алмазов (компания Astnon и Rex Diamond), соли (SNIM), гипса (SNIM), фосфатов (Sipia), углеводорода (Hardman), глины (Амас).

## Транспорт

Большую часть территории ИРМ занимает пустыня. Частые песчаные бури и миграции песка приводят к увеличению стоимости инженерно-строительных работ и обслуживания автодорог и аэропортов. Отсутствие вдоль побережья страны естественных заливов и бухт затрудняет строительство портов и причалов из-за необходимости возведений искусственных заграждений и волно-резов.

Мавританское руководство разработало амбициозный план развития транспортной инфраструктуры на период до 2007 г., реализация которого будет осуществляться в два пятилетних этапа (1998-2002 гг. и 2003-07 гг.) при непосредственном финансировании иноинвесторами. Общая стоимость работ первого этапа оценивается в 40,3 млрд. угий (200 млн.долл.).

*Автомобильный транспорт.* Общая протяженность автодорог на конец 1997 г. составила 10,3 тыс.км., из которых 1,9 тыс.км. — с асфальтовым покрытием, 962 км. — с гравийным покрытием, 7,3 тыс.км. — грунтовые дороги. Удельная доля асфальтированных дорог составляет 2 км. на 1000 км. территории и 0,88 км. на 1000 жителей.

70% дорог с асфальтовым и гравийным покрытием находятся в хорошем состоянии. 63% грунтовых дорог находятся в неудовлетворительном состоянии, движение по которым возможно только в период засухи.

Автопарк ИРМ в 1997 г. составил 36,5 тыс. легковых и 1 тыс. грузовиков, обеспечивающих 90% пассажирских и 80% грузовых перевозок. Ежегодное увеличение парка составляет 8% — легковые и 6% грузовики.

Обслуживанием и содержанием дорожных коммуникаций занимаются Национальное предприятие дорожной эксплуатации (ENER, создано в 1994 г.) и Бюро дорожного управления (BGR), подчиненные непосредственно министерству оснащения и транспорта.

Государство ежегодно увеличивает бюджетные ассигнования на обслуживание дорожных коммуникаций. Если в 1995 г. было выделено 200 млн. угий (1,3 млн.долл.), то в 1997 г. эта сумма достигла 800 млн. угий (4 млн.долл.).

*Морские порты.* Морпорт Нуакшот включает в себя:

1. Причал на металлических сваях, длиной 198 м., шириной 10 м. Глубины у причала — от 7 до 9 м. Имеется 5 подъемных кранов, насосная станция, нефте и газопроводы. Швартовка судов возможна только в тихую погоду, так как причал с океана волнорезом не защищен. Используется, в основном, для выгрузки и перекачки нефти и газа. В порту имеются складские помещения и нефтехранилища. Среднегодовая затрузка не более 40%, среднее время стоянки судов — 20 ч. Причал расположен в 10 км. от г.Нуакшот. Дата постройки — 1963 г., требуется капитальный ремонт.

2. Причал с волнорезом («Порт Дружбы»). Построен китайскими специалистами в 1979 г. и с их помощью поддерживается в рабочем состоянии. Порт оборудован всем необходимым, хорошо защищен от волн.

Длина причальной стенки — 585 м. Глубины от 10 до 11 м., что позволяет ставить под разгрузку суда большого водоизмещения. Швартовка возможна только с одной (внутренней) стороны причала, так как внешняя сторона является волнорезом. Площадь причала 62,7 тыс.кв.м. Имеется 5 стационарных портовых кранов, грузоподъемностью от 30 до 70 т., 3 мобильных крана, грузоподъемностью 40 т., и 7 погрузчиков, грузоподъемностью от 6 до 20 т. Среднегодовая загрузка до 50%, среднее время стоянки судов под загрузкой-разгрузкой — 25 ч. В защищенной от волн гавани на якоре одновременно могут разместиться до 10 крупных судов. Имеются оборудованные складские помещения и открытые площадки. «Порт Дружба» находится в 15 км. от г.Нуакшот.

Морской порт г.Нуадибу расположен в природной довольно обширной бухте, хорошо защищенной от океанских волн и течений полуостровом. Глубины у причалов от 4 до 12 м. Рассчитан на обработку 1,2 млн.т. грузов. На якорной стоянке и на бочке одновременно могут стоять до 100 крупнотоннажных судов (глубины на рейде свыше 8 м.). Есть специализированные терминалы для загрузки железной руды, куда подведена железная дорога прямо с рудников, а также для перекачки нефти и нефтепродуктов.

Всего в порту Нуадибу 4 причала: рыбный длиной 120 м., глубины от 9 до 10 м.; грузовой длиной 60 м., глубины от 4 до 6 м.; нефтесливной длиной 60 м., глубины от 8 до 10 м.; рудный порт Кансадо с причалом длиной 150 м., глубины от 10 до 12 м. Имеется специальный опрокидыватель для вагонов с рудой. Комплекс порта Нуадибу имеет обширные помещения и открытые площадки для хранения и обработки грузов.

Кроме портов возможна якорная стоянка судов вдоль всего побережья Мавритании. Дно здесь, в основном, песчаное, а с севера на юг проходит сильное Канарское течение, что затрудняет стационарность положения судна.

Кроме посольства России в г.Нуакшоте функционирует представительство департамента рыболовства минсельхозпрода РФ. В водах Мавритании оперирует **крупнейшая за границей российская рыболовная флотилия** (до 50-60 судов в течении года с экипажами до 4,5 тыс. моряков), которая имеет возможность ремонта, обеспечения топливом и пищевыми продуктами в портах этой страны. Визы в паспорте моряка проставляются по

местным правилам не требуется.

В 1997 г. грузооборот автономных портов г.г. Нуакшота и Нуадибу составил соответственно 729 тыс.т. (при мощности в 1,2 млн.т.) и 125 тыс.т. (при мощности 275 тыс.т.), что на 15% больше по сравнению с предыдущим годом.

Рудный порт г. Нуадибу при погрузочной мощности в 1,2 млн.т. в месяц позволил в 1997 г. экспортировать в страны ЕС, Японию и США 11,3 млн.т. железной руды.

Нефтяной порт г. Нуадибу обеспечивает ежегодный прием 350 тыс.т. нефти и нефтепродуктов.

*Речной транспорт.* Главной водной артерией ИРМ является р.Сенегал, на которой расположены четыре причала с паромной переправой: два в г. Россо и по одному в г.г. Каэди и Гурае. Ежедневно они перевозят около 240 человек и 30 автомобилей, что составляет 87,6 тыс.чел. и 11 тыс. автомобилей в год.

Вопрос о возможном налаживании судоходства находится в стадии проработки в рамках Организации по освоению реки Сенегал. На 46-ой сессии Совета министров стран-участниц ОМВС (фев. 1999 г.) было предложено продолжить проработку проблем стоимости и финансирования работ первого этапа, касающихся оборудования навигационного фарватера, строительства портов и портовых сооружений, создание Агентства по эксплуатации речного навигационного оборудования и содержанию фарватера на участке протяженностью в 930 км. от Сен-Луи до Каеса. Второй этап предусматривает освоение притоков Фелу, Гуна и Курбаси.

*Воздушный транспорт.* В Мавритании имеются два международных аэропорта в г.г. Нуакшоте и Нуадибу и семь местных в г.г. Атаре, Зуэрате, Тиджикже, Селибаби, Аюн-эль-Атрусе, Неме и Каэди. Аэропорты г.г. Нуакшота, Нуадибу и Атара оснащены свето и радиотехническим оборудованием, что позволяет их эксплуатацию в условиях плохой видимости и ночью. Пассажиरोоборот аэропорта г. Нуакшота в 1997 г. составил 75 тыс.чел. к 3,5 тыс.т. грузов.

Пассажиropеревозки национальной компании «Эр-Моритани» в 1997 г. составили 130 тыс.чел. (из них 22 тыс. на внутренних линиях). Ежегодное увеличение количества пассажиров — 3%, средняя загруженность рейсов — 60%. Навигационная служба, эксплуатация и обслуживание международных аэропортов обеспечивается Обществом аэропортов Мавритании (SAM), при участии Агентства по безопасности воздушной навигации в Африке (ASECNA).

*Железнодорожный транспорт.* В Мавритании имеется единственная железная дорога, соединяющая центры выработки железной руды в районе г. Зуэрата с рудным портом г. Нуадибу. Ее протяженность составляет 853 км., из которых 717 км. основного пути и 136 км. — ответвления к месторождениям в Булануаре, Тмеймишате, Шуме и Фдерике. В 1997 г. перевезено около 11,5 млн.т. железной руды, при пропускной мощности в 15 млн.т. Обслуживание и эксплуатацию железной дороги осуществляет Национальная горнорудная компания (SNIM).

## Вода

Организация по освоению бассейна реки Сенегал была создана в 1972 г. Сенегалом, Маври-

танией и Мали — ОМВС (Organisation pour la Mise en Valeur du Fleuve Senegal) на базе Организации прибрежных государств р.Сенегал (Organisation des Etats riverains du Senegal, 1968-72 гг.) сменившей, в свою очередь, межгосударственный комитет (Comite inter-Etats, 1963-68 гг.).

Река Сенегал не относится к числу крупнейших рек мира. Ее протяженность составляет 1800 км. (для сравнения, р.Амазонка — 7025 км., р.Нил — 6700 км., р.Нигер — 4200 км.). Однако значительная площадь бассейна (289 тыс.кв.км.), особые характеристики течения вод и орошаемых почв ставят р.Сенегал в ряд важнейших по своему политическому и народнохозяйственному значению рек мира.

История научных исследований и промышленного освоения р.Сенегал насчитывает около двух столетий: экспедиция Melay и Chastellux в 1818 г., ирригационные проекты Richard до 1826 г., отчеты инженера E.Belime в 1922 г., деятельность Mission d'etudes du fleuve Senegal, MEFS, созданной в 1935 г., Mission d'amenagement du Senegal, сменившей MEFS в 1938 г. и просуществовавшей до 1963 г., когда был создан Межгосударственный комитет.

Документы и материалы по р.Сенегал и ее освоению хранятся в первом в Западной Африке информационном Центре документации ОМВС в г.Сен-Луи, насчитывающем в своих архивах десятки тысяч оригиналов и копий документов, микрофильмов, справочников, аудио и видеокассет и др.

В целях обеспечения оптимальных и равноправных условий эксплуатации водных ресурсов Конвенция о статусе р.Сенегал от 11.03.72 г. и другие программные документы ОМВС закрепили за рекой и ее основными притоками международный статус в соответствии с которым любой проект, который может изменить характер режима воды, условия навигации, с/х или пром. использования воды, фауну или флору должен быть осуществлен исключительно с согласия стран-участниц. Проведение научно-технических и практических экспертиз возложено на постоянную комиссию по водным ресурсам (Commission Permanente des Eaux), учрежденную при ОМВС.

Высшим органом ОМВС является Конференция глав государств, входящих в Организацию (последняя, XI, проходила 11 янв. 1995 г. в г.Дакар). Председателем Организации назначается на двухлетний срок глава одного из государств. На XI Конференции председателем ОМВС стал президент Мали А.У.Конаре. Исполнительный орган — совет министров водных ресурсов и энергетики государств-участников. Совет возглавляет председатель, назначаемый на два года. Рабочий орган ОМВС — секретариат, возглавляемый Верховным комиссаром (место пребывания — Дакар).

В мае 1974 г. на нуакшотском саммите ОМВС была принята долгосрочная программа развития бассейна р.Сенегал, сроком на 40 лет. Первый план этой программы, намеченный первоначально на 1975-80 гг., предполагал решение триединой задачи: ирригация, электрификация, навигация. Однако запланированная стоимость работ в 170 млн.долл. возросла к 1980 г. до 850 млн.долл., что отразилось прежде всего на энергетическом и транспортном пунктах программы ОМВС.

Главным итогом деятельности Организации к

1989 г. явилось завершение строительства двух плотин: Диамы (авг. 1986 г.) и Манантали (март 1988 г.).

Плотина Диамы, включая дамбу на правом мавританском берегу реки, расположена в 26 км. от сенегальского портового города Сен-Луи и предназначена для предотвращения засоления дельты Сенегала морской водой в периоды падения пресной воды в реке и ее притоках. Стоимость строительства составила 72 млн.долл.

Плотина Манантали, высотой 66 м., построена на главном притоке р.Сенегал — Бафинг, проходящем по территории Мали. Манантали представляет собой плотину смешанного типа, состоящую, с одной стороны, из центрального сооружения, выполненного в бетоне и объединяющего все гидроструктуры: удержание воды и сброс половины поступающего объема, слив поверхностного слоя и амортизационные емкости для эвакуации паводков, а также, с другой стороны, двух насыпных каменных плотин. Стоимость строительства составила 322 млн.долл. Манантали способна вырабатывать в потенциале 800 млн.квт.ч. в год.

Благодаря вводу в эксплуатацию двух плотин появилась возможность искусственного орошения 375 тыс.га (125 тыс.га на территории Мавритании). Как следствие, получило существенное развитие сельское хозяйство по обеим сторонам реки, приостановлен исход сельских жителей в города из-за засухи, продолжавшейся с небольшими перерывами с 70-х гг.; некоторое повышение уровня воды позволило сделать судоходным круглый год участок реки от г.Сен-Луи до г.Бакель.

Последующий период, с 1989 г. по 1992 г., стал наиболее напряженным в истории ОМВС, поставившим под угрозу само существование Организации. Мавритано-сенегальский кровавый конфликт, вспыхнувший вследствие политических и социально-этнических противоречий между соседними государствами, заблокировал совместную деятельность партнеров и отодвинул на несколько лет вперед осуществление энергетических и транспортных проектов, что в итоге привело к удорожанию строительства намеченных объектов и недовольству международных финансовых доноров. Не исключено, что именно конфликт 1989 г. и его последствия для деятельности ОМВС побудили иностранных инвесторов предложить в 1992 г. план реконструкции Организации.

В авг. 1992 г. в Нуакшоте состоялась X конференция глав государств ОМВС (предыдущая, IX конференция, в 1987 г. — в Бамако). В ходе саммита было принято во внимание, что проекты в области гидроэнергетики имеют кардинальное значение в деле комплексного развития бассейна р.Сенегал. С «держателями фондов» была достигнута договоренность о финансировании строительства гидростанции на плотине Манантали и двух ЛЭП до Дакара и Нуакшота. Интересы стран и организаций, финансирующих проект, — 440 млн.долл. — представил МБРР. Канада выступила главным консультантом при составлении проекта и его экономического обоснования. При непосредственной поддержке Арабского фонда экономического и социального развития (FADES) и Исламского банка развития (IBID).

Проекты, связанные с улучшением судоходства на р.Сенегал, на Конференции не рассматривались. Было предложено вновь изучить вопрос о ка-

питаловложениях и стоимости первого этапа этих работ, в т.ч. по оборудованию навигационного фарватера от Сен-Луи до Кайеса (930 км.) и строительству портовых инфраструктур.

Для управления построенными совместными объектами было создано смешанное экономическое общество. Другой его целью стало создание благоприятных условий для продвижения в страны ОМВС частного сектора. Общество получило название «Агентство по управлению совместными сооружениями ОМВС». Местопребыванием его выбран г.Росо (Мавритания). Капитал Агентства составили вклады гос. и частных организаций. Было также решено допустить иновкладчиков к участию в нем своими финансовыми ресурсами.

«Программа возрождения древних долин» (Programme de Revitalisation des Valles Fossiles, PRVF) представляет собой план возрождения древних рек во внутренних районах Сенегала путем заполнения их высохших русел водой из р.Сенегал. Согласно PRVF, предстоит заполнить 3 тыс.км. древних русел рек Ферло, Салум, Син и др. пресной речной водой из водозаборников в районах Бакель, Матама и озера Гьер, что позволит оросить 75 тыс.га земли, пригодной для земледелия, и создать 300 тыс. дополнительных рабочих мест.

Несмотря на то, что для этих целей планируется использование паводковых вод, в среднем 10 млрд.куб.м. в год, бесполезно стекающих в Атлантический океан, иностранные доноры выступают против программы PRVF, считая, что ее реализация приведет к изменению режима реки: падению общего уровня воды в р.Сенегал, высыханию прибрежных участков поливного земледелия, заболочиванию береговой линии, ухудшению санитарно-эпидемиологического положения в регионе и т.п. 19 фев. 1998 г., в канун 45-сессии Совета министров ОМВС в г.Нуакшот, где предстояло обсудить итоги реконструкции Организации, президент Сенегала А.Диуф заявил о приостановке программы PRVF.

## Доноры

В Париже 17-19 дек. 2001г. состоялось 4 заседания Консультативной группы для Мавритании, организованное Всемирным Банком. Мавританскую делегацию возглавлял министр по делам экономики и развития Мохамед Ульд Нани. В заседаниях группы приняли участие представители 8 стран и 18 организаций, в т.ч. МВФ и Парижский клуб. Председательствовал на заседаниях представитель ВБ, курирующий Мавританию, Давид Крег.

Главной темой встречи был доклад мавританской стороны об основных результатах экономических и структурных реформ, осуществляемых в стране с 1998г., на основе рекомендаций, полученных в ходе 3 заседания Консультативной группы, в рамках реализации Стратегии борьбы против бедности на 1999-2001гг.

В ходе встречи были заслушаны выступления министра по делам экономики и развития, госсекретаря ИРМ по новым технологиям, председателя Центробанка Мавритании, министра промышленности и горного дела.

Участники заседаний группы дали высокую оценку проведенным за 3 года реформам и итогам реализации Стратегии борьбы против бедности. Отмечены достижения на макроэкономическом

уровне, в структурном реформировании ряда секторов, в т.ч. социального, а также в управлении госсектором. Отмечено снижение уровня бедности с 56,5% до 46,3% за десятилетний период. По словам Д.Крега, показатель экономического роста, составлявший в 1998-2000гг. 4,3%, в 2001г. достиг 5,2%. По данным Центробанка ИРМ, уровень инфляции в 2001г. составил 4%. Мавритания выполнила все обязательства, взятые на себя в 1998г. Консультативная группа не предъявила никаких серьезных претензий социально-экономического характера к мавританской стороне, что уже является значительным успехом, положительно оценила организацию недавней избирательной кампании в ИРМ, «которая прошла в атмосфере прозрачности и укрепила демократический плюрализм в Мавритании».

По итогам работы Консультативной группы была достигнута принципиальная договоренность о том, что партнеры-доноры ИРМ окажут ей помощь в 412 млн.долл. на 2002-04гг. для завершения программы госинвестиций стоимостью 988 млн.долл. по реализации проектов развития. По словам министра по делам экономики и развития Мохамеда Ульд Нани, полученная финансовая поддержка сопоставима с уровнем задолженности страны, что представляет собой значительное преимущество, учитывая то, что в 2000г. внешний долг ИРМ был списан на 40% (в рамках Кельнской инициативы), и 65% высвободившихся денежных средств направляется на финансирование программ борьбы с бедностью.

Отчитавшись о проделанной работе, мавританская сторона представила основные программные документы, регламентирующие будущее развитие страны на среднесрочный период до 2005г.: программа госинвестиций на 2002-05гг.; стратегия борьбы с бедностью; национальная программа эффективного управления; стратегия универсального доступа к базовой инфраструктуре.

Новая стратегия борьбы с бедностью предусматривает, что основной движущей силой, обеспечивающей экономический рост и создание новых рабочих мест будет частный сектор. Правительство ИРМ уделяет внимание проблемам его развития, акцент делается на либерализацию экономики, которая уже затронула ряд секторов, в т.ч. сферу транспорта, связи и телекоммуникации. В телекоммуникации за 2000-01гг. было вложено частных средств на 10% ВВП страны. На 2002г. намечена передача частному капиталу энергетики страны.

## Экспорт

Мавритания импортировала в 1998 г. товаров на 71,4 млрд.угий (357 млн.долл.), из них: продовольствие — 120 млн.долл.; оборудование — 33 млн.долл.; промтовары — 75 млн.долл.; нефтепродукты — 49 млн.долл. Экспортировала товаров на 349 млн.долл.: полезные ископаемые — 215 млн.долл.; морепродукты — 130 млн.долл.; сопутствующие товары — 4 млн.долл.

В этих условиях возрастающую роль играет предоставление помощи инобанками и международными финансовыми организациями (МФО), в форме долгосрочных и среднесрочных займов и кредитов и, в меньшей степени, в виде краткосрочных ссуд и даров.

*Экономическое сотрудничество Мавритании с*

**МФО.** До начала 80-х гг. осуществлялось в основном в развитии социальной сферы (образование, здравоохранение, водоснабжение) и экономической инфраструктуры (строительство дорог, аэро- и морских портов и др.), а также сельского хозяйства. С середины 80-х гг. страна, наряду с традиционным сотрудничеством, стала получать финансовую помощь на развитие обрабатывающей, горнодобывающей промышленности, производство стройматериалов и энергетики, включая направление специалистов разного профиля, услуги консультантов по составлению экономических программ, строительству и вводу в эксплуатацию промобъектов и обеспечению их деятельности, сооружению учебных центров для подготовки национальных кадров, проведению геологоразведочных и поисковых работ.

Широкое привлечение инвестиций МФО органически вписывается в правительственную стратегию экономического и социального развития, призванную создать собственные средства производства и инфраструктуру, на базе которых может быть сформирован научный и экономический потенциал, позволяющий Мавритании выйти из числа наиболее отсталых стран мира, а также дает возможность мавританскому руководству решить двудеятельную задачу: снижение дефицита госбюджета путем сокращения госрасходов; уменьшение дефицитного финансирования национальных программ и проектов.

Путем прямых инвестиций ИРМ получает финансовую, экономическую и техническую помощь от достаточно большого числа МФО. Согласно отчету ВБ по Мавритании за 1998 г., их доля в общем объеме инвестирования в эту страну распределялась следующим образом:

1) Международная ассоциация развития (IDA) — 22,8%. С 1990 г. IDA участвовала в финансировании 15 национальных программ и проектов на 212 млн.долл. Основными сферами сотрудничества являются: частный сектор — 27 млн.долл.; образование — 33; сельское хозяйство, в т.ч. поливное земледелие — 18; здравоохранение — 16; городская инфраструктура — 13; энергетика — 10; водоснабжение — 10 млн.долл.;

2) Арабский фонд экономического и социального развития (FADES) — 7,2%. С 1996 г. FADES финансировал 3 проекта на 30 млн.долл.: реконструкция автодороги Алег-Магта-Лахжар — 9,4 млн.долл.; строительство ЛЭП от ГЭС Манантали (р. Сенегал) — 20; проведение переписи населения 1998 г. — 0,6 млн.долл.

Параллельно FADES принимал участие в долевом финансировании ряда проектов в социальной и экономической сферах, а также частном секторе на 18,9 млн.долл.

В янв. 1999 г. подписаны договора о финансировании двух проектов по строительству 33 малых плотин на юге страны (11 млн.долл.) и обеспечению питьевой водой 9 городов (9,5 млн.долл.).

3) Международный фонд сельскохозяйственного развития (FIDA) — 2,4%. С 1980 г. FIDA финансировал 8 с/х проектов регионального значения на 52 млн.долл. С 1998 г. принимает долевое участие (8,3 млн.долл.) в реализации Национальной программы в области поливного земледелия (PDIAM).

4) Африканский фонд развития (FAD) — 1,2%

5) Специальный фонд ОПЕК — 1,1%. ОПЕК предоставил шесть займов на 21 млн.долл. для фи-

нансирования дорожного строительства (12 млн.долл.), строительства ГЭС Манантали (6,2 млн.долл.), два займа для оплаты импорта товаров и улучшения состояния платежного баланса.

Техническое и финансовое содействие в развитии различных отраслей экономики и социальной сферы оказывает Мавритании ООН через фонды своих специализированных организаций. На конец 1998 г. осуществлялась реализация 61 программы и проекта из которых: ПРООН в 1997-2001 гг. — 17 при общем финансировании 4,5 млн.долл. и резерве в 1 млн.долл.; ВОЗ в 1998-2001 гг. — 8 при общем фин. 3,2 млн.долл.; ФНУАП в 1998-2001 гг. — 8 при общем фин. 5 млн.долл.; ЮНИСЕФ в 1999-2003 гг. — 12 при общем фин. 5,1 млн.долл.; ФАО в 1998-2001 гг. — 5 при общем фин. 2 млн.долл., а также по линии ПАМ — 6, ЮНЕСКО — 3, ПНУСИД — 2.

Наряду с прямым инвестированием МФО осуществляют кредитование ряда национальных программ и проектов через мавританские комбанки, общества и компании. Наиболее крупными из них являются:

Мавританский банк для международной торговли (BMCI) — выделено Международным финансовым сообществом (SF1) 10 млн.долл. для финансирования долгосрочных проектов в области строительства предприятий, ориентированных на экспортное производство.

Мавританское банковское общество (GBM) — выделено SFI 8 млн.долл. для развития комбанков, а также финансирование долгосрочных проектов в области экспортно-импортных операций;

Мавританское агентство по геологическим исследованиям (OMRG) — выделено Европейским фондом развития (FED) 3,2 млн.долл. на реализацию проекта по добыче золота на севере страны;

Общество по переработке и экспорту рыбопродукции (STEP) — выделено FED 1,7 млн.долл. на строительство двух рыбоперерабатывающих предприятий по экспорту охлажденных морепродуктов;

Компания по производству продуктов питания (CODIPAL) — выделено BAD 1,6 млн.долл. на расширение производственных мощностей по выпуску лицензионных продуктов питания;

Национальная горнопромышленная компания (SNIM) — выделено BID 1,2 млн.долл. на строительство предприятий по гранулированию железной руды;

Общество «Мавритания-Майо Фиш» — выделено Французской кассой развития (CFD) 290 тыс.долл. на реализацию правительственной программы по развитию кустарного рыболовства и создание мощностей по сохранению рыбопродукции.

Важным этапом для Мавритании явилось состоявшееся в марте 1998 г. III заседание Консультативной группы кредиторов, в ходе которого рассматривался вопрос финподдержки разработанной правительством ИРМ стратегии развития страны на 1998-2001 гг., предусматривающей реализацию национальных программ в сферах здравоохранения, борьбы с бедностью и неграмотностью, развитие дорожной инфраструктуры, рыболовства, горнодобывающей промышленности, энергетики, туризма, частного сектора. Итогом данного заседания стало объявленное намерение сообщества спонсоров изыскать в течении трех лет для ИРМ

560 млн.долл. (при общем объеме финансирования указанных программ в 780 млн.долл.). Перед Мавританией был поставлен ряд требований по реформированию систем правосудия, развитию частного сектора, соблюдению прав человека, проведению социальных реформ и др. Однако, в связи с недовольством кредиторов ходом структурных преобразований в экономике страны, а также внутренними разногласиями между донорами, эти средства до сих пор не переданы.

В дек. 1998 г. МВФ и МБ приступили к рассмотрению возможности сокращения внешнего долга ИРМ, который превышает 2,3 млрд.долл. (не включая обещанные, но еще не полученные средства), а выплаты процентов по нему составляют свыше 20% поступлений от экспорта.

*Помощь Исламского банка развития.* 18 авг. 1998 г. Мавританию посетил президент ИБР Ахмад Мохамад Али. За время своего существования ИБР участвовал в финансировании более 40 проектов в Мавритании на 20 млрд.угий (126 млн.долл.).

— Сельскохозяйственное развитие: освоение района Горголь Нуар на 4,62 млн.исл.дин., проект завершен; освоение района озера Р'Киз (1987 г.) и района Магама (1989 г.) на 5,4 млн.долл., в результате были проведены ирригационные работы на 1000 га (Магама) и 780 га (Р'Киз); 10 ветеринарных центров на 951 тыс.исл.дин., строительство не завершено; ТЭО строительства ферм по разведению овец на 341 тыс.исл.дин. (100 тыс. — в дар, 241 тыс. — кредит); ТЭО строительства молокозавода и завода по производству кормов на сумму 341 тыс.исл.дин. (100 тыс. — в дар, 241 тыс. — кредит), реализация проекта передана частному сектору.

— В области водоснабжения: обнаружение и контроль за подземными водами на 102 тыс.исл.дин., проект завершен; строительство 100 колодцев и 8 источников воды на 7,1 млн.исл.дин. оснащение 80 колодцев необходимым оборудованием и средствами забора воды на 968 тыс.исл.дин.; изыскание водных запасов в районе Тирис-Земмур и Нуакшот-Нуадибу на 1,2 млн.исл.дин.; снабжение Нуакшота питьевой водой из подземных источников на 900 тыс.долл.

— Рыболовство: финансирование проекта создания НИИ по океаническим исследованиям при экономическом сообществе Зап. Африки на 3,2 млн.долл. Проект завершен.

— Горнодобывающая отрасль: проект «Гельб», на 10 млн.долл., проект завершен.; гранулирование железной руды, на 750 тыс.исл.дин.

— Дорожная инфраструктура: автодорога Тимбедрас-Нема, на 8 млн.исл.дин., строительство завершено.; разработка проекта строительства автодороги Аюн-Ниоро (выделено в дар 150 тыс.исл.дин.) с последующим финансированием самого строительства на 7,5 млн.долл.; Автодорога Нуакшот-Атар, на 7 млн.исл.дин., работы не завершены.

— Образование: образовательный центр в г.Махадрас, на 2,5 млн.долл., строительство завершено.; школа профподготовки в Нуакшоте, на 545 тыс.исл.дин., строительство завершено.; школа подготовки рабочих и служащих на 585 тыс.исл.дин. (150 тыс. — в дар, 435 тыс. — кредит).

Финансирование 10 реабилитационных центров категории Д и одного центра категории А в Нуадибу на сумму 1,8 млн.исл.дин.

— ОМВС: плотины Диамы и Манантали, на 3

млн.исл.дин., строительство завершено.; выделение 2,3 млн.исл.дин. для участия в строительстве ГЭС в Манантали.

— Разное: выделение в 1984 г. 333 тыс.исл.дин. в дар и 2 млн.долл. в кредит в рамках программы развития стран Зап. Африки.; развитие г.Шингити, на 912 тыс.исл.дин., в стадии реализации.; развитие г.Тишит на 1,5 млн.долл.; финансирование двух операций по закупке нефти Мавританией на 20 млн.долл.

*К сотрудничеству Африканского банка развития и Мавритании.* С 23 по 28 фев. 1999 г. в ИРМ с рабочим визитом находилась делегация Африканского банка развития (АБР) во главе с директором по расчетным операциям со странами Сев. Африки Б.Огиньоби.

В ходе визита делегация была принята Президентом ИРМ, состоялись переговоры с министрами по делам экономики и развития, с/х развития и окружающей среды. АБР подтвердил готовность мобилизовать дополнительные финансовые ресурсы на реализацию национальных программ и проектов экономического и социального развития Мавритании и кредитование их на льготных условиях (в 1998 г., согласно годовому отчету ВБ, доля кредитных операций АБР в ИРМ составила 19% от общего размера госинвестиций, предоставленных ей другими международными финансовыми организациями).

АБР инвестировал в экономику Мавритании 33,5 млрд.угий (165 млн.долл.), из которых:

В индустриальную сферу — 70 млн.долл. (разработка месторождения железной руды Гельб-2, реорганизация Национальной горнорудной кампании SNIM-SEM; разработка месторождения железной руды Маудат); в с/х развитие — 36 млн.долл. (разработка строительства 14 плотин в районе Тагант, — обустройство долины Боге, строительство 32 ангаров для хранения зерновых культур, ирригационное земледелие, строительство 36 колодцев, реализация проекта в области животноводства, организация водоснабжения ряда сельских населенных пунктов); в образовательную сферу и здравоохранение — 25 млн.долл. (строительство школы по подготовке санитаро-акушерского персонала, строительство и оснащение лаборатории по проведению анализов лекарственных препаратов, расширение Центра подготовки преподавательского состава, строительство колледжа общего образования, реализация проекта по реформированию образовательного сектора, разработка проекта «Здоровье нации»); в обустройство территории — 18 млн.долл. (реализация проекта по водоснабжению г.Нуакшота, разработка и реализация проекта по расширению междугородней связи, строительство электроцентрали г.Нуакшота).

В укреплении платежного баланса — 11,5 млн.долл. (реализация проекта по развитию предприятий).

*Мавритано-французские отношения.* Визит Ж.Ширака в Мавританию с 5 по 7 сент. 1997 г. подтвердил, что французское руководство придает отношениям с ИРМ немаловажное значение. **Мавритания представляет собой один из самых сравнительно спокойных в политическом плане районов Африки**, обладающих значительным потенциалом природных и трудовых ресурсов, а также льготным налоговым законодательством. Визит Ж.Ширака имел благоприятные перспективы для режима

У.Тайи в канун выборов дек. 1997 г. Поддержка Франции дала значительный экономический эффект, в частности, в области проведения французскими компаниями разведки ряда полезных ископаемых, включая поиски месторождений алмазов и золота, в деле совершенствования инфраструктуры, в развитии рыболовного сектора и океанографических исследований.

Из Франции поступило значительное количество зерна и продовольствия для населения, пострадавшего от засухи. **Доля французской помощи Мавритании составляет 1/3 всей помощи, предоставляемой ей другими странами-инвесторами**, оставляя позади Германию, США и Китай. По показателям на душу населения французская помощь поставила ИРМ на третье место среди других стран-получателей. Франция инвестировала в экономику ИРМ в 1995 г. — 215 млн., в 1996 — 260 млн.фр. и в 1997 г. — 310 млн.фр. Большая часть кредитов была направлена напрямую на осуществление целевых программ социального назначения и экономического развития.

Основными областями двустороннего экономического сотрудничества и финансовой помощи ИРМ со стороны Франции остаются рыболовство, сельское хозяйство, горнодобывающая промышленность, строительство, образование. Ряд французских учреждений и представительств занимаются финансированием крупных проектов по развитию мавританской экономики, поставками оборудования и материалов, а также оказывают помощь стране в виде даров и научно-технической поддержки частного сектору. Важное место в мавритано-французских отношениях занимает предоставление стипендий для обучения во Франции. В Мавритании Франция активно финансирует Программу поддержки и развития образовательной системы (PARSEM), выделив на эти цели 22 млн.фр. Данная Программа охватывает 328 тыс. школьников и 49 тыс. аспирантов.

За последние два года Франция выделила на реализацию национальной программы по развитию и совершенствованию рыболовного сектора и океанографии 15 млн.фр.

В области сельского хозяйства основным направлением французской помощи является поддержка частного сектора. Особое место занимают агрокредиты для реализации госпрограмм с/х развития, водоснабжения и проведения ирригационных работ. Французские специалисты участвовали в освоение ряда сельских районов, самыми крупными из которых являются Магана и Р'Киз.

Франция продолжает финансировать развитие горнодобывающей промышленности. На территории ИРМ находятся месторождения редких полезных ископаемых, большая часть которых или экспортируется во Францию, или реализуется при ее посредничестве.

Получило развитие финансирование Францией программы развития спорта. Выделены кредиты и дары на строительство и реконструкцию стадионов, приобретение спортивного инвентаря, создание спортивных федераций, подготовку спортсменов. Францией выделены целевые кредиты на строительство спорткомплекса в Дар Найме и пяти других провинциях ИРМ.

Франция выделяет кредиты на совершенствование аэро- и морских портов, энергетических комплексов, строительство и реконструкцию автодо-

рог. Всего к середине 1998 г. на территории ИРМ Франция участвовала в реализации 5 национальных программ и в возведении 16 крупных объектов стоимостью 163 млн.фр.

*К мавритано-испанскому сотрудничеству.* В ходе визита в ИРМ 15-17 фев. 1999 г. госсекретаря Испании по международному сотрудничеству и Латинской Америке Ф.В.Кампоса было подтверждено, что его страна продолжит финансирование национального проекта Мавритании по комплексному развитию города Валата, являющегося составной частью госпрограммы по сохранению исторических городов (Валата, Тишит, Шингетти, Вадан).

Цель: экономическое, социальное и культурное развитие г. Валата. Последовательность: 2 этапа (1996-98 гг. и 1998-2002 гг.). Основные задачи: ирригационное земледелие; электрификация и водоснабжение; туризм; образовательные учреждения; дополнительные рабочие места; улучшение санитарной и эпидемиологической обстановки; защита окружающей среды; восстановление исторических памятников.

В ходе реализации первого этапа были выполнены: установка ирригационного оборудования; обеспечение современными средствами обработки земли; установка электрогенераторной станции с последующим вводом в строй системы солнечных батарей; строительство колодцев и оснащение их средствами забора воды; строительство меддиспансера; создание Центра профессиональной подготовки женщин; реконструкция библиотеки; реконструкция мечети, относящейся к VIII веку н.э.

*Мавритано-германские отношения.* Основы их были заложены в первые годы независимости ИРМ. На сегодняшний день основными областями двустороннего сотрудничества являются рыболовство, сельское хозяйство, строительство, образование, совершенствование инфраструктуры, здравоохранение. За последние два года был подписан ряд двусторонних соглашений и достигнуты договоренности о предоставлении финансовой, технической и гуманитарной помощи в различных областях. Значительную роль в развитии двусторонних отношений играет деятельность Большой смешанной мавритано-германской комиссии по сотрудничеству, при посредничестве которой происходит финансирование экономических проектов, поставки оборудования, продовольствия, медикаментов, оказывается помощь стране в виде даров и кредитов, поддерживается развитие малого предпринимательства.

В области рыболовства и морского хозяйства Германия оказывает финансовую помощь океанографическим исследованиям морских ресурсов в мавританской экономзоне, оснащению мавританского рыболовного флота современными средствами пеллагического и донного лова, совершенствованию инфраструктуры. Несмотря на то, что Германия в этой области уступает Франции и Китаю, за последние два года ею было выделено 3 млн. марок на реализацию океанографических проектов. В ходе конференции по рыболовству, которая проходила в авг. 1998 г. в Нуакшоте, германская сторона выразила готовность оказать содействие в приобретении Мавританией двух сторожевых кораблей по контролю за рыбным промыслом, что особенно актуально в период объявления биологических пауз.

В области сельского хозяйства Германия финансирует проект Girmem, который предусматривает освоение и эксплуатацию восточных районов Мавритании. На реализацию второй фазы проекта выделено в 1998 г. 392 млн.угий. Важное место занимает участие ФРГ в реализации программ освоения района Ходх Эль Гарби. Немецкие специалисты участвовали в строительстве и реконструкции автодорог Тимберда-Нельма, Аюн-Ниоро и др. Выделяются кредиты на совершенствование аэро- и морских портов, электростанций. На эти цели в 1997 г. было направлено 5 млн.марок.

ФРГ финансирует программу борьбы с бедностью и неграмотностью: 1,1 млн.марок. Большая часть этой суммы была направлена на реконструкцию школ, детских садов, закупку продовольствия, медикаментов. Кроме того были выделены кредиты в размере 275 млн.угий на программу культурного развития сельских районов и 46 млн.угий на поддержку частного ремесленного сектора.

Весомый вклад вносят немецкие специалисты в изучение и популяризацию мавританской истории и культуры: научно-исследовательская работа, реставрация памятников архитектуры и литературы, организация выставок, проведение научных форумов.

Несмотря на то, что Германия напрямую не участвует в подготовке мавританских военных кадров, подобно Франции и Китаю, она содействует техническому оснащению вооруженных сил и жандармерии ИРМ. В 1998 г. на эти цели было выделено в дар 195 млн.угий.

Особое внимание Германия уделяет развитию в ИРМ демократических преобразований. В частности, Бонн активно содействует программе соблюдения прав человека, развитию независимой прессы, поддержке частного предпринимательства. Объем немецкой финансовой помощи ИРМ продолжает возрастать и составляет 25-30 млн.марок в год.

*Мавритано-саудовские отношения.* КСА является одним из наиболее стабильных партнеров Мавритании среди стран Персидского залива. Расширению двустороннего сотрудничества способствовали визиты короля Фейсада в Мавританию (1974 г.) и президента У.Тайи в КСА (1988 г.).

С начала 1996 г. Нуакшот посетили несколько правительственных и парламентских (шура) делегаций КСА. Эр-Рияд с официальным визитом посетил председатель Национальной ассамблеи ИРМ. Подписан ряд соглашений в экономической, социальной и культурной сферах, что позволило КСА выйти в число основных арабских стран-спонсоров Мавритании, предоставляющих ей помощь в виде даров, займов и льготных кредитов.

Наряду с прямым инвестированием, КСА осуществляет финансирование госпрограмм и проектов ИРМ в рамках Исламского банка развития (ИБР), Арабского фонда экономического и социального развития (FADES), Арабского фонда для экономического развития Африки (FADEA) и др.

Двустороннее сотрудничество охватывает различные области экономической и социальной жизни Мавритании. Приоритетными направлениями являются: инфраструктура, сельское хозяйство, здравоохранение, образование, водоснабжение. Немалое внимание уделяется развитию религиозной инфраструктуры, добыче полезных иско-

паемых, становлению частного сектора, активизации молодежного движения.

КСА участвует в реализации ряда национальных проектов ИРМ по строительству и реконструкции автодорог, коммуникационных объектов, возведению электро и гидросооружений, основными из которых являются: строительство автодороги Нуакшот-Атар (кредитовано через ИБР 9,3 млн.долл.); строительство автодороги Аюн-Ниоро (конвенция с ИБР о финансировании на сумму 5,4 долл.); реконструкция автодороги Алег-Магта-Лажар (выделено через FADES в виде льготного кредита 1,3 млн.долл.); комплексное развитие г.Шингетти (финансирование через FADEA на сумму 1,2 млн.долл.); возведение ЛЭП от гидростанции в Манантали (выделено через FADES 1,8 млн.долл.).

Министерство исламских дел и вакуфов КСА совместно с Всемирной исламской лигой (ВИЛ) финансировали строительство самой большой в г.Нуакшоте мечети короля Фейсала (10 млн.долл.) и Дворца правосудия (3,5 млн.долл.).

КСА принимала долевое участие в финансировании проекта освоения района Горголь и проведения ирригационных работ в районах Р'Киз и Магама. На эти цели через ИБР было выделено свыше 5,4 млн.долл.

КСА оказывала помощь в обеспечении водоснабжения наиболее засушливых районов, участвуя в финансировании строительства более 100 колодцев (715 тыс.долл.), и передала в дар Мавритании оборудование и средства для забора воды на 25 тыс.долл. Эр-Рияд напрямую финансировал строительство ферм по разведению овец (передано в дар к празднику Аль-Адха).

При финансировании КСА в г.Нуакшоте построен меддиспансер «Арафат», который ежедневно оказывает бесплатную помощь около 350 больным, распределяет ежегодно до 2 т. лекарств на 35 тыс.долл. При содействии КСА создан Центр материнства, способный принимать одновременно до 18 пациенток. Через представительство Красного Креста КСА в Нуакшоте медуслуги оказаны 26 тыс.чел., распределено 20 тыс.г. медикаментов и продовольствия.

Успешное сотрудничество осуществляется в области образования. После подписания в 1984 г. между КСА и ИРМ договора о культурном сотрудничестве, в г.Нуакшоте был открыт саудовский Культурный центр, через который распространяются учебные пособия, произведения арабских классиков, религиозная литература, 6 тыс. томов литературы было также передано Университету г.Нуакшота. Важным направлением деятельности центра является предоставление стипендии для обучения в школах и вузах КСА. Всего за последние 10 лет было предоставлено свыше 900 стипендий. Большое внимание уделяется подготовке национальных религиозных кадров.

КСА открыла в г.Нуакшоте Институт арабских и исламских наук (ИАИН), количество выпускников которого превысило 500 человек. При ИАИН создан филиал Исламского университета КСА по преподаванию юридических наук. По просьбе Минобразования ИРМ финансировала строительство типографии при Национальном педагогическом институте, которая ежегодно издает около 27 видов учебных пособий тиражом 100-150 тыс.экз.

В Нуакшоте на средства КСА открыт Центр



профессиональной подготовки женщин., где ежегодно получают образование 60 человек. Одновременно Центр бесплатно распределяет продовольствие, одежду и др. На его содержание выделяется 12 тыс.долл. в год. Эр-Рияд оказывает помощь в 15 млн.угий в год на организацию детских приютов (800 мест). КСА участвовало в долевом финансировании через ИБР проекта разработки месторождения железной руды «Гельб» (общая стоимость 10 млн.долл.) и проекта по гранулированию железной руды (2,3 млн.долл.). Осуществляются также ряд других программ, касающихся развития частного сектора (организация сети магазинов по продаже религиозной литературы и предметов отправления культа), молодежного движения (в школах и мечетях организованы молодежные группы мусульманского даавата) и др.

*К мавритано-туниССкому сотрудничеству.* В апр. 1999 г. в Нуакшоте состоялась VIII сессия Большой смешанной комиссии по мавритано-туниССкому сотрудничеству, проходившая под председательством премьер-министров Мавритании и Туниса Шейха У. Мохамеда Хуны и Хамеда Карави.

В ходе сессии в выступлениях было отмечено, что историческая общность двух стран и их принадлежность к арабскому Магрибу настойчиво требует дальнейшего расширения контактов в деле развития двустороннего сотрудничества, интеграции, обмена опытом и технологиями, построения единого арабского Магриба.

Итогом работы сессии явилось подписание Протокола и 9 договорных и программных документов: о создании Совета для представителей деловых кругов; о подготовке кадров в области морского хозяйства; о социальном обеспечении учащихся; об обменах в области рыболовства; о сотрудничестве между минторговли двух стран; о сотрудничестве в области молодежи; о техническом и научном сотрудничестве в области сельского хозяйства; о сотрудничестве в области здравоохранения; об эвакуации больных мавританцев в Тунисе.

*Сотрудничество с Японией* имеет более чем 20-летнюю историю. Наметилось стремление обеих государств к расширению отношений как на двустороннем уровне, так и в рамках международных организаций. Этому способствовали визиты в ИРМ директора департамента по экономическому сотрудничеству МИД Японии в июне 1996 г, представителей японского фонда по международному сотрудничеству в области рыболовства и др. В июне 1997 г. Японию с рабочим визитом посетил министр рыболовства и морского хозяйства ИРМ.

К факторам, способствующим расширению мавритано-японского сотрудничества, можно отнести: со стороны Мавритании — стремление к увеличению общего объема получаемой внешней финансовой помощи, возможность пополнения доходной части бюджета за счет экспорта в Японию полезных ископаемых и морепродуктов, заинтересованность в закупке дешевых потребительских товаров; со стороны Японии — стремление к обеспечению доступа к сырьевым богатствам Мавритании, расширение рынка сбыта товаров национального производства, подключение ИРМ к сфере своих экономических и политических влияний.

Основными сферами двустороннего экономического сотрудничества и целевой помощи ИРМ со стороны Японии является рыболовство, сель-

ское хозяйство, горная промышленность, здравоохранение. Немалое внимание уделяется поддержанию платежного баланса, развитию общественно-го и частного сектора. При этом обращает на себя внимание **структура японской помощи, примерно 80% которой поступают в виде безвозмездных даров и льготных кредитов.**

Основой мавритано-японских экономических связей является традиционная область сотрудничества — рыболовство. **Япония импортирует до 70% всех морепродуктов, добываемых в мавританских территориальных водах.** За последние пять лет Токио выделило ИРМ на развитие рыболовного сектора и морского хозяйства 45 млн.долл.: строительство и оснащение порта кустарного рыболовства в г. Нуадибу (в дар 2,3 млн.долл.); строительство рыбного рынка в г. Нуакшоте (5,5 млн.долл. из них в дар 4,9 млн.долл.); строительство центра по подготовке нацкадров в области рыболовства (льготный кредит в 13,2 млн.долл.); реализация I и II фазы проекта по развитию прибрежного рыболовства (3,5 млн.долл.); приобретение двух кораблей для Национального центра по океанографическим и рыболовным исследованиям (CNROP) (дар в 7,3 млн.долл.); строительство и оснащение лабораторного комплекса по разработке норм рыболовства и обработки рыбной продукции (льготный кредит в 2 млн.долл., комплекс открыт в фев. 1999 г.).

В марте 1998 г. ИРМ и Япония подписали конвенцию о финансировании закупки дизельных двигателей, запчастей, холодильного оборудования для мавританских рыболовных судов (2,6 млн.долл.), а также направление 3 специалистов для организации ремонтных и пусконаладочных работ.

В области сельского хозяйства японские специалисты оказывают экспертную и техническую помощь в реализации комплексной программы по развитию ирригационного земледелия в низовьях р. Сенегал, строительстве сети водоснабжения, сооружения колодцев, насосных установок и др. В 1993-99 гг. Япония передала в дар на развитие сельского хозяйства 21,5 млн.долл. В 1997 г. стороны подписали 2 конвенции по организации водоснабжения с/х районов на юге страны (безвозвратный кредит в 12,1 млн.долл.) и строительству 200 колодцев в провинциях Горголь, Гидимака и Асаба (в дар 5,2 млн.долл.). В 1998 г. Япония передала в дар 2,7 млн.долл. на приобретение техники и удобрений для проведения с/х работ. Немалые средства передаются Мавритании в рамках оказания продпомощи; в 1993-98 г. они составили 15 млн. долл. В апр. 1999 г. стороны обменялись нотами о поставке продовольствия на 2,7 млн.долл.

В горной промышленности значительно участие Японии в развитии Национальной горнорудной компании (SNIM), которой в 1990-94 гг. было выделено в дар 14,6 млн.долл., а в 1995 г. списано долгов на 13,4 млн.долл.

В области здравоохранения и образования Япония ежегодно передает в дар от 0,5 до 1,2 млн. долл., которые целенаправленно идут на строительство больниц, школ, оснащение их современным оборудованием, реализацию ряда проектов профилактического назначения. В 1997 г. был выдан кредит в 2,8 млн.долл. на оснащение 80 больниц современным диагностическим оборудованием. Начиная с 1994 г. Японией выделена одна стипендия для обучения в вузах страны.

Успешное сотрудничество осуществляется и по другим направлениям, в частности, в области развития частного (1995 г., кредит в 6,2 млн.долл.) и общественного (1993 г. реализация программы PASEP, кредит в 17,3 млн.долл.) секторов экономики, становления мелкой промышленности (1996 г. — 840 тыс.долл., 1997 г. — 4,3 млн.долл.), расширения автотранспортного парка (в 1997 г. передано в дар 18 грузовых автомобилей на 1,7 млн.долл.), поддержания платежного баланса (в 1996 г., в дар 9,5 млн.долл.; в 1997 г., в дар 745 тыс.долл.; 1998, 1999 г.г. по 900 тыс.долл.). В окт. 1998 г. Япония передала в дар 5 млн.долл. на реализацию национальной программы социально-экономического развития.

С 1993 г. Япония оказывает ИРМ так называемую «помощь в малых размерах», которая направляется неправительственным структурам (коммуны, исследовательские центры, с/х кооперативы, ассоциации). Ее размеры составляют от 10 до 25 тыс.долл. и предназначены, в основном, на реализацию отдельных небольших проектов местного значения.

### Связи с Россией

Дипломатические отношения между СССР и Исламской Республикой Мавритания (ИРМ) были установлены 12 июля 1964 г. Обмен посольствами состоялся в 1965 г. 29 дек. 1991 г. правительство Мавритании признало Российскую Федерацию как государство-продолжатель СССР.

Политические отношения с Мавританией носят ровный характер. Эпизодические контакты поддерживались по линии МИД двух стран. В июне 1999 г. президент Мавритании Ульд Тайя направил Б.Н.Ельцину послание, в котором излагалась просьба поставить перед руководством «восьмерки» на встрече в Кельне вопрос о необходимости скорейшего справедливого решения проблемы задолженности наименее развитых стран. В ответ Ульд Тайе в устной форме было подтверждено, что Россия будет продолжать проявлять заботу об облегчении бремени долга этой категории государств.

В фев. 1993 г. Нуакшот посетила парламентская делегация во главе с зампредом Верховного Совета РФ. Мавританская сторона поддержала идею создания парламентских групп дружбы. В авг. 1993 г. состоялся визит в Москву председателя Сената Диненг Бубу Фарба. Делегация мавританских парламентариев приняла участие в работе 100 сессии МПС в Москве в сент. 1998 г.

Торгово-экономические связи носят ограниченный характер. Мавританская сторона ориентируется на получение безвозмездной помощи и не проявляет особой заинтересованности в переходе к сотрудничеству на коммерческой основе. Объем двусторонней торговли остается незначительным. Приоритетной сферой сотрудничества является морское рыболовство. 20 марта 1997 г. было подписано новое рамочное российско-мавританское межправительственное соглашение о сотрудничестве в этой области. В 1999 г. в мавританской экономической зоне работали 20 судов пелагического лова (ставрида, скумбрия, сардинелла) из Мурманска и Калининграда, которые обслуживают около 1100 российских моряков. Объем вылова рыбы в 1998 г. составил 200 тыс.т. (в 1997 г. — 204 тыс.т.). В ходе очередной сессии Смешанной комиссии по

рыболовству в мае 1999 г. обсуждался вопрос о продлении действующего соглашения до 2002 г.

Перспективным направлением взаимодействия является мелиорация — в 1995 г. создано российско-мавританское предприятие «Мавританские воды», а также геология и здравоохранение.

Деятельность представительства ССОД в Мавритании с 1 янв. 1992 г. прекращена в связи с отсутствием средств на его содержание. В настоящее время в государствах СНГ обучается около 400 студентов из ИРМ. □

### Представительства

ПОСОЛЬСТВО РФ В НУАКШОТЕ - СУХИН Валерий Як. Rue Abou Bakr, Nouakchott, Mauritania, (222-52) 5-1973, -2272, ф.-5296, телекс (974) 5711 AUBE MTN, ambruss@opt.mr. КОНС. ОТД. 5-1973.

#### БЮРО В РФ

ПОСОЛЬСТВО (28.11). 109017 М., Бол. Ордынка 66, 237-3792, -1132, ф.-2861, ambarim@hotmail.com. Мохамед Махмуд УЛЬД МОХАМЕД ВАЛ (Mohamed Mahmoud OULD MOHAMED VALL, посол), Н'Диай КАМ (N'Diaye KAN, I полит. советник, 237-3134), Ульд Ахмед ФАЛЛЬ (Ould Ahmed FALL, I советник, консул, 237-3792), Махфуд УЛЬД АХМЕД САЛЕМ (Mahfoudh OULD AHMED SALEM, I советник, финансы).