

СОДЕРЖАНИЕ

Экономика	2	Туризм	14
Горнодобыча	4	Наука	15
Металлургия	4	СМИ и ИТ	16
Машиностроение	6	Экспорт	17
Автопром	6	Связи с Россией	18
Агропром	7	Выставки	19
Рыба	9	«ФИЛ» г.Лиссабон	19
Легпром	10	«Экспонор» г.Порту	19
Энергетика	11	г.Баталья.....	20
Судостроение	12	г.Брага	20
Морпорты	13	Представительства	20
Железные дороги	13	Статистика	21
Транспорт	14		

Деловая Португалия, том III. Экономика и связи с Россией в 2002-03 гг.

©Г.Н. Вачнадзе, 2004. ISBN 5-900034-38-0. Проект ПОЛПРЕД: Г. Вачнадзе, А. Головлева, А. Грибков, И. Ермаченков, А.Комаров, О. Мишина, К. Сальберг, Т. Стенина, Л. Тимофеева. Агентство "Бизнес-Пресс", 119049 Москва, Бол. Якиманка 35, стр. 1, т/ф 238-6458, 238-9587, info@polpred.com. Отпечатано в ФГУП «ПИК ВИНТИ», 140010 Люберцы, Октябрьский пр-т 403. Заказ

ПОРТУГАЛИЯ

Экономика

Португалия – конституционная республика, Главой которой является президент, избираемый прямым тайным голосованием на 5 лет. Действующий президент страны Жорже Сампайу был избран 14 янв. 1996г. и в начале 2001г. был переизбран на второй срок. Законодательная власть в стране осуществляется Национальной Ассамблей (однопалатный парламент), состоящей из 230 депутатов.

В результате выборов в Ассамблею 17 марта 2002г., на волне недовольства португальцев деятельностью кабинета социалистов, победу одержала Социал-демократическая партия. Ее лидер, Дурау Баррозу, ставший премьер-министром, в апр. 2002г. сформировал правоцентристское правительство Социал-демократической и Народной партии, 15 конституционное правительство Португалии. Из 12 назначенных министров 7 ранее работали в социал-демократическом правительстве Каваку Силвы, которое в 1985-95гг. провело ряд преобразований, позволивших стабилизировать экономику и финансовую сферу, повысить уровень жизни населения.

Кабинет Дурау Баррозу, в отличие от правительства СП, опирается на устойчивое большинство в парламенте, что позволяет ему без особых проблем добиваться одобрения своих инициатив. В 2002г. правительство приступило к законодательной подготовке и проведению обещанных преобразований и уже имеет наработки по всем основным направлениям заявленных реформ. Правительство ссылается на то, что свободу его маневра ресурсами сковывают, помимо бюджетного дефицита и ограниченности налоговых поступлений унаследованные от социалистов громоздкий госаппарат и гипертрофированная социальная сфера, существование которых закреплено действующим законодательством.

Главное направление работы кабинета – сокращение дефицита бюджета. Основные его шаги в данном вопросе – проект бюджета на 2003г. принятый 14 нояб. 2002г., законы о бюджетной стабильности и мобильности госслужащих, ряд других нормативных актов по урезанию некоторых соцвыплат и снижению роста текущих расходов; сокращение госинвестиций; уменьшение числа госслужащих за счет невозобновления временных контрактов; ужесточение финансовой и налоговой дисциплины; повышение уровня налогообложения, расширение приватизации госсобственности, сдерживание роста зарплаты ниже уровня инфляции. Для достижения максимальной сбалансированности бюджета кабинет в конце 2002г. принял чрезвычайные экономические меры (заморозил до конца года 50% запланированных расходов госсектора, кроме зарплаты, продал компании «Бриза» право сбора за пользование платной объездной автодорогой вокруг Лиссабона, пакет акций телефонной мобильной связи) и объявил налоговую амнистию для тех лиц и предприятий, которые урегулируют свою задолженность перед казной до 31 дек. 2002г.

Среди шагов, предпринятых правительством, следует назвать меры по поощрению банковских накоплений и биржевой активности; частных ин-

вестиций в производство, прежде всего, товаров на экспорт; либерализацию трудовых отношений (новый Трудовой кодекс); рационализацию систем образования и здравоохранения (Закон об управлении больницами); реформу соцобеспечения при повышении значения частных пенсионных фондов (поправки к Закону об основах соцобеспечения).

По мере реализации планов кабинета они все больше затрагивают интересы и вызывают недовольство значительной части населения: учащихся, студентов, работников по найму и госслужащих. Указанные реформы находятся в начале осуществления и их результаты скажутся на внутриполитической ситуации не ранее 2003г., который, как признает правительство, будет трудным для экономики страны.

В 2002г. продолжилось замедление темпов развития во всех отраслях, что сказалось на снижении уровня жизни населения. Через год после выборов опрос, проведенный газетой «Диариу де Нотисиаш», показывает, что 62% граждан считают, что жить стало хуже, 23% опрошенных возлагают вину на действующее правительство, а 22% – на предыдущее правительство, возглавляемое Гуттерешем; оптимизм сохраняют 17%. 36% электората социал-демократов наиболее оптимистичны, а большинство голосовавших за социалистов (80%), наиболее пессимистичны.

Фактическое исполнение госбюджета 2002г., в млрд. евро

Показатели	Бюджет (принятый)	Фактическое исполнение	Разница
Текущие доходы	29,843	30,679	836
Прямые налоги	11,833	11,919	86
- подоходный налог с предприятий	7,414	7,308	-106
- подоходный налог с частных лиц	4,332	4,411	79
Косвенные налоги	16,273	16,718	445
- налог на добавленную стоимость	9,871	10,089	218
- налог на нефтепродукты	2,523	2,746	223
- гербовый сбор	1,192	1,200	8
- автомобильный сбор	1,247	1,150	-97
- акцизы на алкоголь и табак	1,336	1,369	34
Доходы капитала	577	1,494	917
Всего доходов	30,419	32,173	1,753
Текущие расходы	31,706	31,839	133
Текущие расходы первоначальные	27,814	28,001	187
- социальные расходы	11,234	11,605	371
- приобретение товаров и услуг	1,104	1,090	-14
- текущие переводы	14,422	14,383	-39
- в т.ч. государственные расходы	12,490	12,542	53
- субсидии	692	705	12
Долговые обязательства	3,892	3,838	-54
Расходы капитала	3,999	3,058	-941
Всего расходов	35,705	34,897	-808
Общее сальдо	-5,286	-2,725	2,561
Первоначальное сальдо	-1,394	1,113	1,50
Первоначальное текущее сальдо	1,614	831	-783

Источник: Банк Португалии

Валютный курс: 1 евро = 0,9456 долл.

Замедленное развитие экономики сказалось на снижении роста ВВП во II пол. 2002г., который за год вырос на 0,7% (в 2001г. – на 1,8%). Данные Национального института статистики показывают, что объем ВВП в текущих ценах составляет 122,5 млрд.долл., т.е. 11820 долл. на душу населения.

Прямая задолженность государства в дек. 2002г., согласно данным Банка Португалии, составила 75159 млн.долл., что означает увеличение по сравнению с 2001г. на 13,6%. Госрезервы состав-

ляют 15960 млн.долл., в т.ч. золотой запас составляет 5880 млн.долл. (19028 тыс. тр. унций, в дек. 2001г. — 19507 тыс. тр. унций).

Замедление развития произошло во всех областях. Самые низкие показатели экономика Португалии имела в III кв. 2002г. Падение в строительстве достигло уровня 6,3% по сравнению с III кв. 2001г., в конце года оно составило 0,8%. Рост в сфере услуг в III кв. 2002г. составлял 0,6%. Сектор сервиса, производящий 63% ВВП, имел замедленное развитие и в IV кв. потерял 1% рабочих мест по сравнению с тем же периодом 2001г.

Уровень спроса населения, наблюдавшийся в конце 2001г., не вырос, обозначилось снижение частного потребления. В 1999г. частное потребление выросло по сравнению с пред.г. на 5%, в 2000г. — на 2,6%, в 2001г. — на 1,2%. в III кв. 2002г. рост составил 0,9%.

Общественное потребление в 2000г., по сравнению с пред.г., выросло на 4%, в 2001г. — на 2,8%, в 2002г. общественное потребление замедлилось на 1,1% по сравнению с 2001г. Ужесточение бюджетной политики и замедление потребления (общественного и частного) спровоцировало увеличение дефицита в текущем балансе с внешним миром.

Сокращение внутреннего потребления совпало с замедлением темпов роста экономики других европейских стран. Экспорт Португалии, согласно данным Нацстатистики, в 2002г. сократился на 0,9%, импорт упал на 7,7%.

Традиционные отрасли португальской промышленности потеряли за последние 6 лет 43 тыс. рабочих мест. Наиболее ощутимые изменения произошли в текстильной и швейной промышленности.

Безработица в IV кв. 2002г. на 49,6% превышает ее уровень в IV кв. 2001г. Это вызывает обеспокоенность правительства, т.к. активное население с 5,31 млн.чел. в 2001г. выросло до 5,38 млн.чел. в 2002г. Наибольшее увеличение безработных зарегистрировано среди граждан в возрастных категориях от 25 до 44 лет. Количество заключаемых срочных трудовых контрактов в 2002г. выросло на 7,2%. Количество дипломированных безработных возросло с 24 тыс. до 30 тыс.чел. По профессиональным признакам наибольшее увеличение произошло среди работников науки и интеллектуального труда.

Сведения о банкротстве предприятий

Сектор	По секторам экономики			По регионам			
	% от общ.	Кол. пред.	% к 2001	Город	% от общ.	Кол. пред.	% к 2001
Розн. торговля	19,8	385	-9,8	Лиссабон	24,8	481	17,8
Опт. торговля	17	330	7,1	Порту	24,7	479	20,3
Строительство	12,3	239	38,1	Брага	11,8	230	13,3
Текстиль.пром	10,3	199	4,1	Авейру	8,9	172	27,4
Услуги предпр.	5,1	99	35,6	Сантарень	4,6	89	12,6
Прочие	36,4	689	-	Прочие	25,2	490	-

Португалия представлена в списке самых бедных регионов Объединенной Европы (четыре региона) с показателем бедности ниже средневропейского индекса. В 1998-2000гг. размер ВВП на душу населения португальцев составлял 68% среднего по ЕС. В III кв. 2002г. ВВП снизился по сравнению с тем же периодом 2001г. на 0,5% и достиг самого низкого уровня с III кв. 2000г. Во II пол. 2002г. обозначилось сползания экономики Португалии в структурный кризис. Число обанкротившихся в 2002г. предприятий составило 1941, что на 20% превышает показатель пред.г. Реальное коли-

чество закрывшихся предприятий может быть еще больше, поскольку процесс банкротства продолжителен, а предприятия закрываются без объявления себя банкротами.

Более других в 2002г. были подвержены банкротству розничная и оптовая торговля (385 и 330 предприятий), в сумме эти секторы составили 36,8% общего количества обанкротившихся предприятий. В процентном отношении наиболее пострадал сектор строительства (239 предприятий), в сравнении с 2001г. увеличение банкротств в этой отрасли составило 38%. Районами, с наибольшим количеством обанкротившихся предприятий, являются главные промышленные центры Лиссабон и Порту.

Согласно данным, опубликованным Банком Португалии в статистическом бюллетене за янв. 2003г., содержащим информацию по нояб. 2002г. включительно, объем прямых иноинвестиций в экономику Португалии в 2002г. сократился. В 2001г. приток инвестиций составил 6 млрд.долл. и их общий объем, на 31.12.01, достиг 33,2 млрд.долл., то за 11 мес. 2002г. увеличение составило 3,5 млрд.долл. и на конец нояб. 2002г. общий объем прямых иноинвестиций в Португалию составлял 36,7 млрд.долл.

Крупнейшими инвесторами в экономику Португалии в 2002г. являлись страны ЕС, входящие в зону «евро», которые составили 74,6% притока прямых инвестиций. Из них можно выделить Испанию (25,7%), Германию (16,4%) и Францию (11,7%). Инвестиции Англии составили 15,3% общего объема инвестиций, Бразилии — 5,2%, США — 1,1%.

В 2002г. иноинвестиции направлялись в перерабатывающую промышленность, в электроэнергетику, в финансовую сферу, транспортно-коммуникационную область, в оптовую и розничную торговлю Португалии.

Прямые португальские инвестиции за рубеж, на конец 2001г., составляли 25,3 млрд.долл. С янв. по нояб. 2002г. их увеличение составило 3,5 млрд.долл. и к концу нояб. общий объем инвестиций достиг величины 28,8 млрд.долл. На конец нояб. 2002г., сохранилось отрицательное сальдо прямого экспорта и импорта капиталов в 7,9 млрд.долл.

За исключением Англии, с которой Португалия в 2002г. имела положительное сальдо своих прямых инвестиций (53,8 млн.долл.), с остальными экономически развитыми странами она имела отрицательное сальдо: Испания (-1,6 млрд.долл.), Франция (-10 млн.долл.), Германия (-4,7 млн.долл.), Бразилия (-606,1 млн.долл.), США (-81,7 млн.долл.), что означает вывоз капитала.

Активы в общем объеме портфельных инвестиций, на конец 2001г., составляли 43,2 млрд.долл. С янв. по нояб. 2002г. они увеличились на 6,1 млрд.долл. и составили 49,3 млрд.долл. Пассивы, на конец 2001г., составляли 53,8 млрд.долл. За 11 мес. 2002г. они увеличились на 6,7 млрд.долл. и достигли 60,5 млрд.долл. Отрицательное сальдо в 2002г. увеличилось с 10,6 млрд.долл. до 11,2 млрд.долл. Для активизации работы с государственными и частными инвесторами, а также для более широкого привлечения в страну прямых иностранных инвестиций, правительство создало Национальное инвестиционное агентство, напрямую подчинив его министру экономики.

Горнодобыча

Эксплуатируются 16 месторождений различного минсырья. В 2002г. разрабатывались 5 месторождений полезных ископаемых: «Невеш Корву» (медь, цинк, золото, олово), «Серра де Серкал» (железо), «Алжуштрел» (медь, цинк, свинец), «Гавиау» (железо, медь, свинец, цинк), «Панашкейра» (олово, медь, серебро), а также несколько мелких месторождений олова и вольфрама. В указанных месторождениях разрабатывались 56 шахт. В их эксплуатации принимали участие фактически два предприятия: государственный холдинг EDM-Empresa de Desenvolvimento Mineiro, объединяющий десятки мелких и средних предприятий и Somincor-Sociedade Mineira de Neves Corvo, головная компания отрасли.

Горнодобыча Португалии играет значительную роль в экономике страны. Обладая богатыми запасами руд ряда цветных металлов и некоторых минералов, Португалия удовлетворяет не только свои внутренние потребности по отдельным видам минерального сырья, но и обеспечивает существенные экспортные поставки в страны ЕС и другие регионы (США, Канада, Япония, ряд стран Латинской Америки, Африки и Ближнего Востока). Ведущую роль в производстве и экспортных поставках страны играют концентраты меди, олова, вольфрама, а также относящиеся к номенклатуре минсырья строительно-отделочные камни (мрамор, гранит) и инертные стройматериалы.

Внутренние потребности страны в таком минсырье, как кремний (в основном коксующийся) уголь, гипс, фосфориты, асбест, плавленый шпат, тальк, торф и некоторые виды мрамора и гранита обеспечиваются за счет импортных поставок из стран ЕС; США, Китая, Бразилии, Колумбии и стран Африки.

По оценкам Нацинститута геологии и шахт, доля минсырья в общем объеме португальского экспорта в 2002г. осталась на уровне 2001г. и составляет 2%. Национальный экспорт минресурсов в 2002г. составил 292 млн.долл., импорт — 393 млн.долл.

Виды минерального сырья

	Экспорт		Импорт	
	тыс.т.	тыс.долл.	тыс.т.	тыс.долл.
- уголь	0	5	6.733	26.348
Металлосодержащие				
- железосод. концентр.	0	0	316	67
- конц. цвет. мет.	356	101.289	7328	2.850
в т.ч. конц. меди	354	94.513	0	0
Инертные строительно-отделочные материалы				
- гранит, мрамор.....	978	185.903	159	47.021
- щебень, гравий, песок.....	58	3.079	984	49.023
Не металлосодержащие				
- соль, мин. для химпрома.....	43	1.875	333	30.656
Всего.....	1.436	292.152	8.218	393.103

В 2002г. возросли импортные поставки сыпучих инертных стройматериалов (гравий, щебень, песок), что связано с форсированными строительными работами по возведению спортивных объектов и инфраструктуры для проведения чемпионата Европы по футболу «Евро-2004».

В Португалии к номенклатуре продукции горнодобывающей отрасли относятся также различные виды минеральных вод (столовые, лечебные). В 2002г. Португалия экспортировала около 31,7 млн.л. минеральных вод на 3,1 млн.долл. Геогра-

фия экспорта португальских минеральных вод (бутылированных) широкая, однако основная доля (47,7%) приходится на Испанию, Анголу (4,2%), Люксембург (11,6%) и США (6,7%).

В 2002г. на госуровне принято решение о полной ликвидации предприятия ENU-Empresa Nacional de Uranio, прекратившая разработки урановых рудников из-за их полной нерентабельности. Создано предприятие EXMIN-Compania de Industria e Servicos Mineiros e Ambientais, которое будет вести работы по восстановлению окружающей среды на территориях, подвергшихся деградации вследствие горнодобычи.

В середине 2002г. госхолдинг ЕДМ объявил о продаже на конкурсной основе своего пакета акций в Somincor (17%). В ближайшей перспективе планируется приватизировать еще 34% капитала EDM в горнодобыче. Государство перестанет быть одним из основных акционеров в национальной горнодобыче.

Австралийская компания Murchison United совместно с финской компанией Outokumpu объявила о сделке по покупке 49% капитала Somincor, предложенный английской группой Rio Tinto, главным акционером португальского предприятия. Данная сделка предполагает инвестиции в отрасль в 90 млн.долл. Будущие акционеры планируют сосредоточиться на добыче не только медного концентрата, но и на развитии шахт по добыче цинкосодержащих руд и попутных инертных горных материалов.

Металлургия

Состояние металлургической и машиностроительной отраслей промышленности Португалии в 2002г. отражало стремление правительства страны, направленное на согласованное с ЕС сбалансированное их развитие, в рамках общей экономической политики.

На фоне общего снижения темпов роста промышленного производства в зоне «евро», а особенно в Португалии, а также уменьшением спроса на выпускаемую продукцию, производственные показатели по металлургической отрасли страны впервые за 3г. начали снижаться. В 1999г. этот показатель составил 7,7%, в 2000г. — 8,3%, в 2001г. прирост составил 8,5%, в 2002г. — 8,2%

На долю метпрома Португалии приходится 10% от ВВП, а показатель доли металлургии и машиностроения в перерабатывающей промышленности страны составляет 17%. На базовую металлургию приходится 2,2%, на металлоизделия — 2,7%, на машины неэлектрические — 2,5%, на машины и электрооборудование — 5,1%, на транспортное машиностроение — 4,5%.

Основной номенклатурой базовой металлургии страны являлись прокат, профили (в т.ч. из алюминиевых сплавов), стальные трубы, чугунное литье, медный прокат. Наряду с самостоятельным развитием португальских отраслей металлургии, в т.ч. с привлечением иностранных инвестиций, сохраняется тенденция внедрения крупных европейских промышленных компаний в португальскую промышленность.

Наиболее крупным предприятием отрасли по объему выпускаемой продукции является предприятие SN-Empresa de Produtos Longos («Сидеруржия Насионал») построенное в 1969г. в окрестностях г.Сейшал. В 1994г. была начата его ком-

плексная реструктуризация были ликвидированы экологически грязные технологические процессы выплавки чугуна и стали, произведена общая модернизация прокатного производства с переводом его на замкнутый цикл. Помимо технологической была проведена также структурная реорганизация в результате которой произошло разделение головного предприятия SN-Empresa de Produtos Longos на три: Lusosider, SN-Empresas de Produtos Longos и SN-Empresa de Services.

Основной пакет акций предприятия находится в руках европейской промышленной группы Corus с равным участием голландской фирмы Hoogovens и английской компании British Steel, а также французской компании Solac/Usinor. После приватизации компании SN-Empresas de Produtos Longos основной пакет акций был сосредоточен в руках испанской промышленной группы Megasa и итальянской компании Riva. В 1998г. по инициативе испанского владельца основные производственные мощности SN-Empresas de Produtos Longos были распределены по трем основным предприятиям: Ferrol (Галиция, Испания), а также и г.г.Майя и Сейшал (Португалия). Основная продукция предприятий реализуется на европейском рынке. Предприятие SN-Servicos является основным импортером стали и чугуна.

Вопрос обеспечения предприятия Lusosider сырьем на 2/3 решается голландскими и французскими владельцами за счет импортных поставок. Остальное сырье приобретает у зарубежных поставщиков по ценам, согласованным между португальским руководством предприятия и иностранными владельцами контрольного пакета акций. Поставки сырья для предприятия Lusosider организованы через порт Сетубал и далее грузовиками в Сейшал.

Предприятие AS-Longos получает сырье от испанского владельца акций предприятия по мере необходимости. Компания «Сидеруржия Насионал» нуждается в инвестициях в нескольких сотен миллионов долларов для комплексной переориентации производства на продукцию, пользующуюся спросом на внешних, в т.ч. нетрадиционных рынках.

Структура импорта и экспорта металлопродукции в 2002г., в тыс. евро

	Импорт в страны				Экспорт в страны			
	Евр.	Афр.	Амер.	Азии	ЕС	Афр.	Амер.	Азии
Базовая металл. 27.....	2.268.425	..22.175	..51.468	..48.834	..612.400	19.926	..16.726	..4.839
Пр-во сплавов 271	1.023.696	..13.260	..42.747	..18.752	..252.082	..7.531	..11.018	..1.868
Пр-во труб 272	135.307	.....13	.....1.182	.....1.947	..35.333	..5.052	.....748	.....68
Др. перв. перераб.273.....	131.714	.....3.027	.....3.112	.....1.977	..46.293	..1.781	.....789	.....1.006
Холод. прокат 2731	18.219	.....0	.....534	.....103	.....527	.....720	.....476	.....0
Металл. профиль 2733.....	1.928	.....0	.....5	.....3	.....1	.....41	.....0	.....0

По данным Наинститута статистики Португалии

В 2002г. Португалия продолжала импортировать из стран ЕС значительное количество металла и металлопродукции, необходимых для удовлетворения потребностей своего производства. Сохраняется превышение импорта черных металлов над экспортом.

Структура импорта продукции в рамках ЕС в 2002г., в тыс. евро

	ЕС Франция Германия Испания Другие			
	Франция	Германия	Испания	Другие
Баз. металлургия 27	1745687	.....204324	.....284299	.....734505
Пр-во сплавов 271	838451	.....100352	.....90818	.....323177
Производство труб 272...	133487	.....20754	.....16620	.....67937
Др. перв. перераб. 273	123820	.....25933	.....17181	.....48116
Холодный прокат 2731	17842	.....3968	.....1015	.....8412
Мет. профиль 2733	1907	.....295	.....335	.....967

Структура экспорта продукции в рамках ЕС в 2002г., в тыс. евро

	ЕС Франция Германия Испания Другие			
	Франция	Германия	Испания	Другие
Базовая металлургия 27..	607164	.....27904	.....36101	.....499775
Пр-во сплавов 271	248795	.....5055	.....15443	.....200355
Пр-во труб 272	34689	.....746	.....6	.....33232
Др. перв. переработка 273	45791	.....1953	.....511	.....3226
Холодный прокат 2731.....	515	.....4	.....24	.....960
Мет. профиль 2733	5376	.....1155	.....24	.....3226

Что касается португальского рынка стальной продукции с наиболее высокой добавленной стоимостью (сталь электротехническая, горячекатаный прокат, холоднокатаный прокат), национальные потребности в наибольшей степени обеспечиваются странами-членами Евросоюза, в основном Германией и Испанией.

В металлургии занято 17 тыс.чел., стоимостной объем производства в базовой металлургии в 2002г. составил 3 млрд.евро и по сравнению с 2001г. снизился на 6,2%. Рост промпредприятия в цветной металлургии в 2002г. остался на том же уровне, что и в 2001г. и составил 1,2%.

Структура импорта и экспорта продукции цветмета в 2002г., в тыс. евро

	Импорт в страны				Экспорт в страны			
	Евр.	Афр.	Амер.	Азии	ЕС	Афр.	Амер.	Азии
Добыча и перв. переработка драгметаллов 2741	179.377	.....23	.....12	.....324	.....6.976	.....26	.....38	.....0
Перв. перераб. алюминия 2742	494.453	.....4.350	.....1.732	.....9.805	..236.938	..3.888	.....285	.....606
Добыча и первичная переработка свинца, цинка и олова 2743	52.610	.....1.036	.....1.479	.....578	.....1.839	.....538	.....15	.....4
Добыча и первичная перераб. меди 2744	221.486	.....466	.....769	.....956	..30.499	..1.101	.....406	.....860

Структура импорта продукции в рамках ЕС в 2002г., в тыс. евро

	ЕС Франция Германия Испания Другие			
	Франция	Германия	Испания	Другие
Добыча и первичная переработка драгметаллов 2741	132806	.....3971	.....60887	.....61358
Первичная переработка алюминия 2742	226456	.....20028	.....33473	.....107414
Добыча и первичная переработка свинца, цинка и олова 2743	40681	.....2687	.....2114	.....17715
Добыча и первичная переработка меди 2744	221158	.....29616	.....39230	.....107655

Структура экспорта продукции цветмета

в рамках ЕС в 2002г., в тыс. евро

	ЕС Франция Германия Испания Другие			
	Франция	Германия	Испания	Другие
Добыча и первичная переработка драгметаллов 2741	6976	.....807	.....1618	.....4551
Первичная переработка алюминия 2742	236623	.....8658	.....462	.....222370
Добыча и первичная переработка свинца, цинка и олова 2743	1839	.....29	.....24	.....1452
Добыча и первичная переработка меди 2744	30382	.....11111	.....1454	.....16749

По данным национального института статистики Португалии

Доля производства металлургической промышленности Португалии в ЕС в 2002г. составила 0,5%. Несмотря на общеевропейскую тенденцию сокращения потребления черных и цветных металлов по причинам имеющихся складских запасов, быстрого развития технологии и индустрии новых материалов, а также закрепления на рынке экспортеров третьих стран, прежде всего, Польши и России, Португалия в 2002г. испытывала значительную потребность в металлургической продукции для реализации крупных программ по развитию инфраструктуры страны, прежде всего, в дорожном и гражданском строительстве. Сократился португальский экспорт металлопродукции на внутренний рынок ЕС, оставив среди основных

потребителей Испании, на долю которой приходится 40% европейского экспорта Португалии.

Основными потребителями проката черных металлов в Португалии являются группа предприятий Senete, строительные и судостроительные компании и фирмы, ведущие гражданское и промышленное строительство, а также строительство транспортной инфраструктуры.

Машиностроение

В промышленном машиностроении за 2002г. Правительством Португалии предпринимались меры по модернизации производства, повышению квалификации кадров в связи с внедрением на многих предприятиях передовых технологий. Что касается перспектив продукции отрасли на мировом рынке, то вполне конкурентоспособными остаются производство пресс-форм, ж/д вагонов (предприятие Sorefame) и металлоинструмента.

Стоимостной объем произведенной продукции металлоперерабатывающей отрасли в 2002г. в среднем остался на прошлогоднем уровне и составил 1,6 млрд. евро (6% от общего объема производства перерабатывающей промышленности).

Производство неэлектрических машин и оборудования возросло на 1,2%, электрических машин и оптики – на 1%, а металлопродукции для транспортного машиностроения – на 13%.

Португалия входит в число четырех крупнейших производителей пресс-форм в мире. На 250 предприятиях отрасли занято 7500 чел. В 2002г. объемы экспорта остались без изменений – 190 млн. евро. В 2002г. развивались новые направления: производство пресс-форм для изделий из стекла и резины. В этой перспективной отрасли выявился ряд проблем, связанных с нехваткой высокопрофессиональных кадров и снижением объемов госинвестиций.

Группа Senete объединяет 12 крупных предприятий Португалии, представляющих металлоемкие производства изделий для энергетических систем, ж/д вагонов, контейнеров из нержавеющей стали, портовых и других кранов повышенной грузоподъемности, промышленного и монтажного оборудования.

Машиностроение Португалии отстает от среднеевропейского уровня, а национальные потребности, так же как и в металлургии, удовлетворяются за счет импорта. Основными видами продукции отрасли в 2002г. являлись с/х оборудование, деревообрабатывающие станки (в т.ч. для переработки пробки), пресс-формы, станки для текстильного и кожевенного производства, гидротурбины, бытовая электроника, аппаратура связи, железнодорожные вагоны и контейнеры, комплектующие и авто запчасти, а также производство (сборка) легковых автомобилей.

Основными потребителями продукции отрасли на международном рынке являются африканские страны, в основном португалоязычные и страны Северной Африки, а также в небольших объемах – Испания, Франция и США.

В 2002г. продолжал свое становление относительно новый для Португалии сектор машиностроительной отрасли – производство комплектующих и запчастей для автомобилестроения. Четыре португальских предприятия Autosil, Covina, Inapal и PlasFil обеспечивали крупнейшее в стране авто-сборочное предприятие «Авто-Европа» пластико-

выми деталями, проводкой, кабелями и радиаторами. Основным иностранным потребителем продукции является Германия.

В связи с плановой реконструкцией отрасли, вызванной значительным технологическим отставанием от европейского уровня и медленным развитием производственной базы, в 2002г. наиболее нерентабельные предприятия были закрыты, а на других проводилась модернизация. В ходе реконструкции португальское правительство, в соответствии с основными положениями экономической программы, намерено полностью отказаться от субсидирования нерентабельных предприятий.

Среди основных направлений реконструкции отрасли в 2002г. выделялись: повышение технологической оснащенности и модернизация основных производств (широкое внедрение в отрасль компьютерного проектирования, дизайна и лазерной сварки), внедрение новых технологий с целью повышения качества продукции и сохранения окружающей среды, а также приватизация и приоритет инвестициям в производственную сферу. Выделенные направления соответствуют национальной программе стабилизации и роста экономики предложенной правительством на утверждение в парламент Португалии в конце 2002г.

Автопром

В стране насчитывается 9 предприятий по сборке автомобилей, на которых работает 140 тыс.чел. Крупнейшим является Autoeuropa-Automoveis, расположенное в г.Палмела. Данное предприятие располагает производственными мощностями, позволяющими производить до 450 тыс. автомобилей в год. 93% производимой предприятием продукции (мини-вэны) идет на экспорт, главным образом в Германию.

В 2001г. концерн «Фольксваген» выкупил крупный пакет акций предприятия у американской компании GM, что позволило получить контроль над предприятием и изменить парк выпускаемой продукции. В 2002г. немецкий владелец предприятия уведомил португальскую сторону о том, что в ближайшие 10 лет он начнет постепенный вывод производственных мощностей с территории Португалии. Концерн «Фольксваген» не исключает возможности закрытия предприятия в случае если общие экономические условия в стране не изменятся в лучшую сторону. Перед португальским автопромом встала реальная угроза утраты одного из крупнейших автосборочных предприятий. На предприятии Autoeuropa занято 13 тыс.чел., что способствует снижению уровня безработицы в районе г.г.Сетубал-Палмела.

Из успешно работающих автосборочных предприятий крупными являются: Opel-Portugal, Ford-Lusitana, Citroen Lusitania, Salvador-Kaetano (Тайота), Mitsubishi Truck. На долю этих предприятий, вместе с предприятием Autoeuropa, приходится 91% всех собираемых в стране автомобилей. Всего за 2002г. в Португалии собрано 239.719 автомобилей (Autoeuropa – 136.758 ед., Citroen Lusitania – 50.133 ед., Opel-Portugal – 40.834 ед., Mitsubishi Truck – 7992 ед., Salvador-Kaetano – 4002 ед.).

В 2002г. лидирующее положение на рынке легковых автомобилей (несмотря на некоторое снижение уровня продаж) завоевал «Фольксваген», было продано 32086 автомобиля, что составляет 11% от общего объема продаж. При сложившейся

ситуации, когда объемы продаж легковых автомобилей оставались на уровне пред.г., «Фольксваген» обогнал по объему продаваемой продукции своих постоянных конкурентов на рынке Португалии «Опель» и «Рено». Это стало результатом изучения рынка и эффективной маркетинговой политики фирмы. Наиболее популярными оказались модели «Поло» (37% всего объема продаж), «Гольф» (29%) и «Пассат» (16%). Количество новых проданных на внутреннем рынке автомобилей в 2002г. по сравнению с 2001г. уменьшилось на 27,1%.

Объемы продаж 10 наиболее успешных фирм на португальском рынке

	Продано ед.		% изменения	% на рынке	
	2001г.	2002г.		2001г.	2002г.
Фольксваген	34027	32086	-2,1	13	10,9
Опель	28344	31828	-1,5	11,6	10,1
Рено	27523	31091	5,4	11,2	9,7
Пежо	23053	24348	-2	8,2	9,4
Ситроен	14862	17434	3,8	5,3	7,8
Форд	15640	13560	-2,8	6,1	6,2
Фиат	13869	10695	-3,3	5,1	5,8
Тойота	10634	8606	-2,5	4,4	3,6
Ауди	6574	7603	1,4	3,5	2,4

Внешнеторговые показатели за 2002г.

	Импорт, шт.	Экспорт, шт.
Легковые пассажирские автомобили	228190	175578
Коммерческие автомобили (легковые, специальные и грузовые)	81423	29894*
Всего	309613	205472

* включая автобусы, производимые предприятием Salvador-Caetano.

Импорт автомобилей превышает экспорт в 1,5 раза. Важным фактором, повлиявшим на структуру португальского рынка автомобилей, явилось то, что с 01.01.2001г. правительство Португалии ввело 30% налог на импорт в страну внедорожников, что сократило общее число продаваемых внедорожников в стране. Автомобили данного класса стали доступны только наиболее обеспеченным слоям населения.

В 2002г. португальское правительство продолжило концентрировать основные усилия на дальнейшем развитии отрасли путем постепенной приватизации отдельных предприятий (в т.ч. иностранных компаний). Ситуация складывающаяся вокруг автосборочного предприятия Autoeigora показывает, что не всегда эти усилия приводили к положительным результатам.

Агропром

Территория Португалии разделена с северо-востока на юго-запад долиной р.Тежу на две равные по площади, но различные по природным условиям части. Правобережная часть (провинции Траз-уш-Монтеш, Доуру, Литорал, Бейра Литорал, Бейра Интеньюр и Эштремадура) – возвышенная, каменистая, где горные массивы прорезаны долинами рек Доуру, Мондегу, Воуга и их притоками. В этой части страны развиты виноградарство и садоводство; в животноводстве преобладает выращивание крупного рогатого скота, овец и коз. Левобережная часть (провинции Рибатежу, Алентежу и Алгарве) – зона засушливых равнин, пересекаемых редкими холмистыми грядами и долинами рек Гуадиана, Саду и Мира.

Из общей площади территории страны в с/х обороте занято 4,8 млн.га или 53,7% общей площади. Пригодные для сельского хозяйства земли по способу землепользования распределены сле-

дующим образом (в % от общей площади, занятой в обороте): пастбища – 36; оливковые рощи – 28,2; полевые культуры – 19,8; виноградники – 10; плодоводство (садовые культуры) – 4,1; огородничество – 0,3; земля под паром – 1,6.

В с/х производстве занято 407 тыс.чел., что составляет 4,2% всего населения страны, а доля с/х производства и связанной с ним перерабатывающей промышленности в общем объеме ВВП составляет 10-12%. Согласно данным Евростата за 2000г. 65% португальцев, занятых в сельском хозяйстве, имели возраст старше 55 лет. В среднем по Европе количество с/х рабочих этой возрастной группы не превышало 52% (в Италии – 62%, в Греции – 56%). Доход, полученный с/х сектором экономики в 2002г. снизился на 5,5% по сравнению с 2001г.

Сельское хозяйство Португалии

	2001г.		Индекс изменения, %		2002г.
	млн.евро	млн.евро	объема	цены стоим.	
Земледелие	3809,87	3809,87	104,6	95,4	3803,24
- зерновые	380,49	380,49	142,1	71,5	386,39
- технические	121,06	121,06	107,8	94,9	123,83
- корма	300,59	300,59	103,2	96,3	298,73
- растениеводство	1400,26	1400,26	99,2	112,5	1563,08
- картофель	128,65	128,65	112,4	59,3	85,75
- фрукты	800,05	800,05	109,5	88,3	773,15
- виноделие	625,28	625,28	85	95,2	505,78
- оливковое масло	44,15	44,15	124,5	107,3	58,98
- прочая продукция	9,34	9,34	85	95,1	7,55
Производство мяса	1666,85	1666,85	104,6	89	1524,14
- рогатый скот	333,77	333,77	111,8	99,1	369,84
- свиньи	553,68	553,68	103,2	76,9	439,41
- куры и индейки	467,4	467,4	96,7	91,6	414,02
Животные продукты	819,81	819,81	106,3	102,1	889,92
- молоко	712,11	712,11	106,8	101,6	772,7
Животноводство	2486,66	2486,66	103,9	93,4	2414,06
Услуги в сельском хоз-ве	6,69	6,69	100	103,6	6,93
Произв. в агропроме	6303,22	6303,22	104,3	94,6	6224,23

Источник: Национальный институт статистики.

2001г. – 1 евро = 0,8956 долл.; 2002г. – 1 евро = 0,9456 долл.

Отрасль земледелия в 2002г. сохранила стабильность, сократив производство на 0,2%, увеличив объем производства продукции растениеводства (на 11,6%), технических (на 2,3%) и зерновых (на 1,6%) культур. Сектор животноводства увеличил производство продукции в физических объемах на 3,9%, но из-за снижения цены (на 6,6%) объем производства уменьшился на 2,9%.

Структура производства продукции сельского хозяйства в 2002г.,

% от общего объема производства			
Наименование	%	Наименование	%
Растениеводство	25,2	Производство зерна	6,2
Садоводство	12,4	Производство говядина	5,9
Производство молока	12,4	Произв. кормов	4,8
Виноделие	8,1	Прочая прод. земледелия	4,5
Производство свинины	7,1	Проч. прод. животн.	6,7
Производство мяса птицы	6,7	Итого	100

Поголовье скота в 2002г., в тыс. голов

	2000г.	2001г.	2002г.
Крупный рогатый скот, всего	1414	1404	1392
- дойные коровы	355	338	341
Свиньи, всего	2338	2389	2300
- свиноматки	324	323	312
Овцы, всего	3578	3459	3455
- овцематки	2436	2334	2283
Козы, всего	623	561	539
- репродуктивное поголовье	453	412	392

Источник: Национальный институт статистики

Животноводство в стране базируется на местных породах, привычных к климату и кормовой базе. Ввозимые из Европы племенные животные использовались для селекционной работы. Основная проблема животноводства и птицеводства — обеспечение полноценной кормовой базы, т.к. подножный корм низкокалорийный, а в засушливый период (а также в нагорной части, где зимой выпадает снег) кормление осуществляется комбикормами. Для производства комбикормов используются выращиваемые в стране зерновые с добавлением рыбной и костной муки, протеинов и минеральных добавок. Ежегодно в стране производится 4 млн.т. комбикормов, при необходимости часть кормов (0,1 млн.т.) закупается в Испании.

Виноделие. Площадь, занимаемая виноградниками, составляет 261 тыс.га. По объему производства вина Португалия занимает 8 место в мире и пятое в Европе. В кампанию 2001/02гг., согласно данным Института виноградарства и виноделия Португалии, на материковой части страны было произведено 7,7 гектолитров вина. Сведения об объеме вина, произведенного в сезон 2002/03гг., не опубликованы, но погодные условия позволяют предполагать, что уменьшение объема составит 10-15%.

Земледелие. Существенное значение для экономики Португалии имеет выращивание оливок и производство оливкового масла. Основные проблемы, негативно влияющие на развитие растениеводства: отсталая структура землепользования вследствие семейной формы собственности на землю (средняя площадь земельного надела на хозяйство равна 8,6 га), слабая техническая база (1 трактор приходится на 4 хозяйства, и неразвитость инфраструктуры (дороги, системы орошения и энергообеспечение).

Площади под зерновыми (континентальная часть страны), в тыс.га

	1998г.	1999г.	2000г.	2001г.	2002г.
Пшеница твердых сортов	27	75	139	134	185
Пшеница мягких сортов	122	145	87	50	40
Тритикале	23	27	24	19	19
Овес	48	83	85	61	65
Рожь	51	49	45	38	36

Объем производства оливок за 1998-2002гг., в тыс.т.

	1998г.	1999г.	2000г.	2001г.	2002г.
Пшеница твердых сортов	27	75	139	134	185
Оливки для стола	9	12	8	14	11
Оливки для изготовления масла	226	321	167	219	175

Проблема противодействия неблагоприятным погодным условиям (паводки, заморозки в осенне-зимний период и засуха с лесными пожарами летом) является традиционной для сельского хозяйства страны. Решение этой проблемы осуществляется в сфере взаимодействия с одной стороны правительства с аграриями, с другой — правительства со структурами ЕС и в рамках межгосударственных отношений — с соседней Испанией.

Взаимодействие правительства с аграриями строится по принципу дозированной помощи. Взаимодействие правительства со структурами ЕС строится в рамках общеевропейской программы «Общая сельскохозяйственная политика (РАС)» и «Программы поддержки сообщества III (QCA III)», причем первая имеет отраслевой, а вторая — региональный характер. Культуры, имеющих стратегическое значение (зерновые, подсолнечник, томаты, молочные продукты) квотируются путем создания системы гарантированных заку-

почных цен на определенное в пределах квот количество сельскохозяйственной продукции. Продукция, произведенная в пределах квот, дотируется из фондов ЕС, а продукция, произведенная сверх квоты — штрафуется.

Адресная направленность этой помощи осуществляется путем реализации конкретных проектов, апробированных министерством сельского хозяйства Португалии и утвержденных Еврокомиссией по сельскому хозяйству.

В 2002г. сельское хозяйство Португалии получило в качестве субсидий ЕС 425 млн. евро (402 млн.долл.). Увеличено субсидирование производства оливкового масла (на 85,2%), а также выращивание овец и коз (на 53,4%).

Распределение субсидий по видам продукции, в %: зерновые — 40,2; крупный рогатый скот — 24; овцы, козы — 11; томаты — 7,3; оливковое масло — 7,3; табак — 3,9; фрукты тропические — 2,3; масличные культуры — 2; прочая продукция — 2.

В условиях предстоящего расширения ЕС и вступления в него в 2004г. 10 новых членов, Европейская комиссия по сельскому хозяйству рассматривает порядок осуществления субсидий. Планируется объем помощи, оказываемой предприятиям до 5 тыс. евро не снижать, объем субсидий, выдаваемых предприятиям в 5-50 тыс. евро, снижать постепенно с 2003г. доведя объем сокращения субсидий до 12,5% в 2013г., а объем помощи, оказываемой предпринимателям в 50 тыс. евро, снизить до 2013г. на 19%. Сэкономленные средства планируется направить на развитие сельской инфраструктуры, а также на реформирование предприятий по производству сахара, табака и молока.

В критических для сельского хозяйства погодных условиях крайне важны взаимоотношения с Испанией, т.к. все основные реки, протекающие по ее территории, берут начало в Соседней Испании и их сток зарегулирован системой гидросооружений, а взаимоотношения в этой области строятся на базе межправительственных отношений о разделе гидроэнергоресурсов, которые Испания в критических ситуациях иногда нарушает.

Лесное хозяйство. По структуре с/х производства Португалии лесоводство является его составной частью, в которой занята значительная часть трудоспособного населения с/х регионов. Основными культурами, выращиваемыми для перерабатывающей промышленности, являются пиния (средиземноморская сосна) и эвкалипт, служащие исходным сырьем для целлюлозной промышленности (предпочтительнее эвкалипт), производства стройматериалов и мебели.

Согласно инвентаризации лесов, проведенной Главным управлением лесов минсельхоза Португалии в 1998г. 3,3 млн.га территории страны покрыто лесами, что составляет 37% всей территории, в то время как в 1982г. площадь лесов составляла 3,1 млн.га.

Сведения о составе лесов

	1982г.		1998г.	
	Площадь, тыс.га	Доля, %	Площадь, тыс.га	Доля, %
Эвкалипт	372	12	693	21
Каменный дуб	465	15	462	14
Пробковый дуб	651	21	726	22
Сосна дикорастущая	1271	41	990	30
Остальные породы	341	11	429	13
Итого	3100	100	3300	100

В 1982-98гг. произошло изменение площадей и видового состава лесов. Площади, занимаемые дикорастущей сосной, стали освобождаться под посадки эвкалипта.

Португалия располагает самой большой в мире площадью посадок пробкового дуба (33% мирового объема) и ежегодно производит 175 тыс.т. пробки, что составляет 54% общемирового производства. Объем экспорта пробки составляет 800 млн. долл. Основными импортерами являются Франция (20,3% общего объема экспорта Португалии, на 178,9 млн. евро), США (16,5% объема, на 145,5 млн. евро), Германия (11,1%, на 97,3 млн. евро), Испания (10,8%, на 95 млн. евро).

Рыба

Португалия расположена на восточном побережье Атлантического океана с протяженностью береговой линии 800 км. Две автономные территории (Азорские о-ва и о-в Мадейра) расположены в Атлантике, поэтому страна имеет исторические традиции рыболовства и рыбопереработки, а обилие рыбных блюд является особенностью португальской кухни. Потребление рыбы на душу населения в стране составляет 60 кг. в год или 170% по отношению к среднедушевому потреблению в ЕС. Во внутренних водоемах ежегодно вылавливается 1,3 тыс.т. рыбы, вся остальная рыбопродукция добывается в море.

Максимальные объемы вылова морепродуктов на уровне 310 тыс.т. были зафиксированы в 80гг., в наст.вр. ежегодные объемы вылова составляют 167-168 тыс.т. Основными причинами снижения объемов вылова являются сокращение национальной сырьевой базы (уменьшаются нормы вылова, не подрывающие воспроизводство) и снижение квот на промысел рыбы, выделяемых Португалии в рамках ЕС.

Добыча морепродукции осуществляется как в национальных водах (12-мильная территориальная и 200-мильная экономическая зоны), так и в акватории мирового океана в пределах квот, выделяемых стране Комиссией ЕС по рыболовству. В национальной экономической зоне вылавливается 80% всех морепродуктов, остальные 20% — вне этой зоны.

Рыболовный флот страны в 2002г. насчитывал 8,4 тыс.ед. моторных и 2,3 тыс. безмоторных судов, 90% судов представляют собой барки длиной до 12 м. и водоизмещением до 25 т., которые дают 10% объема добычи. Португалия располагает 16 судами океанического класса для дальнего лова рыбы, половина которых в настоящее время не используется. Общее водоизмещение португальского флота составляет 92 тыс. брутто регистровых тонн. 40% судов национального флота имеют срок эксплуатации более 25 лет. В рамках европейской программы развития сельского хозяйства (QCA III) Португалия в 2002г. осуществила 105 проектов по модернизации судов за счет выделенных ей Еврокомиссией 39 млн. евро. На обновление флота в 2003г. Португалии выделено 18 млн. евро.

Согласно предложению Европейской комиссии по рыболовству, в связи с сокращением объемов вылова рыбы, в ближайшие годы предстоит сократить флот стран ЕС на 8600 судов (10% от общего количества), из них 287 судов рыболовецкого флота Португалии.

В 2001г. национальный флот добыл 167 тыс.т. рыбопродукции: рыба — 146,2 тыс.т.; ракообразные — 3 тыс.т.; моллюски — 17,7 тыс.т.; прочие продукты — 0,1 тыс.т. Распределение объема вылова рыбы по породному составу (в % от общего объема вылова): сардина — 44,6; ставрида — 10,7; рыба-сабля — 4,6; скумбрия — 3,4; тунцовые — 3,1; хек — 2; треска — 1,9; морской окунь, камбала и другие породы — 29,7. В 2002г. 7,5 тыс.т. морепродуктов было выращено и добыто в искусственных морских акваториях Португалии.

Квотирование Еврокомиссией объема вылова рыбы океанических пород связано с определяющим значением океанических запасов для экономики прибрежных стран и ограниченностью мировых ресурсов.

В связи с сокращением морских запасов трески в регионе Северного и Ирландского морей и у западной оконечности Шотландии до критического уровня биологического самовоспроизводства популяции рыбы. Европейская комиссия по рыболовству в дек. 2002г. по просьбе Норвегии рассмотрела необходимость и возможность введения моратория на лов трески в указанном регионе, а также определила размеры квот для стран Евросоюза. Квота Португалии на вылов трески в норвежских территориальных водах в 2003г. определена в 3,6 тыс.т.

Уменьшение объемов вылова морепродукции при сохранении традиционно высоких норм потребления увеличивает зависимость страны от импорта этой товарной группы. Более половины объема потребления рыбной продукции импортируется, в т.ч. треска — до 60% общего объема импорта, мерлуза — до 20%. Основные объемы сухосоленой трески импортируются из Норвегии, **России**, Испании; хек и мерлуза — из Аргентины, лососевые — из Норвегии, ракообразные — из Бразилии, Мозамбика и Анголы. В 2001г. Португалия импортировала из Норвегии, основного поставщика трески, 34,2 тыс.т. рыбы. Объем трески, импортированной за 9 мес. 2002г., составил 25,6 тыс.т. (из них: 14,7 тыс.т. — сухосоленой и 10,9 тыс.т. — свежесоленой). Более половины свежемороженой рыбы для промпереработки импортируется из Испании.

В 2000г. рыбоперерабатывающая отрасль насчитывала 104 предприятия, на которых было занято 5469 чел.; объем производства оценивался в 602,2 млн.долл. Отрасль традиционно базируется на местном сырье. Снижение объемов вылова национальным флотом создало кризисную ситуацию на предприятиях, производящих, в основном, консервы из сардины, тунца и скумбрии. Ранее отрасль производила 55 тыс.т. консервов в год, в наст.вр. производится 50 тыс.т. Имеет место постепенное перемещение предприятий в страны, располагающие ресурсами, в первую очередь, — в Марокко. Марокканское правительство прекратило с 1999г. выдачи лицензий иностранным операторам на вылов сардины в национальных водах. Насчитывается 50 португало-марокканских предприятий по вылову и переработке сардины и сбыту готовой продукции.

Проблемы рыболовства и рыбоперерабатывающей отрасли Португалии решаются правительством страны как в рамках программы отрасли за счет бюджетных ассигнований, так и согласованной с ЕС программы, предусматривающей по-

мощь судовладельцам, рыболовецким кооперативам и предприятиям переработки с привлечением финансирования из фондов ЕС.

На 2003г. Европейская комиссия по рыболовству выделила Португалии квоту на вылов рыбы в международных водах в объеме 32413 т. Разбивка по породам рыб: треска — 4174 т., хек и мерлуза — 2090 т., лагостин — 450 т., тамбурил — 663 т., сардина — 25036 т.

Легпром

Сектор текстильной, обувной и швейной промышленности. Развитие этого сектора будет краеугольным камнем новой модели экономики, поскольку эта отрасль обладает большими потенциальными возможностями. На традиционных видах национальной промышленности — текстильной, швейной и обувной, базируется философия развития, поскольку они демонстрируют популярность своей продукции, представляя вместе 25% португальского экспорта.

Эти виды промышленности в совокупности объединяют 17 тыс. предприятий (4600 — в текстильной, 9700 — в швейной и 3500 — в обувной) с общим количеством работающих в 300 тыс.чел. В общем объеме перерабатывающей промышленности страны эта отрасль занимает 18% и создает 3% ВВП. В ней занято 32% работающих в промышленности. Отрасль экспортирует 65% всей своей продукции.

Из всех португальских предприятий 89% уже имеют собственные марки, хотя только 4% предприятий реализуют 80% продукции под своей маркой, 17% предприятий реализуют под собственной маркой 50-80% продукции, половина предприятий реализуют 20-50% продукции под своей маркой и 29% предприятий применяют собственные марки не более, чем в 20% сделок. 78% предприятий имеют свои сайты в интернете. Только 27% активно используют его в своей деятельности, 15% предприятий видят в интернете лишь средство информации и 58% предпринимателей используют его и в качестве средства информации и частично в своей производственной деятельности.

Обувная промышленность является важнейшей, давая 8% португальского экспорта. В последнее десятилетие обувная промышленность была приоритетным сектором для инвестиций (в среднем в год в отрасль инвестировалось 100 млн. евро), что позволило Португалии занять достойное место среди мировых экспортеров обуви. **Португалия занимает 2 место в Европе и девятое в мире по экспорту кожаной обуви.**

Португальские предприниматели определяют в качестве стратегических рынков сбыта своей продукции рынок континентальной Европы (45% предприятий). 30% ориентируются на североамериканский континент, Восточная Европа привлекает 19% предпринимателей. Страны Восточной Европы — новые члены ЕС, представляют собой рынок со 100 млн. новых потребителей. Несмотря на застой в обувной промышленности в большинстве стран Восточной Европы (за исключением Румынии), более половины португальских предпринимателей рассматривают эти страны в качестве основных конкурентов в начале третьего тысячелетия. Значительную конкуренцию продолжают оказывать Испания и Италия.

Среди проблем, сдерживающих развитие обувной промышленности отмечается слабое развитие производства дубильных веществ и компонентов обуви, недостаток трудовых ресурсов, а также незначительные размеры предприятий (в среднем 32 работающих, в Румынии — 130 чел.).

Как и обувная, текстильная и швейная промышленности концентрируют свой экспорт на рынке ЕС. Основными покупателями португальских товаров текстильной и швейной промышленности являются Испания, Германия, Франция и Англия, закупающие 78% объема португальского экспорта. Объем экспорта этого вида товаров за 9 мес. 2002г., по сравнению с тем же периодом пред.г., уменьшился на 1,2%, а импорта — на 8,1%. Импорт товаров из Объединенной Европы на 70% поступает из Испании, Германии и Франции.

Внешняя торговля отрасли по видам товаров, в млн. евро

	2001г.	2002г.	Изм., %
Текстиль тканый			
Экспорт (ФОб)	3 832 656	3 633 230	-7,81
Импорт (СИФ)	2484012	2286509	-7,95
Ткани трикотажные			
Экспорт (ФОб)	28479	24 628	- 13,52
Импорт (СИФ)	115897	86258	-25,57
Одежда трикотажная			
Экспорт (ФОб)	1 461 460	1335518	-8,62
Импорт (СИФ)	389 877	381 777	-2,08
Одежда не трикотажная			
Экспорт (ФОб)	880 538	785 660	- 10,78
Импорт (СИФ)	395 762	428 604	8,30

Источник: Национальный институт статистики.

Все португальские фирмы-экспортеры являются составной частью знаменитых международных торговых марок. Французские и испанские марки поглощают почти половину португальской продукции индустрии одежды. Несмотря на большие усилия по созданию собственного имиджа, национальная индустрия производит одежду собственных торговых марок только для внутреннего рынка («Макмода», «Рафия»). На внешний рынок, который поглощает 80% продукции отрасли, почти все национальное производство, за исключением таких марок, как «Петер Муррей» или «Ланидор», продолжает изготавливаться для знаменитых инофирм, схема, в которой Португалия существует лишь как производственная база. В 2001г. Португалия произвела одежды на 3667,4 млн. евро, из которых — 3 млн. евро на экспорт. Если раньше основными покупателями португальской одежды были Германия и страны Северной Европы, то в наст.вр. основными клиентами стали Испания и Франция. Роль Испании, как основного заказчика португальской одежды, значительна. Она началась с заказов фирмы «Зара» и стала весьма популярна для большого количества домов моды Испании, начиная от групп «Корте Инглеш», «Карамело», «Адольфо Домингеш». «Кортефил» также использовал в течение многих лет португальские фабрики в качестве базы для производства костюмов, предназначавшихся для его магазинов в Милане.

Усиление Испании как заказчика португальских предприятий, становится весьма заметным в португальском экспорте. Объем импорта Испании португальской одежды возросла с 282,5 млн. евро в 1997г. до 535 млн. евро в 2002г., т.е. рост составил 90%. Испания увеличила объем продажи одежды, изготовленной в Португалии с 252 до 555 млн. евро в год, т.е. на 120%.

Несмотря на значительные объемы производства по заказам знаменитых испанских марок, доля Португалии на испанском рынке сокращается по сравнению с товарами из других стран с более низкими ценами. Между 1997 и 2002гг. доля Португалии в испанском импорте одежды упала с 12,3% до 11,6%. Китай поднялся с 13,5% до 18,4%, Марокко — с 4% до 9,8%, а Турция, которая отсутствовала на рынке, сейчас дает 4,1% всех закупок Испании.

Португальские производители надеются, что знаменитые французские и испанские марки продолжат использовать португальские фабрики для производства своей одежды. По мнению португальских предпринимателей страны с более низкими ценами продукции продвигаются вперед в производстве продукции низкого качества, а **португальская промышленность продолжает иметь преимущества в сегменте качественных и модных изделий**, поскольку национальная промышленность способна быстро производить небольшие партии одежды, что позволяет быстро отслеживать тенденции моды и обновлять коллекции одежды.

Энергетика

Португалия располагает значительным потенциальным запасом энергии рек, пересекающих страну с запада на восток. Основное количество гидроэлектростанций расположено в северной части страны. Развитие гидроэнергетики осуществляется в рамках совместной с Испанией программы освоения гидроэнергоресурсов Пиренейского п-ва, т.к. все основные реки — Доуру, Тежу, Гуадиана, Минью берут начало на территории Испании.

Реализуется проект строительства ГЭС Алкева на р. Гуадиана (восточная граница с Испанией) мощностью 236 мвт. Основное количество электроэнергии вырабатывается на ТЭС. Португалия не располагает пригодными для разработки запасами ископаемых энергоресурсов, поэтому вынуждена импортировать ежегодно 8-10 млн.т. нефти и 2-3 млн.т. угля. Основными поставщиками нефти в Португалию традиционно являются Саудовская Аравия и Нигерия. В 2001-02гг. третьим условным поставщиком сырой нефти и нефтепродуктов стала Россия. Использование возобновляемых видов энергии в Португалии развито слабо.

Энергетическая политика страны находится в ведении Главного управления энергетики мин-экономики Португалии. Национальная электроэнергетическая система (SEN) состоит из двух крупных блоков: Государственной системы энергообеспечения (SEP) и Независимой энергосистемы (SEI).

SEP включает в себя Национальную сеть транспортировки электроэнергии (RNT), которая эксплуатируется в концессионном режиме акционерным обществом «Национальная электрическая сеть» (REN), систему производителей электроэнергии и сети распределения, которые работают на основе лицензий. Производители электроэнергии связаны с концессионером Национальной сети транспортировки электроэнергии исключительно на коммерческой основе посредством долгосрочных контрактов. Сеть распределения обязана обеспечивать потребителей электроэнергией в соответствии с тарифами и установленными правилами,

Независимая энергосистема имеет в своем составе производителей электроэнергии (возобновляемые источники энергии и генераторные группы), которые работают в особом режиме и передают электроэнергию в Госсистему энергообеспечения на основе отдельной нормативной базы. Независимая энергосистема объединяет обособленных производителей электроэнергии, обособленную систему распределения и обособленных потребителей. Сети Государственной системы энергообеспечения используются на основе установленных тарифов.

Энергетический баланс Португалии

	Ед. изм.		Изм. в %
	2001	2002	
Произведено на ГЭС	гвтч.	13394...7261	.....-46
- станции Порт. конф.	гвтч.	12607...6764	.....-46
- станции независ. энергосист.	гвтч.	787...497	.....-37
Произведено на ТЭС	гвтч.	24313...29357	.....+21
- станции Португальской конфедерации	гвтч.	14340...17437	.....+22
- Тападу де Оутейруг	гвтч.	30...44	.....+50
- Каррегаду (всего),	гвтч.	1511...2408	.....+59
- из них на природном газе	гвтч.	222...590	.....+165
- Баррейру	гвтч.	211...249	.....+18
- Сегубал	гвтч.	3861...5191	.....+34
- Синеш	гвтч.	8677...9532	.....+10
- Газовые турбины	гвтч.	50...13	.....-74
Тежу Энергия (Пегу)	гвтч.	4022...4794	.....+19
- Турбагаш (т. Отейру)	гвтч.	5951...7126	.....+20
Произведено электроэнергии, всего	гвтч.	37707...36618	.....-2,9
Внешнеторговое сальдо	гвтч.	239...1899	.....+694
Импорт (физическое перемещение)	гвтч.	3741...5329	.....+42
Экспорт (физическое перемещение)	гвтч.	3502...3430	.....-2
Получено электроэнергии в особом режиме: ..	гвтч.	2554...2827	.....+11
- ГЭС	гвтч.	671...712	.....+6
- ТЭС	гвтч.	1645...1776	.....+8
- ветряные электростанции	гвтч.	238...340	.....+43
Потреблено электроэнергии на ГЭС	гвтч.	485...670	.....+38
Потреблено электроэнергии, всего	гвтч.	40015...40674	.....+1,6
Имеющиеся мощности	мвт.	9040...8981	.....-0,7
- ГЭС	мвт.	4185...4127	.....-1,4
- ТЭС	мвт.	4855...4855	.....0
Потребление энергоносителей			
- уголь	тыс.т.	4788...5401	.....+13
- мазут	тыс.т.	1342...1780	.....+33
- дизельное топливо	ккал.	20,83...7,33	.....-65
природный газ	млн.куб.м.	1066...1348	.....+26
Запасы энергоносителей на конец года			
- уголь	тыс.т.	886...918	.....+4
- мазут	тыс.т.	163...279	.....+71

Отчет АО «Национальная электрическая сеть» (REN) за 2002г.

Регулирование экономических аспектов производства, транспортировки и распределения электроэнергии в рамках Государственной системы энергообеспечения, а также коммерческих взаимоотношений с независимой энергосистемой осуществляется смешанная государственно-коммерческая структура «Орган регулирования сектора электроэнергетики».

Национальная сеть транспортировки электроэнергии включает 44 подстанции, 4 станции прерывания и трансформационный блок мощностью 16863 мвт. Общая протяженность ЛЭП составляет 6014 км., из которых 1235 км. — напряжением 400 кв., 2418 км. — напряжением 220 кв. и 2361 км. — напряжением 150 и 130 кв.

В 2002г. Португалия произвела 36618 гвтч. электроэнергии. По сравнению с 2001г. (37707 гвтч.) уменьшение составило 2,9%. Потребление элект-

роэнергии возросло на 1,6% и составило 40674 гвтч. против 40015 гвтч. в 2001г. При сохраняющейся общеевропейской тенденции к росту потребления электроэнергии со среднегодовым показателем 1% (в 1990-99гг.), Португалия увеличила использование электроэнергии ежегодно на 4,5%, а в 2000 и 2001гг. на 6% и 5,5%. Уровень потребления электроэнергии на душу населения продолжает оставаться более низким, чем в других странах ЕС.

Основные объемы (1999г. — 80,2%, 2000г. — 69,2%, 2001г. — 64,5%, 2002г. — 80%) вырабатываются ТЭС, работа которых базируется на импортируемых энергоносителях.

В Португалии насчитывается 140 ТЭС различной мощности. От таких больших, как Алту Линдозу (630 мвт.), Миранда (369 мвт.), Вилейра (240 мвт.) и Каштелу ду Боде (139 мвт.) до небольших, мощностью не более 1 мвт. В 2002г. ТЭС страны произвели 7261 гвтч. электроэнергии против 13394 гвтч. в 2001г., уменьшение составило 54,2%.

Производство электроэнергии на тепловых электростанциях. Наиболее крупные: Каррегаду, работающая на мазуте, Синеш и Пегу, использующие уголь, и Тападу ду Оутейру, работающая на природном газе. В перспективе, с учетом разработки национального газового месторождения в р-не г.Калдаш да Райнья, планируется все крупные ТЭС страны перевести на природный газ, для чего создается национальная система трубопроводов для подачи газа к потребителям. Получит развитие производство электроэнергии из возобновляемых источников (ветроэлектростанции).

В 2002г. на ТЭС страны было произведено 29357 гвтч. электроэнергии против 24313 гвтч. в 2001г.; прирост составил 20,7%.

Судостроение

Судостроение и судоремонт является важным сектором экономики Португалии, объединяющим 50 предприятий и подразделяющимся на две отрасли: строительство маломерных и средних судов для рыболовного, портового и каботажного флота, а также крупный и средний судоремонт. Судоремонт является доминирующим направлением деятельности португальских верфей, поскольку стоимостной объем производимой в этой сфере продукции составляет 80%.

Португальское правительство в 2002г. продолжало предпринимать меры по выводу судоремонтных верфей из затянувшегося кризиса путем интернационализации отрасли, интеграции с европейскими предприятиями с целью приобретения наиболее совершенных технологий и на их базе пополнения заказов и привлечение новых инвесторов в эту отрасль экономики.

Занимая удобное географическое положение на пересечении морских путей, португальские верфи представляют интерес для иностранных компаний по проведению судоремонта, особенно танкерного флота, который осуществляет перевозки нефти и нефтепродуктов с Ближнего Востока на север Европы.

Основным предприятием судостроительной промышленности и судоремонта в Португалии является верфь «Виана ду Каштелу». Расположена в 70 км. к северу от г.Порто, одна из старейших в Португалии, была основана в 40гг. На «Виана ду Каштелу» занято 1300 чел. Верфь располагает дву-

мя сухими доками 157 на 25 и 129 на 18,5 м. для строительства судов, третий док расположен за пределами верфи и предназначен для ремонта судов, который составляет 15% объема производства «Виана ду Каштелу». Судоверфь имеет причалы длиной до 400 м., что позволяет производить достроечные и ремонтные работы. Годовая производительность судоверфи по постройке новых судов составляет 5-6 судов водоизмещением 50-60 тыс.т.

Реализуются заказы на строительство 2 судов водоизмещением 6300 т. для контейнерных перевозок, 2 судов водоизмещением 15000 т. для транспортировки химических продуктов, 1 парома на 145 автомобилей и 1153 пассажира, 2 океанских патрульных кораблей для пограничной службы Португалии. С 1990г. по 2001г. предприятием построено 59 судов различного назначения, в т.ч. для национального транспортного флота 4 судна (контейнеровоз), 42 — по заказу германских судовладельцев (2 — цементовоза, 30 — контейнеровозов, 1 — паром, и 9 — для транспортировки химических продуктов), 6 — по заказу фирм Украины (суда для перевозки генеральных грузов типа «река-море»), 4 — по заказу судовладельцев РФ (суда для перевозки генеральных грузов типа «река-море»), 4 — по заказу французских судовладельцев (суда для транспортировки химических продуктов).

За 2002г. на верфи «Виана ду Каштелу» проведены работы по переоборудованию и ремонту 4 германских судов различных типов.

В 2002г. по заказу германских компаний Astor Schifahrtsgesellschaft и Mare Schifahrtsgesellschaft были спущены на воду, достроены и переданы владельцу 3 контейнеровоза по 63 тыс.т. водоизмещением каждый.

В 2002г. по контракту, подписанному с французской компанией Fouquet-Sacor в 2001г., на верфи продолжается строительство судна для перевозки химических продуктов FS Vanessa водоизмещением 15 тыс.т. В авг. 2002г. окончены работы по достройке и комплектации морского парома, корпус которого был построен на Адмиралтейском заводе в г.Санкт-Петербурге. Сумма сделки — 4 млн.долл.

Судоремонтная компания «Лижнаве» до 2000г. являлась крупнейшей судоремонтной верфью в Португалии. Ее основные производственные мощности находились в окрестностях г. Лиссабон. Однако после принятия правительственного решения о создании к 2005г. на территории занимаемой «Лижнаве», крупного бизнес-центра в компании начались работы по переносу основных производственных мощностей в район г.Сетубал, где в 2001г. на базе двух предприятий «Лижнаве»: Margueira и Mitrena, создано одно (Mitrena-Setubal). В соответствии с планами модернизации верфи осуществлена программа Mitrena-2000. Эта мера позволила в 2002г. завершить перемещение основных производственных мощностей и оснастить предприятие необходимым оборудованием, повысить его конкурентоспособность по ремонту танкерного флота и увеличить число рабочих мест до 1100. Половина из выделенных средств пошла на реконструкцию доковой системы (сооружен гидролифт с тремя сухими доками (280x39 м.), введены в строй 2 новых дока (450x75 и 350x55 м.), позволяющих обслуживать суда типа «Панамакс»).

В 2002г. на верфях «Лижнаве» отремонтированы 13 судов и одна нефтесудобывающая платформа

для норвежского заказчика. 93% капитала «Лижнаве» принадлежит четырем немецким компаниям: Navivessel, Blohm Voss, Ferrostaal и HDH.

Экономические результаты, как в судостроении, так и в судоремонте не имели существенных тенденций к улучшению. Отрасль нуждается в срочных и коренных мерах по реконструкции и модернизации. За 10 последних лет рыболовный флот Португалии уменьшился на 50%. Произошло снижение загрузки судоремонтных верфей на 30%. Отрасль продолжает ощущать серьезную конкуренцию со стороны испанских предприятий, а также более мощных судостроительных компаний Японии и Южной Кореи, темпы экономического роста которых превосходят португальские.

В секторе строительства и ремонта маломерного рыболовного и припортового флота в 2002г. особых изменений не произошло. За год строится до 25-30 судов. Сохраняет свою жизнеспособность одно из старейших предприятий в Европе по строительству деревянных рыболовцевских судов — в г. Вила Конде, близ г. Порто.

Морпорты

В экономике Португалии, расположенной на морских коммуникациях и имеющей большую протяженность побережья, большое значение имеет морской транспорт. До недавнего времени на морской транспорт приходилось 95% внешне-торговых перевозок. С подписанием в 1995г. Шенгенского соглашения и открытием границ внутри ЕС характер грузоперевозок в Европе резко изменился в сторону автоперевозок.

На континентальной части страны порты по своему значению разделяются на национальные (Синеш, Лиссабон, Лейшоеш, Сетубал, Авейро), региональные (Виана ду Каштелу, Фигейра да Фаш, Фаро, Портимао) и местные. На островной части Португалии выделяются порты архипелага о-ва Мадейра (Фуншал, Порто Санто) и порты архипелага Азорских о-вов (Понта Делгада, Прайдо да Витория и Хорта).

В 2002г. зарегистрировано 20940 заходов судов в порты континентальной части страны, что по сравнению с 2001г. (20990 заходов), демонстрирует снижение на 0,3%, которое приходится на порты Лейшоеш, Виана ду Каштелу и Фигейра да Фаш (6,1%, 14,6% и 14,4% соответственно). В Синешском и Лиссабонском портах зарегистрировано увеличение количества заходов судов на 9,4% и 5,2%.

В континентальных портах страны было переработано 54,3 млн.т. грузов, что демонстрирует небольшое уменьшение (на 0,4%) по сравнению с пред.г. Наибольший объем грузов в 2002г. был обработан портами Синеша (36,2%), Лейшоеша (22%) и Лиссабона (21%). Основное сокращение объемов отмечено по портам Лейшоеша (-5,1%) и Сетубала (-4,4%).

В 2002г., согласно данным, опубликованным Национальным институтом статистики, 77,7% всех грузов составляли наливные и насыпные грузы. По типам судов отмечено увеличение объемов грузов, перевозимых судами-контейнеровозами (на 8,4%) и уменьшение объемов перевозки судами типа «Ро-Ро» (на 26,4%).

В 2002г. на континентальной части 8,7 млн.т. грузов было перемещено национальными судами и 45,6 млн.т. — иностранными. Из общего объема

погруженных грузов 4,9 млн.т. предназначались для стран, входящих в ЕС, что по сравнению с 2001г. представляет собой увеличение на 4,7%.

Основные группы товаров, погруженных в континентальных портах страны для международных рейсов идентифицируются как «сельскохозяйственные грузы, продукты и фураж», а также как «продукты нефтепереработки» (19,5% и 13,8% соответственно). Что касается основных групп товаров, разгруженных в портах страны, то 18,7% составляют продукты нефтепереработки, а 13,1% — жидкое минтопливо. Доставка сырой нефти, а также металлических и неметаллических минералов сократилась на 9,6% и 8,4%.

Объемы грузов, обработанных в основных портах страны, млн.т.

	2001г.		2002г.		Изм., %				
	всего	погр. разгр.	всего	погр. разгр.	всего	погр. разгр.			
Всего	54,5	12,3	42,2	54,3	12,9	41,4	-0,4	4,9	-1,9
Лейшоеш	12,6	2,6	10	12	2,8	9,2	-5,1	6	-8,1
Авейру	2,8	0,5	2,3	3	0,5	2,5	7	3,7	7,8
Лиссабон	10,6	2,8	7,8	11,4	3,3	8,1	7,6	15,9	4,6
Сетубал	6,7	1,4	5,3	6,4	1,6	4,8	-4,4	19-4	-10,4
Синеш	19,6	4,5	15,1	19,7	4,2	15,5	0,2	-6,2	2
Другие	2,2	0,5	1,7	1,8	0,5	1,3	-15	-3,6	-18,4

* Виана ду Каште-лу, Доуру, Фигейрада Фаш, Портимау и Фаро

Источник: Национальный институт статистики

Объемы грузов, переработанных в портах страны с разделением по типам судов, в млн.т.

	2001г.	2002г.	Изм., %
Наливные танкеры	26	25	-3
Сухогрузы	16	16	2,2
Контейнеровозы	5	6	8,4
Суда типа «Ро-ро»	0,5	0,4	-26,4
Генеральные грузы	5	5	-2,2
Всего	54	54	-0,4

Количество пассажиров, перевезенных в 2002г.

Название реки	речным транспортом, в тыс.чел.		Изм., %
	2001г.	2002г.	
Национальные рейсы			
Всего	41465	39213	-5,4
Доуру	1167	812	-30,4
Авейру	218	215	-1
Тежу	37231	35454	-4,8
Садо	1744	1649	-5,5
Формоза	1103	1082	-2
Международные рейсы			
Миньо	239	н/д	-
Гуадиана	н/д	166	-

Железные дороги

В 2002г. значимость португальских железных дорог продолжала уменьшаться. Протяженность эксплуатируемых дорог составляла 2814 км., в то время, как их общая протяженность составляет 3578 км., но часть местных линий не эксплуатируется. Доля электрифицированных линий, по сравнению с пред.г., не изменилась и составляет 731 км.

Число работающих в отрасли — 12500 человек. Общее количество локомотивов — 229, из них дизельных — 149 ед., электровозов — 80 ед. Всего вагонов — 4833, в т.ч. пассажирских — 405.

В 2002г. было перевезено по железной дороге 155 млн. пассажиров (в 2001г. — 158 млн.чел). Средняя протяженность поездки пассажира составляет 24 км. Объем грузоперевозок по железной дороге составил 10522 тыс.т. Объем инвестиций в этот вид транспорта составил 611246 тыс. евро (577994 тыс.долл.).

Продолжалось проектирование высокоскоростной (на отдельных участках до 350 км/ч) ж/д магистрали, соединяющей Лиссабон с Мадридом, а также Лиссабон с испанским г.Вигу (через пром-центр севера Португалии – Порту). Испания начала строительство участка пути на своей территории, хотя трасса окончательно не согласована между португальским и испанским правительствами.

Метрополитен. Всего работающих на метрополитене – 1963 чел. Всего за год перевезено 140 млн. пассажиров. Инвестиции составили 183777 тыс. евро, из них на развитие инфраструктуры – 139349 тыс. евро. Коэффициент использования метрополитена – 14%.

В дек. 2002г. была открыта первая линия метро в г.Порту, протяженностью 12,1 км. из запланированных 70 км. Всего до конца 2004г. в Порту должно быть построено 4 линии общей протяженностью 70 км. (из которых 7 км. – под землей) с 66 станциями (из них 10 – подземные). Среднее расстояние между станциями составит 600 м. Строительные работы начаты в 1989г. Общая стоимость проекта оценивается в 1250 млн.евро. В 2002г. велось строительство новых станций метро в Лиссабоне, продолжалось их инженерное обустройство.

В 1991-2001гг. кардинально изменилось использование различных видов пригородного и городского транспорта «Большого Лиссабона», в котором с пригородами проживают 2,5 млн.чел. В 1991г. коллективные виды транспорта обеспечивали 50% объема перевозок пассажиров, на частные автомобили приходилось 26%. Десять лет спустя общественный транспорт перевозит 37% пассажиров, в то время как автомобили используют 45%.

В 2002г. правительство дало «зеленый свет» началу проектирования наземного метро. Совместными усилиями муниципалитета Лиссабона, управления метрополитена и фирмой «Карриш», обеспечивающей пригородное железнодорожное сообщение, строительство начнется в 2004г. Проектом предусмотрено создание единой ж/д сети (наземной и подземной), охватывающей весь район «Большого Лиссабона».

Проект оценивается в 949,7 млн. евро (898 млн.долл. в ценах 2002г.). Строительство участка открытого метро, соединяющий районы Алжес с Фалагуэйра, протяженностью 8,8 км. с 17 станциями оценивается в 232 млн. евро. Участок Фалагуэйра-Санта-Аполония (подземный участок) потребует 211,6 млн. евро инвестиций. Проект предусматривает соединение Фалагуэйры с Одивелаш и Лоуреш, которое завершит внешнее кольцо поверхностного метро и который оценивается в 222,7 млн.евро. Петля полностью завершится со строительством второго внутреннего кольца Алкантаре-Гаре-де-Ориенте, который предусматривает наибольшие инвестиции – 283,4 млн. евро.

Транспорт

Протяженность автодорог составляет 12000 км., из них **автострад европейского значения – 1500 км.** Количество зарегистрированных в стране автомобилей (легковых и грузовых) составляет 7633,1 тыс.шт., из них легковых – 6988,4 ед., грузовых (включая трактора, тягачи) – 644,7 тыс.ед.

Грузооборот автотранспорта составил 19658 млн.ткм. Автомобильным транспортом было пе-

ревозено 112529 тыс.т. грузов, из них национальным транспортом перевезено 103219 тыс.т., а 9311 тыс.т. – международным.

Авиатранспорт

	Кол-во рейсов		Кол-во пассаж., тыс.чел.		Грузы, тыс.т.				
	2001	2002 Изм., %	2001	2002 Изм., %	2001	2002 Изм., %			
Всего	112346	115300	2,6	20223,1	20260,9	0,2	152,5	149,5	-2
Континент	9)145	92487	1,5	16785,8	16771,5	-0,1	132,3	127,4	-3,7
Лиссабон	54545	56168	3	9356,5	9422,6	0,7	93,9	91,1	-3
Фаро	15283	15747	3	4658,2	4706,4	1	1,9	1,6	-14,8
Порту	21317	20572	-3,5	2771,1	2642,4	-4,6	36,5	34,7	-5
О.Малейра	13553	14776	9	2398,6	2426,2	1,1	9,7	11,2	15,5
Малейра	10920	11857	8,6	2213,7	2242,9	1,3	9,4	10,9	15,8
Порту Санту	2633	2919	10,9	184,9	183,3	-0,9	0,3	0,3	4,9
Азорск. о-ва	7648	8037	5,1	1038,7	1063,3	2,4	10,5	10,8	3,3
Ж. Паулу	4535	4851	7	754	775	2,8	8,6	9	3,8
Хорта	2001	2024	1,1	180,4	189,5	5,1	1,3	1,3	4,9
Санта Мария	622	669	7,6	73,4	68,9	-6,2	0,3	0,3	-15,7
Флореш	490	493	0,6	31	30	-3,1	0,3	0,3	4

С янв. по дек. 2002г. национальные аэропорты зарегистрировали увеличение на 2,6% количества рейсов самолетов, что повлияло на увеличение на 0,2% количества перевезенных пассажиров.

Снижение объема перевозки пассажиров (4,6%) отмечено в аэропорту г.Порту. Во всех аэропортах, расположенных на континенте, отмечено уменьшение объемов перевозки грузов и почты. Самое значительное, по сравнению с 2001г., снижение объема грузовых перевозок отмечено в аэропорту г.Фаро (-14,8%).

В аэропортах, расположенных на автономных территориях Мадейры и Азорских о-вов, отмечено увеличение рейсов самолетов, объемов перевозки пассажиров и багажа.

В 2002г. 80,2% всех рейсов были выполнены через аэропорты, расположенные на континентальной части страны, через них перевезено 82,8% всех пассажиров и 85,3% грузов. Максимальная нагрузка легла на аэропорт Лиссабона (48,7%, 46,5% и 61%).

В 2002г. 87,5% всех полетов были выполнены регулярными рейсами, на которых было перевезено 75,3% всех пассажиров и доставлено 94,7% грузов и почты. В IV кв. отмечено увеличение нерегулярных рейсов в аэропортах Мадейры, которые составили 26,3% всех рейсов.

Самолетами международных авиакомпаний были перевезены 71,9% всего количества пассажиров и 69,7% грузов. Основной объем перевезенных пассажиров составляют граждане стран ЕС. По аэропортам о-ва Мадеры их количество достигает 96,3%. Другими регионами, повлиявшими на пассажиропоток в 2002г. были Латинская Америка (5,4%), а также другие страны Европы, обеспечившие 4,9% от общего количества пассажиров.

Туризм

Правительство Португалии уделяет значительное внимание развитию туризма, одной из прибыльных отраслей экономики страны. В 2002г. доля туристического сектора в создании валового национального продукта составила 10%.

С янв. по дек. 2002г. Португалию посетило 25 млн. интуристов и 5,5 млн. португальцев живущих и работающих за рубежом. Доходы от туризма в 2002г. составили 1,5 млрд. евро.

Наряду с ростом интуризма в туристическом секторе наблюдается увеличение предложений и услуг для местных жителей, а также популяриза-

ции туризма среди граждан страны. В янв. 2003г. был подписан договор о долговременном сотрудничестве между Ассоциацией регионального туризма Португалии, Институтом торговли и туризма (ICER) и государственной телерадиокомпанией RTP в области рекламы предоставляемых туристическими компаниями услуг. На правительственном уровне разработаны и активно реализуются программы по развитию отдельных видов туризма. Правительство принимает прямое участие в финансировании данных программ, так, существующая программа Turismo Senior на 49% профинансирована из госбюджета.

Анализ развития туризма в Португалии, проведенный ICER, показывает, что помимо увеличения числа европейских туристов, в последнее время происходит увеличение количества прибывающих в Португалию из США, Японии, Китая, Южной Кореи и Японии, что заставляет местные туристические фирмы повышать качественный уровень предоставляемых услуг, ориентированный на удовлетворение специфических потребностей туристов из этих стран. Традиционная структура иностранного туризма в Португалии, радикальных изменений не претерпела.

Увеличивается и число португальцев, которые предпочитают проводить отпуска в стране. В 2002г. 3,5 млн. жителей путешествовали по стране. По оценкам Института финансирования и развития туризма Португалии (IFAT) в 2002г. 66% португальцев предпочитали использовать отпуска и 52% проводили их вне дома. Из них 1 млн. отдыхал за границей. Увеличилось и количество португальцев, которые предпочитают делить отпуск. В 2002г. 29% всех проводящих отпуска португальцев решили сделать это в разное время года, что на 4% больше, чем в 2001г.

Наиболее часто посещаемыми местами в стране были: провинция Алгарве — 30%, г. Лиссабон и Вале ду Тежу — 25%, г. Порту и север страны — 20%, Бейраш — 15%. 35% португальцев предпочитают останавливаться у родственников и друзей, 30% — в отелях, 10% — на базах отдыха, 11% — в собственных загородных домах, 12% — в арендованных собственными силами помещениях, 2% используют возможности турфирм для поиска подходящих помещений. Наиболее часто посещаемыми местами отдыха в Португалии являются: пляжи — 50% отдыхающих, загородные места отдыха — 25%, посещение городов — 24%, термальные источники — 1%. Частотность, с которой португальцы проводят свои выходные дни вне дома, согласно статистике, следующая: 8% отдыхающих проводят все свои выходные дни вне дома, 15% — раз в две недели, 29% — один раз в месяц и 19% — раз в два месяца.

Доходы гостиничного хозяйства Португалии в 2002г. составили (по регионам): центр страны — 150 млн. евро, север — 50 млн. евро, Лиссабон и Вале ду Тежу — 400 млн. евро, Алентежу — 50 млн., Алгарве — 400 млн., Азорские острова — 50 млн., Мадейра — 200 млн. евро. В 2002г. было занято 32,4 млн. койко-мест в гостиницах, кемпингах, отелях и прочих местах предназначенных для проживания, как интуристов, так и для португальцев путешествующих по стране, что на 0,2% больше, чем в 2001г. Провинции Алгарве, Лиссабон и Вале ду Тежу и Мадейра продолжают оставаться самыми посещаемыми туристическими местами Португалии.

Правительство Португалии принимает ряд мер для поддержания туризма. В 2003г. предусмотрено выделить 250 млн. евро на поддержку туризма. Планируется затратить 40 млн. евро на проведение рекламной кампании по поддержанию туристического сектора экономики, из которых 5 млн. будут целевым образом потрачены на рекламную кампанию чемпионата Европы 2004г. по футболу, который пройдет в Португалии. В 2003г. португальские представители турбизнеса прогнозируют, что уровень посещаемости страны иностранными туристами будет не ниже, чем в 2002г. Сохраняется традиционный интерес российских туристов к Португалии. В 2002г. континентальную часть Португалии, а также Азоры и Мадейру посетило 14 тыс. российских граждан.

Наука

Португалия по большинству показателей научно-технического развития продолжает оставаться на одном из последних мест среди стран-членов Евросоюза. В 2002г. в результате реорганизации правительства после прихода к власти в Португалии социал-демократов министерство наук и технологий было ликвидировано и организовано новое министерство высшего образования и науки.

В последние годы наблюдалась тенденция увеличения бюджетных расходов на науку и технологии. В 2002г. эти расходы составили 2,56% от всего бюджета страны, а в 2001г. — 2,36%. Это составляло 0,7% в 2002г. и 0,63% в 2001г. от ВВП, тогда как в ведущих странах ЕС данный показатель находится на уровне 2%. Если будут поддерживаться настоящие темпы роста португальской науки, то она может достигнуть среднеевропейского уровня развития к 2008г.

Основные направления португальской научно-технической политики в 2002г.: выработка стратегических приоритетов для государственного и частного инвестирования в национальную научно-технологическую систему; переориентация программ на поддержку передовых промышленных объединений, которые интенсивно используют достижения современной науки и технологии в различных сферах; широкая поддержка формирования национальных кадров кандидатов и докторов наук и их интеграции с НИИ и предприятиями, создание базы данных молодых ученых и ее распространение; создание «Сети передовых технологических знаний — Интертек» на базе интернета во взаимодействии вузов с НИИ и предприятиями; создание электронной научной библиотеки «он лайн» в сотрудничестве с ВУЗами и научными центрами.

Португалия является членом ряда международных научных организаций: «Европейская лаборатория молекулярной биологии», «Европейская лаборатория синхротронного излучения», «Международная программа океанического бурения», «Европейское космическое агентство». Участником большинства европейских научно-технических программ: EURIKA — комплексная программа технологического перевооружения европейской экономики; ESPRIT — программа исследований и развития информационных технологий; SPRINT — программа инноваций и передачи технологий; RACE — программа исследований и развития коммуникационных технологий; STAR —

программа развития региональных телекоммуникаций; COMETT – программа подготовки специалистов для промышленности; BRITE/EURAM – совместная программа развития промышленных технологий и новых материалов; BRIDGE – биотехнологическая программа; EUROLASER – лазерная программа; MAST – программа развития морских наук и технологий. В 2001г. Португалия активно включилась в общеевропейскую программу создания единого научно-технического пространства.

Наиболее тесное международное научное сотрудничество Португалии с другими странами имеет место в рамках ЕС в таких областях, как; наука о земле, медицина, биомедицина, биология, химия, физика. Португальские ученые участвуют в 14% совместных проектов, финансируемых Евросоюзом.

Португалия придает большое значение развитию двусторонних научно-технических связей и имеет соответствующие межправительственные соглашения со следующими странами: Бразилия, Кабу Верде, Дания, Индия, Испания, Франция, Венгрия, Италия, КНР, Марокко, Мозамбик, Великобритания, Чехия, Тунис.

Российско-португальское научно-техническое сотрудничество практического наполнения не имеет и сводится к эпизодическим контактам сторон в рамках отдельных международных программ («Эврика»). Португалия в рамках программы PRAXIS XXI все более активно предоставляет индивидуальные контракты российским специалистам и ученым, которые приглашаются под конкретные фунда-ментальные НИОКР, а также для разработки коммерчески ориентированных технологических проектов или чтения специальных курсов.

СМИ и ИТ

Телекоммуникации. По оценкам португальского Национального управления коммуникаций (госорган регулирования рынка коммуникаций, заменивший упраздненный с 6 янв. 2002г. Португальский институт связи) объем услуг, предоставленных в области телекоммуникаций в 2002г., вырос по сравнению с пред.г. на 1,8% и составил 4,68 млрд. евро. Объем прибыли от реализации услуг в области телекоммуникаций по отношению к общему объему прибыли в сфере услуг связи продолжает оставаться на уровне в 90%.

Наиболее динамично в 2002г. развивался сектор мобильной телефонной связи и его доля на конец 2002г. составила 59% от общего объема рынка телекоммуникаций в стране. По данным Национального управления коммуникаций количество абонентов стационарной телефонной сети в Португалии составляет 4,53 млн., а мобильной телефонной сети достигло в конце 2002г. 8,53 млн. номеров, что на 7% больше, чем в 2001г.

В секторе мобильной телефонной связи в Португалии работает 3 основных оператора, фирмы: TMN, Telecel-Vodafone и Optimus. TMN является лидером с 3,6 млн. клиентов (на 0,4 млн. больше чем в 2001г.). На 2 месте находится Telecel-Vodafone с 2,9 млн. клиентов (на 0,3 млн. больше чем в 2001г.), и на 3 месте Optimus с 2 млн. клиентов (на 0,5 млн. больше чем в 2001г.).

Объем услуг, предоставляемых телекоммуникационными компаниями, в Португалии будет

возрастать и к 2005г. достигнет 8 млрд. евро, а объем продаж телекомоборудования – 1 млрд. евро. Темпы роста сектора телекоммуникаций составят 12% в 2002г. и 10% в 2003г. В соответствие с данным прогнозом национальные инвестиции в область телекоммуникаций будут расти значительными темпами и ожидается, что до 2005г. в данный сектор экономики Португалии будет инвестировано 8 млрд. евро. Из общего объема инвестиций на 2002-05гг. в развитие стационарной телефонной сети будет инвестировано 3,7 млрд. евро, а в мобильные сети – 4,6 млрд. евро.

Почтовая связь. Обычные почтовые услуги в Португалии оказываются исключительным монополистом, которым является госпредприятие СТТ – Correios de Portugal. Почтовые услуги в Португалии составляют 0,38% от общего валового национального дохода. Число занятых в этом секторе возросло и составило на конец 2002г. 17840 чел. (на 110 чел. больше, чем в 2001г.).

В 2002г. почтой было реализовано 113,6 почтовых операций на душу населения (в 2001г. – 112,4). Распространение почтовых отделений по общей площади страны характеризуется показателем 13,8 пунктов почтовой связи на 1 кв.км., в т.ч.: 1075 отделений, 2722 постов, 10038 киосков по продаже марок, 2 магазина, 426 центров распространения, 6299 центров обработки, 18766 почтовых ящиков.

В 2002г. продолжено строительство Главного центра обработки почтовых отправок «Кабу Руйву» в г.Лиссабоне, общие инвестиции в который составят 25 млн. евро. Центр будет оснащен самым современным оборудованием для автоматизации процесса обработки почты и рассчитан на обработку 40000 ед. корреспонденции в час или на 3,5 млн.ед. в сутки (70% всего объема ежедневного оборота почты в Португалии).

Радио и телевидение. Общее количество зарегистрированных в стране радио/телестанций составило 687 (в 2001г. – 678). Из них в средневолновом частотном диапазоне работает 11% радиостанций, в коротковолновом – 3% и в диапазоне ЧМ – 86% от общего числа радиовещательных станций. В среднечастотном диапазоне работает 3 национальных радиоканала. В диапазоне ЧМ 6 национальных радиостанций и 340 станций местного значения.

Для передачи телеизображения в Португалии создана сеть из 407 ретрансляторов, обеспечивающих устойчивый прием по всей национальной территории 4 основных телевизионных каналов, которыми являются: RTP I, RTP 2, SIC, TVI и двух региональных – RTP Acores и RTP Madeira. С использованием спутников ведется телевизионное вещание каналов RTP-Internacional и RTP Africa, основными зрителями которого являются португальские эмигранты в странах Африки, Европы, а также США и Канаде.

Продолжается ощутимый подъем в сфере организации кабельного телевидения. Число фирм, обеспечивающих распространение телевизионных программ по кабелю, на конец 2002г. составило 107, что демонстрирует рост их числа на 17% по сравнению с 2001г.

В 2002г. Португальский институт связи продолжил объявленный ранее правительством страны конкурс по выбору операторов цифрового телевидения для создания инфраструктуры и сети рас-

пределения цифрового сигнала. Завершение курса предполагается в 2003г.

Интернет. В течение последних лет в Португалии наблюдается стремительный рост пользователей интернета. По данным Национального управления коммуникаций, изменялось количество клиентов на 100 граждан: 1997г. — 0,9; 1998г. — 1,7; 1999г. — 6,5; 2000г. — 21,1; 2001г. — 35,5; 2002г. — 50.

В дек. 2002г. в Португалии было зарегистрировано 5,1 млн. пользователей интернет, что в 1,49 больше, чем на тот же период 2001г. (3,4 млн. пользователей). Подавляющее большинство (95%) подключены к интернет через телефонную сеть. Отмечается рост подключений с использованием технологии ADSL (с 18 тыс. в конце 2001г. до 52 тыс. в конце 2002г.) и кабельного телевидения (с 93 тыс. до 207 тыс.).

Экспорт

Госорганизацией, в ведении которой находятся вопросы внешнеэкономического и инвестиционного сотрудничества, является Институт инвестиций, торговли и туризма (ICEP) — структурное подразделение минэкономики Португалии.

Законодательно-нормативная база Португалии, регулирующая внешнеэкономическую деятельность (ВЭД), полностью адаптирована к системе нормативных актов, действующих в ЕС, что обеспечивает открытость рынков в экономическом пространстве Евросоюза, свободу конкуренции и перемещения инвестиций и товарных масс.

В 2002г. изменений в нормативной базе Португалии, регулирующей внешнеэкономическую деятельность, не зафиксировано. Тарифное регулирование осуществляется путем взимания прямых налогов (на прибыль и на недвижимость) и косвенных (на добавленную стоимость, гербовый сбор, специальные и местные налоги).

Нетарифное регулирование экспортно-импортных операций базируется на согласованных в Евросоюзе квотах, ограничивающих импорт отдельных категорий товаров (металлопрокат, текстиль). В условиях зависимости Португалии от импорта с/х сырья и продовольствия по согласованию с ЕС на некоторые товары устанавливаются фиксированные цены (зерновые, семена подсолнечника, сахарная свекла, цитрусовые, табак, мясные и молочные продукты) с частичной дотацией аграриев из фондов Евросоюза.

На стадии продвижения товаров национальных производителей на зарубежные рынки одним из действенных методов, применяемых в Португалии, является госстрахование экспорта с возмещением затрат экспортеров в случае возникновения форс-мажорных обстоятельств. Проблема привлечения в экономику Португалии иноинвестиций решается путем реализации программ приватизации госпакетов акций предприятий.

Традиционно значительная часть торговых и финансовых операций Португалии осуществляется в свободных экономических зонах (СЭЗ), расположенных на автономных территориях — архипелагах Азорских о-вов и о-ва Мадейра. Отмечается давление со стороны ЕС в плане изменения налогового режима СЭЗ о-ва Мадейра из-за резкого увеличения там количества регистрируемых предприятий. Позиция ЕС заключается в том, что к 2011г. налоговые привилегии СЭЗ должны быть

постепенно пересмотрены с тем, чтобы привести их к нормам, действующими едином экономическом пространстве Евросоюза.

Внешняя торговля Португалии, в млн. евро

	2001г.	2002г.	Изм., %
Общие показатели торговли			
Экспорт (ФОБ).....	26710,8	27 089,8	1,4
Импорт (СИФ).....	42 377,8	40 655,9	-4,1
Сальдо	-15667	-13 566,1	-13,4
Коэф. покрытия (%)	63	66,6	.....
Со странами ЕС			
Экспорт (ФОБ).....	21 275,2	21 576,4	1,4
Импорт (СИФ).....	31445,1	31269,8	-0,6
Сальдо.....	- 10 169,9	- 9 693,4	-4,7
Коэф. покрытия (%)	67,7	69	.....
С «третьими странами» и зонами			
Экспорт (ФОБ).....	5 435,5	5513,4	1,4
Импорт (СИФ).....	10 932,7	9 386,1	-14,1
Сальдо	- 5497,2	- 872,7	-29,6
Коэф. покрытия (%)	49,7	58,7	.....
Средний курс пересчета валют за 2002г. по данным Банка Португалии, составляет 1 евро = 0.9456 долл.			

Согласно принятой форме статотчетности результаты внешней торговли в Португалии учитываются отдельно по странам, являющимся членами ЕС, и отдельно по зонам и странам, не входящим в Европейское сообщество («третьи страны» и зоны).

По результатам общей внешней торговли в 2002г. отмечено увеличение экспорта на 1,4% и сокращение импорта на 0,6% по сравнению с аналог. периодом 2001г. Отрицательное сальдо удалось сократить на 13,4% и коэффициент соотношения экспорта и импорта увеличился с 63% в 2001г. до 66,6% в 2002г. Доля торговли со странами сообщества в общем объеме страны составила в 2002г. 79,6% по экспорту и 76,9% — по импорту (79,7% и 74,2% в 2001г.).

В торговле Португалии со странами-членами ЕС, в результате предпринятых правительством мер по увеличению объема поставок товаров на внешний рынок и сокращению ассигнований на импорт, вывоз товаров увеличился на 301,2 млн. евро и импорт товаров сократился на 175,3 млн. евро. Дефицит торгового баланса с этими странами уменьшился на 4,7% и коэффициент покрытия импорта экспортом вырос до 69% (67,7% — в 2001г.).

Анализ португальского импорта из стран ЕС позволяет установить в качестве основных партнеров Испанию, Германию и Францию, которые в 2002г. в совокупности поставили 69,4% всех товаров (69,4% — в 2001г.), отмечая уменьшение объема торговли с Францией на 4,5%.

При вывозе товаров основными покупателями выступали Испания, Германия, Франция и Англия, на которые приходится 77,5% всего объема экспорта внутри содружества (в 2001г. — 76,1%). Испания увеличила объем закупок на 10,5%, в то время, как Германия их сократила на 2,9%. В 2002г. основными товарами, импортируемыми Португалией из стран содружества были машины и оборудование, транспортные средства и материалы для них, а также химтовары, составляющие в 48,1% импорта (48,7% — в 2001г.). Закупки химтоваров увеличились на 8,1%.

В экспорте Португалии преобладали транспортные средства и материалы для них, машины и

оборудование, а также одежда, обеспечивая в 49,3% экспорта, продажа одежды сократилась на 4%.

В торговле с «третьими странами» экспорт Португалии, по сравнению с 2001г., увеличился на 1,4%, в то время как импорт сократился на 14,1%. Отрицательное сальдо уменьшилось на 29,6%, коэффициент покрытия импорта вырос с 49,7% в 2001г. до 58,6% в 2002г.

Связи с Россией

На основе данных за 10 мес. 2002г. расчетный товарооборот между Россией и Португалией в 2002г. оценивается в 378,9 млн.долл. (2001г. — 410,6 млн.долл.). Уменьшение составило 7,7%. Росэкспорт сократился до 348,2 млн.долл. против 390,2 млн.долл. в 2001г. (уменьшение на 10,8%), а объем импорта увеличился на 50,5% и составил 30,7 млн.долл. против 20,4 млн.долл. в 2001г. Положительное сальдо торгового баланса в пользу РФ сократилось на 14% и составило в 2002г. 317,5 млн.долл. против 369,4 млн.долл. в 2001г.

Динамика товарооборота между РФ и Португалией, в млн.долл.

	1996г.	1997г.	1998г.	1999г.	2000г.	2001г.	2002г.
Товарооборот.....	422,5	386,6	225,1	214	247,3	410,6	378,9
Экспорт.....	306,2	306,9	181,7	199,2	231,9	390,2	348,2
Импорт.....	116,3	79,7	43,4	14,8	15,4	20,4	30,7

Источник: Национальный институт статистики Португалии.

Определяющим товаром в росэкспорте остается сырая нефть. В стоимостном выражении общий объем поставок топливно-энергетических товаров, включая нефть, масла и битумы, сократился на 26,4% и составил 184,6 млн.долл. против 250,7 млн.долл. В структуре российского экспорта в Португалию эта товарная группа составила в 2002г. 60,5% против 71,5% в 2001г.

Другой определяющей статьёй росэкспорта являются продтовары и рыба (свежемороженая и мокросоленая треска) и морепродукция. Доля этой товарной группы в общем объеме экспорта составила 17,7% против 15,8% в 2001г. Сумма поставок рыбы оценивается в 52,9 млн.долл. против 55,3 млн.долл. (сокращение на 4,4%). Только эти две товарные группы составили 78,2% всего объема экспорта ростоваров на рынок Португалии против 87,3% в 2001г.

Что касается поставок изделий из металла (стальной прокат, проволока, чугунные заготовки), доля которых составила 16%, то они выросли на 47,2% (48,9 млн.долл. против 33,2 млн.долл.). Экспорт кожевенного сырья сократился на 39,7% (2,5 млн.долл. против 4,2 млн.долл.) с долей 0,8% в общем объеме экспорта.

Экспорт продукции химпрома (удобрения, синтетический каучук, красители, химикалии для текстильной и кожевенной промышленности) составил 5,1 млн.долл. (1,7% общего экспорта с увеличением объема поставок на 188,8%).

Объемы поставок российских машин, оборудования, транспортных средств и запчастей в 2002г. выросли в 25 раз с 0,2 млн.долл. до 5,1 млн.долл., хотя объем поставок машино-технической продукции составляет лишь 1,7% общего экспорта. Экспорт древесины и целлюлозно-бумажных изделий вырос с 1,1 млн.долл. до 1,9 млн.долл. Доля этой товарной группы составляет 0,6% росэкспорта в Португалию.

В 2002г. на отмечалось особой активностью российских товаропроизводителей на португальском

рынке, особенно, в части продукции высоких технологий.

Что касается импорта, то он увеличился, с 16,4 млн.долл. до 25,7 млн.долл., за счет роста поставок в Россию продтоваров, увеличения закупок машин, оборудования и транспортных средств, изделий из металлов, а также увеличения закупок древесины и изделий из нее, в первую очередь, пробки.

Импорт качественной кожаной обуви в 2002г. сократился на 10,5% и составил 1,6 млн.долл. против 2,7 млн.долл. в 2001г. Доля этой товарной группы в структуре португальского экспорта в Россию на протяжении последних лет составляет от 13 до 17%.

Основу росимпорта из Португалии (26%) в 2002г. составили машины, оборудование и транспортные средства; импорт натуральной пробки и изделий из нее переместился на 2 место, хотя закупки увеличились на 30% и составили 4,9 млн.долл. против 3,7 млн.долл. в 2001г.

Самый большой (в три раза) рост импорта России за 10 мес. 2002г. произошел в закупке продтоваров (с 0,1 млн.долл. до 3,4 млн.долл.). В основном это — томатная паста, овощи и овощные консервы. Экспорт в Россию португальских вин увеличился в 2 раза.

Объем поставок машино-технического оборудования на российский рынок увеличился на 155,1% и составил 6,7 млн.долл. против 2,6 млн.долл. в 2001г. Поставки изделий из металлов также выросли (на 146,6%) и составили 1,9 млн.долл. против 0,8 млн.долл. в 2001г. Доля этих товарных групп составила 33,6% от общего объема российского импорта.

Поставки продукции химпрома увеличились на 32,5% и составили 2,4 млн.долл. против 1,8 млн.долл. в 2001г., их доля в объеме Российского импорта составила 9,4%. Выделанные кожи, обработанная пушнина и изделия из нее в 2002г. составили 1,1% против 7,9% в объеме росимпорта из Португалии (0,3 млн.долл. против 1,3 млн.долл. в 2001г.).

Доля России в общем объеме экспортно-импортных операций Португалии с зарубежными странами в 2002г. составила: росэкспорт — 0,92% против 1,1% в 2001г., импорт — без изменений, 0,1%.

Оставаясь страной относительно благоприятного климата для инокапитала, Португалия столкнулась с новой для себя проблемой нехватки трудовых ресурсов, слабой подготовкой национальных кадров. Решается эта проблема путем привлечения квалифицированной рабочей силы из Бразилии и стран Восточной Европы: Украины, **России**, Молдовы.

Из 8 зарегистрированных на территории страны СП, по данным АТС, активно работали только 4. Прекратило свою деятельность крупнейшее СП Lada Comercio, занимавшиеся продажами российских легковых авто.

В 2002г. увеличили поставки мокросоленой трески зарегистрированные в г.Мурманске СП «Салгадус» и «Арктиксервис». Проводит стабильные закупки изделий и полуфабрикатов из пробки Медцентр ортопедии «Труфит» г.Москва. СП «Аминтер», старейшие из существующих, продолжает работать в сфере морских перевозок грузов, агентирования судов и обслуживания судовых ко-

манд и защиты интересов российских судовладельцев.

Представителями деловых кругов неоднократно высказывалось мнение о том, что португальцы заинтересованы в развитии инвестиционного сотрудничества, но не на базе бюрократизированного формального обмена списками объектов, а на основе реальных интересов российских деловых кругов, имеющих конкретные предложения и заинтересованных в совместной деятельности. Приводились многочисленные примеры успешной реализации в последние годы инвестиционных проектов португальскими банками и фирмами в странах Восточной Европы и, в особенности, в Польше, Венгрии и Чехии. Успех португальцев в этих странах прежде всего связан с наличием постоянных и обширных рабочих контактов деловых людей.

Основа договорно-правовой базы торгово-экономического сотрудничества между Россией и Португалией заложена Соглашением между правительствами СССР и Португалии об экономическом, промышленном и техническом сотрудничестве от 24 нояб. 1987г. Действующие двусторонние документы: Договор о дружбе и сотрудничестве между Португалией и РФ от 22.07.94г., статья 11 которого называется «Экономические отношения» и содержит позицию сторон о всемерном расширении и углублении торгово-экономического сотрудничества (вступил в силу в 1996г.); Долгосрочная программа развития экономического, промышленного и технического сотрудничества от 22.07.94г. (вступила в силу в 1995г.); Соглашение о международном автомобильном сообщении от 22.07.94г. и Протокол о применении этого Соглашения, уточняющий его терминологию.

Кроме этих двусторонних документов в различной стадии проработки находятся следующие: (на 01.01.2003г.): Конвенция об избежании двойного налогообложения и предотвращении уклонения от уплаты налогов в отношении налогов на доходы; Соглашение о поощрении и взаимной защите капиталовложений; Соглашение о развитии сотрудничества в области туризма; Соглашение о временной трудовой миграции российских граждан в Португальскую Республику.

Выставки

ВЫСТАВОЧНЫЙ КОМПЛЕКС «ФИЛ» г. ЛИССАБОН

- 9-11 янв. Оборудование для виноделия Enovit.
- 10-12 янв. Товары и услуги для новобрачных Exponoivos.
- 22-26 янв. Туристический салон ВТЛ.
- 08-11 фев. Салон декоративно-прикладного искусства Interiores.
- 08-11 фев. Товары для дома, Ceramex.
- 22-02 фев. Салон товаров для водного, пешего и автомобильного туризма, Nauticampo.
- 13-16 марта. Оборудование для обработки бумаги, подарков и игрушек, продукции декоративного искусства; Europaper.
- 21-23 марта. Товары для занятий спортом, Eurogolf.
- 26-29 марта. Системы обеспечения безопасности, Segurex.
- 27-30 марта. Товары для фотографии, Fotimag.
- 06-10 апр. Продукты питания, Alimentaria Lisboa.

- 07-11 мая. Строительная ярмарка, Tektonica.
- 17-19 мая. Форум по развитию деловых связей, Expofranchise.
- 27-31 мая. Конференция по развитию энергетики, Endiel.
- 05-08 июня. Спортивный инвентарь, Expo Viva Emforma.
- 06-08 июня. Рабочие вакансии, Feira De Emprego De Lisboa.
- 28-06 июня. Товары народного промысла, Fialisboa.
- 28-30 июня. Диетическое питание, Expodiet.
- 19-26 июля. Спорттовары, Gymnaestrada.
- 09-11 сент. Современные украшения, Sapphire.
- 19-21 сент. Оборудование жилых помещений, Innova.
- 20-21 сент. Товары для детей, Bebes and Mamas.
- 25-28 сент. Форум по развитию деловых связей, Feira De Oportunidades.
- 27-30 сент. Медоборудование, Medica.
- 07-12 окт. Салон мебели и осветительных приборов, Intercasa.
- 23-26 окт. Информтехнологии, Infoprorg.
- 23-26 окт. Музтовары, звука и видео, Musicalia.
- 23-26 окт. Видеопродукция и видеоигры, Expovideo.
- 23-26 окт. Электроника, Selecon.
- 05-08 нояб. Электронные товары, Mma-Automac.
- 05-08 нояб. Индустриальные технологии, Mma-Mantec.
- 05-08 нояб. Производственное оборудование, Mma-Metalmaq.
- 05-08 нояб. Технологии по охране окружающей среды и энергетики, Expoambiente.
- 06-09 нояб. Оборудование для упаковки и логистики, Iberpackaberlog.
- 14-16 нояб. Оптика, Optitecnica.
- 20-23 нояб. Офисное оборудование, Office and Design.
- 20-24 нояб. Искусство, Arte Lisboa.
- 20-23 нояб. Мебель, Salao Imobiliario.
- 29-07 нояб. Салон мототехники, Мотоexpo
- 04-10 дек. Ярмарка технологий.
- 04-07 дек. Мир интернета, Internet World.

ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР «ЭКСПОНОР» г. ПОРТУ

- 16-18 янв. Обувь, «Mocap».
- 23-26 янв. Дом, декорирование, подарки, Interdecora.
- 31-02 янв. Товары для свадебных торжеств Exponovios.
- 06-09 фев. салон зоотехники, Expozoo.
- 06-09 фев. Товары для ветеринарии, Veterenaria.
- 06-09 фев. Питание для животных, Internutri.
- 19-23 фев. Мебель и осветительные приборы, Exporthome.
- 27-28 фев. Салон тканей и фурнитуры из Европы, Mod Tissimo
- 13-16 марта. Оборудование для обработки камня, Intermaquina.
- 13-16 марта. Оборудования для газовой отрасли, Intergas.
- 13-16 марта. Салон кондиционеров, Climat.
- 29-31 марта. Салон косметики, Expocosmetica.
- 11-13 апр. Ритуальные услуги, Expofuner.
- 26-04 апр. Мебель и осветительные приборы, Expromovel.

26-04 апр. Товары для озеленения, Habitat.
 26-04 апр. Мебель, Fimi.
 15-18 мая. Современное искусство, Portoarte.
 15-18 мая. Товары для преподавания, Didactica.
 15-18 мая. Информтехнологии.
 15-18 мая. Выставка рекламной продукции, Publimeeting.
 29-01 мая. Салон тканей, Casatextil.
 29-01 мая. Дом, декорирование и подарки, Interdecoracio.
 19-21 июня. Обувь, «Мосар».
 04-07 сент. Керамика, изделия из стекла, Ser-amex.
 04-07 сент. Подарки, Brinde.
 10-16 сент. Фармацевтика, Exprofarma.
 18-21 сент. Здравоохранение, Normedica.
 18-21 сент. Новые технологии, Ajutes.
 24-28 сент. Драгоценности, изделия из золота, Portojoia.
 24-28 сент. Ткани и фурнитура из Европы, Modtiss.
 03-05 окт. Товары для туризма, Exproaventura.
 04-07 окт. Предложения по деловому сотрудничеству, Turiberica.
 22-26 окт. Стройматериалы, Concreta.
 6-09 нояб. Оборудование для автосервисов, Oficinauto.
 08-09 нояб. Франчайзинговые услуги, Franchise Show.
 22-30 нояб. Товары для туризма, Campisport.
 22-30 нояб. Товары для водного спорта, Nautisca.
 27-29 нояб. Изделия из кожи, Exrosouro.
 06-14 дек. Porto Racing Show.

ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР Г.БАТАЛЬЯ

09-12 янв. Подарки, Exrogift.
 25-02 янв. Мототехника, Exромото.
 25-02 янв. Велосипеды, Exросусле.
 22-24 фев. Ярмарка торговых и игровых автоматов, Exројого.
 06-09 марта. Оборудование для каменоломен, Pedra.
 20-23 марта. Продукция для озеленения, Exројардим.
 09-13 апр. Оборудование для строительства, Exроconstroі.
 08-11 мая. Драгоценности и украшения из золота, Eurojoia.
 21-25 мая. Товары для игры в футбол, Futebolshow.
 22-25 мая. Подарки, Exrogift.
 07-11 июня. Мебель, Exросаса.
 12-20 июля. Выставка современного искусства и антиквариата, «Акте».
 18-21 сент. Оборудование для обработки металла, Perfiltes.
 18-26 окт. Автомобильная продукция, Exроauto.
 02-05 окт. Оборудование для обработки дерева, Matес.
 27-30 нояб. Оборудование для кухонь, Exросозinha.
 08-16 нояб. Мебель и осветительные приборы, Exроdecor.
 08-16 Электрбытовые товары, Utilcasa.
 06-08 дек. Домашние животные, Exроsk De Animaіs.

ВЫСТАВОЧНЫЙ КОМПЛЕКС Г.БРАГА
 01-16 марта. Книги, Feira Doeivro.
 27-30 марта. Товары для дома, Amblente.
 09-13 апр. Оборудование для коммунального хозяйства, Municipalis.
 09-13 апр. Продукция с/х сектора, Agro.
 09-13 апр. Салон вин.
 24-01 мая. Салон мебели, Largomovel.
 30-01 Товары для женщин, Exромulher.
 02-05 окт. Выставка антиквариата, Antiqua.

Представительства

Сайты региональных туристических управлений – www.atl-turismolisboa.pt, www.cibermarket.pt, www.madeiratourism.org, www.costa-azul.rts.pt, www.cm-sintra.pt, www.estorilcoast-tourism.com, www.rtmv.pt, www.autonet.pt/rt-dao-laofoes, http://turismo.estrela, www.euowrite.edu/rtpd, www.rstm.pt, www.rtalgarve.pt, www.drtacores.pt, www.madinfo.pt/drturismo.

ПОСОЛЬСТВО РФ В ЛИССАБОНЕ - ХАКИМОВ Бахтиер Маруфович. Rua Visconde de Santarem 59, 1000-286 Lisboa, (351-21) 846-2424, -2423, -2524, ф.-3008, np71fn@mail.telepac.pt, www.portugal.mid.ru. КОНС. ОТД. 846-4476, 847-9326, ф.-7, телекс (404) 60233 EMURSS P, liconsul@mail.telepac.pt.

АТС В ЛИССАБОНЕ - РЯБЧУК Владимир Дмитр. 1400-092 Лиссабон, Авенида даш Дешкоберташ 4, (0351) 21301-0381, ф.-5310.

БЮРО В РФ

ПОСОЛЬСТВО (10.06). 129010 М., Ботанический пер. 1, 280-6268, ф.-9203, телекс 413221 EPORT RU, embptrus@deltacom.ru. КОНС. ОТД. 280-2272, ф.-6293 (пн.-пт. 10-13). Нунес БАРАГА (J.D.C.S. Nunes BARAQA, посол, 280-5132), Йорма Калерво ИНКИ (Jorma Kalervo INKI, министр), Жорже Райдер ТОРРЕШ-ПЕРЕЙРА (Jorje Ryder TORRES-PEREIRA, министр, советник, 280-3929), Паулу Жуау ЛОПЕШ ДУ РЕГУ ВИЗЕУ ПИ-НЕЙРУ (Paulo Joao LOPES DO REGO VIZEU PINHEIRO, советник, 280-3664), Мария Албертина Алвеш де МОУРА (Maria Albertina Alves de MOURA, адм. атташе). **конс. отд.:** г-жа Тереза Мануэла МЕЛЛЕЙРУ АБРАУ ПРОЖА ФЕРРЕЙР (Teresa Manuela MELLEIRO ABRAOA FERREIR, I сек., консул, 280-5042), Ана-Мария СОАРЕС да ФОНСЕКА (Ana-Maria SOARES de FONSECA, виза, 288-1332), Карлос ФИГЕЙРА (Carlos FIGUEIRA, ассистент, виза, 280-2272), Анна София КАРВАЛОСА (Ana Sofia CARVALHOSA, глава конс. отдела, I сек.), Хосе Мария да Круз МУРА (Jose Maria da Cruz MOURA, атташе, адм., конс.). **торговля:** 129090 М., Гиляровского 51, стр.1, эт.2, 288-9500, 787-1192, -93, ф.-91, delmos@icser.ru; www.portugalinsite.pt, Луис Филипе ПЕРЕЙРА (Luis Filipe HENRIQUES D'OLIVEIRA PEREIRA, глава коммерческого отдела, советник), Умберто ГОНСАЛВЕС МУРА (Humberto GONCALVES MOURA, ассистент).

Amorim & Irmaos. Изд. из корковой пробки *Insulation corks, vine corks, and other bottling components; real astate, hotels, etc.* М., Сретенский б-р 6/1, стр.1, оф.2, 797-2656, 923-7228, www.amorimcork.com, Jose Pinho Ferreira.

CCE (Controlo de Calçado Para Exportacao). Обувь *Exportacao de calçado.* 121433 М., Малая Филевская 10, корп.4, 973-3691, Joao Baptista Vaz. Rua nova da Alfandega, 80-2, 4000 Porto, 02-32-4783,-2823, ф.02-32-3226, 26711 JBVAZ P.

Bela Catarina. Обувь. *Exportacao de calçado.* 117418 М., Профсоюзная 3, оф.321, 124-7776, ф.-7181, склад - 128-0962, ф.-8384, Jose Costa.

Iberica. Ширпотреб *Exportacao/importacao de bens de amplo consumo.* 113447 М., а/я 23, 284-90-76, 124-5902, -5728, -5437, ф.-5685, iberica@aha.ru, Joao Alves. Alameda Antonio Sergio 22-1-с, 2795 Linda Avelha, (1) 412-59-30, ф.-1, Mendes Correia.

IT-comercio. Пряжа и кожа *Exportacao/importacao de bens de amplo consumo.* 103031 М., Столешников пер.11, стр.1, 792-5767, ф.-27. Rua D.Manuel li 55, 4000 Porto, (2) 600-9648, ф.208-3944, Jorge Camarneiro, Fernando Pires.

Novoimpex. Услуги по сдаче в аренду помещений. 125080 М., Волоколамское ш. 14/1, 158-0813, ф.-4, ragazza@dialup.ptt.ru, Joao Baptista Vaz. Rua Nova Da Alfandega 80-2, 4000 Porto, 332-4783, -2823, ф.-3226, Joao Baptista Vaz.

Внешняя торговля Португалии по «третьим странам» и зонам

	Импорт					Экспорт				
	2001г.		2002г.		Измен. %	2001г.		2002г.		Измен. %
	млн.евро	%	млн.евро	%		млн.евро	%	млн.евро	%	
Всего	10 932,7	100	9386,1	100	-14,1	5 435,5	100	5 513,4	100	1,4
Зоны св. торг.	1 359,5	12,4	930,7	9,9	-31,5	596,1	11	516,6	9,4	-13,3
ОПЕК	2 003,7	18,3	1 694,7	18,1	-15,4	212,9	3,9	203,8	3,7	-4,3
ПАЛОП	181,3	1,7	120	1,3	-33,8	743,6	13,7	821,1	14,9	10,4
Австралия	-	-	-	-	-	98,5	1,8	124,5	2,3	26,4
Бразилия	556,6	5,1	657,4	7	18,1	224,9	4,1	164	3	-27,1
Канада	-	-	-	-	-	146,7	2,7	139,5	2,5	-5
США	1 592,3	14,6	887,7	9,5	-44,3	1 538	28,3	1 565,9	28,4	1,8
Израиль	-	-	-	-	-	85,3	1,6	78,1	1,4	-8,4
Япония	812,9	7,4	721,4	7,7	-11,3	108,8	2	94,5	1,7	-13,1
Марокко	-	-	-	-	-	106,4	2	117,6	2,1	10,5
Польша	286,8	2,6	371,8	4	29,6	114,7	2,1	139,8	2,5	21,9
Китай	350,8	3,2	344,7	3,7	-1,7	-	-	-	-	-
Южная Корея	294	2,7	242,7	2,6	-17,4	-	-	-	-	-
Россия	435,7	4	357,2	3,8	-18	-	-	-	-	-
Турция	275,9	2,5	255,7	2,7	-7,3	-	-	-	-	-
Другие	2783,3	25,5	2 802,1	29,9	0,7	1 459,6	26,9	1 548,1	28,1	6,1

Внешняя торговля Португалии по товарным группам в разрезе стран-членов ЕС

	Импорт					Экспорт				
	2001г.		2002г.		Измен. %	2001г.		2002г.		Измен. %
	млн.евро	%	млн.евро	%		млн.евро	%	млн.евро	%	
Всего	31 445,1	100	31 269,8	100	-0,6	21 275,2	100	21 576,4	100	1,4
Сельскохозяйственные	2415	7,7	2 342,5	7,5	-3	641,8	3	671,9	3,1	4,7
Продукты питания	1 221,6	3,9	1 235,7	4	1,2	711,1	3,3	751,9	3,5	5,7
Минеральное топливо	1 298,2	4,1	1 444,5	4,6	11,3	202,7	1	252,8	1,2	24,7
Химические изделия	2 986,6	9,5	3 227,5	10,3	8,1	746,1	3,5	796,9	3,7	6,8
Пластмасса, резина	1 656,4	5,3	1 702,5	5,4	2,8	770,8	3,6	872,8	4	13,2
Меховые и кож. изделия	432,5	1,4	412,9	1,3	-4,5	74,2	0,3	80,1	0,4	8
Дерево, пробка	352,8	1,1	351,4	1,1	-0,4	807,6	3,8	832,2	3,8	1,9
Целлюлоза, бумага	1 098,6	3,5	1 072,4	3,4	-2,4	1 030,9	4,8	1 057,5	4,9	2,6
Текстильные изделия	1 549,1	4,9	1 439	4,6	-7,1	1 419,3	6,7	1 352,3	6,3	-4,7
Одежда	934,6	3	1 009,4	3,2	8	2 654,2	12,5	2 547,5	11,8	-4
Обувь	276,8	0,9	304,7	1	10,1	1 490,3	7	1 404,1	6,5	-5,8
Полезные ископаемые	627,5	2	620	2	-1,2	770,7	3,6	789,8	3,7	2,5
Металлы	2453,1	7,8	2 453,7	7,8	0	1 155,6	5,4	1 165,2	5,4	0,8
Машины и оборудование	7 137,1	22,7	6911,6	22,1	-3,2	3 807,9	17,9	3 736,7	17,3	-1,9
Транспортные ср-ва	5 174,3	16,5	4 909,5	15,7	-5,1	4 164	19,6	4 362,4	20,2	4,8
Оптич. и изм. приборы	789,9	2,5	744,2	2,4	-5,8	195,5	0,9	335,5	1	15,3
Прочие товары	1 040,8	3,3	1 088,4	3,5	4,6	632,6	3	685,6	3,2	8,4

Внешняя торговля Португалии по товарным группам в разрезе «третьих» стран

	Импорт					Экспорт				
	2001г.		2002г.		Измен. %	2001г.		2002г.		Измен. %
	млн.евро	%	млн.евро	%		млн.евро	%	млн.евро	%	
Всего	10 932,7	100	9386,1	100	-14,1	5 435,5	100	5 513,4	100	1,4
Сельскохозяйственные	1215,8	11,1	1 162,4	12,4	-4,4	181,2	3,3	183,8	3,3	1,4
Продукты питания	331,8	3	327,8	3,5	-1,2	318,1	5,9	355,5	6,4	11,8
Минеральное топливо	2 893,2	26,5	2 580,9	27,5	-10,8	304,3	5,6	283,6	5,1	-6,8
Химические изделия	504,3	4,6	505,3	5,4	0,2	297,8	5,5	307,2	5,6	3,2
Пластмасса, резина	206,8	1,9	194,5	2,1	-5,9	162,6	3	163,8	3	0,7
Меховые и кож. изделия	190,9	1,7	145,9	1,6	-23,6	34,6	0,6	26,1	0,5	-24,6
Дерево, пробка	286,5	2,6	266,7	2,8	-6,9	454	8,4	458,9	8,3	1,1
Целлюлоза, бумага	80,2	0,7	63,6	0,7	-20,7	262,6	4,8	235,1	4,3	-10,5
Текстильные изделия	607,2	5,6	542,3	5,8	-10,7	538,4	9,9	534,6	9,7	-0,7
Одежда	63	0,6	69,6	0,7	10,5	272,6	5	268,8	4,9	-1,4
Обувь	85	0,8	79,9	0,9	-6	146,6	2,7	143,3	2,6	-2,3
Полезные ископаемые	126	1,2	105,6	1,1	-16,2	287,2	5,3	276,2	5	-3,8
Металлы	687,2	6,3	639	6,8	-7	220	4	232,8	4,2	5,8
Машины и оборудование	1 979	18,1	1 547,7	16,5	-21,8	1 298,5	23,9	1 437,7	26,1	10,7
Транспортные ср-ва	1 227,8	11,2	711	7,6	-42,1	411,6	7,6	361,8	6,6	-12,1
Оптич. и изм. приборы	224,8	2,1	226,6	2,4	0,8	52	1	49,1	0,9	-5,6
Прочие товары	223,2	2	217,2	2,3	-2,7	193,5	3,6	195	3,5	0,8

Средний курс пересчета валют за 2002г. согласно данным Банка Португалии, составляет 1 евро = 0,9456 долл.

Источник Обзор «Внешняя торговля» Национального института статистики от 10 марта 2003г.