

# Деловая ВЕНГРИЯ

том XIII  
СПЕЦВЫПУСК



www.**polpred**.com

# Деловая ВЕНГРИЯ

том XIII  
СПЕЦВЫПУСК

Использованы материалы Минэкономразвития РФ ([www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru),  
[www.torgpredstvo.ru](http://www.torgpredstvo.ru), [www.exportsupport.ru](http://www.exportsupport.ru)), [www.jbblegal.lt](http://www.jbblegal.lt) и информационных агентств

Деловая Венгрия, том XIII. Спецвыпуск. Экономика и связи с Россией в 2005-09гг. М., «ПОЛПРЕД Справочники», 280 стр.

©Г.Н. Вачнадзе, октябрь 2009. ISBN 5-900034-43-7.

Проект ПОЛПРЕД: Г. Вачнадзе, А. Грибков, А. Князев, О. Мишина, Г. Перцева, К. Сальберг, Н. Сеницына, Т. Стенина,  
Е. Терехова, Л. Тимофеева, И. Хряева, С. Шмаков.

Совет ветеранов МИД РФ. ООО «ПОЛПРЕД Справочники».

119002 Москва, Арбат 55, оф. 405, (495) 234-3435, (499) 244-3541, (985) 784-1084, [info@polpred.com](mailto:info@polpred.com)

Отпечатано в ФГУП «ПИК ВИНТИ», 140010 Люберцы, Октябрьский пр-т 403.

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>Политика-2008</b> .....	3	<b>Поддержка экспорта-2007</b> .....	52
<b>Политика-2007</b> .....	6	<b>Евроэкономика</b> .....	55
<b>Экономика-2009</b> .....	8	<b>Внешэкономсвязи</b> .....	58
<b>Экономика-2008</b> .....	12	<b>Внешняя торговля-2008</b> .....	62
<b>Экономика-2007</b> .....	16	<b>Внешняя торговля-2007</b> .....	68
<b>Налоги</b> .....	18	<b>Таможня</b> .....	70
<b>Занятость</b> .....	20	Госбюджет, налоги, цены.....	72
<b>Предпринимательство</b> .....	20	Приватизация, инвестиции .....	85
<b>Инофирма</b> .....	22	Армия, полиция.....	88
<b>Иноинвестиции-2008</b> .....	23	Финансы, банки .....	89
<b>Иноинвестиции-2007</b> .....	25	Экология.....	96
<b>Иноинвестиции-2006</b> .....	26	Нефть, газ, уголь.....	98
<b>Оборонка</b> .....	28	Химпром, фармацевтика .....	129
<b>Финансы</b> .....	29	Электроэнергетика .....	133
<b>Банки-2008</b> .....	31	Металлургия, горнодобыча .....	138
<b>Банки-2007</b> .....	32	Авиапром, автопром.....	140
<b>Промышленность</b> .....	33	Судостроение, машиностроение.....	144
<b>Нефтегазпром с РФ</b> .....	34	Недвижимость, собственность .....	145
<b>Нефтегазпром</b> .....	35	Транспорт, строительство .....	155
<b>Электроэнергетика с РФ</b> .....	36	Миграция, виза, туризм.....	168
<b>Строительство-2008</b> .....	36	Телеком, космос, СМИ.....	173
<b>Строительство-2007</b> .....	37	Наука, образование .....	176
<b>Транспорт-2008</b> .....	37	Агропром.....	178
<b>Транспорт-2007</b> .....	38	Леспром.....	181
<b>Туризм-2008</b> .....	39	Алкоголь.....	181
<b>Туризм-2007</b> .....	40	Внешэкономсвязи, политика.....	181
<b>Хайтэк с РФ</b> .....	41	Таможня.....	193
<b>Телеком-2008</b> .....	42	Связи с Россией и СНГ.....	193
<b>Телеком-2007</b> .....	42	<b>Связи с СНГ-2008</b> .....	217
<b>Сельское хозяйство-2008</b> .....	43	<b>Связи с СНГ-2007</b> .....	222
<b>Сельское хозяйство-2007</b> .....	44	<b>Связи с Россией-2008</b> .....	224
<b>Торговля-2008</b> .....	44	<b>Связи с Россией-2007</b> .....	244
<b>Торговля-2007</b> .....	44	<b>Статистика</b> .....	266
<b>Поддержка экспорта-2008</b> .....	48	<b>Представительства</b> .....	274

## Венгрия

### Политика-2008

Для Венгрии 2008г. оказался чрезвычайно трудным и напряженным как с точки зрения формирования внутриполитической ситуации, так и социально-экономического развития, внешних условий хозяйствования. Осенью 2008г. в условиях глобализации понадобилось всего полмесяца, чтобы мировой финансовый кризис практически полностью охватил Венгрию, довольно далеко отстоящую от США и географически, и в плане интенсивности торгово-экономических отношений с ними.

Мировой кризис резко нарушил экономическую и финансовую сбалансированность страны, вынудил ее правительство резко сменить экономический курс, привел к массовым увольнениям, росту безработицы, резкому замедлению повышения уровня жизни населения, обострил и без того напряженное политическое противостояние внутри страны. В начале 2009г. ситуацию усугубил газовый кризис, возникший в результате блокады Украиной транзита российского природного газа в Европу, и в Венгрию в том числе.

Внутриполитическая ситуация в Венгрии на протяжении всего 2008г. продолжала оставаться весьма напряженной. Правящая либерально-социалистическая коалиция Венгерской социалистической партии (ВСП) и Союза свободных демократов (ССД), а после развала коалиции — и сформировавшая однопартийное правительство меньшинства Венгерская соцпартия явно проигрывала в популярности оппозиционному правополитическому Союзу молодых демократов — Венгерской гражданской партии (Фидес) и этот разрыв в течение года неуклонно нарастал. Как отмечали независимые эксперты, если бы парламентские выборы состоялись в период оказавшегося судьбоносным референдума 9 марта 2008г., то Фидес получил бы конституционное большинство в 2/3 голосов в Госсобрании Венгрии. Со времени смены общественного строя еще ни одна партия в Венгрии не пользовалась столь мощной поддержкой населения, как Фидес в марте 2008г., когда на его сторону перешли 250 тыс. представителей социалистического электората.

В марте 2008г. британская Jane's Intelligence Group поместила Венгрию лишь на 55 место по стабильности страны с точки зрения ее внутриполитической, социально-экономической, внешнеполитической и национальной безопасности, в то время как стабильность других стран Вышеградской четверки оценила значительно выше: Чехию поместила на 30 место, Словакию — 35-ое, а Польшу — на 47 место. При этом было отмечено, что оценка политической стабильности Венгрии за прошедшие годы существенно ухудшилась из-за обострения внутриполитической борьбы. Для Западной Европы неприемлемо, что венгерская оппозиция не просто критикует действующее правительство, но и подвергает сомнению его легитимность.

К факторам риска отнесено также появление на политической арене Венгрии таких ультраправых полувоенных организаций, как «Венгерская гвардия», «Национальный дозор» или «Венгерское движение самообороны», идеология которых базируется на ксенофобии, антисемитизме и нена-

висти к живущим в Венгрии цыганам (более полу-миллиона человек, или 5% населения страны). При этом ни одна из политических партий не выступила решительно против этих организаций, а полиция оказалась беспомощной в противодействии их уличным акциям.

К началу 2008г. как в венгерском обществе, так и в правительстве все острее стала проявляться «усталость от реформ», признаки глубокой депрессии, причины которых следует искать в банкротстве курса политической элиты страны, отсутствии зрелого гражданского общества, инфантильном типе поведения населения, инфантилизме политического руководства. Как показали результаты проведенных весной 2008г. Институтом социологии ВАН опросов, 75% респондентов являются сторонниками авторитарного стиля правления: стране нужен такой решительный руководитель, который бы управлял страной «сильной рукой», исключая всевозможные межпартийные и внутрипартийные споры.

Лидеры Фидеса — партии, широко представленной в парламенте страны и имеющей все шансы на победу в предстоящих весной 2010г. парламентских выборах, — в открытую оказывают поддержку реваншистским идеям ультраправых. Так, в начале июня 2008г., когда ультраправые по всей стране провели 150 различных мероприятий в связи с годовщиной Трианонского договора (заключен 4 июня 1920г.), согласно которому значительные территории и большая часть населения Венгрии отошли к соседним государствам, многие известные политики Фидеса приняли в этих мероприятиях активное участие, выступая на них с речами.

Как заявляют лидеры «Венгерского движения самообороны», они стремятся дать понять международному общественному мнению, что «венгры ни на минуту не забыли и никогда не отрекутся от своих исконных земель. Крупные державы во главе с США, поддержавшие отделение Косова, создали новую ситуацию: прецедент Косова свидетельствует, что статус-кво, установленный в Европе в XX веке, не вечен, а существующие границы могут быть пересмотрены».

Широко освещаемые в венгерских масс-медиа скандальные акции одетых в униформу членов экстремистских организаций, использующих символику, недвусмысленно напоминающую фашистскую символику венгерских нилашистов, наносят ощутимый урон международному имиджу Венгрии, вызывают серьезную озабоченность в соседних странах, свидетельствуют об усилении политической нестабильности в Венгрии.

На выездном заседании Президиума ВСП 12-13 янв. 2008г. в г. Эгере было признано, что в создавшихся условиях до следующих парламентских выборов приступать к новым реформам нецелесообразно — надо сосредоточиться на завершении уже начатых реформ, а также на разъяснительной работе среди населения об их необходимости. Ввиду предстоящих весной 2010г. парламентских выборов решающим для ВСП с точки зрения победы на них является не только 2009г., как считалось ранее, но и 2008. От успехов, которых правительство добьется в 2008-09гг., зависят шансы ВСП на победу на парламентских выборах 2010г.

Однако политические события и социально-экономическое развитие страны развивались в

другом русле, явно не в пользу ВСП. Референдум 9 марта 2008г. был проведен по инициативе парламентской оппозиции во главе с Фидесом по трем вопросам социально-экономических реформ, проводимых коалиционным правительством во главе с премьер-министром социалистом Ф. Дюрчанем. Жители страны должны были ответить на следующие вопросы: согласны ли они внести изменения в реформы здравоохранения и образования и отменить обязательную плату за визит к участковому терапевту и в поликлинику, за пребывание в больнице и частичную оплату учебы в высшем учебном заведении. Подавляющим большинством голосов на все три вопроса был дан положительный ответ.

Правящая коалиция с разгромным счетом проиграла этот референдум. Потеря доверия со стороны подавляющего большинства избирателей обусловила правительственный кризис, разразившийся 31 марта 2008г. Непосредственным поводом к нему послужило решение премьер-министра Ф. Дюрчана без консультаций с партнерами по коалиции отправить в отставку министра здравоохранения Агнеш Хорват, представлявшую в правительстве ССД. Ее отставка была связана с серьезными трудностями, возникшими на пути осуществления реформы в области здравоохранения, авторами которой были либералы, и провалом правительства на референдуме. Сразу же после решения об отставке А. Хорват, Ф. Дюрчань обратился к свободным демократам с просьбой срочно разработать новую программу в области здравоохранения.

Тогдашний лидер свободных демократов Я. Кока, комментируя отставку министра здравоохранения, заявил, что этим решением премьер-министр перечеркнул совместную программу реформ, а значит и коалиционное соглашение между двумя партиями. Ввиду этого ССД больше не намерен участвовать в действующем правительстве, члены партии покинут свои посты в правительстве 30 апр., а до тех пор будут исполнять свои обязанности (в составе правительства работали 3 министра и 7 госсекретарей, представлявших ССД). 27 апр. 2008г. ССД на чрезвычайном съезде партии принял решение об официальном выходе из коалиции. Мотивируя это решение, делегаты съезда отметили, что коалиция уже давно не действует, запланированные реформы не осуществляются.

С 1 мая 2008г. в Венгрии действует однопартийное правительство меньшинства, сформированное ВСП: в парламенте страны у ВСП менее половины депутатских мандатов — из 386 всего 190, у ССД — 20, оппозиции (Фидеса, Христианско-демократической народной партии и Венгерского демократического форума) — 173 и 3 депутата — независимые (беспартийные). Премьер-министром по-прежнему являлся лидер ВСП Ф. Дюрчань. Как заявил Ф. Дюрчань, программа остается, однако будут расставлены новые акценты. В остающиеся до очередных парламентских выборов 2г. в задачи правительства по-прежнему будет входить быстрое восстановление сбалансированности экономического развития, после чего — обеспечение экономического роста и создание новых рабочих мест.

Отсутствие гарантированного большинства голосов в парламенте существенно лимитирует пра-

вительство социалистов. Фидес упорно продолжает свой пропагандистский курс на проведение досрочных выборов, ССД в начале сент. вдруг выдвинул идею формирования «правительства экспертов», хотя для этого в стране не предусмотрено никаких правовых оснований. Ясно, что все это всего лишь политические игры, а на деле никто не хочет никаких досрочных выборов: малые парламентские партии (ССД и ВДФ) — поскольку в случае досрочных выборов просто не наберут 5% голосов, необходимых для прохождения в парламент и будут отодвинуты на периферию политической жизни страны (они могут рассчитывать на 1 — максимум 2% голосов избирателей), а Фидес — поскольку не хочет делать «грязную» неблагодарную работу по оздоровлению экономики, предпочитая, чтобы это сделала до парламентских выборов ВСП.

Об этом свидетельствуют и результаты голосования по вопросу о самороспуске парламента, состоявшегося 15 сент. 2008г. Инициатором самороспуска выступил Фидес. Затем с требованием включить в повестку дня этот пункт выступила другая оппозиционная партия — Венгерский демократический форум (ВДФ). Впоследствии это требование поддержала Христианская демократическая народная партия (ХДНП). СДС — партия, ранее состоявшая в правящей коалиции с ВСП, — неоднократно заявляла о том, что ее фракция будет голосовать против самороспуска парламента, т.к. это не отвечает интересам страны. Против инициативы оппозиционных партий выступила и ВСП. Премьер-министр Ф. Дюрчань 12 сент. 2008г. присоединился к сторонникам внесения в повестку дня этого вопроса, однако с совершенно другой целью: раз и навсегда покончить с подобными поползновениями со стороны оппозиции. В результате это предложение в парламенте не прошло: за самороспуск проголосовали 171, против — 204 и воздержались 10 депутатов. Аналогичная ситуация сложилась и по голосованию проекта закона о госбюджете на 2009г.: здесь ВСП поддержали как СДС, так и ВДФ.

21 марта 2009г. состоялся съезд Венгерской социалистической партии (ВСП), на котором премьер-министр ВР Ф. Дюрчань был вновь избран председателем партии. Тем не менее, на съезде Ф. Дюрчань объявил о своем решении уйти в отставку с поста премьер-министра, мотивируя его тем, что в условиях мирового финансово-экономического кризиса, который будет более затяжным и глубоким, чем первоначально представлялось, стране необходимо открытое национальное правительство, пользующееся более широкой политической поддержкой общества и опирающееся на предсказуемое и стабильное большинство в парламенте.

Трагизм современной Венгрии, — заявил Ф. Дюрчань, — заключается в том, что за последние годы, примерно с 1998г., венгерское общество все более раскалывается, в стране нарастает жестокая внутривнутриполитическая война. Вместо демократического соревнования идей, политические силы, называющие себя правыми консерваторами (имеется в виду «Фидес» во главе с Виктором Орбаном), рассматривают левоцентристские силы как ошибку, исторический, политический, человеческий и моральный брак. Они все теснее смыкаются с ультраправыми силами, исподтишка инспириру-

ют акции экстремистских организаций, направленные на дестабилизацию общества.

Входящие в сферу влияния Фидеса организации и средства массовой информации открыто проводят антисемитскую и направленную против венгерских цыган пропаганду. Более того, некоторые решения ряда государственных учреждений, особенно судов и прокуратуры, дают повод подозревать, что они продиктованы интересами Фидеса, явно им заявленные или инспирированные.

На протяжении двух последних лет, начиная с 2006г., против лично Ф. Дюрчяна и возглавляемого им правительства со стороны оппозиции ведется настоящая политическая травля. И если препятствием для того, чтобы договориться по антикризисным мерам является личность главы правительства, то, — заявил на съезде Ф. Дюрчянь, — это препятствие теперь будет устранено. После этого дальнейший саботаж в работе парламента со стороны оппозиции покажет истинные политические амбиции и лживость заявлений Фидеса.

23 марта 2009г. на заседании парламента Ф. Дюрчянь официально объявил о своей отставке с поста премьер-министра Венгрии. Параллельно ВСП начала консультации с другими парламентскими партиями по кандидатуре нового премьер-министра. Со своим бывшим партнером по правительственной коалиции — Союзом свободных демократов (ССД) была достигнута договоренность о том, что хотя они и не восстановят бывшую коалицию, но будут стремиться обеспечить парламентское большинство новому кабинету министров. Если же в течение 2 недель им не удастся договориться о составе и программе нового правительства, то ССД поддержит роспуск парламента и проведение досрочных парламентских выборов.

По результатам проведенных руководством ВСП согласований с ССД единственной кандидатурой на пост премьер-министра от ВСП стал министр национального развития и экономики Гордон Байнаи. Его кандидатура и программа были утверждены на чрезвычайном съезде ВСП, состоявшемся 5 апр. 2009г.

Ф. Дюрчянь 28 марта 2009г. объявил о своем уходе и с поста председателя ВСП, поскольку «и в руководстве партии, и на местах он больше не пользуется поддержкой большинства». В соответствии с Уставом партии он должен был сложить свои полномочия председателя партии на чрезвычайном съезде ВСП, который состоялся 5 апр. 2009г. Новым председателем ВСП избрана И. Лендваи, возглавлявшая до этого фракцию ВСП в парламенте страны.

Смена главы правительства произошла на основании «конструктивного вотума недоверия», который ВСП внесла на рассмотрение парламента страны 7 апр. 2009г. Под этим документом, согласно конституции страны, должны подписаться не менее 1/5 депутатского корпуса, фактически подписались 92 депутата. 14 апр. полномочия правительства Ф. Дюрчяня были прекращены и новым премьер-министром Венгрии утвержден бывший министр национального развития и экономики Гордон Байнаи. За отставку бывшего главы правительства Ф. Дюрчяня и избрание Г. Байнаи на пост премьер-министра проголосовали 204 депутата парламента (более половины депутатов).

Ведущая оппозиционная партия Фидес по-прежнему решительно настаивает на проведении

досрочных парламентских выборов в стране. При этом она провозглашает необходимость проведения силовой политики, привлечения к судебной ответственности нарушившего присягу премьер-министра.

Зарубежные обозреватели говорят об опасности радикализации и «балканизации» ситуации в Венгрии. 5 апр. 2009г. на площади Героев в Будапеште ультраправые силы провели массовые манифестации под лозунгом «Пусть решит народ!», с тем чтобы принудить власти к проведению досрочных выборов.

Венгрия, будучи членом НАТО и Евросоюза, несвободна в своей внешней политике — вынуждена ориентироваться на устремления этих организаций. Как заявил директор Венгерского института иностранных дел П. Дунай (этот Институт, будучи формально независимым, финансируется из бюджета МИД ВР), Венгрии необходима селективная активная внешняя политика, которая принимает во внимание не только национальные интересы, но и интересы ее важнейших партнеров: США и ведущих стран Западной Европы.

В области экономической дипломатии усилия Венгрии в 2008г. были сконцентрированы, главным образом, на энергетическом направлении — продвижении проекта по сооружению газопровода Nabucco, лоббируемого администрацией США. Ф. Дюрчянь сперва скептически отнесся к этому проекту, за что подвергся жесткому давлению со стороны своих союзников по НАТО, Евросоюзу и «Вышеградской четверке» (прежде всего Польши), а также ССД и Фидес. Они обвинили Ф. Дюрчяня в предательстве интересов стран-партнеров и согласованной ими политики в области обеспечения энергетической безопасности, в попытке развалить «Вышеградскую четверку».

Под столь мощным давлением Ф. Дюрчяню пришлось радикально изменить свое отношение к проекту Nabucco. На саммите Евросоюза в марте 2007г. Ф. Дюрчянь уже заявил, что считает неизбежной разработку общей энергетической политики в рамках Евросоюза, как, впрочем, и заключение соглашения о сотрудничестве в энергетической сфере с Россией. Позиция Венгрии, — отметил Ф. Дюрчянь, — заключается в том, что газопровод «Южный поток» не в состоянии негативно повлиять на общую энергетическую политику ЕС. В то же время Ф. Дюрчянь заявил и о безусловной поддержке Венгрией проекта по сооружению газопровода Nabucco, поскольку это не только энергетический вопрос, но и вопрос безопасности и внешней политики.

В целях ускорения реализации проекта Nabucco Венгрия в начале 2008г. предложила Брюсселю, что готова взять на себя роль координатора работ по подготовке необходимых для этого международных договоров. Ф. Дюрчянь назначил бывшего посла ВР в Молдавии М. Байера, хорошо знающего специфику стран затронутого региона (Азербайджана, Туркменистана, Казахстана, а также Ирака, Ирана и Египта), послом по особым поручениям, отвечающим за реализацию проекта Nabucco. Одновременно в рамках МИД Венгрии было создано «Национальное бюро по газопроводу Nabucco, руководителем которого назначен М. Байер.

В свете нового отношения к проекту Nabucco Венгрия активизировала свою политику по отно-

шению к закавказским и центрально-азиатским странам СНГ — потенциальным поставщикам и транзитерам природного газа для этого газопровода. Достаточно сказать, что в 2008г. Ф. Дюрчань 4 раза встречался с руководством Азербайджана, в т.ч. 2 раза — в ходе своих визитов в Баку.

18-19 фев. 2008г. с первым официальным визитом Будапешт посетил президент Азербайджана И. Алиев (визиту предшествовала встреча премьер-министра Венгрии Ф. Дюрчаня с И. Алиевым в янв. 2008г. на международном экономическом форуме в Давосе). В ходе визита стороны заключили соглашение о сотрудничестве в области экономики, промышленности и энергетики, а также обсудили свое участие в проекте по строительству газопровода Nabucco, в частности перспективы сотрудничества азербайджанской и венгерской нефтегазовых компаний в реализации этого проекта. Во время переговоров президент Венгрии Л. Шойом подчеркнул, что Азербайджан является стратегическим партнером Венгрии в Закавказье. Он также подтвердил заинтересованность Венгрии в сооружении газопровода Nabucco.

Затем, еще раз стремясь продемонстрировать свою приверженность проекту Nabucco, Ф. Дюрчань 7-8 июля 2008г. с официальным визитом посетил Азербайджан, а 8-9 июля 2008г. — Туркменистан (практически сразу же после серии визитов президента России Д.А. Медведева в Азербайджан, Туркменистан и Казахстан). Главной темой переговоров, проведенных Ф. Дюрчанем на высшем уровне в Азербайджане и Туркменистане, стало возможное участие этих стран в проекте Nabucco. Судя по комментариям венгерских масс-медиа, в Азербайджане была проявлена «умеренная заинтересованность» в проекте Nabucco, в то время как в Туркменистане — сперва «тотальное неприятие», а после 6-часовых переговоров между Ф. Дюрчанем и президентом Туркменистана Гурбангулы Бердымухамедовым — сдержанность и равнодушие.

Президент Азербайджана Ильхам Алиев, например, отметил, что его страна в состоянии поставлять несколько млрд. куб.м. природного газа в год для газопровода Nabucco, однако обеспечить его полную загрузку он обещать не может. Туркменский партнер, по словам Ф. Дюрчаня, оказался «более крепким орешком» в отношении проекта Nabucco, чем он ожидал: даже туманных обещаний относительно поставок туркменского природного газа для газопровода Nabucco не было сделано. При этом и в Азербайджане, и в Туркменистане Ф. Дюрчаню было четко заявлено, что эти страны не заинтересованы инвестировать свои средства в сооружение газопровода Nabucco.

Результаты этих визитов побудили Ф. Дюрчаня внести предложение о созыве 26-27 янв. 2009г. в Будапеште международного форума по проекту Nabucco на высшем уровне, в котором приняли бы участие все заинтересованные страны, включая Азербайджан и Туркменистан, поскольку, по его мнению, без Азербайджана, равно как и без Туркменистана, проект Nabucco невозможен.

В январском форуме 2009г. по Nabucco приняли участие делегации из 12 заинтересованных государств, а также представители Евросоюза, Европейского инвестиционного банка (ЕИВ) и Европейского банка реконструкции и развития

(ЕБРД). Стоимость проекта оценивается в 10 млрд. евро, срок сдачи в эксплуатацию — 2015г.

Несмотря на обещание поддержать финансирование проекта Nabucco, которое удалось получить в ходе конференции со стороны Евросоюза, ЕИВ и ЕБРД, коренного прорыва в его продвижении добиться не удалось. Президент Ильхам Алиев, например, подчеркнул, что для Азербайджана проект Nabucco это вопрос не политики, а экономики: им нужен конкретный сценарий, в котором были бы четко прописаны все детали, в т.ч. чего ждут от Азербайджана — только транзита или еще и поставок газа.

Подписание конкретных межправительственных соглашений намечается лишь в середине июня 2009г., т.е. откладывается еще на полгода, хотя первоначально оно планировалось на конец 2008г. ЕИВ и ЕБРД готовы «раскошелиться» лишь в том случае, если будет предъявлен приемлемый для них бизнес-план. Частные инвесторы в условиях мирового финансово-экономического кризиса также весьма осторожны в принятии столь масштабных решений.

Между тем венгерское ЗАО «Фелдгазсаллито» с одобрения правительства Венгрии в ходе состоявшейся в Бухаресте в марте 2008г. встречи руководителей газотранспортных компаний стран Центральной и Юго-Восточной Европы инициировало создание единой газотранспортной компании «Новая Европейская Транспортная Система». Во встрече, кроме принимающей стороны — румынского «Трансгаза» и инициатора встречи — венгерского «Фелдгазсаллито», приняли участие представители «БХ-Газ» (Босния и Герцеговина), словенского «Геоплин Плиноводи», австрийского ОМВ, хорватского «Плинакро» и сербского «Србиягаз». Было принято решение объединить имеющиеся в их распоряжении национальные участки газопроводов, в результате чего будет образована единая газотранспортная система. Присутствовавший на встрече представитель Еврокомиссии обещал полную поддержку этим планам со стороны Евросоюза.

## Политика-2007

2007г. прошел в Венгрии под знаком ожесточенной внутривластной борьбы, что лимитировало венгерское правительство в проведении своего курса на реформирование систем социального обеспечения, здравоохранения, образования, налоговой и административной систем, а в конечном счете — на восстановление внутренней и внешней сбалансированности экономического развития Венгрии.

Правящая либерально-социалистическая коалиция Венгерской социалистической партии (ВСП) и Союза свободных демократов (ССД) в течение года явно проигрывала в популярности оппозиционному правоцентристскому Союзу молодых демократов (Фидес) и этот разрыв в течение года неуклонно нарастал. Если бы парламентские выборы состоялись в конце 2007г., то Фидес получил бы конституционное большинство в 2/3 голосов в парламенте Венгрии.

Политика «затягивания поясов» потребовала существенных жертв со стороны населения. Возросла инфляция, выросли налоги, широким слоям населения пришлось начать проедать свои сбережения, уровень жизни бедных и средних слоев на-

селения понизился, обострились различия в уровне и качестве жизни между более развитым Западом страны и отсталым Востоком, между городом и деревней. Закрытие небольших деревенских школ и больниц, сокращение штатов в бюджетных учреждениях, введение платы за обучение в вузах, а также платы за посещение врача и ежедневной платы за нахождение в больнице, отмена движения на второстепенных ж/д линиях — все это не могло не вызывать раздражения среди широких масс населения, в т.ч. и интеллигенции (педагогов, медицинских работников и служащих), послужило питательной средой для распространения в обществе антиправительственных настроений, выступлений против проводимых правительством реформ.

Идеологи Фидеса в своей программе, появившейся на свет в конце 2007г., заявили, что Фидес в случае прихода к власти пересмотрит результаты реформ, начатых либерально-социалистической коалицией. В области здравоохранения, например, Фидес попросту отменит систему частных государственных касс медицинского страхования, причем сделает это исключительно за счет тех частных инвесторов, кто не побоится вложить в них свой капитал.

В 2007г. Фидес продолжал проводить популистскую демагогическую политику в борьбе за избирателя, часто меняя свои лозунги и тактику, исходя при этом из положения «чем хуже ситуация в стране, тем лучше для партии». Руководство Фидеса навязало венгерскому обществу чехарду из всенародных референдумов, заранее предвидя, что в условиях массового недовольства негативными последствиями реформ по вопросам, выносимым Фидесом на референдум, население будет на его стороне.

Ф. Дюрчань, избранный в конце фев. 2007г. на очередном съезде партии председателем Всевенгерского президиума ВСП, попытался перехватить у Фидеса плебисцитную инициативу и в окт. 2007г. выступил с встречным предложением проведения референдума, но уже по 7 вопросам, сформулированным ВСП, и которые бесспорно должны будут найти поддержку у населения. Таким образом ВСП надеется нейтрализовать вероятный успех референдума, инициированного Фидесом, и еще раз доказать свою легитимность.

Очередной референдум назначен на 9 марта 2008г.; на нем население страны выскажет свое мнение по трем вопросам, сформулированным Фидесом: о необходимости отмены введенной в 2007г. действующим правительством частичной платы за обучение в вузах, платы за визит к врачу, а также платы за каждый день пребывания (не лечения!) в больнице. Ф. Дюрчань в связи с этим поспешил заявить, что ни один из этих элементов не является главным в проводимых его правительством реформах, следовательно, если народ выскажется за их отмену, это не повлияет на дальнейший ход начатых реформ, а правительство продолжит свой курс.

В конце 2007г. Фидес продолжал предрекать, что уже через полгода — максимум через год в Венгрии можно будет осуществить коренные политические изменения, при этом вовсе необязательно дожидаться следующих парламентских выборов (которые должны состояться весной 2010г.). Первым шагом к политической смене курса может по-

служить референдум, инициируемый Фидесом. Затем обществу предстоит обсудить предложенную Фидесом программу, поддержать ее и вынудить тем самым действующее правительство к ее реализации, не дожидаясь следующих выборов в парламент страны.

На волне подобной политической нервозности в 2007г. подняли голову ультраправые радикалы, организационно оформились такие незаконные полувоенные неонацистские организации, как «Венгерская гвардия» или «Национальная охрана», идеология которых базируется на ксенофобии, антисемитизме и ненависти к живущим в Венгрии цыганам (более полумиллиона человек, или 5% населения страны). Широко освещаемые в венгерских масс-медиа скандальные акции одетых в униформу членов этих организаций, использующих символику, недвусмысленно напоминающую фашистскую символику венгерских нилашистов, наносят ощутимый урон международному имиджу Венгрии, вызывают озабоченность в соседних странах, свидетельствуют об усилении политической нестабильности в Венгрии.

К концу 2007г. как в венгерском обществе, так и в правительстве все острее стала проявляться «усталость от реформ». На выездном заседании президиума ВСП 12-13 янв. 2008г. в г. Эгере было признано, что до следующих парламентских выборов приступить к новым реформам нецелесообразно — надо сосредоточиться на завершении уже начатых реформ, а также на разъяснительной работе среди населения об их необходимости. Ввиду предстоящих весной 2010г. парламентских выборов решающим для ВСП с точки зрения победы на них является не только 2009г., как считалось ранее, но и 2008г. От успехов, которых правительство добьется в 2008-09гг., зависят шансы ВСП на победу на парламентских выборах 2010г.

Став с 1 мая 2004г. полноправным членом Европейского Союза, Венгрия осуществила одну из важнейших целей своей внешней политики, сформулированных в начале 90гг. Теперь, будучи членом ЕС, она может более решительно сосредоточиться на других задачах внешней политики. Главными приоритетами в системе внешнеэкономических целей Венгрии после ее вступления в ЕС являются углубление евроатлантической интеграции, развитие отношений с соседними государствами региона ЦВЕ, взаимодействие с Российской Федерацией, Японией, Китаем и Индией, а также с балканскими странами.

8 авг. 2007г. правительство Венгрии приняло решение «О новых задачах и направлениях политики правительства Венгрии в отношении Евросоюза». Содержание этого документа свидетельствует, что Венгрия не вполне удовлетворена положением дел в Евросоюзе, а также состоянием своего сотрудничества с ним. В перспективе она намеревается играть более независимую и самостоятельную роль в принятии решений на уровне Европейской комиссии, более решительно отстаивать и проводить там свои национальные интересы.

Согласно данному решению, для Венгрии обеспечение дееспособного единства Европейского Союза имеет основополагающее значение. При этом Венгрия допускает, что определенный круг стран будет развивать взаимное сотрудничество в рамках Евросоюза более высокими темпами, оставаясь при этом открытым для других стран-членов

и имея в виду долгосрочные интересы всего Сообщества в целом.

Европейский Союз, согласно решению, должен быть открыт для всех тех европейских стран, которые разделяют цели ЕС как сообщества, исповедующего одинаковые ценности, выполняют политические, экономические и институциональные условия присоединения, а также принимают и реализуют на практике принцип солидарности между странами-членами. Свою особую миссию Венгрия видит в поддержке процессов в странах Балканского региона, направленных на интеграцию с Евросоюзом.

В развитие данного решения 1 окт. 2007г. правительство Венгрии приняло решение №1075 «О назначении комиссара правительства, ответственного за координацию внешних экономических связей и его задач». На этот пост назначен госсекретарь министерства экономики и транспорта Венгрии А. Гарамхеде. В его функции, помимо разработки и реализации внешнеэкономической политики страны и ряда других задач, входит проведение интересов Венгрии в формировании общей энергетической политики Евросоюза.

## Экономика-2009

**А**нтикризисные меры, предпринятые правительством Ф. Дюрчана. Венгерское правительство во главе с Ф. Дюрчанем предпринимало энергичные антикризисные меры для стабилизации обстановки. В новой версии госбюджета на 2009г. предусматривается сокращение расходных статей на 300 млрд. форинтов (более чем на 1,5 млрд.долл.), которое затронет, в первую очередь, зарплату госслужащих и работников бюджетной сферы, а также социальные выплаты. Так, решено приостановить в 2009г. выплату 13 заработной платы, премий и других дополнительных вознаграждений работникам бюджетной сферы, а также руководителям госпредприятий. Предусматривается замораживание уровня пенсионного обеспечения и устанавливается верхняя планка по выплате 13 пенсии — не более 80 тыс. форинтов (по текущему курсу — 400 долл.).

Поскольку непосредственной причиной нынешней рецессии стала банковская сфера, венгерское правительство прилагает усилия, в первую очередь, для спасения банковского сектора страны. В конце дек. 2008г. парламент Венгрии принял закон о стабилизации финансовой сферы. В нем предусматривается, в частности, выделение на цели повышения ликвидности финансовых институтов 600 млрд. форинтов (по текущему курсу — 3 млрд.долл.). В т.ч. одну половину этих средств предполагается направить на повышение капитализации банков, а другую — на создание фонда, предназначенного для предоставления банкам государственных гарантий по их задолженности.

Первоначально предполагалось, что государство взамен получит либо пакет акций данного банка, позволяющий ему контролировать его деятельность, либо введет в состав дирекции и наблюдательного совета банка по одному своему представителю. Поскольку оппозиция, равно как и сами банки выразили свой решительный протест против подобного огосударствления банковской системы страны, в окончательной редакции данного закона фигурируют более строгие условия

для получения государством влияния в поддерживаемых им финансовых учреждениях.

Если в первоначальном варианте проекта закона государство получало рычаги влияния на деятельность банка в случае, когда финансовое учреждение брало государственный кредит на повышение своей ликвидности на срок более 3 дней и в размере, превышающем 1/5 часть обязательного резервного фонда, то в окончательной редакции фигурируют следующие нормативы: срок запрашиваемого кредита должен превышать 20 дней, а его размер — 5% сводного баланса банка. Государство получает возможность влияния на данный банк в случае, если он по прошествии 30 дней не вернет средства, предоставленные ему из гарантийного фонда.

Большое внимание в Венгрии уделяется также господдержке сектора малого и среднего предпринимательства (в основном отечественного, поскольку крупный бизнес в Венгрии в подавляющем большинстве случаев находится в собственности иностранного капитала). Значительная часть отечественных малых и средних предприятий оказались в кризисе исключительно из-за того, что лишились источников кредитования. Для решения этой проблемы правительство в начале окт. 2008г. приняло решение об увеличении объема рамочной кредитной линии, предназначенной для льготного кредитования малых и средних предприятий страны в период 2007-13гг., до 800 млрд. форинтов (по текущему курсу — 4 млрд.долл.), из которых уже в 2008-09гг. можно будет использовать 250-300 млрд. форинтов (до 1,5 млрд.долл.). В нояб. 2008г. Правительство увеличило объем этой кредитной конструкции до 1000 млрд. форинтов (5 млрд.долл.).

Одновременно были ослаблены требования, предъявляемые к заемщикам: теперь этой кредитной конструкцией смогут воспользоваться и те предприятия, которые оказались в трудном финансовом положении из-за ухудшения рыночных условий хозяйствования: сужения экспортных рынков, замедления экономического роста, удорожания и устроения условий получения кредитов. Допустимое сокращение годового оборота предприятия, по условиям кредитования, увеличено с 5 до 10-25%. Максимальная величина кредита для малых предприятий увеличена с 6 до 10 млн. форинтов (до 50 тыс.долл.), для средних предприятий — до 100 млн. форинтов (до 500 тыс.долл.), а срок погашения — с 5 до 10 лет.

Одним из основных условий предоставления кредита теперь стало не только создание новых рабочих мест, но и сохранение уже имеющихся. Предполагается также в целях сохранения рабочих мест создать специальный кризисный фонд.

В отношении микро-предпринимательств, годового оборот которых не превышает 200 млн. форинтов (по текущему курсу — 1 млн.долл.), с целью повышения их ликвидности государственные «Венгерский банк развития» и «Венгерское ЗАО по финансированию предпринимательства» на паритетных началах через «Венгерский Фольксбанк» начали предоставлять льготные кредиты на финансирование оборотных средств на срок не более 1г. и в размере максимум 6 млн. форинтов (30 тыс.долл.), а на финансирование капитальных вложений — при условии собственного финансирования заемщиком не менее 1/5 величины дан-

ного капвложения — кредиты на срок 10 лет в размере максимум 10 млн. форинтов (50 тыс.долл.). Процентная ставка в обоих случаях с 9 дек. 2008г. составляет 10-10,5% годовых, что на 0,5% пунктов ниже или равняется установленной с 9 дек. 2008г. учетной ставке Венгерского национального банка (10,5%).

Еще дешевле с середины дек. 2008г. начали выделять кредиты малому и среднему бизнесу «Венгерский Фольксбанк», «ЮниКредит», а также «Первый» на финансирование капвложений, источником которых на паритетных началах являются «Венгерский банк развития» и Фонд Евросоюза Jeremie. Величина этой кредитной линии составляет 50 млрд. форинтов (250 млн.долл.). Правительство Венгрии гарантирует, что процентная ставка по этим кредитам не будет превышать 9% годовых. Исходя из ставки euribor по трехмесячным кредитам, которая на 9 дек. 2008г. равнялась 3,428%, венгерская процентная ставка по кредитам Jeremie в наст.вр. составляет 8,4% годовых, что ниже действующих отечественных процентных ставок по кредитам в валюте. При этом правительство намеревается на регулярной основе контролировать выполнение уполномоченными банками установленного верхнего лимита процентной ставки — в противном случае банк-нарушитель будет отстранен от участия в реализации этой кредитной конструкции.

Для получения кредитов Jeremie нет ограничений по годовому обороту предприятия, однако этой кредитной линией смогут воспользоваться лишь те предпринимательства, которые расположены вне Центрально-венгерского региона (т.е. за исключением Будапешта и его агломерации). Кредиты будут выдаваться исключительно в форинтах и в размере минимум 10 млн. — максимум 100 млн. форинтов (50-500 тыс.долл.). При этом выдвигается еще одно требование: выделенный кредит должен быть получен в течение двух лет с даты принятия решения о его предоставлении, а по прошествии следующего 2-летнего льготного периода необходимо приступить к его погашению.

Правительство ВР в дек. 2008г. приняло решение об увеличении в 2 раза — с 450 млрд. до 900 млрд. форинтов (с 2,25 млрд. до 4,5 млрд.долл.) — объема поручительства за счет госбюджета страны, которое может взять на себя находящееся в преобладающей собственности государства ЗАО Garantiqa Hitelgarancia в отношении венгерских коммерческих банков по предоставляемым ими кредитам. Размер поручительства в отношении одного предпринимательства не может превышать 100 млн. форинтов (500 тыс.долл.) или 80% величины кредита, выданного в форинтах или иностранной валюте на финансирование оборотных средств или капиталовложений.

Большие надежды венгерское руководство возлагает на обещанную финансовую поддержку по линии структурных фондов и Фонда сплочения Евросоюза. С помощью этих средств предполагается оживить — насколько это возможно — государственные инвестиции и соответственно обеспечить рабочие места в предстоящие наиболее критические для экономики страны полтора года. До середины 2010г. на эти цели по конкурсу предусматривается выделить 1800 млрд. форинтов (по текущему курсу — 9 млрд.долл.) для осуществления инвестиционных проектов в строительстве,

200 млрд. форинтов (1 млрд.долл.) — в информационно-коммуникационном секторе и 100 млрд. форинтов (500 млн.долл.) — в машиностроении.

Всего намечается запустить или продолжить реализацию почти 2000 крупных государственных инвестиционных проектов. В области развития общественного транспорта, например, выделяются такие крупные проекты, как сооружение 4 линии будапештского метро, развитие трамвайного сообщения в г.г. Сегед и Мишкольц, строительство автомагистрали М7, железной дороги между г.г. Келенфельд и Секешфехервар, автодороги М43. По линии оперативной программы в области охраны окружающей среды фигурируют рекультивация свалок вдоль Дуная, развитие канализационных систем и систем по очистке природных и сточных вод, а также строительство водохранилищ. Запланирована также реконструкция более 250 школ, оснащение вузов информационно-коммуникационной инфраструктурой.

С 1 дек. 2008г. в рамках программы Евросоюза по стимулированию конкурентоспособности и инноваций банк «ЮниКредит» начал выделять льготные кредиты предпринимательствам с годовым оборотом не более 10 млрд. форинтов (50 млн.долл.) и численностью занятых до 250 чел. в размере максимум 800 тыс. евро на срок от 1,5 до 10 лет под 4% годовых, а также предоставлять гарантии в 50% по кредитам и процентным платежам, предоставляемым по линии Европейского инвестиционного фонда.

10 дек. 2008г. правительство Венгрии приняло решение об увеличении с 25 до 40% авансового финансирования инвестиционных проектов, которые победили в тендерах в рамках оперативных программ развития по линии Евросоюза. При этом решено, что средства будут выделяться непосредственно через «Национальное агентство развития», минуя банковские структуры. До конца 2009г. по этому каналу предпринимательства получают в общей сложности до 200 млрд. форинтов (1 млрд.долл.) господдержки. Поддержка выделяется венгерским предприятиям по конкурсу частично на возвратной, частично на безвозвратной основе.

18 нояб. 2008г. постановлением правительства ВР были внесены изменения и в порядок предоставления налоговых льгот на развитие. Здесь также ослаблены требования, предъявляемые к заявителям: в случае если против конкурсанта налоговые службы страны начали расследование по той или иной причине, то теперь сам факт этого не является препятствием для участия в конкурсе, особенно если начатая процедура успешно для предприятия завершена. Значительно (в несколько раз) снижены лимиты необходимых капитальных вложений, на которые распространяются эти налоговые льготы (ранее из-за весьма больших нормативов они были не доступны мелкому и среднему бизнесу).

Налоговая льгота на развитие — льгота по инвестициям, осуществленным в рамках программ развития, имеющих выдающееся значение с точки зрения национальной экономики. Она предоставляется правительством ВР по конкурсу в индивидуальном порядке. Для того чтобы получить эту льготу, планируемое капитальное вложение должно удовлетворять одному из следующих условий:

- величина капитального вложения должна составлять не менее 3 млрд. форинтов (по текущему

курсу – 15 млн.долл.), а его реализация – создавать или 150 новых рабочих мест, или обеспечить прирост фонда заработной платы предприятия не менее 600-кратного объема минимального размера оплаты труда;

- для преференцируемых населенных пунктов (находящихся в отсталых с точки зрения социально-экономического развития регионах) величина капитального вложения должна составлять не менее 1 млрд. форинтов (5 млн.долл.), а его реализация создавать или 75 новых рабочих мест, или обеспечивать прирост фонда заработной платы не менее 300-кратного объема минимального размера оплаты труда;

- величина капитального вложения должна составлять не менее 100 млн. форинтов (500 тыс.долл.), но быть направлена исключительно на охрану окружающей среды или создание новых рабочих мест.

Величина налоговой льготы на развитие не может превышать сумму фактически понесенных расходов в ходе реализации данного проекта, пересчитанную по одному из установленных в постановлении правительства коэффициентов. При этом в случае частичного выполнения установленных требований применяется самый низкий коэффициент. В случае невыполнения обязательных нормативов инвестор лишается права на льготу, а если она уже получена, то обязан ее вернуть вместе с пеней за просрочку платежа. В итоге льгота на развитие может составить до 100% налога на прибыль общества (корпоративного налога) в случае выполнения всех выдвинутых условий, либо не более 70% – в случае их частичного выполнения.

В решении проблем занятости населения более существенную роль, по мнению министра социального развития и труда Венгрии Э. Сюч, должны играть органы местного самоуправления: надо вернуться к хорошо зарекомендовавшему себя довоенному опыту партнерства муниципалитетов, местных органов службы занятости и деловых кругов. Для этого, в частности, решено существенно повысить выделяемые органам местного самоуправления финансовые средства, предназначенные для трудоустройства местных безработных.

Намечается использовать и положительный опыт Франции, когда в рамках закупок для муниципальных нужд предпочтение отдается тому участнику тендера, который к выполнению поставленной задачи обязуется привлечь как можно больше местных зарегистрированных безработных.

В этом ключе выдержана и программа Торгово-промышленной палаты области Фейер по оживлению экономики области и содействию решению проблемы безработицы в условиях финансово-экономического кризиса и рецессии. Предлагаемый пакет мер содержит, в частности, такие предложения, как: внести в местное положение о закупках для муниципальных нужд норматив, в соответствии с которым предпочтение отдавалось бы таким предпринимательствам, которые не менее чем на 80% используют местную рабочую силу и местных субпоставщиков; понизить размер местного налога на кустарный промысел; гарантировать возврат местного налога на кустарный промысел тем предпринимательствам, которые обязуются в 2009г. сохранить имеющиеся рабочие ме-

ста; оказывать финансовую поддержку тем предпринимательствам, которые создадут в 2009г. новые рабочие места.

Подобный пакет мер разработала и Торгово-промышленная палата области Дер. По мнению министра социального развития и труда Венгрии Э. Сюч, главное, чтобы как можно больше занятых остались в трудовом поле, поскольку здесь решение всех проблем намного дешевле и эффективнее, чем в сфере социальной защиты: чем платить пособие, лучше дать работу.

Программа антикризисных мер нового правительства. В Венгрии 16 апр. 2009г. было официально сформировано новое правительство во главе с премьер-министром Гордоном Байнаи. 17 апр. состоялось первое его заседание, на котором члены кабинета министров в первом чтении обсудили план антикризисных мероприятий.

20 апр. 2009г. премьер-министр Венгрии Г. Байнаи представил на обсуждение парламента страны программу антикризисных мер, которая преследует четыре основные цели: защита рабочих мест и благосостояния семей; обеспечение сбалансированности бюджетных доходов и расходов; возобновление экономического роста; восстановление доверия инвесторов.

Наиболее срочными в создавшейся ситуации были признаны меры по максимальному сокращению расходов государственного аппарата и бюджетной сферы, а также введению жесткого режима экономии в сфере социального обеспечения. Посредством этих мер правительство планирует снизить расходную часть госбюджета в 2009г. на 400 млрд. форинтов (по текущему курсу – 1,8 млрд.долл.), а в 2010г. – на 900 млрд. форинтов (4,1 млрд.долл.).

Это позволит, по расчетам правительства, как в среднесрочной, так и в долгосрочной перспективе обеспечить первичный (т.е. без учета баланса процентных поступлений и платежей) профицит госбюджета 3-4% от годового объема ВВП, что будет способствовать возвращению утраченного доверия инвесторов.

С 2010г., наряду с сокращением государственного долга, важными задачами правительства будут обеспечение превышения на 2% пункта темпа экономического роста в Венгрии по сравнению со средним показателем по Евросоюзу, а также выполнение всех Маастрихтских критериев, необходимых для вступления в еврозону (т.е. как по величине госдолга и дефицита госбюджета относительно ВВП, так и темпа инфляции). В силу этого правительство будет стремиться к удержанию дефицита госбюджета в пределах не выше 3% относительно годового объема ВВП даже в том случае, если в ходе начатых переговоров с МВФ будет поднят вопрос об ослаблении этого условия по предоставленному осенью 2008г. стабилизационного кредиту. При этом правительство Г. Байнаи планирует выполнить взятые на себя обязательства и сохранить дефицит госбюджета в пределах не более 3% от ВВП даже при темпах рецессии в 6%.

Сокращение расходов на содержание государственного аппарата будет начато с руководителей высшего звена: зарплату министров и госсекретарей планируется уменьшить на 10-15%. Соответственно будет уменьшена оплата труда руководящего состава на государственных предприятиях. На 50% будут урезаны суточные, выплачиваемые

министрам и госсекретарям по зарубежным командировкам. Планируется понизить категорию используемых служебных легковых автомобилей, а также ограничить использование служебных автомобилей в личных целях км. в 500 км. в месяц (ранее таких ограничений в Венгрии не практиковали).

В пакете Г. Байнаи фигурирует также требование, чтобы собственники фирм, которым выделяется господдержка, отказались на определенное время от своих дивидендов, а их менеджмент обязался понизить свои зарплаты в той же степени, что и в случае рядовых работников данного предприятия.

В бюджетной сфере предусматривается заморозить на 2г. номинальную заработную плату брутто, что затронет почти 700 тыс. служащих. Во II пол. 2009г. в бюджетной сфере планируется пересмотреть условия выплаты 13 зарплаты, а с 2010г. вовсе отказаться от этой формы поощрения работников. Вместо нее планируется внедрить новую систему стимулирования труда, которая будет напрямую зависеть от ожидаемых темпов экономического роста в стране.

Объемы господдержки органов местного самоуправления планируется сократить, а параллельно ввести в действие систему господдержки, стимулирующую органы местного самоуправления к интеграции в целях рационализации расходов.

20 апр. 2009г., после своего назначения на пост министра финансов, Петер Оско проинформировал о предстоящих изменениях в системе налогообложения, социальном и пенсионном обеспечении в рамках программы антикризисных мер. Главными задачами здесь также являются повышение доходов и снижение расходов госбюджета.

С 1 июля 2009г. будет повышена ставка налога на добавленную стоимость (до 25% против нынешних 20%) и одновременно введена льготная ставка в 18% в отношении молока, молочных и хлебобулочных изделий, а также центрального отопления. На 5-6% пунктов будут повышены акцизные налоги.

Одновременно будет повышена нижняя планка налогооблагаемой базы по подоходному налогу с физических лиц: с нынешних 1,7 млн. фор. (по текущему курсу – 7,7 тыс.долл.) до 1,9 млн. фор. (8,6 тыс.долл.) с пересчетом с 1 янв. 2009г. На 5% решено понизить отчисления в фонд занятости с заработной платы, не превышающей двукратного МРОТ, а с 2010г. это снижение распространится на весь фонд заработной платы.

С 2010г. будут отменены ежемесячные взносы в фонд медицинского страхования в 1950 фор. (8,9 долл.) за одного занятого, которые обязан делать работодатель. В 2010г. вводится совокупная с социальными отчислениями налогооблагаемая база при расчете подоходного налога. Одновременно планируется увеличить нижнюю и верхнюю ставки подоходного налога: с 15 до 17% и с 33 до 35% соответственно. До 4-5 млн. фор. (18,2-22,7 тыс.долл.) будет увеличен максимальный размер налогооблагаемой базы по нижней ставке подоходного налога. Планируется существенно ограничить предоставление налоговых льгот.

С 2012г. предполагается ввести налог на недвижимость.

Пенсионное законодательство также претерпит значительные изменения: поэтапно планируется

увеличить пенсионный возраст с нынешних 62 до 65 лет при одновременном устроении досрочного выхода на пенсию; в 2009г. отменится выплата 2 части 13 пенсии, а с 2010г. эта форма дополнительного пенсионного обеспечения и вовсе будет упразднена – вместо нее введена так называемая пенсионная премия, рассчитываемая в зависимости от темпов роста ВВП; планируется отказаться от дальнейшего применения швейцарского метода ежегодной индексации пенсий, а в основу индексации пенсий заложить индекс инфляции в стране, но при этом учитывать также ожидаемые темпы экономического роста и формирующийся дефицит госбюджета.

Коренному пересмотру подлежит и система социального обеспечения: на 10% пунктов решено снизить оплату больничных листов и других пособий по временной нетрудоспособности: с нынешних 70% от месячной зарплаты до 60% (при трудовом стаже менее 2 лет – с 60 до 50%); на 2г. замораживается сумма выплачиваемых семейных дотаций при одновременном снижении возраста ребенка, дающего право на их получение с нынешних 23 до 18 лет (ранее по этой линии из госбюджета страны ежегодно выделялось 2 млрд.долл.); с 2012г. планируется понизить с 3 до 2 лет возраст ребенка, дающего право на такие 2 вельма ощутимых социальных пособия, как помощь и плата по уходу за детьми; в течение 2 лет будет постепенно понижена государственная дотация малоимущим гражданам по плате за газ и центральное отопление, а в дальнейшем и вовсе отменена; с 1 июля 2009г. планируется приостановить дальнейшее предоставление всех видов государственной помощи населению на приобретение жилья: как поддержки процентных платежей по ипотечным кредитам, так и безвозвратных льгот на детей при покупке или строительстве жилья (ранее в рамках такой помощи из госбюджета страны ежегодно выделялось 1 млрд.долл.).

Среди других антикризисных мероприятий следует отметить снижение государственных дотаций, предоставляемых сельскому хозяйству, предприятиям в сфере масс-медиа, «Венгерским государственным железным дорогам» и предприятиям общественного транспорта (в результате чего льготы на проезд в общественном транспорте теперь будут предоставляться лишь действительно нуждающимся слоям населения).

Для решения проблемы круговой задолженности, которая в Венгрии к началу мая 2009г. превысила 2 млрд.долл., правительство Г. Байнаи – по примеру Австрии и Германии – намерено запустить программу «Надежный посредник». Эта программа на первых порах затронет сферу строительства, где суммарный объем неоплаченных счетов приблизился к 1 млрд.долл. В рамках программы планируется внедрить систему учета всех инвестиционных проектов и перейти к внесудебному решению проблем с взысканием задолженности (на судебное разбирательство, как правило, уходит 3-5 лет, в течение которых должник успевает ликвидировать свою фирму и начать новое дело, но уже под другим именем и с другим составом собственников).

Теперь платежные отношения между заказчиком, генеральным подрядчиком, субподрядчиками и поставщиками будут регулироваться при посредстве общего доверенного лица, которым в

случае государственных инвестиций будет Казначейство, а в других случаях — банки, адвокаты или нотариусы. Генеральный подрядчик в рамках этой системы сможет получить платеж от заказчика лишь в том случае, если он уже рассчитался со всеми своими субподрядчиками и поставщиками.

24 апр. 2009г. глава правительства ВР Гордон Байнаи провел переговоры с представителями «Всеенгерского совета по согласованию интересов» и «Совета по делам пенсионеров». Премьер-министр надеялся заручиться поддержкой партнеров по социальному блоку в отношении предложенных правительством антикризисных мер. И если представители работодателей, хотя и с замечаниями, поддержали его антикризисные меры в области оплаты труда, то профсоюзы и представители пенсионеров охарактеризовали эти меры как невыносимые.

Профсоюзы, в частности, подвергают критике проект повышения НДС, который обязательно ударит по благосостоянию малоимущих граждан. Одновременно усугубит их положение и предложенный проект изменений в обложении подоходным налогом физических лиц, т.к. положительный эффект ощутят не столько малоимущие, сколько сравнительно высокооплачиваемые рабочие и служащие. Снижение социальных отчислений будет способствовать увеличению прибыльности, прежде всего крупных, в основном зарубежных компаний, которые вывозят доходы из страны.

Профсоюзы поддержали планируемое повышение планки суммы совокупного налогооблагаемого дохода, но категорически не согласились с планами снижения на 10% социальных пособий. Не удалось достигнуть договоренности и по перечню товаров и услуг, включаемых в льготное обложение налогом на добавленную стоимость. Профсоюзы предлагают включить в этот список также электроэнергию и газ.

Аргументируя необходимость антикризисных мер, Г. Байнаи назвал их защитными для сотен тысяч семей, т.к. они призваны сохранить рабочие места, жизнеспособность малых и средних предприятий, а после завершения кризиса — быстрее восстановить поступательное развитие страны. Глава правительства пообещал представителям социального блока, что каждый шаг этих «болезненных мер» будет согласовываться с ними.

28 апр. 2009г. премьер-министр Венгрии Г. Байнаи на встрече в Брюсселе с председателем Еврокомиссии Ж. Баррозу проинформировал его о намечаемых антикризисных мероприятиях нового венгерского правительства. Насколько эти меры удовлетворяют условиям стабилизационного кредита, предоставленного Венгрии осенью 2008г. Евросоюзом и МВФ, их представители решат в мае 2009г. в ходе визита в Будапешт. Г. Байнаи заявил в связи с предстоящим визитом, что в интересах Венгрии как можно скорее присоединиться к еврозоне, однако в момент вступления экономика страны должна быть как можно более конкурентоспособной, о чем в наст.вр. он сказать не может.

## Экономика-2008

Для социально-экономического развития Венгрии 2008г. прошел под знаком существенного замедления экономического роста, сокращения капитальных вложений, снижения спроса как на

внешнем, так и на внутреннем рынках, падения производства в промышленности и строительстве. Настигший страну мировой финансовый и экономический кризис лишь усугубил общую депрессивную картину.

Динамика основных показателей социально-экономического развития  
(темпы прироста в процентах к пред.г., в сопоставимых ценах)

	2004г.	2005г.	2006г.	2007г.	2008г.
Валовой внутренний продукт .....	4,9	4,2	4,1	1,1	0,5
Промышленность .....	7,4	7,0	9,9	7,9	0,0
Строительство .....	5,8	16,1	-1,5	-14,4	-6,3
Сельское хозяйство .....	23,0	-8,5	-2,9	-15,0	27,0
Инвестиции .....	7,8	6,4	-2,0	0,3	-3,0
Индекс инфляции .....	6,8	3,6	3,9	8,0	6,1
Уровень безработицы					
(%, IV кв. года, по методике МОТ) .....	6,3	7,3	7,5	7,8	8,0
Экспорт .....	18,4	11,5	18,0	15,8	3,4
Импорт .....	15,2	6,1	14,4	12,0	3,3
Внешнеторговое сальдо					
(млрд. евро, в текущих ценах) .....	-3,9	-2,9	-2,4	-0,12	-0,16
Сальдо текущего платежного баланса					
(млрд. евро, в текущих ценах) .....	-7,0	-6,1	-5,2	-6,6	-8,9
Дефицит госбюджета по отн. к ВВП (%) .....	6,6	7,8	9,3	4,9	3,4

Почти по всем макроэкономическим показателям Венгрия оказалась наиболее уязвимой по сравнению с другими странами региона в отношении негативного воздействия на ее экономику со стороны разразившегося в середине сент. 2008г. глобального финансового кризиса. Это связано как с чрезмерной открытостью венгерской экономики, годовой объем внешнеторгового оборота которой на 40% превышает ее ВВП, а 3/4 рынка государственных ценных бумаг и 4/5 совокупного капитала банков находятся в собственности иностранных инвесторов, так и с наличием существенного хронического двойного дефицита: как госбюджета, так и платежного баланса. Внешняя задолженность страны — нетто к началу окт. 2008г., когда мировой финансовый кризис настал и Венгрию, превысила половину годового объема ее ВВП, а суммарная внутренняя кредитная задолженность венгерских предприятий и населения достигла 64% ВВП, при этом более половины этой задолженности накопилось в иностранной валюте (в основном в евро и швейцарских франках).

Положение усугубило и торможение социально-экономических реформ, неприятие их как оппозицией, так и широкими слоями населения, что явилось решающей причиной развала весной 2008г. коалиционного правительства, выхода из него представителей Союза свободных демократов (ССД). В результате оставшаяся в одиночестве Венгерская социалистическая партия (ВСП) в мае 2008г. была вынуждена сформировать правительство меньшинства (не имеющего большинства в парламенте), что обусловило фактический отказ ВСП от дальнейшего проведения непопулярных, но давно назревших реформ.

В 2008г. номинальный ВВП в Венгрии вырос на 0,5% и достиг 105,2 млрд. евро; по паритету покупательной способности на душу населения он составил 15500 евро, или 61,8% от среднего по Евросоюзу уровня (в 2007г. ВВП на душу населения равнялся 15600 евро, или 62,7% от среднего по ЕС-27 уровня). Если в I пол. 2008г. прирост ВВП достигал 1,9% по сравнению с аналогичным периодом пред.г., то в III кв. темп прироста замедлился до 0,8%, а в IV кв. — вообще стал отрицательным (-2,3%). Подобная динамика — рост показателей в I

пол. 2008г. и последующее их замедление во II пол. — характерна и для большинства секторов венгерской экономики. Промышленность, которая традиционно считается локомотивом, мотором экономики страны, стала показывать отрицательные темпы роста начиная уже с мая (в месячном исчислении). По сравнению с аналогичными показателями пред.г. наблюдалось увеличение объемов промышленного производства, но его скорость постепенно замедлялась.

К концу 2008г. промышленность принесла нулевой прирост, что не наблюдалось с 1992г. Ситуацию усугубило то, что одновременно произошел спад и в строительной отрасли (на 6,3%), и в сфере розничного товарооборота (на 1,6%), и в области капитальных вложений (на 3%). Единственным позитивом стали результаты деятельности аграрного сектора, продемонстрировавшего рост на 27%, в т.ч. благодаря рекордному урожаю зерновых и фруктов в растениеводстве был обеспечен прирост производства 47%, в то время как в животноводстве наблюдалось сокращение производства на 1,3%. Урожай зерновых составил 16,9 млн.т., что на 75% (!) больше уровня 2007г.

Важнейшим непосредственным последствием финансового кризиса в Венгрии стал дефицит иностранной валюты на межбанковском валютном рынке страны. Возможности заимствования за рубежом резко сократились, при этом иностранные материнские банки, занятые решением своих проблем с ликвидностью, отказывались кредитовать даже собственные дочерние банки, учрежденные ими на территории Венгрии. Иметь средства в форинтах стало рискованно, спрос на них сократился. Сформировался повышенный спрос на валюту и чрезмерное предложение форинтов. Кредиты в валюте стали практически недоступны. Кризис недоверия вынудил венгерские банки кредитовать друг друга в валюте практически всего лишь на 1 день и в очень незначительных объемах.

Все это привело к фактической девальвации форинта: если в конце июля 2008г. средний курс форинта был на уровне 148 форинтов за 1 долл. и 231 форинт за 1 евро, то к концу окт. он опустился соответственно до 218 и 286. Всего за 3 месяца форинт обесценился по отношению к евро почти на 20%, а по отношению к долл. — более чем на 30%. При этом золотовалютные резервы Венгрии на уровне 17,4 млрд. евро (весьма скромные даже по сравнению с соседними странами) оказались явно недостаточными для решения возникших проблем путем систематических валютных интервенций на межбанковском валютном рынке страны.

Венгерский национальный банк (ВНБ) в середине окт. 2008г. был вынужден заключить в срочном порядке с Европейским центральным банком (ЕЦБ) соглашение об открытии для Венгрии кредитной линии на 5 млрд. евро, а 9 окт. начать переговоры с Еврокомиссией, Международным валютным фондом (МВФ) и Международным банком реконструкции и развития (МБРР) о выделении для Венгрии стабилизационного кредита на 20 млрд. евро, что в 2 раза превышало стоимость венгерских государственных ценных бумаг, находившихся тогда в собственности иностранных инвесторов. Соглашение об этом было подписано в конце окт. 2008г.; в соответствии с ним МВФ открыл Венгрии кредитную линию на 12,5 млрд. ев-

ро, Евросоюз — 6,5 млрд. евро, а МБРР — 1 млрд. евро.

О серьезности положения свидетельствует и размер стабилизационного кредита, и то, что впервые за последние более чем 30 лет страна-член ЕС была вынуждена обратиться к МВФ за помощью (до этого Великобритания взяла у МВФ кредит в несколько млрд.долл. в 1976г.). Венгрия стала третьей — после Исландии и Украины — страной, которой МВФ ввиду настоящего глобального финансового кризиса поспешил на выручку.

Технические условия использования кредитных линий, выделенных Венгрии МВФ, Евросоюзом и МБРР (сроки, процентные ставки и т.п.) различаются. Главное же согласованное условие, которое МВФ, ЕС и МБРР поставили перед Венгрией, выделяя эти средства, — это использование их не на цели развития, а исключительно на недопущение банкротства государства. Венгрия, согласно этому соглашению, в 2009г. должна обеспечить, чтобы дефицит госбюджета не превысил 2,6% от годового объема ее ВВП (ранее предполагалось, что он составит 3,2% против 3,4% по итогам 2008г.). При этом Венгрии надлежит отказаться от дальнейшего форсирования экономического роста — вместо этого в 2009г. ей надлежит обеспечить сокращение ее ВВП на 1% (до кризиса Венгрия планировала ускорить темп экономического роста с 2,4%, запланированных на 2008г., до 3% в 2009г.). МВФ при выделении стабилизационного кредита Венгрии настаивал на гораздо большем сокращении венгерского ВВП в 2009г. — на 2,5%.

Венгрия взяла на себя обязательства ужесточить правила формирования госбюджета, контроль над его исполнением, усилить регулирование и контроль над финансовой сферой страны. Соответственно изменились и все другие намеченные на 2009г. параметры социально-экономического развития страны: вместо прироста инвестиций на 6% планируется их сокращение на 0,9%, вместо прироста потребления населения на 1,9% — его сокращение на 3,1%.

Столь стремительной и драматичной смены экономического курса Венгрия еще не знала: в 2008г. ей пришлось 3 раза вносить существенные коррективы в программу конвергенции, окончательный вариант которой она представила в Еврокомиссию в дек. 2008г.

Вопросы сдерживания инфляции в такой ситуации, естественно, отступили на второй план. Темп инфляции в 2008г. составил 6,1%. На 2009г. первоначально было запланировано понизить его до 4,3%, впоследствии посчитали реальным снизить его до 3,9%. Впоследствии, когда пришлось принять меры по дополнительному увеличению ликвидности, минфин Венгрии внес коррективы в свой прогноз темпа инфляции на 2009г., повысив его до 4,5%.

Начиная с авг. 2005г. в области обеспечения стабильности цен в стране ВНБ поставил перед собой цель на среднесрочную перспективу удержание индекса инфляции на уровне не выше 3% в год. Важнейшим органом, принимающим решения в этой области, является работающий в рамках ВНБ Монетарный Совет. В I пол. 2008г. Монетарный Совет в три этапа поднял базовую процентную ставку: с 7,5% до 8,5% годовых, в результате чего произошло весьма существенное укрепление

курса национальной валюты, повышение процентных ставок частными банками, что оказало существенное влияние как на решения отечественных экспортеров и импортеров, так и иностранных инвесторов. В совокупности эти факторы, по замыслу Монетарного Совета, должны были оказать серьезный дезинфляционный эффект в среднесрочной перспективе.

В конце окт. 2008г. ВНБ был вынужден пойти на беспрецедентно большое повышение базовой процентной ставки — на 300 базисных пунктов (с 8,5% до 11,5%), что выделяет Венгрию среди других стран Евросоюза и США (ЕЦБ в начале нояб. 2008г. понизил ставку рефинансирования с 3,75% до 3,25%, Великобритания — с 4,5% до 3%, Чехия — с 3,5% до 2,75%, а США — с 1,5% до 1%) и дает основание проводить аналогию между Венгрией и оказавшейся на краю банкротства Исландией, которой пришлось повысить ставку рефинансирования с 12 до 18%. При этом и в Венгрии, и в Исландии эта мера была предпринята не с антиинфляционной целью, а с тем чтобы нейтрализовать спекулянтов, действовавших на межбанковском валютном рынке страны против национальной валюты.

С конца 2008г. финансовый кризис все более ощутимо стал затрагивать и реальный сектор экономики страны. Замедление экономического развития, снижение спроса как на внешнем, так и на внутреннем рынках обусловили сокращение производства, первые признаки которого проявились уже осенью 2008г. В сент. 2008г. объем производства в промышленности сократился на 2,7% по сравнению с предыдущим месяцем, в окт. — на 2%, в нояб. — еще на 2%, а в дек. — уже на 14,6%. В результате по итогам всего 2008г. объем промышленного производства сократился на 1,1% по сравнению с уровнем 2007г. При этом опережающими темпами снижается реализация продукции перерабатывающей промышленности на внешнем рынке.

С окт. 2008г. наметилась тенденция к неуклонному падению и экспорта страны, еще недавно игравшего роль основной движущей силы развития всей экономики Венгрии. В окт. экспорт страны в текущих ценах сократился на 6,2% по сравнению с предыдущим месяцем, в нояб. — на еще 7,6%, а в дек. — уже 25,6%.

В создавшейся ситуации многие венгерские предприятия были вынуждены либо останавливать на некоторое время процесс производства, либо переводить рабочих на неполную рабочую неделю, либо предлагать им уходить в неоплачиваемые отпуска, а если это не помогает, то прибегать к увольнениям, которые все чаще приобретают массовый характер. Так, на венгерском заводе автомобильного концерна General Motors по производству двигателей в окт. 2008г. пришлось остановить конвейер на 1,5 недели. Поскольку надежд на улучшение ситуации нет, руководство завода вынуждено было прибегнуть к увольнениям. Начались увольнения и на венгерских дочерних предприятиях американского концерна General Electric, который объявил о сокращении 500 чел. Американская промышленная группа Alcoa объявила об увольнении в 2009г. 730 рабочих на своих дочерних предприятиях в Венгрии.

В связи с кризисом в Венгрии в 2008г. заметно — на 14% — возросло число предприятий, оказав-

шихся неплатежеспособными. Количество предприятий, против которых начата процедура банкротства, в 2008г. возросло на 17% и составило 11 504, в т.ч. в 3-ем квартале 2008г. — 3400. В янв. 2009г. таких фирм уже насчитывалось 1400, и, по имеющимся прогнозам, в целом в 2009г. число обанкротившихся венгерских предприятий может достичь 17 тысяч.

Государственный долг Венгрии на конец 2008г. по сравнению с уровнем 2007г. увеличился на 13,6%, при этом особенно ощутимо — более чем на 40% — возросли обязательства государства в иностранной валюте. Величина государственного долга по отношению к годовому объему ВВП в 2008г. увеличилась до 67,8% (против 65,4% по итогам 2007г.), что на 7,8% пунктов превышает соответствующий маастрихтский норматив. В структуре государственного долга 35,5% приходилось на обязательства в иностранной валюте и 64,5% — в форинтах.

В 2008г. постепенно набрала силу тенденция к ухудшению внешней сбалансированности экономического развития Венгрии: неуклонно стали расти дефицит платежного баланса, а также внешняя задолженность. Дефицит текущего платежного баланса в 2008г. достиг 8,9 млрд. евро (против дефицита в 6,6 млрд. евро по итогам 2007г.). При этом во II пол. 2008г. впервые за последние годы образовался пассив по статье «Внешняя торговля товарами». В области торговли услугами традиционно положительное сальдо, прежде всего в области международного туризма, удалось сохранить.

По статье «Движение доходов» наблюдалось дальнейшее значительное увеличение отрицательного сальдо. В связи с всевозрастающим объемом накопленных в стране иностранных инвестиций в последние годы неуклонно стал увеличиваться дефицит по этой статье текущего платежного баланса, поскольку именно здесь находит свое отражение и уверенно доминирует вывоз иностранными инвесторами своих прибылей, полученных на их предприятиях, учрежденных на территории Венгрии. Трудовые сбережения, репатрируемые венгерскими гражданами из-за границы, составляют 1 млрд. евро в год. Пока невелики и объемы репатрируемой венгерскими инвесторами прибыли из-за рубежа. В результате именно пассив по статье «Движение доходов» в последнее время стал главным дефицитообразующим фактором при формировании всего текущего платежного баланса страны.

Основные статьи	2007г.	2008г.
Сальдо товарных поставок.....	318	86
Сальдо услуг.....	1.051	1.301
- в т.ч. по туризму .....	910	1361
Сальдо движения доходов .....	- 7.477	- 8.585
Сальдо текущего платежного баланса.....	- 6.602	- 8.902
Сальдо расчетов с Евросоюзом.....	1.139	1.121
Потребность во внешнем финансировании.....	- 5.462	- 7.781

Возможности финансирования дефицита текущего платежного баланса за счет источников, ведущих к росту задолженности страны, в 2008г. несколько расширились: если в 2007г. прямые иностранные инвестиции вместе с реинвестициями прибылей в венгерскую экономику составили 3,4 млрд. евро, то в 2008г. — 4,8 млрд. евро. Ассеньшая часть прибылей реинвестируется иностранными инвесторами на территории Венгрии, все большая — репатрируется. Если ранее иностран-

ные инвесторы репатриировали около половины полученной в Венгрии прибыли, то в последние годы — более 70%, не находя здесь привлекательных целей для инвестирования. Правда, под влиянием мирового финансово-экономического кризиса ощутимо замедлился и вывоз предпринимательского капитала из Венгрии за границу: в 2008г. он составил всего 1,2 млрд. евро против 2,6 млрд. евро по итогам 2007г.

Чистая внешняя задолженность Венгрии к концу 2008г. увеличилась до 54 млрд. евро против 40,4 млрд. евро на конец 2007г. Золотовалютные резервы ВНБ на конец 2008г. благодаря стабилизационному кредиту, предоставленному Венгрии Евросоюзом, МВФ и МБРР, составили 24 млрд. евро против 16,4 млрд. евро на конец 2007г.

В мировой практике допустимым порогом дефицита текущего платежного баланса считается уровень в 5% от ВВП страны. В Венгрии же на протяжении последних лет он значительно и устойчиво превышал этот уровень, а в 2008г. составил рекордную за последние годы величину — 8,5% от годового объема ВВП. Внешняя задолженность нетто на конец 2008г. достигла 51,3% от годового объема ВВП Венгрии, что также не может не настораживать ее партнеров по бизнесу.

Венгрии в 2008г. не удалось переломить прервавшуюся в 2007г. тенденцию постепенного подтягивания страны к уровню экономического развития западноевропейских государств — отставание от них теперь, в условиях кризиса только нарастает. Не приблизилась Венгрия в 2008г. и к выполнению маастрихтских критериев, необходимых для перехода страны на евро.

Правительство ВР — после ряда неудачных попыток — отказалось от идеи определить конкретную дату присоединения к еврозоне. Опыт других стран — новых членов ЕС, которые успели перейти на евро еще до разразившегося кризиса, убедил венгерское руководство в необходимости форсировать этот процесс. Судя по программе конвергенции, актуализированной Венгрией в дек. 2008г., уже в конце дек. 2009г. венгерское правительство планирует начать переговоры с ЕС о дате присоединения ВР к механизму регулирования валютных курсов ЕRM II. Если Венгрии это удастся сделать в 2010г., то присоединиться к еврозоне она сможет уже только после 2011г.

Занятость и доходы населения. Вызванные кризисом замедление темпов экономического роста, волна сокращений в бюджетной сфере и стагнация занятости в коммерческой сфере не могли не привести к заметному росту безработицы: в дек. 2008г., по данным Евростата, уровень безработицы в Венгрии достиг 8,5% против 7,4% в среднем по Евросоюзу.

В дек. 2007г. 30% безработных в течение длительного времени (более 1г.) не могли найти работу, то в IV кв. 2008г. — уже 48,6%. Возросла и средняя продолжительность поиска работы: если в дек. 2007г. она составляла 319 дней, то в последнем квартале 2008г. — 18,5 месяца.

Увеличилась безработица в отсталых регионах страны. Значительно возросла безработица и среди молодых людей моложе 25 лет, только начинающих трудовую деятельность. Если в 2001г. в этой категории населения уровень безработицы составлял 11,3%, то к 2007г. он поднялся до 19,3%, а в дек. 2008г. — до 22,5%.

Среднегодовая численность занятых в 2008г. сократилась на 1,2% по сравнению с предг. В последнем квартале 2008г. она составила 3,881 млн.чел., а численность безработных — 337 тыс.чел. Подавляющая часть выбывших с рынка труда людей попросту вышла на пенсию, причем в большинстве случаев — досрочно. Досрочный массовый выход на пенсию в условиях неуклонно стареющего общества является для Венгрии самой болезненной проблемой в области занятости. В Венгрии — самая низкая среди стран Евросоюза трудовая активность населения, в 2008г. норма занятости понизилась еще на 0,4% пункта и составила всего 56,7% (аналогичный показатель в среднем по Евросоюзу равен 66%, в развитых западноевропейских странах — 70%, и даже в соседних странах ЦВЕ он на 3-4% пункта выше, чем в Венгрии).

Венгерские аналитики ожидают наиболее жесткого обострения ситуации на рынке труда страны в 2009г. Это явится шоком для широких слоев венгерского населения, которое пока еще не осознает в полной мере возможные негативные последствия наступающей рецессии. 2010 год также обещает быть довольно тяжелым, и лишь в последующие годы страна начнет выкарабкиваться из нынешнего кризиса.

От глобального финансового кризиса наиболее сильно пострадают, прежде всего, перерабатывающая промышленность, строительство, сфера торговли, а также информационно-коммуникационный сектор. В перерабатывающей промышленности, например, ожидается увольнение 30-40 тыс.чел., т.е. 4-6% всех занятых в этой отрасли. В строительстве сокращение кадров затронет 10% занятых — работу потеряют 10-15 тыс.чел. 10% служащих потеряют работу и в финансовом секторе страны. Нельзя исключать и возможность существенных сокращений работников в бюджетной сфере.

Всего же на рынок труда будут выброшены 85-165 тыс. новых безработных. Уровень безработицы в Венгрии может повыситься до 10-11% против 7,6% в докризисный период.

Размер среднемесячной номинальной заработной платы брутто (без вычета налогов) по всем отраслям народного хозяйства в 2008г. возрос на 7,5% и приблизился к 200 тыс. форинтов (по среднегодовому курсу — 1.160 долл.). Среднемесячная номинальная заработная плата за вычетом налогов возросла на 6,8% и составила 122 тыс. форинтов (710 долл.). При этом зарплата работников в коммерческом секторе в нетто исчислении (за вычетом налогов) возросла на 7,4%, а в бюджетном — на 5,9%. Поскольку темп инфляции в 2008г. составил 6,1%, реальные доходы в 2008г. увеличились в среднем на 0,7%.

По-прежнему самые высокие доходы отмечаются в финансовой сфере, где среднемесячная заработная плата в нетто исчислении составила более 1.300 долл., что означает ее прирост на 10,4% по сравнению с уровнем 2007г. Далее следуют химическая промышленность, энергетика, госаппарат, военные ведомства и страховые компании. В отраслях с низкой заработной платой — текстильной и кожевенно-обувной промышленности, в индустрии туризма, а также в сельском хозяйстве и строительстве — уровень заработной платы нетто составляет 75-80% от среднего по стране. По уровню доходов занятого населения лидирует Цен-

тральный район Венгрии. Последнее место по этому показателю занимают северо-восточные отдаленные регионы страны.

В результате глобального финансово-экономического кризиса показатели производства в промышленности Венгрии в конце 2008г. впервые за последние годы начали показывать снижение. Однако по итогам года объем производства не изменился по сравнению с пред.г. Последний раз рецессия промышленного производства (9,7%) в Венгрии была зарегистрирована в 1992г.

В 2008г. реализация продукции промышленного производства на внутреннем рынке сократилась на 0,6%, экспорт — после двухзначных показателей роста последних лет — увеличился всего на 0,1% по сравнению с 2007г. Наибольшее снижение промышленного производства по итогам 2008г. было зарегистрировано на крупных, ориентированных на экспорт предприятиях, охватывающих 70% совокупного промышленного производства Венгрии. Падение показателей на них к концу 2008г. составляло до 2,5%. Удельный объем промышленного производства, приходящийся на одного занятого в промышленности работника, в конце 2008г. понизился на 1,5%. Объем предварительных промышленных заказов упал на 16% по сравнению с соответствующим показателем пред.г.

Благодаря повышению на 11,6% цен на внутреннем рынке и на 0,6% — за рубежом, оптовые цены на продукцию промышленного производства в 2008г. увеличились на 5,3%.

После 8,8% прироста промышленного производства в пред.г. перерабатывающая промышленность в 2008г. показала спад на 0,6%. Положительная динамика в перерабатывающей промышленности наблюдалась еще по итогам I пол. 2008г., — 5,8%. Но во II пол. началась рецессия.

Из трех наиболее емких отраслей перерабатывающей промышленности, по итогам 2008г., только транспортное машиностроение превысило показатели пред.г. на 0,8%.

Показатели приборостроения и производства электрооборудования, по итогам 2008г., снизились на 4,3%; продуктов питания, напитков и табачных изделий — на 6,6%. На 1,7% снизились показатели промышленного производства в коксохимической и нефтеперерабатывающей отраслях; на 5,6% — производство химических материалов и готовой химической продукции.

Наибольшее снижение промышленного производства в 2008г. наблюдается в текстильной отрасли — 11,4%. Горнодобывающая промышленность, занимающая незначительный удельный вес в совокупном промышленном производстве, напротив, поднялась. Рост производства здесь в 2008г. составил 35,4% по сравнению с пред.г.

Отраслевая структура промышленного производства, в % к итогу

	2006г.	2007г.	2008г.
Всего .....	100,0	100,0	100
Горнодобывающая промышленность .....	0,5	0,4	0,5
Электроэнергетика .....	6,4	7,3	7,2
Металлургия .....	7,9	7,6	7,9
Машиностроение .....	49,2	49,2	46,3
Химическая промышленность .....	16,6	16,4	21,2
Деревообработ. и целлюлозно-бум. промышленность .....	3,8	3,7	3,0
Текстильная, швейная и кожев.-обувная пром. ....	1,9	1,8	1,5
Пищевкусовая промышленность .....	10,2	9,7	10,0
Прочие отрасли .....	1,1	1,1	2,2

В 2008г. 52% всего промышленного производства было реализовано на внешних рынках. Из них, продукция перерабатывающей промышленности — 66%. Рост экспорта промышленной продукции в 2008г. составил 0,1% по сравнению с пред.г.

### Экономика-2007

Для венгерской экономики 2007г. ознаменовался реализацией нового курса, направленного на реформирование систем социального обеспечения, здравоохранения, образования, налоговой и административной систем, а в конечном счете — на восстановление утраченной внутренней и внешней сбалансированности экономического развития, к которому венгерское правительство под давлением Евросоюза было вынуждено приступить в середине 2006г. Политика «затягивания поясов» в 2007г. привела к радикальному слому ранее укоренившихся в экономике страны тенденций, при этом как позитивные, так и негативные последствия этого курса в 2007г. существенно превзошли ожидаемые венгерскими экспертами параметры.

С самого начала реформ было очевидно, что новая экономическая политика приведет к существенному замедлению экономического роста в стране. Увеличение налоговой нагрузки на предпринимательский сектор, неопределенность экономической ситуации и политическая нестабильность в стране, действительно, привели к тому, что как отечественные, так и иностранные инвесторы заняли выжидательную позицию, практически заморозив инвестиционную деятельность на территории Венгрии. Капвложения внутри страны остались практически на уровне 2006г., в то время как вывоз предпринимательского капитала в зарубежные страны значительно возрос.

Сдерживание роста заработной платы и пенсий, сокращение штатов в бюджетной сфере (на 4,9%), а также в предпринимательском секторе (на 0,2%), снижение госдотаций к ведомственным ценам для населения — все это обусловило падение реальных доходов (почти на 5%), что также явилось сдерживающим экономический рост фактором. О снижении потребления населения свидетельствует и сокращение розничного товарооборота в 2007г. на 3-4%.

В результате начатых реформ более низкие показатели наблюдались также в сфере услуг, финансируемых из госбюджета (услуги здравоохранения, образования, административного сектора, охраны правопорядка). Пострадали и такие отрасли хозяйства, которые работают по госзаказам (прежде всего строительство автодорог и других объектов госинфраструктуры). Объем строительно-монтажных работ в 2007г. сократился на 13%.

Были и объективные причины, приведшие к замедлению темпа экономического роста в Венгрии. Так, из-за сильных весенних заморозков и летней засухи объем с/х производства в 2007г. сократился на 15%, что привело к снижению ВВП страны почти на 1% пункт.

Единственным сектором, обеспечившим в 2007г. хоть и весьма скромный, но все же рост венгерской экономики, явилась обрабатывающая промышленность, а вернее транснациональные корпорации (ТНК), обосновавшиеся здесь, которые, используя благоприятную мировую конъюнктуру,

юнктуру, сумели нарастить объемы производства продукции обрабатывающей промышленности примерно на 9%, а ее экспорта – на 16,5%.

В результате темп экономического роста в Венгрии в 2007г. составил 1,7% против 3,9% по итогам 2006г. и темпа в 2,2%, на который первоначально рассчитывало венгерское правительство. Номинальный ВВП в 2007г. в текущих ценах достиг 100 млрд. евро, а ВВП на душу населения по паритету покупательной способности составил 66% от среднего по ЕС-27 уровня.

Динамика основных показателей социально-экономического развития  
темпы прироста в процентах к пред.г., в сопоставимых ценах

	2003	2004	2005	2006	2007*
Валовой внутренний продукт.....	3,4	4,9	4,2	3,9	1,7
Промышленность.....	6,4	7,4	7,0	10,1	8,2
Строительство.....	2,0	5,8	16,1	-1,5	-13,0
Сельское хозяйство.....	-4,4	23,0	-8,5	-2,9	-15,0
Инвестиции.....	3,1	7,8	6,4	-2,0	0,0
Уровень инфляции.....	4,7	6,8	3,6	3,9	8,0
Уровень безработицы					
(%, IV кв. года, по методике МОТ).....	5,5	6,3	7,3	7,5	7,5
Экспорт.....	9,1	18,4	11,5	18,0	17,0
Импорт.....	10,1	15,2	6,1	14,4	12,0
Внешнеторг. сальдо					
(млрд. евро, тек. ценах).....	-4,2	-3,9	-2,9	-2,4	-0,3
Сальдо текущего плат. баланса					
(млрд. евро, в текущих ценах).....	-6,4	-7,0	-6,1	-5,2	-4,5
Дефицит госбюдж. по отнош. к ВВП (%).....	7,3	6,6	7,8	9,2	5,7

\*предварительные данные

Аналогичная ситуация сложилась и с инфляцией. Здесь также с самого начала было ясно, что повышение ставок НДС в сент. 2006г. приведет к росту розничных цен в 2007г. примерно на 1,5% пункта, а снижение государственного дотирования и, следовательно, рост розничных цен и тарифов на природный газ и электроэнергию, услуги общественного транспорта и коммунальные услуги для населения повысит уровень инфляции в стране еще на 3-3,5% пунктов.

В 2007г. на формирование инфляции в Венгрии существенное неблагоприятное воздействие оказал также и мировой рынок. Так, если ослабление доллара на 10% в 2007г. практически полностью компенсировало для Венгрии рост мировых цен на нефть, то его было явно недостаточно для компенсации роста мировых цен на сырьевые товары и продовольствие. В силу этого «импортированная» в страну инфляция оказалась выше, чем можно было ожидать. Ситуация усугубил неурожай зерновых и фруктов в стране (объемы их производства снизились примерно на 30%), что также стимулировало рост розничных цен.

В результате среднегодовой уровень розничных цен в 2007г. поднялся на 8%, что вдвое превышает темп прироста розничных цен в 2006г. и на 1,7% пунктов выше того прироста, на который рассчитывало правительство Венгрии, начиная реформы. Наиболее существенно повысились цены на центральное отопление, горячее водоснабжение и электроэнергию (на 24,6% в среднем за год), на 11,5% – на продукты питания, на 7,4% – на услуги, на 6,7% – на спиртные напитки и табачные изделия, на 4% – на горюче-смазочные материалы, на 1% – на одежду и обувь при понижении на 1,3% цен на товары длительного пользования.

В 2007г. удалось значительно улучшить сбалансированность экономического развития страны, причем даже в большей мере, чем первоначально

рассчитывало правительство. Дефицит госбюджета по отношению к годовому объему ВВП страны удалось сократить примерно до 5,7% против 9,2% по итогам 2006г. и первоначально запланированных 6,8%. Более значительно, чем планировалось, возросла доходная часть госбюджета страны, главным образом за счет акцизных налогов и поступлений по линии социального страхования. Определенную роль здесь сыграли также более высокие, чем планировалось, темпы инфляции. Довольно эффективными оказались и усилия правительства, направленные на ограничение расходной части бюджета (сокращение господдержки ведомственных цен для населения, экономия расходов на зарплату в бюджетной сфере, снижение централизованных капитальных вложений).

Величина государственного долга по отношению к годовому объему ВВП в 2007г. практически не изменилась, оставаясь на уровне 66%, что на 6% пунктов превышает соответствующий маастрихтский норматив. В структуре государственного долга 28,8% приходится на обязательства в иностранной валюте и 71,2% – в форинтах.

Значительно улучшилась в 2007г. и сбалансированность внешнеэкономических связей страны. Дефицит текущего платежного баланса по итогам первых 3 кв. 2007г. удалось ощутимо снизить. При этом по статье «Внешняя торговля товарами» благодаря более высоким темпам прироста экспорта по сравнению с импортом образовался значительный актив против устойчиво отрицательного сальдо в предыдущие годы. В области торговли услугами традиционно положительное сальдо, прежде всего в области международного туризма, удалось сохранить.

По статье «Движение доходов» наблюдалось дальнейшее значительное увеличение отрицательного сальдо. В связи с всевозрастающим объемом накопленных в стране иностранных инвестиций в последние годы неуклонно стал увеличиваться дефицит по этой статье текущего платежного баланса, поскольку именно здесь находит свое отражение и уверенно доминирует вывоз иностранными инвесторами своих прибылей, полученных на их предприятиях, учрежденных на территории Венгрии. Трудовые сбережения, репатрируемые венгерскими гражданами из-за рубежа, составляют всего 100 млн. евро в год. Пока невелики и объемы репатрируемой венгерскими инвесторами прибыли из-за рубежа. В результате именно пассив по статье «Движение доходов» в последнее время стал главным дефицитообразующим фактором при формировании всего текущего платежного баланса страны.

Формирование текущего платежного баланса Венгрии, в млн. евро		
Основные показатели	2006г. I-III кв.	2007г. I-III кв.
Сальдо товарных поставок.....	- 934	873
Сальдо услуг, в т.ч. по туризму.....	8781.257	9601.001
Сальдо движения доходов.....	- 4.838	- 5.844
Сальдо текущего платежного баланса.....	- 4.550	- 3.999
Сальдо расчетов с Евросоюзом.....	358	687
Потребность во внешнем финансировании.....	- 4.192	- 3.312

Возможности финансирования дефицита текущего платежного баланса за счет источников, не ведущих к росту задолженности страны, в первые 3 кв. 2007г. существенно сузились: если в первые 3 кв. 2006г. прямые иностранные инвестиции вместе с реинвестициями прибылей в венгерскую экономику составили 2,1 млрд. евро, то за анало-

гичный период 2007г. — всего 336 млн. евро. Все меньшая часть прибылей реинвестируется иностранными инвесторами на территории Венгрии, все большая — репатрируется. Если ранее иностранные инвесторы репатриировали около половины полученной в Венгрии прибыли, то в последние годы — более 70%, не находя здесь привлекательных целей для инвестирования. Одновременно продолжает увеличиваться и вывоз предпринимательского капитала из Венгрии за границу: за первые 3 кв. 2007г. он составил 1,8 млрд. евро против 1 млрд. евро за аналогичный период 2006г.

Чистая внешняя задолженность Венгрии к концу сент. 2007г. увеличилась до 47,9 млрд. евро против 39,2 млрд. евро на конец 2006г. На долю госбюджета и Венгерского национального банка (ВНБ) пришлось 16,5 млрд. евро из всей чистой задолженности страны (что на 2,4 млрд. евро больше, чем в конце 2006г.), а на частный сектор — 31,4 млрд. евро (увеличение соответственно на 6,3 млрд. евро). Золотовалютные резервы ВНБ на конец сент. 2007г. составили 16,5 млрд. евро, т.е. остались на уровне конца сент. 2006г.

В мировой практике допустимым порогом дефицита текущего платежного баланса считается уровень в 5% от ВВП страны. В Венгрии же на протяжении последних лет он превышал этот уровень, а в 2007г., хотя несколько и сократился, но все еще составляет 5%. Внешняя задолженность нетто на конец сент. 2007г. достигла 48,7% от годового объема ВВП Венгрии, что также не может не настораживать ее партнеров по бизнесу.

По важнейшим макроэкономическим показателям Венгрия завершила 2007г. хуже, чем все другие страны ЦВЕ и Евросоюз в целом: темп экономического роста в ВР — самый низкий, темп инфляции — самый высокий, отношение дефицита госбюджета и госдолга к годовому объему ВВП — самые большие. В 2007г. тенденция постепенного подтягивания Венгрии к уровню экономического развития западноевропейских стран прервалась.

## Налоги

Необходимость проведения социально-экономических реформ назрела в Венгрии давно. Однако нынешнее либерально-социалистическое правительство приступило к ним лишь с середины 2006г. после того, как по итогам парламентских выборов весны 2006г. осталось у власти на второй срок подряд.

Несмотря на одобрение Евросоюзом программы социально-экономического оздоровления венгерской экономики под названием «программа конвергенции», в которой присутствуют основные направления проведения реформ, в самой стране они проходят непросто. Каждый этап реформ, напрямую затрагивающий благосостояние граждан, подвергается ожесточенной критике со стороны правой оппозиции и вызывает неприятие большей части населения. «Камнем преткновения» стали социальные реформы: реформа системы здравоохранения, реформа образования и пенсионная реформа.

9 марта 2008г. в Венгрии прошел всенародный референдум, инициированный парламентской оппозицией, по вопросам введения в рамках реформ платы за визит к врачу, пребывание в больнице и платы за учебу в вузах. Подавляющее боль-

шинство участников референдума не поддержало правительство в этих вопросах и высказалось против введения указанных платежей. В конце марта 2008г., частично в результате итогов проигранного референдума, а также по причине расхождения в вопросах дальнейшего проведения реформы системы здравоохранения правительственная коалиция распалась. Правительство покинули представители либерального крыла — Союза свободных демократов (ССД), которые и настояли на «шоковой» модели радикальной реформы системы здравоохранения, что привело к правительственному кризису в стране.

Ранее, при рассмотрении вопросов либерализации рынка услуг медицинского страхования, вместо одной Всевенгерской кассы здравоохранения (находившейся в монопольном положении) предполагалось образование нескольких Касс по региональному принципу, которые бы конкурировали между собой в борьбе за пациентов. ССД лоббировало образование негосударственных частных Касс здравоохранения. Против этого решительно выступили все оппозиционные партии, а после проведения референдума против такой либерализации, а по сути — приватизации Касс здравоохранения высказалась и ВСП. На заседании парламентской фракции Венгерской социалистической партии 8 апреля 2008г. было принято решение о выработке новой модели реформы здравоохранения, отвечающей позиции ВСП.

В новой редакции реформы, которую ВСП после соответствующих консультаций внесет на утверждение парламента, предусмотрено образование нескольких Касс здравоохранения (предполагается 22 по числу областей), полностью находящихся в государственной собственности, а также 7 (по количеству регионов страны) Фондов медицинского страхования (страховщиков), также находящихся в стопроцентной государственной собственности.

После распада коалиции и образования так называемого «правительства меньшинства» согласовать и утвердить в парламенте вопросы проведения реформ будет непросто. Проведение социально-экономических реформ в Венгрии в оставшиеся два года до новых выборов в парламент становится весьма проблематичным.

Необходимость реформ никто не оспаривает. Первые положительные результаты их проведения налицо. Целью административной реформы было и остается повышение эффективности работы министерств и ведомств путем снижения расходов на содержание госаппарата и подведомственных ему бюджетных учреждений. Полномочия министров были расширены. Каждое министерство теперь имеет одного госсекретаря в ранге первого замминистра (до этого их было несколько) и до пяти профильных госсекретарей (заместителей). Ряд министерств были объединены (министерство внутренних дел с министерством юстиции; министерство экономики и транспорта с министерством информатики; министерство по делам молодежи, семьи, социального обеспечения и равенства возможностей и министерство занятости объединены в министерство социального обеспечения и занятости). В результате таких реорганизаций удалось сократить общее количество ведомств. Помимо госаппарата, нововведения затронули и подведомственные министерствам бю-

джетные организации: общественные фонды, некоммерческие общества, хозяйствующие субъекты, а также областные управления полиции, налоговой службы, занятости, социального страхования и т.д., часть которых была преобразована, ликвидирована либо объединена (например, пограничная служба с полицией).

В 2007г. правительство Венгрии ввело новую систему оценки деятельности министерств и новую систему премирования госслужащих, а с 2008г. система оценки эффективности работы стала обязательной для всех государственных служащих. Величина премии довольно высока: 33-56% от годового объема зарплаты. Она не зависит от стажа и образования, а напрямую связана с эффективностью работы. Рядовой дипломированный госслужащий в зависимости от ранга может рассчитывать на годовую премию в 1,0-1,5 млн. форинтов (5-8 тыс.долл.), руководящий состав – на 2,0-3 млн. форинтов (10-16 тыс.долл.).

За время проведения реформы налоговой системы уклон был сделан, прежде всего, в сторону «наполняемости» бюджета. Ставка НДС стала практически единой (20%) на все товары и услуги. Была ликвидирована ставка НДС в 15% на продукты питания, а льготная – в 5% была сохранена лишь на медикаменты и печатные издания. Началась компания по подготовке общественного мнения к возможному повышению ставки НДС до 25%.

Ставка корпоративного налога на предпринимательскую прибыль для тех, кто ведет расчеты по упрощенной схеме налогообложения, повысилась с 15% до 25%. Были введены новые налоговые статьи – 20% налог на банковский процент и 4% «солидарный налог» для прибыльных предпринимательств. В 2 раза повышена база начисления взносов в фонд социального страхования (ранее за основу принималась минимальная заработная плата – 62500 форинтов (380 долл.)). Повышена ставка отчислений для работодателей в Фонд социального страхования (с 1% до 1,5%), а также в Фонд медицинского страхования (с 4% до 6%).

С 2007г. повышен порог, ниже которого годовые доходы населения облагаются по низкой ставке в 18%: с 1,55 млн. фор. (9,4 тыс.долл.) до 1,7 млн. фор. (10,3 тыс.долл.) Доход сверх указанной суммы облагается по ставке 36%. Система льгот по подоходному налогу с 2007г. значительно упрощена: ликвидирована льгота по линии частичного погашения жилищных кредитов в счет подоходного налога, упразднены льготы на интеллектуальные изобретения и так называемая льгота «Шулинет» (приобретение в счет подоходного налога персональных компьютеров для домашнего пользования и комплектующих к ним), а также льготы в рамках программ профессиональной подготовки взрослых (ранее 30% от расходов на изучение иностранных языков, стоимости курсов профподготовки, вождения транспортных средств и т.д. могли вычитаться из подоходного налога). С начала 2008г. Планировалось ввести налог на недвижимость типа «люкс», но пока этот налог так и не был введен. Налоговые проверки стали более строгими. Для этого Налоговое управление дополнительно приняло 500 новых служащих.

При планировании реформы налоговой системы не были учтены новые реалии, появившиеся со вступлением Венгрии в ЕС. Под давлением срав-

нительно более высоких налогов предприятия, работающие в Венгрии, начали перерегистрироваться в других странах. Поэтому в 2008г. правительство Венгрии планирует несколько снизить налоговое бремя с целью увеличения конкурентоспособности предприятий и предотвращения их «бегства» в соседние страны, практикующие более щадящее налогообложение. Выступая 8 апреля 2008г. перед руководителями совместных предприятий, премьер-министр Венгрии Ф. Дюрчань пообещал ликвидировать солидарный налог (4%) и обязательный взнос предприятий на здравоохранение. Он составляет 12 долл. (1950 форинтов) на одного работника в месяц.

Реформа системы образования имела своей целью сократить расходы государства на образование. В системе начального образования были приняты меры по объединению малочисленных сельских школ с целью повышения качества обучения.

В системе высшего образования была введена плата за обучение, или, как это звучит на официальном языке, – «частичное участие в развитии высших учебных заведений». Доля собственного взноса составила 20% от затрат на обучение одного студента (480 долл. в год). Новая система была введена с 1 сент. 2007г. При этом студенты 1 курса от платы освобождались. Впоследствии на полном бюджетном финансировании предполагалось обучать лишь 15% лучших студентов каждого учебного заведения. Поступившие в университеты на платной основе – при условии отличной успеваемости – имели возможность перейти на бесплатное обучение. Все средства, поступившие в счет оплаты обучения, должны были оставаться в высших учебных заведениях. Одновременно вузы получили право самостоятельно принимать решение о повышении или понижении суммы частичной оплаты за обучение.

По итогам референдума от 9 марта 2008г. плату за учебу в вузах пришлось отменить, поэтому реформа системы образования также находится под вопросом. Социалистическое правительство меньшинства, тем не менее, намерено завершить начатую реформу системы образования. В дальнейшие планы правительства входит разработка и введение новой концепции финансирования вузов: сохранение и увеличение квоты студентов, обучающихся на платной основе, сокращение количества высших учебных заведений и ужесточение правил получения ими аккредитации, усовершенствование системы оценки качества преподавания, введение механизма регулирования подготовки специалистов в зависимости от спроса на рынке труда.

Реформа системы пенсионного обеспечения практически не началась. Под давлением ожесточенной критики всей концепции реформы, а также прогнозируемого ухудшения демографической ситуации в Венгрии пересматриваются действующие довольно благоприятные условия для досрочного выхода на пенсию. Так, с 1 янв. 2008г. те, кто досрочно выходит на пенсию и продолжает трудовую деятельность, сможет получать пенсионное пособие в полном объеме наряду с заработной платой лишь в случае, если зарплата не превышает минимальный размер оплаты труда, который в 2008г. составляет 69 000 форинтов (418 долл.). С 1 янв. 2010г. это ограничение планируется распространить на всех работающих пенсионеров.

В целях сбалансированности пенсионной системы в наст.вр. проводятся следующие мероприятия: пересматривается метод ежегодной индексации пенсионных пособий (ранее использовался «швейцарский метод», когда на паритетной основе принимались в расчет прогнозируемые показатели прироста средней заработной платы и инфляции); ужесточаются условия досрочного выхода на пенсию, что ведет к постепенному повышению среднего возрастного порога фактического выхода на пенсию; при расчете размера пенсионного пособия принимается во внимание более продолжительный период, в течение которого гражданин получал заработную плату; вводятся элементы мотивации для продления трудовой деятельности; корректируется начальный размер пенсионных пособий; пересматривается система начисления пенсий по случаю потери кормильца; сокращаются пенсионные льготы военным; устрожается система выплат пенсионных пособий работающим пенсионерам.

В будущем планируется также пересмотреть размер отчислений в пенсионный фонд. Однако радикальное преобразование пенсионной системы Венгрии намечается лишь в отдаленной перспективе.

## Занятость

Замедление темпов экономического роста в Венгрии, волна сокращений в бюджетной сфере (на 5%) и стагнация занятости в коммерческой сфере не могли не привести к заметному росту безработицы: в 2007г. отмечается самая большая за последние 5 лет численность лиц, ищущих работу и зарегистрированных в Госслужбе занятости ВР (445 тыс.чел., что на 85 тыс. превышает уровень 2003г. и на 42 тыс. — уровень 2006г.). В начале 2007г. 25% безработных в течение длительного времени (более 1г.) не могла найти работу, в дек. 2007г. — уже 30%. Возросла и средняя продолжительность поиска работы: в янв. 2007г. она составляла 284 дня, в дек. — 319 дней.

Уровень безработицы к началу 2008г. повысился до рекордного за последние 10 лет показателя в 7,8% и имеет тенденцию к дальнейшему росту. На рынке труда Венгрии спрос уже в течение многих лет не находит соответствующего предложения ни в территориальном, ни в профессиональном плане. Примерно половина ищущих работу лиц не имеет никакой профессиональной подготовки и лишь 25 тыс. из них в 2007г. приняли участие в профессиональном обучении.

Наиболее остро подскочила безработица в отсталых регионах страны. Так, в Северо-венгерском регионе в 2007г. она возросла с 11,1% до 13,5%. Значительно увеличилась безработица и среди молодых людей, только начинающих трудовую деятельность. Если в 2001г. в этой категории населения уровень безработицы составлял 11,3%, то к 2007г. он поднялся до 19,3%.

Среднегодовая численность занятых в 2007г. составила 3,922 млн.чел., что на 43,5 тыс.чел. меньше, чем в 2006г. Подавляющая часть этих выбывших с рынка труда людей вышла на пенсию, в большинстве случаев досрочно. Досрочный массовый выход на пенсию в условиях неуклонно стареющего общества является для Венгрии самой болезненной проблемой в области занятости. По планам правительства ВР, к 2009г. нижний предел

для досрочного выхода на пенсию будет ограничен возрастом в 59 лет, а к 2013г. — возрастом в 60 лет (в Венгрии выход на пенсию по старости предусмотрен для женщин — в 60 лет, для мужчин — в 62г.).

В Венгрии — самая низкая среди стран Евросоюза трудовая активность населения, в 2007г. норма занятости понизилась еще на 0,5% пункта и составила 57,3% (аналогичный показатель в среднем по Евросоюзу равен 66%, в развитых западноевропейских странах — 70%, и даже в соседних странах ЦВЕ он на 3-4% пункта выше, чем в Венгрии).

Размер среднемесячной зарплаты брутто (без вычета налогов) по всем отраслям народного хозяйства в 2007г. возрос на 8,3% и превысил 182 тыс. форинтов (1006 долл.). Среднемесячная зарплата за вычетом налогов возросла на 2,9% и составила 115 тыс. форинтов (625 долл.). При этом зарплата работников в коммерческом секторе в нетто исчислении (за вычетом налогов) возросла на 3,8%, а бюджетных — на 1,4%. Вследствие 8% темпа инфляции в стране, реальные доходы в 2007г. сократились в среднем почти на 5%.

По-прежнему самые высокие доходы отмечаются в финансовой сфере, где среднемесячная зарплата в нетто исчислении составила 1130 долл., что означает ее снижение на 4,5% по сравнению с уровнем 2006г. Далее следуют химическая промышленность, энергетика, госаппарат, военные ведомства и страховые компании. В отраслях с низкой зарплатой: текстильной и кожевенно-обувной промышленности, в индустрии туризма, а также в сельском хозяйстве и строительстве — уровень зарплаты нетто составляет 75-80% от среднего по стране. По уровню доходов занятого населения лидирует Центральный район Венгрии. Последнее место по этому показателю занимают северо-восточные отсталые регионы страны.

Согласно опубликованному в янв. 2008г. данным обследования, проведенного Центральным статистическим управлением Венгрии, в 2006г. в структуре баланса денежных доходов населения существенных изменений не произошло: 70%, как и раньше, приходилось на трудовые доходы, 30% — на социальные пособия и дотации. У 10% наиболее обеспеченных слоев населения страны среднегодовой доход нетто на душу населения составил 8,6 тыс.долл., а у 10% населения с низким уровнем дохода — 1,5 тыс.долл., т.е. в 5,7 раза меньше.

## Предпринимательство

Господдержка малых и средних предприятий (МСП) в Венгрии осуществляется, с одной стороны, по линии венгерских национальных и международных программ экономического развития, а с другой — по линии налоговых льгот и преференций, а также льготных кредитно-финансовых конструкций.

Согласно венгерскому законодательству, к малым предприятиям относятся хозяйствующие субъекты, у которых численность занятых не превышает 50 чел., а годовой доход составляет не выше 3 млн.долл.

К категории средних предприятий относятся предпринимательства, на которых численность занятых не превышает 150 чел., а годовой доход составляет свыше 3 млн.долл., но не более 24 млн.долл.

В период подготовки к вступлению в ЕС поддержка МСП со стороны венгерского государства

осуществлялась в рамках программы экономического развития (плана «Сечени»). Благодаря ей была осуществлена подготовка малых и средних предприятий к участию в конкурсах и тендерах в соответствии с практикой, применяемой в странах ЕС. Основные цели этой программы:

- снижение административной и налоговой нагрузки, обеспечение долгосрочной прогнозируемой экономической среды для малых и средних предприятий; подготовка малых и средних предприятий к вступлению в ЕС (передача обычных и профессиональных знаний);
- подготовка малых и средних предприятий к практике и процедуре получения дотаций в условиях рынка ЕС; предоставление помощи малым предприятиям, находящимся в экономически отсталых регионах.

В рамках плана развития «Новая Венгрия» на 2007–13 гг. поддержка МСП предусмотрена в оперативной программе экономического развития. Ее важным отличием от предшествующих программ помощи и стимулирования развития МСП стало введение так называемых квот, гарантирующих участие в тендерах МСП, осуществляющих свою деятельность в отсталых неперспективных населенных пунктах. Конструкция конкурсного отбора разбита на три части: тендеры на малые инвестиционные проекты (стоимостью 5,2–26 тыс. долл.); тендеры на средние инвестиционные проекты (стоимостью 26,0–260,4 тыс. долл.); тендеры на крупные инвестиционные проекты (стоимостью 260,4–2604 тыс. долл.).

Для МСП определены квоты победителей каждой категории таких тендеров: в малых инвестиционных проектах: 1000–1500 малых и средних предприятий; в средних: 150–200; в крупных: 20–50 малых и средних предприятий.

Сделано это с целью предоставить, по возможности, равные условия для получения безвозвратной помощи (субсидий) как для крупных капиталоемких предприятия и финансирования их крупных инвестиционных проектов, так и для малых предприятий с их малыми, но рискованными инвестиционными проектами.

В 2007 г. в рамках плана развития «Новая Венгрия» при содействии Еврокомиссии, Европейского инвестиционного банка и Европейского инвестиционного фонда начала действовать программа «Джереми», призванная оказывать МСП возвратную финансовую помощь (предоставление льготных кредитов и банковских гарантий). Действует она в том же формате, как и предыдущий план «Сечени»: опубликование условий конкурсов, тщательный отбор победителей и отслеживание выполнения инвестиционных проектов.

Эта финансовая помощь предусматривает: предоставление льготных, но возвратных кредитов под проекты развития МСП; предоставление банковских (портфельных) финансовых гарантий; создание фондов риска. На эти цели из фондов ЕС и Венгрии в 2007–13 гг. выделяются средства в 1 млрд. долл.

По итогам конкурсного отбора были отобраны: 30 финансовых посредников (финансовых институтов) для осуществления кредитования МСП; 5–10 банков для предоставления банковских (портфельных) гарантий.

Формируются 10 рискованных фондов. Ответственным за проведение программы «Джереми»

является ЗАО «Венгерское предпринимательское финансирование».

В 2007 г. был значительно упрощен порядок получения финансовой помощи из фондов ЕС малыми и средними предприятиями Венгрии: максимальная сумма финансовой помощи, предоставляемая без обязательного привлечения внешнего аудита, увеличена с 300 тыс. евро до 750 тыс. евро; увеличена сумма расходной части баланса предприятия (с 75 тыс. евро до 100 тыс. евро), свыше которой обязательно проводится ревизорская проверка; упразднен порядок обязательного внесения наличными собственной части капиталовложений при получении субсидий менее 25 тыс. евро. В этом случае в зачет может быть принят собственный оборотный капитал или часть недвижимых средств; отменен порядок обязательного предоставления банковской гарантии негосударственными МСП при получении ими субсидий в сумме, не превышающей 60 тыс. евро, — достаточно сделать заявление о своей платежеспособности.

Основным венгерским государственным финансовым учреждением в сфере поддержки предпринимательства является АО «Венгерский банк развития» (ВБР), находящийся в 100% собственности государства. В рамках программ инвестиционного льготного кредитования МСП банк предоставляет кредиты максимум на 10 лет с льготным периодом в 2 г. при условии наличия у заемщика собственных средств в размере не менее 25% от выделяемой суммы кредита.

ВБР имеет 12 региональных филиалов, осуществляющих финансовую помощь МСП на региональном уровне. В течение последних лет в Венгрии реализуются следующие значительные программы финансово-кредитной поддержки МСП.

Программа «Европейские технологии». Основной целью программы кредитования является стимулирование заинтересованности МСП инвестировать в модернизацию, техническое развитие, повышение уровня технологической оснащенности, а также повышение их конкурентоспособности посредством предоставления долгосрочных финансовых ресурсов. Средства по этой программе выделяются министерством экономики и транспорта. Кредитование осуществляется через Венгерский банк развития.

Льготные кредиты предоставляются МСП, которые безубыточно функционируют по крайней мере в течение 3 лет, располагают бизнес-планом и производят высококачественную продукцию, а также не имеют нареканий со стороны контролирующих органов.

В сфере поддержки с/х МСП реализуется программа по их льготному кредитованию. Эта кредитная конструкция предполагает предоставление долгосрочных (на 5–20 лет) кредитов с льготной процентной ставкой (7,01%). Кредитование осуществляется через Венгерский банк развития. Кредиты предоставляются на: покупку земли; развитие хозяйств; финансирование оборотных средств.

Будапештская программа кредитования МСП. Финансирование МСП осуществляется из Будапештского государственного фонда по развитию предпринимательства. Фонд предоставляет льготное кредитование МСП с процентной ставкой в 7,75% и объемом кредита не более 90 тыс. долл. В

рамках данной программы осуществляется дотирование процентных ставок в размере до 50%. Дотирование процентной ставки осуществляется по кредитам, полученным в Венгерском банке развития. Средства для дотирования процентных ставок выделены министерством экономики и транспорта Венгрии.

Помощь в обслуживании кредитов, выделяемых МСП, государство осуществляет не только в рамках вышеизложенных специальных программ кредитования. Существенную помощь государство оказывает МСП по линии субсидирования процентных ставок по кредитам и по другим программам. Решение о дотировании процентных ставок принимает министерство экономики и транспорта ВР на основании результатов конкурсов. Основная цель субсидирования процентных ставок по кредитам заключается в поддержке рыночных позиций перспективных инновационных МСП.

Дотирование процентной ставки осуществляется, как правило, максимум на протяжении 4 лет. Размер дотирования процентной ставки по кредитам в перерабатывающей промышленности, строительстве, в области НИОКР, а также компьютерных и туристических услуг, франчайзинга и логистики составляет: в первый и второй годы — по 40%; в третий и четвертый — по 30%. В отдельных случаях дотация по процентным ставкам может достигать 50%.

С 2001г. в отношении МСП действуют инвестиционные налоговые льготы. Например, налоговая льгота по формированию резервов на развитие: предприниматель имеет возможность из прибыли, полученной в пред.г., в последующий год осуществлять инвестиции в развитие предпринимательства, которые не облагаются налогами. Так, МСП имеют возможность снизить налогооблагаемую базу по следующим статьям: амортизация вычислительной техники: МСП предоставлено право воспользоваться налоговыми льготами по уменьшению налогооблагаемой базы в 50% амортизационных отчислений с вычислительной техники; на размер инвестиций, связанных с обновлением, расширением или изменением назначения недвижимости, используемой для предпринимательства.

Общая сумма снижения налоговой базы не может превышать 25% суммарной прибыли предприятия до уплаты налогов.

С 1 янв. 2003г. для МСП введен новый вид налога — упрощенный предпринимательский налог, на который, согласно закону «О бухгалтерском учете», могут перейти хозяйствующие субъекты, годовой доход которых, включая НДС, не превышает 90 тыс.долл.

Налог вводится с целью упрощения бухгалтерского учета и отчетности, а следовательно — снижения расходов по данной статье.

Упрощенный предпринимательский налог заменяет:

1. для индивидуальных предпринимателей: предпринимательский налог по личному доходу; предпринимательский налог на дивиденды, прибыль по курсам валют; доходы от фьючерсных сделок и опционов; паушальный налог; налог на пользование служебным автомобилем; НДС;

2. для хозяйствующих субъектов с образованием юридического лица и без образования юриди-

ческого лица: корпоративный налог; прибыль, полученную членом общества, и налог по личному доходу от полученных дивидендов; подоходный налог на прибыль от предпринимательской деятельности; налог на пользование служебным автомобилем; НДС.

Налогооблагаемой базой является совокупная прибыль, полученная в отчетный налоговый год. Ставка упрощенного предпринимательского налога составляет 15%.

## Инофирма

Вступление Венгрии в Европейский Союз внепосредственно в ее законодательство о компаниях и, в частности, в регулирование офшорных компаний, льготный режим которых в Венгрии закончился в конце 2005г.

В Венгрии можно создавать предприятия различных организационно-правовых форм, в числе которых наиболее популярны у потенциального иностранного инвестора такие, как: Korlatolt felelossegu tarsasag (Kft) — закрытая компания с ограниченной ответственностью; Reszvenytarsasag (Rt) — открытая акционерная компания с ограниченной ответственностью; Kozkereseti tarsasag (Kkt) — партнерство с неограниченной ответственностью; Betiti tarsasag (Bt) — партнерство с ограниченной ответственностью.

Korlatolt felelossegu tarsasag (Kft) — это закрытая компания с ограниченной ответственностью, которая может быть учреждена одним акционером (физическим или юридическим лицом, резидентом или нерезидентом Венгрии) и характеризуется следующим образом:

- минимальный уставный капитал — 3 000 000 венгерских форинтов (12 000 евро). Как минимум 30% капитала (но не менее чем 1 000 000 венгерских форинтов) должно быть оплачено денежными активами на момент учреждения. Для оплаты капитала иным имуществом необходима оценка такого имущества независимым экспертом в Венгрии;

- компания не имеет права предлагать свои акции в открытой продаже;

- компанией может управлять один директор (только физическое лицо);

- если капитал превышает 50 000 000 венгерских форинтов или число служащих — более 200, то компания обязана избрать наблюдательный Совет для контроля за управлением ее делами.

Reszvenytarsasag (Rt) — открытая акционерная компания с ограниченной ответственностью — вправе иметь неограниченное число акционеров (физических и юридических лиц, резидентов и нерезидентов Венгрии), характеризуется она таким образом:

- минимальный уставный капитал — 20 000 000 венгерских форинтов (80 000 евро). Как минимум 30% капитала (но не менее чем 1 000 000 венгерских форинтов) должно быть оплачено денежными активами на момент учреждения. Для оплаты капитала иным имуществом необходима оценка такого имущества независимым экспертом в Венгрии;

- разрешен выпуск как именных акций, так и акций на предъявителя;

- компания вправе предлагать свои акции к открытой продаже;

- компанией управляет Советом директоров (от трех до 11 физических лиц);

• компания обязана избрать наблюдательный Совет для контроля за управлением делами.

Kozkereseti tarsasag (Kkt) – партнерство с неограниченной ответственностью – создают минимум два партнера (физические и юридические лица, резиденты и нерезиденты Венгрии), не оплачивая какой-либо уставный капитал. Все партнеры равноправны (генеральные партнеры) и несут неограниченную ответственность по долгам и обязательствам своего предприятия.

Партнеры не свободны в передаче своих долей третьим лицам, если не получают одобрения общего собрания участников. Управление партнерством осуществляется самими генеральными партнерами в соответствии с учредительным договором.

Vetiti tarsasag (Vt) – партнерство с ограниченной ответственностью – учреждают минимум два партнера (физические и юридические лица, резиденты и нерезиденты Венгрии), не оплачивая какой-либо уставный капитал.

Все партнеры предприятия подразделяются на генеральных и ограниченных. Генеральные партнеры равноправны и несут неограниченную ответственность по долгам и обязательствам предприятия, а ограниченные партнеры несут ответственность только в пределах своей доли в предприятии.

Партнеры не свободны в передаче своих долей третьим лицам, не получив одобрения общего собрания участников. Управление партнерством осуществляется самими генеральными партнерами в соответствии с учредительным договором.

Все венгерские компании и партнерства ежегодно сдают финансовый отчет, заверенный аудитором. Налог на прибыль, полученную как в самой стране, так и за ее пределами взимают в Венгрии по ставке, равной 16%.

Предприятия также подлежат уплате следующих налогов: единый налог (Solidarity tax) – 4%; муниципальный налог – 2%; инновационный налог – 0,3%. Роялти и доходы по процентам подлежат налогообложению по ставке, равной 8%. Дивиденды и прирост капитала компаний не подлежат налогообложению в Венгрии.

Дивиденды, выплачиваемые венгерским предприятием нерезидентам, подлежат налогообложению по ставке в 20%, если только не применяется меньшая ставка по соглашениям об избежании двойного налогообложения, которые заключены Венгрией с такими странами, как: Австралия, Австрия, Албания, Бельгия, Болгария, Бразилия, Великобритания, Вьетнам, Германия, Греция, Дания, Египет, Израиль, Индия, Индонезия, Ирландия, Испания, Италия, Казахстан, Канада, Кипр, Китай, Корея, Кувейт, Люксембург, Малайзия, Мальта, Марокко, Молдова, Нидерланды, Норвегия, Пакистан, Польша, Португалия, Россия, Румыния, Словакия, США, Таиланд, Турция, Украина, Уругвай, Финляндия, Франция, Черногория, Чехия, Швейцария, Швеция, Югославия, Южно-Африканская Республика, Япония. www.coagent.com, 15.2.2008г.

## Иноинвестиции-2008

За последние 3г. темпы инвестиционной деятельности в Венгрии чаще показывали тенденцию к снижению. После 10% роста в I кв. 2006г. впоследствии инвестиционная активность начала падать и по итогам года снижение составило 2%. В

2007г., благодаря положительным результатам инвестиционной деятельности в первом и IV кв., прирост инвестиций составил 0,3%.

В 2008г. совокупный объем инвестиций в экономику Венгрии составил 4791 млрд. фор.(27,9 млрд.долл.), что на 3% ниже показателей пред.г. Ежеквартально прослеживалась тенденция снижения или стагнации динамики капиталовложений в экономику, а в IV кв. 2008г. во всех отраслях венгерской экономики, за исключением сельского хозяйства и незначительной по удельному весу горнодобывающей отрасли, началось энергичное свертывание инвестиционной деятельности.

Структура инвестиций в основной капитал по основным секторам экономики, в %

	Темпы прироста к пред.г.	Распред. инвест. по отраслям				
		2006	2007	2008	2006	2007
Инвестиции – всего .....	-2,0	+0,3	-3,0	100,0	100,0	100,0
Обрабатывающая промышленность .....	-5,1	+23,9	-3,6	21,3	24,7	22,1
Торговля .....	-0,8	-3,9	+7,3	8,3	7,7	8,5
Трансп., складское хозяйство, почта и связь.....	+5,6	-2,0	-6,0	19,4	18,4	18,1
Операции с недвижимостью.....	-4,1	-0,5	-1,5	25,3	25,3	26,1
Госуправление, оборона .....	+10,3	-31,2	-28,1	4,1	4,1	3,7
Образование .....	+1,2	-13,5	-13,8	2,0	1,7	1,6
Здравоохранение .....	+6,0	-12,3	-2,1	1,7	1,4	1,4
Прочие коммунальные услуги .....	-1,3	-10,6	-15,7	4,6	4,1	3,7

2/3 всех инвестиций осваивают три отрасли венгерской экономики: обрабатывающая промышленность; транспорт, складское хозяйство, почта и связь; а также операции с недвижимостью. Динамику инвестиционной деятельности в этих трех отраслях экономики формируют различные факторы. Если инвестиции в развитие транспорта формируются в зависимости от развития сети автомагистралей, где доминируют государственные проекты, то инвестиции в развитие обрабатывающих отраслей промышленности зависят от рыночных приоритетов и рыночных прогнозов (обрабатывающие производства, как правило, являются частными предприятиями, собственником которых в подавляющем большинстве случаев выступает иностранный капитал). На динамику инвестиций в операции с недвижимостью, в первую очередь, влияют темпы строительства жилья и, естественно, наличие государственных дотаций на строительство, льготного кредитования и вообще проводимая государством в этом плане социально-экономическая политика.

Каждая из этих трех отраслей венгерской экономики в 2008г. показала снижение инвестиций. Обрабатывающая промышленность потеряла 3,6% от довольно высокого уровня 2007г. Транспорт, складское хозяйство, почта и связь в 2008г. показали снижение инвестиций на 6% после роста в 2006г. на 5,6% и снижения в 2007г. на 2%. В наиболее емкой по инвестициям отрасли венгерской экономики – операции с недвижимостью снижение составило 1,5%

По итогам 2008г. в 6 отраслях венгерской экономики произошло увеличение инвестиций по сравнению с пред.г.: в сельском хозяйстве прирост составил 24,4%; в энергетике- 6,2%; в строительной индустрии – 9,1%; в торговле – 7,3%; в ресторанно-гостиничном бизнесе – 10,9%; в финансовой сфере – 1,1%.

Что касается технологической структуры инвестиций в основной капитал, то в 2008г. 55% капиталовложений было направлено на строительномонтажные работы, 43% – на приобретение ма-

шин, оборудования и транспортных средств, 2% — на прочие капитальные работы и затраты. При этом объем инвестиций, направляемых на выполнение строительно-монтажных работ, в сопоставимых ценах сократился на 6,8%, а на закупку машин, оборудования и транспортных средств — увеличился на 2,7% по сравнению с пред.г.

По-прежнему наиболее привлекательным регионом для инвестиций является Центральный венгерский регион (включая столицу). Здесь осваивается не менее 40% всех инвестиций. 15% всех инвестиций осваивается в Центральном задунайском регионе, 12% — в регионе Северный Алфельд. Остальные 4 региона Венгрии: Западный задунайский, Южный задунайский, Северный венгерский и Южный Алфельд — осваивают в среднем по 7-9% инвестиций.

Большое значение для венгерской экономики имеет привлечение иностранных инвестиций. В новом тысячелетии на долю предприятий с участием иностранного капитала ежегодно приходится 36-46% всех капитальных вложений в венгерскую экономику. При этом наиболее высокой эта доля была в 2001г. — 46%. Впоследствии она колебалась в указанных пределах, а в 2007г. составила 38,6%.

70% иностранных капиталовложений направляется на развитие промышленности, содействуя ее модернизации и достижению соответствия требованиям внешних рынков. Значительные иностранные капиталовложения привлекаются также в торговлю (10% всех иностранных инвестиций) и в транспортировку грузов (до 12%). В венгерской промышленности доля иностранных инвестиций в 2001-07гг. составила 70%, в торговле — 56%, а на транспорте — 23%.

Динамика инвестиций по отраслям, в % к пред.г., пред.г. = 100%

	2007г.	2008г.
Всего .....	100,3	97,0
Сельское и лесное хозяйство, рыболовство .....	89,1	124,4
Добыча полезных ископаемых .....	124,8	52,4
Обрабатывающие производства .....	123,9	96,4
Электроэнергетика, газо- и водоснабжение .....	95,3	106,2
Строительство .....	89,7	109,1
Торговля, ремонт .....	96,1	107,3
Гостиницы и рестораны .....	109,5	110,9
Транспорт, складское хозяйство, почта и связь .....	98,0	94,0
Финансовая деятельность .....	93,5	101,1
Операции с недвижимостью, аренда .....	99,5	98,5
Госуправление, оборона, обязат. соцобеспечение .....	68,8	71,9
Образование .....	86,5	86,2
Здравоохранение .....	87,7	97,9
Прочие коммунальные и персональные услуги .....	89,4	84,3

В целях усиления инвестиционной привлекательности страны правительство Венгрии продолжает проводить политику экономического стимулирования, внедрения системы «одного окна», а также предоставления прямых и опосредованных преференций. Система «одного окна» была внедрена для более эффективного информирования потенциальных инвесторов и согласования инвестиционных проектов. Важную роль посредника здесь играет Венгерское общество по развитию внешней торговли и инвестиций (ITD Hungary).

Важным направлением инвестиционной политики Венгрии является стимулирование реализации государственных целевых программ экономического развития посредством предоставления им преференций. В соответствии с приоритетами це-

левых программ их господдержка осуществляется в форме бюджетных дотаций. Участие венгерской стороны в реализации целевых программ регулируется постановлением правительства ВР «О венгерских бюджетных организациях, ответственных за использование в Венгрии дотаций, получаемых из структурных фондов ЕС». Реализация программ мероприятий осуществляется с максимально возможным привлечением средств из структурных фондов Евросоюза.

В качестве члена ЕС Венгрия начиная с 2004г. пользуется финансовыми источниками из структурных фондов ЕС. Эти фонды позволяют странам-членам ЕС на конкурсной основе получать значительные субсидии на структурную перестройку и повышение конкурентоспособности национальной экономики, создание новых рабочих мест. На 2007-13гг. правительством Венгрии принят план развития «Новая Венгрия», получивший одобрение и поддержку в Брюсселе. Он включает 15 оперативных программ, для реализации которых предусмотрены субсидии из фондов ЕС в 36,5 млрд.долл.

В 2008г. в рамках Национального плана развития «Новая Венгрия» осуществлялись следующие целевые программы.

I. Программа по повышению конкурентоспособности национальной экономики. Эффективность ее реализации контролирует министерство экономики и транспорта ВР. Главными приоритетами являются: а) обеспечение инвестиций, необходимых для создания новых рабочих мест, обновления производственных технологий, улучшения инфраструктурных условий предпринимательского сектора; б) обеспечение устойчивого развития общества, снижение антропогенной нагрузки на окружающую среду; в) развитие малых и средних предприятий, содействие модернизации их инженерно-технологической базы; г) увеличение доли НИОКР и инновационных технологий в ВВП Венгрии, поддержка научно-исследовательской деятельности, разработок новых технологий; д) развитие интернет-технологий и телекоммуникаций, содействие широкому использованию современных систем управления предприятиями, развитие электронных услуг, электронной коммерции, электронной торговли, электронного государственного управления.

II. Программа по аграрному и территориальному развитию направлена на улучшение конкурентоспособности венгерского с/х производства и переработки аграрной продукции, стимулирование инвестиций в аграрной сфере, развитие аграрной инфраструктуры, контроль и защиту культурного и исторического наследия, а также поддержку сохранения природных богатств, охрану окружающей среды. Контроль над реализацией программы осуществляет министерство земледелия и развития территорий ВР.

III. Программа регионального развития, которая координируется Венгерским управлением территориального и регионального развития. Программа направлена на экономическое развитие областей и населенных пунктов, которые с социально-экономической точки зрения относятся к отсталым, развитие природных объектов, являющихся культурным наследием, с целью повышения их туристической привлекательности, обеспечение консультационной и информационной помощи по реализуемым программам.

IV. Программа развития трудовых ресурсов направлена на повышение уровня занятости, образования, профессионального обучения, конкурентоспособности венгерского населения на европейском рынке труда, развитие социальных услуг и системы здравоохранения. Контроль за реализацией этой программы осуществляют министерство здравоохранения, министерство занятости и министерство образования ВР.

V. Программа защиты окружающей среды разработана в соответствии с базовыми приоритетами Национального плана развития. Главной задачей реализации программы является содействие гармоничному развитию окружающей среды.

Кроме отмеченных выше, Венгрия имеет доступ к следующим программам и источникам финансирования Евросоюза:

Iqual – евросоюзная инициатива, финансирующая программы, цель которых заключается в создании равных возможностей на рынке труда и содействии кооперации в осуществлении международных инновационных проектов;

Interreg – евросоюзная инициатива, финансируемая Европейским региональным фондом транснационального и межрегионального сотрудничества. Целью является гармоничное, равномерное и стабильное развитие Евросоюза. Этот фонд содействует реализации проектов в сфере охраны окружающей среды, транспортной инфраструктуры в тех странах, где ВВП страны на душу населения с учетом паритета покупательной способности меньше, чем 90% от среднего уровня по ЕС, и которые имеют соответствующую экономическую интеграционную программу.

## Иноинвестиции-2007

В 2007г. произошло ощутимое замедление инвестиционной деятельности в Венгрии: объем капитальных вложений возрос всего на 0,3% и составил 26 млрд.долл. (18,8% от годового объема ВВП страны). Это связано с проводимой в стране социально-экономической реформой, политической нестабильностью и понижением привлекательности страны для иностранных инвесторов. Интенсивность и настойчивость правящей коалиции в проведении болезненных для широких слоев населения экономических и социальных реформ вызвали активизацию деятельности оппозиции, недовольство среди широких масс населения, а также выжидательную позицию у иностранных инвесторов.

Прирост инвестиций в 2007г. наблюдался лишь в горнодобывающей отрасли (на 24,8%), в обрабатывающей промышленности (на 23,9%) и в гостиничном хозяйстве (на 9,5%).

Продолжается снижение инвестиций в сельское хозяйство (1,9%), в электроэнергетику, газ и водоснабжение (4,7%), в строительство (1,3%), в торговлю и ремонт (3,9%), в операции с недвижимостью (0,5%), в прочие коммунальные и персональные услуги (1,6%).

Произошло снижение инвестиций и в тех отраслях, в которых в 2006г. наблюдался рост. Так, объем капвложений в транспорт, складское хозяйство, почту и связь сократился на 2%, в финансовую деятельность – на 6,5%. Госуправление, оборона и обязательное соцобеспечение в 2007г. не досчитались 31,2% инвестиций по сравнению с пред.г. В образование и здравоохранение было ин-

вестировано соответственно на 13,5% и 12,3% меньше, чем в 2006г.

Устойчиво понижательную динамику капиталовложений на протяжении последних двух лет показывает строительство: в 2006г. объем инвестиций в строительство сократился на 6,1%, а в 2007г. – еще на 10,3%

В целях усиления инвестиционной привлекательности страны правительство Венгрии продолжает проводить политику экономического стимулирования, внедрения системы «одного окна», а также предоставления прямых и опосредованных преференций.

К опосредованным экономическим стимулам можно отнести различного рода налоговые и кредитные льготы: ставка налога на прибыль корпорации составляет 16%, что по сравнению со странами ЕС является довольно низкой; инвестиционная налоговая льгота по корпоративному налогу составляет 80% на период до 10 лет при условии, что объем инвестиций достигнет 13 млн.долл. (или 4,3 млн.долл. в отсталых регионах); освобождается от налогообложения целевой резерв на развитие предприятия в размере до 25% от прибыли, но не более 2,4 млн.долл.; предоставляются иные льготы в форме льготных кредитно-финансовых конструкций, банковских гарантий и преференций.

Система «одного окна» была внедрена для более эффективного информирования потенциальных инвесторов и согласования инвестиционных проектов. Важную роль посредника здесь играет Венгерское общество по развитию торговли и инвестиций – ITD Hungary.

К прямым преференциям следует отнести ту часть инвестиционной политики, которая направлена на реализацию государственных целевых программ экономического развития. В соответствии с приоритетами целевых программ их господдержка осуществляется в форме бюджетных дотаций. Участие венгерской стороны в реализации целевых программ регулируется постановлением правительства ВР «О венгерских бюджетных организациях, ответственных за использование в Венгрии дотаций, получаемых из структурных и интеграционных фондов ЕС». Реализация программных мероприятий осуществляется с максимально возможным привлечением средств из структурных фондов Евросоюза.

В 2007г. в Венгрии насчитывалось 239 закрытых инвестиционных фондов и 129 открытых общественных инвестиционных фондов. Это соответственно на 40% и 20% больше, чем в пред.г. Параллельно с ними в стране действует 150 филиалов иностранных инвестиционных фондов.

В качестве члена ЕС Венгрия с 2004г. пользуется финансовыми источниками из структурных фондов ЕС. Эти фонды позволяют странам-членам Европейского Союза на конкурсной основе получать значительные субсидии на структурную перестройку и повышение конкурентоспособности национальной экономики, создание новых рабочих мест. Венгрия в рамках «Национального плана развития» получила право в период 2004-06гг. использовать на эти цели из субсидий ЕС 2,6 млрд.долл. Основной целью Национального плана развития является качественное улучшение условий жизни населения в стране, для чего планируется обеспечить: более конкурентоспособную экономику; более эффективное использование

научного и гуманитарного потенциала страны; экологически чистую окружающую среду обитания; более равномерное развитие регионов.

## Иноинвестиции-2006

В 2006г. произошло снижение объема капитальных вложений в Венгрии до 23,3 млрд.долл. (20% от годового объема ВВП страны), что на 2% меньше, чем в 2005г. За весь период после смены общественно-политической системы в Венгрии объем инвестиций ежегодно колебался, но такое ошутимое снижение инвестиций наблюдается впервые. Не исключено, что это связано с проводимой в стране социально-экономической реформой и политической нестабильностью, что несколько понизило привлекательность страны для иностранных инвесторов. Интенсивность и устойчивость правящей коалиции в проведении довольно чувствительных экономических и социальных реформ вызвало выступления оппозиции и недовольство среди широких масс населения, а также некоторую выжидательную позицию у иностранных инвесторов.

Капитальные вложения по отраслям экономики Венгрии

	% к итогу		
	2006г.	2005г.	пред.г.=100%
Всего .....	100,0	104,7	98,0
Сельское и лесное хоз-во, рыболовство .....	4,2	106,2	85,7
Добыча полезных ископаемых .....	0,2	84,2	85,8
Обрабатывающие производства .....	21,3	99,3	94,9
Электроэнергет., газо- и водоснабжение .....	4,2	89,2	90,3
Строительство .....	2,2	113,5	93,9
Торговля, ремонт .....	8,3	107,2	99,2
Гостиницы и рестораны .....	0,9	93,1	106,0
Транспорт, складское хозяйство, почта и связь .....	19,4	119,2	105,6
Финансовая деятельность .....	1,8	117,2	103,8
Операции с недвижимостью, аренда .....	25,3	98,0	95,9
Госуправление, оборона, обязат. соцобеспечение ...	4,1	143,5	110,3
Образование .....	2,0	116,4	101,2
Здравоохранение .....	1,7	102,6	106,0
Проч. коммун. и персональные услуги .....	4,6	101,6	98,7

Прирост инвестиций в 2006г. наблюдался в гостиничном хозяйстве (на 6%), на транспорте, в складском бизнесе, сфере почтовых услуг и связи (на 5,6%), финансовой деятельности (на 3,8%), а также в сфере госуправления, обороны и обязательного социального обеспечения (на 10,3%), образовании (на 1,2%) и здравоохранении (на 6%). На 4,1% снизились инвестиции в операции с недвижимостью, наиболее емкую с точки зрения капиталовложений отрасль, что сразу отбросило показатели рынка жилья. В 2006г. было приобретено на 18% меньше квартир, чем в 2005г.

По другим отраслям, имеющим меньшую долю в распределении капвложений: в сельском хозяйстве инвестиции уменьшились на 14,3%; в производстве и распределении электроэнергии, тепла, газа и воды — на 9,7%. В последнем случае падение инвестиций наблюдается уже на протяжении последних трех лет.

Противоречивую динамику капиталовложений на протяжении последних двух лет показывает строительство. Если в 2005г. инвестиции в строительстве выросли на 13,5%, то в 2006г. — снизились на 6,1%.

В целях усиления инвестиционной привлекательности страны правительство Венгрии продолжает проводить политику экономического стимулирования, внедрения системы «одного окна», а также предоставления прямых преференций.

К опосредованным экономическим стимулам можно отнести различного рода налоговые льготы:

- ставка налога на прибыль корпорации составляет 16%, что по сравнению со странами ЕС является самой низкой; инвестиционная налоговая льгота по корпоративному налогу составляет около 80% на период до 10 лет при условии, что объем инвестиций достигнет 13 млн.долл. или 4,3 млн.долл. в определенных правительством регионах;

- не облагается налогом целевой резерв на развитие предприятия в размере до 25% от прибыли, но максимально до 2,4 млн.долл.; предоставляются иные льготы в форме льготных кредитно-финансовых конструкций, предоставления гарантий и преференций.

Система «одного окна» была создана для более эффективного информирования потенциальных инвесторов и согласования инвестиционных проектов. Важную роль посредника здесь играет Венгерское общество по развитию торговли и инвестиций — ITD Hungary.

К прямым преференциям следует отнести ту часть экономической политики, которая направлена на реализацию государственных целевых программ экономического развития. В соответствии с приоритетами целевых программ их государственная поддержка осуществляется в форме бюджетных дотаций. Участие венгерской стороны в реализации целевых программ регулируется постановлением правительства ВР «О венгерских бюджетных организациях, ответственных за использование в Венгрии дотаций, получаемых из структурных и интеграционных фондов ЕС». При этом необходимо отметить, что реализация программных мероприятий осуществляется с максимальным привлечением средств из инвестиционных фондов Евросоюза.

На дек. 2006г. в Венгрии насчитывалось 239 закрытых инвестиционных фондов и 129 открытых общественных инвестиционных фондов. Это соответственно на 40% и 20% больше, чем в пред.г. Параллельно с ними в стране действует 150 филиалов иностранных инвестиционных фондов.

В качестве члена ЕС Венгрия с 2004г. пользуется финансовыми источниками из структурных фондов ЕС. Эти фонды позволяют странам-членам Европейского Союза на конкурсной основе получать значительные субсидии на структурную перестройку и повышение конкурентоспособности национальной экономики, создание новых рабочих мест. Венгрия в рамках «Национального плана развития» получила право в 2004-06гг. использовать на эти цели из субсидий ЕС 510 млрд. форинтов (2,6 млрд.долл.). Основной целью Национального плана развития является качественное улучшение условий жизни в ВР. Необходимыми условиями для этого должны стать: более конкурентоспособная экономика страны; более эффективное использование научного и гуманитарного потенциала страны; экологически чистая окружающая среда обитания; более последовательное, равномерное развитие регионов.

В 2006г. в рамках Национального плана развития осуществлялись следующие целевые программы.

1. Программа по повышению конкурентоспособности национальной экономики. Эффектив-

ность ее реализации контролирует министерство экономики и транспорта ВР. Главными приоритетами являются:

а) обеспечение инвестиций, необходимых для создания новых рабочих мест, обновления производственных технологий, улучшения инфраструктурных условий предпринимательского сектора;

б) обеспечение устойчивого развития общества, снижение антропогенной нагрузки на окружающую среду;

в) развитие малых и средних предприятий, содействие модернизации их инженерно-технологической базы;

г) увеличение доли НИОКР и инновационных технологий в ВВП Венгрии, поддержка научно-исследовательской деятельности, разработок новых технологий, создания кооперационных связей между частной и государственной сферой, ориентированных на практическое внедрение и укрепление научно-исследовательского потенциала предприятий и их инновационной способности;

д) развитие интернет-технологий и телекоммуникаций, содействие широкому использованию современных систем управления предприятиями, развитие электронных услуг, электронной коммерции, электронной торговли, электронного государственного управления.

II. Программа по аграрному и территориальному развитию направлена на улучшение конкурентоспособности венгерского сельскохозяйственного производства и переработки аграрной продукции, стимулирование инвестиций в аграрной сфере, развитие аграрной инфраструктуры, контроль и защиту культурного и исторического наследия, а также поддержку сохранения природных богатств, охрану окружающей среды. Контроль над реализацией программы осуществляет министерство земледелия и развития территорий ВР.

III. Программа регионального развития, которая координируется Венгерским управлением территориального и регионального развития. Программа направлена на экономическое развитие областей и населенных пунктов, которые с социально-экономической точки зрения относятся к отсталым, развитие природных объектов, являющихся культурным наследием, с целью повышения их туристической привлекательности, обеспечение консультационной и информационной помощи по реализуемым программам.

IV. Программа развития трудовых ресурсов направлена на повышение уровня занятости, образования, профессионального обучения, конкурентоспособности венгерского населения на европейском рынке труда, развитие социальных услуг и системы здравоохранения. Контроль за реализацией этой программы осуществляют министерство здравоохранения, министерство занятости и министерство образования ВР.

V. Программа защиты окружающей среды разработана в соответствии с базовыми приоритетами Национального плана развития. Главной задачей реализации программы является содействие гармоничному развитию окружающей среды.

Кроме отмеченных выше, Венгрия имеет доступ к следующим программам и источникам финансирования Евросоюза.

Iqual – евросоюзная инициатива, финансирующая программы, цель которых заключается в создании равных возможностей на рынке труда и со-

действию кооперации в осуществлении международных инновационных проектов;

Interreg – евросоюзная инициатива, финансируемая Европейским региональным фондом транснационального и межрегионального сотрудничества. Целью является гармоничное, равномерное и стабильное развитие Евросоюза. Этот фонд содействует реализации проектов в сфере охраны окружающей среды, транспортной инфраструктуры в тех странах, где ВВП страны на душу населения с учетом паритета покупательной способности меньше, чем 90% от среднего уровня по ЕС, и которые имеют соответствующую экономическую интеграционную программу.

В интересах интенсификации инвестирования и в первую очередь в интересах развития деятельности малого и среднего предпринимательства, на 2007-13гг. правительством Венгерской Республики принят Национальный план развития «Новая Венгрия», включающий 15 оперативных программ. На выполнение этого плана предоставляются инвестиции из фондов ЕС в 7000 млрд. форинтов (по текущему курсу – 37,8 млрд.долл.). Летом 2007г. план будет полностью согласован в Еврокомиссии и вступит в действие. Но уже определены и согласованы объемы субсидий, выделяемых на следующие цели, предусмотренные в плане: 5,2 млрд.долл. – на преобразования в гуманитарной сфере; 3 млрд.долл. – на развитие общественной инфраструктуры, и в первую очередь на реконструкцию и модернизацию школ и больниц; 5,8 млрд.долл. – на оперативные программы по охране окружающей среды и развитию новых источников энергии; 9 млрд.долл. – на региональное развитие; 9,3 млрд.долл. – на финансирование оперативной программы по развитию и модернизации общественного транспорта.

На проведение оперативной программы экономического развития будет направлено 3,7 млрд.долл.

Благодаря субсидиям Европейского Союза в рамках Национального плана в 2007-13гг. в стране планируется построить около 500 км. новых и отремонтировать 2000 км. существующих автодорог; построить 300 км. велосипедных дорог и 70 туристических объектов; отреставрировать исторические центры в 200 городах. Кроме того, предусматривается завершить обновление, модернизацию и оснащение 700 учебных и 300 лечебных заведений.

Для поддержки малого предпринимательства в Венгрии с 1 фев. 2007г., после согласования и одобрения в Еврокомиссии, действует Оперативная программа экономического развития. На ее финансирование из фондов ЕС Венгрия рассчитывает получить 670 млрд. форинтов (3,5 млрд.долл.).

Важным отличием этой программы от предыдущих программ помощи и стимулирования развития малых предприятий стало введение так называемых квот, гарантирующих участие в конкурсах для малых предприятий, осуществляющих свою деятельность в отсталых, неперспективных населенных пунктах. Конструкция конкурсного отбора была разбита на три части: тендер малых инвестиционных проектов: от 1 до 5 млн. форинтов (5,2-26 тыс.долл.); тендер средних инвестиционных проектов: от 5 до 50 млн. форинтов (26-260,4 тыс.долл.); тендер крупных инвестиционных

проектов: от 50 до 500 млн. форинтов (260,4–2604 тыс. долл.).

Кроме этого, запланировано количество победителей в каждом тендере: в малых инвестиционных проектах — 1000–1500; в средних — 150–200; в крупных — 20–50 малых предприятий.

Сделано это с единственной целью: предоставить по возможности равные условия для получения безвозвратной помощи как для крупных, капиталоемких предприятий и финансирования их крупных инвестиционных проектов, так и для малых предприятий с их малыми, но рискованными для их существования инвестиционными проектами. С этой целью по-разному пишутся и конкурсные (тендерные) условия: более упрощенно — для малых предприятий и более сложно, с предоставлением различных обоснований, — для крупных инвестиционных проектов.

В I пол. 2007г., при содействии Еврокомиссии, Европейского банка реконструкции и развития и Европейского инвестиционного фонда начнет действовать программа предоставления возвратной помощи малым предприятиям, так называемая программа «Джеремии». Действовать она, по всей вероятности, будет примерно в том же формате, как и предыдущая программа «Сечени»: опубликование условий конкурсов; тщательный отбор победителей и отслеживание выполнения проектов.

Присоединение Венгрии к Евросоюзу оказало воздействие на приток иностранного капитала в страну. Членство Венгрии в ЕС повысило ее привлекательность для иностранных инвесторов. Высокий дефицит госбюджета и текущего платежного баланса, настораживает потенциальных инвесторов, многие из которых заняли выжидательную позицию. На привлекательность Венгрии для иностранного капитала негативно влияют чрезмерный рост уровня заработной платы, все более отрывающийся от темпов повышения производительности труда, а также существенно укрепившийся курс форинта.

Швейцарский Всемирный экономический форум (WEF) в 2006г. переместил Венгрию в международном рейтинге конкурентоспособности на 41 место с 35 места, которое она занимала в 2005г. Международное рейтинговое агентство Ernst & Young также в 2006г. впервые за последние годы не включило Венгрию в десятку наиболее привлекательных для иностранных инвесторов европейских стран; при этом позиции Болгарии и Румынии, где почасовая оплата труда в 3–4 раза ниже, чем в Венгрии, и которые с 1 янв. 2007г. также являются полноправными членами Евросоюза, улучшились. Опросы, проведенные в 2006г. немецким Fraunhofer-Institut, показали, что многие малые и средние западноевропейские предпринимательства, не получив в странах «Вышеградской четверки», и в частности в Венгрии, ожидаемой прибыли, закрывают учрежденные здесь дочерние предприятия и либо возвращают вложенный в них капитал на родину, либо переводят его дальше на Восток: Украину, Румынию или Китай.

Показательна в связи с этим весьма болезненная реакция руководства немецкого концерна Volkswagen на введение Венгрией с 1 сент. 2006г. нового налога солидарности в 4%. Немецкий автогигант учредил в 1993г. на территории Венгрии дочернее предприятие Audi Hungaria Motor. За про-

шедшие годы вложил в него 3 млрд. евро, довел численность занятых до 5200 чел. Ныне это предприятие производит до 4,5% ВВП Венгрии, является в ВР крупнейшим экспортером. Поскольку введение нового налога противоречило ранее достигнутым договоренностям между немецким предприятием и венгерским правительством о предоставлении предприятию до 2011г. налоговых льгот, автоконцерн пригрозил прекратить дальнейшие инвестиции в венгерскую экономику. На аналогичном дочернем предприятии концерна в Польше уровень зарплаты на 30% ниже, чем на венгерском. Правительству ВР пришлось распространить налоговые льготы по НИОКР также и на налог солидарности (база налога может быть уменьшена на сумму средств, направленных на развитие).

С целью активизации замедлившегося в последние годы притока в экономику страны зарубежных инвестиций правительство ВР в 2003–06гг. апробировало новую систему их государственной поддержки на индивидуальной основе, получившую одобрение со стороны Евросоюза. Поддержка выделяется из Фонда стимулирования иностранных инвестиций (а также частично и из Фонда занятости) на реализацию крупных инвестиционных проектов, имеющих особое значение для национальной экономики и превышающих 50 млн. евро (по центрам обслуживания — 25 млн. евро). Конкретный перечень иностранных инвесторов, цели и размер предоставляемой им безвозвратной поддержки систематически публикуются в официальном «Экономическом вестнике» министерства экономики и транспорта ВР.

Увеличению притока иностранных инвестиций, способствует проводимая венгерским правительством политика по развитию технопарков, поддержке строительства инфраструктуры, повышению уровня специализированного образования, предоставлению инвестиционных льгот.

К концу 2006г. объем накопленных прямых иноинвестиций в венгерской экономике приблизился к 70 млрд. долл., что составляет 58% от годового объема ВВП Венгрии; объем венгерских прямых капитальных вложений, накопленных за рубежом, достиг 7 млрд. долл., 6% ее ВВП.

## Оборонка

**И**тоги военно-технического сотрудничества с ИРФ. Интерес Российской Федерации к Венгерской Республике вызван ее уникальным геополитическим положением и наличием на вооружении венгерской армии вооружения и военной техники российского производства. Основными предпосылками развития военно-технического сотрудничества с Венгерской Республикой являются многолетний опыт двустороннего сотрудничества в рамках Организации Варшавского Договора и значительное количество российского вооружения в Венгерской Армии.

Военно-техническое сотрудничество (ВТС) с Венгрией осуществляется с 1946г., при этом, с дек. 2002г. — на основании соглашения о ВТС между правительствами России и Венгрии. За период сотрудничества Венгрии поставлены вооружение и военная техника на 8,4 млрд. долл.: танки, бронетранспортеры, орудия и минометы, ЗРК, боевые самолеты и вертолеты. В соответствии с соглашением между правительствами России и Венгер-

ской Республики об урегулировании взаимной задолженности между СССР и Венгрией от 1 апр. 1994г. Венгерской Республике в 1993-2000гг. в счет частичного погашения государственной задолженности бывшего СССР поставлено специмущества на 1,1 млрд.долл.

В целях урегулирования лицензионных взаимоотношений 16 фев. 2005г. подписано межправительственное соглашение о порядке производства в Венгерской Республике вооружения, военной техники и запасных частей к ним по лицензиям бывшего СССР. Во исполнение указанного соглашения ФГУП «Рособоронэкспорт», как лицензиару, дано поручение о переподписании с венгерскими партнерами соответствующих лицензионных договоров. Законодательство Венгерской Республики предусматривает закупки продукции военного назначения (ПВН) исключительно на тендерной основе.

Военно-техническое сотрудничество с Венгрией осуществляется по следующим направлениям.

1. Обслуживание и ремонт самолетов МиГ-29. В соответствии с контрактом между ФГУП «РСК МиГ» и минобороны Венгрии с окт. 2001г. осуществляется техническое сопровождение самолетов МиГ-29 Венгерских ВВС. Эксплуатация указанных самолетов планируется венгерской стороной до 2009г. Объем выполненных обязательств «РСК МиГ» за 2008г. составил 1,8 млн.долл.

2. Капитальный ремонт и модернизация авиационной техники. Получены обращения от минобороны Венгрии на выполнение капитального ремонта и модернизации на вертолетах типа Ми-17 и Ми-24. В 2007г. по линии ФГУП «Рособоронэкспорт» подписаны два коммерческих контракта на выполнение капитального ремонта на 1 вертолете Ми-17 и проведение модернизации на 2 вертолетах Ми-17. В авг.-сент. 2008г. указанные вертолеты переданы венгерской стороне. В апр. 2008г. подписан еще один контракт на выполнение капитального ремонта на 1 вертолете Ми-17, и до конца тек.г. планируется подписать контракт на модернизацию этого вертолета.

Также по просьбе минобороны Венгрии в конце 2006г. ему вручено коммерческое предложение на модернизацию 6 вертолетов типа Ми-24П (адаптация светотехнического оборудования под применение очков ночного видения и установка системы спутниковой навигации типа GPS), а также техническое предложение на проведение глубокой модернизации (установка новых российских разработок вертолетных систем). Из-за отсутствия достаточных финансовых средств у минобороны Венгрии, окончательное решение по данной проблеме будет принято в 2009г.

3. Продажа новых образцов военной техники. Несмотря на урезание бюджетных ассигнований Венгерской Армии, не исключается возможность закупки минобороны Венгрии 6-8 вертолетов типа Ми-17. Решение по данному вопросу должно будет приниматься специальной комиссией. При этом не исключается рассмотрение еще двух вариантов замены военно-транспортных вертолетов: закупка старых западных вертолетов; объявление тендера на закупку новых вертолетов.

Решение по данному вопросу не принято. Не исключается возможность закупки (лизинга) 2 транспортных (бывших в употреблении) самолетов типа Ил-76.

4. Поставка комплектующих и запасных частей. Актуальными направлениями двустороннего сотрудничества остаются такие области ВТС как поставка комплектующих и запасных частей к авиационной, бронетанковой и другой технике российского (советского) производства, остающейся на вооружении Венгерской Армии вплоть до 2012г.

5. Утилизация вооружения и военной техники. С марта 2002г. ФГУП «Рособоронэкспорт» ведется работа с минобороны Венгрии по вопросу утилизации продукции военного назначения (ПВН), боеприпасов, ракет, ракетного топлива и другого имущества российского производства, выведенного из состава Венгерской Армии.

Объем обязательств по контрактам ФГУП «Рособоронэкспорт» с венгерской стороной в 2008г. составляет 5,9 млн.долл. (поставка запасных частей к бронетанковой технике, ремонт и модернизация вертолетов Ми-17). Импорт ПВН из Венгрии в Россию составил 200 тыс.долл. (ракеты С-25).

Подготовленный ФГУП «Рособоронэкспорт» проект контракта на получение российской стороной лицензионного вознаграждения в соответствии с межправительственным соглашением между правительством РФ и правительством ВР о порядке производства в ВР ПВН по лицензиям бывшего СССР от 16.02.2005г., за проведение ремонта авиационной техники на Дунайском авиационном заводе, находится на последней стадии согласования у венгерской стороны.

В соответствии с просьбой ФГУП «Брянский химический завод» в 2008г. осуществлена закупка у минобороны Венгрии (через ОАО «Солар») 104 изделий С-25 ОФМ-ПУ.

В 2008г. ФГУП «Рособоронэкспорт» велась работа по выполнению контракта по утилизации ЗУР «Вега» и до конца года планируется подписать еще один контракт на утилизацию других венгерских средств ПВО («Круг», «Куб» и т.д.), поставленных в Венгрию бывшим СССР и выведенных из боевого состава вооруженных сил Венгрии.

Перспективными направлениями двустороннего сотрудничества в военно-технической области с Венгрией могут быть: поставка 6-8 вертолетов типа Ми-17; поставка, лизинг бывших в употреблении 2 транспортных самолетов типа Ил-76; капитальный ремонт и модернизация одного вертолета типа Ми-17, а также модернизация 4-6 вертолетов типа Ми-24; утилизация вооружений и военной техники (ВВТ) выводимой из состава Венгерской Армии; поставка запасных частей и комплектующих изделий к ВВТ, остающейся в эксплуатации в Венгерской Армии.

Дальнейшее преобразование вооруженных сил Венгрии будет осуществляться исходя из требований максимального соответствия стандартам НАТО. При осуществлении сотрудничества по всем направлениям Венгрия ориентируется на использование мощностей собственной промышленности.

## Финансы

Не приблизилась Венгрия в 2007г. и к выполнению маастрихтских критериев, необходимых для перехода страны на евро. Правительство ВР — после ряда неудачных попыток — теперь отказалось от идеи назначить конкретную дату присое-

динения к еврозоне. Судя по представленной в Еврокомиссию в конце 2007г. актуализированной Программе конвергенции, раньше 2011г. на это рассчитывать не приходится. Скорее всего, Венгрия перейдет на евро уже после 2011г. По мнению экспертов международных рейтинговых агентств, Венгрия сможет ввести евро лишь в 2014г. — последней среди стран, присоединившихся к ЕС в мае 2004г. Эксперты Европейского банка реконструкции и развития также полагают, что Венгрия сможет перейти на евро лишь в 2012-14гг. Вице-председатель оппозиционной партии Фидес М. Варга назвал представленную правительством Программу конвергенции «программой отставания и провала», а переход на евро, по его мнению, реален лишь в 2015г.

Руководство Венгрии — по примеру Чехии, которая также отказалась наметить точную дату введения евро в стране, — намеревается направить свои усилия не только на выполнение маастрихтских критериев, но и на техническое обеспечение перехода на евро. По оценке Европейского центрального банка, издержки по введению евро могут составить 0,3-0,8% от годового объема ВВП страны (до 1,2 млрд.долл.). Несмотря на то, что Венгрия не в состоянии выполнить ни одного из маастрихтских требований, первые практические шаги по практической подготовке к переходу на евро решено принять уже в ближайшем будущем, поскольку техническое обеспечение такого перехода может занять 3-4г.

В силу этого венгерское правительство и ВНБ для координации практической работы по подготовке к введению евро планируют сформировать Национальный евро-координационный комитет (НЕК), председателем которого станет министр финансов Венгрии, а сопредседателем — председатель ВНБ. В состав НЕК войдут министры: земледелия и развития провинций, экономики и транспорта, юстиции и охраны общественного порядка, по делам органов самоуправления и развития регионов, руководитель канцелярии премьер-министра, — а также председатели статистического управления и инспекции финансовых учреждений.

В функции НЕК войдет разработка предложений и конкретного плана действий по практическому обеспечению введения евро. Проект такого плана должен быть представлен правительству к 30 июня 2008г. На отсутствие такого плана Венгрии неоднократно указывала ранее и Европейская комиссия, ставя при этом в пример Чехию.

Среди важных мероприятий по технической подготовке к введению евро венгерские эксперты отмечают: внесение соответствующих изменений в действующее законодательство; создание информационных систем, совместимых с евро; преобразование системы финансовых услуг в стране.

По планам венгерского руководства, период параллельного хождения евро и национальной валюты в стране может быть сокращен до 1 месяца. Впоследствии ВНБ должен обеспечить обмен оставшихся на руках населения форинтов в евро по их номинальной стоимости. Большое значение отводится обеспечению защиты потребителей от необоснованного роста цен в связи с переходом на евро. Пример Словении свидетельствует о 5% повышении розничных цен вследствие введения евро.

Ссылаясь на голландский опыт, венгерское руководство предполагает распределить тяготы перехода на евро: 1/4 всех издержек понесло бы государство и ВНБ, 15% — финансовые учреждения, остальное — население, частный бизнес и полугосударственные организации. Пока нет ясности, как эта последняя часть издержек распределится между различными группами потребителей и предпринимателей.

За 9 месяцев 2007г. в национальную экономику Венгрии было инвестировано 17,2 млрд.долл., что на 0,8% меньше, чем в прошлом году. Экономисты страны с осторожностью оценивают эти результаты, т.к. в 2006г. темпы падения были еще выше — 2%, но и исходная база тогда была сравнительно выше. Рост инвестиций в 2005г. составлял 6,4%, а в 2004г. — 7,8%.

Основная доля инвестиций в 2007г. — почти 70% всех средств — были направлены в перерабатывающую промышленность, транспортировку грузов и пассажиров, организацию перевалочно-складского бизнеса, развитие почтовых и услуг связи, а так же на услуги, связанные с недвижимостью.

За 9 месяцев 2007г., благодаря развитию производства резиновой продукции, автомобилей и техники связи только в перерабатывающей промышленности наблюдался сравнительно высокий рост инвестиций. В области транспортировки, перевалочно-складского бизнеса, почтовых и услуг связи после роста инвестиций на 33% в 2005г. и на 5,6% в 2006г. — в 2007г. наступил регресс — падение инвестиций составило 9,8%.

Падение инвестирования в 2007г. наблюдалось и в области развития дорожной инфраструктуры, в первую очередь в сфере ремонта существующих автомобильных дорог. В III кв. 2007г. снижение инвестиций здесь составило 17%. Инвестиции в недвижимость, а именно в строительство квартир и сопутствующие услуги в 2007г. снизились на 2,7%: в I кв. снижение составило 17%, во втором — 6,9%, а в третьем уже 0,7% по сравнению с соответствующим периодом пред.г.

В коммерческой сфере рост инвестиций наблюдался исключительно в туристической области — развитии сети ресторанного и гостиничного хозяйства. В этой сфере услуг за девять месяцев 2007г. рост инвестиций составил 5,1%.

В производственной сфере инвестирование снизилось, в т.ч. в сельском хозяйстве — на 5,6%, в электро-, тепло-, газо- и водоснабжении — на 15%, в строительной индустрии — на 11% по сравнению с пред.г.

В бюджетной сфере в 2007г. также наблюдалось снижение инвестиций по сравнению с 2006г. В сфере госуправления падение инвестиций составило 33% по сравнению с пред.г. В образование было направлено на 15% меньше средств, чем в 2006г. Снижение инвестиций в здравоохранении составило 7,5%.

Фондовый рынок. По итогам финансово-хозяйственной деятельности (ФХД) основных венгерских участников фондовой биржи Венгрии за первые три квартала 2007г. их совокупный доход снизился на 13% по сравнению с аналогичным периодом 2006г. Чистая (после налогообложения) прибыль снизилась более чем на треть. Специалисты объясняют это резкими колебаниями курса доллара на валютных биржах в 2007г. При плани-

ровании закладывался курс американского долл. в 200 венгерских форинта, а евро — в 260 форинтов. В действительности среднегодовой курс долл. в 2007г. составил — 183,83 форинта, а евро — 251,31 форинта.

Определенное негативное влияние на результаты фондового рынка оказал тот факт, что фармацевтические компании были вынуждены приспособиться к новым условиям после принятия закона о либерализации рынка лекарств и отмены значительной части дотаций государства на лекарственные препараты.

Особую озабоченность у специалистов вызвали негативные результаты машиностроительной отрасли страны. Среди представителей этой отрасли только машиностроительный завод Раба показал рост доходов, на 11,8% по сравнению с 2006г.

Положительные результаты показал в 2007г. и химический комбинат ТВК. За счет ввода новых мощностей, улучшения эффективности производства и расширения номенклатуры товаров, общий доход удалось увеличить на 9%, а чистую прибыль — в 2 раза.

Среди четырех ведущих участников фондовой биржи (Телеком, Мол, Эгис и Рихтер, составляющих 87% совокупного оборота биржи), только венгерский Телеком показал положительные результаты в 2007г. Его совокупный доход увеличился на 2,71%, а чистая прибыль — на 8,69%.

В 2007г. — в условиях резкого сужения отечественного рынка по причине проводимых реформ — фармацевтические компании показали прирост оборота на 5% при снижении дохода у Эгиса на 51%, у Рихтера — на 21%. Чистая прибыль сократилась у Эгиса — на 57%, а у Рихтера — на 37%.

В 2007г. фондовый рынок потерял серьезного участника торгов: 26 марта 2007г. с торгов были сняты акции ОАО «БоршодХем», на протяжении 11 лет занимавшего одну из ведущих позиций на бирже среди голубых фишек.

## Банки-2008

В 2008г. объем предоставленных кредитов в пересчете на национальную валюту был увеличен на 21,2% (главным образом за счет существенного ослабления курса национальной валюты, а не оживления деловой активности), но одновременно с 7,9% до 10% увеличилось количество проблемных невозвратных кредитов.

По данным «государственной инспекции финансовых учреждений» (PSZBF), чистая прибыль по результатам деятельности венгерских банков в 2008г. после налогообложения составила 1,76 млрд.долл., что на 7% ниже прибыли пред.г. Совокупная прибыль до налогообложения по итогам года составила 2,02 млрд.долл.

Значительно снизились показатели эффективности финансовой деятельности банков. Коэффициент прибыльности относительно собственного капитала (ROE) понизился в 2008г. до 14,1%. Это на 3,4% пунктов ниже пред.г. (17,5%), а всего пять лет тому назад у крупных венгерских банков он составлял 20%. Показатель эффективности использования средств (ROA) в I пол. составил 1,44%, а по итогам всего 2008г. понизился до 1,13%.

Наибольшие потери понесли крупные венгерские банки. Котировки их акций в конце 2008г. начали стремительно падать. Акции банка OTP упали на 71%; FHB банка — на 60%. Однако вен-

герский банковский сектор выдержал последствия глобального финансового кризиса. Ни один банк в Венгрии не обанкротился. Несмотря на то, что большую часть ипотечных займов населения составляют валютные кредиты (по причине значительного укрепления национальной валюты в период их предоставления), — кризиса неплатежеспособности удалось избежать. Объясняется это как осторожностью венгерских банков при размещении денежных средств в зарубежных финансовых институтах, так и обязательностью населения в погашении ранее взятых кредитов. Тем не менее, из-за нехватки средств, кредитный рынок в Венгрии осенью 2008г. практически замер.

Что касается малых и средних банков, то все они завершили 2008г. с прибылью. По мнению Pszbf, финансовый кризис не оказал негативного влияния на результаты той финансовой деятельности банков, которая складывается из процентных ставок, получаемых банками по предоставленным кредитам, и процентными выплатами по вкладам. Несмотря на безусловные потери в этом секторе, прибыльность в этой части финансовой деятельности банков была сохранена.

Однако под влиянием общей паники, возникшей в период кризиса в финансовом секторе многих стран, в банковском секторе Венгрии также началось сокращение штатов. Так, Венгерский внешнеторговый банк (МКВ) объявил о 16% сокращении штата своих сотрудников; банк CIB — об увольнении свыше 100 чел., банк FHB — 30, Raiffeisen — 315, а банк OTP — 500 своих сотрудников.

В 2008г. деятельность венгерских банков за рубежом довольно успешно развивалась. Так, в интересах дальнейшего улучшения позиций на финансовом рынке России Всевенгерский сберегательный банк OTP повысил уставной капитал своего российского дочернего банка «Инвестсбербанк» на 170 млн.долл. и увеличил лимит рефинансирования до 1 млрд.долл. Ставилась вполне конкретная задача: войти в число наиболее значимых финансово-кредитных институтов России.

В целях стабилизации кредитного рынка и сохранения доверия к венгерским банкам в условиях мирового финансового кризиса осенью 2008г. МВФ предоставил Венгрии кредитную линию в 12,5 млрд. евро. Одновременно Еврокомиссия приняла решение о выделении кредита в 6,5 млрд. евро, а Международный банк реконструкции и развития — 1 млрд. евро. В итоге стабилизационный фонд Венгрии составил 20 млрд. евро (25,1 млрд.долл.) плюс золотовалютный запас в 17 млрд. евро (21,3 млрд.долл.)

В условиях продолжающегося глобального финансового кризиса венгерский банк Volksbank Hungary Zrt. первым начал предоставлять кредиты малым и средним предприятиям. Ранее, благодаря бывшей государственной программе «Карта Сечени», Volksbank в 2006г. увеличил свой удельный вес на финансово-кредитном рынке страны с 3,8% до 5,6%. Volksbank и далее рассматривает малые и средние предприятия в качестве ключевой сферы своей деятельности. К 2011г. банк планирует довести свой удельный вес на венгерском рынке до 10%.

Фондовый рынок. В начале 2008г. делались прогнозы о значительном повышении индекса Венгерской фондовой биржи BUX в 2008г. Прирост должен был составить не менее 30 тыс. пунк-

тов. Вопреки ожиданиям, по результатам 2008г. снижение котировок акций на фондовой бирже составило 53%. За исключением одной единственной компании Pannon-Vbly, завершившей 2008г. с ростом котировок акций в 57,7%, все остальные участники торгов значительно потеряли в стоимости акций. Среди крупных предприятий фармацевтическая компания «Рихтер Гедеон» потеряла меньше всех, — 32% от стоимости акций, ее партнер по фармацевтическому рынку «Эгис» — 46,7%. Известные в России венгерские компании: Все-венгерский сберегательный банк ОТП — до 71%; Венгерская нефтегазовая компания Мол — 59,7%.

В итоге, результат деятельности фондовой биржи Венгрии по завершению 2008г. упал на 29% и составил 8 млн.долл. против 11,2 млн.долл. в пред.г.

Негативные последствия глобального финансового кризиса в конце 2008 и начале 2009гг. ощущались и на венгерской валютной бирже. Котировки национальной валюты — венгерского форинта — приблизились к рекордным показателям пятилетней давности. По итогам янв. 2009г., национальная валюта потеряла 10% стоимости и на короткое время превысила психологический барьер в 300 фор./евро.

Во II кв. 2009г. ситуация на венгерских биржах несколько стабилизировалась. Рост котировок акций ведущих венгерских компаний показывает возобновление деловой активности инвесторов. Это улучшило ситуацию на валютной бирже. Венгерский форинт постепенно возвращает свои позиции и котируется уже недалеко от заложенного валютного курса в «программе конвергенции».

## Банки-2007

Со скромными результатами — по сравнению с 2006г., но лучше, чем ожидалось, — завершил 2007г. банковский сектор Венгрии. Несмотря на 15% прирост основных средств кредитных институтов, динамика роста отставала не только от динамики 2006г., но и от динамики 2005г.

Количество клиентов кредитных институтов как в коммерческом секторе, так и среди населения в 2007г. выросло на 20,86%. Это лучше соответствующих показателей 2006 и 2005гг. Локомотивом роста оборота кредитования традиционно является рынок товаров и предметов домашнего обихода. Объемы кредитов на приобретение товаров и предметов домашнего обихода в 2007г. выросли на 26%. Этот показатель несколько ниже, чем в 2006г. (30%).

Основными кредитами в 2007г. были валютные кредиты на покупку жилья. В 2007г. их объем вырос по сравнению с пред.г. на 60%, (на 18 млрд.долл.). Предполагается, что эта тенденция сохранится и в 2008г.

Прирост денежных банковских вкладов в 2007г. составил 5,7%. Совокупный прирост банковской деятельности (кредиты и денежные вклады) в 2007г. составляет 29 млрд.долл.

С высокими показателями роста завершил год крупнейший венгерский банк ОТП. В 2007г. налогооблагаемая прибыль выросла на 11,1% по сравнению с 2006г. и составила 1,131 млрд.долл., приблизившись к запланированным в начале года показателям в 1,151 млрд.долл.

Банк ОТП в 2007г. проводил активную деятельность за рубежом. В России за 40,95 млн.долл. он

приобрел в стопроцентную собственность «Донской Народный Банк». В соответствии с финансовым отчетом за 2006г. баланс «Донского Народного Банка» составил 89,3 млн.долл. Сеть этого регионального банка состоит из 46 отделений. Банк обслуживает 170 тыс. счетов населения и 50 тыс. кредитных соглашений. На конец 2007г. собственный капитал банка, по оценке, может достичь 13 млн.долл. С учетом этих показателей российский банк был приобретен относительно дешево. После завершения сделки «Донской Народный Банк» планируется интегрировать в другой российский дочерний банк ОТП — в «Инвестсбербанк».

2007г. стал успешным и для банка «Райффайзен». Чистая консолидированная прибыль банка составила 155 млн.долл. Неуклонно рос охват банком «Райффайзен» всех сфер финансовой деятельности. В секторе счетов и вкладов производственных и коммерческих предприятий прирост банка составил 12,3%. После того как основной балансовый капитал был дополнительно увеличен на 30% и превысил 10,9 млрд.долл. (2000 млрд. форинтов), банк вошел в число основных финансовых институтов венгерского кредитного рынка. Совокупный объем вкладов населения в 2007г. вырос на 54%. Банк «Райффайзен» значительно расширил сеть отделений банка: на начало 2008г. в Венгрии действовали 160 его отделений.

Кооперативные кредитные институты Венгрии в 2007г. показали более скромные результаты, чем банки. В 2007г. прирост основного балансового капитала составил 11,9%.

По итогам финансово-хозяйственной деятельности основных участников фондового рынка Венгрии за первые три квартала 2007г. их совокупный доход снизился на 13% по сравнению с аналогичным периодом 2006г. Чистая (после налогообложения) прибыль снизилась более чем на треть. Специалисты объясняют это резкими колебаниями курса доллара на валютных биржах в 2007г. При планировании закладывался курс ам.долл. в 200 венгерских форинтов, а евро — в 260 форинтов. В действительности среднегодовой курс долл. в 2007г. составил 183,83 форинта, а евро — 251,31 форинта.

Определенное негативное влияние на результаты фондового рынка оказал тот факт, что фармацевтические компании были вынуждены приспособиться к новым условиям после принятия закона о либерализации рынка лекарств и отмены значительной части дотаций государства на лекарственные препараты.

Особую озабоченность у специалистов вызвали негативные результаты финансово-хозяйственной деятельности машиностроительной отрасли страны. Среди представителей этой отрасли только машиностроительный завод «Раба» показал рост доходов на 11,8% по сравнению с 2006г.

Положительные результаты финансово-хозяйственной деятельности показал в 2007г. «Гиссайский химический комбинат»: за счет ввода новых мощностей, улучшения эффективности производства и расширения номенклатуры товаров общий доход удалось увеличить на 9%, а чистую прибыль — в 2 раза.

Среди четырех ведущих участников Будапештской фондовой биржи: компаний «Мадяр Телеком», Мол, «Эгис» и «Гедеон Рихтер», составляющих 87% совокупного оборота биржи, — только

«Мадяр Телеком» показал положительные результаты финансово-хозяйственной деятельности в 2007г. Его совокупный доход увеличился на 2,71%, а чистая прибыль — на 8,69%.

В 2007г. — в условиях резкого сужения ответственного рынка по причине проводимых реформ — фармацевтические компании показали прирост оборота на 5% при снижении дохода у «Эгиса» на 51%, а у «Гедеона Рихтера» — на 21%. Чистая прибыль сократилась у «Эгиса» — на 57%, а у «Гедеона Рихтера» — на 37%.

В 2007г. фондовый рынок потерял серьезного участника торгов: 26 марта 2007г. с торгов были сняты акции «Боршодского химического комбината», на протяжении последних 11 лет занимавшего одну из ведущих позиций на Будапештской фондовой бирже среди так называемых «голубых фишек».

## Промышленность

За 11 месяцев 2007г. рост промышленного производства по сравнению с аналогичным периодом пред.г. составил 8,2%.

Движущей силой роста промышленного производства в 2007г. по-прежнему оставался внешний спрос, благодаря чему экспорт промышленной продукции возрос на 16,6%, в то время как реализация промышленных товаров на внутреннем рынке увеличилась всего на 1,9%. Основными в промышленности являются отрасли, производство которых ориентировано на внешний рынок. Это, прежде всего машиностроительная промышленность. Так, производство электромашин и электротехнического оборудования возросло на 13%, в т.ч. экспорт — на 21,3%. Станкостроение расширило свое производство на 17%.

Транспортное машиностроение Венгрии в 2007г. параллельно с увеличением капиталовложений и расширением производственных мощностей продолжало повышать конкурентоспособность своей продукции посредством наращивания выпуска новых моделей. В 2007г. в стране было произведено 275 тыс. легковых автомобилей (в 2006г. — 190 тыс.), 2,5 млн. автомобильных двигателей (в 2006г. — 2,3 млн.) и значительно больше, чем в 2006г., различных узлов и механизмов.

В 2008г. производственные мощности в транспортном машиностроении планируется увеличить до 370 тыс. автомобилей в год, а всего за предстоящие 10 лет производственные мощности в этой отрасли промышленности, как ожидается, возрастут в 6 раз по сравнению с уровнем 2007г.

Только за три квартала 2007г., по данным ЦСУ Венгрии, экспорт легковых автомобилей, узлов и механизмов, а также сопутствующих и запасных деталей принес в экономику страны 14 млрд.долл. (19% всего экспорта Венгрии). По-прежнему основным рынком сбыта для продукции венгерского транспортного машиностроения остается ФРГ: 46% собираемых в Венгрии легковых автомобилей реализуется в Германии. Вторым важным рынком становится Чехия (экспорт туда в 2007г. составил почти 1 млрд.долл.), третьим — Испания (0,7 млрд.долл.).

В химической промышленности прирост производства в 2007г. составил 4,9%, в т.ч. реализация на внутреннем рынке увеличилась всего на 1%, а экспорт возрос на 9,5%. Почти во всех отраслях химической промышленности в 2007г. были за-

метны изменения. Так, в нефтеперерабатывающей отрасли положительное влияние временной стагнации роста цен на нефть наблюдалось в I пол. года. В фармацевтической отрасли наблюдалось негативное влияние проводимых реформ в здравоохранении и либерализации рынка лечебных препаратов. В результате реализация фармацевтической продукции на внутреннем рынке увеличилась всего на 4,3%, а экспорт снизился на 11%.

Следует выделить динамичный рост производства пластмасс в Венгрии. Этому способствовали растущие инвестиции в эту отрасль. В некоторых случаях производственные мощности в Венгрию иностранные инвесторы переводили из-за границы. Возросло число компаний, которые ежегодно перерабатывают больше 10 тыс.т. пластмасс, менее 2 тыс.т. полимеров теперь перерабатывают всего 20% имеющихся однопрофильных предприятий.

Активно строят новые производственные площади на территории Венгрии или расширяют уже имеющиеся иностранные инвесторы. Так, компания «Гдиа» (Германия) завершает строительство цеха по производству пластиковых амортизаторов площадью 30 тыс.кв.м. для снабжения венгерского завода «Судзуки». Швейцарский производитель пластиковых товаров для детей «Бамэд» перенес производство пластиковых бутылочек для детского питания из Китая в Венгрию. Бельгийский «Квадрант СиМС» наращивает мощности своего литейного производства. Американский производитель авто-компонентов «Дэлфи» намеревается перенести в Венгрию свои производственные мощности из Бразилии.

Некоторые венгерские производители также инвестируют свои капиталы в создание новых мощностей за границей. Так, «Чатэри Пласт» (производитель корпусов для электросчетчиков и электрических переключателей) строит новое производство в Румынии. Производитель полипропиленовой упаковки «Тисатекстиль» объявил осенью 2007г. о приобретении французского химического предприятия «Нордения Франс Чаумонт».

В 2007г. продолжилось падение производства в пищевой промышленности: по предварительным данным, — на 3,5%. Одной из причин этого явилось падение покупательной способности населения, в результате чего реализация на внутреннем рынке сократилась на 4,8% в то время как поставки продуктов питания на экспорт возросли на 7%.

В металлургической промышленности производство чугуна и стали возросло на 5%, их реализация внутри страны по причине продолжающегося снижения спроса сократилась на 4,6%, в то время как поставки на экспорт возросли на 13,6%. Снизилось производство цветных металлов.

Отраслевая структура промышленного производства, в % к итогу

2005г. 2006г. 2007г.\*

Всего .....	100	100	100
Горнодобыча .....	0,4	0,5	0,4
Электроэнергетика .....	10,4	6,4	6,0
Металлургия .....	7,6	7,9	7,5
Машиностроение .....	47,5	49,2	52,1
Химическая промышленность .....	16,4	16,6	16,1
Производство неметаллич. минер. материалов .....	2,5	2,4	2,6
Деревообработка и целлюлоз.-бумаж. пром-сть .....	4,2	3,8	3,5
Текстиль, швейная и кожевен.-обувная пром-сть .....	2,1	1,9	1,8
Пищевкусовая промышленность .....	11,4	10,2	9,0
Прочие .....	1,0	1,1	1,0

\* предварительные данные

Наиболее динамично в 2007г. развивалось машиностроение. Можно ожидать сохранения этой тенденции и в 2008г. Доминирующую роль внутри отрасли продолжает играть транспортное машиностроение. Улучшились показатели производства оборудования для информатики и связи.

## Нефтегазпром с РФ

Поставки российского природного газа в Венгрию начались в 1975г. За прошедшие годы в Венгерскую Республику было поставлено 190 млрд.куб.м. российского природного газа. Начиная с 1994г., поставки природного газа в Венгрию осуществляются через венгеро-российское ЗАО газовой промышленности «Панрусгаз».

По долгосрочному контракту, заключенному ОАО «Газпром» с АО Мол, российская сторона в 2008-15гг. поставит в Венгрию природный газ в объеме от 75 до 87 млрд.куб.м. Основной покупатель российского газа в Венгрии компания E.ON.Fuldgaz Trade Zrt. ставит вопрос о заключении нового долгосрочного контракта на период 2016-35гг.

Физические объемы поставок российской нефти и газа в Венгрию

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Природный газ, млрд.куб.м.....	8,03	8,9	10,5	9,23	9,0	8,8	7,5	8,86
Нефть, млн.т.....	4,13	4,9	5,7	6,1	6,4	6,8	6,5	6,6

В 2008г. поставки российского природного газа в Венгрию осуществлялись через ЗАО «Панрусгаз». Объем поставок газа увеличился на 1,36 млрд.куб.м. и составил 8,86 млрд.куб.м. против 7,5 млрд.куб.м. в 2007г.

При среднегодовой цене в 442 долл. за 1000 куб.м. общая стоимость российского газа, поставленного в Венгрию (8,86 млрд.куб. м.) оценивается в 3 916 млн.долл., что на 1 766 млн.долл. (82%) выше выручки за газ в 2007г.

В соответствии с соглашением о сотрудничестве между ОАО «Газпром» и АО Мол (соглашение заключено между дочерней берлинской фирмой ОАО «Газпром» ZMB GmbH и венгерской компанией MOL Nyrt), подписанным в ходе визита председателя Совета директоров ОАО «Газпром» А. Миллера в Венгрию в июне 2006г., сторонами учреждена совместная Проектная компания СЕП (SEP Co) для подготовки технико-экономического обоснования по проекту создания новых транснациональных газотранспортных мощностей (газопровод «Южный поток») и системы подземного хранения газа на территории Венгрии. Проектная компания создана на паритетной основе, на территории и в соответствии с законодательством Венгерской Республики.

Диверсификация маршрутов поставки газа — это общий элемент энергетической стратегии и России, и европейских стран. Венгерские специалисты признают, что, учитывая ресурсный потенциал ОАО «Газпром», уже сформированный портфель контрактов и перспективы заключения новых экспортных соглашений — это единственный реально осуществимый проект на юго-восточном направлении поставок газа в Европу, и Венгрия является узловой точкой для любых подобных проектов.

Россия на 80% удовлетворяет потребности Венгрии в сырой нефти. Объемы поставок российской сырой нефти в Венгрию в 2008г. составили 6,6 млн.т., что на 100 тыс.т. (или на 1,5%) выше уровня 2007г. Несмотря на это, данный показатель в

целом соответствует физическим объемам поставляемой в Венгрию российской нефти за последние годы.

Нарастание достигнутых объемов поставок нефти произошло за счет благоприятной экономической ситуации, сложившейся в I пол. 2008г. Однако, в связи с наступившим мировым финансовым кризисом во II пол. 2008г., на 2009г. можно ожидать значительное сокращение закупок нефти в связи с остановкой ряда производств.

Основными поставщиками нефти в Венгрию являются: ОАО «Лукойл», ОАО АНК «Башнефть», ООО «Западно-Малобалыкское», ОАО ТНК, ОАО «Татнефть им.В.Д.Шашина», ОАО НГК «Славнефть».

При этом ОАО «Лукойл» занимает первое место среди российских компаний на венгерском рынке нефтепродуктов с ежегодным оборотом в 150 млн.долл. В 2008г. под логотипом «Лукойл» в Венгрии действовало 77 АЗС и одна оптовая база, что уже позволяет контролировать 6% внутреннего рынка реализации нефтепродуктов.

По мнению аналитиков «Лукойла», для позиционирования на венгерском рынке и обеспечения достаточного уровня рентабельности российская компания должна в будущем удерживать 10-12% оптово-розничной сбытовой сети нефтепродуктов. С этой целью, начиная с 2004г., было направлено 130 млн.долл. корпоративных инвестиций. В ближайших планах компании — довести число АЗС до 100-150. В наст.вр. необходимый для этих бензоколонок бензин «Лукойл» ввозит с принадлежащего ему НПЗ «Плоэшти» в Румынии и частично закупает его у венгерского АО Мол, а дизельное топливо ввозит со своего НПЗ в Белоруссии. Через 2-3г. необходимо горючее «Лукойл» планирует доставлять со своих нефтеперерабатывающих комбинатов в Румынии и Украине. В планах компании строительство собственного хранилища на территории Венгрии в Дунафельдваре.

Партнером АО «Мол» по совместной разработке нефтяного месторождения «Западный Малобалык» в Ханты-Мансийском автономном округе с 2005г. стала компания «Русснефть». Ежегодный уровень добычи нефти на этом месторождении составляет 2,7 млн.т., из которых 50% приходится на АО «Мол» и поставляется в Венгрию и Словакию. Общая сумма инвестиций на развитие месторождения составляет 400 млн.долл. (по 200 млн.долл. с каждой стороны).

По последним оценкам специалистов-нефтяников, запасы сырья на месторождении «Западный Малобалык» превышают первоначальные прогнозы. При этом стороны рассматривают возможность использования попутного газа при добыче нефти как для обеспечения электроэнергией собственной инфраструктуры, так и для поставок его в Южно-Юганск.

Учитывая позиции российских поставщиков энергоресурсов на местном рынке, представляется целесообразным проводить активную работу, связанную с приобретением объектов энергетической инфраструктуры, включая автозаправочные станции, газо- и нефтехранилища и распределительные сети. Это в перспективе могло бы дать возможность существенно повысить роль российских компаний в венгерской энергетике и возможность

влияния на решение других вопросов в интересах России.

Следует отметить также самую крупную в истории российско-венгерского сотрудничества российскую инвестицию в венгерскую экономику: в конце марта 2009г. российский «Сургутнефтегаз» выкупил у австрийской компании OMV принадлежавший ей пакет из 21,2% акций в венгерской нефтегазовой компании Мол. Сумма сделки составляет 1,4 млрд. евро. В результате у австрийской нефтяной компании не осталось ни одной акции «Мола». Как подчеркнул гендиректор «Сургутнефтегаза» Владимир Богданов, покупка акций венгерской компании является шагом в направлении развития долгосрочного сотрудничества, а также укрепления европейской энергобезопасности. Сделка является частью стратегии компании «Сургутнефтегаз», имеющей целью приближение к конечному потребителю. С реализацией этой сделки накопленные российские инвестиции в Венгрии могут превысить 3 млрд.долл.

## Нефтегазпром

В начале 2009г. ситуацию в стране резко усугубил взрывавшийся газовый кризис. 5 янв. 2009г. Украина проинформировала Венгрию об уменьшении поставок транзитного российского газа с 38 до 30 млн.куб.м. в сутки, 6 янв. 2009г. было поставлено всего 20 млн.куб.м., а с 15.30 часов того же дня украинская сторона полностью прекратила транзит российского газа Центрально-Европейским и балканским странам, в т.ч. и Венгрии. Одновременно австрийские партнеры проинформировали, что также вынуждены снизить объемы поставляемого газа в Венгрию по трубопроводу из Баумгартена с 6-7 млн. до 3 млн.куб.м. в сутки.

В связи с этим правительство Венгрии ввело ограничения в использовании природного газа. Электростанции и ТЭЦ, имеющие для этого необходимые технические возможности, переходили на использование жидкого топлива. Было принято также решение о закачке в газораспределительные сети до 51 млн.куб.м. газа в сутки из имеющихся газохранилищ.

Страна располагает стратегическим запасом газа 500 млн.куб.м. После похожего кризиса в 2006г. с транзитными поставками через Украину российского газа в Венгрии было принято решение о строительстве дополнительных подземных хранилищ. В дек. 2009г. строительство должно быть завершено. С вводом новых мощностей совокупный объем стратегических запасов природного газа в Венгрии увеличится на 1,2 млрд.куб.м.

Кроме этого, имеются коммерческие запасы в хранилищах венгерской газораспределительной фирмы «Е.Он Фелдгаз», которые составляют 3 млрд.куб.м. природного газа. Дневная потребность газа в стране, особенно в зимний период превышает 60 млн.куб.м. газа.

В Венгрии все потребители газа распределены на пять категорий по степени их важности: к пятой категории, например, отнесено население. После прекращения поставок российского газа правительство страны распорядилось о прекращении снабжения первой категории: крупных промышленных, торговых и с/х предприятий с потреблением газа свыше 2500 куб.м. в час — и предложило им по возможности перейти на использование жидкого горючего.

В самый критический момент, 7 янв. 2009г., правительство распорядилось прекратить снабжение газом и организацией, отнесенных ко второй категории потребителей: таких промышленных, торговых и с/х предприятий, которые потребляют от 500 куб.м. до 2500 куб.м. газа в час. К ним относятся 10% национальных потребителей газа. В основном это предприятия пищевой промышленности. Благодаря этим мерам уже к 8 янв. 2009г. удалось сэкономить 10-15 млн.куб.м. газа и в тот же день отменить ограничения для второй категории потребителей газа.

Одновременно были увеличены поставки газа со стороны австрийской материнской компании венгерской газораспределительной фирмы «Е.Он Рургаз», которая совместно с французским партнером «Газ де Франс» ежедневно поставляет 4 млн. м<sup>3</sup> в день.

Благодаря этим мерам венгерская сторона сумела поддержать в начале 2009г. Сербию ежедневными поставками по 2 млн.куб.м. газа из собственных запасов.

7 янв. 2009г. — по причине недопоставок газа — был остановлен конвейер на венгерском автозаводе концерна Suzuki. Автозавод Magyar Suzuki работает исключительно на природном газе. После введения в Венгрии ограничений в снабжении газом промышленных предприятий, автозавод получает всего 2000 куб.м. вместо необходимых 4500 куб.м. газа в час. Этого недостаточно для продолжения производства, в силу чего дирекция завода приняла решение остановить предприятие до 12 янв. 2009г. в надежде, что за это время разрешится проблема с поставками российского газа через Украину. Одновременно руководство предприятия разрабатывает Кризисную стратегию производства на тот случай, если газовый кризис затянется. Подобная критическая ситуация сложилась и на многих других венгерских предприятиях, в т.ч. и таких известных, как Hankook, Tondach, Videon.

Венгерская торговая фирма ООО «Эмфес», через которую обеспечивается снабжение природным газом 1/5 всех венгерских потребителей газа (как промышленных предприятий, так и населения), подала в венгерский хозяйственный суд иск против украинского поставщика газа — компании НАК «Нафтогаз Украины». Согласно иску, украинский ответчик препятствует фирме «РосУкрЭнерго», осуществляющей по имеющемуся контракту поставку газа из Украины в адрес венгерского истца, в выполнении своих обязательств. В результате фирма ООО «Эмфес» только за первые несколько дней наступившего года понесла убытки в 30 млн.долл. Фирма ООО «Эмфес» обратилась в Еврокомиссию с требованием наказать Украину за нарушение европейской Энергетической хартии.

8 янв. 2009г. премьер-министр Венгрии Ф. Дюрчань поблагодарил отечественных потребителей природного газа и назвал принятые ими меры по снижению потребления газа выражением высокого патриотизма.

Правительство Венгрии в янв. 2009г. не рассматривало в качестве чрезвычайно критической ситуацию, сложившуюся в стране со снабжением газом, особенно благодаря мерам, принятым по снижению потребления. Однако в случае возобновления Украиной блокады транзита российского газа в Европу, сильного похолодания или каких-

либо технических сбоев положение в энергоснабжении может стать критическим.

Потребление электрической энергии в Венгрии в связи газовым кризисом не возросло. Однако поскольку ряд электростанций не смогли перейти с газа на жидкое топливо, ежедневно страна теряла 100-200 мвт. Резерв для увеличения производства электроэнергии составлял 1000 мвт.

Ситуация, сложившаяся к началу 2009г. в экономике Венгрии, продолжала оставаться весьма напряженной и неопределенной, хотя первые экстренные меры уже принесли свои плоды: удалось предотвратить крах банковской системы страны, притормозить «свободное» падение курса национальной валюты, успокоить ажиотаж на фондовом рынке.

### Электроэнергетика с РФ

Российско-венгерское сотрудничество по линии АЭС «Пакш», кроме вопроса по ОЯТ, предполагает поставки машинотехнической продукции из России в Венгрию. Основным российским экспортером в данной области является ЗАО «Атомстройэкспорт», которое в рамках действующих контрактов осуществляет поставки энергетического оборудования (подогревателей высокого давления – ПВД) для замены устаревших агрегатов на четырех блоках Пакшской АЭС. В мае 2008г. Закончена поставка последней, четвертой партии подогревателей высокого давления в количестве шести шт. для второго блока АЭС (всего поставлено 24 ед.), гарантийные испытания по которым были проведены 13-16 окт. 2008г. Всего, на конец 2008г. в Венгрию было экспортировано оборудования по линии ЗАО «Атомстройэкспорт» на 30 млн.долл.

ЗАО «Атомстройэкспорт» в мае 2007г. подписало с АО «АЭС Пакш» соглашение о сотрудничестве, которое в перспективе предусматривает работы по модернизации действующих четырех блоков АЭС с участием российской стороны, а также сооружение блока третьего поколения мощностью 1000, 1200 или 1600 мвт. При соответствующем обращении венгерской стороны ЗАО «АСЭ» могло бы также принять участие в работах по разработке разведанных месторождений урана в Венгрии.

12-14 фев. 2009г. в Будапеште прошли переговоры руководства ЗАО «Атомстройэкспорт» и АО «АЭС Пакш», в ходе которых основное внимание было уделено вопросам текущего состояния АЭС «Пакш», перспективам ее модернизации и возможному строительству двух новых блоков. В соответствии с планами, в случае принятия решения в апр. 2009г. парламентом страны о строительстве новых блоков, будет объявлен соответствующий конкурс. Победителю будет необходимо в 2011г. представить проект на строительство, а в 2020-25гг. ввести в эксплуатацию энергоблоки. По итогам переговоров было подписано рамочное соглашение о сотрудничестве между ЗАО «Атомстройэкспорт» и АО «АЭС Пакш».

30 марта 2009г. парламент Венгрии большинством в 95% голосов дал свое принципиальное одобрение на разработку технико-экономического обоснования по расширению мощности АЭС «Пакш». Какой будет выбран тип энергоблока и какова будет его мощность – это относится к компетенции правительства Венгрии. Речь идет, как заявил гендиректор АЭС Янош Шюли, о сооруже-

нии 2 новых энергоблоков мощностью 1000 мвт. каждый. Строительство может быть начато в 2014-15гг. и завершено не ранее 2020г. По расчетам правительства, стоимость 2 энергоблоков мощностью 1000 мвт. каждый может составить 5-6 млрд. евро.

Принципиальное одобрение парламента на разработку технико-экономического обоснования по расширению мощности АЭС «Пакш» еще не означает принятия решения о начале строительства – об этом речь пойдет после того, как будут готовы все необходимые обоснования и получены все необходимые разрешения.

Из 6 рассмотренных типов энергоблоков перспективными с точки зрения их использования при расширении мощности АЭС «Пакш» признаны 4: AP 1000 (Westinghouse), Atmea (Areva-Mitsubishi), EPR (Areva), а также российский VVER 1000 (AES 2006). Эти типы энергоблоков наиболее распространены в мире и представляют предпочитаемую в Венгрии технологию с использованием воды под давлением, хорошо могут быть адаптированы к особенностям венгерской электросети, в ходе эксплуатации их мощность может регулироваться в зависимости от нагрузки в электросети, они уже не являются прототипами и соответствуют требованиям Евросоюза по безопасности. Российский участник имеет реальные шансы на участие в этом крупном проекте.

В районе Вашарошнамень ведется строительство тепловой электростанции российскими энергетическими компаниями под эгидой ОАО «Силловые машины». Партнером российских предприятий является венгерская фирма «Систем Консалтинг». В качестве генерирующего изделия будет использоваться одна парогазовая установка мощностью 230 мвт. (ПГУ-230 ТЭС «Геллер»), поставляемая российской стороной в счет погашения остатка задолженности бывшего СССР перед Венгерской Республикой. В перспективе возможно увеличение мощности станции за счет поставки второй парогазовой установки на коммерческих условиях.

Всего в счет урегулирования госдолга российская сторона обязалась поставить энергетическое оборудование на 50 млн.долл. Российские заводы продолжают допоставку машин и оборудования на объект уже в счет коммерческой части контракта. Поступающее оборудование хранится на складах в районе н.п. Вашарошнамень, 350 т. оборудования хранится в 22 контейнерах непосредственно на стройплощадке.

### Строительство-2008

По итогам 2008г. объем строительно-монтажных работ в венгерской строительной индустрии снизился на 6,3% по сравнению с пред.г. Производственные цены в сфере строительства в 2008г. в среднем повысились на 5,8%.

Объем работ по строительству зданий сократился на 9,5% по сравнению с 2007г., а по строительству прочих сооружений – благодаря строительству автомобильных дорог и коммунальных сооружений – увеличился на 1,1%.

По итогам 2008г. в строительной индустрии Венгрии 56,5% пришлось на строительство зданий и 43,5% – на строительство прочих сооружений. Количество заключенных новых контрактов в 2008г. снизилось на 11,8% по сравнению с 2007г., в т.ч. количество новых контрактов на строитель-

ство зданий уменьшилось на 35%, а на строительство прочих сооружений увеличилось более чем на 25%. Стоимостной объем реализуемых контрактов на строительство зданий и сооружений на конец 2008г. уменьшился на 23% по сравнению с концом пред.г.

В 2008г. было введено в эксплуатацию 36 тыс. новых квартир; выдано разрешений на строительство 44 тыс. квартир. Количество построенных квартир сократилось на 0,2% по сравнению с пред.г., а количество выданных разрешений — на 0,9%.

При посредничестве глав правительств Венгрии и Индии была достигнута договоренность о строительстве в венгерском г.Дендеше производственного предприятия индийской корпорации «Аполло Тайрес» по производству автомобильных покрышек. Иностранные инвестиции в этот проект должны были составить 300 млн. евро. Строительство должно было начаться в апр. 2008г. и уже через 18-20 месяцев это предприятие должно было ежегодно производить 7 млн. автомобильных покрышек и обеспечить 1500 новых рабочих мест. Но из-за неконструктивной позиции местного, городского органа самоуправления, большинство депутатских мест в котором занимают члены оппозиционной партии Фидес, индийская корпорация свернула подготовительные работы и начала искать место размещения инвестиций в соседних странах.

### Строительство-2007

После 16,1% увеличения в 2005г. и небольшого спада на 1,5% в 2006г., объемы строительномонтажных работ в 2007г. снизились на 13%, в т.ч. объем гражданского строительства уменьшился на 9%, возведение других сооружений — на 18%.

На нояб. 2007г. количество подрядных договоров в строительстве страны на 25% превысило показатели нояб. 2006г. При этом рост количества подрядов на строительство гражданских и промышленных зданий составил 55%. Большую долю роста объемов строительства составляют наземные объекты в рамках возведения 4 линии столичного метро, а также новых коммерческих и промышленных зданий.

Продолжало развиваться жилищное строительство. За 9 месяцев 2007г. было получено эксплуатационных разрешений на 20,5 тыс. квартир, разрешений на строительство на 33 тыс. новых квартир. По сравнению с аналогичным периодом 2006г. число квартир, введенных в эксплуатацию, увеличилось на 10%, число новых разрешений — на 5%. После некоторой стагнации в I кв., II и III кв. 2007г. было построено в полтора раза больше новых квартир, чем за аналогичный период 2006г. Половина из них — в Центральной части Венгрии, из которых 30% в Будапеште. В столице на 10 тыс. жителей приходится на 78% больше новых квартир, чем в среднем по стране.

В 2007г. в Венгрии продолжалось развитие дорожной инфраструктуры. В результате освоения крупных капитальных вложений, финансируемых из фондов ЕС, в стране было сдано в эксплуатацию 79 км. скоростных автострад. Одновременно завершены и крупномасштабные инвестиционные проекты. В г.Дунауйвароше построен новый мост через Дунай, улучшивший автодорожное сообщение между Западной и Южной Европой. Возве-

ден и сдан в эксплуатацию виадук, давший возможность продолжить строительство скоростной автострады М7 в направлении Хорватии. На кольцевой автостраде М0 завершается строительство нового моста через Дунай. Всего в 2007г. было освоено 1,4 млрд.долл. инвестиций в автодорожную инфраструктуру.

На 2008г. запланировано 5 проектов развития автодорожной инфраструктуры на 1,2 млрд.долл. Планируется сдать в эксплуатацию северный мост кольцевой автострады, возвести еще один мост «Мура-хид», продолжить строительство М7 и М70. К концу 2008г. планируется увеличить протяженность скоростных автомагистралей еще на 77,5 км.

### Транспорт-2008

Суммарный объем перевезенных грузов в 2008г. увеличился на 4% по сравнению с пред.г. и составил 344 млн.т. В тонно-км. было зарегистрировано падение показателей на 1% против пред.г. Объем перевезенных в 2008г. грузов внутри страны увеличился на 6% по сравнению с пред.г.; международные — в результате последствий глобального финансово-экономического кризиса — снизились на 1%. Провальными стали 3 и IV кв. 2008г. Снижение здесь составило 8 и 11% соответственно.

По итогам 2008г. объем грузоперевозок автомобильным и водным транспортом увеличился на 6%, а ж/д и трубопроводным, напротив, снизился на 4 и 2% соответственно.

90% грузов в Венгрии перевозятся двумя видами транспорта: автомобильным (75%) и ж/д (15%). Внутри страны этот показатель еще выше — 97%. Всего этими двумя видами транспорта в 2008г. было перевезено 53,4 млрд. тонно-км. груза, что на 1% ниже показателей пред.г. Объем грузоперевозок автомобильным транспортом остался на уровне 2007г.

Воздушным транспортом через Будапештский аэропорт в 2008г. было перевезено 63 тыс.т. грузов, что означает снижение на 8% по сравнению с пред.г.

Совокупные пассажирские перевозки в 2008г. снизились на 2% по сравнению с 2007г. Пассажирские авиаперевозки охватывают 75 стран. Всего посредством будапештского аэропорта «Будапешт-Ферихедь» в 2008г. было перевезено 8,4 млн.чел., что на 2% ниже уровня пред.г. Среди зарубежных стран — партнеров по авиаперевозкам доминирующее положение по-прежнему занимают две страны — ФРГ и Великобритания, с которыми объем пассажирских перевозок в 2008г. составил свыше 1 млн.чел. Основными авиаперевозчиками в будапештском аэропорту «Будапешт-Ферихедь» в 2008г. по-прежнему являлись авиакомпании «Малев», «Визз Эйр», «Люфтганза», «ЭзиДжет» и «Рианэйр». Возрастает роль «Аэрофлота» в венгерских международных авиаперевозках.

Объем пассажирских перевозок междугородным общественным транспортом снизился в 2008г. на 2%, в пассажиро-км. — на 1% по сравнению с пред.г. Объем перевезенных пассажиров городским общественным транспортом в 2008г. увеличился на 3%, но показатель в пассажиро-км. снизился на 3%. При этом городскими автобусами было перевезено 64% пассажиров, из которых половина приходится на Будапешт. Метро в 2008г.

обслужило 15% пассажиров. Остальные 21% пользовались наземным электрическим транспортом: троллейбусами, трамваями и наземными местными электричками.

На конец 2008г. в Венгрии эксплуатировалось 3,7 млн. автомобильных транспортных средств, из которых 3,1 млн. составили личные легковые автомобили. По-прежнему велик средний срок их эксплуатации: легковых автомобилей – 10 лет, автобусов – 13 лет.

В 2008г. было зарегистрировано 177 тыс. новых легковых автомобилей, что на 10% ниже показателя пред.г. Одновременно из эксплуатации были выведены 133 тыс. легковых автомобилей. Соответственно увеличение парка легковых автомобилей в 2008г. составило всего 43 тыс. (в 2007г. – 58 тыс. автомобилей) Наиболее популярными марками автомобилей в Венгрии являются Сузуки, Опель и Форд.

В 2008г. было начато или завершено строительство следующих важных для Венгрии объектов:

- 3 апр. 2008г. был заложен «первый камень» в строительство новых участков автострады М6-М60 протяженностью 50 и 30 км. Стоимость проекта составляет 1 млрд. евро. Подряд на строительство получил международный концерн ЗАО «Мэчек Аутопайа Консорциум», в который входят три крупные международные дорожно-строительные компании, одна из которых – «Страбаг АГ» – находится в сфере влияния российского капитала.

- 19 авг. 2008г. состоялось открытие двух завершённых участков автострады до границ Хорватии и Словении. Строительство этой скоростной автомагистрали (М7) было начато еще 46 лет назад. В 1964г. был введен в строй первый участок этой автострады. С введением двух новых участков ее протяженность составила 234 км. По данным Агентства национального развития Венгрии, на строительство последних 15,5 км. было затрачено 62 млрд. фор. (0,36 млрд.долл.), из которых 35 млрд. фор. (0,2 млрд.долл.) составили субсидии ЕС. Кроме строительства самой автомагистрали, на этом небольшом участке построена одна многоярусная развилка, 5 пешеходных мостов, 7 подземных переходов и один комплекс для стоянки и отдыха.

- 16 сент. 2008г. был введен в строй участок объездной кольцевой автомагистрали вокруг Будапешта протяженностью 26,5 км. Стоимость этого проекта составила 350 млн. евро, из которых 285 млн. евро составили субсидии ЕС.

- 23 сент. 2008г. был сдан в эксплуатацию 8,3-км. участок автострады, связавший столицу с г.Эрд. Стоимость этого участка – на протяжении, которого были сооружены четыре сложные трехуровневые транспортные развязки, а также 30 подземных и надземных пешеходных переходов – составила 196,6 млн. евро.

- 21 окт. 2008г. на территории Чепельского промышленного порта в Будапеште сдан в эксплуатацию грузовой терминал RO-RO, который позволяет транспортировать по воде большегрузные автоприцепы с грузами, а также прочие грузовые автомобили и технику. Стоимость инвестиционного проекта составила 3 млрд. форинтов (17,5 млн.долл.), половина из которых была потрачена на возведение терминала, а другая половина – на строительство соответствующей инфраструктуры. Основная часть средств была предоставлена из

фондов ЕС в рамках «плана развития новой Венгрии».

- 22 окт. 2008г. на границе Венгрии с Хорватией в торжественной обстановке был сдан в эксплуатацию последний объект скоростной автомагистрали связавшей Будапешт скоростным автомобильным сообщением с Адриатическим побережьем Хорватии – мост «Мура» протяженностью 216 м. Его строительство было начато в июле 2007г. и обошлось двум странам в 7,9 млн. евро. В церемонии открытия моста приняли участие министры транспорта Венгрии и Хорватии.

Принято решение о строительстве нового участка автострады между областным центром Нирэдьхаза и г. Вашарошнамень на основе концессии. Пятидесятикм. участок современной скоростной автомагистрали, который почти вплотную подойдет к украинской границе, предполагается построить до 2014г. Стоимость проекта составит 250 млрд. форинтов (1,46 млрд.долл.). Договор о концессии предоставит генподрядчику право эксплуатации возведенного участка автострады на протяжении 30 лет.

### Транспорт-2007

По предварительным данным, суммарный Побъем перевезенных грузов в тонно-км. увеличился по сравнению с 2006г. на 13,6%. Объем международных грузоперевозок возрос на 16,1%, внутренних – на 8,1%. В объеме транспортных грузоперевозок доминирующая доля приходилась на автомобильный транспорт. В 2007г. средняя протяженность грузоперевозок внутри страны увеличилась на 65 км., а международных перевозок – на 410 км.

Грузоперевозки за первые 3 кв. 2007г., в млн.т.-км.

	Всего	ж/д	авто	водный	трубопр.
Внутренние	11 676	906	9 902	5	863
Международное	28 019	6 497	16 746	1 644	3 132
Всего	39 695	7 403	26 648	1 649	3 995
(аналогичный период 2006г. = 100)					
Внутренние	108,1	86,4	110,0	88,1	115,5
Междунар-е	116,1	105,8	128,6	109,2	91,3
Всего	113,6	103,0	121,0	109,1	95,6

Объем ж/д грузоперевозок в 2007г. вырос на 3%. Рост произошел за счет международных перевозок, объем внутренних сократился на 13,6%.

В 2007г. значительно возросли перевозки грузов внутри страны трубопроводным транспортом: в сравнении с 2006г. – на 15,5%. Однако международный грузооборот трубопроводного транспорта продолжал снижаться – до 91,3% от объема перевозок в 2006 г

В отличие от 2006г., в 2007г. объем международных грузоперевозок водным транспортом как отечественными, так и зарубежными перевозчиками возрос на 9,2%. Во внутреннем сообщении произошло снижение на 11,9%. В целом объем грузоперевозок водным транспортом составил чуть более 4% от всего объема перевозимых грузов.

На модернизацию железных дорог в 2007г. было израсходовано 371,5 млн.долл. Одновременно правительством Венгрии уделяется повышенное внимание развитию восточно-приграничной, транспортной Особой экономической зоны в районе г. Захонь. На развитие этой ОЭЗ выделено свыше 219 млн.долл.

В последние годы роль ж/д и автомобильного узла в районе г. Захонь резко возросла. Объем ж/д

перевозок через Захонь составляет 6 млн.т. в год, автомобильных – 3 млн.т. в год. К 2015г. эти объемы возрастут на 60%, а совокупный объем товаров, нуждающихся в логистике, может возрасти в три раза.

Основные потоки товаров в Европу из Азии, в первую очередь из Китая, доставляются сухопутным путем. В связи с ужесточением конкуренции между различными направлениями доставки грузов в ЕС, стратегической задачей государственной комплексной программы является увеличение грузопотоков через Венгрию. Это особенно важно, учитывая тот факт, что 25% от таможенной пошлины ввозимых товаров остается в бюджете приграничной страны ЕС. Создание логистического узла потребует 100 млн. евро в качестве дополнительных инвестиций, которые также принесут в местный и центральный бюджеты дополнительные налоговые сборы.

## Туризм-2008

В 2008г. Венгрию посетили 39,6 млн. иностранных гостей. Количество венгерских туристов, выезжавших в 2008г. за пределы Венгрии (17,4 млн.чел.), осталось практически на уровне 2007г. Ими в совокупности было потрачено 2,9 млрд.долл.

Иностранные туристы потратили в Венгрии в 2008г. на 17% больше, чем в пред.г. (6,3 млрд.долл.), из которых 67% (4,3 млрд.долл.) составили расходы многодневных туристов, посетивших Венгрию с туристической целью (на 14% больше, чем в 2007г.) и 33% (2 млрд.долл.) - однодневных туристов. Баланс оборота туристической сети обслуживания в 2008г. составил 2,1 млрд.долл., что на 3% выше показателей пред.г.

Основные денежные траты многодневных туристов составили всевозможные туры, развлечения и отдых (69%), и всего 19% было потрачено на покупки. Положительные показатели пребывания многодневных иностранных туристов в Венгрии, несмотря на разразившийся глобальный финансово-экономический кризис, сложились еще и благодаря развитию рекреационных зон отдыха в Венгрии.

Наблюдалось незначительное изменение структуры расходов иностранных туристов в 2008г. Затраты однодневных иностранных туристов на продукты питания, автомобильное топливо и прочие сопутствующие товары возросли, на другие товары и услуги – сократились. Структура расходов многодневных туристов в 2008г. практически не претерпела изменений по сравнению с пред.г.: 34% затрат приходилось на гостиничные услуги, 21% – на товары, 11% – на продукты питания, 9% – на прочие услуги и 8% – на транспорт.

Из всего количества однодневных иностранных туристов в 2008г. половина состояла из транзитных туристов. Практически все туристы, прибывающие в страну из Болгарии, Франции, Швейцарии, Голландии и Великобритании, были транзитными. Наибольшее количество транзитных туристов (37% из общего их количества) пришлось на проезжающих гостей из Румынии.

Из всего количества многодневных туристов, посетивших Венгрию в 2008г., – 85% прибыли исключительно с туристическими целями, что на 4% выше показателей пред.г. Наиболее популярными регионами являлись Будапешт (41%) и Западно-

Задунайский регион Венгрии. С коммерческой целью прибыли 14% многодневных туристов, что на 1% превышает показатель 2007г. Подавляющее количество многодневных туристов в 2008г. приезжали из Германии, Австрии и Румынии.

В странах Европейского Союза локомотивом туристического бизнеса в последние годы стал «внутрисоюзный» туризм, без выезда за пределы ЕС. Свыше 90% гостиничного оборота формируется благодаря внутрисоюзному туризму, из которого отечественный туризм – внутри своей страны – составляет 58%. По этому показателю Венгрия с каждым годом приближается к среднему уровню ЕС: в 2008г. отечественный туризм в совокупном туристическом обороте составил 54%.

Венгрия продолжает уступать другим странам-членам ЕС по показателям количества гостиничных мест. Согласно данным НИИ «Евростата», в Венгрии зарегистрировано в целом 315 000 гостиничных и прочих мест (31 место на тыс. жителей). Для сравнения: в Чехии – 452 000, что составляет 44 места на тыс. жителей. По данным ЦСУ Венгрии, на 30 нояб. 2008г. в стране насчитывалось 44618 гостиничных номеров, что на 4% выше пред.г. Значительно рознятся, соответственно, и показатели туристического бизнеса. В Венгрии в 2008г. заполнение гостиниц составило 20,1 млн. гостиничных суток (19,9 млн. в 2007г.). В Чехии этот показатель выше венгерских, более чем в два раза: в 2008г. заполнение гостиниц там составило 40,8 млн. гостиничных суток.

Заполнение гостиниц в 2008г. составило 49,8% – на один процент ниже, чем в пред.г. В столичных гостиницах этот показатель в зависимости от их категорий достигал 63%, в провинциальных гостиницах он составлял 46%. Совокупный доход гостиничного бизнеса в 2008г. снизился на 4% по сравнению с пред.г. На 2% упало количество проданных гостиничных суток по сравнению с соответствующим показателем 2007г. В период празднования католического Рождества в 2008г. продажа гостиничных номеров увеличилась всего на 20-25% по сравнению со среднемесячным показателем. Это в три раза ниже, чем наблюдалось в предыдущие годы. Обычно в этот период спрос на гостиницы возрастает на 60%.

В рамках программы по развитию туристической отрасли на 2007-13гг., в дек. 2008г. был введен в строй крупнейший в Европе аквапарк Aqua world. Хорошо развивается лечебный туризм. Ежегодно Венгрию посещает свыше ста тысяч туристов, совмещающих знакомство с достопримечательностями страны с лечением у венгерского стоматолога. Основными странами, из которых приезжают в Венгрию на такой вид отдыха, являются ФРГ, Австрия и Великобритания. В 2008г. в Лондоне открылась туристическая фирма Dental Travel Ltd., организующая так называемые «дентал туры» в Венгрию.

Пользуются популярностью и, прежде всего у граждан Великобритании, пластические операции. Квалификация пластических хирургов в Венгрии не уступает западноевропейским, а цены в два раза ниже, чем в Великобритании. Традиционно заслуженную популярность за рубежом имеет венгерский веллнесс – и бальнеологический туризм. По прогнозам европейских аналитиков, уже к 2010г. свыше 2 млн. граждан ФРГ – наиболее путешествующая нация – будут использовать тури-

стические поездки для профилактики своего здоровья и лечения. В соответствии с анализом швейцарского банковского дома «Юлиус Байер», в наст.вр. на глобальном веллнесс-оздоровительном рынке в обороте находится 400 млрд.долл.

Последствия глобального финансового кризиса не могли не отразиться на туристической отрасли. Несмотря на отставание Венгрии от соседних стран по уровню гостиничных мест на 1 тыс. населения, — уровень использования гостиниц в 50% является недостаточным. Одновременно идет строительство новых гостиниц, что приведет к ухудшению показателя реализации номеров в условиях кризиса.

Проблемой в туристической отрасли являются также трудности с трудоустройством большого числа выпускников учебных заведений туристического и гостиничного бизнеса, что стало следствием непропорционально популяризовавшегося ранее этого направления в выборе профессии.

Не вызывают оптимизма у специалистов туристической отрасли и планы правительства Венгрии повысить существующий 20% НДС. Для формирования привлекательности страны нужна постоянная реклама на телеэкранах и в СМИ, что требует больших средств, солидную долю которых и до этого отбирали налоги, с повышением которых отрасли будет нанесен серьезный удар.

## Туризм-2007

В 2007г. венгерскую границу пересекли 42,2 млн. иностранных гостей, что на 2,9% больше, чем в 2006г. На украинской границе продолжается тенденция сокращения въезда иностранных гостей. В 2007г. этот показатель сократился на 20%. Замедлился поток въезжающих также и со стороны Румынии. По другим направлениям количество въезжающих в Венгрию возросло на 3-7% по сравнению с пред.г.

На 4% увеличилось в 2007г. количество венгерских туристов, выехавших за пределы Венгрии (по данным таможенной службы — это 18,4 млн.чел.). Однако этот показатель так и не достиг уровня 2005г. В Австрию в 2007г. выехало на 13,5% больше туристов; на Украину и в Хорватию — водным и воздушным транспортом — в 2007г. выезжало на 7-8% больше, чем в предыдущем. В Словакию и Словению выехало на 1-2% больше венгерских граждан, чем в 2006г.

Иностранцы посещают Венгрию преимущественно на один день. Этим объясняется тот факт, что только каждый десятый иностранец в 2007г. воспользовался гостиницей. Всего за год было продано в совокупности 10 млн. гостиничных суток, что соответствует показателю 2006г. По-прежнему остаются более популярными гостиницы с более высокой категорией комфортности. Показатель продаж по ним практически сохранен на уровне 2006г. Торговый (туристический) оборот 1-2-звездочных гостиниц продолжал неуклонно падать. Только кемпинги, десятая доля всего предлагаемого гостиничного сервиса в Венгрии, показали рост оборота гостиничных суток по сравнению с 2006г.

Как и в 2006г., в гостиницах преобладали гости из стран Евросоюза. Они составили три четверти всех иностранных гостей. В 2007г. численность туристов из стран ЕС-27 увеличилась на 25% по сравнению с пред.г., в т.ч. численность

туристов из 15 «старых» стран-членов ЕС сократилась на 2,5%. Количество проданных в 2007г. гостиничных суток туристам из 5 наиболее важных для Венгрии с точки зрения туристического бизнеса стран (ФРГ, Австрии, Великобритании, США и Италии) сократилось. Особенно заметное сокращение произошло в отношении граждан из Германии и Великобритании — на 8% и 16% соответственно.

Во внутреннем туристическом обороте численность отечественных туристов в 2007г. увеличилась на 2% и составила 9,8 млн.чел. Увеличение отечественного туристического оборота коснулось практически всех типов гостиниц, за исключением домов отдыха. Наибольший рост показали кемпинги (15%). Заполнение гостиниц отечественными туристами в 2007г. увеличилось на 4,5%. Из них в 4-звездочных гостиницах эта категория туристов останавливалась на 20% больше, в 5-звездочных — на 33% больше, чем в пред.г. В отличие от иностранного туризма, в 2007г. отечественные туристы на 7% увеличили доходы и в 1-звездочных гостиницах. Значительную роль здесь сыграли выдаваемые на предприятиях так называемые «чеки на курортный отдых». В 2007г. их было использовано на сумму 100 млн.долл. В денежном выражении это на 47% больше, чем в 2006г.

В 2007г., в совокупности 7,4 млн. иностранных и отечественных туристов использовали 19,9 млн. гостиничных суток. По сравнению с 2006г. в коммерческих гостиницах на 2,6% выросло количество гостей и на 1,1% больше было продано гостиничных суток. Это в первую очередь относится к будапештским гостиницам, составляющим 33% от всего количества гостиниц, и к 23% гостиниц, находящихся в зоне отдыха в районе озера Балатон.

Всего в 2007г. было использовано 50% от всего количества гостиничных номеров, что на 2% выше показателя 2006г. Совокупный доход гостиниц в 2007г. составил 1,5 млрд.долл., что превысило показатели пред.г. на 4,4%.

Совокупный оборот ресторанного бизнеса в 2007г. составил свыше 4 млрд.долл., что на 3,6% меньше чем в 2006г.

Негативное влияние на показатели туристического бизнеса продолжает оказывать политическая нестабильность в стране (пикеты, манифестации, демонстрации протеста, стычки с полицией). В 2007г. в связи с беспорядками в дни празднования 51 годовщины событий 1956г. туристическая отрасль Венгрии недосчиталась 5,7 млн.долл. Планируемых доходов (в дни празднования 50 годовщины этих событий в 2006г. — 3,8 млн.долл.).

В окт. 2007г. в целях развития туристического бизнеса Управление по национальному развитию Венгрии опубликовало программы развития туристической отрасли на период 2007-13гг. В общей сложности предлагается к реализации 130 программ по развитию гостиничного бизнеса. Основными задачами конкурсных программ являются: повышение качества гостиничного обслуживания, увеличение сети гостиниц, мотелей и пансионатов, развитие таких популярных в наст.вр. услуг, как веллнесс, фитнес, лечебные услуги, спорт и семейный отдых. На эти цели Венгрии из структурных фондов ЕС планируется выделить 331,4 млн.долл.

## Хайтэк с РФ

В ходе визита премьер-министра Венгрии Ф. Дюрчана в Москву 18 фев. 2005г. был подписан протокол о намерениях «О российско-венгерском сотрудничестве в области защиты информации и нанотехнологий». Этот документ заложил основу для дальнейшего интенсивного сотрудничества в области высоких технологий.

В ходе визита в Венгрию президента РФ В.В. Путина 28 фев. 2006г. сопредседателями МПК министром информационных технологий и связи Российской Федерации Л.Д. Рейманом и министром экономики и транспорта Венгерской Республики Я. Кока была подписана «Программа российско-венгерского сотрудничества в области нанотехнологий».

Координация исполнения Программы в рамках Российско-венгерской межправительственной комиссии по экономическому сотрудничеству была возложена на российско-венгерскую рабочую группу по инфокоммуникационным технологиям и инновациям.

Основой всего нанотехнологического проекта являются разработки российской компании «НТ-МТД», которая предлагает свои нанотехнологические методы, а также мощные электронные микроскопы. В кооперации с «НТ-МДТ» выступают другие российские участники: группы предприятий «Биос», «Литех», Российский центр нанотехнологий в Курчатовском институте и другие. Помимо самого оборудования, российская сторона предлагает венгерским партнерам обучение всему комплексу работ с нанотехнологическим оборудованием, поддержку участия российских ученых в проводимых в рамках данного проекта исследованиях и разработках.

В течение двух с половиной лет проводились активные консультации, переговоры и контакты по вопросу реализации совместной «Программы российско-венгерского сотрудничества в области нанотехнологий». Неоднократно организовывались встречи специалистов по текущим вопросам. Состоялись три заседания российско-венгерской рабочей группы по инфокоммуникационным технологиям и инновациям, на которых основным вопросом было сотрудничество в сфере нанотехнологий.

В конце апр. 2007г. представительная венгерская делегация в ходе своего визита в Россию провела очередной раунд переговоров, по итогам которого достигнута договоренность об условиях участия в создаваемом совместном предприятии и о процедуре его регистрации. Стороны подписали протокол о намерениях, в котором зафиксировали достигнутые договоренности и определили сроки подписания учредительных документов (июль 2007г.). Венгерская сторона приняла решение об участии в совместном предприятии крупной компании, принадлежащей администрации г. Мишкольца. В результате можно рассчитывать на поддержку города в решении вопросов получения необходимых производственных площадей, создания благоприятной инфраструктуры. Обеими сторонами было принято решение о создании совместного российско-венгерского научного консультационного совета для отбора проектов, коммерциализацией результатов которых могло бы заняться создаваемое СП.

В июле 2007г. в Мишкольце были подписаны учредительные документы по организации на па-

ритетных началах совместной российско-венгерской фирмы «Наново». С российской стороны учредителями выступили фирмы «НТ-МДТ» и «Ангстрем-Т», с венгерской — АО «Мишкольцхолдинг». Основными задачами деятельности совместного предприятия являются: создание условий для продвижения российской высокотехнологичной продукции на европейский рынок; привлечение международных инвестиций в рамках деятельности СП для российской программы развития нанотехнологий; коммерциализация научно-технических разработок с применением нанотехнологий, создаваемых партнерами СП.

18 сент. 2007г. в Мишкольце открыта нанотехнологическая лаборатория, оборудованная, в т.ч., и российским оборудованием. В авг.-окт. 2007г., был определен ряд проектов, из которых наиболее перспективными являются: участие в тендере по организации обучения нанотехнологическим дисциплинам в Венгрии; участие в разработке и испытаниях наномедицинских препаратов; разработка и внедрение светотехнической продукции на основе светоизлучающих нанодиодов.

Достигнута принципиальная договоренность с Российской ассоциацией наноиндустрии о сотрудничестве в подборе и реализации других проектов соответствующего направления.

Российско-венгерское сотрудничество в области телемедицины и эпидемиологической безопасности осуществляется в рамках реализации двустороннего соглашения о сотрудничестве в области здравоохранения и медицинской науки от 20.9.2005г. и п. 2.3 протокола II заседания Межправительственной комиссии по экономическому сотрудничеству.

Российскую сторону представляют ЗАО «Национальное телемедицинское агентство» и ЦНИИ эпидемиологии Роспотребнадзора РФ, венгерскую — минобороны и министерство здравоохранения ВР, компания «Серволаб».

13-16 фев. 2007г. в г. Будапеште состоялись переговоры, по результатам которых был подготовлен соответствующий меморандум. В марте-нояб. 2007г. велась активная проработка возможностей сотрудничества в области телемедицины и эпидемиологической безопасности на экспертном уровне, включая встречи и консультации как в России, так и в Венгрии.

В качестве основных направлений такого сотрудничества сторонами предложены.

1. Совместный российско-венгерский проект обеспечения эпидемиологической безопасности и предотвращения угрозы биотерроризма в период подготовки и проведения Олимпиады в Пекине в 2008г. Стороны договорились подготовить согласованные материалы о совместных действиях по созданию системы мониторинга эпидемиологической безопасности проведения Олимпиады в Пекине к предстоящему в марте 2007г. визиту премьер-министра Венгрии в Россию.

Российские развернутые предложения по данному вопросу были переданы венгерской стороне, которая обязалась провести экономическое обоснование эффективности использования российских телемедицинских проектов. Венгерская сторона выразила готовность к проведению необходимых официальных переговоров с китайской стороной с целью продвижения совместного российско-венгерского телемедицинского проекта.

2. Поэтапное создание единой системы эпидемиологической безопасности по периметру и на территории стран Евросоюза, состоящей из самостоятельных совместимых национальных систем. В качестве первого шага венгерская сторона предложила, опираясь на российские разработки и опыт эксплуатации, создать на территории Венгрии телемедицинскую систему с использованием российских мобильных телемедицинских лабораторий и молекулярно-биологической лаборатории минобороны ВР. Создание такой системы в Венгрии способствовало бы также оптимизации расходов средств на здравоохранение и существенному повышению уровня медицинского обслуживания населения страны, особенно проживающего в сельской местности. Стороны подтвердили взаимную готовность провести до конца 2007г. маркетинговые исследования по Венгрии и другим странам Евросоюза.

3. Разработка программы российско-венгерского сотрудничества по адаптации и внедрению в «третьих странах» телемедицинских систем мониторинга инфекционных заболеваний на базе мобильных телемедицинских лабораторий и венгерских вакцин.

Венгерская сторона выразила готовность участвовать в реализации российских телемедицинских проектов по обеспечению эпидемиологической безопасности, рекомендованных «группой восьми» на встрече в Санкт-Петербурге (2006г.) в регионе Центральной и Восточной Европы и Центральной Азии. Учитывая сложную эпидемиологическую ситуацию в мире, венгерская сторона готова обеспечить российским специалистам оперативный доступ к имеющейся у нее информации и биологическим материалам в процессе проведения совместных исследований по данной проблематике.

Стороны также обсудили пути обеспечения экономически эффективной реализации российско-венгерского сотрудничества по созданию мобильной телемедицинской системы мониторинга инфекционных заболеваний в «третьих странах» на базе эксплуатируемой ЗАО «Национальное телемедицинское агентство» телемедицинской системы. Ведутся переговоры между ЗАО и компанией «Серволаб» о создании на территории Венгрии совместного предприятия по разработке и внедрению телемедицинских систем.

Сотрудничество в области водоочистки. Российская фирма НПО «Лит» продолжила в 2007г. активную деятельность по расширению экспортных поставок в Венгрию производимого ими оборудования ультрафиолетового (УФ) обеззараживания воды. С этой целью были проведены переговоры с водоканалами г.г. Будапешт, Дебрецен, Мишкольц, Татабанья и других. Компания «Лит» приняла участие в специализированной выставке в г.Шопроне, которая состоялась в начале июня 2007г. Российское оборудование и предлагаемые современные технологии ультрафиолетовой обработки воды были представлены на стенде компании.

На примере работы НПО «Лит» следует отметить роль Венгрии в плане налаживания контактов с представителями бизнеса соседних стран. Водоканал Будапешта имеет постоянные контакты со столичными водоканалами Чехии, Словакии, Сербии, Болгарии. Поэтому, достижение хороших

результатов в Венгрии создает предпосылки для успешного продвижения российской высокотехнологической продукции и в эти страны. В дек. 2006г. после длительных испытаний и ряда переговоров был заключен контракт с водоканалом г. Будапешта на поставку партии оборудования фирмы «Лит». В I пол. 2007г. оборудование было поставлено. С 2007г. Европейский Союз выделяет значительные средства на модернизацию системы водоснабжения и канализации в Венгрии.

## Телеком-2008

В 2008г. число абонентов мобильной телефонной связи увеличилось на 1,2 млн. и составило 12,2 млн.чел., что на 11% выше пред.г. К концу 2008г. на каждые 100 семей приходилось в среднем 122 абонента мобильной телефонной связи. Продолжает расти количество карточных пользователей мобильной связи: за 2008г. их число возросло на 599 тыс.чел. Однако в пропорциональном отношении ко всем пользователям связи их количество снизилось.

Несмотря на увеличение услуг, предоставляемых посредством проводной телекоммуникационной связи (кабельное телевидение, интернет) количество абонентов проводной телефонной связи продолжает снижаться. На конец 2008г. количество телефонных линий уменьшилось до 3,1 млн., из которых 8,3% составляла кабельно-телевизионная связь, что на 182 тыс. линий меньше чем в 2007г. Количество телефонных вызовов уменьшилось на 9%, продолжительность, соответственно, — на 12%. На 100 жителей в 2008г. приходилось всего 30,9 телефонных линий. 18% проводной категории связи используют линии ISDN.

Всего в 2008г. 73% телефонных вызовов пришлось на мобильную связь. Динамично растет количество пользователей интернетом. Этому способствует появление современных технологий и ужесточение конкуренции между операторами. На 56% в 2008г. увеличилось количество пользователей беспроводным интернетом. В развитии широкодиапазонного интернета наибольший прирост — 27% по сравнению с соответствующим периодом пред.г. — составляют пользователи кабельного интернета, среди которых прирост пользователей xDSL — интернетом в 2008г. составил 10%. Количество абонентов широкодиапазонного интернета (кабельного и xDSL — интернета) возросло по сравнению с пред.г. на 18%.

## Телеком-2007

В 2007г. продолжалась тенденция роста абонентов мобильной телефонной связи и снижение количества абонентов традиционной проводной телефонной связи.

За 3 кв. 2007г. количество абонентов мобильной телефонной связи увеличилось на 895 тыс., или на 9% по сравнению с аналогичным периодом 2006г. и составило 10,5 млн.чел., что примерно соответствует численности населения Венгрии. Количество абонентов проводной телефонной связи снижается: на конец сент. 2007г. количество телефонных линий уменьшилось до 3,3 млн., из которых 4,7% составляла кабельно-телевизионная связь, что на 95 тыс. линий меньше чем в 2006г. На 100 жителей в 2007г. приходилось всего 32,7 телефонных линий. К концу III кв. 2007г. количество телефонных вызовов уменьшилось на 18%, продолжительность, соответственно, на 19%.

Растет количество пользователей интернетом. Этому способствует увеличение операторов: в III кв. 2007г. их количество увеличилось на 108 по сравнению с 2006г. и составило 336. Только в сент. 2007г. количество пользователей (абонентов) интернета увеличилось на 40% по сравнению с сент. 2006г. Ускоренными темпами развивается сфера услуг беспроводного интернета. В 2007г. его удельный вес в совокупном объеме услуг интернета составил 22%. Чистая прибыль, полученная провайдерами в III кв. 2007г., увеличилась на 31% по сравнению с аналогичным периодом пред.г. и составила 164,2 млн.долл.

## Сельское хозяйство-2008

В течение последних трех лет в Венгрии наблюдалось постоянное снижение с/х производства, при этом самые низкие показатели были зафиксированы в 2007г. В 2008г. с/х производство удалось увеличить на 27% и достичь уровня 2004г., показатели которого являлись самыми высокими за последнее десятилетие. Основной причиной специалисты называют благоприятные погодные условия на протяжении всего 2008г. Рост с/х производства наблюдался в области растениеводства, где на фоне низких показателей 2007г. увеличение составило 47%.

Объем производства зерновых и фруктов в 2008г. возрос на 70% по сравнению с пред.г. Надо отметить, что в 2008г. на 5% были увеличены посевные площади под зерновые — до 2,9 млн.га. В результате урожай зерновых увеличился на 75% и составил 16,9 млн.т.

Было собрано 5,7 млн.т. пшеницы, что на 42% превышает показатели 2007г. Это количество не только полностью покрыло потребности страны в муке и кормах, но и создало излишки, которые могли бы экспортироваться. По информации Союза производителей пшеницы, в Европе в 2008г. было произведено на 20 млн.т. пшеницы больше, чем в 2007г. Рыночные цены на нее в Венгрии в 2008г. сложились ниже, чем ожидалось ранее — 36-41 тыс. фор. (210-240 долл.) за 1 т. 1 млн.т. пшеницы, пострадавшей от дождей, было использовано как фуражное зерно, цена на которое на 20-25% ниже продовольственного.

Количество собранной в 2008г. кукурузы более чем в 2 раза превысило урожай 2007г. и составило 9 млн.т. (этот урожай кукурузы находится почти на уровне рекордного урожая, собранного в Венгрии в 2005г.). Но из-за низких закупочных цен многие хозяева в 2008г. оставили урожай неубранным, а в период «газового кризиса» использовали его для отопления, экономя на закупках топлива.

В 2008г. на 15% увеличился сбор картофеля, который составил 646 тыс.т., и на 32% — рапса (656 тыс. т.), а объем собранной сахарной свеклы уменьшился на 69% до 532 тыс.т.

Средняя урожайность с/х культур, в кг/га

Сельхозкультура	2003-07гг.	2007г.	2008г.
Пшеница	4000	3590	5020
Кукуруза	5870	3730	7470
Сахарная свекла	49400	41040	59230
Подсолнечник	2170	2070	2720
Рапс	2280	2200	2620
Картофель	20580	18970	25690
Люцерна	4830	4340	5600

Разразившийся осенью 2008г. экономический кризис поставил под угрозу выполнение венгер-

ской биоэтаноловой программы, на которую возлагались большие надежды в решении проблемы перепроизводства зерновых. Исполняя мощности венгерских заводов, в стране может производиться до 800 тыс.т. биоэтанола в год из 2,5 млн.т. кукурузы: до 180 тыс.т. биоэтанола готовы производить заводы Agrana в г. Сабадэдьхазе и Szeszygьбг в г. Сегеде, еще семь предприятий ожидают документов, разрешающих его производство.

Животноводство по-прежнему продолжает оставаться проблемной отраслью венгерского сельского хозяйства. По итогам 2008г. объем производства в животноводстве сократился на 1,3%.

На 1 дек. 2008г. поголовье свиней сократилось на 12,6% по сравнению с уровнем дек. 2007г., крупного рогатого скота — на 0,6% и только поголовье птицы увеличилось на 3,7%, а овец — на 0,3%. Эта тенденция в равной мере затронула как крупные хозяйства, так и индивидуальных производителей.

Динамика поголовья скота и птицы, в тыс. голов\*

Наименование	2006г.	2007г.	2008г.	08/07, %
Крупный рогатый скот	702	705	701	99,4
- коровы	322	322	324	100,6
Свиньи	3.987	3.871	3.383	87,4
- свиноматки	290	259	230	88,8
Овцы	1.298	1.232	1.236	100,3
Птица	39.677	38.281	39.716	103,7
- куры	30.303	29.866	31.165	104,3

данные приведены на 1 дек. соответствующего года

В кризисном состоянии продолжает оставаться производство молока в Венгрии: из-за снижения закупочных цен на молоко объемы переработки молока внутри страны сокращаются. Производители вынуждены идти на забой поголовья дойных коров, что может привести к ликвидации молочной отрасли в Венгрии.

По прогнозам специалистов, венгерское животноводство может ожидать небольшое улучшение, которое произойдет в результате снижения цен на корма и небольшого роста закупочных цен. Но в дальнейшем животноводство опять столкнется с серьезными и длительными проблемами.

Существенный рост производства в аграрном секторе сыграл решающую роль в формировании ВВП страны в 2008г., хотя удельный вес отрасли в производстве ВВП составил всего 4%. Такие результаты в обозримом будущем уже могут не повториться. Маловероятно, что погодные условия в 2009г. будут столь благоприятными, как в 2008г. На показатели производства может негативно повлиять возрастающая неопределенность в области реализации продукции растениеводства и в ценообразовании на зерновые, а также финансово-экономический кризис, что создаст проблему ликвидности. Из-за вынужденной экономии на удобрениях может снизиться урожайность с/х культур.

В 2009г. роль аграрного сектора в производстве ВВП страны может понизиться. Зерновым и масличным культурам будет сложно преодолеть негативное влияние со стороны заниженных цен на них, сложившихся в 2008г. Однако нельзя исключать и того, что на непредсказуемых мировых рынках опять появится спрос на эту продукцию. Стабильными источниками дохода отрасли по-прежнему остаются прямые субсидии Евросоюза.

## Сельское хозяйство-2007

В 2007г. неблагоприятные погодные условия нанесли серьезный ущерб сельскому хозяйству. Весной заморозки уничтожили часть завязей фруктовых культур, что повлекло снижение производства на 30%. Летом Венгрию настигла засуха. Это привело к снижению урожайности колосовых культур. Урожай зерновых в 2007г. составил 9,8 млн. т., что на 33,5% меньше урожая 2006г.

Производство зерновых в 2004-07гг., в тыс.т.

	2004г.	2005г.	2006г.	2007г.
Пшеница .....	6000	5100	4379	4000
Рожь.....	124	112	95	77
Ячмень.....	1423	1200	1081	1000
Овес .....	246	157	156	100
Прочие колосовые .....	647	566	448	425
Колосовые, итого.....	8467	7135	6159	5602
Кукуруза .....	8318	9000	8600	4220
Зерновые, итого .....	16785	16135	14759	9822

Сбор пшеницы в 2007г. составил 4 млн.т., что на 379 тыс.т. меньше, чем в 2006г. Было собрано 77 тыс.т. ржи и 1 млн.т. ячменя, что на 19% и соответственно 7,5% меньше по сравнению с 2006г. Сбор овса в 2007г. составил всего 100 тыс.т., что на 36% меньше, чем в пред.г.

Согласно предварительным данным ЦСУ Венгрии, в 2007г. поголовье крупного рогатого скота осталось на уровне 2006г. Поголовье свиней, овец и птицы продолжало снижаться, в т.ч. и в связи со стремительным ростом цен на комбикорма.

К концу 2007г. уровень оптовых цен на с/х продукцию стал неуклонно повышаться. Наряду с вышечисленными, одной из причин явилась развернутая кампания по развитию биоэтанолового производства, призванного стать альтернативным, возобновляемым источником горючего, основой для производства которого должны стать зерновые культуры. Рост цен на зерновые стал причиной повышения оптовых и розничных цен на продовольствие. Исключением стали цены на свинину, что объясняется ее перепроизводством в Евросоюзе. Этот фактор привел к стремительному уменьшению поголовья свиней в Венгрии, правительство страны было вынуждено оказывать финансовую помощь свинооткормочным хозяйствам.

Животноводство в 2007г. смогло увеличить объем своего производства на 1% по сравнению с пред.г. В стагнации продолжало находиться отечественное производство молока, закупки которого продолжали падать с 2006г., но при этом закупочные цены начали расти. Сократилась переработка молока внутри страны. Возрос экспорт сырого молока за рубеж. Импорт молочных продуктов из года в год увеличивается.

## Торговля-2008

Розничная торговля. В 2008г. товарооборот розничной торговли по сравнению с 2007г. сократился на 1,6%. Совокупный товарооборот розничной сети в Венгрии за 2008г. составил 37 млрд.долл., в т.ч. на товары продовольственной и смешанной группы пришлось 52%; мебель, хозяйственные товары и стройматериалы — 19%; книги, журналы, газеты и прочие канцелярские товары — 11%.

Динамика снижения прослеживалась по большинству товаров розничной торговли. Товарооборот продовольственной и смешанной группы упал

на 1,2%. Реализация товаров в гипер- и супермаркетах, занимающих доминирующую долю (92%) в розничной торговле Венгрии, снизилась на 1,8% по сравнению с уровнем 2007г. Объем товарооборота в специализированных магазинах по продаже продуктов питания, напитков и табачных изделий, напротив, увеличился на 2,3%.

Товарооборот непродовольственной сферы сократился на 2,8% по сравнению с показателями пред.г. В 2008г. только розничная сеть по продаже товаров «Сэконд Хенд», а также почтово-рассылочная сеть розничной торговли показали прирост продаж. Реализация мебели, хозяйственных товаров и стройматериалов, занимающих наибольший удельный вес в розничной торговле товарами непродовольственной сферы, упала на 5%; в полиграфической продукции, а также в розничной торговле промтоварами — на 1-2% по сравнению с пред.г.

В 2008г. в розничном товарообороте Венгрии по-прежнему лидировал Средне-Венгерский регион — 37%. В остальных регионах удельный объем в товарообороте страны колебался между 9% и 12%. Однако объем розничного товарооборота снизился во всех, без исключения, регионах Венгрии по сравнению с пред.г. Наименьшее падение розничного товарооборота наблюдалось в Северной Венгрии (0,4%), наибольшее — в Южном Задунайском регионе (2,6%).

Торговля легковыми автомобилями и запасными частями — не учитываемая в качестве розничного товарооборота в европейской статистической системе — в Венгрии в 2008г. сократилась на 7,8%. Розничная торговля автомобильным топливом по итогам 2008г. сократилась на 0,1% по сравнению с пред.г.

В 2008г. продолжался ввод в строй новых торговых мощностей, в основном уже действующих глобальных сетей, а также новых супермаркетов. Всего за семь первых месяцев 2008г. существующая сеть розничной торговли «СВА» пополнилась 101 новыми магазинами и 320 торговыми точками «Мол-шоп» на заправочных станциях.

В дек. 2008г. в г.Залаэгерсеге международная сеть розничной торговли бытовыми электротоварами и электроникой «Медиа Маркт» открыла новый супермаркет площадью 2700 кв.м. и довела количество супермаркетов в Венгрии до 17.

Инвестиционная компания «Центер Инвест Интернешнл» продолжает строительство в Венгрии торговых центров (супермаркетов), которые эксплуатирует австрийская фирма «Стоп Шоп Центр Сервиз».

В рамках антикризисных мер новое правительство Венгрии планирует повысить в 2009г. НДС (налог на добавленную стоимость) с 20% до 25% и акцизный налог на 5-6%, в зависимости от подакцизного товара. Это позволит увеличить сборы госбюджета на 2,0-2,7 млрд.долл. в год. Одновременно будет снижена ставка НДС до 18% на некоторые продукты питания и центральное отопление.

## Торговля-2007

В 2007г. товарооборот розничной торговли в Венгрии сократился на 3% и составил 37,6 млрд.долл., в т.ч. по товарам продовольственной и смешанной группы снижение составило 1,3% по сравнению с пред.г. В сети торговых объединений

и крупных супермаркетов, на долю которых приходится 90% розничного товарооборота, снижение показателей в 2007г. составило 1% по сравнению с 2006г. Значительную роль здесь играет дальнейшее распространение — строительство и ввод в действие — крупных супермаркетов, способных на своих огромных торговых площадях предоставить потребителю более разнообразный выбор, и одновременно использовать всевозможные акции по снижению цен в интересах привлечения покупателей. Небольшие продовольственные и промтоварные магазины позволить себе такое не в состоянии. Поэтому снижение товарооборота у них в 2007г. составило 5,2% по сравнению с 2006г.

В 2007г. продолжалось падение объемов розничной торговли товарами непродовольственной сферы (на 4,6%). Объемы продаж мебели, бытовой техники и строительных материалов по сравнению с пред.г. сократились на 5,7%, одежды, обуви, и текстильной продукции — на 1,2%. Реализация фармацевтической продукции и сопутствующих товаров увеличилась на 3,6%.

В 2007г. на динамику розничной торговли заметное влияние оказывал рост потребительских цен, составивший по итогам года 8%. Особенно значительно повысились цены на бытовую энергию (на 24,6%) и на продовольственные товары (на 11,5%). Рост цен на овощную продукцию венгерских товаропроизводителей в 2007г. подстегнул увеличение почти в два раза цены на популярную и массово потребляемую в стране зеленую паприку. Цены на пищевую (гастрономическую) кукурузу выросли на 6,7%. Цены на фрукты в среднем выросли на 40%, в т.ч. на яблоки — на 112%.

В 2007г. в Венгрии ощущалась нехватка пшеницы. К концу года недозагрузка хранилищ составляла 25-30% от необходимого количества. Стоимость обычного пшеничного хлеба на конец 2007г. в среднем приблизилась к 1 евро. На товарной бирже стоимость пшеницы выросла до 60-65 тыс. форинтов (240-260 евро) за 1 т. В отдельных случаях — до 90 тыс. форинтов (360 евро). В магазинах розничной сети стоимость муки удвоилась: если в I пол. 2007г. один килограмм муки стоил 0,18 евро, то с осени 2007г. — 0,34-0,37 евро за 1 килограмм.

Негативное влияние на последующее повышение цен на хлеб будут оказывать рост стоимости энергии, включая электроэнергию, газ и горюче-смазочные материалы, а также рост заработной платы. Уже с начала 2008г. начался новый виток роста цен как на хлеб, так и на другие продукты питания.

В 2007г. продолжался ввод в строй новых супермаркетов. Так, в Будапеште появился крупнейший в Европе мегамаркет «Арена-Плаза», на территории которого размещен и супермаркет «Теско».

На конец 2007г. в стране уже насчитывалось: 122 супермаркетов «Теско», годовой товарооборот которых составил 3,4 млрд.долл.; 2924 магазина сети СВА, завершившие год с товарооборотом в 3,2 млрд.долл.; 5283 магазина сети «Кооп», товарооборот которых в 2007г. составил 2,7 млрд.долл.; 2310 магазинов сети «Реал» с товарооборотом в 2 млрд.долл.; «Шпар», объединяющий 204 торговых точек. Товарооборот этой сети в 2007г. составил 1,7 млрд.долл.; 10 СМ «Аушан» с товарооборотом в 1,3 млрд.долл.; 163 магазина сети «Пени Маркет», оборот которых в 2007г. составил 0,9 млрд.долл.;

«Лидл», состоящий из 90 супермаркетов. Товарооборот в 2007г. составил 752 млн.долл.; сеть супермаркетов «Кора», состоящая из 7 супермаркетов, завершила год с товарооборотом в 720 млн.долл.; 172 магазина сети «Плюс», завершившей 2007г. с товарооборотом в 647 млн.долл.; а также 5 более мелких торговых сетей: «Матч», «Дрогерия Маркт», «Россман», «Профи» и «Хеликер», имеющих в совокупности 936 торговых точек по всей стране, завершившие 2007г. с совокупным товарооборотом в 1,15 млрд.долл.

В 2008г. в Венгрии открывается новая сеть розничной дисконтной торговли, под торговым брендом «Алди». Эта дешевая сеть розничной торговли продовольственными и смешанными товарами, не использующая в торговой политике дорогостоящую рекламу и броские стеллажи, уже завоевала популярность в других европейских странах. С 17 апреля 2008г. открываются пять магазинов «Алди»: в г.г. Дебрецен, Дюла, Ниредьхаза, Печ и Пилишчаба. Еще 20 — готовятся к открытию в ближайшее время.

Таким образом, в условиях резкого удорожания товаров первой необходимости (прежде всего продуктов питания) — ужесточается борьба за покупателя.

Нормативно-правовую базу государственного регулирования потребительского рынка в Венгрии образует комплекс следующих законов: о внутренней торговле, о конкуренции, о рекламной деятельности, об установлении цен, о поддержании порядка на аграрном рынке, а защите потребителя, об ответственности за произведенную продукцию, о защите товарных знаков, о пищевых продуктах, о снабжении природным газом, об электрической энергии, — а также примыкающих к ним подзаконных актов, детально регламентирующих положения перечисленных законов. К маю 2004г. Венгрия завершила гармонизацию данного правового сектора в соответствии с требованиями ЕС: были внесены необходимые коррективы в действующие законодательные акты, несколько законов были заменены на новые, не противоречащие хозяйственному праву Евросоюза.

До середины 2006г. в Венгрии продолжал действовать закон I от 1978г. «О внутренней торговле», который являлся базовым в области регулирования потребительского рынка, в него неоднократно вносились изменения и дополнения, призванные обеспечить его соответствие правовым нормам ЕС. Закон различал следующие виды внутренней торговой деятельности: оптовую торговлю; розничную торговлю; общественное питание; туризм (включая гостиничное хозяйство); торговые услуги (рекламу, прокат, хранение).

Для занятия внутренней торговой деятельностью необходимо получить разрешение соответствующих местных органов власти. Контроль за отраслью возложен на министра экономики и транспорта, а также местные органы власти, которые его осуществляют во взаимодействии с другими заинтересованными органами управления и общественными организациями. Детальная регламентация положений этого закона содержится в Постановлении правительства ВР №4 от 22 янв. 1997г. «О функционировании предприятий внутренней торговли и условиях осуществления внутренней торговой деятельности».

13 дек. 2005г. парламентом Венгрии был принят новый закон CLXIV «О торговле», который вступил в силу через полгода после его официального опубликования. Новый закон сужает до минимума вмешательство государственных органов в рыночный механизм торговли за счет предоставления более широких полномочий общественным организациям, работающим на принципах саморегулирования. В большинстве своем это союзы или ассоциации профессиональных участников рынка. Кроме того, в законе содержится положение о необходимости для участников рынка исполнения сформулированного и принятого ими к исполнению Кодекса добросовестного поведения на рынке. Кодекс содержит, в том числе, положение о запрете реализации товаров по цене, ниже закупочной.

Закон устанавливает общие правила и условия осуществления торговой деятельности на территории страны. Закон предписывает обязательное получение специального разрешения на торговую деятельность, которая должна осуществляться в специально оборудованном помещении (за исключением следующих видов торговой деятельности: реализация из автоматов, деятельность экскурсоводов и гидов, интернет-торговля, деятельность торговых агентов, посредническая деятельность туроператоров, торговля с лотков, на рынках и ярмарках, сдача в аренду жилых помещений туристам, предоставление почтовых услуг).

В венгерском хозяйственном механизме и законодательстве государственное регулирование цен по всей номенклатуре потребительских товаров и услуг не предусмотрено. Хозяйственное руководство Венгрии исходит из того, что как на внешнем, так и на внутреннем рынке цены при нормальном ходе торговли должны формироваться в условиях свободной конкуренции. Так, в венгерском законе LXXXVII от 1990г. «Об установлении цен», который продолжает действовать, хотя и в усеченном виде, до сих пор, провозглашено, что важнейшим регулятором цен являются рынок и экономическая конкуренция, а непосредственное вмешательство со стороны правительства допустимо лишь там, где положения закона о запрете недобросовестного рыночного поведения недостаточны для предотвращения пагубного ограничения конкуренции и злоупотреблений с использованием своего экономического преимущества.

Закон LVII (1996г.) «О запрете недобросовестного поведения на рынке и ограничения конкуренции» запрещает как соглашения, направленные на непосредственное или опосредованное определение покупных или продажных цен, так и злоупотребления экономическим преимуществом, выражающиеся в установлении либо применении недобросовестных цен покупки или продажи. Запрещено и применение чрезмерно низких цен, не обусловленных более эффективным по сравнению с конкурентами хозяйствованием, направленных на вытеснение конкурентов с данного рынка.

Это не означает, что правительство равнодушно взирает на процессы, формирующиеся на внутреннем рынке, включая и вопросы цен. Законом «Об установлении цен» (в его первоначальной редакции) предусматривается применение ведомственных цен и тарифов в отношении ряда социально значимых товаров и услуг: коммунальные

услуги, лекарства, услуги почты, общественный городской транспорт, автобусные и ж/д пассажирские перевозки внутри страны (верхний предел цен), а также фуражное зерно, продовольственная пшеница, молоко, сливки, убойные быки и свиньи, реализуемые сельхозпроизводителями для дальнейшей переработки или последующей перепродажи (нижний предел цен). Кроме того, в законе также была предусмотрена обязанность в ряде случаев предварительного заявления предпринимателями намерения повысить цены на свои товары и услуги.

Помимо этого, в Венгрии законами о производстве, поставке и снабжении электрической энергией (XLVIII от 1994г.), а также о снабжении природным газом (XLI от 1994г.) право установления тарифов для их потребителей было возложено на министра экономики (вместо этих законов действуют новые: закон LXXXVI от 2007г. «Об электрической энергии» и закон XLII от 2003г. «О снабжении природным газом»).

До вступления в ЕС доля ведомственных цен в потребительской корзине Венгрии составляла 18,5%, из которых 6% находились в компетенции местных органов власти и 12,5% — правительства ВР. Из контролируемых правительством 12,5% цен 8,6% приходилось на 3 позиции: электроэнергию, газ и услуги связи, — цены на которые формировались по установленным ценовым формулам. Следовательно, правительство ВР имело возможность непосредственного определения цен на 3,9% потребительских товаров и услуг.

Для регулирования цен на внутреннем рынке правительство Венгрии имеет в своем арсенале такие мощные рычаги, как всеобщий налог с оборота (венгерский аналог российского НДС), акцизный, а до вступления в ЕС — и потребительский налоги. Так, в отношении таких социально значимых товаров и услуг, как лекарства и печатная продукция, установлена льготная ставка НДС в 5% (против обычной ставки в 20%), а медицинское и социальное обслуживание, услуги почты и образования, а также проживание в студенческих общежитиях вовсе освобождены от обложения этим налогом.

К подакцизным товарам закон CXXVII от 2003г. «Об акцизном налоге и особых правилах оборота подакцизных товаров» относит следующие 7 групп товаров: нефтепродукты; алкогольные напитки; пиво; шампанское; промежуточные алкогольные напитки; табачные изделия; виноградные вина.

Потребительский налог в соответствии с законом LXXVIII от 1991г. «О потребительском налоге и дотациях к потребительским ценам» начислялся на 3 вида товаров, отнесенных к «эксклюзивному потреблению»: ювелирные изделия; легковые автомобили; кофе.

Постановлением правительства ВР №171 от 9 авг. 2002г. «О компетенции и круге задач министра экономики и транспорта» в обязанности последнего, в частности, входит наблюдение и анализ процессов на внутреннем рынке страны, формирования и сбалансированности спроса и предложения, а также цен. В интересах обеспечения бесперебойности снабжения министр может воспользоваться интервенцией на рынке за счет Резерва экономической безопасности, а для защиты внутреннего рынка может устанавливать импорт-

ные или экспортные контингенты в отношении отдельных товаров либо стран.

До вступления Венгрии в Евросоюз в соответствии с постановлением правительства №112 от 23 дек. 1990г. «Об экспорте, а также импорте товаров, услуг и прав, представляющих материальные ценности» министр экономики на каждое пол. устанавливал глобальные квоты на импорт товаров ширпотреба. Они затрагивали импорт таких товаров, как рыба и рыбные консервы, моющие средства, обувь, верхняя одежда, прочие текстильные изделия, галантерея, ковры, ювелирные изделия, новые, а также подержанные легковые автомобили и транспортные средства с двигателем внутреннего сгорания.

На долю этих товаров в те годы приходилось 8-9% всего венгерского импорта потребительских товаров. Благодаря подобной системе сдерживания импорта Венгрии удалось во II пол. 90гг. удерживать долю импортных товаров в розничной торговле страны на уровне 25-30% (в 1994г. — 35,6%).

До вступления в Евросоюз в Венгрии действовал закон VI от 1993г. «О регулировании аграрного рынка», в соответствии с которым министр земледелия и развития территорий в интересах обеспечения сбалансированности и предсказуемости отечественного рынка аграрной и пищевой продукции был обязан ежегодно устанавливать гарантированные закупочные цены на продовольственную пшеницу, фуражную кукурузу, коровье молоко, убойных свиней и крупный рогатый скот; а также вправе — в случае необходимости — на сахарную свеклу и сахар. По этим ценам министр от имени государства заключал с соответствующими товарными советами договоры на закупку данной продукции у членов этих ассоциаций и у присоединившихся к договорам производителей в пределах устанавливаемых квот.

По всему кругу вышеупомянутых товаров министр земледелия и развития территорий был должен, а по другим товарам — был вправе устанавливать контрольные цены (центр ожидаемых на рынке ценовых колебаний), а также интервенционные цены (нижний и верхний пределы), достижение или выход за которые фактическими рыночными ценами влек за собой применение предусмотренных в законе мер регулирования рынка. В случае излишнего предложения или дефицита какого-либо продовольственного товара, вызывающего существенное нарушение рыночного равновесия, могли быть применены на основе равного решения предусмотренные в законе меры рыночной интервенции.

До вступления в Евросоюз вопросы защиты внутреннего рынка в Венгрии регламентировались постановлением правительства №113 от 23 дек. 1990г. «О мерах по защите рынка, которые могут быть применены в отношении импорта товаров, услуг и прав, представляющих материальные ценности», а также совместным распоряжением министра экономики и министра земледелия и развития территорий №17 от 27 марта 1998г. «О системе наблюдения за импортом и экспортом».

В процедурах расследования по линии защиты внутреннего рынка одно из центральных мест занимал ценовой фактор, а в решениях по делу, помимо введения импортных контингентов и установления дополнительной таможенной пошлины,

предусматривалось инициирование взятия на себя экспортером ограничительных обязательств не только по количеству, но и по цене поставляемого им в Венгрию товара.

В случае введения системы наблюдения (мониторинга) за импортом (или экспортом) какого-либо вида товара из указанной страны или группы стран венгерский участник внешней торговли перед тем, как импортировать (или соответственно — экспортировать) поставленный на мониторинг товар был обязан представить в Лицензионное и административное управление министерства экономики заполненную форму о намерении импортировать (или экспортировать) данный товар с указанием не только количества, страны продавца и страны происхождения товара, но и его цены на условиях «франко-венгерская граница».

Контроль над ценами в практике Венгрии осуществляется также по линии защиты прав потребителя: закон CLV от 1997г. «О защите потребителя» защищает не только жизнь, здоровье и безопасность потребителя, но и его имущественные интересы. Он запрещает реализацию товара, подпадающего под ведомственное ценообразование, по ценам выше установленных.

Для реализации прав потребителя в законе предусматривается его защита как на государственном уровне, так и по линии общественных организаций. В практике стран ЕС также просматривается тенденция решать спорные вопросы между потребителем и хозяйственной организацией не только в суде, но и в рамках альтернативных арбитражных форумов. В Венгрии роль таких форумов закон возложил на институт независимых примирительных корпусов, работающих при территориальных хозяйственных палатах. Решения примирительных корпусов не обязательны для конфликтующих сторон, носят рекомендательный характер. Обращение к ним не исключает того, чтобы потребитель отстаивал свои права в суде.

По линии государства обеспечение прав потребителя возложено на Главную инспекцию по защите потребителя, которая является самостоятельным центральным органом, имеющим свой круг задач и компетенции. На местах защиту прав потребителя осуществляют территориальные инспекции, руководимые Главной инспекцией. Главная инспекция по защите потребителя осуществляет также контроль за выполнением хозяйствующими субъектами положений, зафиксированных в законе LVIII от 1997г. «О хозяйственной рекламной деятельности».

Вопросы обеспечения безопасности товаров и услуг регламентирует постановление правительства ВР №79 от 29 апреля 1998г. «О безопасности товаров и услуг и режиме надзора за рынком в связи с этим». В соответствии с этим постановлением Главная инспекция и территориальные инспекции по защите потребителя обязаны контролировать выполнение хозяйствующими субъектами требований по безопасности товаров и услуг; в случае нарушений — незамедлительно информировать об этом вышестоящие инстанции, а также хозяйственные палаты, таможенные и прочие компетентные органы.

Все данные и документацию по контролю за рынком Главная и территориальные инспекции по защите потребителя обязаны обрабатывать и

вести учет в Центральной информационной системе по надзору за рынком в электронном виде.

Защиту товарных знаков на территории Венгрии обеспечивает одноименный закон XI, принятый в 1997г. В случае незаконного использования товарного знака закон предусматривает возможность применения по суду жестких санкций — вплоть до ареста и уничтожения всей партии такого товара. Законный владелец товарного знака вправе потребовать возмещения нанесенного ему ущерба или возврата всей прибыли, полученной от незаконного использования его товарного знака. В случае импорта — может быть наложен запрет на реализацию данного товара на внутреннем рынке.

Надлежащее качество товаров, обращающихся на внутреннем рынке, призван обеспечить блок нормативных актов, специально занимающихся этими вопросами. Так, в соответствии с законом X от 1993г. «Об ответственности за продукцию» производитель или импортер данного товара несет ответственность за ущерб, причиненный потребителю вследствие дефекта, обнаруженного в товаре.

Закон «О защите потребителя» предусматривает выделение особой группы товаров, которые могут поступать в торговый оборот лишь вместе со свидетельством о соответствии их по качеству. Конкретный перечень таких товаров устанавливается специальными подзаконными актами. Например, постановлением правительства №182 от 17 окт. 1997г. «О назначении организаций, обследующих, контролирующих и свидетельствующих соответствие технических изделий». Аналогичные нормативные акты приняты в отношении отдельных электротехнических изделий, строительных материалов, конструкций и оборудования.

В отношении обуви, например, производитель или импортер обязан снабдить ее ярлыком на венгерском языке с указанием данных об использованных материалах и рекомендациями по уходу за ней; в отношении текстильных изделий — сведениями об их составе с указанием пропорций; в отношении бытовых холодильников и морозильных камер — технической документацией.

Большая группа потребительских товаров может поступать в розничную торговлю исключительно при условии предварительной проверки их качества. Среди них можно отметить фарфоровые изделия, посуду, бытовое отопительное оборудование, газовые холодильники, детские коляски, велосипеды, стиральные порошки, краски, лаки, растворители, туалетную бумагу, игрушки, гигиенические прокладки, микроволновые печи и т.п.

Общие правила производства и оборота продовольственных товаров регламентируются законом LXXXII от 2003г. «О пищевых продуктах», который вступил в силу одновременно с законом о ратификации Венгрией Международного договора о ее присоединении к Евросоюзу. Этот документ полностью соответствует требованиям Евросоюза, содержит многочисленные отсылки к его нормативным актам. Контроль за исполнением данного закона возложен на Главную и территориальные инспекции по защите потребителя, областные и столичные станции ветеринарного контроля и контроля продуктов, а также соответствующие учреждения государственной санитарно-эпидемиологической службы.

Конкретные обязательные предписания и рекомендации, касающиеся продовольственных то-

варов, содержатся в «Венгерской пищевой книге». Для ее разработки была создана соответствующая комиссия, состоящая из 15 чел., представляющих производителей продовольствия, науку, контролирующие органы, заинтересованные министерства и ведомства. В I томе «Венгерской пищевой книги» помещены национальные описания товаров и требования к ним, разработанные на основе предписаний Европейского Сообщества. Во II томе содержатся предписания, подготовленные с учетом рекомендаций международных организаций и национальных данных. В III томе собраны официальные методики проведения контрольных проверок качества пищевых продуктов, разработанные на основе директив Евросоюза и венгерских национальных стандартов.

### Поддержка экспорта-2008

В Венгрии довольно актуален вопрос государственного стимулирования экспорта, годовой объем которого в 2008г. достиг 69,2% от номинальной величины ВВП страны. Экспортная квота в обрабатывающей промышленности Венгрии в 2008г. составила 66,4%, в т.ч. в таких ведущих ее отраслях, как автомобилестроение, электротехническая промышленность, приборостроение и электроника в последние годы стабильно находится на уровне 90%. Достаточно сильно ориентированы на экспорт и другие отрасли венгерской перерабатывающей промышленности. Так, текстильная, швейная и кожевенно-обувная промышленность в 2008г. реализовали на внешних рынках 77,9% своей продукции, общее машиностроение — 67,4%, химическая промышленность — 62,7%, а резиновая и производство пластмасс — 56,9%. Важно, что в структуре венгерского экспорта более 30% представлены продукцией высокой степени переработки, а на машиностроительные изделия в последние годы стабильно приходится более 60%. Показательно и то, что до 80% экспорта реализуется на самых требовательных рынках промышленно развитых стран.

Венгрия, будучи членом ВТО, ОЭСР, а с 1 мая 2004г. — полноправным членом Евросоюза, выполняя свои обязательства перед ВТО в области «запрещенных, дающих и не дающих повода для разбирательства субсидий», а также перед Евросоюзом — по правовой гармонизации своего законодательства, участвуя в Консенсусе ОЭСР о принципах и условиях государственного кредитования экспорта, — не свободна в выборе форм и методов господдержки экспорта. В силу этого большинство из них — можно сказать — прошли международную апробацию и соответствуют общепринятой мировой практике.

В Венгрии на господдержку промышленности, а значит, — принимая во внимание ее чрезвычайно высокую экспортную ориентацию, — опосредованно и экспорта направляются сравнительно небольшие денежные средства, составляющие менее 2% ВВП страны и 6% расходной части госбюджета. Более 60% этих средств выделяется обрабатывающей промышленности. В абсолютных объемах уровень государственного дотирования обрабатывающей промышленности (в пересчете на одного занятого) в Венгрии почти в 2 раза ниже, чем в среднем по Евросоюзу.

Подавляющая часть господдержки венгерской обрабатывающей промышленности (до 82%) на-

правляется на цели регионального развития, что соответствует и сложившейся в ЕС практике. На долю горизонтальных дотаций (поддержку малого предпринимательства, НИОКР и т.п.) в Венгрии приходится 13%, а отраслевых – всего 5%.

Среди форм господдержки в Венгрии предпочтение отдают налоговым льготам (до 80%), хотя все еще заметное место занимает и безвозвратная помощь (17%). Подавляющая часть налоговых льгот предоставляется предприятиям по линии налога на общества (корпоративного налога), гораздо меньшая их часть – по линии местных налогов.

Венгерская система налоговых льгот построена таким образом, чтобы стимулировать, в первую очередь, достаточные крупные и эффективные с точки зрения доходности, создания рабочих мест и расширения экспорта инвестиции. Поскольку в Венгрии крупные и эффективные капиталовложения осуществляют, прежде всего, иностранные инвесторы, ориентирующие свое производство преимущественно на экспорт, то им и достается подавляющая часть льгот по корпоративному налогу. В результате с учетом этих налоговых льгот фактический уровень налогообложения предпринимательской прибыли иностранных инвесторов в последние годы составляет в среднем 9–11%, а по крупным капиталовложениям – всего 7%.

В Венгрии в последние годы функционирует несколько десятков различных льготных кредитных конструкций, которыми распоряжаются министерства и ведомства страны, органы местного самоуправления, многочисленные отечественные и иностранные фонды. Все эти конструкции сведены воедино у их координатора, каковым является Венгерский фонд развития предпринимательства. Все они в той или иной степени служат, в том числе, и стимулированию венгерского экспорта.

Для поддержки инвестиций, малого и среднего предпринимательства, а в конечном счете – экспорта, в Венгрии создан Целевой фонд экономического развития, который находится в ведении министерства национального развития и экономики. Среди конкретных целей, на которые выделяется господдержка, следует выделить: стимулирование инвестиций, включая иностранные, а также наращивания конкурентоспособных на мировых рынках товарных фондов; развитие сектора малого и среднего предпринимательства, а также промышленных парков; поддержка развития внешней торговли (главным образом экспорта).

Средства фонда распределяются между заявителями по конкурсу. Хотя отраслевого различия при оказании поддержки не проводится, большая часть средств Фонда направляется в машиностроительную промышленность. Так, в рамках поддержки сектора малого и среднего предпринимательства осуществляется Целевая программа развития предприятий-субпоставщиков узлов и деталей для крупных иностранных компаний и ТНК, учредивших в Венгрии свои дочерние предприятия. До 80% этой поддержки приходится на долю крупных предприятий-экспортеров, находящихся в иностранной собственности. Условием ее получения является обязательство увеличить долю венгерских субпоставщиков (с тем чтобы довести ее с нынешних 10% до 15–20% в среднем по стране).

Венгерский банк развития (МФВ), находящийся в 100% собственности государства, совместно с

министерством национального развития и экономики в рамках вышеупомянутой Целевой программы развития предприятий-субпоставщиков предоставляет льготные кредиты малым и средним отечественным предпринимательствам в обрабатывающей промышленности на цели организации ими производства узлов и комплектующих для крупных предприятий с участием иностранного капитала, а также повышения качества выпускаемой продукции. При этом МФВ выдвигает следующие условия кредитования: сумма кредита: от 5 до 1000 млн. форинтов (от 25 тыс. до 5 млн.долл.); собственное участие заемщика в финансировании кредитуемого капиталовложения: не менее 25%; годовая процентная ставка: 3 месячных Euribor + не более 3,75%; сроки: не более 15 лет; льготный период: максимум 2г.

По статье «Поддержка развития внешней торговли» Фонд выделяет на безвозвратной основе средства на участие венгерских предприятий в зарубежных выставках, проведение маркетинговых исследований и рекламных акций, создание зарубежных бюро и представительств, внедрение систем обеспечения качества и требований по экологии в соответствии с требованиями стандартов ЕС.

По линии технического развития курируются конкурсные системы поддержки венгерского участия в программах ЕС и НАТО, развития производства конкурентоспособных на мировых рынках товаров, НИОКР в области «высоких технологий».

В силу обязательств, взятых на себя в рамках ВТО, Венгрия с 1996г. была вынуждена ограничивать непосредственное субсидирование своего экспорта аграрной продукции, а с 1 янв. 2002г. вовсе отказаться от него и перейти на методы, практикуемые Европейским Союзом. В соответствии с требованиями ВТО, запрещающими непосредственное субсидирование экспорта любых товаров, Венгрия начиная с 2002г. в поддержке своего аграрного экспорта перенесла акцент на такие принятые в мировой практике методы, как господдержка качества производимой аграрной продукции, проведения обследования здоровья животных и растений, мероприятий по профилактике их болезней, обезвреживания отходов, маркетинговых исследований, создания и развития информационных систем, а также различные льготные конструкции.

Готовясь к вступлению в ЕС, Венгрия стремилась максимально адаптировать свою систему господдержки сельского хозяйства к «правилам игры», принятым в Евросоюзе. В начале каждого года министр земледелия и развития регионов ВР издает Распоряжение о поддержке целей в области аграрного хозяйства на текущий год за счет средств госбюджета и Евросоюза, в котором содержится подробный, весьма разветвленный перечень направлений аграрного хозяйства, по которым будет оказываться господдержка, а также ее размер, формы и условия получения.

В рамках Оперативной программы развития сельского хозяйства и регионов в течение первых 3 лет членства Венгрии в ЕС (2004–06гг.) было предусмотрено оказание господдержки капитальным вложениям в с/х производство, а также в переработку и реализацию сельхозпродукции, включая как модернизацию уже имеющейся с/х техники, так и приобретение новой. Фонд упомянутой Оперативной программы на 3/4 финансировался из бюджета ЕС и на 1/4 – из бюджета Венгрии.

По статье «Поддержка с/х капвложений» предусматривалось оказание поддержки инвестиционным проектам, направленным на повышение эффективности с/х производства, на модернизацию с/х техники и технологического оборудования, используемых в растениеводстве и животноводстве, повышение агротехнического и технологического уровня производства, а также на развитие новых технологий, позволяющих улучшить качество продукции, введение информационных систем, облегчающих процесс аграрного производства. Данные меры предусматривали, в частности, улучшение экологических, санитарных и гуманитарных условий содержания животных, модернизацию устаревших расточительных способов орошения сельхозкультур, замену их на новые, более экономичные.

Минимальная величина господдержки, выделяемой в рамках Оперативной программы на одну конкурсную заявку или один проект капитального вложения, был определен в 1 млн. форинтов (5,5 тыс.долл.), максимальная величина – в 90 млн. форинтов (0,5 млн.долл.), но не более 50% от стоимости проекта. В большинстве случаев размер субсидии составлял 45% от общей суммы инвестиционных затрат. В виде исключения, верхний порог компенсации затрат на инвестиционные проекты для молодых начинающих фермеров (чей стаж работы на земле не превышает 5 лет) был определен в 55% от стоимости капвложения; для проектов, осуществляемых на территориях с неблагоприятными природными условиями, – в 60%, в случае, если эти два условия выполнялись одновременно – в 65%.

К конкурсантам предъявлялись следующие требования: на субсидии могло претендовать только такое хозяйство, которое удовлетворяло установленным экологическим нормам в области гигиены и гуманного содержания животных, а также директиве ЕС по нитратам (91/676/ЕГК). Хозяйство также должно было удовлетворять критериям хозяйственной и финансовой состоятельности. В условиях перепроизводства многих видов аграрной продукции в Евросоюзе выдвигалось требование соблюдения установленных ограничительных квот по объему производства данной продукции. В птицеводстве, например, выдвигалось условие не превышения в результате данного капвложения прежних объемов производства.

По статье «Развитие переработки и реализации сельхозпродукции» минимальная величина господдержки, выделяемой в рамках Оперативной программы развития сельского хозяйства и регионов на одну конкурсную заявку или один проект, была определена в 30 млн. форинтов (162 тыс.долл.); максимальная величина – в 500 млн. форинтов (2,7 млн.долл.). Размер субсидии составлял 40% от общей суммы инвестиционных затрат, для некоммерческих проектов – 50%.

Перспективной конструкцией для привлечения иностранного капитала и одновременно наращивания экспорта являются в венгерской практике промышленные парки, годовой объем производства которых в последние годы превышает 25% всего промышленного производства ВР, при этом промышленные парки обеспечивают 1/3 венгерского промышленного экспорта.

Для привлечения инвесторов (как отечественных, так и иностранных) в промышленные парки,

помимо инвестиционных и региональных налоговых льгот, а также ускоренной амортизации, которые предоставляются на общих основаниях, от органов местного самоуправления можно также получить: освобождение от местных налогов на срок до 5 лет; сокращение платы за коммунальные услуги или предоставление по ним рассрочки.

В 1993г. было учреждено Венгерское общество по развитию внешней торговли и инвестиций (ITD Hungary), которое является некоммерческим обществом, работающим при министерстве национального развития и экономики Венгрии. Будучи государственной структурой, ITD Hungary на безвозмездной основе предоставляет базовый набор информационно-консультационных и посреднических услуг как венгерским, так и иностранным предпринимательствам. Оно располагает довольно разветвленной сетью: 56 представительств в 45 странах и 7 региональными бюро на территории Венгрии. ITD Hungary играет заметную роль в мобилизации и продвижении экспорта товаров и услуг, а также в привлечении и экспорте предпринимательского капитала. Ежегодно оно организует 400 различных мероприятий с целью развития международного бизнеса: конференций, выставок, встреч деловых людей.

В условиях кризиса правительство планирует существенно расширить деятельность ITD Hungary. Если в 2007г. на финансирование деятельности ITD Hungary государство направило 750 млн. форинтов (по тогдашнему курсу – 4 млн.долл.), то на 2009-10гг. запланировано выделить 4,5 млрд. форинтов (по текущему курсу – 22,5 млн.долл.). Среди планов ITD Hungary на ближайшую перспективу фигурирует, в частности, учреждение за рубежом инкубаторских домов для поддержки экспорта начинающих венгерских предпринимателей.

В сент. 2008г. в Венгрии была обнародована программа стимулирования экспорта, в соответствии с которой сотрудники созданного в 1993г. «Венгерского общества по развитию внешней торговли и инвестиций» (ITD Hungary) до середины 2010г. должны войти в контакт с отечественными малыми и средними предприятиями, годовой объем экспорта которых превышает 30 млн. форинтов (150 тыс.долл.), и оказать им конкретную маркетинговую помощь в подыскании зарубежных покупателей. Таковых предприятий малого и среднего бизнеса в Венгрии насчитывается 2300; на их долю приходится 20% всего венгерского экспорта (более 3/4 венгерского экспорта осуществляют зарубежные ТНК, учредившие на территории ВР свои дочерние предприятия).

Для поддержки венгерских инвестиций за рубежом, прежде всего в странах ЦВЕ, в 1997г. было создано АО по международным инвестициям «Корвинус». Учредителями Корвинуса стали находящиеся в госсобственности Венгерский банк развития, Эксимбанк, Венгерский страховщик экспортных кредитов (Мехиб), Всевенгерский комитет технического развития, а также министерство экономики и транспорта в лице ITD Hungary.

Форма поддержки – долевое участие Корвинуса в уставном капитале компании, учреждаемой венгерским инвестором за рубежом. Объем долевого участия Корвинуса в уставном капитале такой компании не может превышать 100 млн. фор. Небольшими инвестициями (менее 5 млн. фор.) Корвинус не занимается. Ни отраслевых, ни гео-

графических ограничений в инвестиционной деятельности Корвинуса не установлено: любая страна и любой незапрещенный вид хозяйственной деятельности, за исключением финансовой, могут представить для него практический интерес. После того как зарубежное предпринимательство с участием Корвинуса твердо встанет на ноги (т.е. через 3-8 лет), он обязан выйти из него, реализовав свою долю венгерскому соучредителю.

В Венгрии вопросами кредитования и страхования экспорта, а также венгерских инвестиций за рубежом в тесном взаимодействии занимаются два находящихся в государственной собственности акционерных общества: «Венгерский экспортно-импортный банк» (Эксимбанк) и «Венгерский страховщик экспортных кредитов» (Мехиб).

Законодательной базой для их функционирования являются закон XLII от 1994г. «Об акционерном обществе «Венгерский экспортно-импортный банк» и акционерном обществе «Венгерский страховщик экспортных кредитов», а также Постановление правительства №312 от 28 дек. 2001г. «Об объекте страхования, который может взять на себя АО «Венгерский страховщик экспортных кредитов», а также об условиях и страховых случаях страхования им нерыночных рисков за счет госбюджета при общем поручительстве правительства» и №85 от 6 мая 1998г. «О системе компенсации процентов АО «Венгерский экспортно-импортный банк».

В преамбуле закона сформулированы цели и задачи, которые возлагаются на Эксимбанк и Мехиб:

- стимулирование и содействие развитию внешнеэкономических связей, особенно экспорта венгерских товаров и услуг; претворение в жизнь государственных интересов, связанных с экспортом;
- усиление конкурентоспособности венгерских экспортеров на внешних рынках; разделение финансовых рисков при экспорте, которые не могут быть застрахованы традиционными рыночными способами;
- дальнейшее развитие финансовой институциональной системы, в т.ч. системы финансирования экспорта и страхования экспортных кредитов, посредством средств рыночного хозяйства, а также в соответствии с международными нормами.

В функции Эксимбанка входит, прежде всего, предоставление венгерским экспортерам льготных кредитов и займов, а также банковских гарантий, проверка кредитоспособности контрагентов по поручению клиента. Если кредит предоставляется в валюте, то обычно он дается под процент ставки Libor + 3%, а если в форинтах, то под базовую процентную ставку ВНБ + 3%. По начисляемым процентам можно получить 50% скидку сроком на 6 месяцев.

Среди объектов страхования от рыночных (коммерческих) и нерыночных (политических) рисков, которые Мехиб берет на себя, в частности, фигурируют: издержки по производству товара или услуги на основании внешнеторгового экспортного контракта; требование в отношении иностранного должника, происходящее из внешнеторгового контракта или кредитного соглашения; прямые инвестиции за рубежом в том случае, если доля венгерского участника достигает 10% основного или уставного капитала СП.

Конкретные размеры страховых взносов определяются Мехибом, принимая во внимание категорию риска данной страны, надежность данного должника, размер принятого на себя страхователем самостоятельного несения риска. В практике Мехиба страховые взносы по нерыночным рискам колеблются в пределах 2,5-5%. Страхование рыночных рисков практикуется Мехибом только в отношении частных покупателей, при этом страхуется как неплатежеспособность (банкротство) должника, так и его отказ от платежа. Страховые взносы здесь составляют 0,5-1,5% от оборота.

В дек. 2008г. Мехиб, ссылаясь на мировой финансово-экономический кризис, инициировал модификацию постановления правительства, регламентирующего его деятельность. Так, Мехиб считает необходимым увеличить для него норматив страхового покрытия экспортных сделок венгерских предприятий с нынешних 95% до 100%. Одновременно предлагается смягчить предписание, согласно которому экспортная сделка считается венгерской лишь в том случае, если доля венгерского труда и материалов в данном товаре не меньше 50% (в случае строительства или услуг — не менее 25%). Венгерские отечественные экспортеры нередко оказываются «за бортом» страховых услуг Мехиба, поскольку в их продукте доля импортированных материалов и комплектующих, как правило, превышает 50%.

Деятельность венгерских хозяйственных палат регулируется законом СХХI от 1999г. «О хозяйственных палатах». В соответствии с законом хозяйственные палаты, в т.ч. и торгово-промышленные палаты, являются общественными организациями с добровольным членством, которые: содействуют развитию инфраструктуры хозяйственной деятельности; осуществляют взаимодействие с государственными, местными органами самоуправления и организациями, представляющими интересы бизнес сообщества; предоставляют консультационную поддержку по вопросам венгерского и иностранного законодательства, регулирующего хозяйственную деятельность; принимают участие в разработке экономической стратегии, постановлений и решений, затрагивающих хозяйственную деятельность экономических субъектов.

В рамках торгово-промышленных палат (ТПП) действует ряд секций, занимающихся вопросами развития внешнеэкономической деятельности.

При ТПП Венгрии функционирует «Деловой клуб стран СНГ». Деятельность клуба направлена на организации и проведении совместных информационных мероприятий в Будапеште и регионах страны. В 2005г. «Деловой клуб» вел активную информационно-консультационную деятельность, ежемесячно проводил тематические семинары, встречи венгерских и российских деловых кругов, занимался рекламной работой в интересах своих учредителей и заказчиков. При ТПП Будапешта также действует российско-венгерская секция.

В широкой сети региональных палат Венгрии, как правило, имеются либо структурные подразделения, либо сотрудники, ответственные за организацию внешнеэкономической деятельности.

Венгерские общественные организации предпринимателей, построенные по отраслевому признаку (отраслевые союзы, фонды и ассоциации), также уделяют достаточно много внимания

внешнеэкономическому аспекту развития своей отрасли, поскольку зависимость от конъюнктуры на внешних рынках у подавляющего большинства из них весьма высока. Во многих отраслях высок удельный вес иностранных инвесторов и совладельцев. Для таких организаций, как «Венгерская внешнеэкономическая ассоциация» или «Ассоциация экспортеров Венгрии» вопросы развития ВЭД являются основной сферой интересов. Ассоциация совместных предприятий представляет и отстаивает перед правительством Венгрии интересы иностранных инвесторов и совладельцев. В других организациях имеются уполномоченные по вопросам развития внешнеэкономических связей.

«Венгерская внешнеэкономическая ассоциация», объединяющая отечественных экспортеров, предлагает создать государственное инвестиционно-консультационное ЗАО «Венгерский Феникс», в функции которого в рамках развития внешней торговли входило бы учреждение венгерского торгового дома по примеру японской компании Itochu. Отмечается, что при посредничестве будапештского бюро торгового дома Itochu многие японские фирмы смогли обосноваться на венгерском рынке, а в строительстве автомобильного завода компании Suzuki в венгерском г. Эстергоме торговый дом Itochu принял участие в качестве соучредителя.

### Поддержка экспорта-2007

В Венгрии довольно актуален вопрос государственного стимулирования экспорта, годовой объем которого в 2007г. достиг 67,8% от номинальной величины ВВП страны. Экспортная квота в обрабатывающей промышленности Венгрии в 2007г. составила 67,2%, в т.ч. в таких ведущих ее отраслях, как автомобилестроение, электротехническая промышленность, приборостроение и электроника в последние годы стабильно находится на уровне 90%. Достаточно сильно ориентированы на экспорт и другие отрасли венгерской перерабатывающей промышленности. Так, текстильная, швейная и кожевенно-обувная промышленность в 2007г. реализовали на внешних рынках 78,5% своей продукции, общее машиностроение – 65,2%, химическая промышленность – 63,1%, а резиновая и производство пластмасс – более половины. Важно, что в структуре венгерского экспорта 45% представлены продукцией высокой степени переработки, а на машиностроительные изделия в последние годы стабильно приходится более 60%. Показательно и то, что до 80% экспорта реализуется на самых требовательных рынках промышленно развитых стран.

Венгрия, будучи членом ВТО, ОЭСР, а с 1 мая 2004г. – полноправным членом Евросоюза, выполняя свои обязательства перед ВТО в области «запрещенных, дающих и не дающих повода для разбирательства субсидий», а также перед Евросоюзом – по правовой гармонизации своего законодательства, участвуя в Консенсусе ОЭСР о принципах и условиях государственного кредитования экспорта, – не свободна в выборе форм и методов господдержки экспорта. В силу этого большинство из них – можно сказать – прошли международную апробацию и соответствуют общепринятой мировой практике.

В Венгрии на господдержку промышленности, а значит, – принимая во внимание ее чрезвычайно высокую экспортную ориентацию, – опосредованно и экспорта направляются сравнительно небольшие денежные средства, составляющие менее 2% ВВП страны и 6% расходной части госбюджета. Более 60% этих средств выделяется обрабатывающей промышленности. В абсолютных объемах уровень государственного дотирования обрабатывающей промышленности (в пересчете на одного занятого) в Венгрии почти в 2 раза ниже, чем в среднем по Евросоюзу.

Подавляющая часть господдержки венгерской обрабатывающей промышленности (до 82%) направляется на цели регионального развития, что соответствует и сложившейся в ЕС практике. На долю горизонтальных дотаций (поддержку малого предпринимательства, НИОКР и т.п.) в Венгрии приходится 13%, а отраслевых – всего 5%.

Среди форм господдержки в Венгрии предпочтение отдают налоговым льготам (до 80%), хотя все еще заметное место занимает и безвозвратная помощь (17%). Подавляющая часть налоговых льгот предоставляется предприятиям по линии налога на общества (корпоративного налога), гораздо меньшая их часть – по линии местных налогов.

Венгерская система налоговых льгот построена таким образом, чтобы стимулировать, в первую очередь, достаточно крупные и эффективные с точки зрения доходности, создания рабочих мест и расширения экспорта инвестиции. Поскольку в Венгрии крупные и эффективные капиталовложения осуществляют, прежде всего, иностранные инвесторы, ориентирующие свое производство преимущественно на экспорт, то им и достается подавляющая часть льгот по корпоративному налогу. В результате с учетом этих налоговых льгот фактический уровень налогообложения предпринимательской прибыли иностранных инвесторов в последние годы составляет в среднем 9-11%, а по крупным капиталовложениям – всего 7%.

В Венгрии в последние годы функционирует несколько десятков различных льготных кредитных конструкций, которыми распоряжаются министерства и ведомства страны, органы местного самоуправления, многочисленные отечественные и иностранные фонды. Все эти конструкции сведены воедино у их координатора, каковым является Венгерский фонд развития предпринимательства. Все они в той или иной степени служат, в том числе, и стимулированию венгерского экспорта.

Так, для поддержки инвестиций, малого и среднего предпринимательства, а в конечном счете – экспорта, в Венгрии создан Целевой фонд экономического развития, который находится в ведении минэкономики. Среди конкретных целей, на которые выделяется господдержка, следует выделить: стимулирование инвестиций, включая иностранные, а также наращивания конкурентоспособных на мировых рынках товарных фондов; развитие сектора малого и среднего предпринимательства, а также промышленных парков; поддержка развития внешней торговли (главным образом экспорта).

Средства фонда распределяются между заявителями по конкурсу. Хотя отраслевого различия при оказании поддержки не проводится, большая часть средств Фонда направляется в машиностроительную промышленность. Так, в рамках под-

держки сектора малого и среднего предпринимательства осуществляется Целевая программа развития предприятий-субпоставщиков узлов и деталей для крупных иностранных компаний и ТНК, учредивших в Венгрии свои дочерние предприятия. До 80% этой поддержки приходится на долю крупных предприятий-экспортеров, находящихся в иностранной собственности. Условием ее получения является обязательство увеличить долю венгерских субпоставщиков (с тем чтобы довести ее с нынешних 10% до 15-20% в среднем по стране).

Венгерский банк развития (МФВ), находящийся в 100% собственности государства, совместно с минэкономки в рамках вышеупомянутой Целевой программы развития предприятий-субпоставщиков предоставляет льготные кредиты малым и средним отечественным предпринимательствам в обрабатывающей промышленности на цели организации ими производства узлов и комплектующих для крупных предприятий с участием иностранного капитала, а также повышения качества выпускаемой продукции. При этом МФВ выдвигает следующие условия кредитования: сумма кредита: от 5 до 1000 млн. форинтов (от 25 тыс. до 5 млн.долл.); собственное участие заемщика в финансировании кредитуемого капвложения: не менее 25%; годовая процентная ставка: 3 месячных Euribor + не более 3,75%; сроки: не более 15 лет; льготный период: максимум 2г.

По статье «Поддержка развития внешней торговли» Фонд выделяет на безвозвратной основе средства на участие венгерских предприятий в зарубежных выставках, проведение маркетинговых исследований и рекламных акций, создание зарубежных бюро и представительств, внедрение систем обеспечения качества и требований по экологии в соответствии с требованиями стандартов ЕС.

По линии технического развития курируются конкурсные системы поддержки венгерского участия в программах ЕС и НАТО, развития производства конкурентоспособных на мировых рынках товаров, НИОКР в области «высоких технологий».

В силу обязательств, взятых на себя в рамках ВТО, Венгрия с 1996г. была вынуждена ограничивать непосредственное субсидирование своего экспорта аграрной продукции, а с 1 янв. 2002г. вовсе отказаться от него и перейти на методы, практикуемые Европейским Союзом. В соответствии с требованиями ВТО, запрещающими непосредственное субсидирование экспорта любых товаров, Венгрия начиная с 2002г. в поддержке своего аграрного экспорта перенесла акцент на такие принятые в мировой практике методы, как господдержка качества производимой аграрной продукции, проведения обследования здоровья животных и растений, мероприятий по профилактике их болезней, обезвреживания отходов, маркетинговых исследований, создания и развития информационных систем, а также различные льготные конструкции.

Готовясь к вступлению в ЕС, Венгрия стремилась максимально адаптировать свою систему господдержки сельского хозяйства к «правилам игры», принятым в Евросоюзе. В начале каждого года министр земледелия и развития регионов ВР издает Распоряжение о поддержке целей в области аграрного хозяйства на текущий год за счет средств госбюджета и Евросоюза, в котором со-

держится подробный, весьма разветвленный перечень направлений аграрного хозяйства, по которым будет оказываться господдержка, а также ее размер, формы и условия получения.

В рамках Оперативной программы развития сельского хозяйства и регионов в течение первых 3 лет членства Венгрии в ЕС (2004-06гг.) было предусмотрено оказание господдержки капитальным вложениям в с/х производство, а также в переработку и реализацию сельхозпродукции, включая как модернизацию уже имеющейся с/х техники, так и приобретение новой. Фонд упомянутой Оперативной программы на 3/4 финансировался из бюджета ЕС и на 1/4 — из бюджета Венгрии.

По статье «Поддержка с/х капвложений» предусматривалось оказание поддержки инвестиционным проектам, направленным на повышение эффективности с/х производства, на модернизацию с/х техники и технологического оборудования, используемых в растениеводстве и животноводстве, повышение агротехнического и технологического уровня производства, а также на развитие новых технологий, позволяющих улучшить качество продукции, введение информационных систем, облегчающих процесс аграрного производства. Данные меры предусматривали, в частности, улучшение экологических, санитарных и гуманитарных условий содержания животных, модернизацию устаревших расточительных способов орошения сельхозкультур, замену их на новые, более экономичные.

Минимальная величина господдержки, выделяемой в рамках Оперативной программы на одну конкурсную заявку или один проект капитального вложения, был определен в 1 млн. форинтов (по текущему курсу — 5,5 тыс.долл.), максимальная величина — в 90 млн. форинтов (до 0,5 млн.долл.), но не более 50% от стоимости проекта. В большинстве случаев размер субсидии составлял 45% от общей суммы инвестиционных затрат. В виде исключения, верхний порог компенсации затрат на инвестиционные проекты для молодых начинающих фермеров (чей стаж работы на земле не превышает 5 лет) был определен в 55% от стоимости капвложения; для проектов, осуществляемых на территориях с неблагоприятными природными условиями, — в 60%, в случае, если эти два условия выполнялись одновременно — в 65%.

К конкурсантам предъявлялись следующие требования: на субсидии могло претендовать только такое хозяйство, которое удовлетворяло установленным экологическим нормам в области гигиены и гуманного содержания животных, а также директиве ЕС по нитратам (91/676/ЕГК). Хозяйство также должно было удовлетворять критериям хозяйственной и финансовой состоятельности. Кроме того, в условиях перепроизводства многих видов аграрной продукции в Евросоюзе выдвигалось требование соблюдения установленных ограничительных квот по объему производства данной продукции. В птицеводстве, например, выдвигалось условие непревышения в результате данного капвложения прежних объемов производства.

По статье «Развитие переработки и реализации сельхозпродукции» минимальная величина господдержки, выделяемой в рамках Оперативной программы развития сельского хозяйства и регионов на одну конкурсную заявку или один проект, была определена в 30 млн. форинтов (162

тыс.долл.); максимальная величина – в 500 млн. форинтов (2,7 млн.долл.). Размер субсидии составлял 40% от общей суммы инвестиционных затрат, для некоммерческих проектов – 50%.

Одним из последних юридических актов в этой сфере является Распоряжение министра земледелия и развития регионов ВР №26 от 17 апреля 2007г. об оказании поддержки из Фонда развития сельского хозяйства и регионов на приобретение с/х техники и технологического оборудования в 2007г. Основной целью данного юридического акта является содействие модернизации с/х предприятий, совершенствованию технического уровня их машинного парка, внедрению передовых энергосберегающих и экологически чистых технологий.

Согласно данному Распоряжению, хозяйствующие субъекты имеют право обращаться за частичной компенсацией в случае приобретения определенных видов с/х техники, а также оборудования для перерабатывающих производств на селе. В Распоряжении строго оговаривается круг юридических и физических лиц, имеющих право обращаться за предоставлением установленных субсидий, а также сроки подачи необходимых для этого документов.

Максимальная величина выделяемых субсидий по одному проекту определена в 200 млн. форинтов (по текущему курсу – 1,1 млн.долл.). При этом субсидия не должна превышать 25% от общей стоимости дотируемого проекта, но для передовых технологий этот показатель может составить 35%.

В связи с присоединением к Евросоюзу Венгрии пришлось отказаться от практики использования свободных таможенных территорий производственного типа как формы привлечения сюда крупных иностранных инвестиций (в основном со стороны ТНК). Дело в том, что в ЕС применяется другая, отличная от венгерской, правовая база их учреждения и регулирования. Кроме того, поскольку производственные предприятия, учрежденные на таких территориях Венгрии, на 80-90% работали на рынок ЕС, с вступлением ВР в ЕС для большинства из них уже не было смысла в сохранении за собой этого статуса. Венгрия же – в отличие от Ирландии – не сумела разработать такие допустимые по правовым нормам ЕС преференциальные налоговые и прочие конструкции, которые бы заинтересовали ТНК в получении здесь статуса предприятия на свободной таможенной территории.

Перспективной конструкцией для привлечения иностранного капитала и одновременно наращивания экспорта являются в венгерской практике промышленные парки, годовой объем производства которых в последние годы превышает 25% всего промышленного производства ВР, при этом промышленные парки обеспечивают 1/3 венгерского промышленного экспорта.

Для привлечения инвесторов (как отечественных, так и иностранных) в промышленные парки, помимо инвестиционных и региональных налоговых льгот, а также ускоренной амортизации, которые предоставляются на общих основаниях, от органов местного самоуправления можно также получить: освобождение от местных налогов на срок до 5 лет; сокращение платы за коммунальные услуги или предоставление по ним рассрочки.

В 1993г. было учреждено Венгерское общество по развитию внешней торговли и инвестиций (ITD

Hungary), которое является некоммерческим обществом, работающим при минэкономике и транспорта Венгрии. Будучи государственной структурой, ITD Hungary на безвозмездной основе предоставляет базовый набор информационно-консультационных и посреднических услуг как венгерским, так и иностранным предпринимателям. Оно располагает довольно разветвленной сетью: 56 представительств в 45 странах мира и 7 региональными бюро на территории Венгрии. ITD Hungary играет заметную роль в мобилизации и продвижении экспорта товаров и услуг, а также в привлечении и экспорта предпринимательского капитала. Ежегодно оно организует 400 различных мероприятий с целью развития международного бизнеса: конференций, выставок, встреч деловых людей и т.п. За 1998-2006гг. при посредничестве ITD Hungary было привлечено иностранных инвестиций в венгерскую экономику на сумму 7,1 млрд. евро, что обеспечило создание 87,7 тыс. новых высокооплачиваемых рабочих мест.

Для поддержки венгерских инвестиций за рубежом, прежде всего в странах ЦВЕ, в 1997г. было создано АО по международным инвестициям «Корвинус». Учредителями Корвинуса стали находящиеся в госсобственности Венгерский банк развития, Эксимбанк, Венгерский страховщик экспортных кредитов (Мехиб), Всевенгерский комитет технического развития, а также министерство экономики и транспорта в лице ITD Hungary.

Форма поддержки – долевое участие Корвинуса в уставном капитале компании, учреждаемой венгерским инвестором за рубежом. Объем долевого участия Корвинуса в уставном капитале такой компании не может превышать 100 млн. фор. Небольшими инвестициями (менее 5 млн. фор.) Корвинус не занимается. Ни отраслевых, ни географических ограничений в инвестиционной деятельности Корвинуса не установлено: любая страна и любой незапрещенный вид хозяйственной деятельности, за исключением финансовой, могут представить для него практический интерес. После того как зарубежное предпринимательство с участием Корвинуса твердо встанет на ноги (т.е. через 3-8 лет), он обязан выйти из него, реализовав свою долю венгерскому соучредителю.

В Венгрии вопросами кредитования и страхования экспорта, а также венгерских инвестиций за рубежом в тесном взаимодействии занимаются два находящиеся в государственной собственности акционерных общества: «Венгерский экспортно-импортный банк» (Эксимбанк) и «Венгерский страховщик экспортных кредитов» (Мехиб).

Законодательной базой для их функционирования являются закон XLII от 1994г. «Об акционерном обществе «Венгерский экспортно-импортный банк» и акционерном обществе «Венгерский страховщик экспортных кредитов», а также Постановление правительства №312 от 28 дек. 2001г. «Об объекте страхования, который может взять на себя АО «Венгерский страховщик экспортных кредитов», а также об условиях и страховых случаях страхования им нерыночных рисков за счет госбюджета при общем поручительстве правительства» и №85 от 6 мая 1998г. «О системе компенсации процентов АО «Венгерский экспортно-импортный банк».

В преамбуле закона сформулированы цели и задачи, которые возлагаются на Эксимбанк и Ме-

хлеб: стимулирование и содействие развитию внешнеэкономических связей, особенно экспорта венгерских товаров и услуг; претворение в жизнь государственных интересов, связанных с экспортом; усиление конкурентоспособности венгерских экспортеров на внешних рынках; разделение финансовых рисков при экспорте, которые не могут быть застрахованы традиционными рыночными способами; дальнейшее развитие финансовой институциональной системы, в т.ч. системы финансирования экспорта и страхования экспортных кредитов, посредством средств рыночного хозяйства, а также в соответствии с международными нормами.

В функции Эксимбанка входит, прежде всего, предоставление венгерским экспортерам льготных кредитов и займов, а также банковских гарантий, проверка кредитоспособности контрагентов по поручению клиента. Если кредит предоставляется в валюте, то обычно он дается под процент ставки Libor + 3%, а если в форинтах, то под базовую процентную ставку ВНБ + 3%. По начисляемым процентам можно получить 50% скидку сроком на 6 месяцев.

Среди объектов страхования от рыночных (коммерческих) и нерыночных (политических) рисков, которые Мехиб берет на себя, в частности, фигурируют: издержки по производству товара или услуги на основании внешнеторгового экспортного контракта; требование в отношении иностранного должника, происходящее из внешнеторгового контракта или кредитного соглашения; прямые инвестиции за рубежом в том случае, если доля венгерского участника достигает 10% основного или уставного капитала СП.

Конкретные размеры страховых взносов определяются Мехибом принимая во внимание категорию риска данной страны, надежность данного должника, размер принятого на себя страхователем самостоятельного несения риска. В практике Мехиба страховые взносы по нерыночным рискам колеблются в пределах 2,5-5%. Страхование рыночных рисков практикуется Мехибом только в отношении частных покупателей, при этом страхуется как неплатежеспособность (банкротство) должника, так и его отказ от платежа. Страховые взносы здесь составляют 0,5-1,5% от оборота.

Деятельность венгерских хозяйственных палат регулируется законом СХХІ от 1999г. «О хозяйственных палатах». В соответствии с законом хозяйственные палаты, в т.ч. и торгово-промышленные палаты, являются общественными организациями с добровольным членством, которые: содействуют развитию инфраструктуры хозяйственной деятельности; осуществляют взаимодействие с государственными, местными органами самоуправления и организациями, представляющими интересы бизнес сообщества; предоставляют консультационную поддержку по вопросам венгерского и иностранного законодательства, регулирующего хозяйственную деятельность; принимают участие в разработке экономической стратегии, постановлений и решений, затрагивающих хозяйственную деятельность экономических субъектов.

В рамках торгово-промышленных палат (ТПП) действует ряд секций, занимающихся вопросами развития внешнеэкономической деятельности.

Например, при ТПП Венгрии функционирует «Деловой клуб стран СНГ». Деятельность клуба

направлена на организации и проведении совместных информационных мероприятий в Будапеште и регионах страны. В 2005г. «Деловой клуб» вел активную информационно-консультационную деятельность, ежемесячно проводил тематические семинары, встречи венгерских и российских деловых кругов, занимался рекламной работой в интересах своих учредителей и заказчиков. При ТПП Будапешта также действует российско-венгерская секция.

В широкой сети региональных палат Венгрии, как правило, имеются либо структурные подразделения, либо сотрудники, ответственные за организацию внешнеэкономической деятельности.

Венгерские общественные организации предпринимателей, построенные по отраслевому признаку (отраслевые союзы, фонды и ассоциации), также уделяют достаточно много внимания внешнеэкономическому аспекту развития своей отрасли, поскольку зависимость от конъюнктуры на внешних рынках у подавляющего большинства из них весьма высока. Кроме того, во многих отраслях высок удельный вес иностранных инвесторов и совладельцев. Для таких организаций, как Ассоциация развития внешней торговли, Венгерская ассоциация внешней торговли или Ассоциация экспортеров Венгрии вопросы развития ВЭД являются основной сферой интересов. Ассоциация совместных предприятий представляет и отстаивает перед правительством Венгрии интересы иностранных инвесторов и совладельцев. В других организациях имеются уполномоченные по вопросам развития внешнеэкономических связей.

## Евроэкономика

Во Всемирной торговой организации Венгрия участвует с 1973г. Нынешнее венгерское руководство активно поддерживает вступление России в ВТО и уже завершило в рабочей группе соответствующие переговоры. Протокол, фиксирующий результаты двусторонних переговоров подписан в Брюсселе 16 апр. 2004г. Зафиксированные в протоколе льготы, предоставляемые Россией, вступят в силу с присоединением России к ВТО. Таможенные пошлины на важнейшие венгерские товары, импортируемые в Россию, будут сокращены в среднем на 50%. В сфере услуг улучшатся условия выхода на российский рынок для венгерских юридических и частных лиц в области архитектуры, проектирования городов и парков, компьютерных и сопутствующих услуг, инженерных, технико-контрольных, издательских, строительно-сборочных, экологических и некоторых транспортных услуг.

Став с 1 мая 2004г. полноправным членом Европейского Союза, Венгрия осуществила одну из важнейших целей своей внешней политики, сформулированных в начале 90гг. Теперь, будучи членом ЕС, она, по мнению премьер-министра страны Ф. Дюрчяня, может более решительно сосредоточиться на других задачах внешней политики. В отношении ЕС свою главную задачу правительства ВР видит в обеспечении максимально возможной поддержки своей экономики со стороны ЕС. В силу этого центральной темой участия Венгрии в Евросоюзе стало обеспечение максимально возможного объема поддержки, выделяемой Венгрии из Фонда сплочения и структурных фондов ЕС. При обсуждении вопроса о формировании об-

шего бюджета ЕС на 2007-13гг. венгерское руководство исходило из того, что Венгрия в 2007-13гг. должна попасть в пятерку наиболее дотируемых Евросоюзом стран-участниц, а получаемая от ЕС ежегодная безвозвратная финансовая поддержка должна в 3-4 раза превысить уровень 2004-06гг.

Венгерское политическое руководство рассматривает принятый бюджет ЕС как большой успех венгерской дипломатии, поскольку в расчете на душу населения Венгрия в 2007-13гг. будет получать поддержку из структурных фондов Евросоюза в 319 евро в среднем за год, что является вторым после Чехии результатом. По сравнению с уровнем 2004-06гг. среднегодовой объем поддержки, выделяемой Евросоюзом Венгрии, возрастет в 3 раза. Улучшается ряд условий получения поддержки (до 15% уменьшена обязательная доля участия отечественного бюджета в финансировании поддерживаемого Евросоюзом проекта).

Венгерские регионы с 2007г. могут осуществлять свои собственные программы, финансируемые Евросоюзом, по линии оперативных программ регионального развития, при этом в их компетенцию перейдет принятие решений относительно половины всей поддержки, которую ЕС будет выделять Венгрии на цели развития. Венгерские регионы начнут также самостоятельно вести переговоры по этим вопросам с Европейской Комиссией.

10 окт. 2006г. Совет министров финансов ЕС (Ecofin) одобрил представленную венгерским правительством программу конвергенции, согласно которой дефицит госбюджета страны по отношению к годовому объему ее ВВП будет доведен до приемлемого для ЕС уровня не в 2008, а только в 2009г. Одновременно Ecofin подчеркнул, что состояние госбюджета дает основания для беспокойства, в силу чего необходимы срочные и эффективные усилия со стороны венгерского правительства. Евросоюзу приходится уже в третий раз формулировать свои рекомендации относительно венгерской программы конвергенции, поскольку до этого Венгрия дважды не могла выполнить взятые на себя обязательства. Достигнута договоренность, что теперь Венгрия 2 раза в год будет докладывать Евросоюзу о ходе выполнения программы конвергенции. Если Венгрия снова — теперь уже в третий раз — не выполнит своих обязательств, может встать вопрос о приостановке выделения для нее средств из структурных фондов и фонда сплочения ЕС.

В конце нояб. 2007г. правительство Венгрии представило в ЕС актуализированную программу конвергенции, которая 23 янв. 2008г. была одобрена Еврокомиссией. И хотя теперь Еврокомиссия более не угрожает Венгрии санкциями, венгерскому правительству указано, что по-прежнему большие опасения вызывает несбалансированность госбюджета страны. Еврокомиссия призвала Венгрию продолжить курс на реализацию начатых реформ: стремиться к безусловному выполнению взятого на себя обязательства понизить дефицит госбюджета к 2009г. до уровня в 3-3,2% от годового объема ВВП страны, повысить финансовую дисциплину в отношении расходов на госуправление, здравоохранение и образование, а также в условиях стареющего населения продолжить реализацию пенсионной реформы.

Осенью 2006г. правительство Венгрии приняло национальный план развития «Новая Венгрия» на

2007-13гг., в основу которого положена стратегия использования средств, выделяемых Венгрии из структурных фондов Евросоюза. Речь идет о 25 млрд. евро, которые страна должна освоить в 2007-13гг. в рамках 15 оперативных программ развития. Наибольший объем финансирования планируется направить на развитие транспорта — 6,1 млрд. евро. На социальные проекты, среди которых развитие здравоохранения, образования и повышение занятости, будет израсходовано 5,7 млрд. евро. Среди региональных программ развития наибольшее финансирование получит регион «Центральная Венгрия». Национальный план развития «Новая Венгрия» был направлен в Европейскую комиссию, которая приняла его к сведению, одновременно одобряя 15 конкретных оперативных программ развития.

В соответствии с национальным планом развития «Новая Венгрия» на 2007-13гг., перед сельским хозяйством страны поставлены 3 приоритетные задачи: восстановление сбалансированности между развитием растениеводства и животноводства, эффективное использование природно-климатических данных страны, создание условий для производства биоэнергии. Последняя задача соответствует курсу Евросоюза в этой области: согласно Директиве 2003/30/ЕС страны-участницы обязаны обеспечить к 2010г. долю биокомпонентов в реализуемом на их внутренних рынках горючем не ниже 5,75%.

В Венгрии на производство биоэтанола предполагается ежегодно направлять 2-2,5 млн.т. зерновых, что обеспечит выпуск 800 тыс.т. биоэтанола в год. 20% этого количества намечается использовать внутри страны, а остальное — экспортировать в другие страны ЕС. Производство биоэтанола планируется организовать на 3-4 крупных и 20-30 мелких предприятиях за счет частных инвестиций, при этом государству отведена роль катализатора этих капитальных вложений. С целью стимулирования использования биокомпонентов в Венгрии с июня 2007г. вводится более высокая ставка акцизного налога в отношении бензина, а с янв. 2008г. — дизтоплива, если доля биокомпонентов в них не достигает 4,4%.

Премьер-министр Венгрии Ф. Дюрчань заявил, что он полагает неизбежной разработку общей энергетической политики в рамках Евросоюза, как, впрочем, и заключение соглашения о сотрудничестве в энергетической сфере с Россией. Венгрия в принципе поддерживает поставленные Евросоюзом цели: довести к 2020г. долю возобновляемых источников энергии (биомассы, ветряной и гидроэнергии и т.п.) до 20% (против нынешних 6-7%), долю биокомпонентов в горючем до 10% и снизить на 20% выбросы в атмосферу двуокиси углерода по сравнению с уровнем 1990г.

Для Венгрии выполнение двух последних рекомендаций не представит большого труда. Венгрия решительно выступила против фиксации первой цели как обязательного для исполнения норматива. Венгрия в лучшем случае сможет довести долю возобновляемых источников энергии к 2020г. до 15-16%. Выполнение этой задачи потребует от страны значительных капитальных вложений, и ЕС не вправе диктовать странам, на что им тратить и без того очень скромные финансовые ресурсы. «Мы не хотели бы, — заявил Ф. Дюрчань, — чтобы Брюссель оказывал на нас в этом вопросе давле-

ние». В результате принято решение, в соответствии с которым достижение доли возобновляемых источников энергоресурсов в 20% к 2020г. будет рассматриваться как средний показатель по Евросоюзу. В отношении стран, не выполнивших этот норматив, не будут применяться какие-либо санкции, а Европейская комиссия заключит с каждой страной-участницей ЕС отдельное соглашение по этому вопросу.

Венгрия в 2007г. продолжала лоббировать принятие в ЕС Хорватии, Сербии и Украины, исходя из того, что это соответствует ее задачам в области отношений с этническими венграми, проживающими в соседних государствах. Венгрия приветствовала принятие Румынии с 1 янв. 2007г. в Евросоюз, поскольку теперь подавляющая часть венгерской нации (12 млн.чел.) проживает в рамках общего политического, экономического и правового пространства (население Венгрии составляет 10,05 млн.чел.). Вне этого пространства ныне осталось около полумиллиона этнических венгров.

В соответствии с проводимой национальной политикой Венгрия с 1 янв. 2007г. полностью открыла внутренний рынок рабочей силы для граждан Румынии и Болгарии в отношении 179 видов профессиональной деятельности, что охватывает 1/4 всего перечня профессий, но затрагивает более половины всех занятых в стране. Без ограничений граждане Румынии и Болгарии смогут трудоустроиться в Венгрии в пищевой и текстильной отраслях промышленности, строительстве, а также в здравоохранении; в сельском хозяйстве — без ограничений — только в области возделывания лечебных растений. Данное решение будет пересматриваться Венгрией 1 раз в квартал. Для трудоустройства гражданам Румынии и Болгарии нужно будет обращаться за разрешениями в региональные центры по труду, которые по перечисленным видам профессиональной деятельности будут выдавать их в автоматическом режиме.

21 дек. 2007г. Венгрия вступила в Шенгенскую зону. Такое решение принято в Брюсселе министрами внутренних дел относительно новых членов Сообщества. Основным условием вступления было внедрение в этих странах компьютерной системы контроля и учета SIS II, способной хранить биометрические данные въезжающих в страны ЕС. Поскольку эта система не была внедрена вовремя, было принято решение модернизировать действующую систему контроля и учета на внешних границах ЕС (SIS I). На эти цели Венгрии пришлось направить 50 млн. форинтов (262 тыс.долл.). В июне 2007г. эта система была протестирована на внешних границах страны. Все эти меры привели к ужесточению контроля на границах Венгрии с Украиной, Сербией и Хорватией.

Для Венгрии было принципиально важно, чтобы в текст Берлинской декларации ЕС, посвященной 50-летию европейской интеграции, было включено положение о защите национальных меньшинств. В связи с этим Ф. Дюрчань рассматривает как победу венгерской дипломатии то, что в тексте Берлинской декларации зафиксированы следующие 3 ее требования. Во-первых, тезис о защите меньшинств, который, правда, не фигурирует в Декларации в венгерской редакции дословно, однако данное предложение Венгрии, по мнению Ф. Дюрчаня, достаточно адекватно отражает поло-

жение о том, что ЕС защищает единство и многоцветие традиций стран-членов. Во-вторых, весьма актуальным является и включение в текст Декларации положения о том, что Европейский Союз — это политическое сотрудничество, что гораздо больше, чем общая касса, с одной стороны, а с другой — провозглашается политика «открытых дверей».

И, в-третьих, весьма важно, заявил Ф. Дюрчаня, что страны-участницы зафиксировали в заключительной фразе документа обязательство к 2009г. обновить общие основы Союза, т.е. еще до следующих выборов в Европарламент сформулировать и принять унифицированную конституцию или устав организации. Ф. Дюрчань выразил в связи с этим надежду, что с принятием Берлинской декларации завершен наблюдавшийся в последние 1,5-2г. период «евроскепсиса».

В самой Венгрии возрос скепсис в отношении членства страны в Евросоюзе. Если осенью 2003г., перед вступлением Венгрии в ЕС, 72% населения страны полагало, что членство в ЕС принесет стране ощутимые выгоды, то в начале 2007г. — всего 41% населения считало, что членство в ЕС однозначно позитивно влияет на социально-экономическое развитие страны.

Сотрудничество в рамках «Вышеградской четверки» страны-участницы (Венгрия, Польша, Чехия и Словакия) теперь, будучи полноправными членами ЕС, используют для выработки согласованных совместных выступлений в Евросоюзе. Будапешт на встрече в верхах, состоявшейся в Польше 10 июня 2005г., принял у Варшавы председательство в «Вышеградской четверке», которое продлилось в течение 1г. Премьер-министр Венгрии Ф. Дюрчань в период своего председательства в «Вышеградской четверке» поставил перед собой следующие задачи: лоббировать скорейшее начало переговоров о присоединении Хорватии к ЕС, содействовать сближению западнобалканских государств с евроатлантическими структурами, а также продвигать заключение договора о свободной торговле между ЕС и Украиной.

10 окт. 2006г. в Вышеграде (Венгрия) состоялась юбилейная встреча глав правительств стран-участниц «Вышеградской четверки», посвященная 15-летию основания этой организации. На встрече Венгрия передала председательство в этой группировке Словакии. Премьер-министр Словакии Роберт Фицо среди приоритетов председательства своей страны в «Вышеградской четверке» наметил решение проблемы с присоединением вышеградцев к Шенгенской зоне в окт. 2007г., как это было первоначально намечено. Было заявлено, что если данный срок не будет выполнен, то вышеградцы будут рассматривать этот срыв не как технический, а политический вопрос, что может привести к кризису доверия стран-участниц «Вышеградской четверки» к ЕС.

На прошедшей встрече главы правительств отметили не только успехи сотрудничества в рамках «Вышеградской четверки», но и разочарованность и утрату иллюзий, наблюдаемую в регионе, что связано с предстоящими реформами. Как подчеркнул премьер-министр Венгрии Ф. Дюрчань, «утрата иллюзий и политическая неуверенность обусловлены осознанием того, что западноевропейское качество жизни нельзя получить в подарок, его можно добиться только на пути далеко не

безболезненных реформ и укрепления демократии».

Главной темой словацкого председательства в «Вышеградской четверке» стал вопрос разработки нового базового договора о деятельности ЕС, призванного заменить так и не вступившую в силу конституцию Евросоюза.

В июне 2007г. на встрече в Братиславе председательство в «Вышеградской четверке» приняла Чехия. На встрече министров иностранных дел в Штирине (под Прагой) в конце окт. 2007г. вышеградцы поддержали полномасштабную интеграцию Молдавии в структуры ЕС. Как заявила министр иностранных дел Венгрии К. Генц, Венгрия в Европейском Союзе будет решительно представлять политику восточно-европейского соседства. Позиция Будапешта заключается в том, что Евросоюзу, наряду с активной южно-европейской политикой соседства, необходимо иметь и эффективную политику восточно-европейского соседства.

9-10 дек. 2007г. во встрече премьер-министров «Вышеградской четверки» в Острове принял участие премьер-министр Словении Я. Янса, который проинформировал своих коллег о тех приоритетах, которые его страна намеревается реализовать в ходе своего председательства в Евросоюзе в I пол. 2008г.

В центре внимания встречи был вопрос возможного одностороннего провозглашения независимости Косова, против чего решительно выступила Словакия. Остальные страны высказались в том ключе, что при определении будущего статуса Косова решающую роль должен сыграть Европейский Союз. По мнению Ф. Дюрчяна, без реальной альтернативы независимости Косова не возможно сохранить мир на Балканах. Как заявил премьер-министр Чехии М. Тополанек, независимость Косова может состояться лишь в рамках контролируемого и управляемого процесса, из которого нельзя исключать Сербию.

Венгерская сторона внесла предложение расширить сотрудничество между странами «Вышеградской четверки» и странами «Балтийской тройки»: Литвы, Латвии и Эстонии – в плане взятия на себя солидарной ответственности за развитие так называемого «восточного направления», другими словами – больше внимания уделять сотрудничеству с Белоруссией и Украиной.

## Внешэкономсвязи

Во Всемирной торговой организации Венгрия участвует с 1973г. Нынешнее венгерское руководство активно поддерживает вступление России в ВТО и уже завершило в рабочей группе соответствующие двусторонние переговоры. Протокол, фиксирующий результаты двусторонних переговоров, был подписан в Брюсселе 16 апреля 2004г. Зафиксированные в протоколе льготы, предоставляемые Россией, вступят в силу с присоединением России к ВТО. Таможенные пошлины на важнейшие венгерские товары, импортируемые в Россию, будут сокращены в среднем почти на 50%. В сфере услуг значительно улучшатся условия выхода на российский рынок для венгерских юридических и частных лиц в области архитектуры, проектирования городов и парков, компьютерных и сопутствующих услуг, инженерных, технико-контрольных, издательских, строительного-сборочных, экологических и некоторых транспортных услуг.

8 авг. 2007г. правительство Венгрии приняло решение №2147 «О новых задачах и направлениях политики правительства Венгрии в отношении Европейского Союза». Содержание этого документа убедительно свидетельствует о том, что Венгрия не вполне удовлетворена настоящим положением дел в Евросоюзе, а также состоянием своего сотрудничества с ним. В перспективе она намеревается играть более независимую и самостоятельную роль в принятии решений на уровне Европейской комиссии, более решительно отстаивать и проводить там свои национальные интересы.

Согласно данному Решению, для Венгрии обеспечение дееспособного единства Европейского Союза по-прежнему имеет основополагающее значение. Сохранение дееспособности ЕС с точки зрения будущего Сообщества имеет ключевое значение во всех аспектах: как в плане дальнейшего углубления интеграции внутри ЕС, так и обеспечения открытости Евросоюза, взятия им на себя первостепенной роли в процессе мировой глобализации.

Венгрия заинтересована в таком Европейском Союзе, в котором страны-члены сотрудничают в интересах достижения совместно принятых целей, углубляя на принципах солидарности сплоченность друг с другом, направляя на повышение благосостояния и безопасности своих граждан те преимущества, которые кроются в исповедующем одинаковые ценности Сообществе.

Под понятием европейских ценностей Сообщества Венгрия понимает уважение человеческого достоинства, соблюдение свободы, демократии, равенства, принципов правового общества, а также прав человека и национальных меньшинств. Для Венгрии участие в европейской интеграции означает также возможность воссоединения венгерской нации в рамках Евросоюза.

Венгрия видит будущее Европейского Союза в углублении политической интеграции стран-членов. В силу этого она готова к тесному сотрудничеству с другими странами-членами, придерживающимися таких же взглядов. Важной областью здесь может стать сотрудничество в области внутренних дел и юстиции. Особое внимание Венгрия уделяет, кроме того, сотрудничеству в области НИОКР, энергетической политики, а также совместным усилиям во внешней политике и политике безопасности.

Составной частью сотрудничества должно стать такое форсированное сотрудничество внутри определенного круга стран-членов, которое в качестве эффективного средства углубления интеграции делает упор на долгосрочные интересы всего Сообщества и которое открыто для всех других стран-членов.

Стратегической целью Венгрии является принятие на себя активной роли инициатора сотрудничества в рамках ЕС, направленного на европейское строительство и углубление Сообщества. Для Венгрии рамками реализации своих национальных интересов является Европейский Союз. Венгрия реализует свои интересы в качестве члена ЕС с учетом интересов всего Сообщества.

Венгрия берет на себя роль инициатора в проведении мер, направленных на повышение уровня и качества жизни всех граждан Сообщества, на развитие политики ЕС во всех сферах. В сотрудничестве с другими странами-членами Венгрия наме-

ребуется найти ответы на вызовы — как внешние, так и внутренние, — с которыми столкнулся Евросоюз. Венгрия готова принять активное участие в усилении безопасности всех граждан ЕС в широком смысле этого слова.

Для Венгрии расширение Евросоюза является вопросом моральной и политической ответственности, базирующимся на открытости ЕС и безусловном выполнении странами-кандидатами всех условий присоединения. Европейский Союз открыт для всех тех европейских стран, которые разделяют цели ЕС как Сообщества, исповедующего одинаковые ценности, выполняют политические, экономические и институциональные условия присоединения, а также принимают и реализуют на практике принцип солидарности между странами-членами.

В интересах усиления трансатлантического сотрудничества Венгрия выступает за углубление европейской интеграции, за реализацию политики Сообщества во всех сферах.

В перспективе краеугольным камнем политики Евросоюза, по мнению Венгрии, должно явиться обеспечение ценностей Сообщества, благосостояния его граждан, а также их безопасности в широком смысле этого слова. Принимая во внимание вышеизложенное, Венгрия полагает, что политика Евросоюза должна сконцентрироваться на следующих 4 приоритетных направлениях.

- **Единство и сотрудничество.** Под единством Европейского Союза Венгрия понимает основополагающую целевую установку на сохранение Евросоюзом преимуществ, вытекающих из того, что он является Сообществом, исповедующим одинаковые ценности, и способен содействовать углублению сотрудничества между странами-членами. Это не исключает того, что определенный круг стран будет развивать взаимное сотрудничество в усиленном темпе, оставаясь при этом открытым для всех других стран-членов ЕС и имея в виду долгосрочные интересы всего Сообщества в целом.

Венгрия заинтересована в том, чтобы Евросоюз оставался Сообществом, исповедующим одинаковые ценности и преследующим одинаковые цели. При этом Венгрия стремится активно содействовать тому, чтобы ЕС оставался дееспособным, а его деятельность была эффективной, демократической и транспарентной. Венгрия стремится стать органической частью сотрудничества, направленного в перспективе на политическую интеграцию Евросоюза. В силу этого Венгрия присоединяется к еврозоне и Шенгенскому соглашению.

- **Модернизация и конкурентоспособность.** Членство страны в Евросоюзе должно оказывать ощутимое позитивное воздействие на повседневные условия жизни граждан ЕС, на повышение уровня их жизни, на успешность их предпринимательств. Для этого Европейский Союз должен быть экономически успешным, способным достойно ответить на глобальные вызовы со стороны мировой экономики, что обеспечит базовые основы европейской общественной модели, будет способствовать подтягиванию менее развитых государств-членов.

Венгрия заинтересована в том, чтобы ее членство в Евросоюзе, участие в едином внутреннем рынке ЕС и в реализации политики ЕС непосред-

ственно способствовали бы модернизации страны, подтягиванию ее экономики к уровню более развитых стран-членов ЕС, улучшению качества жизни ее граждан, обеспечению для них равенства возможностей, охране окружающей среды. Особую роль в решении этих задач играет политика сплочения и общая с/х политика Евросоюза. Венгрия намеревается выступить инициатором усиления общей политики и средств Евросоюза, направленных на повышение конкурентоспособности ЕС. Мероприятия, предпринимаемые Венгрией с целью повышения конкурентоспособности своей страны, равно как усилия стран-членов Сообщества, имеющие целью сделать его успешным в решении глобальных проблем, должны послужить ориентиром в дискуссии о будущем Евросоюза. Венгрия в этом духе будет способствовать формированию общего курса политики ЕС, а в случае необходимости — нахождения новых путей, особенно в области энергетической политики, НИОКР, инноваций.

- **Консолидация и открытость.** Европейскому Союзу, по мнению Венгрии, необходимо укрепить свое внутреннее единство в интересах того, чтобы быть способным эффективно использовать значительно возросшие в результате его географического расширения экономические и политические ресурсы. В сохранении открытости Евросоюза, в развитии системы его внешнеэкономических связей кроются немалые резервы. Базой дальнейшего расширения Евросоюза должно явиться взятие на себя странами-кандидатами обязательства по обеспечению его ценностей и выполнению в полном объеме условий присоединения.

В интересах Венгрии способствовать внутренней сплоченности расширенного Евросоюза, укреплению его политической дееспособности. Основополагающий интерес заключается в том, чтобы Евросоюз сохранил свою открытость и обеспечил надежные европейские перспективы для европейских стран, придерживающихся единой системы ценностей. Свою особую миссию Венгрия видит в поддержке процессов, направленных на интеграцию с Евросоюзом, в странах Балканского региона.

- **Безопасность.** Евросоюзу и странам-членам предстоит обеспечить условия, гарантирующие безопасность своих граждан в более широком смысле слова. Венгрия рассматривает на то, что ее членство в Евросоюзе укрепит чувство повседневной безопасности среди ее граждан. Венгрия видит свою цель в создании в рамках ЕС пространства без внутренних границ, базирующегося на свободе, безопасности и верховенстве права. Венгрия намеревается инициировать углубление сотрудничества в рамках ЕС в области внешней политики и политики безопасности с тем, чтобы Сообщество функционировало свободно от внутренних и внешних угроз, за надежно защищенными внешними границами.

В развитие данного решения 1 окт. 2007г. правительство Венгрии приняло решение №1075 «О назначении комиссара правительства, ответственного за координацию внешних экономических связей и его задачах». На этот пост был назначен госсекретарь министерства экономики и транспорта Венгрии А. Гарамхеда. В его функции, помимо разработки и реализации внешнеэкономической политики страны и ряда других задач, вхо-

дит проведение интересов Венгрии в формировании общей энергетической политики Евросоюза.

В конце нояб. 2007г. правительство Венгрии представило в ЕС актуализированную программу конвергенции, которая 23 янв. 2008г. была в целом одобрена Еврокомиссией. И хотя теперь Еврокомиссия более не угрожает Венгрии санкциями, венгерскому правительству было указано, что по-прежнему большие опасения вызывает несбалансированность госбюджета страны. В связи с этим Еврокомиссия призвала Венгрию продолжить курс на реализацию начатых реформ: стремиться к безусловному выполнению взятого на себя обязательства понизить дефицит госбюджета к 2009г. до уровня в 3-3,2% от годового объема ВВП страны, повысить финансовую дисциплину в отношении расходов на государственное управление, здравоохранение и образование, а также в условиях стареющего населения более решительно продолжить реализацию пенсионной реформы.

Осенью 2006г. правительство Венгрии приняло национальный план развития «Новая Венгрия» на 2007-13гг., в основу которого положена стратегия использования средств, выделяемых Венгрии из структурных фондов Евросоюза. Речь идет о 25 млрд. евро, которые страна должна освоить в 2007-13гг. в рамках 15 оперативных программ развития. Наибольший объем финансирования планируется направить на развитие транспорта — 6,1 млрд. евро. На социальные проекты, среди которых развитие здравоохранения, образования и повышение занятости, в сумме будет израсходовано 5,7 млрд. евро. Среди региональных программ развития наибольшее финансирование получит регион «Центральная Венгрия». Национальный план развития «Новая Венгрия» был направлен в Европейскую комиссию, которая приняла его к сведению, одновременно одоблив 15 конкретных оперативных программ развития.

В соответствии с национальным планом развития «Новая Венгрия» на 2007-13гг., перед сельским хозяйством страны, например, поставлены 3 приоритетные задачи: восстановление сбалансированности между развитием растениеводства и животноводства, эффективное использование природно-климатических данных страны, создание условий для производства биоэнергии. Последняя задача соответствует курсу Евросоюза в этой области: согласно Директиве 2003/30/ЕС страны-участницы обязаны обеспечить к 2010г. долю биокомпонентов в реализуемом на их внутренних рынках горючем не ниже 5,75%.

В Венгрии на производство биоэтанола предполагается ежегодно направлять 2-2,5 млн.т. зерновых, что обеспечит выпуск почти 800 тыс.т. биоэтанола в год. 20% этого количества намечается использовать внутри страны, а остальное — экспортировать в другие страны ЕС. Производство биоэтанола планируется организовать на 3-4 крупных и 20-30 мелких предприятиях за счет частных инвестиций, при этом государству отведена роль катализатора этих капитальных вложений. С целью стимулирования использования биокомпонентов в Венгрии с июня 2007г. вводится более высокая ставка акцизного налога в отношении бензина, а с янв. 2008г. — дизтоплива, если доля биокомпонентов в них не достигает 4,4%.

Премьер-министр Венгрии Ф. Дюрчань заявил, что он полагает неизбежной разработку об-

щей энергетической политики в рамках Евросоюза, как, впрочем, и заключение соглашения о сотрудничестве в энергетической сфере с Россией. Венгрия в принципе поддерживает поставленные Евросоюзом цели: довести к 2020г. долю возобновляемых источников энергии (биомассы, ветряной и гидроэнергии и т.п.) до 20% (против нынешних 6-7%), долю биокомпонентов в горючем до 10% и снизить не менее чем на 20% выбросы в атмосферу двуокиси углерода по сравнению с уровнем 1990г.

Для Венгрии выполнение двух последних рекомендаций не представит большого труда. В то же время Венгрия решительно выступила против фиксации первой цели как обязательной для исполнения норматива. Венгрия в лучшем случае сможет довести долю возобновляемых источников энергии к 2020г. до 13,5%. Выполнение этой задачи потребует от страны значительных капитальных вложений, и ЕС не вправе диктовать странам, на что им тратить и без того очень скромные финансовые ресурсы. «Мы не хотели бы, — заявил Ф. Дюрчань, — чтобы Брюссель оказывал на нас в этом вопросе давление». В результате было принято решение, в соответствии с которым достижение доли возобновляемых источников энергоресурсов в 20% к 2020г. будет рассматриваться как средний показатель по Евросоюзу. В отношении стран, не выполнивших этот норматив, не будут применяться какие-либо санкции, а Европейская комиссия заключит с каждой страной-участницей ЕС отдельное соглашение по этому вопросу.

Венгрия в 2007г. продолжала лоббировать принятие в ЕС Хорватии, Сербии и Украины, исходя из того, что это соответствует ее задачам в области отношений с этническими венграми, проживающими в соседних государствах. Венгрия приветствовала принятие Румынии с 1 янв. 2007г. в Евросоюз, поскольку теперь подавляющая часть венгерской нации (более 12 млн.чел.) проживает в рамках общего политического, экономического и правового пространства (население Венгрии составляет 10,05 млн.чел.). Вне этого пространства ныне осталось около полумиллиона этнических венгров.

В соответствии с проводимой национальной политикой Венгрия с 1 янв. 2007г. полностью открыла внутренний рынок рабочей силы для граждан Румынии и Болгарии в отношении 179 видов профессиональной деятельности, что охватывает менее 1/4 всего перечня профессий, но затрагивает более половины всех занятых в стране. Без ограничений граждане Румынии и Болгарии смогут трудоустроиться в Венгрии в пищевой и текстильной отраслях промышленности, строительстве, а также в здравоохранении; в сельском хозяйстве — без ограничений — только в области возделывания лечебных растений. Данное решение будет пересматриваться Венгрией 1 раз в квартал. Для трудоустройства гражданам Румынии и Болгарии нужно будет обращаться за разрешениями в региональные центры по труду, которые по перечисленным видам профессиональной деятельности будут выдавать их в автоматическом режиме.

21 дек. 2007г. Венгрия вступила в Шенгенскую зону. Такое решение было принято в Брюсселе министрами внутренних дел относительно новых членов Сообщества. Основным условием вступления было внедрение в этих странах компьютерной

системы контроля и учета SIS II, способной хранить биометрические данные въезжающих в страны ЕС. Поскольку эта система не была внедрена вовремя, было принято решение модернизировать действующую систему контроля и учета на внешних границах ЕС (SIS I). На эти цели Венгрии пришлось направить 50 млн. форинтов (262 тыс.долл. США). В июне 2007г. эта система была протестирована на внешних границах страны. Все эти меры привели к ужесточению контроля на границах Венгрии с Украиной, Сербией и Хорватией.

Для Венгрии было принципиально важно, чтобы в текст Берлинской декларации ЕС, посвященной 50-летию европейской интеграции, было включено положение о защите национальных меньшинств. Ф. Дюрчань рассматривает как победу венгерской дипломатии то, что в тексте Берлинской Декларации зафиксированы следующие 3 ее требования. Во-первых, тезис о защите меньшинств, который, правда, не фигурирует в Декларации в венгерской редакции дословно, однако данное предложение Венгрии, по мнению Ф. Дюрчаня, достаточно адекватно отражает положение о том, что ЕС защищает единство и многоцветие традиций стран-членов. Во-вторых, весьма актуальным является и включение в текст Декларации положения о том, что Европейский Союз — это политическое сотрудничество, что гораздо больше, чем общая касса, с одной стороны, а с другой — провозглашается политика «открытых дверей».

И, в-третьих, весьма важно, — заявил Ф. Дюрчань, — что страны-участницы зафиксировали в заключительной фразе документа обязательство к 2009г. обновить общие основы Союза, т.е. еще до следующих выборов в Европарламент сформулировать и принять унифицированную конституцию или устав организации. Ф. Дюрчань выразил в связи с этим надежду, что с принятием Берлинской Декларации завершен наблюдавшийся в последние 1,5-2г. период «евроскепсиса».

Между тем в самой Венгрии в последнее время ощутимо возрос скепсис в отношении членства страны в Евросоюзе. Если осенью 2003г., перед вступлением Венгрии в ЕС, 72% населения страны полагало, что членство в ЕС принесет стране ощутимые выгоды, то в начале 2007г. — всего 41% населения считало, что членство в ЕС однозначно позитивно влияет на социально-экономическое развитие страны.

Венгрия одной из первых ратифицировала новый Базовый договор о деятельности ЕС, подписанный странами-участницами 13 дек. 2007г. в Лиссабоне. Уже с 23 дек. 2007г. он вступил в силу на территории ВР. Как заявил Ф. Дюрчань, оперативной ратификацией нового Базового договора Евросоюза Венгрия продемонстрировала консенсус, сложившийся в стране между всеми политическими партиями относительно его текста, поскольку в него вошли все пожелания венгерской стороны (в частности положение о защите меньшинств). Венгрия, кроме того, присоединилась к Заявлению 16 стран-участниц ЕС о том, что флаг Евросоюза и его гимн по-прежнему являются символами европейской сплоченности.

Комментируя итоги Брюссельского саммита ЕС, состоявшегося 13-14 марта 2008г., Ф. Дюрчань отметил, что серьезными дискуссиями он не отличился: ни в области энергетической политики, ни

изменения климата странам-участницам не удалось продвинуться вперед. Поскольку 8 стран во главе с Францией и Германией выступили против плана Брюсселя о разделении сферы производства электроэнергии и сетевой инфраструктуры по ее доставке потребителям, Совет Евросоюза ожидает, что соответствующего соглашения удастся достичь не ранее июня 2008г.

Венгрия поддерживает точку зрения о необходимости разделения этих сфер, поскольку и ее опыт свидетельствует о монопольном положении энергетических компаний: до 80% венгерского рынка электроэнергии, по сути, находится в руках одной группы — компании «Венгерские электростанции». И это — несмотря на то, что в регионе ощущается нехватка предложения электроэнергии. Ф. Дюрчань в связи с этим видит задачу своего правительства в защите интересов потребителей энергии.

По вопросу общей энергетической политики Евросоюза позиция Венгрии, так же как и других стран-участниц ЕС, заключается в том, что газопровод «Южный поток» на нее негативно повлиять не в состоянии. Ф. Дюрчань заявил и о безусловной поддержке Венгрией проекта по сооружению газопровода «Набукко», в целях реализации которого Венгрия предложила Брюсселю, что готова взять на себя роль координатора работ по подготовке необходимых международных договоров. С этой целью Ф. Дюрчань назначил бывшего посла ВР в Молдавии М. Байера, хорошо знающего специфику стран затронутого региона (Азербайджана, Туркменистана, Казахстана, а также Ирака, Ирана и Египта), послом по особым поручениям, отвечающим за реализацию проекта «Набукко». Как заявил Ф. Дюрчань, это не только энергетический вопрос, но и вопрос нашей безопасности и внешней политики. Одновременно в рамках МИД Венгрии создано «Национальное бюро по газопроводу Набукко», руководителем которого назначен М. Байер.

На Брюссельском саммите ЕС в марте 2008г. Венгрия подтвердила сделанное Брюсселю в конце фев. 2008г. предложение о создании на уровне ЕС Инспекции рынка капитала, призванной держать под контролем воздействие на страны ЕС со стороны мирового финансового кризиса. Финансовые рынки стали международными, в то время как механизмы их контроля остались национальными; наша задача, — призвал Ф. Дюрчань, — встать на защиту потребителя.

Сотрудничество в рамках «Вышеградской четверки» страны-участницы (Венгрия, Польша, Чехия и Словакия) теперь, будучи полноправными членами ЕС, используют, прежде всего, для выработки согласованных совместных выступлений в Евросоюзе. Будапешт на встрече в верхах, состоявшейся в Польше 10 июня 2005г., принял у Варшавы председательство в «Вышеградской четверке», которое продлилось в течение 1г. Премьер-министр Венгрии Ф. Дюрчань в период своего председательства в «Вышеградской четверке» поставил перед собой следующие задачи: лоббировать скорейшее начало переговоров о присоединении Хорватии к ЕС, содействовать сближению западнобалканских государств с евроатлантическими структурами, а также продвигать заключение договора о свободной торговле между ЕС и Украиной.

10 окт. 2006г. в Вышеграде (Венгрия) состоялась юбилейная встреча глав правительств стран-участниц «Вышеградской четверки», посвященная 15-летию основания этой организации. На встрече Венгрия передала председательство в этой группировке Словакии. Премьер-министр Словакии Роберт Фицо среди приоритетов председательства своей страны в «Вышеградской четверке» наметил решение проблемы с присоединением вышеградцев к Шенгенской зоне в окт. 2007г., как это было первоначально намечено. Было заявлено, что если данный срок не будет выполнен, то вышеградцы будут рассматривать этот срыв не как технический, а политический вопрос, что может привести к кризису доверия стран-участниц «Вышеградской четверки» к ЕС.

На прошедшей встрече главы правительств отметили не только успехи сотрудничества в рамках «Вышеградской четверки», но и разочарованность и утрату иллюзий, наблюдаемую в регионе, что связано, по их мнению, с предстоящими реформами. Как подчеркнул премьер-министр Венгрии Ф. Дюрчань, «утрата иллюзий и политическая неуверенность обусловлены осознанием того, что западноевропейское качество жизни нельзя получить в подарок, его можно добиться только на пути далеко не безболезненных реформ и укрепления демократии».

Главной темой словацкого председательства в «Вышеградской четверке» стал вопрос разработки нового Базового договора о деятельности ЕС, призванного заменить так и не вступившую в силу конституцию Евросоюза.

В июне 2007г. на встрече в Братиславе председительство в «Вышеградской четверке» приняла Чехия. На встрече министров иностранных дел в Штирине (под Прагой) в конце окт. 2007г. вышеградцы поддержали полномасштабную интеграцию Молдавии в структуры ЕС. Как заявила министр иностранных дел Венгрии К. Генц, Венгрия в Европейском Союзе будет решительно представлять политику восточно-европейского соседства. Позиция Будапешта заключается в том, что Евросоюзу, наряду с активной южно-европейской политикой соседства, необходимо иметь и эффективную политику восточно-европейского соседства.

9-10 дек. 2007г. во встрече премьер-министров «Вышеградской четверки» в Острове принял участие премьер-министр Словении Я. Янса, который проинформировал своих коллег о тех приоритетах, которые его страна намеревается реализовать в ходе своего председательства в Евросоюзе в I пол. 2008г.

В центре внимания встречи был вопрос возможного одностороннего провозглашения независимости Косова, против чего решительно выступила Словакия. Остальные страны высказались в том ключе, что при определении будущего статуса Косова решающую роль должен сыграть Европейский Союз. По мнению Ф. Дюрчаня, без реальной альтернативы независимости Косова невозможно сохранить мир на Балканах. Как заявил премьер-министр Чехии М. Тополанек, независимость Косова может состояться лишь в рамках контролируемого и управляемого процесса, из которого нельзя исключать Сербию.

Венгерская сторона внесла предложение расширить сотрудничество между странами «Выше-

градской четверки» и странами «Балтийской тройки» (Литвы, Латвии и Эстонии), а в плане взятия на себя солидарной ответственности за развитие так называемого «восточного направления» — больше внимания уделять сотрудничеству с Белоруссией и Украиной.

В связи с односторонним провозглашением 17 фев. 2008г. независимости Косова, Венгрия, ссылаясь на наличие в Сербии венгерского национального меньшинства (300 тысяч человек), сперва заняла выжидательную позицию, однако под давлением США и ЕС уже через месяц — 19 марта 2008г. одновременно с Хорватией и Болгарией — признала ее.

## Внешняя торговля-2008

Присоединение Венгрии 1 мая 2004г. к Евросоюзу заметно активизировало ее внешнеторговые связи: если в 2001-03гг. среднегодовой темп прироста внешнеторгового оборота страны в текущих ценах складывался на уровне 7,1%, то в 2004-07гг. он повысился в 2 раза — до 14,5%. С осени 2008г. в связи с мировым финансово-экономическим кризисом в Венгрии наметилась тенденция к замедлению темпов роста внешнеторгового товарооборота, которая по мере углубления кризиса набирает силу. В целом за 2008г. внешнеторговый товарооборот возрос на 5,6%.

Динамика формирования внешнеторгового оборота Венгрии,

в текущих ценах, млрд. евро.

	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Оборот .....	80,4	93,1	103,1	120,2	138,1	145,8
Экспорт .....	38,1	44,6	50,1	58,9	69,0	72,8
Импорт .....	42,3	48,5	53,0	61,3	69,1	73,0
Сальдо .....	-4,2	-3,9	-2,9	-2,4	-0,1	-0,2

Довольно неблагоприятно складывались для Венгрии в 2008г. и внешнеторговые цены: уровень экспортных цен поднялся всего на 0,4%, в то время как импортных — на 2,1%, в результате ценовой индекс условий торговли для Венгрии ухудшился на 1,7% пунктов. В 2008г. уровень импортных цен на энергоносители повысился на 30,7%, в т.ч. из России — на 32,8%. На 10,1% повысился уровень импортных цен на сырье и материалы. В динамике экспортных цен следует отметить значительное повышение цен на венгерские продовольственные товары — на 10,7%. Что касается внешнеторговых цен на машины и оборудование, то экспортные цены понизились на 3,1%, а импортные — на 3,5%.

Товарная структура экспорта Венгрии, в % к итогу

	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Пищевкусовые товары и сырье .....	6,6	6,0	6,1	5,5	6,2	6,7
Сырье и материалы .....	2,1	2,2	2,1	1,9	1,9	2,4
Топливо-энергетические товары .....	1,6	1,9	2,7	2,5	2,9	3,8
Продукция перерабат. промышл. ....	28,9	27,5	28,0	27,6	26,7	26,6
Машины, оборуд., трансп. ср-ва .....	60,8	62,4	61,0	62,4	62,3	60,5
Итого .....	100	100	100	100	100	100

В товарной структуре венгерского экспорта в 2008г. обращает на себя внимание ощутимое повышение удельного веса топливно-энергетических товаров, сырья и материалов, а также продовольственных товаров, обусловленное, прежде всего, значительным ростом мировых цен на них. Снижение доли продукции перерабатывающей промышленности объясняется кризисной ситуацией, возникшей в таких отраслях легкой промышленности Венгрии, как текстильная, швейная и кожевенно-обувная, не выдерживающих конкуренции со стороны массивного наплыва де-

шевых китайских товаров широкого потребления. Сокращение доли машин и оборудования произошло, главным образом, вследствие снижения мировых цен на них. Кроме того, следует отметить довольно низкий спрос на эти товары, обусловленный мировым финансово-экономическим кризисом: по физическому объему поставки машин и оборудования Венгрии удалось увеличить всего на 2,7%.

Товарная структура импорта Венгрии, в % к итогу

	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Пищевкусовые товары и сырье .....	3,1	3,7	4,0	4,0	4,2	4,6
Сырье и материалы .....	2,0	1,8	1,8	1,7	1,7	1,9
Топливо-энергетические товары .....	7,7	7,3	10,2	11,2	9,6	12,8
Продукция перерабат. промышл. ....	35,7	34,3	33,5	32,7	32,7	31,6
Машины, оборудование, трансп. ср-ва ..	51,5	52,9	50,5	50,4	50,4	49,0
Итого .....	100	100	100	100	100	100

В импорте Венгрии в 2008г. обращает на себя внимание осязаемое увеличение доли энергоносителей, что объясняется не только существенным ростом мировых цен на них, но и расширением на 8,3% физического объема их импорта. То же самое можно отметить и по росту доли продовольствия, а также сырья и материалов: здесь также на рост мировых цен наложилось расширение соответственно на 7,1% и на 10,2% физических объемов их ввоза. Сокращение доли машин и оборудования произошло из-за падения мировых цен на них — по физическому объему их импорт был увеличен на 2,1%. Физические объемы импорта продукции перерабатывающей промышленности были увеличены всего на 2,8%, что при повышении импортных цен на 1% обусловило осязаемое снижение их доли.

С присоединением к ЕС внешнеторговая статистика Венгрии отказалась от распределения своей внешней торговли на промышленно развитые, развивающиеся страны, страны ЦВЕ с выделением стран ЦЕССТ, перейдя на новую структуру географического распределения, выделяя теперь, прежде всего, страны Евросоюза (с 2007г. — 27 стран-членов, включая Румынию и Болгарию), в т.ч. старые (15) и новые (12), а также — тоже одной строкой — страны, не входящие в ЕС.

География внешней торговли Венгрии, в % к итогу

	Экспорт		Импорт	
	2007г.	2008г.	2007г.	2008г.
Всего .....	100	100	100	100
Страны ЕС (27) .....	78,8	78,2	69,6	68,0
Страны ЕС-15 .....	59,1	57,2	55,6	53,3
Страны ЕС-12 .....	19,7	20,9	14,0	14,7
Страны, не входящие в ЕС .....	21,2	21,8	30,4	32,0

Удельный вес стран ЕС — включая новые страны, присоединившиеся к Евросоюзу 1 мая 2004г. и 1 янв. 2007г., — во внешнеторговом обороте Венгрии уже в 2003г. приблизился к 80%. Впоследствии он начал неуклонно снижаться и в 2008г. составил 73%.

Это свидетельствует об исчерпании экстенсивных резервов роста взаимной торговли, причем главным образом в отношении Венгрии со старыми членами Евросоюза. Торговля с 15 старыми членами Евросоюза в последние годы развивалась довольно вяло: как экспорт, так и импорт возрастали более низкими темпами, чем вся внешняя торговля страны, в силу чего удельный вес этой группы стран в венгерском внешнеторговом обороте продолжал понижаться. В 2008г. их доля в венгерском экспорте понизилась до 57,2% против

59,1% по итогам 2007г., а в венгерском импорте — до 53,3% против соответственно 55,6%.

С новыми странами-членами ЕС венгерский товарооборот, так же как и ранее, продолжал расти ускоренными темпами, в силу чего их удельный вес в венгерской внешней торговле уверенно повышается.

После присоединения Венгрии к Евросоюзу осязаемый импульс получили также торговые отношения Венгрии с рядом третьих стран, не являющихся членами ЕС. Их доля в 2008г. также значительно возросла, при этом наиболее осязаемо в венгерском импорте. Правда, эта группа стран весьма неоднородна: сюда входят как страны СНГ, включая Россию и Украину, так и такие страны, как США, Япония, Китай, Республика Корея, Хорватия (с которыми Венгрия осуществляет значительные объемы товарооборота).

В пятерку крупнейших торговых партнеров Венгрии по итогам 2008г. по-прежнему входят Германия, Россия, Австрия, Италия, и Франция, на которые в совокупности приходится почти половина всего внешнеторгового оборота Венгрии. Россия в 2008г. впервые уверенно вышла на 2 место в ряду крупнейших торговых партнеров Венгрии с 4 места, которое она занимала по итогам 2007г. Заметный рывок в 2008г. сделали также Словакия, Польша и Чехия, которые опередили таких традиционно крупных торговых партнеров Венгрии, как Голландия и Великобритания.

В связи с финансово-экономическим кризисом и рецессией Венгрия неминуемо утратит ряд своих прежних преимуществ. Надо иметь в виду, что в Венгрии в наст.вр. продолжают довольно успешно функционировать 26 тысяч предприятий с участием иностранного, прежде всего западного, капитала. Крупнейшие ТНК мира имеют здесь свои дочерние производственные и торговые компании. Накопленный в экономике страны иностранный капитал на конец 2008г. приблизился к 100 млрд.долл., а венгерские инвестиции за рубежом оценивались 20 млрд.долл.

С целью активизации замедлившегося в последние годы притока в экономику страны зарубежных инвестиций правительство ВР с 2003г. практикует новую систему их господдержки на индивидуальной основе, получившую одобрение со стороны Евросоюза. Поддержка выделяется из Фонда стимулирования иностранных инвестиций (а также частично и из Фонда занятости) на реализацию крупных инвестиционных проектов, имеющих особое значение для национальной экономики и превышающих 50 млн. евро (по центрам обслуживания — 25 млн. евро). Конкретный перечень иностранных инвесторов, цели и размер предоставляемой им безвозвратной поддержки систематически публикуются в официальном «Экономическом вестнике» министерства экономики и транспорта ВР.

Увеличению притока иностранных инвестиций способствует также проводимая венгерским правительством политика по развитию технопарков, поддержке строительства инфраструктуры, повышению уровня специализированного образования, предоставлению инвестиционных льгот.

Германия уверенно удерживает за собой 1 место в ряду крупнейших торговых партнеров Венгрии: на нее приходится более 1/4 всего внешнеторгового оборота ВР. Значительную часть венгер-

ского экспорта в Германию дают предприятия, учрежденные на территории Венгрии с участием немецкого капитала. Немецкий производственный капитал, накопленный в экономике Венгрии, превышает 17 млрд. евро. По этому показателю Германия занимает 1 место. В наст.вр. на территории Венгрии насчитывается 4 тыс. предприятий с участием немецкого капитала, которые напрямую или опосредованно обеспечивают работой 300 тыс. чел.

Немецкий концерн «Мерседес» в 2008г. принял решение построить в венгерском г. Кечкемете предприятие по сборке легковых автомобилей малой категории. Инвестиции немецкого концерна составят 800 млн. евро. Новое предприятие обеспечит работой 2500 чел. В 2011г. предприятие начнет работу и выпустит первые 100 тыс. автомобилей. К 2013г. планируется выйти на полную проектную мощность в 300 тыс. автомобилей в год, что обеспечит увеличение ВВП Венгрии на 1-1,5%.

В 2008г. заметно оживилась торговля Венгрии с Австрией: венгерский экспорт возрос на 14,7%, а встречный импорт – на 6%. Этого оказалось не достаточно, чтобы удержаться за собой 2 место в ряду крупнейших торговых партнеров Венгрии – пришлось уступить его России. Удельный вес Австрии во внешнеторговом обороте Венгрии в 2008г., однако, несколько повысился – до 5,5% против 5,3% по итогам 2007г. На долю Австрии приходится 11% накопленных в венгерской экономике иностранных инвестиций; по этому показателю Австрия занимает третье после Германии и Голландии место.

4,5% венгерского товарооборота приходится на Францию. В мае 2008г. во время визита во Францию премьер-министра Венгрии Ф. Дюрчяна был подписан Договор о стратегическом партнерстве между двумя странами. Как заявил Ф. Дюрчянь, после смены общественно-политического строя Венгрия на протяжении десятилетий ориентировалась, главным образом, на Германию и США. В последующие годы возросла роль и Франции. Поэтому подписание Договора является яркой страницей в истории сотрудничества двух стран. Президент Франции Н. Саркози заявил о необходимости во внешних связях уделять больше внимание новым членам ЕС. Франция осознает, что в рамках Евросоюза уже недостаточно опираться лишь на франко-германскую ось.

Франция ранее предложила стратегическое партнерство всем новым членам ЕС. Однако ранее такой Договор удалось подписать лишь с Румынией. Подобный документ с Венгрией Н. Саркози подписывал впервые. По его словам, это произошло не потому, что он венгр по происхождению, а потому, что рассматривает Ф. Дюрчяна как наиболее ответственного и последовательного сторонника реформ среди высших руководителей стран ЦВЕ, входящих в Евросоюз.

Большое внимание венгерская торговая дипломатия уделяет в последние годы и развитию восточного направления. Венгрия, в частности, форсирует торгово-экономическое сотрудничество с Китаем, предполагая играть роль своеобразного «моста» или «ворот» для китайских товаров, реализуемых на рынке Евросоюза. Это может обеспечить Венгрии дополнительный приток поступлений по линии таможенных пошлин и НДС, а так-

же содействовать ее развитию в области логистики. В результате Венгрия стала крупнейшим торговым партнером Китая среди стран ЦВЕ.

По мнению комиссара правительства Венгрии А. Хусти, ответственного за развитие венгеро-китайских экономических отношений, Венгрия для Китая может служить распределительной и даже производственной базой в продвижении его товаров в другие страны Евросоюза, а также в страны Восточной и Юго-Восточной Европы, чему венгерское правительство готово оказывать всевозможную поддержку. В 2008г. взаимный товарооборот превысил 4,9 млрд. евро. Китайский экспорт в Венгрию приблизился к 4,2 млрд.долл., однако до 80% ввезенных в ВР китайских товаров впоследствии реализуется в третьих странах.

Все большую роль играет инвестиционное сотрудничество. В Венгрии в наст.вр. насчитывается 3 тыс. предприятий с участием китайского капитала. Большинство из них – это небольшие предприятия, занимающиеся импортом швейных изделий и обуви, оптовой и розничной торговлей, общественным питанием, возделыванием овощей, производством тофу, а также китайской водки. Среди стран региона именно в Венгрии открыл свой филиал Bank of China. Стороны стремятся развивать и производственное сотрудничество. По технологии венгерской фирмы Lampart, например, китайский партнер по кооперации выпускает резервуары для химической промышленности.

2 июня 2008г. завершился «Венгерский сезон в Китае», торжественное открытие которого состоялось 1 сент. 2007г. За прошедшие 9 месяцев в рамках «Венгерского сезона в Китае» была проведена серия различных двусторонних конференций, встреч, семинаров, деловых форумов, инвестиционных и технологических бирж, презентаций венгерских товаров в различных г.г. Китая. Помимо того, в Шанхае в начале сент. 2007г. Венгрия открыла экономическое бюро.

По оценке госсекретаря министерства национального развития и экономики Венгрии А. Гарамхеда, итоги «Венгерского сезона в Китае» полностью оправдали возлагаемые на него надежды: более 1200 китайских и 240 венгерских бизнесменов благодаря этой акции смогли завязать деловые контакты, начать деловые переговоры, заключить контракты или подписать протоколы о намерениях, а некоторые венгерские предприятия, кроме того, открыли в Китае свои представительства. Важно, что удалось перейти от традиционных торговых форм взаимодействия к более тесному инвестиционному сотрудничеству, а также взаимодействию в области НИОКР.

Участие ВР в международных экономических организациях. Во Всемирной торговой организации Венгрия участвует с 1973г. Нынешнее венгерское руководство активно поддерживает вступление России в ВТО и уже завершило в рабочей группе соответствующие двусторонние переговоры. Протокол, фиксирующий результаты двусторонних переговоров, был подписан в Брюсселе 16 апр. 2004г. Зафиксированные в протоколе льготы, предоставляемые Россией, вступят в силу с присоединением России к ВТО. Таможенные пошлины на важнейшие венгерские товары, импортируемые в Россию, будут сокращены в среднем почти на 50%. В сфере услуг значительно улучшатся

условия выхода на российский рынок для венгерских юридических и частных лиц в области архитектуры, проектирования городов и парков, компьютерных и сопутствующих услуг, инженерных, технико-контрольных, издательских, строительно-сборочных, экологических и некоторых транспортных услуг.

На Женевском раунде переговоров в июле 2008г. Венгрия заявила, что для нее неприемлемо предложение гендиректора ВТО относительно послаблений в области таможенных пошлин на аграрную продукцию и промышленные товары, а также сокращения господдержки сельского хозяйства. Венгрия посчитала для себя неприемлемым и предложенный Евросоюзом масштаб упразднения таможенных пошлин на аграрную продукцию: вместо первоначально заявленных 54% аграрных таможенных пошлин – 60%, о чем, так же как Ирландия и Франция, направила официальный протест в Брюссель.

Как подчеркнула венгерская сторона, если бы это соглашение было заключено, Венгрия потеряла бы больше, чем выиграла, поскольку ей пришлось бы предоставить преференций в 2 раза большем объеме, чем она получила бы взамен. В 2013г., когда должны были бы ввести в действие эти нововведения, венгерские предпринимательства потеряли бы десятки млрд. форинтов. Особенно пострадали бы сельское хозяйство и автомобилестроительная промышленность страны. Упразднение 60% аграрных таможенных пошлин поставило бы в невыгодное положение венгерских аграриев по сравнению с латиноамериканскими производителями. Венгерские политики и аграрии в силу этого совместно выступили против подобных проектов.

Став с 1 мая 2004г. полноправным членом Европейского Союза, Венгрия осуществила одну из важнейших целей своей внешней политики, сформулированных в начале 90гг. Теперь, будучи членом ЕС, она, по мнению премьер-министра страны Ф. Дюрчяня, может более решительно сосредоточиться на других задачах внешней политики. В отношении ЕС свою главную задачу правительство ВР видит в обеспечении максимально возможной поддержки своей экономики со стороны ЕС. В силу этого центральной темой участия Венгрии в Евросоюзе стало обеспечение максимально возможного объема поддержки, выделяемой Венгрии из Фонда сплочения и структурных фондов ЕС.

Венгерское политическое руководство рассматривает принятый бюджет ЕС как большой успех венгерской дипломатии, поскольку в расчете на душу населения Венгрия в 2007-13гг. будет получать поддержку из структурных фондов Евросоюза в 319 евро в среднем за год, что является вторым после Чехии результатом. По сравнению с уровнем 2004-06гг. среднегодовой объем поддержки, выделяемой Евросоюзом Венгрии, возрос более чем в 3 раза. Кроме того, улучшается ряд условий получения поддержек (например, до 15% уменьшена обязательная доля участия отечественного бюджета в финансировании поддерживаемого Евросоюзом проекта).

Динамика внешней торговли Венгрии, в текущих ценах, млрд.долл.

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Оборот .....	64,2	71,9	90,7	115,7	127,3	149,0	188,0	215,3
Экспорт .....	30,5	34,3	43,0	55,5	61,9	73,3	93,8	107,5
Импорт .....	33,7	37,6	47,7	60,2	65,4	75,7	94,2	107,8
Сальдо .....	-3,2	-3,3	-4,7	-4,7	-3,5	-2,4	-0,4	-0,3

Внешняя торговля Венгрии по основным группам стран, в текущих ценах, в млрд. евро

	Экспорт		Импорт			
	2007	2008	08/7, %	2007	2008	08/7, %
Всего .....	68,5	72,8	105,6	68,8	73,0	105,6
Страны ЕС-27 .....	54,0	56,9	104,3	47,9	49,6	103,0
- страны ЕС-15 .....	40,5	41,7	101,0	38,2	38,9	101,0
- новые страны ЕС-12 .....	13,5	15,2	114,4	9,6	10,7	110,7
Страны, не входящие в ЕС .....	14,5	15,9	110,4	20,9	23,3	111,7

Товарная структура внешней торговли Венгрии в 2008г.

Товарные группы	Импорт		Экспорт	
	1	2	1	2
Всего .....	72.997,1	105,6	72.838,1	105,6
<b>I. Пищевкусовые товары, напитки, табак</b> .....	3.377,5	117,1	4.875,2	112,4
Живые животные .....	112,3	102,5	217,9	124,4
Мясо и мясные продукты .....	365,7	137,8	837,3	108,7
Молочные продукты и яйца .....	315,6	101,3	265,9	125,7
Рыба, креветки, моллюски .....	55,6	116,6	3,9	96,2
Хлебные злаки и продукты из них .....	310,6	123,9	1.452,8	105,0
Овощи и фрукты .....	515,0	104,5	763,1	116,3
Сахар и изделия из него, мед .....	201,7	187,6	281,6	117,4
Кофе, чай, какао, пряности .....	340,6	109,4	195,2	102,2
Корма для животных .....	425,3	119,8	420,0	131,2
Разные пищевые .....	341,4	124,7	189,5	121,5
Алкогольные и неалкогольные напитки .....	220,9	106,4	204,0	119,9
Табак и табачные изделия .....	162,7	112,8	44,3	104,2
<b>II. Сырье и материалы</b> .....	1.422,1	121,7	1.712,2	130,3
Кожсырье и необработанные шкуры .....	1,4	138,5	6,9	80,2
Масличные семена и плоды .....	85,1	172,4	460,4	160,8
Каучук, резина .....	208,4	128,5	111,8	151,3
Древесина и пробка .....	171,9	82,2	158,4	101,3
Целлюлоза и макулатура .....	61,7	68,1	39,5	122,0
Текстильные волокна .....	76,6	98,7	41,3	123,2
Органические удобрения и сырье для производства минеральных удобрений .....	82,8	97,7	32,1	107,8
Руды и металлом .....	445,7	159,8	539,2	115,7
Сырье животного и растит. происхождения .....	129,8	102,7	108,3	117,5
Животные масла и жиры .....	18,5	185,8	14,5	157,3
Растительные масла и жиры .....	98,3	161,7	198,1	161,8
Готовые пищевые жиры, воски .....	41,9	229,1	1,5	53,2
<b>III. Топливо-энергетические товары</b> .....	9.378,0	141,8	2.770,3	138,3
Уголь, кокс и брикеты .....	298,4	150,1	70,1	146,2
Нефть и нефтепродукты .....	4.546,4	131,4	1.712,2	128,2
Природный газ .....	3.634,5	155,5	310,6	321,4
Электроэнергия .....	898,6	145,6	677,4	129,4
<b>IV. Продукция переработки, промышл.</b> .....	23.073,9	104,0	19.390,5	106,0
Органические химические соединения .....	906,9	104,1	982,0	103,9
Продукты неорганической химии .....	258,0	112,8	289,7	110,1
Краски, дубильные и красящие вещества .....	363,1	104,7	100,7	102,1
Фармацевтическая продукция .....	2.340,6	129,0	2.339,0	125,1
Эфирные масла, парфюмерные и моющие средства .....	714,7	105,5	420,0	108,2
Минеральные удобрения .....	359,0	156,9	133,4	138,9
Полимерные материалы .....	964,2	101,4	1.247,3	92,1
Изделия из пластмасс .....	687,0	96,3	410,5	107,7
Прочие химические материалы и продукты .....	683,9	110,4	276,7	128,3
Кожа выделанная и изделия из кожи .....	246,6	90,0	121,3	88,1
Изделия из резины .....	740,9	100,9	923,2	121,8
Изделия из древесины (кроме мебели) и пробки .....	322,8	93,2	424,4	106,4
Бумага, картон и изделия из них .....	1.133,3	112,5	743,1	101,0
Текстильная пряжа и ткани .....	905,7	89,8	502,6	91,8
Изделия из неметаллических минералов .....	842,3	94,0	1.002,1	122,1
Чугун и сталь .....	2.508,0	116,1	1.313,5	127,8
Цветные металлы .....	1.467,1	88,1	713,5	86,3
Прочие метизы .....	2.269,7	97,1	1.669,3	101,0
Стройматериалы, сантехника, отопительное и осветительное оборудование .....	274,8	96,5	356,1	97,2
Мебель .....	498,7	98,9	881,6	102,4
Кожгалантерея .....	78,1	133,2	51,8	105,1

Одежда и принадлежности.....	707,6	.....92,7	.....702,7	.....85,2
Обувь .....	327,5	..112,6	.....284,4	.....93,5
Контрольно-измерительные приборы .....	942,8	.....96,4	..1.912,0	..101,0
Аппараты фото-, оптические, часы .....	142,9	..102,0	.....73,3	.....96,2
Прочие промышленные товары.....	2.103,4	..103,0	..1.387,0	..107,5
Обратный груз.....	297,5	..111,0	.....115,4	..124,7
Монеты .....	0,2	..146,8	.....0,0	..188,0
<b>V. Машины и транспортные средства</b> .....	35.745,6	.....98,6	..44.089,9	..102,3
Энергетические машины и оборудование..	3.961,7	.....91,9	..6.473,5	.....96,0
Специальное оборудование.....	1.540,1	..120,8	..1.393,8	..120,6
Металлообрабатывающие станки.....	432,8	.....75,6	.....110,7	..106,3
Промышленные машины и оборудование общего назначения .....	3.635,3	..111,1	..3.078,8	.....97,8
Оргтехника .....	2.384,4	.....76,3	..3.633,7	.....86,2
Техника связи, звукозаписывающая и звуковоспроизводящая аппаратура .....	7.347,4	..104,5	..13.339,9	..106,9
Электрические машины, аппараты и приборы	9.969,3	101,7	7.529,8	105,4
Автомобильные средства транспорта .....	6.295,2	.....99,0	..8.262,9	..104,9
Прочие транспортные средства .....	179,6	.....35,1	.....266,9	..121,4

1 – млн. евро; 2 – % к 2007г.

В конце нояб. 2007г. правительство Венгрии представило в ЕС актуализированную программу конвергенции, которая 23 янв. 2008г. была в целом одобрена Еврокомиссией. И хотя теперь Еврокомиссия более не угрожает Венгрии санкциями, венгерскому правительству было указано, что по-прежнему большие опасения вызывает несбалансированность госбюджета страны. В связи с этим Еврокомиссия призвала Венгрию продолжить курс на реализацию начатых реформ: стремиться к безусловному выполнению взятого на себя обязательства понизить дефицит госбюджета к 2009г. до уровня в 3-3,2% от годового объема ВВП страны, повысить финансовую дисциплину в отношении расходов на государственное управление, здравоохранение и образование, а также в условиях стареющего населения более решительно продолжить реализацию пенсионной реформы.

Осенью 2006г. правительство Венгрии приняло национальный план развития «Новая Венгрия» на 2007-13гг., в основу которого положена стратегия использования средств, выделяемых Венгрии из структурных фондов Евросоюза. Речь идет о сумме 25 млрд. евро, которые страна должна освоить в течение 2007-13гг. в рамках 15 оперативных программ развития. Наибольший объем финансирования планируется направить на развитие транспорта 6,1 млрд. евро. На социальные проекты, среди которых развитие здравоохранения, образования и повышение занятости, в сумме будет израсходовано 5,7 млрд. евро. Среди региональных программ развития наибольшее финансирование получит регион «Центральная Венгрия». Национальный план развития «Новая Венгрия» был направлен в Европейскую комиссию, которая приняла его к сведению, одновременно одобрив 15 конкретных оперативных программ развития.

В соответствии с национальным планом развития «Новая Венгрия» на 2007-13гг., перед сельским хозяйством страны, например, поставлены 3 приоритетные задачи: восстановление сбалансированности между развитием растениеводства и животноводства, эффективное использование природно-климатических данных страны, создание условий для производства биоэнергии. Последняя задача соответствует курсу Евросоюза в этой области: согласно Директиве 2003/30/ЕС страны-участницы обязаны обеспечить к 2010г.

долю биокомпонентов в реализуемом на их внутренних рынках горючем не ниже 5,75%.

В Венгрии на производство биоэтанола предполагается ежегодно направлять 2-2,5 млн.т. зерновых, что обеспечит выпуск почти 800 тыс.т. биоэтанола в год. 20% этого количества намечается использовать внутри страны, а остальное – экспортировать в другие страны ЕС. Производство биоэтанола планируется организовать на 3-4 крупных и 20-30 мелких предприятиях за счет частных инвестиций, при этом государству отведена роль катализатора этих капитальных вложений. С целью стимулирования использования биокомпонентов в Венгрии с июня 2007г. введена более высокая ставка акцизного налога в отношении бензина, а с янв. 2008г. – дизтоплива, если доля биокомпонентов в них не достигает 4,4%.

Премьер-министр Венгрии Ф. Дюрчань заявил, что он полагает неизбежной разработку общей энергетической политики в рамках Евросоюза, как, впрочем, и заключение соглашения о сотрудничестве в энергетической сфере с Россией. Венгрия в принципе поддерживает поставленные Евросоюзом цели: довести к 2020г. долю возобновляемых источников энергии (биомассы, ветряной и гидроэнергии и т.п.) до 20% (против нынешних 6-7%), долю биокомпонентов в горючем до 10% и снизить не менее чем на 20% выбросы в атмосферу двуокиси углерода по сравнению с уровнем 1990г.

Для Венгрии выполнение двух последних рекомендаций не представит большого труда. В то же время, Венгрия решительно выступила против фиксации первой цели как обязательного для исполнения норматива. Венгрия в лучшем случае сможет довести долю возобновляемых источников энергии к 2020г. до 15-16%. Выполнение этой задачи потребует от страны значительных капитальных вложений, и ЕС не вправе диктовать странам, на что им тратить и без того очень скромные финансовые ресурсы. «Мы не хотели бы, – заявил Ф. Дюрчань, – чтобы Брюссель оказывал на нас в этом вопросе давление». В результате, как известно, было принято решение, в соответствии с которым достижение доли возобновляемых источников энергоресурсов в 20% к 2020г. будет рассматриваться как средний показатель по Евросоюзу. В отношении стран, не выполнивших этот норматив, не будут применяться какие-либо санкции, а Европейская комиссия заключит с каждой страной-участницей ЕС отдельное соглашение по этому вопросу.

Венгрия в 2008г. продолжала лоббировать принятие в ЕС Хорватии, Сербии и Украины, исходя из того, что это соответствует ее задачам в области отношений с этническими венграми, проживающими в соседних государствах. Венгрия приветствовала принятие Румынии с 1 янв. 2007г. в Евросоюз, поскольку теперь подавляющая часть венгерской нации (более 12 млн.чел.) проживает в рамках общего политического, экономического и правового пространства (население Венгрии составляет 10,05 млн.чел.). Вне этого пространства ныне осталось около полумиллиона этнических венгров.

Комментируя итоги Брюссельского саммита ЕС, состоявшегося 13-14 марта 2008г., Ф. Дюрчань отметил, что серьезными дискуссиями он не отличался: ни в области энергетической политики, ни

изменения климата странам-участницам не удалось продвинуться вперед. По вопросу общей энергетической политики Евросоюза позиция Венгрии, так же как и других стран-участниц ЕС, заключается в том, что газопровод «Южный поток» на нее негативно повлиять не в состоянии. Ф. Дюрчань заявил и о безусловной поддержке Венгрией проекта по сооружению газопровода «Набукко», в целях реализации которого Венгрия предложила Брюсселю, что готова взять на себя роль координатора работ по подготовке необходимых международных договоров.

На Брюссельском саммите ЕС в марте 2008г. Венгрия подтвердила сделанное Брюсселю в конце фев. 2008г. предложение о создании на уровне ЕС Инспекции рынка капитала, призванной держать под контролем воздействие на страны ЕС со стороны мирового финансового кризиса. Финансовые рынки стали международными, в то время как механизмы их контроля остались национальными; наша задача, — призвал Ф. Дюрчань, — встать на защиту потребителя.

В ходе саммита ЕС в Брюсселе 19 июня 2008г. премьер-министр Венгрии Ф. Дюрчань заявил, что в условиях мирового продовольственного кризиса средства ЕС, выделяемые на поддержку сельского хозяйства, недопустимо и далее направлять на сдерживание производства продовольствия. Преждевременным Ф. Дюрчань считает и открытие Венгрией рынка земельных угодий для иностранных инвесторов (при вступлении в ЕС Венгрия получила на это отсрочку сроком на 7 лет). Венгрия вместе с 7-ью другими странами ЦВЕ подписала совместное обращение к Еврокомиссии, в котором они предлагают в рамках пересмотра Общей аграрной политики ЕС ускорить устранение дифференцированного подхода к выделению субсидий для сельского хозяйства между старыми и новыми членами ЕС.

Ф. Дюрчань высоко оценил решение ЕС об учреждении Европейского инновационного и технологического института в Будапеште. Как подчеркнул министр национального развития и экономики Венгрии Г. Байнай, речь идет не о рядовом учреждении ЕС, а о таком, которое станет базой для реализации установки ЕС на то, чтобы Евросоюз превратился в ведущую экономику мира, основывающуюся на знаниях.

На саммите Евросоюза 14 окт. 2008г. в Брюсселе Ф. Дюрчань внес пакет из 4 предложений, направленных на преодоление последствий мирового финансового кризиса. Во-первых, необходимо создать региональные фонды по преодолению мирового кризиса, снизить обязательную долю национального софинансирования по проектам в рамках отдельных программ ЕС, ускорить выделение средств малым и средним предприятиям из фондов ЕС. Во-вторых, в условиях рецессии не пытаться понизить обязательный маастрихтский норматив, касающийся дефицита госбюджета, в 3% от годового объема ВВП. В-третьих, распространить практику предпринимаемых Европейским центральным банком интервенционных мер и на страны ЕС, не входящих ныне в еврозону. В-четвертых, необходимо разработать новое единое для всех стран Евросоюза регулирование деятельности финансовых инспекций. Недели спустя в Европейском парламенте социалистическая фракция распространила предложение Ф. Дюрча-

ня об учреждении Европейской финансовой инспекции.

Сотрудничество в рамках «Вышеградской четверки» страны-участницы (Венгрия, Польша, Чехия и Словакия) теперь, будучи полноправными членами ЕС, используют, прежде всего, для выработки согласованных совместных выступлений в Евросоюзе.

16 июня 2008г. в Праге в обстановке полной растерянности в связи с негативными итогами референдума в Ирландии по вопросу ратификации нового Базового договора о деятельности ЕС прошел саммит «Вышеградской четверки», в работе которого принял участие президент Франции Н. Саркози. Общую позицию участникам саммита удалось выработать лишь в отношении того, что вышеградцы окажут поддержку руководству ЕС в скорейшем преодолении создавшегося кризиса. Однако подходы к решению этой проблемы в отдельных странах значительно различаются.

Премьер-министр Венгрии Ф. Дюрчань подчеркнул, что «случившееся — это большая беда», поскольку Евросоюзу теперь придется в течение многих месяцев или даже лет снова заниматься преимущественно институциональными вопросами в ущерб более важным насущным проблемам, среди которых он упомянул взрыв цен на продовольствие, энергетику и состояние финансовых рынков.

Премьер-министр Словакии Р. Фицо в связи с этим выразил сомнения по вопросу скорого принятия в члены ЕС Хорватии, а премьер-министр Польши Д. Туск заявил, что дублинское «нет» еще более ухудшит эффективность Евросоюза и поубавит воодушевление у европейских граждан по отношению к нему. Премьер-министр Чехии М. Тополанек проинформировал, что в его стране процесс ратификации, по сути, уже несколько месяцев, как застопорился, поскольку конституционный суд страны начал расследование по вопросу, не входит ли Лиссабонский договор в противоречие с конституцией Чехии.

Н. Саркози попытался «успокоить страсти», предостерегая от переоценки значения ирландского «нет» для будущего Евросоюза. Очень важно, — заявил он, — не допустить распространения кризиса или возникновения отчуждения между странами, ратифицировавшими Базовый договор, и странами, отвергающими его.

На встрече премьер-министров «Вышеградской четверки» в Остраве 9-10 дек. 2007г., как известно, Венгрия внесла предложение расширить сотрудничество между странами «Вышеградской четверки» и странами «Балтийской тройки» (Литвы, Латвии и Эстонии), а в плане взятия на себя солидарной ответственности за развитие так называемого «восточного направления» — больше внимания уделять сотрудничеству с Белоруссией и Украиной.

5 нояб. 2008г. на саммите в Варшаве впервые «Вышеградская четверка» и «Балтийская тройка» собрались на совместную встречу. Участники встречи отметили, что центрально-европейские и балтийские государства весьма болезненно переносят воздействие на них со стороны мирового финансового кризиса. Не отрицая необходимости совместных шагов по преодолению кризиса в рамках Евросоюза, мнения стран об их содержании и масштабе разошлись. Так, премьер-министр

Польша Д. Туск выступил за разграничение полномочий между национальными и евросоюзскими финансовыми инспекциями. По мнению словацкого премьер-министра Р. Фицо, недопустимо, если правила международных финансовых инспекций поставят в невыгодное, подчиненное положение национальные банковские инспекции. Р. Фицо предложил также создать Центральноевропейский банк реконструкции и развития, который финансировал бы совместные региональные проекты стран-участниц.

## Внешняя торговля-2007

Присоединение Венгрии 1 мая 2004г. к Евросоюзу активизировало ее внешнеторговые связи: если в 2001-03гг. среднегодовой темп прироста внешнеторгового оборота страны в текущих ценах складывался на уровне 7,1%, то в 2004-07гг. он повысился — до 14,4%.

Внешнеторговый оборот Венгрии, в текущих ценах, в млрд. евро.

	2002	2003	2004	2005	2006	2007*
Оборот .....	76,4	80,4	93,1	103,1	120,2	137,6
Экспорт .....	36,5	38,1	44,6	50,1	58,9	68,7
Импорт .....	39,9	42,3	48,5	53,0	61,3	69,0
Сальдо .....	-3,4	-4,2	-3,9	-2,9	-2,4	-0,3

\* предварительные данные

В 2007г. из-за существенного замедления темпов экономического роста, стагнации капитальных вложений и снижения потребления населением страны темп прироста импорта замедлился (до 12,6%) по сравнению с достаточно высоким темпом прироста экспорта (16,6%), что позволило Венгрии практически сбалансировать экспортно-импортные потоки и понизить традиционно негативное для ВР сальдо внешнеторгового баланса до 300 млн. евро против 2,4 млрд. евро по итогам 2006г. В 2007г. доля импортных товаров в крупных торговых сетях Венгрии понизилась с 60% до 40%.

Довольно благоприятно складывались для Венгрии в 2007г. и внешнеторговые цены: как экспортные, так и импортные цены в среднем понизились на 5%, вследствие чего ценовой индекс условий торговли для Венгрии не изменился (в 2003-06гг. он неуклонно ухудшался из-за повышения мировых цен на энергоносители). В 2007г. впервые за последние годы уровень импортных цен на энергоносители понизился (на 8,1%), в то время как в 2006г., например, он повысился на 32,9%. Одновременно на 6,3% повысился уровень венгерских экспортных цен на продовольственные товары.

Товарная структура экспорта Венгрии, в % к итогу

	2002	2003	2004	2005	2006	2007*
Пищевкусовые товары и сырье .....	6,8	6,6	6,0	6,1	5,5	6,3
Сырье и материалы .....	2,0	2,1	2,2	2,1	1,9	1,9
Топливо-энергет. товары .....	1,6	1,6	1,9	2,7	2,5	2,7
Продукция перераб. пром-сти .....	30,9	28,9	27,5	28,0	27,6	27,1
Машины, оборуд., трансп. ср-ва .....	58,7	60,8	62,4	61,0	62,4	62,0
Итого .....	100	100	100	100	100	100

\* предварительные данные

В товарной структуре венгерского экспорта в 2007г. обращает на себя внимание ощутимое повышение удельного веса продтоваров, обусловленное значительным ростом мировых цен на них. Снижение доли продукции перерабатывающей промышленности объясняется кризисом в таких отраслях легкой промышленности Венгрии, как текстильная, швейная и кожевенно-обувная,

не выдерживающих конкуренции со стороны дешевых китайских товаров.

Товарная структура импорта Венгрии, в % к итогу

Товарные группы	2002	2003	2004	2005	2006	2007*
Пищевкусовые товары и сырье .....	3,0	3,1	3,7	4,0	4,0	4,1
Сырье и материалы .....	2,0	2,0	1,8	1,8	1,7	1,7
Топливо-энергетич. товары .....	7,5	7,7	7,3	10,2	11,2	9,4
Продукция перерабат. пром. ....	35,5	35,7	34,3	33,5	32,7	33,0
Машины, оборуд., трансп. ср-ва .....	52,0	51,5	52,9	50,5	50,4	51,7
Итого .....	100	100	100	100	100	100

\* предварительные данные

Венгрии в 2007г., благодаря необычно теплой зиме и снижению мировых цен на энергоносители, а также замедлению темпов экономического роста в стране, удалось сократить импорт топливно-энергетических товаров. В результате удельный вес топливно-энергетических товаров во всем венгерском импорте понизился до 9,4% против 11,2% по итогам 2006г.

С присоединением к ЕС внешнеторговая статистика Венгрии отказалась от распределения своей внешней торговли на промышленно развитые, развивающиеся страны, страны ЦВЕ с выделением стран ЦЕССТ, перейдя на новую структуру географического распределения, выделяя теперь лишь страны Евросоюза (с 2007г. — 27 стран-членов, включая Румынию и Болгарию), в т.ч. старые (15) и новые (12), а также — тоже одной строкой — страны, не входящие в ЕС.

География внешней торговли Венгрии, в % к итогу

	Экспорт		Импорт	
	2006	2007*	2006	2007*
Всего .....	100	100	100	100
Страны ЕС (27) .....	79,4	79,5	70,4	70,2
- страны ЕС-15 .....	61,8	59,8	57,0	56,1
- страны ЕС-12 .....	17,6	19,6	13,4	14,1
Страны, не входящие в ЕС .....	20,6	20,5	29,6	29,8

\* предварительные данные

Удельный вес стран ЕС — включая новые страны, присоединившиеся к Евросоюзу 1 мая 2004г. и 1 янв. 2007г., — во внешнеторговом обороте Венгрии уже в 2003г. приблизился к 80%. Впоследствии он начал неуклонно снижаться и остановился в 2006-07гг. на уровне 74,8%. Это свидетельствует об исчерпании экстенсивных резервов роста взаимной торговли, особенно в отношении Венгрии со старыми членами Евросоюза.

После присоединения Венгрии к Евросоюзу ощутимый импульс получили торговые отношения Венгрии с новыми участниками Евросоюза, а также с рядом третьих стран, не являющихся членами ЕС. В 2005-07гг. торговля с 15 старыми членами Евросоюза: как экспорт, так и импорт возросли более низкими темпами, чем вся внешняя торговля страны, в силу чего удельный вес этой группы стран в венгерском внешнеторговом обороте продолжал понижаться. С новыми странами-членами ЕС венгерский товарооборот, так же как и ранее, продолжал расти ускоренными темпами, в силу чего их удельный вес в венгерской внешней торговле уверенно повышается.

Доля групп стран, не являющихся членами ЕС, в 2007г. практически не изменилась, оставаясь на уровне 25%. Правда, эта группа стран весьма неоднородна: сюда входят как страны СНГ, включая Россию и Украину, так и такие страны, как США, Япония, Китай, Республика Корея, Хорватия (с которыми Венгрия осуществляет значительные объемы товарооборота).

В пятерку крупнейших торговых партнеров Венгрии по итогам 2007г. по-прежнему входят Германия, Австрия, Италия, Россия и Франция, на которые в совокупности приходится почти половина всего внешнеторгового оборота Венгрии. Россия в 2007г. несколько сократила свой экспорт в Венгрию, в силу чего переместилась на 4 место в ряду крупнейших торговых партнеров Венгрии с 3 места, которое она занимала по итогам 2006г. Заметный рыбок в 2007г. сделала Польша, которая в 2006-07гг. устойчиво занимает 6 место (в 2005г. она была на 7 месте). На 7 место в 2007г. выдвинулась Словакия, а Голландия в 2006-07гг. заняла лишь 8 место. На 9 место в 2007г. выдвинулась Чехия, а Великобритания откатилась на 10 место.

Германия уверенно удерживает за собой 1 место в ряду крупнейших торговых партнеров Венгрии: на нее приходится 28% всего внешнеторгового оборота ВР. Значительную часть венгерского экспорта в Германию дают предприятия, учрежденные на территории Венгрии с участием немецкого капитала. Немецкий производственный капитал, накопленный в экономике Венгрии, достиг 15 млрд. евро. По этому показателю Германия занимает 1 место. Предприятия с участием немецкого капитала обеспечивают для венгерских трудящихся 250 тыс. высокооплачиваемых рабочих мест. В авг. 2007г. Будапешт посетила канцлер ФРГ А. Меркель. Для Венгрии исключительно большое значение имеют переговоры, которые она ведет с немецкой стороной об открытии на ее территории регионального центра немецкого Общества Фраунхофера. Это общество занимается прикладными научными исследованиями и разработками.

С Австрией взаимный товарооборот в последние годы стагнирует. В 2007г. взаимный товарооборот развивался вяло: венгерский экспорт удалось увеличить на 8,5%, а импорт — на 8,3%, но эти темпы прироста значительно отставали от темпов роста всей внешней торговли Венгрии. В результате удельный вес Австрии во внешнеторговом обороте Венгрии в 2007г. продолжал понижаться: до 5,3% против 7,6% в 2004г. и 5,6% по итогам 2006г. Теперь Австрия на 300-400 млн. евро опережает Россию в ряду крупнейших торговых партнеров Венгрии. На долю Австрии приходится 11% накопленных в венгерской экономике иностранных инвестиций; по этому показателю Австрия занимает третье после Германии и Голландии место.

Довольно интенсивно растет в последние годы товарооборот между Венгрией и Румынией. В 2007г. венгерский экспорт в Румынию в текущих ценах возрос на 32,9% (в 2005г. — на 33,2%, а в 2006г. — 28,3%). Значительную роль в этом играет развитие взаимного инвестиционного сотрудничества. В 2005г. число совместных фирм с участием венгерского капитала на территории Румынии превысило 5 тыс., суммарный капитал которых оценивался в 700-800 млн.долл. На территории Венгрии насчитывается 6 тыс. предприятий с участием румынского капитала, в которые инвестировано 50-55 млн.долл. Среди крупнейших венгерских инвесторов в румынскую экономику следует отметить нефтегазовую компанию Mol, вложившую сюда 170 млн.долл., Банк ОТР, приобретший в 2004г. за 47,5 млн.долл. румынский Robank и намеревавшийся в последующие 3-5 лет вложить в него еще 100 млн.долл.

14 нояб. 2007г. в румынском г. Надьсебене состоялось очередное уже третье по счету совместное заседание венгерского и румынского правительств, на котором были рассмотрены и одобрены 15 совместных документов. Стороны подписали соглашения о сотрудничестве в области миграционной службы и внутренних дел, о совместном развитии инфраструктуры пограничных регионов за счет средств, выделяемых из фондов Евросоюза, сотрудничестве в области финансов и налогообложения, взаимной поддержке малого и среднего бизнеса, поддержке исследований в области проблематики меньшинств, строительстве скоростной железной дороги Будапешт-Бухарест-Констанца. Венгерская сторона заявила об открытии с 1 янв. 2008г. своего рынка рабочей силы для румынских квалифицированных рабочих.

Большое внимание венгерская торговая дипломатия уделяет и развитию восточного направления. Венгрия форсирует торгово-экономическое сотрудничество с Китаем, предполагая играть роль своеобразного «моста» или «ворот» для китайских товаров, реализуемых на рынке Евросоюза. Это может обеспечить Венгрии дополнительный приток поступлений по линии таможенных пошлин и НДС, а также содействовать ее развитию в области логистики. Венгрия стала крупнейшим торговым партнером Китая среди стран ЦВЕ.

По мнению комиссара правительства Венгрии А. Хусти, ответственного за развитие венгеро-китайских экономических отношений, Венгрия для Китая может служить распределительной и даже производственной базой в продвижении его товаров в другие страны Евросоюза, а также в страны Восточной и Юго-Восточной Европы, чему венгерское правительство готово оказывать всевозможную поддержку. В 2007г. взаимный товарооборот превысил 4,2 млрд.долл. Китайский экспорт в Венгрию приблизился к 3,5 млрд.долл., однако до 80% ввезенных в ВР китайских товаров впоследствии реализуется в третьих странах. 80% взаимного товарооборота составляет современная машиностроительная продукция, в т.ч. узлы и детали для автомобилестроения.

В Венгрии насчитывается 3 тыс. предприятий с участием китайского капитала. Большинство из них — это небольшие предприятия, занимающиеся импортом швейных изделий и обуви, оптовой и розничной торговлей, общественным питанием, возделыванием овощей, производством тофу, а также китайской водки. Венгерские инвестиции в Китае к началу 2004г. превысили 100 млн.долл., китайские — в экономику Венгрии — 320 млн.долл., в т.ч. почти 200 млн.долл. инвестировано в сооружение Центра «Азия». Среди стран региона именно в Венгрии открыл свой филиал Bank of China. По технологии венгерской фирмы Lam-part китайский партнер по кооперации выпускает резервуары для химической промышленности. По заказу китайской компании Hisense зарегистрированная в Венгрии совместная компания Flextronics с июня 2004г. приступила к производству жидкокристаллических и плазменных телевизоров.

Венгрия является крупнейшим торговым партнером Республики Корея среди стран ЦВЕ. Взаимный товарооборот в 2007г. превысил 1,7 млрд.долл.; 90% экспорта Республики Корея в Венгрию составляет машиностроительная продукция, в венгерских встречных поставках прео-

обладают мясные изделия (свинина и сало). Южнокорейские капиталовложения в венгерскую экономику достигли 1,2 млрд.долл. Крупнейшим южнокорейским инвестором до последнего времени являлась компания Samsung, основавшая на территории Венгрии с 1989г. 3 завода в г.г. Сигетсентмиклоше, Ясфеньсару и Геде.

Летом 2007г. южнокорейская компания Hankook пустила в эксплуатацию завод по производству автомобильных покрышек мощностью 10 млн. шт. в год в г. Дунауйвароше, инвестировав в его сооружение 709 млн.долл. С выводом завода в 2010г. на полную мощность Венгрия станет ведущим в Европе производителем автомобильных покрышек (кроме Hankook, в Венгрии основали свои заводы по производству автомобильных покрышек французская компания Michelin, выпускающая здесь по 800 тыс.шт. в год, а также японская Bridgestone, начальная мощность венгерского завода которой в 2008г. составит 8 тыс.шт. в день).

На венгерском рынке присутствует 40 торговых южнокорейских фирм. LG Electronics и Daewoo Electronics учредили здесь логистические и дистрибуторские центры, охватывающие своей деятельностью весь регион ЦВЕ.

## Таможня

Общее руководство внешнеэкономической отраслью в Венгрии с 1 дек. 2004г. осуществляет министерство экономики и транспорта (с 1 мая 2008г. преобразовано в министерство национального развития и экономики). Ранее вопросы, касающиеся разработки стратегии и осуществления внешнеэкономической политики, были в ведении министерства иностранных дел ВР.

В структуре министерства экономики и транспорта ВР развитием международных экономических связей занимаются, помимо секретариата, три департамента: внешнеэкономических связей предприятий; международных отношений; торговой политики и координации отношений с Евросоюзом.

Первое направление ведает вопросами регулирования и стимулирования внешнеэкономической деятельности венгерских предприятий; второе направление — проблемами планирования внешней торговли и иностранных инвестиций, а также формированием отношений со странами-нечленами ЕС; третье — общими вопросами выработки международной торговой политики, взаимоотношений с международными организациями и координации отношений в рамках ЕС.

В компетенцию министерства входит также формирование зарубежных представительств: аппаратов советников по экономике в венгерских посольствах, торгпредства Венгрии в России, а также зарубежных представительств подведомственной министерству организации — Венгерского общества по развитию внешней торговли и инвестиций.

Новый подход Венгрии к сотрудничеству со странами СНГ нашел свое воплощение в решении правительства ВР №1045 от 28 мая 2003г. об учреждении поста специального уполномоченного правительства в ранге госсекретаря, ответственного за развитие экономических связей страны с восточными рынками. Одновременно был создан секретариат уполномоченного, а в госбюджете страны выделена строка для финансирования его деятельности.

С мая 2003г. до дек. 2008г. обязанности специального уполномоченного по связям с восточными рынками бесценно исполнял Дердь Гилян. Одновременно он являлся госсекретарем Канцелярии премьер-министра, отвечающим за стратегическое руководство, а также сопредседателем венгеро-китайской межправительственной комиссии по экономическому сотрудничеству; с 2008г. назначен госсекретарем МИД ВР, отвечающим за отношения с восточно-европейскими странами, экономическую и научную дипломатию.

В дек. 2008г. Д. Гилян вступил в новую должность — посла Венгрии в России, а его обязанности ответственного за развитие сотрудничества с восточными рынками временно были возложены на Ласло Кеменя, правда на уровне уполномоченного не правительства, а Канцелярии премьер-министра.

С 7 мая 2009г. решением правительства ВР №1064 от 6 мая 2009г. уполномоченным правительства, ответственным за согласование деятельности правительства по развитию восточных связей, назначен бывший министр финансов Янош Вереш. В его задачи входит курирование торгово-экономических отношений Венгрии с Россией, Украиной, Китаем и Казахстаном:

- согласование деятельности центральных органов государственного управления в этой области; подготовка информационно-аналитических материалов для членов правительства, а также органов, готовящих соответствующие решения правительства;

- в случае необходимости — инициирование принятия соответствующих мер правительством или компетентным министром; запрос необходимых информационно-аналитических материалов у центральных органов государственного управления.

В обязанности уполномоченного входит также участие в работе межправительственных комиссий по торгово-экономическому сотрудничеству с упомянутыми странами, содействие Венгерскому экспортно-импортному банку (Эксимбанку), Венгерскому страховщику экспортных кредитов (Мехибу), а также Венгерскому обществу по развитию внешней торговли и инвестиций (ITD Hungary) в их деятельности на территории России, Украины, Китая и Казахстана.

Уполномоченный выполняет возложенный на него этим Решением правительства круг задач безвозмездно. В своей работе уполномоченный опирается на помощь секретариата, созданного в рамках Канцелярии премьер-министра.

В ходе правовой гармонизации своего таможенного законодательства с таможенными правилами Евросоюза Венгрия адаптировала положения соглашения ВТО о таможенной стоимости и — так же как другие страны ЕС — применяет в своей практике SAD (Single Administration Document) — единый таможенный документ. Те же правила, что и в Евросоюзе, действуют в Венгрии и в отношении таможенного гарантийного депозита.

В 1996г. Венгрия присоединилась к соглашению о транзите и соглашению об упрощении таможенных правил, благодаря чему в случае транзитных поставок товар более не подвергается таможенному досмотру при транзитном пересечении границ лежащих на его пути стран, что значительно сокращает сроки доставки.

С 1 мая 2004г. в Венгрии вступил в силу закон СХХVI «О применении таможенного права Евросоюза», принятый парламентом страны 28 дек. 2003г. В соответствии с данным законом на территории Венгрии начало действовать в полном объеме таможенное право Евросоюза, под которым понимается Таможенный кодекс ЕС, директива комиссии о его исполнении, директива Совета о системе таможенных преференций, а также директива Совета о таможенной и статистической номенклатуре и Общем таможенном тарифе ЕС. Новый закон содержит также ряд положений, которые относятся к компетенции национального законодательства, провозглашая при этом приоритет таможенного права ЕС.

В результате перехода Венгрии на Общий таможенный тариф ЕС произошло понижение ставок таможенных пошлин по 5 000 товарным позициям и повышение – по 1 600 позициям. В целом же уровень таможенного обложения в Венгрии заметно понизился. Средний номинальный уровень таможенных пошлин на промышленные товары в ЕС в 2004г. составлял 3,7%, в то время как в Венгрии – до ее вступления в ЕС – равнялся 7,4%. Одновременно расширился и круг товаров, охваченных системой таможенных преференций ЕС, что означает дальнейшее снижение таможенного бремени. После присоединения к ЕС фактический уровень таможенного обложения в Венгрии составил 1,53% по промышленным товарам и 2,2% – по аграрной продукции.

С присоединением к Евросоюзу Венгрия в основном утратила суверенитет в области регулирования внешнеэкономической деятельности (ВЭД): в гармонизированной сфере она обязана в полном объеме применять исключительно правовые нормы и решения Евросоюза, в национальной компетенции осталась, в частности, лицензирование внешнеторговых операций с военной техникой, вооружением и боеприпасами, лицензирование и учет в области торговли и международного туризма, а также складское хозяйство. Задача по защите единого рынка Евросоюза – как с точки зрения его законодательного обеспечения, так и принятия и реализации конкретных мер – является исключительной прерогативой ЕС. В свете этого с даты вступления в ЕС в Венгрии вступили в силу такие законодательные акты, как:

- закон XXX о вступлении ВР в Евросоюз от 26 апр. 2004г.;

- закон ХХIX 2004г. о внесении изменений в некоторые законы в связи со вступлением страны в Евросоюз, в соответствии с §140 которого экспорт, импорт, а также транзит товаров, услуг и прав, представляющих материальную ценность, может быть ограничен, причем как в гармонизированных в Евросоюзе сферах, так и в негармонизированных;

- постановление правительства №110 от 28 апр. 2004г. о внешней торговле товарами, услугами и правами, представляющими материальную ценность;

- постановление правительства №16 от 6 фев. 2004г. о лицензировании экспорта, импорта и транзита военной техники, которое сохраняет практику обязательного лицензирования определенных товаров;

- постановление правительства №50 от 23 марта 2004г. о лицензировании внешнеторгового оборота товаров и услуг двойного назначения;

- постановление правительства №36 от 12 марта 2004г. о Венгерском управлении по лицензированию торговли.

Одновременно на территории Венгрии вступили в силу такие действующие постановления Евросоюза, регулирующие применение специальных защитных, компенсационных и антидемпинговых мер, как: директива Совета (ЕС) №3285/1994 от 22 дек. 1994г. о регулировании общего импорта; директива Совета (ЕС) №519/1994 от 7 марта 1994г. о совместном регулировании импорта из третьих стран, не являющихся членами ВТО; директива Совета (ЕС) №384/1996 от 22 дек. 1995г. о защите от демпинга из стран, не являющихся членами Европейского сообщества.

Перечисленные выше постановления венгерского правительства, а также директивы Евросоюза в совокупности составляют нынешнюю нормативно-правовую базу государственного регулирования ВЭД Венгрии, включая и сферу реализации антидемпинговых, специальных защитных и компенсационных мер, принимаемых Евросоюзом.

В соответствии с этими законодательными актами экспорт и импорт отдельных товаров, услуг и прав, представляющих материальные ценности, в третьи страны – согласно правилам ЕС, международным экономическим соглашениям, а также специальным подзаконным актам – подлежит лицензированию, ограничению, либо осуществлению в рамках льготных таможенных контингентов, практическая реализация которых возложена на Венгерское управление по лицензированию торговли. Управление одновременно является венгерской национальной организацией, уполномоченной Евросоюзом на выдачу этих разрешений, действительных на всей территории ЕС. Оно же осуществляет практическую реализацию в Венгрии решений ЕС в области защиты внутреннего рынка Евросоюза.

Это управление ведет учет и мониторинг участников ВЭД. В отношении внешнеторгового оборота радиоактивных и взрывчатых веществ, огнестрельного и холодного оружия, а также военной техники требуется получение специального разрешения в данном Управлении.

В функции Венгерского управления по лицензированию торговли входит также участие в выработке официальной позиции Венгрии по конкретным антидемпинговым, специальным защитным и компенсационным мерам, принятие которых отнесено к компетенции Евросоюза. Общее руководство подготовкой официальной позиции Венгрии по вопросам защиты единого внутреннего рынка ЕС и представление ее в органах Евросоюза отнесено к компетенции Секретариата по вопросам международной торговой политики, являющегося структурным подразделением министерства экономики и транспорта Венгрии.

В организационной структуре Венгерского управления по лицензированию торговли есть Лицензионный департамент, занимающийся, в том числе, выдачей экспортных и импортных разрешений, а также специальными разрешительными процедурами. Полученный запрос на выдачу разрешения Лицензионный департамент обязан переправить в компетентный орган ЕС (SIGL) и – в случае одобрения последним – в течение 5 рабочих дней выдать запрашиваемую лицензию. По всему кругу вопросов, связанных с лицензирова-

нием экспортно-импортных операций, реализацией мер по защите внутреннего рынка ЕС, включая все виды мониторинга, Венгерское управление по лицензированию торговли работает в тесном контакте с соответствующим органом ЕС (SIGL).

Венгерское управление по лицензированию торговли имеет статус самостоятельного юридического лица, контроль и управление которым возложено на министра экономики и транспорта ВР. В главе бюджета страны, посвященной министерству экономики и транспорта, Венгерское управление по лицензированию торговли имеет собственную строку. Оно является самостоятельно действующим центральным бюджетным органом, компетенция которого распространяется на территорию всей страны.

Гендиректора Управления (статус которого приравнивается к рангу заместителя государственного секретаря) назначает на неопределенный срок министр национального развития и экономики. Министр также издает учредительные документы Управления, одобряет его Устав, программу работы Управления на год, бюджет, контролирует и принимает решение по отчету Управления. Заместителей гендиректора Управления назначает и освобождает от должности министр национального развития и экономики ВР, прочие права работодателя в их отношении возложены на гендиректора Управления.

Что касается мер по защите национального рынка труда и изменений в регулировании миграционных процессов, то эти вопросы нашли свое законодательное закрепление в Договоре о присоединении ВР к Евросоюзу: страны ЕС (за исключением Кипра и Мальты) с 1 мая 2004г. применяют в отношении трудоустройства граждан ВР на своей территории национальное законодательство или положения соответствующих двусторонних соглашений с ВР. Трудоустройство венгерских граждан эти страны регулируют посредством выдачи специальных разрешений.

Венгрия приняла эти ограничения со следующими оговорками: условия трудоустройства венгерских граждан в этих странах в переходный период должны все-таки улучшаться, а не ухудшаться и быть лучше, чем для граждан из третьих стран. Венгрия будет применять такой же режим в отношении граждан данных стран, оставляя за собой право вводить ограничения в случае напыления рабочей силы из этих стран в объемах, угрожающих стабильности национального рынка труда. Венгрия ограничивает – на взаимной основе – трудоустройство на своей территории граждан из Дании, Бельгии, Германии и Австрии.

Как правило, только по специальным разрешениям могут в Венгрии получить работу граждане из Румынии и Болгарии, которые присоединились к ЕС с 1 янв. 2007г. В соответствии с проводимой национальной политикой Венгрия с 1 янв. 2007г. открыла внутренний рынок рабочей силы для граждан Румынии и Болгарии в отношении 179 видов профессиональной деятельности, что охватывает менее 1/4 всего перечня профессий, но затрагивает более половины всех занятых в стране. Без ограничений граждане Румынии и Болгарии могут трудоустроиваться в Венгрии в пищевой и текстильной отраслях промышленности, строительстве, здравоохранении; а в сельском хозяйстве

– только в области возделывания лечебных растений. Для трудоустройства в Венгрии гражданам Румынии и Болгарии нужно обращаться за разрешениями в региональные центры по труду, которые по перечисленным видам профессиональной деятельности выдают их в автоматическом режиме.

Запретов или ограничений экспорта сырьевых товаров Венгрия не практикует.

В области сельского хозяйства с 1 июля 2009г. в Венгрии вступает в силу такая явно протекционистская антикризисная мера, как Этический продовольственный кодекс, который в добровольном порядке подписали производители аграрной продукции, ее переработчики и крупные торговые сети страны. Согласно Кодексу, по выделенным товарным группам (мясо, птица, молоко, пресноводная рыба, овощи и фрукты, зерно, мед, вино) продовольствие в свежем виде будет непосредственно поступать в торговую сеть от отечественных производителей или переработчиков. При этом не менее 80% (против нынешних 70%) продовольственных товаров в крупных торговых сетях Венгрии должны быть отечественного производства (в начале 1990гг. доля импортного продовольствия в розничной торговле Венгрии составляла 7-10%). За соблюдением правил Кодекса будет следить специально создаваемая комиссия по этике.

Инициатива разработки подобного кодекса исходила от министерства земледелия и развития территорий Венгрии. В отличие от принятия аналогичного закона, который напрямую регламентировал бы долю импортного продовольствия на внутреннем рынке страны, юридическая форма добровольного соглашения между участниками рынка, по мнению министра земледелия и развития территорий Йожефа Графа, не противоречит требованиям Евросоюза в области обеспечения свободы торговли.

Такого рода соглашения, безусловно, могут быть расценены как меры, направленные на ограничение свободной конкуренции и противоречащие антитрестовскому законодательству как Евросоюза, так и Венгрии. Венгерское Управление по экономической конкуренции, например, еще на стадии разработки Кодекса предупреждало, что даже в условиях кризиса недопустимо вносить послабления в общепринятые правила свободной конкуренции.

## ГОСБЮДЖЕТ, НАЛОГИ, ЦЕНЫ

– В 2009г. ВВП Венгрии может сократиться на 4-6%. Ведущие аналитические центры Венгрии пересматривают свои прогнозы относительно темпа экономического роста страны на 2009г. в сторону более существенного, чем предполагалось ранее, сокращения ВВП. Институт экономических исследований «Экостат» полагает, что ВВП Венгрии в 2009г. понизится на 4,1%, уровень инфляции составит 3,4%, безработицы – 9,5% экономически активного населения, инвестиции сократятся на 5,7%.

По мнению аналитиков венгерского Института экономики (GKI), падение ВВП в 2009г. составит 4-5%, индекс инфляции – 3,5%, капиталовложения снизятся на 5%, потребление населения – на 4%.

Экономические эксперты венгерского Института финансов прогнозируют сокращение ВВП в

тек.г. на 5-6%, промышленного производства — на 12-13%, объема строительного-монтажных работ — на 9-10%, капиталовложений — на 8-9%, уровня потребления населения — на 4-5%. Лондонский Capital Economics не исключает, что размеры падения ВВП в Венгрии в 2009г. достигнут 7,5%.

По сообщению венгерского информационного агентства МТИ, в Венгрии насчитывается наибольшее количество предприятий-банкротов среди стран Евросоюза. По мнению гендиректора фирмы, занимающейся сбором неплатежей по кредитам, Soface Hungary З. Дерце, каждое 24 предприятие в Венгрии к концу тек.г. станет банкротом. По его словам, «нет ни одной сферы в экономике, предприятиям которой не угрожало бы банкротство, кризис затронул даже считавшиеся ранее стабильными сферы деятельности».

В I кв. 2009г. число обанкротившихся предприятий в Венгрии составило 3528, увеличившись на 21,9% по сравнению с аналогичным периодом 2008г. и на 41,1% по сравнению с янв.-мартом 2007г. Количество ликвидированных предприятий в I кв. 2009г. достигло 3240, что на 24% превышает данные за аналогичный период 2008г. и на 61% — 2007г. В условиях финансово-экономического кризиса эксперты прогнозируют дальнейшее увеличение числа банкротств в Венгрии.

Венгерские средние и малые предприятия получают безвозмездную финансовую помощь ЕС в общей сложности в 37 млрд. фор. Из этой суммы 20 млрд. фор. предназначаются для создания новых рабочих мест в промышленности, а 10 млрд. — для развития и модернизации промышленных территорий. Объем промышленного производства в Венгрии в фев. 2009г. сократился на 28,9% по сравнению с фев. 2008г. и на 4,1% по сравнению с янв. 2009г. За первые два месяца 2009г. сокращение составило 26,1%. Подобная понижающаяся тенденция сохранялась в течение всего I пол.; своего «дна» венгерская промышленность достигнет, по прогнозу венгерских экспертов, летом 2009г. Во II пол. наступит некоторое улучшение ситуации: еще не рост, но замедление падения.

В I кв. 2009г. в Венгрии обанкротились 815 компаний, занятых в строительной отрасли, что на 15% больше по сравнению с аналогичным периодом 2008г. Число ликвидированных компаний выросло за указанный период на 40%. Число компаний, удаленных из официального реестра, составило в I кв. тек.г. 1719, тогда как в янв. — марте пред.г. этот показатель равнялся 2400. В целом число обанкротившихся компаний в первые три месяца 2009г. оказалось меньше, чем ожидалось, хотя среди них было довольно много крупных предприятий.

Государственные программы, призванные сохранить рабочие места в стране, а также выделенные на эти цели 50 млрд. фор. (218,4 млн.долл.) с начала 2009г. способствовали сохранению 58 тыс. рабочих мест.

Согласно данным министерства социального обеспечения и труда Венгрии, в первые три месяца 2009г. количество иностранных работников из стран, не входящих в ЕС, снизилось на 13 тыс., что на 20% меньше по сравнению с аналогичным периодом 2008г. Это обусловлено тем, что Центр занятости Венгрии снизил количество разрешений на работу для иностранцев. На конец марта 2009г. в стране зарегистрировано 44 тыс. иностранцев,

работающих на законных основаниях. Число иностранных граждан из стран ЕС, работающих в Венгрии, также снизилось на 35% по сравнению с аналогичным периодом 2008г. Больше всего уменьшилось число словаков (на 17% — до 15 тыс.) и румын (на 40% — до 7,4 тыс.).

С 1 июля 2009г. в Венгрии вступил в силу способствующий реализации товаров отечественного производства Этический продовольственный кодекс, который в добровольном порядке заключили производители аграрной продукции, ее переработчики и крупные торговые сети страны. Согласно кодексу, по выделенным товарным группам (мясо, птица, молоко, пресноводная рыба, овощи и фрукты, зерно, мед, вино) продовольствие в свежем виде будет непосредственно поступать в торговую сеть от отечественных производителей или переработчиков. Благодаря этому не менее 80% (против нынешних 70%) продовольственных товаров в крупных торговых сетях Венгрии будет отечественного производства (в 1990г. доля импортного продовольствия в розничной торговле Венгрии составляла 7-10%).

По мнению министра земледелия и развития территорий И. Графа, в отличие от аналогичного закона, который регламентировал бы долю импортного продовольствия на внутреннем рынке страны, юридическая форма добровольного соглашения между участниками рынка не противоречит требованиям Евросоюза в области обеспечения свободы торговли. За соблюдением правил кодекса будет следить специально создаваемая комиссия по этике.

В конце апреля 2009г. новый премьер-министр Венгрии Г. Байнаи представил на обсуждение парламента страны программу антикризисных мер, которая преследует четыре основные цели: защита рабочих мест, а также благосостояния семей; обеспечение сбалансированности бюджетных доходов и расходов; возобновление экономического роста; восстановление доверия инвесторов. В течение двух лет планируется сократить государственные расходы на 1300 млрд. фор. (по текущему курсу — 5,8 млрд.долл.), в т.ч. в 2009г. — на 400 млрд. фор. (1,8 млрд.долл.), в 2010г. — на 900 млрд. фор. (4 млрд.долл.).

Правительство Г. Байнаи планировало сохранить дефицит госбюджета в пределах не более 3% ВВП даже при темпах рецессии в 6%. Однако по завершении консультаций с представителями МВФ и Евросоюза кабинет министров Венгрии увеличил планируемый дефицит бюджета в 2009г. с 2,9 до 3,9% ВВП. Связано это, прежде всего, с неутешительными прогнозами развития экономики Венгрии на 2009-10гг., в соответствии с которыми рецессия в тек.г. может составить 6,7% вместо ранее прогнозируемых 5,5-6%. Только в 2011г. можно ожидать оживления экономики.

По мнению министра финансов Венгрии П. Оско, несмотря на неблагоприятные прогнозы промышленного производства, принимаемые меры по дополнительному ограничению расходов не придется. Принятые недавно антикризисные меры позволят сэкономить в 2009г. 400 млрд. фор. (1,754 млрд.долл.), а в 2010г. — еще 900 млрд. фор. (3,946 млрд.долл.). Макроэкономические прогнозы исходили из индекса инфляции 4,5% в 2009г., что обусловлено увеличением НДС и акцизных сборов. В 2010г. инфляция составит 3%.

По мнению председателя Центрального банка Венгрии А. Шимора, только этот сравнительно низкий показатель инфляции побудил представителей МВФ и Евросоюза согласиться на более высокий, чем планировалось ранее, дефицит госбюджета. После этих консультаций правительство страны получило право запросить очередные транши кредитной линии в 1,4 млрд. евро из МВФ, а также в 2,5 млрд. евро из кредитной линии ЕС.

В апр. 2009г., после своего назначения на пост министра финансов, П. Оско проинформировал общественность о предстоящих изменениях в системе налогообложения и пенсионного обеспечения в соответствии с программой антикризисных мер. Главной задачей является повышение доходов и снижение расходов госбюджета. Поэтому основным направлением этих изменений будет снижение налогов и страховых выплат.

С 1 июля 2009г. вводится повышенный налог на добавленную стоимость (25%) и одновременно льготный – 18% НДС. Льготное налогообложение будет распространяться на молоко и молочные изделия, хлебобулочные изделия и центральное отопление. На 5-6% будут повышены акцизные сборы. Одновременно будет повышена нижняя планка налогооблагаемой базы подоходного налога с 1,7 млн. фор. (7576 долл.) до 1,9 млн. фор. (8468 долл.) с пересчетом с 1 янв. 2009г. На 5% снижаются отчисления в фонд занятости с заработной платы, не превышающей двукратного МРОТ, а с 2010г. это снижение распространится на весь фонд заработной платы.

Профсоюзы поддержали планируемое повышение планки суммы совокупного налогооблагаемого дохода, но категорически не согласились с планами снижения на 10% социальных пособий. Не удалось достичь договоренности и по перечню товаров и услуг, включаемых в льготное обложение налогом на добавленную стоимость. Профсоюзы предлагают включить в этот список также электроэнергию и газ.

С 2010г. будут отменены ежемесячные взносы в фонд медицинского страхования в 1950 фор. (8,7 долл.) на одного занятого, которые обязан делать работодатель. В 2010г. вводится совокупная с социальными отчислениями налогооблагаемая база при расчете подоходного налога. Одновременно увеличиваются нижняя и верхняя ставки подоходного налога с 15 до 17% и с 33 до 35% соответственно. До 4-5 млн. фор. (17,8-22,3 тыс.долл.) будет увеличен максимальный размер налогооблагаемой базы по самой нижней ставке подоходного налога. Ограничиваются налоговые льготы. С 2012г. предполагается ввести налог на недвижимость.

Пенсионное законодательство также претерпит значительные изменения: поэтапно будет увеличен пенсионный возраст с 62 до 65 лет; в 2009г. выплата 13 пенсии будет ограничена, а впоследствии отменена и вместо нее введена так называемая пенсионная премия, рассчитываемая в зависимости от роста ВВП.

Пересмотру подлежит и система социального обеспечения: на 10% снижается оплата больничных листов и других пособий по временной нетрудоспособности; на два года «замораживаются» семейные дотации. Реформе подлежат пособия по уходу за детьми. Будут упразднены государствен-

ные субсидии на приобретение первого жилья, понижена государственная дотация малоимущим гражданам по оплате за газ и центральное отопление, а в дальнейшем и вовсе отменена.

Вопреки ранее прогнозировавшемуся 20% падению оборота в первые месяцы 2009г. в сфере гостиничного и ресторанного бизнеса, снижение составило 30-40% по сравнению с аналогичным периодом пред.г.

По данным президента ЗАО «Венгерский туризм» А. Никлаи, из 57 тыс. действующих ресторанов в Венгрии большинство являются убыточными. Экономический кризис лишь усугубил их положение. В столице заметно снизилось количество иностранных, а в провинции – отечественных туристов. Увеличение ставки НДС, по мнению А. Никлаи, станет последним серьезным ударом для всего туристического сектора, отрасли которого функционируют в основном на основе долгосрочных контрактов, при которых коррекция цен недопустима.

Гендиректор сети бальнеологических, термальных гостиниц Danubius Hotels Group Я. Тобиас проинформировал, что в случае повышения с июля 2009г. ставки НДС до 25% компания во II пол. 2009г. понесет убытки в 520 млн. фор. (2,3 млн.долл.) по причине невозможности внести новую коррекцию в подписанные ранее долгосрочные контракты.

По мнению журнала Forbs, Венгрия находится на первом месте в списке стран, наиболее выгодных для туристических посещений по соотношению цена/стоимость. Журнал составил рейтинг стран, которые американским туристам стоит посетить в условиях экономического кризиса. На первом месте в этом перечне находится Венгрия, на втором – Швеция, на третьем – Польша; Румыния заняла 11-е, а Чехия – 13 место.

По прогнозам Исследовательского института Koptint-Tarki, повышение розничных цен на продовольственные товары в 2009г. может составить 4-5%. Согласно анализу, проведенному институтом, повышение цен на продукты питания будет наблюдаться в течение всего тек.г. В I кв. 2009г. цены на продукты в Венгрии повысились на 4,9%. Аналитики отмечают, что в течение всего 2009г. повышение останется на этом уровне, даже с учетом увеличения налога на добавленную стоимость. НДС на большинство продуктов увеличивается с 20 до 25%, налог на хлебобулочные и молочные продукты снизится до 18%.

Статистические данные по внешней торговле Венгрии до и после вступления страны в Евросоюз свидетельствуют о том, что ей в целом удалось освоение европейского рынка. В 2008г. экспорт Венгрии в страны Евросоюза увеличился на 85% по сравнению с уровнем 2002г. (30,8 млрд. евро) и составил 56,9 млрд. евро. Это позволило этой стране занять лишь предпоследнее место по величине экспорта в ЕС в списке стран, присоединившихся к Евросоюзу в мае 2004г. (на последнем месте в этом списке стоит Мальта).

С момента вступления страны в Евросоюз импорт Венгрии из стран-членов ЕС возрос вдвое, увеличившись до 49,6 млрд. евро, это означает, что произошедшее расширение стало выгодным и для Евросоюза. За эти 7 лет венгерский экспорт за пределы Евросоюза увеличился втрое и достиг 15,9 млрд. евро, а импорт удвоился и составил 23,3

млрд. Венгрия фигурирует в списках основных торговых партнеров 5 стран Евросоюза. В основном это соседние страны. Самый интенсивный товарооборот в 2008г. был достигнут с Австрией. Венгерский экспорт в Словакию, Чехию и Польшу по сравнению с 2002г. в пред.г. увеличился в 4-5 раз.

В 4 раза вырос также экспорт Венгрии в Россию. Это свидетельствует о том, что венгерские товары возвращаются на российский рынок, где они потеряли свои позиции после кризиса 1998г.

Структура венгерского экспорта, как заявляют специалисты, является самой современной в регионе. Они обращают внимание на интересное явление — на внешних рынках конкурируют уже не национальные предприятия отдельных стран, а в основном транснациональные компании. Как отмечает сотрудник «Экостат» профессор М. Лощонц, тот факт, что в первые 5 месяцев 2009г. произошло улучшение внешнеторгового баланса более чем на 1,5 млрд. евро, абсолютно не означает, что все в порядке. Это скорее показывает, что импорт по сравнению с экспортом еще более снизился, и не в последнюю очередь из-за спада внутреннего потребления.

На вопрос, насколько конкурентоспособна венгерская внешняя торговля на региональном уровне, другой специалист в области финансов А. Каталин ответила, что конкурируют уже не национальные предприятия отдельных стран, а транснациональные компании. Венгерский «Опель» или «Ауди» осуществляют поставки польскому «Опелю», чешской «Шкоде», а венгры ввозят «Опели» из Польши, на которых стоит венгерский мотор. В 2000г. ЕС-15 покупала 75% венгерского экспорта, сейчас туда направляется 60%. Экспорт в новые стран-члены ЕС в тот период составлял 6%, сейчас — 20%.

Конкуренция между странами проявляется в следующем: где разместятся международные компании, будут ли они использовать обычную рабочую силу или двигаться в направлении развития технологий. С этой точки зрения, считают специалисты, Венгрия находится в гораздо более выгодном положении, чем Словакия, где производится только сборка автомобилей.

80% экспортной продукции в Венгрии производят транснациональные компании, а оставшиеся 20% экспорта приходятся на венгерские компании, из которых большая часть — на такие, как нефтегазовая компания MOL и химические BogrodChem и TVK.

Как полагают аналитики Deutsche Bank Research, возможность вступить в зону евро откроется для Венгрии в 2013-15гг. По их мнению, убыстрять этот процесс нет смысла — «перепрыгивание» через период подготовки не поможет найти решение экономико-структурных проблем Венгрии, а, наоборот, будет угрожать стабильности Еврозоны. БИКИ, 25.8.2009г.

— 29 июня 2009г. в парламенте Венгрии будет проведено окончательное голосование за поправки в налоговое законодательство, принятое в первом чтении 22 июня 2009г. Всего предложено 140 поправок в действующий закон о налогах, вводится также новый имущественный налог. С 1 июля 2009г. с 20% до 25% повышается ставка НДС. Одновременно вводится льготная ставка НДС в 18% на молочную и хлебобулочную продукцию, а также на стоимость номеров гостиниц.

С 2010г. вводится новый 25% налог на натуральные вознаграждения работников: обеденные, курортные и другие подобного рода чеки. Ранее вознаграждения подобного рода стимулировались государством и налогом не облагались. Курортные чеки предписано использовать строго по назначению.

Приняты изменения в подоходном налогообложении физических лиц. В 2009г. годовой совокупный доход в рамках до 1,7 млн. фор. (7,6 тыс.долл.) облагается 18% налогом; от 1,7 до 6,5 млн. фор. (29 тыс.долл.) — 36%-ым, а свыше 6,5 млн. фор. — (36+4)% налогом. В 2010г. нижняя ставка налогообложения снизится до 17%, а планка дохода повысится и составит до 5 млн. фор. (22,3 тыс.долл.). Свыше этой суммы подоходный налог составит 32%. В 2011г. 17% подоходный налог уже будет взиматься с совокупного годового дохода до 15 млн. фор. (67 тыс.долл.). Совокупный годовой доход, превышающий 15 млн. фор., будет облагаться 32% подоходным налогом.

Вводится новый имущественный налог. Налогообложению подлежит только жилое имущество: дома, квартиры и т. д. Предложение облагать налогом и другую собственность, а именно: яхты, дорогие автомобили, вертолеты и самолеты — не прошло. Представители ВСП в парламенте готовы предложить ввести налог на эксклюзивное, особо ценное имущество.

Жилое имущество стоимостью до 30 млн. фор. (134 тыс.долл.) освобождается от обложения имущественным налогом. При превышении указанной суммы имущественный налог составит: до 30 млн. фор. — 0,25%; от 30 до 50 млн. фор. (223 тыс.долл.) — 0,35%; свыше 50 млн. фор. — 0,5%.

Предусмотрены также тарифы налогообложения второго и третьего жилого имущества. Законодатели Венгрии не планируют вводить в будущем дополнительный имущественный налог на вспомогательные нежилые строения. «Непсава». www.economy.gov.ru, 30.6.2009г.

— Международный валютный фонд (МВФ) завершил второй обзор выполнения стабилизационной антикризисной программы, осуществляемой при его поддержке в Венгрии. Согласно распространенному МВФ накануне сообщению для печати, по итогам обзора Будапешт может немедленно получить кредитный транш в 1,4 млрд. евро (1,9 млрд. долл.). В результате общая сумма ресурсов, выделенных МВФ в рамках программы, достигнет 8,4 млрд. евро (11,7 млрд. долл.), сообщает Итар-ТАСС.

Вся программа, утвержденная в нояб. пред.г., оценивалась в 11,7 млрд. евро (16,2 млрд. долл.). Эта сумма превышает 1000% национальной квоты Венгрии в МВФ и была выделена в порядке исключения. www.oilru.com, 24.6.2009г.

— В соответствии с последними прогнозами, опубликованными венгерским Институтом экономики (GKI), спад экономики Венгрии в 2009г. будет более значительным, чем прогнозировалось ранее, и может составить 3,5%, а средний уровень инфляции — 3,3%. Согласно данным института, в фев. 2009г. сокращение ВВП Венгрии определяется в 2,5%, а темпы инфляции — в 2,3%. По оценкам аналитиков, в 2009г. среднее соотношение евро и форинта составит 280 фор. за 1 евро, в то время как в 2008г. оно равнялось 250,20 фор. за 1 евро. По прогнозам GKI, безработица в стране достигнет 8,7% экономически активного населения.

ЦСУ Венгрии, объем промышленного производства в янв. 2009г. сократился на 23,3% по сравнению с аналогичным периодом пред.г. В дек. 2008г. сокращение этого показателя составило 19,6% по сравнению с дек. 2007г., а по сравнению с нояб. — 14,6%. В целом в 2008г. по сравнению с пред.г. объем промышленного производства Венгрии снизился на 1,1%. Министр национального развития и экономики Г. Байнаи сообщил, что в результате глобального финансово-экономического кризиса в Венгрии лишились работы 20 тыс. чел.

Международное рейтинговое агентство Fitch, ссылаясь на перспективы ухудшения ситуации в мировой экономике в целом и венгерской в частности, а также на основании роста внутреннего и внешнего долга страны понизило рейтинг платежеспособности Венгрии в отношении долгосрочных кредитов со «стабильного» до «негативного». По прогнозам агентства, в

2009г. ВВП Венгрии снизится на 4%, и в этих условиях государственный долг может увеличиться до 88% ВВП против 73% в 2008г. По мнению аналитиков Raiffeisen Bank, трудно делать какие-либо прогнозы на долгосрочную перспективу, но с большой вероятностью можно предположить, что форинт не сможет в ближайшее время укрепить свои позиции и вернуться к уровню ниже 300 фор. за 1 евро.

Согласно прогнозу венгерского исследовательского центра Ecostat, в 2009г. в результате рецессии в экономике Венгрии работу могут потерять до 105 тыс. чел. Прекратит свое существование, например, Диошдерский металлургический завод, имеющий двухсотлетнюю историю. Руководство завода уведомило работников предприятия и профсоюзы о вынужденном увольнении 894 чел. По результатам исследования Ecostat в машиностроении работы могут лишиться до 12 тыс. чел., в строительстве — до 10 тыс., в розничной и оптовой торговле — соответственно 8 и 5 тыс., в сельском хозяйстве, на транспорте и в гостиничном бизнесе — до 6 тыс.

По данным венгерского ЦСУ, за период с дек. 2008г. по фев. 2009г. уровень безработицы в Венгрии вырос на 0,5% и достиг 8,4% экономически активного населения. Общее количество занятых в Венгрии снизилось на 40 тыс. чел.

Доминирующую роль в производстве электроэнергии в Венгрии играют природный газ и атомная энергия, которые используются в производстве 68% электроэнергии. И в будущем роль электростанций, работающих на природном газе, как полагают, будет возрастать. 33,5% всей электроэнергии в стране производится на АЭС, 34,5% — на природном газе, 16,7% — на угле, а импорт составляет 9%.

Согласно имеющемуся прогнозу, даже несмотря на то, что вследствие кризиса снизятся промышленное производство и потребности в электроэнергии, к 2025г. Венгрии потребуются дополнительные установленные мощности в 4,5-5 тыс. мвт. (по другим данным — до 6 тыс. мвт.). Срок действия работающих 4 блоков Пакшской АЭС с учетом продления их эксплуатации истекает в 2032-36гг. Строительство и ввод в эксплуатацию новых блоков займет 10-12 лет с момента принятия окончательного решения об их сооружении. АЭС «Пакш» проектировалась с учетом возмож-

ности возведения шести энергоблоков. А это значит, что предусмотрено место для двух дополнительных блоков мощностью по 1000-1600 мвт. каждый. Стоимость проекта по увеличению мощности АЭС оценивается в 1500 млрд. фор. (6,7 млрд. долл.).

В середине фев. 2009г. состоялась совместная пресс-конференция руководителей делегаций Международного валютного фонда (МВФ) и ЕС, министра финансов и председателя Национального банка Венгрии, посвященная итогам мониторинга мер, принимаемых венгерским правительством по выполнению условий предоставления второго транша кредитной линии МВФ и ЕС. Руководитель делегации МВФ Дж. Морсинк высоко оценил намечаемые реформы в пенсионной и налоговой системе, призванные стабилизировать баланс госбюджета, а также меры по сокращению административных расходов.

Ревизоры МВФ и ЕС согласились с экономическими прогнозами, в соответствии с которыми размеры падения национальной экономики в 2009г. составят 3-3,5%. Дж. Морсинк заявил, что по причине большого внешнего долга и дефицита госбюджета глобальный экономический кризис сильнее других европейских стран ударил по кредитно-финансовой системе Венгрии.

В окт. 2008г. было принято решение о предоставлении Венгрии из источников МВФ и ЕС кредитной линии в 20 млрд. евро, в т.ч. 1,3 млрд. предназначалось для обслуживания внешней задолженности страны, а остальная сумма — для увеличения резервного фонда Национального банка Венгрии.

Экономическая политика Венгрии, а также меры по противодействию кризису и спасению банковского сектора стран Центральной и Восточной Европы стали основными темами встречи венгерского премьер-министра Ф. Дюрчяня с главой Еврокомиссии Ж. Баррозу, состоявшейся 24 фев. 2009г. в Брюсселе. Ж. Баррозу одобрил действия правительства Ф. Дюрчяня и венгерскую политику в сфере экономики.

Основным результатом переговоров стало получение Венгрией в конце марта 2009г. второго транша в 2 млрд. евро открытой для нее кредитной линии (общая сумма кредита, выделенного Венгрии Еврокомиссией, составляет 6,5 млрд. евро). Это стало возможным благодаря тому, что стране удалось сформировать экономическую политику в соответствии с заключенными ранее соглашениями.

Касаясь вопроса ускорения процесса перехода Венгрии на евро, Ж. Баррозу подчеркнул, что условия вступления выполнимы. Как отмечает пресса, он не заявил об их возможном облегчении. (По материалам торгпредства РФ в Венгрии). БИ-КИ, 18.4.2009г.

— В I кв. 2009г. число обанкротившихся предприятий в Венгрии составило 3528, увеличившись на 21,9% по сравнению с аналогичным периодом 2008г. и на 41,1% по сравнению с аналогичным периодом 2007г. Количество ликвидированных предприятий в I кв. 2009г. достигло 3240, что на 24% превышает данные за аналогичный период 2008г. и на 61% — 2007г. В условиях финансово-экономического кризиса эксперты прогнозируют дальнейшее увеличение числа банкротств в Венгрии.

Ведущие аналитические центры Венгрии пересматривают свои прогнозы относительно темпа экономического роста страны на 2009г. в сторону более существенного, чем ранее предполагалось, сокращения ВВП. Правительственный «Экостат» полагает, что ВВП Венгрии в 2009г. понизится на 4,1%, индекс инфляции составит 3,4%, уровень безработицы – 9,5%, инвестиции сократятся на 5,7%.

По мнению Института экономики, падение ВВП в 2009г. составит 4-5%, индекс инфляции – 3,5%, капвложения понизятся на 5%, потребление населения – на 4%. Финансовый институт опубликовал следующий прогноз на 2009г.: ВВП сократится на 5-6%, промышленное производство – на 12-13%, объем строительного-монтажных работ – на 9-10%, капвложения – на 8-9%, потребление населения – на 4-5%. Лондонский Capital Economics прогнозирует, что падение ВВП в Венгрии в 2009г. составит 7,5%. [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 15.4.2009г.

– Международное рейтинговое агентство «Фитч Рейтинг», ссылаясь на перспективы ухудшения ситуации в мировой экономике в целом и венгерской, а также на основании роста внутреннего и внешнего долга страны понизило рейтинг платежеспособности Венгрии в отношении долгосрочных кредитов со «стабильного» до отметки «негативный».

По прогнозам агентства, в 2009г. ВВП Венгрии снизится на 4%, и в этих условиях государственный долг может увеличиться до 88% ВВП. В 2008г. он составлял 73%. По этой причине курс национальной валюты вновь понизился до очередной рекордной отметки 306 форинтов за один евро. [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 13.3.2009г.

– Венгерские власти официально объявили о вступлении страны в стадию технической рецессии, сообщил в среду Budapest Business Journal со ссылкой на данные Статистического бюро Венгрии (KSH). Согласно его данным, в IV кв. 2008г. ВВП страны сократился на 1,2% по сравнению с III кв., что позволяет говорить о вступлении Венгрии в стадию технической рецессии, основным показателем которой является падение экономики в течение двух кварталов подряд.

В июле-сент. 2008г. экономика Венгрии, по данным KSH, сократилась на 0,5%. По итогам прошедшего года рост ВВП страны составил 0,5% по отношению к 2007г., когда данный показатель достигал 1,1%. [www.bfm.ru](http://www.bfm.ru), 11.3.2009г.

– 16 фев. 2009г. премьер-министр Венгрии Ф. Дюрчань внес на рассмотрение парламента изменения в налоговое законодательство, призванные оживить экономику. Одновременно, учитывая демографическую ситуацию в стране, Ф. Дюрчань внес предложение о поэтапном – с 2016г. по 2025г. – увеличении с 62 до 65 лет пенсионного возраста.

Уже с 1 июля 2009г. в подоходном налогообложении будут повышены нижняя процентная ставка с 18 до 19% и верхняя – с 36 до 38%, параллельно с отменой (с 2010г.) специального, четырехпроцентного налогообложения тех, у кого доход превышает 7,6 млн. фор. (34,6 тыс.долл.) в год. Одновременно с 1,7 млн. фор. (7,75 тыс.долл.) до 2,2 млн. фор. (10 тыс.долл.) в год повышается нижняя планка налогооблагаемого дохода. А с 2010г. она увеличивается до 3 млн. фор. (13,68 тыс.долл.) в год.

НДС намечается повысить с 20% до 23%, а акцизный налог на 5-7% в зависимости от вида подакцизного товара. Со временем будет отменена тринадцатая годовая пенсия и ужесточены правила предоставления пособий на детей. [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 27.2.2009г.

– Руководитель миссии Международного валютного фонда (МВФ) Джеймс Морсинк приветствовал обнародованные венгерским правительством планы структурных реформ. В Будапеште делегация МВФ изучает использование Венгрией предоставленного ей осенью пред.г. кредита в 12,5 млрд. евро. По словам министра финансов страны Яноша Вереша, из этой суммы уже привлечено 4,9 млрд. евро, а также 2 млрд. евро кредита ЕС, которые пошли на пополнение запасов Нацбанка и покупку гособлигаций.

По словам Дж.Морсинка, в этом году спад венгерской экономики может составить 3-3,5% Он также приветствовал запланированные правительством структурные реформы, включая изменение пенсионной систем, поскольку они способны в среднесрочной перспективе снизить уязвимость экономики и госдолга. Важную роль в этом играет удержание бюджетного дефицита в заданных параметрах. При этом Дж.Морсинк уверен, что в этом году этот показатель окажется в пределах 3% ВВП.

Комментируя очередной исторический минимум, который установил венгерский форинт по отношению к евро, глава Нацбанка Андраш Шимор сказал, что у финансовых властей страны нет конкретной цели по валютному курсу, однако считает вредным сильные его колебания. При этом он добавил, что у Нацбанка имеется достаточно средств для сдерживания этих колебаний.

На это, Дж.Морсинк заявил, что МВФ не имеет определенного значения курса форинта, который бы рассматривался как опасный. Одновременно он назвал правильными шаги Нацбанка по последовательному снижению процентной ставки. Прайм-ТАСС, 17.2.2009г.

– По данным Центрального статистического бюро Венгрии, в IV кв. пред.г. объем ВВП страны снизился на 1% относительно предыдущего квартала. В период между третьим и II кв.и ВВП Венгрии упал на 0,5%, сообщает агентство дрп. В годовом исчислении падение ВВП страны в IV кв. 2008г. составило 2,1%.

В IV кв. 2008г. было зафиксировано также сокращение ВВП Нидерландов – на 0,9% относительно предыдущего квартала. В III кв. также отмечался спад. В годовом исчислении падение ВВП страны составило 0,6%. Prian.ru, 13.2.2009г.

– Мировой финансовый кризис оказал сильное негативное влияние на экономику Венгрии. В 2008г. прирост реального валового продукта, по оценке, не превысил 2%. Экономисты объясняют это сильной зависимостью венгерской экономики от мирового рынка. Роль иностранных инвесторов в ней довольно велика: их доля в валовом внутреннем продукте Венгрии превышает 50%.

Опасаясь рецессии, венгерское правительство обратилось за помощью к международным финансовым институтам. МВФ, Всемирный банк и ЕС заявили о том, что предоставят стране финансовую помощь на 20 млрд. евро, что является наиболее крупной помощью, обещанной ими в период нынешнего кризиса. По словам руководителя

Центрального банка Венгрии А. Симора, это решение международных институтов преследует несколько целей: во-первых, показать, что данные организации оказывают поддержку стране, стремящейся консолидировать свою экономику и финансы; во-вторых, воспрепятствовать утечке из страны иностранного капитала и, в-третьих, не допустить резкого падения курса национальной валюты — форинта. Наряду с внутренними ресурсами внешняя помощь, по мнению экспертов, будет направлена в первую очередь на финансирование дефицита платежного баланса и пополнение валютных резервов Венгрии. Они полагают также, что это позволит ускорить вступление страны в Еврозону. Пока Венгрия не выполняет условия этого вступления. Ее присоединение к ЕВС возможно не ранее 2012г.

Венгерская экономика обременена большой государственной задолженностью, которая составляет 2/3 ее ВВП, что является следствием прежде всего довольно больших расходов в сфере государственного управления. Реформы социального страхования и системы образования, запланированные еще в середине 90г., до сих пор не начаты. В отличие от соседних стран — Словакии и Румынии, которые реформируют свои социальные системы, правительство Венгрии не проводит непопулярные реформы. Наряду с большой государственной задолженностью в Венгрии отмечается довольно высокий уровень задолженности физических лиц. Венгерские граждане более половины кредитов брали не в форинтах, а в иностранной валюте, что делает Венгрию еще более уязвимой к негативным последствиям мирового финансового кризиса.

Чтобы получить международную финансовую помощь, правительство Венгрии должно было пойти на определенные уступки, в частности повысить финансовую дисциплину. Например, вместо первоначально запланированного дефицита бюджета в 3,2% ВВП бюджет на 2009г. должен иметь дефицит не более 2,6% ВВП. В тек.г. государство должно расходовать не больше, чем в 2008г., а в последующие годы расходы следует соотносить с объемом валового внутреннего продукта. Курс на экономию неизбежно приведет страну к рецессии.

Венгерская экономика тесно связана с мировой экономикой, особенно германской. Как сообщает газета *Frankfurter Allgemeine Zeitung*, начинающаяся в Венгрии рецессия не удерживает германских инвесторов от капиталовложений. Недавно руководство автомобильного концерна Daimler приняло решение построить в Кечкемете, в 80 км. к юго-востоку от Будапешта, новое крупное предприятие стоимостью 800 млн. евро. Это крупнейший иностранный инвестиционный проект в Венгрии с начала 90г. Правительство намерено поддержать этот проект и субсидировать 20% всей инвестиционной суммы.

300 тыс. рабочих мест в Венгрии, т.е. каждое десятое, прямо или косвенно связаны с германским капиталом. Хотя в последнее время Венгрия отчасти утратила свою инвестиционную привлекательность, тем не менее иностранные инвесторы, по свидетельству Германско-венгерской торгово-промышленной палаты, пока не намерены изымать свои капиталы из экономики страны. В связи с ухудшившимися финансовыми условиями сле-

дует ожидать, что новые инвестиционные проекты будут пересмотрены либо отложены на будущее. Вышеназванная палата указывает в этой связи на уязвимость Венгрии к колебаниям международной хозяйственной конъюнктуры вследствие сильной ориентации ее экономики на мировой рынок. В наибольшей степени венгерская экономика зависит от германской: в ФРГ поступает более У4 венгерского экспорта.

Довольно оптимистично оценивает перспективы развития экономики Венгрии К. Кройцер, председатель правления энергетического концерна *Eon Hungaria*, играющего ведущую роль в энергоснабжении страны. Свою оценку он подкрепляет ссылкой на упоминавшееся решение германского концерна построить в Венгрии один из своих крупнейших филиалов. Он полагает, что правительство Венгрии сделает необходимые выводы из нынешнего кризиса.

Концерн *Eon Hungaria* начал действовать в этой стране в середине 90г. Если в 1996г. его оборот составлял менее 25 млн. евро, то в наст.вр. он превышает 2,3 млрд. евро. Причем руководство концерна намерено и далее увеличивать инвестиции в Венгрии, считая, что они являются «важнейшим вкладом в борьбу с кризисом». Более критично оценивает Венгрию как место размещения иностранного капитала и производства председатель правления химической компании *Borsodchem* К. Гуглер. В 2007г. это предприятие было приобретено английской холдинговой компанией *Permira*. К. Гуглер считает, что венгерское правительство не проводит эффективной промышленной политики, как, например, руководство Германии или Франции. Вследствие этого инвестиционный климат в стране менее благоприятный, чем в соседних Чехии или Словакии. Например, энергетические тарифы в Венгрии, составляющие 15-20 евро за мвтч., на 25% выше, чем в соседних государствах. БИКИ, 3.2.2009г.

— Правительство Венгрии во главе с премьер-министром г Ференцом Гирксэни объявило о планах отложить сокращение налоговых ставок ввиду финансового кризиса, поразившего США и страны Западной Европы. Данная программа оценивается в 5 млрд. евро.

В соответствии с налоговыми реформами налог солидарности в 4% с прибыли корпораций и состоятельных физических лиц возможно будет отменен. Базовая ставка налога с корпораций составит 18%. Предполагаемые ранее сокращения налога на заработную плату оказались нецелесообразными, поскольку в стране наблюдается бюджетный дефицит.

Правительство собирается решать проблему бюджетного дефицита. К 2009г. планируется сократить размер дефицита с 3,2% до 2,8% от ВВП.

На своей консультации с парламентскими лидерами и управляющим Национального банка страны г Андресом Симором премьер-министр объявил о том, что наряду с программой по сокращению налогов, откладывается проведение приватизации крупных госкомпаний. Премьер также призвал к временной заморозке уровня заработных плат до июня 2009г. Кабинету необходима поддержка оппозиции для принятия программы парламентом. [www.nalogi.net](http://www.nalogi.net), 1.11.2008г.

— Венгрия не находится на грани дефолта и нынешняя ситуация в стране не имеет ничего общего

с тем, что произошло в Исландии. Такое мнение высказал в понедельник на пресс-конференции глава Национального банка Андраш Шимор.

«В Венгрии намного меньше дефицит текущего платежного баланса, ниже ключевая задолженность, дефицит внешнеторгового баланса практически равен нулю, тогда как в Исландии 10% ВВП», — сказал Шимор. По его словам, в стране нет «пузыря» на рынке недвижимости, ниже инфляция, намного меньше размер банковского сектора по сравнению с национальным ВВП.

Ранее Венгрия обратилась к Международному валютному фонду и Евросоюзу за помощью в преодолении негативного воздействия мирового кредитного кризиса. Правительство страны разрабатывает срочные меры для стабилизации финансовой системы. Реагируя на внешние факторы, венгерский фондовый рынок демонстрирует потери, снизился курс национальной валюты по отношению к долл. и евро.

В минувшую пятницу международное рейтинговое агентство Fitch понизило до «негативного» долгосрочный рейтинг дефолта Венгрии, отметив, что ее суммарный внешний долг — один из самых больших среди государств Центральной и Восточной Европы: на уровне 99% ВВП. RosInvest.com, 21.10.2008г.

— Венгерское правительство внесло в парламент пакет предложений по налоговой реформе. В данном законопроекте предполагается снизить многие налоги, в частности, налог на добавленную стоимость для некоторых видов продукции и услуг, а также подоходный налог.

Венгерский премьер-министр Ференц Дюрчань (Ferenc Gyurcsány) заявил, что принятие законопроекта о снижении налогов еще больше интегрирует Венгрию в Евросоюз, сообщает портал bbj.hu.

Если налоги будут снижены, ежегодные поступления в казну сократятся на 4,7 млрд. евро. Налоговая реформа должна будет производиться поэтапно в течение нескольких лет. Prian.ru, 29.8.2008г.

— Министр финансов Венгрии Янос Верес заверил налогоплательщиков, что он сделает все необходимое для упрощения налоговой системы страны. Данное заявление последовало после объявления результатов правительственного исследования, показавшего, что 90% компаний страны получили выгоды от недавних изменений в системе бухгалтерского учета и налогообложения.

По данным Всемирного банка налоговая система Венгрии была определена как «среднестатистическая». Это означает, что компании несут среднюю административную нагрузку.

Верес остался удовлетворен тем, как функционирует новая налоговая система. 300 000 физических лиц стали управлять своими налоговыми делами по интернету в системе он-лайн.

В 2009г. правительство планирует значительно сокращать налоговое бремя страны. Данные изменения будут сопровождаться значительным изменением налоговой системы, в т.ч. сокращением налоговых льгот и расходов государства. Министр финансов собирается представить парламенту бюджет на 2009г. в конце сент. www.nalogi.net, 15.8.2008г.

— Министр финансов Венгрии заявил, что в 2009г. некоторые налоги могут быть снижены.

Возможность снижения налогов будет обсуждаться на заседании правительства, которое пройдет 21 авг.

Может быть снижен налог на добавленную стоимость для некоторых видов продукции и услуг, единый налог, возможно, вовсе упразднит. Премьер-министр также предложил уменьшить размер подоходного налога, с чем не согласилась правящая партия MSzP.

Эта налоговая реформа может обойтись венгерской казне в миллиарды евро, сообщают экономисты. Также отмечается, что бюджет Венгрии на 2009г. и при нынешних налогах будет дефицитным. Дефицит составит 3,2%, сообщает портал bbj.hu. Prian.ru, 6.8.2008г.

— Европейский отдел Международного Центра по изучению экономического роста (ICEG) сообщил, что из всех новых стран Евросоюза только в Венгрии и Румынии экономический рост в 2008г. будет выше, чем в 2007г.

По прогнозам ICEG, в Венгрии экономический рост составит 2,1% в 2008г. и 3,2% в 2009г. В Румынии в этом году рост экономики составит 7,3%, в 2009г. — 6,9%. Самое крупное снижение экономического роста испытали Эстония и Латвия: 1,2% (Эстония) и 1,8% (Латвия) в 2008г. по сравнению с 7,1% и 10,2% соответственно.

Экономический рост в этих двух странах связан с повышением объемов экспорта и успешным преодолением дефицита бюджета, сообщает официальный сайт ICEG. Отчет Европейского отдела Международного Центра по изучению экономического роста публикуется ежеквартально. Prian.ru, 27.7.2008г.

— Премьер-министр Венгрии Ф. Дюрчань, отвечая на критические замечания, прозвучавшие в адрес правительства на заседании парламента страны 16 апр. 2008г., привел примеры пунктов положительных изменений в социально-экономической жизни Венгрии в период правления либерально-социалистического правительства.

К заслугам правительства он отнес повышение на 30% средней заработной платы и на 40% уровня пенсионных пособий, а также легализацию экономических отношений, ликвидацию выплат заработной платы в конвертах с необходимостью ведения двойной бухгалтерии. Благодаря государственной программе «Старт», призванной способствовать трудоустройству молодых рабочих и возвращающихся из декретного отпуска молодых матерей, уменьшилась безработица среди этой категории работников. Многодетные семьи стали получать весомую государственную помощь. С 2001г. скоростные автомагистрали достигли городов Сегед, Нирэдьхаза, Дебрецен, Дунайварош и Мишкольц. Строительство автострды «M7» доведено до южного окончания оз. Балатон и в недалеком будущем достигнет границы с Хорватией. С введением государственной Программы развития предпринимательства «Новая Венгрия» малые предприятия имеют возможность получать банковские кредиты по более низкой процентной ставке, чем межбанковская учетная ставка. В результате этих и других не очень легких решений, бюджет страны неуклонно движется в сторону оздоровления, из месяца в месяц уменьшается дефицит государственного баланса. Непсава, 29.4.2008г.

— 8 апр. 2008г. премьер-министр Венгрии Ф. Дюрчань на встрече с членами Ассоциации сов-

местных предприятий Венгрии от имени правительства пообещал отменить солидарный налог и обязательный взнос предприятий на здравоохранение. Руководители предприятий взяли на себя обязательство уже с осени 2008г. финансировать подготовку специалистов не только для нужд совместных предприятий, но и по госпрограмме повышения конкурентоспособности страны. Непсава, 15.4.2008г.

— На заседании парламентской фракции ВСП 8 апр. 2008г. было принято решение о разработке новой модели реформы здравоохранения, отвечающей позиции ВСП. Как известно, именно разногласия по этому вопросу послужили причиной раскола правительственной коалиции Венгрии.

В новой редакции реформы, которую ВСП после соответствующих консультаций внесет на утверждение парламента, предусмотрено образование нескольких Касс здравоохранения, полностью находящихся в стопроцентной государственной собственности, а также 7 (по количеству регионов страны) фондов медицинского страхования (страховщиков), также находящихся в стопроцентной государственной собственности. Непсава, 15.4.2008г.

— 9 марта 2008г. по инициативе парламентской оппозиции в Венгрии прошел референдум по трем вопросам социально-экономических реформ, проводимых коалиционным правительством во главе с Премьер-министром Ф. Дюрчанем. Жители страны должны были ответить на следующие вопросы: согласны ли они внести изменения в реформы здравоохранения и образования и отменить обязательную плату за визит к участковому терапевту и в поликлинику, за пребывание в больнице и частичную оплату учебы в высшем учебном заведении.

Подавляющим большинством голосов на все три вопроса был дан положительный ответ. Премьер-министр Венгрии уже заявил о подготовке предложений по частичному изменению соответствующих законопроектов. При этом утвержденный ранее госбюджет на 2008г. пересматриваться не будет.

Несмотря на победные заявления со стороны оппозиции, явка на референдум была не столь высока. В целом по стране выразить свое отношение к проводимым реформам пришло чуть больше 50% жителей, обладающих правом голоса. Непсава, 10.3.2008г.

— Министр по делам органов местного самоуправления и развития территорий Венгрии Гордон Байнаи проинформировал прессу о ходе выполнения Плана развития «Новая Венгрия» (ПРНВ) в уходящем 2007г.

По его словам Венгрия далеко опередила другие страны в вопросе освоения субсидий ЕС, в частности тех, что выделяются в рамках ПРНВ.

По 182 тендерам и утвержденным 340 проектам развития правительством было принято решение на 2007-13гг. о предоставлении финансовой помощи в 16,6 млрд.долл. начинающим предпринимателям, сельским и поселковым муниципалитетам, общественным организациям, школам, церквям и лицам, живущим в неблагоприятных условиях. www.economy.gov.ru, 27.12.2007г.

— 17 дек. 2007г. парламент Венгрии утвердил бюджет страны на 2008г. Основные направления экономического развития страны — намеченные

правительством летом 2006г. — сохраняют актуальность и на период 2008-11гг.

Дефицит госбюджета в 2008г. сократится до 4% ВВП. Дефицит центрального госбюджета в том же году будет сокращен до 6,4 млрд.долл. (в 2006г. он составил 11,2 млрд.долл.).

Впервые за несколько лет в утвержденном госбюджете доходы фондов общественного страхования превышают запланированные расходы. Это является результатом целенаправленных социально-экономических реформ, проводимых правительством Венгрии.

В целом позитивный во всех отношениях бюджет на 2008г. «портит» прогноз дефицита совокупного бюджета муниципальных органов самоуправления (МОС). В 2007г., по предварительным прогнозам, он составит 486 млн.долл. В последующие годы, вплоть до 2010г., дефицит совокупного бюджета МОС ежегодно будет прирастать еще на 142-171 млн.долл. www.economy.gov.ru, 19.12.2007г.

— Венгрия предложила России обменять на условиях бартера стоящие на вооружении венгерских ВВС российские истребители МиГ-29 на российские же вертолеты марки «Ми». С подобным предложением в пятницу выступил глава венгерского военного ведомства Имре Секереш (Imre Szekeres) во время встречи со своим российским коллегой Анатолием Сердюковым в Будапеште.

Как сообщили в российском военном ведомстве речь идет об обмене 26 боевых и учебно-боевых самолетов МиГ-29А и МиГ-29УБ, находящихся на вооружении ВВС Венгрии, на российские вертолеты Ми-8, Ми-17 и Ми-24.

26 истребителей МиГ-29 были поставлены Россией в Венгрию в 1993-94гг. в счет частичного погашения российской госзадолженности.

Изначально венгерская сторона не планировала отказываться от этих самолетов и оставить их на вооружении до 2009г., проведя необходимые технические работы по продлению их ресурса.

Однако в 2001г. военно-политическое руководство Венгрии решило отказаться от модернизации МиГ-29 и под давлением США приобрело в лизинг сроком на 12 лет 14 шведских самолетов «Грипен».

Как мы уже сообщали, первые пять шведских самолетов были поставлены в Венгрию в 2006г., а оставшиеся девять машин поставят до конца 2007г.

Венгрия также проявляет заинтересованность в модернизации имеющейся у нее авиационной техники, в частности, вертолетов и транспортных самолетов Ан-26.

Напомним, что по официальным данным на вооружении ВВС Венгрии состоят 26 боевых самолетов МиГ-29, шесть транспортных самолетов Ан-26, 49 ударных вертолетов Ми-24, 29 — Ми-8 и 20 машин — Ми-17. Все эти самолеты и вертолеты — российской (советской) разработки.

Также, в ходе визита глава военного ведомства РФ, были достигнуты договоренности о заключении двустороннего соглашения о военном сотрудничестве, которое позволит обучать российских и венгерских военнослужащих в военных вузах двух стран. Что стало реальным шагом к новому сближению России и Венгрии. ИА Regnum, 27.10.2007г.

— Венгрия на волне бурного экономического развития. Об этом на специальной пресс-конфе-

ренции заявил посол Венгрии в Казахстане Янош Немет.

«На данном этапе остро обсуждаемым широкой общественностью аспектом является вопрос: как должна развиваться Венгрия? В стране наблюдается развитие всех областей экономики. По средним подсчетам рост национального дохода до 2005г. превосходил среднестатистические показатели стран Евросоюза в два раза. У нас сейчас идет процесс стабилизации экономического развития. Ежегодный рост экономики в 5% в этом году планируется удержать на уровне 2-2,5%. Сегодня валовой внутренний продукт в Венгрии в расчете на одного человека составляет 20 000 долл. США — сказал Я. Немет.

Посол также отметил стабильное развитие торгово-экономических отношений между Венгрией и Казахстаном. Так, за последние пять лет товарооборот между странами увеличился в шесть раз, и в ближайшее время показатели его объема составят более чем 220 млн.долл. США.

Янош Немет выразил уверенность, что и в дальнейшем двусторонние отношения будут углубляться и расширяться. Этому будет способствовать и официальный визит президента РК Нурсултана Назарбаева в Венгрию. ИА Regnum, 13.10.2007г.

— Еврокомиссия заявила в среду об открытии процедуры официального расследования согласно Договору ЕС о правилах предоставления государственных субсидий в отношении венгерской системы налогообложения, а именно налогообложения процентов в контексте внутрикорпоративных сделок.

Венгерская система налогообложения позволяет компаниям декларировать в качестве подлежащих налогообложению доходы или расходы в размере только 50% от балансов процентов, полученных или уплаченных дочерним компаниям, в контексте внутрикорпоративных сделок.

Если компания, основанная в Венгрии, имеет положительное сальдо процентов с дочерними компаниями, налогом облагается только половина процентов. И наоборот если дочерняя компания, платящая чистый процентный доход, расположена в Венгрии, она вычитает только половину от общей суммы налогооблагаемого дохода.

Однако, если компания выплачивающая проценты расположена за границей, она не подлежит венгерским правилам налогообложения. Таким образом, она имеет право вычитать полный остаток процентов, выплачиваемых из налогооблагаемого дохода.

Комиссия сомневается на данном этапе, что схема будет отвечать всем общим ограничениям и хочет провести дальнейшее расследование того, соответствует ли она правилам предоставления государственных субсидий и не нарушит ли она конкуренцию. Открытие заседания комиссии позволит заинтересованным сторонам внести свои комментарии по данной мере и не повлияет на исход расследования.

Комиссар ЕС по вопросам конкуренции Неел Кроес вчера заявила: «Мы должны гарантировать то, что данные налоговые схемы соответствуют Договору ЕС о правилах предоставления государственных субсидий и не искажают конкурентную среду, посредством неправомерного воздействия на размещение экономической деятельности».

Венгерские органы власти ввели схему налогообложения в 2003г. Т.к. она не вступила в действие до 10 дек. 1994г., не была зарегистрирована в Договоре о присоединении Венгрии, или на нее не распространяются временные меры в связи с присоединением, она не считается существующей государственной субсидией.

Следовательно, если Комиссия в результате расследования придет к выводу, что мера включает несовместимое с Договором незаконное субсидирование, Комиссия может потребовать возврата субсидий, выданных после присоединения Венгрии к ЕС. Offshore.SU, 23.3.2007г.

— Конституционный суд Венгрии отклонил новый закон, который должен был облагать налогом наличные сбережения компаний, тем самым нанеся удар по попыткам государства увеличить годовой доход, посредством применения пакета законопроектов для «строгой экономии финансовых средств».

Суд признал 20% налог на резерв наличных средств, превышающий определенную сумму, неконституционным, т.к. наличные средства нельзя считать ни доходом, ни активами. Банки получили освобождение от налога.

Правительство намеревалось ввести налог для того, чтобы сделать деятельность предприятий более прозрачной, принуждая их хранить минимальные запасы наличности, а также ежегодно получать в казну дополнительные 5 млрд. венгерских форинтов (US25 млн.долл.). Правительство в свою очередь ответило, что постановление суда не повлияет на бюджет 2007г., т.к. оно и не планировало получить доходы от нового налога до 2008г.

В пакет программ по строгой экономии финансовых средств вошел также противоречивый 4% «солидарный налог» для предприятий, однако правительство было вынуждено смягчить эту меру, сократив базу налогообложения солидарного налога для некоторых компаний, после того как компания Audi, основной инвестор Венгрии, грозила вывести свои средства из страны. Это, по всей видимости, обойдется казне еще в 5 млрд. венгерских форинтов годового дохода.

Увеличение налогов и сокращение затрат разработано для сокращения дефицита бюджета страны с более 10% до 3% ВВП, достаточных для введения евро в качестве национальной валюты в 2009г. Offshore.SU, 14.11.2006г.

— Одобрение Европейской Комиссией венгерской экономической программы, направленной на вступление страны в зону единой европейской валюты, оправдывает намеченные недавно правительством реформы, заявил министр финансов Венгрии Янош Вереш.

«Мы рады, что Европейский Союз считает нашу программу способной вести нас к достижению самых важных целей, — отметил он на пресс-конференции в Будапеште. — В следующие три года Венгрия сократит свой бюджетный дефицит до уровня, который позволит нам соответствовать Маастрихтским критериям (для перехода на евро — ИФ)».

Министр выступил с этими комментариями после того, как исполнительный орган ЕС одобрил во вторник программу присоединения Венгрии к еврозоне. Программа предусматривает, в частности, сокращение бюджетного дефицита с нынешних 10% до 3,2% к 2009г. Предыдущий

план, представленный в Брюссель в дек. прошлого года, был возвращен венгерскому правительству на доработку, поскольку не предусматривал «внушающего доверия» сокращения дефицита и проведения структурных реформ.

Обновленная программа, разработанная правительством премьер-министра Ференца Дюрчяня, намечает также сокращение государственного долга и инфляции до критериев, принятых в ЕС, чтобы Венгрия была включена к 2013г. в зону евро.

Самые крупные за последние годы волнения в Венгрии были вызваны признанием Ф.Дюрчяня, что его правительство скрывало истинное тяжелое положение, сложившееся в венгерской экономике.

Среди предлагаемых в программе мер — повышение взносов социального страхования, НДС и цен на газ и электроэнергию. Interfax, 27.9.2006г.

— Фондовая биржа Будапешта убеждает венгерское правительство освободить некоторые виды инвестирования от налога на доход от прироста капитала для поддержки роста инвестиций.

Председатель фондовой биржи Атила Сзалай-Берзевицы добивается освобождения от уплаты налога с вкладов в ценные бумаги, выпущенные странами ЕС или ОЭСР, которые хранятся на специальных долгосрочных сберегательных счетах, длительностью, по меньшей мере, три года — заявил он на пресс-конференции на прошлой неделе.

Такое предложение последовало за введением 20% налога на доход от прироста капитала, который вступил в силу 1 сент. Эта мера была предпринята правительством для того, чтобы уравновесить пакеты акций и облигаций, однако фондовая биржа Будапешта боится, что это негативно скажется на росте инвестиционного сектора страны.

Сзалай-Берзевицы сказал, что его предложение было передано премьер-министру Ференц Дюрчяни выразил уверенность в том, что оно будет одобрено правительством.

Это предложение также поддержала венгерская Ассоциация руководителей фонда и распорядителей имуществом и Ассоциация обслуживания инвестирования. Offshore.SU, 12.9.2006г.

— Венгрия начинает претворять в жизнь ряд мероприятий по повышению налогов, разработанный для обеспечения финансовых показателей, позволяющих ввести евро, после того как президент Ласло Шойом подписал законопроект в понедельник. Согласно законопроекту средний уровень НДС поднимется с 15% до 20% и будет введен 4% «единый налог» на доходы предприятия и личные доходы свыше HUF6 млн. (27 500 долл. США).

Кроме того, 20% налог будет введен на процентную ставку и прибыль в иностранной валюте, банки будут иметь дело с 5% налогом на процентный доход от бюджетных ссуд, а простой предпринимательский налог возрастет с 15% до 25%.

Группы предпринимателей, такие как Венгерская Торгово-промышленная палата, надеялись, что президент использует свою власть, чтобы направить новые законы в конституционный Суд для пересмотра их легитимности. Однако, Шойом одобрил законопроект из-за ухудшившегося состояния государственных финансов.

Этим финансово-стабилизационным планом — который также подразумевает сокращение издержек —, правительство намерено сократить дефицит

бюджета по ВВП на 3% к 2008г., а с этого года обеспечить 8% ВВП, один из самых высоких в Европе. После этого Венгрия будет в состоянии ввести евро к 2010г. — двумя годами позже, чем изначально планировалось.

Так называемая «программа строгой экономики» полностью перевернет пятилетнюю программу по сокращению налогов, которая была разработана чтобы понизить государственный доход от налогов до 35% от ВВП к 2010г., сделать ниже чем 38% от ВВП и ввести «безопасность налоговой системы» обеспечением стабильности налогового законодательства на ближайшие пять лет.

Правительство ожидает увеличения дополнительных поступлений в этом году от повышения налогов приблизительно на HUF160 млрд. (719 млн. долл. США). Offshore.SU, 20.7.2006г.

— Венгерское правительство сообщило на прошлой неделе о намерении повысить максимальную и среднюю ставки НДС с целью стимулировать налоговую прибыль и снизить дефицит бюджета. В результате этих действий с сент. максимальная ставка НДС с 20% вырастет до 23%, а средняя ставка с 15% до 17%.

Это решение отменяет программу снижения налогов, начатую в пред.г., поскольку правительство пытается согласовать финансовую ситуацию в стране с требованиями Евросоюза в отношении введения евро. Это означает, что дефицит бюджета правительства не должен превышать 3% к 2008г., чтобы государство могло ввести евро в 2010г. В 2005г. дефицит бюджета составил 6,1% ВВП.

План снижения налогообложения ставил своей целью снижение прибыли правительства от налогов с 38% до 35% ВВП к 2010г. и обеспечение «надежности в налоговой системе» благодаря предсказуемости налогового законодательства в течение последующих пяти лет.

По словам правительства один процент, прибавленный к средней ставке НДС, принесет ежегодную прибыль в размере HUF35 млрд. (US157 млн.долл.), а один процент к максимальной ставке — HUF45 млрд. Считается, что повышение НДС исключит необходимость повышения налога на прибыль и подоходного налога. Offshore.SU, 3.7.2006г.

— Венгрия пока не будет реализовывать рассчитанную на 5 лет программу снижения налогов, а от некоторых мер, возможно, откажется вообще. Это связано с тем, что правительство хочет привести состояние бюджета в соответствие с требованиями Европейского Союза, чтобы в стране можно было ввести евро.

Как сообщает венгерское ежедневное деловое издание Vilaggazdasag, левое коалиционное правительство премьер-министра Ференца Гюрчяня думает увеличить налог на прибыль с 16% до 18%. По оценкам специалистов, увеличение ставки корпоративного налога на 1% обеспечит бюджету дополнительные HUF30 млрд. (US147 млн.долл.).

Правительство вынуждено пойти на этот шаг, потому что хочет к 2008г. уменьшить дефицит бюджета до 3% ВВП, чтобы в 2010г. страна была готова к введению евро. В 2005г. дефицит бюджета составлял 6,1% ВВП. Газета сообщает, что правительство также может ввести временный «налог на застройку земли».

О проведении налоговых реформ Гюрчянь объявил в прошлом июне. Предполагалось к

2010г. уменьшить бюджетные поступления с 38% до 35% ВВП и обеспечить «безопасность в сфере налогов» благодаря тому, что ближайшие пять лет налоговые ставки будут предсказуемыми.

В процессе реализации запланированных мер уже снизили НДС (с 25% до 20%) и максимальную ставку подоходного налога (с 38% до 36%). По подсчетам правительства, в случае реализации этой программы к 2010г. общая сумма налоговой нагрузки на граждан и представителей бизнеса должна уменьшиться на HUF1000 млрд. Offshore.SU, 14.6.2006г.

— Венгерская либеральная партия SZDSZ, партнер правящей коалиции страны, хочет последовать примеру многих других стран Центральной и Восточной Европы и ввести единую ставку налога после выборов, которые пройдут этой весной.

На конференции в понедельник министр экономики и транспорта Янош Кока предложил ввести единую 20% ставку налога, включая налог на прибыль физических лиц, НДС и корпоративный налог.

Кока, предприниматель, которого назначили министром в пред.г. в возрасте 32 лет, также хочет отменить непопулярный местный налог с предприятий, взимаемый с валовых поступлений компании, а не с ее прибыли по ставке 2%. «В этом регионе все стремятся ввести единую ставку налога, и мы должны последовать их примеру», — отметил Кока.

Однако он подчеркнул, что это предложение входит в программу либералов и не поддерживается социалистами, главной партией коалиции.

Социалисты отказались ввести единую ставку налога на том основании, что «успешные предприятия будут платить налоги по той же ставке, что и низкооплачиваемые рабочие».

В июне прошлого года правительство отвергло предложение ввести единую 21% ставку налога на прибыль физических лиц и НДС и предпочло ей пятилетнюю программу налоговых реформ, призванных сократить общее бремя налогообложения и обеспечить большую стабильность налоговой системы.

На данном этапе ставки налога на прибыль физических лиц в Венгрии колеблются от 18% до 36%, а корпоративный налог взимается по ставке 16%. С 1 янв. правительство снизило максимальную ставку НДС с 25% до 20%.

Парламентские выборы состоятся в Венгрии в апр. или мае. Offshore.SU, 19.1.2006г.

— Венгерское правительство сообщило в понедельник о пятилетней программе налоговых реформ, призванных сократить общее налоговое бремя по отношению к проценту в экономике и обеспечить большую стабильность в налоговой системе.

Сообщив о своих планах, премьер-министр Ференц Дьюрчани отметив, что в результате реформ прибыль правительства от налогообложения снизится до 35% ВВП в отличие от нынешнего уровня 38%. Кроме того, реформы сделают налоговую систему «безопасней», убедившись в том, что налоговые законы будут предсказуемы в следующие пять лет.

Другие изменения включают снижение на 5% до 20% максимальной ставки НДС и более низкую систему налогообложения артистов, писателей и тех, кто работает в средствах массовой информа-

ции. Далее, налог для тех, чей доход превышает 1 550 000 форинтов в год (7680 долл.), снизится с 38% до 36%. Правительство планирует к 2010г. расширить налоговую группу со ставкой 18% и включить в нее тех, кто зарабатывает до 3 млн. форинтов. Однако в 2007г. будет введен новый налог на прирост капитала с дохода от фондовой биржи, дивидендов и процентных выплат в 10%.

Министр финансов Янош Вереш также отметил, что налоги вырастут на табак и некоторые алкогольные напитки. Кроме того, законодатели рассматривают новый налог на дорогостоящее жилье стоимостью свыше 100 млн. форинтов (500 000 долл.). По словам Вереша пятилетний план отражает намерение правительства создать «справедливую и пропорциональную налоговую систему». Offshore.SU, 21.9.2005г.

— Комиссар ЕС по экономике и денежно-кредитным отношениям Хоакин Альмуниа раскритиковал венгерское правительство из-за планов ввести значительные налоговые льготы. По его мнению, это ухудшит финансовое положение государства. «Я удивился, когда услышал заявление о новой налоговой реформе», — отметил Альмуниа.

Он сказал также, что частые изменения политики в области налогообложения не позволяют ЕС оценить финансовое положение Венгрии.

В понедельник венгерское правительство предложило пятилетний план налоговых льгот, которые снизят общее налоговое бремя на 1 трлн. форинтов (EUR4 млрд.) с 2006г. по 2010г. Эти льготы повлекут снижение максимальной ставки НДС с 25% до 20% и максимальную ставку налога на прибыль с 38% до 36%.

Это заявление было сделано через несколько дней после того, как министр финансов Венгрии Янош Вереш сообщил, что крупный пакет налоговых реформ придется отложить из-за отсутствия политического и социального консенсуса. Критики налоговых льгот заявляют, что снижение прибыли приведет к тому, что Венгрия не сможет сохранить дефицит бюджета на уровне 3,8% ВВП в этом году. Offshore.SU, 1.7.2005г.

— Министр финансов Венгрии Янош Вереш сообщил, что правительство отложит радикальную налоговую реформу, которая планировалась на 2006г., поскольку оно не может прийти к общему мнению по этому вопросу.

«В следующем году мы не будем проводить решительную налоговую реформу, потому что нам не хватает социального и политического консенсуса, который необходим для радикальной бюджетной реформы», — сказал Вереш на встрече, организованной Торгово-промышленной палатой США в Венгрии.

В апр. правительственная комиссия подсчитала, что Венгрия может снизить налоги на 100 млрд. форинтов через ряд налоговых реформ, затрагивающих налогообложение компаний и физических лиц и НДС.

Комиссия посоветовала отменить непопулярный местный налог с предприятий, упростить систему налогообложения физических лиц, повысить максимальную ставку налога и отменить налоговые льготы для налогоплательщиков с высоким доходом, а также объединить НДС по общей ставке 20%. На данном этапе НДС в Венгрии взимается по двум ставкам — 15% и 25%.

Однако Вереш отметил, что правительство снизит налоговые ставки только в том случае, если

Венгрия выполнит экономические требования, необходимые, чтобы присоединиться к еврозоне. Правительство пока борется с растущим дефицитом бюджета, который не должен превышать 3% ВВП, чтобы ЕС рассмотрел возможность принятия Венгрии в еврозону.

Венгрия надеется ввести единую европейскую валюту к 2010г. Offshore.SU, 23.6.2005г.

— Согласно данным исследования налогового комитета Венгрия сможет снизить налоги на 100 млрд. форинтов (520 млн.долл.) в год благодаря ряду налоговых реформ, которые затронут налоги с компаний и физических лиц, а также НДС.

Комитет предложил отменить непопулярный местный налог с предприятий, упростить налог на прибыль физических лиц, повысить максимальную ставку налога и отменить льготы для граждан с высоким доходом, ввести единую ставку НДС 20%. На данном этапе НДС в Венгрии взимается по двум ставкам — 15% и 25%.

Изначально комитет предложил более значительное сокращение налогового бремени на уровне 1000 млрд. форинтов, хотя глава комитета Ласло Акар отметил, что окончательная цифра более близка к реальности.

«Стоимость этих предложений составляет 5% ВВП, поэтому можно сказать, что это крупная реформа», — сказал Акар.

Он добавил, что потерю прибыль от местного налога с предприятий можно компенсировать повышением налога на собственность. Однако комитет подсчитал, что предложенные изменения в системе НДС смогут стимулировать прибыль, по меньшей мере, на 20 млрд. форинтов.

Министр финансов Тибор Драшкович сообщил, что эти предложения будут представлены на рассмотрение парламента в различные периоды 2005г. с тем, чтобы утвердить все основные изменения до конца года. Offshore.SU, 6.4.2005г.

— Премьер-министр Венгрии Ференц Дьюршани объявил реформу корпоративного налогообложения основным приоритетом правительства перед национальными выборами 2006г.

И хотя Дьюршани не стал давать никаких обещаний касательно налогообложения, считается, что премьер-министр проведет реформу корпоративного налога, НДС и налога на прибыль физических лиц в попытке сделать Венгрию более конкурентоспособной по сравнению с близлежащими странами типа Словакии и Чехии, которые недавно снизили налоги.

Однако Дьюршани сказал парламенту ранее на этой неделе, что правительство должно заняться реформой либо в этом году, либо в начале следующего года.

Налогообложение стало основным полем борьбы накануне выборов 2006г., оппозиционная партия Fidesz уже попыталась превзойти социалистов в данном вопросе, разработав пакет налоговых льгот, который она хочет представить в парламенте сегодня.

По сообщениям Reuters предложения партии включают 5% льготу на вклады по социальному обеспечению до 24% и снижение корпоративного налога на 8% для компаний с годовой прибылью менее 100 млн. форинтов (US\$535 000) до 8%.

Партия Fidesz также предлагает исключить местный налог на предприятия из корпоративной налоговой базы. Offshore.SU, 17.2.2005г.

— Премьер-министр Венгрии Ференц Дьюршани отклонил предложения лидера оппозиции ввести в государстве единую ставку налога, несмотря на распространение этой системы в соседних государствах.

Дьюршани ответил на комментарии Виктора Орбана, лидера правоцентристской партии «Фидес», который посоветовал правительству сформировать новый бюджет на 2005г., включив в него радикальные налоговые льготы, чтобы обеспечить конкурентоспособность Венгрии наряду со Словакией и Румынией — оба государства недавно ввели единую ставку налога на прибыль.

«Необходимо обсудить, какой политический курс мы хотим выбрать в отношении налогов и социальных вкладов, и какие социальные услуги мы хотим предоставить из этих налогов», — сказал Дьюршани репортерам.

«Я был поражен заявлением партии о желании продвигать социальную справедливость, когда уборщица платит налог по той же ставке, что и управляющий банка», — отметил он.

Ставка корпоративного налога в 16% остается одной из наиболее низких в ЕС. Однако государству будет сложнее конкурировать за международное инвестирование после того, как Словакия снизила налог на прибыль физических и юридических лиц до 19%. Иностранцы также жалуются на местные налоги на предпринимательство и высокие вклады на социальное обеспечение.

Более того, на правительство оказывается давление, от него требуют сохранить прибыль, чтобы решить проблему дефицита бюджета, который составляет 4,7% ВВП. Offshore.SU, 2.2.2005г.

— Парламент Венгрии утвердил во вторник меру, предложенную младшим партнером правительственной коалиции, в соответствии с которой налог на прирост капитала не будет повторно введен.

В попытке восстановить связь с основным избирателем — рабочим классом, правящая Социалистическая партия сообщила о рассмотрении вопроса о повторном введении налога на прирост капитала в 25%, который был отменен в 2003г.

Однако это предложение было раскритиковано инвестиционным сообществом, Фондовой биржей Будапешта и партнером правительственной коалиции, Свободными демократами, которые и выдвинули данное предложение.

Комментируя голосование в парламенте, пресс-секретарь министерства финансов отметил: «Это означает, что налога на прирост капитала не будет».

Он добавил, что влияние на бюджет правительства 2005г. будет минимальным, поскольку налог принес бы незначительную прибыль. Offshore.SU, 4.11.2004г.

— Правительство Венгрии приняло планы по введению двухуровневой системы налогообложения корпораций, сообщил на прошлой неделе министр финансов Тибор Драшкович.

В соответствии с этими планами большинство компаний будут по-прежнему платить налог с корпораций по ставке 16%. Однако организации в финансовом секторе типа банков и брокерских агентств будут включены в более высокую налоговую группу со ставкой 24%.

Оправдывая это решение, Драшкович объяснил, что банки и так получают значительные преимущества от государственной казны в виде продажи субсидируемых государством займов и высоких процентных ставок, выплачиваемых центральным банком MNB.

Однако Драшкович добавил, что правительство пересмотрит ситуацию, если процентные ставки упадут. «В этом случае правительство переосмыслит более высокие ставки корпоративного налога в секторе», — отметил он.

Два самых крупных банка, зарегистрированных на фондовой бирже Будапешта, OTP и FHB, сразу после сообщения потеряли 5,9% и 7,4% соответственно.

Предложение будет представлено на рассмотрение парламента на этой неделе. Offshore.SU, 20.9.2004г.

— Министр финансов Венгрии Тибор Драшкович сообщил в четверг, что он готов рассмотреть возможность ввести единую ставку налога на прибыль при условии, что это не будет на руку состоятельным налогоплательщикам.

«Я не исключаю, что мы воспользуемся этим более простым решением, особенно в качестве опции, альтернативы», — сказал Драшкович в интервью по национальному телевидению.

Министр финансов ответил на предложение младшей либеральной коалиционной партии о введении единой 30% ставки налога на прибыль для тех, кто готов платить по ней.

Однако Драшкович предупредил, что такую идею нужно серьезно обдумать, чтобы единая ставка не оказалась выгодной для налогоплательщиков с высоким доходом в ущерб бедным.

Вопрос налогообложения выступил на передний план в последние недели после того, как Социалистическая партия предложила повысить максимальную ставку налога на прибыль с 38% до 48%, а также восстановить налог на прирост капитала в 25%.

Предложения о налогообложении на 2005г. вызывают постоянные разногласия между социалистами и свободными демократами. Offshore.SU, 23.7.2004г.

— Правящая Социалистическая партия Венгрии сообщила во вторник о намерении повысить налоги на состояние, чтобы профинансировать модернизацию социальных программ и стимулировать бюджетную ситуацию правительства и увеличить шансы на присоединение к единой европейской валюте.

Члены партии заявили о своем намерении снова ввести налог на прирост капитала и увеличить максимальную ставку на налог на прибыль с зарплат выше 6 млн. форинтов (29 680 долл.) в год с 38% до 48%.

Показав очень плохие результаты на недавних выборах в Европарламент, Социалистическая партия хочет обратиться к своим основным избирателям — рабочему классу и провести ранее обещанную более «настойчивую левую экономическую политику».

Правительство также надеется получить поддержку Национального банка Венгрии относительно своего плана перехода на евро. Организацию постоянно критикуют за самые высокие в ЕС процентные ставки 11,5%. Offshore.SU, 8.7.2004г.

## ПРИВАТИЗАЦИЯ, ИНВЕСТИЦИИ

— 21 апреля в научно-исследовательском центре Soter прошел семинар «Финансовые ресурсы в Венгрии: конкурсы и другие возможности», на который были приглашены представители венгерских предприятий, созданных в т.ч. на основе российского капитала. Рабочим языком был русский. Главной целью семинара было рассказать о дополнительных финансовых возможностях по преодолению экономического кризиса.

Семинар открыл директор Информационно-консультативного центра торгпредства РФ в ВР Владимир Михайлов. Он рассказал о работе Центра, его возможностях и помощи по активизации российско-венгерского сотрудничества. Основные задачи Центра — информационная и консультационная помощь в торгово-экономическом сотрудничестве предприятий РФ и ВР. Работа Центра ведется успешно благодаря взаимодействию с венгерскими фирмами, государственными и общественными структурами. Собранным было предложено пользоваться информацией бюллетеня, готовящегося Центром.

Советник НИЦ Soter Лариса Баракка представила группу учреждений Soter, существующую с 1991г. Soter может предложить широкий круг услуг в самых различных областях: Soter-Line Центр повышения квалификации в качестве аккредитованного учреждения предлагает широкий спектр профессиональных курсов повышения квалификации на предприятиях. Обучение происходит с максимальным учетом потребностей каждого отдельного клиента. Подобным образом широкий спектр услуг предлагает и Soter — школа иностранных языков. Обучение проводится на 8 языках, есть специальные профессиональные курсы и курсы подготовки к языковым экзаменам. О широком спектре конкурсных возможностей в Венгрии рассказал Дердь Мессарош.

Ласло Варкони познакомил собравшихся с возможностями использования налога на инновацию. Венгерские тендерные возможности — финансируемые Европейским Союзом или другими организациями — распространяются не только на инновацию, но и на многочисленные направления: будь то образование, повышение квалификации, инвестиции в энергетику, окружающую среду либо любые проекты по экономическому развитию предприятий.

Прозвучавшие на семинаре выступления и состоявшиеся в перерывах обсуждения содержали полезную информацию. В Венгрии компетентные органы в значительной степени поддерживают инновационную деятельность фирм и предприятий. Это означает, что из различных источников можно получить средства на проведение инновационных и исследовательских работ. Эксперты научно-исследовательского центра SOTER помогают не только в поиске этих источников, но и с привлечением разветвленной сети научных исследователей и в проведении самих этих исследований.

Проведение инновационной деятельности не требует от фирмы дополнительных финансовых затрат, одновременно с этим позволяя использовать ее результаты. Налог на инновацию — это такой дополнительный финансовый источник, возможности использования которого на предприятиях малоизвестны, в то же время он является ресурсом экономии значительных средств. www.ku-gier.hu, 30.4.2009г.

— В связи с последствиями глобального финансового кризиса — рецессией промышленного производства — две транснациональные корпорации «Бош» и «Хенкель» ликвидируют свои венгерские дочерние производственные компании. После того, как в течение двух месяцев прошлого 2008г. заказы европейских автомобилестроительных компаний на поставку дисководов к аудиосистемам упали на 50-60%, иностранные владельцы «Дигитал Диск Драйвес Кфт.» в мае — июне 2009г. закрывают свои заводы в г.Кечкемете. Работы лишатся 500 чел.

По аналогичным причинам закрывается венгерский завод «Хенкель Мадьярорсаг Кфт.» по производству химических материалов, используемых в строительной индустрии. [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 13.2.2009г.

— В конце окт. 2008г. в парламенте Венгрии были одобрены и внесены поправки в закон IxMol, принятый в 2007г. для защиты венгерских стратегически важных предприятий от недружественного их поглощения зарубежными компаниями. После рассмотрения иска австрийского нефтегазового концерна ОМВ о нарушении этим законодательным актом правил свободного рынка Еврокомиссия высказала свои замечания правительству Венгрии и обязала внести изменения в указанный закон.

В соответствии с рекомендациями до 31 мая 2009г. из состава правлений стратегически важных предприятий должны быть отозваны наблюдатели, назначаемые Венгерским энергетическим управлением. Кроме того, отменена статья закона, в соответствии с которой экономический субъект, претендующий на покупку пакета акций стратегически важного предприятия, обязан представить санкционированное решение общего собрания на оплату такой сделки.

В ходе обсуждения данного закона депутаты парламента Венгрии отметили, что в случае противостояния австрийского концерна ОМВ и венгерской нефтегазовой компании Мол закон защитил национальные интересы страны, а незначительные поправки, предложенные Еврокомиссией, указывают на признание за Венгрией права на защиту своих национальных интересов. БИКИ, 14.1.2009г.

— 3 июня 2008г. ЗАО «Венгерский управляющий национального имущества» провело публичные торги по реализации государственной доли в 33 венгерских компаниях. Суммарная стартовая цена пакетов акций, принадлежащих государству в этих компаниях, составляет 300 млн. форинтов (по текущему курсу — 1,9 млн.долл.). 30 из выставленных на продажу пакетов акций — это небольшие доли от 0,01%, номинальной стоимостью подчас всего в несколько долл., 3 пакета — довольно крупные: номинальной стоимостью от 255 тыс.долл. до 870 тыс.долл.

ЗАО «Венгерский управляющий национального имущества», таким образом, приступило к выполнению нового закона о государственном имуществе, подписывающего ему в 2008г. начать реализацию государственных миноритных пакетов акций. Всего таких компаний с миноритным участием государства в Венгрии насчитывается более 100. В бессрочной собственности государства планируется оставить сравнительно небольшое количество предприятий.

Столь необычная форма приватизации, как аукцион, была выбрана в силу того, что в подавляющем большинстве случаев речь идет о весьма небольших пакетах акций. Публичные же торги в данном случае — наиболее дешевая и прозрачная форма их продажи. Если данные торги пройдут успешно, можно ожидать, что ЗАО «Венгерский управляющий национального имущества» прибегнет к этой форме реализации и при приватизации более крупных государственных пакетов акций.

В перспективе намечается реализовать принадлежащие государству 25% акций венгерской фармацевтической компании «Гедеон Рихтер», стоимость этого пакета оценивается более чем в 1 млрд.долл. США. Кроме того, в этом списке фигурируют такие крупные предприятия, как ООО «Земельный кредитный и ипотечный банк», «Все-венгерская сберегательная касса» (банк «ОТП»), «Херендская фарфоровая мануфактура», «Национальное издательство учебной литературы», ЗАО «Балатонское пароходство», ЗАО «Балатонское рыболовецкое предприятие», ЗАО по производству салями «Херц», ЗАО «Калочайская паприка». Непсабодшаг, 16.6.2008г.

— Регистрация компаний посредством интернета стала обязательной в Венгрии. Этому шагу предшествовало принятие Указа об «интеллектуальных» электронных формах (eForm), направленного на обеспечение безопасности процесса обмена данными. Был утвержден новый закон о системе электронных подтверждающих форм (eAcknowledgement form), необходимых для подтверждения подлинности переписки между судами и заказчиками.

Система интернетной регистрации венгерских компаний первоначально была введена в сент. 2005г. Несмотря на это, реальный ее успех начался только в прошлом году. Уже в сент. 2007г. процесс регистрации с использованием интернета стал значительно проще и дешевле. Количество таких регистраций резко возросло. Компании сегодня могут быть официально зарегистрированы всего за один час.

Обязательное использование интернета в регистрационной системе является необходимым требованием из-за ежегодного роста количества венгерских компаний, нуждающихся в услугах этой системы. Движение в направлении преобразования интернетной регистрации в обязательную процедуру требует значительных инвестиций в модернизацию информационно-технологического (ИТ) оборудования для юристов и судов. Министерство юстиции в Венгрии планирует инвестировать 1 млрд. форинтов (3,88 млн. евро) в обновление и модернизацию национальной судебной системы.

ИТ оборудование для проведения обязательной интернетной регистрации компаний включает следующий инструментарий: компьютер, сканер, интернет, электронную подпись, электронную отметку времени и другие специализированные приложения. Лишь 400 из 10 тыс. юристов используют систему электронной регистрации (eRegistration) регулярно. Поэтому, еще предстоит большая работа. [www.vengria.com](http://www.vengria.com), 20.3.2008г.

— Премьер-министр Венгрии Ф.Дюрчань, выступая на парламентской сессии с оценкой результатов деятельности правительства в 2007г. и ходе социально-экономических реформ, проинформи-

ровал депутатов о работе над «Новой Программой Собственности», которая может вступить в действие в конце 2008г.

В марте т.г. Венгерское национальное агентство по управлению государственной собственностью подготовит предложения, а уже в апр. — будет определен список предприятий, подлежащих народной приватизации. Одновременно будут утверждены условия приобретения гражданами акций, а также условия участия этих компаний на торгах.

По словам Ф. Дюрчяня, граждане Венгрии уже с конца 2008г., купив по льготной цене акции любой (по выбору из списка) государственной акционерной компании, станут их собственниками — акционерами. Не все подлежащие приватизации госкомпании завершили 2007г. с прибылью. Однако все они, несомненно, обладают хорошим потенциалом для роста. По всей вероятности, одним из условий будет временный мораторий на перепродажу купленных по льготной цене акций. Непсава, 19.2.2008г.

— В г. Порто (Португалия), подведены итоги конкурса различных национальных программ стимулирования предпринимательства малых и средних предприятий, создания благоприятного климата для их возникновения и деятельности, а также в номинации защиты против бюрократического произвола.

Несмотря на то, что первое место получил испанский проект «Бильбао» высокой оценки удостоилась и венгерская программа помощи «Карта Сечени». За время ее существования 120 тыс. предпринимателей обратились за помощью. Из них 80 тыс. воспользовались «Картой Сечени» и получили льготный кредит на 440 млрд. форинтов (2,5 млрд.долл. США). www.economy.gov.ru, 7.12.2007г.

— В Лондоне были определены самые динамично развивающиеся предприятия (Tech Fast 500) в Европе, на Ближнем Востоке и в Африке. Первые три места из 500 самых быстрорастущих предприятий заняли израильские фирмы, годовой рост которых составил значительно больше 1000%.

Среди регионов (Европа, Ближний Восток, Африка) наиболее быстрорастущим был признан ближневосточный регион. Среди венгерских фирм в 500 самых быстро-развивающихся попали 8 предприятий. К сожалению в итоговом рейтинге ни один из них не смог пробиться в сотку лучших. Венгерские фирмы за последние 5 лет увеличили свой оборот : Assocom Kft в 15 раз, AITIA International Zrt. в 12 раз, а Adverticum Zrt. в 8 раз.

Эти значения конечно впечатляют, но вот к примеру первая пятерка фирм только за прошлый год продемонстрировали средний рост в 28 000%. А Израильская фирма, занявшая первое место — Voltaire Ltd- продемонстрировала рост на 50 000%, что является абсолютным мировым рекордом.

Если смотреть по становой принадлежности фирм попавшим в рейтинг, то Венгрия занимает почетное 12 место, пропуская вперед такие страны как : Польша и Чехия, и опережая таких европейских грандов как Германия, Франция и Голландия. А первое место принадлежит Британии которую в рейтинге представляют аж 81 предприятие. Израиль может похвастаться представительством из 45 фирм.

Венгерские фирмы попавшие в Tech Fast 500: Assocom Kft., Aitia International Zrt., Adverticum

Zrt., Solvo Biotechnology, Chronos Systems Kft., CVO Group Kft., XAPT Hungary Kft., Onlinet Kft. IA Regnum, 27.11.2007г.

— Опубликован список 150 самых богатых людей Венгрии. Два первых места заняли глава фирмы «Тригранит» Шандор Демьян, чей капитал превысил 1 млрд.долл., и живущий в Венгрии российский предприниматель Мегдет Рахимкулов, чей капитал также превышает 1 млрд.долл. В прошлом году этот список возглавлял М. Рахимкулов, а капитал руководителя «Тригранита» оценивался всего в 432 млн.долл.

Фирма «Тригранит» — один из крупнейших венгерских инвесторов в России. М. Рахимкулов является владельцем Всеобщего банк по обороту ценностей (В) и крупным акционером Сберегательного банка Венгрии (ОТР). Его капитал увеличился с 0,82 до 1,148 млрд.долл. Газета «Непсабадшаг». www.economy.gov.ru, 20.10.2007г.

— В нояб. 2006г. по инициативе министра экономики и транспорта Венгрии Я. Коки было создано общественное инвестиционное объединение Клуб «Верим в будущее Венгрии». Клуб объединил крупных инвесторов, а также средние и малые предприятия, которые вместе с уже действующими Советами по конкуренции и инвестиционной политике участвуют в налаживании диалога с правительством с целью повышения деловой активности внутри страны и инвестиционной привлекательности Венгрии за рубежом.

В Клуб входит 37 предприятий, которые производят до 3% ВВП страны и обеспечивают 20% всего ее экспорта. Клуб регулярно проводит совещания и консультации с правительством страны. Есть уже положительные результаты деятельности этой неформальной организации. По инвестиционной привлекательности Венгрия в 2007г. переместилась на четвертое место в Европе (в 2006г. она занимала с пятое место), обогнав Россию и Францию. Впереди только ФРГ, Польша и Чехия.

В рамках Клуба проводятся переговоры с иностранными инвесторами по 60-80 крупным инвестиционным проектам, которые позволят привлечь в страну 1,5 млрд. евро иностранного капитала и создать почти 15 тыс. новых рабочих мест. «Вилагаздашаг» от 14 авг. 2007г. www.economy.gov.ru, 10.9.2007г.

— Статистическая служба Европейского Союза — Евростат — опубликовала информацию об индексе новых промышленных заказов. Согласно статистическим выкладкам, этот показатель в июне вырос по сравнению с маем на 4,4% в зоне евро и на 4,9% — в 27 странах-членах Евросоюза.

Данный показатель вычисляется на основе оценки стоимости будущих поставок товаров, изготовленных предприятиями стран еврозоны.

Если сравнивать текущие показатели с прошлогодними в этот же период, то индекс новых промышленных заказов в сравнении с июнем прошлого года вырос в среднем на 14% во всех странах-членах ЕС.

Тенденция к росту, которая появилась в мае сразу после апрельского спада на -1,3%, получила весомое продолжение.

Наиболее интенсивный рост показало количество заказов в транспортном машиностроении, текстильной и химической промышленности.

На фоне других стран членов ЕС неприятно выделяется Венгрия, здесь индекс новых промыш-

шленных заказов не просто не вырос, но даже снизился на -6,8%, что связано с плачевным состоянием экономики. Однако представители Евростата отметили положительные тенденции в экономике, связанные с проведением правительством курса на реформы.

Кроме того, по данным Евростата, оценка торгового баланса стран зоны евро и остального мира свидетельствует об его росте на 7,8 млрд. евро. Напомним, что в 2006г. этот показатель составлял только 1,3 млрд. евро.

Сезонный экспорт в июне возрос на 1,7%, импорт – на 0,7%. Тем временем в пределах всего ЕС наблюдался дефицит баланса торговли в объеме 9,4 млрд. евро. ИА Regnum, 30.8.2007г.

– Ведущие инвестиционные компании Венгрии предупредили правительство, что не нужно снова вводить налог на прирост капитала, потому что сильнее всего он ударит по мелким инвесторам, а прибыль окажется минимальной.

«Введение налога на прирост капитала негативно отразится на почти 160 000 мелких инвесторов», – заявила ассоциация венгерских компаний, предоставляющих инвестиционные услуги, известная как Befektetesi Szolgaltatok Szovetsege (BSZSZ).

«Поэтому правление BSZSZ просит правительство обдумать все еще раз», – добавила группа.

Чтобы наладить связи со своими основными избирателями – рабочим классом, правящая Социалистическая партия сообщила на пресс-конференции, что размышляет над восстановлением 25% налога на прирост капитала, который был отменен в прошлом году.

Члены партии также предложили повысить максимальную ставку налога на прибыль на зарплаты свыше 6 млн. форинтов (29 680 долл.) в год с 38% до 48%.

Однако BSZSZ заявила, что эта стратегия противоречит цели правительства стимулировать инвестиции в Венгрии, прибыль от налогообложения которых относительно низкая – 3,0 млрд. форинтов (14,93 млн. долл.).

Ассоциация BSZSZ состоит из десяти членов и насчитывает 70% оборота венгерской фондовой биржи. Offshore.SU, 22.7.2004г.

### Армия, полиция

– Глава Службы национальной безопасности Венгрии Сандор Лаборс подал в отставку, его прошение было одобрено премьер-министром страны Гордоном Байнаи. Как говорится в коммюнике канцелярии премьер-министра, Сандор Лаборс уйдет с нынешнего поста 1 сент., ему на смену придет Лазло Балайети, начальник специализированной службы по национальной безопасности.

В коммюнике также отмечается, что Сандор Лаборс решил уйти в отставку по причине ненормативных явлений в работе следственного органа и прокуратуры в ходе расследования дела компании UD и спешного завершения расследования, в результате чего он считает невозможным продолжать в дальнейшем достойно выполнять свои обязанности.

Компания UD предоставляет услуги по компьютерной безопасности. В сент. 2008г. Сандор Лаборс обратился в полицию с жалобой на UD, после чего компетентные органы начали расследование по делу о нелегальном сборе правитель-

ственной информации и информации о частных лицах. Недавно национальная следственная служба заявила, что были найдены доказательства злоупотребления продукцией военных технологий и услугами, но объявила о завершении расследования. Это вызвало недовольство Сандора Лаборса, который считал необходимым продолжить поиски доказательств преступления и предлагал продолжать расследование. В дек. 2007г. приказом тогдашнего премьер-министра Ференца Дюрчяня Сандор Лаборс был назначен главой Службы национальной безопасности Венгрии. www.russian.china.org, 21.7.2009г.

– Силловые структуры России и Венгрии договорились о сотрудничестве в области борьбы с транснациональной организованной преступностью, международным терроризмом и экстремизмом, незаконным оборотом наркотиков, нелегальной миграцией, а также обеспечения безопасности дорожного движения, сообщил представитель пресс-центра МВД РФ.

Он уточнил, что в понедельник в Москве прошла встреча замглавы МВД РФ Николая Овчинникова и начальника Всевенгерской полиции Йожефа Бенце. «В целях повышения уровня практического взаимодействия венгерская сторона подтвердила готовность принять представителя МВД России для работы на постоянной основе при посольстве РФ в Будапеште», – сообщил собеседник агентства.

По его словам, в ходе переговоров стороны обсудили вопросы двустороннего взаимодействия, в частности, была достигнута договоренность о возобновлении работы российско-венгерской рабочей группы по координации взаимодействия в борьбе с международной организованной преступностью, очередное заседание которой намечено на I пол. 2009г. в Будапеште».

Российская сторона предложила венгерским коллегам принять участие в Международной конференции по безопасности дорожного движения во II пол. 2009г. в Москве. Также планируется, что венгерские эксперты посетят Экспертно-криминалистический центр МВД РФ и Всероссийский институт повышения квалификации министерства для проработки возможностей по организации практического взаимодействия. РИА «Новости», 24.11.2008г.

– Государственное собрание Венгрии 2 июня одобрило закон и резолюцию, разрешающие НАТО создать в Папе на западе Венгрии авиабазу и дислоцировать на венгерской территории необходимые для этого натовские войска. 2 июня в Государственном собрании Венгрии состоялось голосование по указанным документам, которые были приняты 363 голосами «за» при одном воздержавшемся.

Выступая на сессии Государственного собрания, министр обороны Венгрии Имре Секереш заявил, что его страна является первым из новых членов НАТО государством, предлагающим свою территорию структурам альянса.

Как сообщило Венгерское информационное агентство, новая авиабаза будет предназначена, главным образом, для вылетов и взлетов транспортных самолетов С-17, способных к доставке вооружений, военных материалов или спасательных грузов при стихийных бедствиях и катастрофах. В ближайшие месяцы НАТО намерена купить

для этой авиабазы три таких самолета. Синьхуа, 3.6.2008г.

— Парламент Венгрии накануне большинством голосов одобрил закон, разрешающий размещение на территории страны стратегической базы транспортной авиации НАТО. В пользу такого решения проголосовали 363 депутатов, против не высказался никто.

Как заявил на слушаниях в парламенте министр обороны Имре Секереш, Венгрия первая из новых государств-членов НАТО предоставляет свою территорию для размещения на ней одной из служб альянса. По его словам, для создания военной базы, которая разместится на аэродроме в г.Папа на западе страны, предстоит создать объекты местной инфраструктуры. Прайм-ТАСС, 3.6.2008г.

— Власти Венгрии намерены с 2009г. увеличить численность своих войск в Афганистане, а также с окт. взять на себя управление кабульским международным аэропортом. Об этом сообщает «Газета.ру» со ссылкой на министра обороны Венгрии Имре Секереш.

Эти действия будут проводиться в рамках участия Венгрии в миссии НАТО в Афганистане. Глава оборонного ведомства страны заявил, что для прохождения службы на территории аэропорта Кабула будут дополнительно направлены 60 военнослужащих, которые пробудут там в течение шести месяцев.

Еще 40 чел. Будапешт направит в Афганистан в 2009г. Сейчас венгерский контингент в Афганистане насчитывает 210 чел. Накануне о намерении отправить дополнительные войска в Афганистан заявили власти США. www.vengria.com, 5.5.2008г.

### ФИНАНСЫ, БАНКИ

— Венгерское правительство договорилось с местными банками о соблюдении последними так называемого морального кодекса, который призван защитить права потребителей в условиях кризиса. Об этом сообщает агентство AFP со ссылкой на заявление премьер-министра страны Гордона Байнаи.

Глава кабинета подчеркнул, что соблюдение кодекса будет не добровольным, а принудительным и следить за выполнением правил станет местный финансовый регулятор. Он имеет право применять к нарушителям кодекса экономические санкции.

В ходе финансового кризиса, который обрушил курс форинта, банки начали менять условия валютных контрактов с клиентами. Во время обратного процесса ревальвации изменения проходили уже не так быстро. Теперь банки обязались не пересматривать в одностороннем порядке контракты в течение двух месяцев — начиная с 1 авг. Венгрия значительно пострадала от мирового финкризиса, как и многие другие развивающиеся страны Европы. В окт. МВФ, Всемирный банк и Евросоюз согласились выдать Будапешту рекордный кредит в 25,1 млрд.долл. www.banki.ru, 20.7.2009г.

— Самый высокий рейтинг присвоен агентством Fitch размещаемому на мировых рынках выпуску государственных облигаций Венгрии на 1 млрд. евро со сроком погашения в июле 2014г. Соответствующее заявление распространено в лондонском Сити. Купон составляет 6,75% годовых.

Рейтинг нынешней эмиссии гособлигаций соответствует долгосрочному рейтингу Венгрии по кредитам в иностранной валюте.

Венгрия, экономика которой в значительной степени пострадала от нынешнего мирового финансового кризиса, вынуждена сегодня привлекать с мирового рынка кредитные средства за счет выпуска бумаг повышенной доходности. Это первая эмиссия Венгрией гособлигаций с минувшего лета и получения осенью 2008г. кредитной линии под эгидой Международного валютного фонда в 20 млрд. евро. Источник — banki.ru. RosInvest.com, 20.7.2009г.

— В наст.вр. проходят консультации между коммерческими банками и Венгерским национальным банком (ВНБ) о формировании новых условий предоставления кредитов в иностранной валюте. Президент Межбанковской ассоциации П.Фелчути заявил о том, что в случае введения со стороны ВНБ жестких ограничений на выдачу валютных кредитов, может сложиться ситуация, при которой коммерческие банки вообще потеряют стимул к их предоставлению. По его мнению, банки продемонстрировали в этот нелегкий период способность на самоограничение в вопросах предоставления кредитов. Государство же, в лице ВНБ, предлагает совместно разработать правила предоставления валютных кредитов с целью обеспечения предсказуемости и снижения возможных негативных последствий и не ставит перед банками цель жесткого контроля и ограничения.

П.Фелчути приветствовал планы правительства по изменению налогового законодательства и, прежде всего, по снижению налогового бремени, которые Ассоциация давно инициировала. Однако П.Фелчути не поддерживает замену налога на недвижимость НДС на услуги гостиниц. «Напи газдашаг». www.economy.gov.ru, 30.6.2009г.

— Ведущая нефтегазовая компания Венгрии MOL и крупнейший венгерский банк OTP Bank завершили сделку по обмену акциями, говорится в сообщении MOL.

В соответствии с соглашением, MOL перевел банку 5,010 тыс. акций серии «А» в обмен на 24 тыс. обыкновенных акций OTP Bank. Истечения срока действия соглашения приходится на 11 июля 2012г. В сообщении подчеркивается, что обмен акциями не влияет на состав владельцев казначейских акций MOL. Решение об обмене акциями указанных компаний приняли, чтобы защитить друг друга от недружественного поглощения.

Чистая прибыль OTP Bank Plc за IV кв. 2008г. упала в 30 раз — до 1,71 млрд. венгерских форинтов (570 млн. евро). Нехватка капитала банка может составить 1,2 млрд. евро в ближайшие два года. Чистые убытки MOL в IV кв. 2008г. составили 33,31 млрд. форинтов (110,3 млн. евро) против 98 млрд. форинтов (324,5 млн. евро) прибыли за аналогичный период 2007г. www.bfm.ru, 17.4.2009г.

— Венгерский регулятор финансового рынка (PSZAF) обвинил Джорджа Сороса в умышленном обвале акций на фондовом рынке и оштрафовал его на 2 млн. 200 тыс. долл. Речь идет о бумагах венгерского банка OTP. Сам Сорос от обвинений отрывается и говорит, что не стал бы обижать банк страны, в которой родился и вырос.

Нечистая игра Сороса состоялась 9 окт. пред.г. Венгерский регулятор финансового рынка утвер-

ждает, что компания Soros Fund Management распространила ложные сведения о предложении, спросе и цене на акции OTP Bank Nyrt. Это и была игра на понижение: за полчаса акции банка упали на 14%, а за день — на 22%.

В тот же день компания Сороса скупила 400 тыс. акций OTP, а на следующий заработала 0,5 млн. долл. Манипуляция выглядит особенно циничной, если учесть, что как раз в тот момент страну захлестнул финансовый кризис. Джордж Сорос всячески отрицает свою вину и утверждает, что уже давно не управляет компанией напрямую, а сам бы такую сделку никогда не заключил, поскольку родом из Венгрии. [www.bfm.ru](http://www.bfm.ru), 31.3.2009г.

— PSzAF, финансовый регулятор Венгрии, оштрафовал на 489 млн. форинтов (1,6 млн. евро) инвестфонд Soros Fund Management LLC американского миллиардера и инвестора Джорджа Сороса. По мнению PSzAF, фонд занимался манипуляциями на фондовом рынке. По данным PSzAF, действия Soros Fund на Фондовой бирже Будапешта в окт. 2008г. привели к значительному обвалу стоимости акций OTP Bank: бумаги крупнейшей кредитной организации Венгрии за несколько дней подешевели с 4 тыс. форинтов (13,2 евро) до 2,5 тыс. У Soros Fund есть месяц на то, чтобы выплатить штраф, ставший для PSzAF рекордным.

Сам Сорос, который родился в Венгрии, заявил, что он проинформирован о решении PSzAF, однако не участвовал в незаконных транзакциях. «Я более не контролирую деятельность Soros Fund. В 2008г. я ушел в отставку и теперь наблюдаю только за теми транзакциями, которые совершаются с моим личным счетом», — сообщил финансист. [RosInvest.com](http://RosInvest.com), 30.3.2009г.

— Венгерский инвестфонд американского миллиардера Джорджа Сороса (George Soros) заплатит штраф в 2,2 млн. долл., сообщило агентство Bloomberg. Венгерский финансовый регулятор (PSzAF) уличил Soros Fund Management LLC в махинациях на Будапештской бирже. Штраф должен быть выплачен в течение 30 дней.

В заявлении PSzAF говорится, что компания оштрафована за совершенные на Будапештской фондовой бирже в окт. 2008г. транзакции, приведшие к обесцениванию акций крупнейшего венгерского банка OTP. За несколько дней его ценные бумаги подешевели почти в два раза.

Bloomberg отмечает, что действия основанного Соросом фонда еще больше ослабили позиции банка OTP, и без того серьезно пострадавшего от мирового финансового кризиса. Джордж Сорос, венгр по происхождению, заявил о своей непричастности к этим сделкам и выразил сожаление по поводу случившегося. Его фонд займется собственным расследованием. [www.bfm.ru](http://www.bfm.ru), 27.3.2009г.

— Министр финансов Венгрии Янош Вереш считает, что нет причин для беспокойства по поводу возможности дефолта страны. Как заявил он, финансирование гарантировано, валютные запасы нацбанка полны и сейчас превышают 20 млрд. евро. «В этом вопросе нет причин для какого-либо рода неопределенности», — сказал Я.Вереш.

Курс венгерского форинта обновил очередной исторический рекорд по отношению к единой европейской валюте, опустившись до уровня в 312,25 форинтов за 1 евро. Одновременно он значительно подешевел к ам.долл. и швейцарскому франку.

Если прежде форинт следовал общей тенденции на валютном рынке стран региона, то сейчас рынок начинает отделять его от остальных региональных валют. Не исключается в ближайшее время возможность ослабления венгерской валюты до уровня в 320 форинтов за 1 евро.

Я.Вереш считает, что причина ослабления форинта заключается в общей высокой неопределенности инвесторов относительно стран Восточной Европы, нынешний курс не отражает венгерскую специфику и не является «оценкой внутренних фундаментальных показателей».

Нацбанки Чехии, Словакии, Болгарии, Румынии и Венгрии распространили общее заявление, в котором выразили обеспокоенность по поводу звучащих инициатив, предупреждающих о высоких рисках, связанных с банками «старых» стран-членов ЕС, широко представленных в государствах Центральной и Восточной Европы. Как говорится в документе, такие инициативы подразумевают высокий репутационный риск не только для регулирующих органов, но, что самое главное, для самой финансовой системы. Публикуемая информация, часто упрощенная, и вводит в заблуждение, полностью игнорирует фундаментальные экономические процессы в странах Центральной и Восточной Европы и создает неправильное представление, которое вредит как этим государствам, так и Европе в целом. Прайм-ТАСС, 4.3.2009г.

— Нехватка капитала крупнейшего венгерского банка OTP Bank Nyrt. может составить 1,2 млрд. евро в ближайшие два года, сообщил Bloomberg со ссылкой на аналитиков Bank of America Corp. По данным агентства, после падения чистой прибыли OTP в IV кв. 2008г. на 97% банк начал переговоры с Европейским банком реконструкции и развития (ЕБРР) о возможном участии последнего в капитале группы и ее дочерних банков, в т.ч. на Украине. ЕБРР ранее заявлял, что готов выделить кредит в 500 млн. евро на поддержку банковской системы Украины в условиях кризиса.

Аналитики Bank of America утверждают, что в случае дефолта Украины или Венгрии, потребности OTP в дополнительном капитале значительно превысят 1,2 млрд. евро. Риски венгерского банка на Украине оцениваются в 2,5 млрд. евро. 19 фев. руководство OTP сообщило, что планирует выделить 117,6 млн. евро своему украинскому подразделению. В т.ч. банк предоставит 39,2 млн. евро в виде субординированного кредита и планирует добавить 78,4 млн. евро в его акционерный капитал.

OTP Bank Nyrt. основан в 1949г. Группа представлена в Болгарии, России, Румынии, Сербии, Словакии, Украине, Черногории и Хорватии. Общее количество ее банковских отделений — 1432, клиентов — свыше 10 млн. [www.bfm.ru](http://www.bfm.ru), 25.2.2009г.

— Нехватка капитала крупнейшего венгерского банка OTP Bank Nyrt. может составить 1,5 млрд. долл. в ближайшие 2г., сообщило агентство Bloomberg со ссылкой на прогноз Bank of America. «Мы не верим в то, что у OTP достаточно капитала, чтобы пережить рецессию» и убытки по безнадежным долгам, говорится в докладе группы аналитиков Bank of America во главе с Кристиной Марзза.

Страны Восточной Европы пострадали в ходе мирового финансового кризиса, который парализовал

зовал кредитно-денежные рынки и перекрыл потоки инвестиций. Центральный банк Венгрии ожидает, что ВВП страны сократится на 3,5% в 2009г. ОТП ведет переговоры с Европейским банком реконструкции и развития о возможном участии последнего в капитале группы и ее дочерних банков, в т.ч. на Украине, после того как чистая прибыль ОТП уменьшилась в прошлом квартале на 97%.

Многие ключевые рынки ОТП столкнулись с проблемами: Венгрия, Украина и Сербия были вынуждены прибегнуть к международной помощи, чтобы предотвратить дефолт, кредитные рейтинги России и Болгарии были снижены из-за ожидающегося ухудшения экономической ситуации.

В случае дефолта Украины или Венгрии потребности ОТП в дополнительном капитале значительно превысят 1,5 млрд.долл., утверждают аналитики Bank of America. Риски венгерского банка на Украине оцениваются в 659 млрд. венгерских форинтов (2,8 млрд.долл.).

Украинская «дочка» венгерского банка – ОТП банк (Киев) планирует увеличить уставный капитал на 39% за счет привлечения 50 млн.долл. на условиях субординированного кредита, а также путем вливания средств в уставный капитал на 100 млн.долл.

В нояб. 2006г. ОТП Bank приобрел российский Инвестсбербанк за 477 млн.долл. и впоследствии переименовал его в ОТП банк. Через год группа совершила в РФ еще одно приобретение, купив ООО «Донской народный банк» (г.Гуково, Ростовская обл.). За 100% регионального банка венгры заплатили 40,95 млн.долл. Российский ОТП банк по итогам 2008г. занял 43 место по размеру активов в рэнкинге «Интерфакс-100», подготовленном «Интерфакс-ЦЭА». Interfax, 25.2.2009г.

– В Венгрии нет необходимости для государства становиться собственником коммерческих банков. Как сообщает Итар-ТАСС, об этом заявил в среду журналистам министр национального развития и экономики страны Гордон Байнаи. «Я не вижу в Венгрии такой ситуации и не считаю это вероятным», – сказал он. По его словам, проблемы венгерских банков не похожи на трудности, с которыми сталкиваются американские кредитные организации. Он считает, что теоретически, если какой-либо банк окажется в беде, то государству следует вмешаться, однако, подчеркнул Байнаи, он не прогнозирует подобной ситуации.

Министр отметил, что Венгрия особенно заинтересована в мощных единых действиях в Европе для стабилизации банковской системы. По его словам, европейское взаимодействие необходимо потому, что в стране 80% банковской системы находится в руках иностранцев. Регулирование на национальном уровне не способно остановить разразившийся кризис, добавил Байнаи. RosInvest.com, 19.2.2009г.

– В Венгрии нет необходимости для государства становиться собственником коммерческих банков. Об этом заявил министр национального развития и экономики Гордон Байнаи. «Я не вижу в Венгрии такой ситуации и не считаю это вероятным», – сказал он. По его словам, проблемы венгерских банков не похожи на трудности, с которыми сталкиваются американские банки. Он заметил, что теоретически, если какой-либо банк ока-

жется в беде, то государству следует вмешаться, однако, подчеркнул Г.Байнаи, он не прогнозирует подобной ситуации.

Как сказал министр, Венгрия особенно заинтересована в мощных единых действиях в Европе для стабилизации банковской системы. По его словам, европейское взаимодействие необходимо потому, что в стране 80% банковской системы находится в руках иностранцев. Регулирование на национальном уровне не способно остановить разразившийся кризис, добавил Г.Байнаи. Прайм-ТАСС, 19.2.2009г.

– Чистая прибыль венгерской банковской группы ОТП Bank Plc, в которую входит российский «ОТП Банк», за IV кв. 2008г. по стандартам IFRS (МСФО) упала в 30 раз до 1,71 млрд. венгерских форинтов (7,35 млн.долл.). Такие данные содержатся в опубликованном финотчете компании. Валовая прибыль банка выросла за квартал в годовом исчислении на 24% до 211,7 млрд. форинтов (910 млн.долл.).

По итогам всего 2008г. чистая прибыль ОТП Bank поднялась на 46% до 303,5 млрд. форинтов (1,3 млрд.долл.). Валовая прибыль выросла на 17% и составила 515,6 млрд. форинтов (2,22 млрд.долл.). Активы корпорации за год повысились на 12% до 9,44 трлн. форинтов (40,6 млрд.долл.).

Чистая прибыль ОАО «ОТП Банк» за IV кв. повысилась на 29% до 3,9 млрд. форинтов (16,8 млн.долл.). За весь 2008г. чистая прибыль «ОТП Банка» выросла на 17% до 8,9 млрд. форинтов (38,26 млн.долл.). Также сообщается, что кредитный портфель российского подразделения группы за год вырос на 25,9%, в рамках него объем розничных кредитов увеличился на 35,4%.

ОТП Bank Plc – крупнейший венгерский банк, создан в 1949г. Имеет дочерние банки в Хорватии, Румынии, Сербии, Словакии, Украине, Болгарии, Черногории и с конца 2006г. – в России. www.bfm.ru, 13.2.2009г.

– Согласно отчету Управления по надзору за кредитно-финансовыми учреждениями Венгрии, в банковском секторе страны пока не ощущаются последствия глобального финансового кризиса. По результатам трех кварталов 2008г. совокупный доход банковского сектора составил 381 млрд. фор. (1,9 млрд.долл.), что на 30,29% выше показателя за аналогичный период пред.г. Подобного роста доходности банковский сектор Венгрии не достигал в течение последних 4 лет. Основной вклад в обеспечение впечатляющих результатов внесли четыре крупных банка: известные в России сберегательный банк Венгрии ОТП Bank и Raiffeisen Hungary Bank, а также кредитно-коммерческий банк K&N Bank и залоговый банк FHB. Совокупная чистая прибыль банковского сектора составила почти 300 млрд. фор. (1,5 млрд.долл.), что почти в два раза превышает соответствующий показатель пред.г.

Котировки ценных бумаг вышеназванных банков Венгрии продолжают стремительно падать. Акции банка ОТП упали на 71%; FHB банка – на 60%. В связи с существенным удельным весом банка ОТП на фондовой бирже индекс ВУХ к концу торгов в пятницу 21 нояб. 2008г. стремительно упал на 55,5%. «Вилаггадшаг», 24.11.2008г.

– Национальный банк (НБ) Венгрии заключил соглашение с Европейским центральным банком

(ЕЦБ) о кредите в 5 млрд. евро для покрытия текущих операций. Это позволит НБ брать у ЕЦБ кредиты РЕПО в указанном объеме для обеспечения ликвидности на внутреннем рынке.

Одновременно, как заявил сегодня министр финансов Янош Вереш, Международный валютный фонд по-прежнему готов прийти на помощь венгерскому правительству. При этом он сообщил, что в 2008г. дефицит бюджета ожидается на уровне 3,4% ВВП, что меньше ранее объявленной цели в 3,8%. В будущем году этот показатель планируется снизить до 2,9% ВВП. «Правительство делает все, что в его силах, для обеспечения ликвидности на рынке государственных облигаций», — сказал Я.Вереш.

Международное рейтинговое агентство Standard & Poor's сообщило о том, что поставило на пересмотр кредитный рейтинг Венгрии с возможным его понижением из-за ухудшения ситуации в финансовом секторе страны. Как отмечают эксперты, внутренний кредитный рынок в Венгрии за последние годы стремительно вырос до 64% ВВП. Большинство этих кредитов номинировано в иностранных валютах и в значительной степени финансировалось за счет растущего внешнего долга, который только для финансового сектора достиг 34% ВВП в 2007г.

Неопределенность отражается на биржевых торгах. С открытия сегодняшней сессии индекс Будапештской биржи снизился на 5,53%. За последнее время существенно снизился курс венгерского форинта по отношению к иностранным валютам, прежде всего долл. и евро, и остается сильно волатильным. Прайм-ТАСС, 16.10.2008г.

— Венгрия может стать первой страной Евросоюза, получившей финансирование от Международного валютного фонда. По заявлению представителя МВФ, фонд ведет активные переговоры с правительством Венгрии, а также с властями Евросоюза по вопросам борьбы с официальным Будапешта с «напряженностью последних дней» на рынке государственных ценных бумаг Венгрии.

Национальная валюта Венгрии, форинт, обвалилась на прошлой неделе к евро до 2-летнего минимума на фоне оттока средств из страны. Однако в этот понедельник форинт показал рост, укрепившись как против евро, так и против долл. США.

Премьер-министр Ференц Дюрчань (Ferenc Gyurcsany) назвал соглашение с МВФ «последней линией защиты, самой последней». Он также добавил, что возможность доступа к фондам МВФ, даже если бы Венгрия не обратилась с просьбой финансирования, поможет успокоить ситуацию на национальных рынках.

«Необходимо, чтобы агрессоры, нападающие на Венгрию, увидели, что она имеет сильных союзников», — заявил Дюрчань после встречи с финансовыми властями страны. «Мы успешно отразили первую атаку финансового кризиса». RosInvest.com, 13.10.2008г.

— По сообщению агентства Reuters от 7 мая, венгерский банк OTP Bank заявил о завершении сделки по покупке российского «Донского народного банка». Сумма сделки составила 40,95 млн.долл.

OTP объявил о планах по покупке российского банка 12 нояб. 2007г. Поглощение было проведено через дочернее предприятие венгерского банка ОАО OTP. Ранее OTP заявлял о том, что ищет воз-

можные цели для поглощений среди банков на территории России и стран СНГ, поскольку считает, что у этого региона большой потенциал роста. www.vengria.com, 7.5.2008г.

— Еврокомиссия разрешила французской страховой группе Groupama приобрести страховое подразделение крупнейшего банка Венгрии — OTP Garancia. Как говорится в сообщении европейского антимонопольного регулятора, сделка не должна привести к ограничению конкуренции на финансовых рынках ЕС.

OTP Garancia работает в Венгрии, Болгарии, Румынии и Словакии. Однако фактически сделка дает Groupama входной билет также на рынки России, Украины, Хорватии, Сербии и Черногории, т.к. Соглашение предусматривает продажу страховых продуктов через подразделения OTP Bank во всех странах его присутствия.

На экспансию в страны СНГ банк уже потратил около 1 млрд. евро — в 2006г. OTP приобрел за 477 млн.долл. 96,4% акций российского Инвестсбербанка, а на Украине купил за 650 млн. евро 100% акций «Райффайзенбанка Украина». OTP в нояб. прошлого года объявил о покупке Донского народного банка (Ростовская обл.).

OTP Bank и Groupama договорились о долгосрочном партнерстве на развивающихся рынках в фев. этого года. Помимо покупки OTP Garancia за 617 млн. евро, сделка предусматривает приобретение Groupama 5% акций самого OTP Bank. В течение года доля Groupama будет увеличена до 8%

OTP Bank создан в 1949г. как государственный сберегательный банк. В 1989г. он стал коммерческим. Крупным акционером OTP является семья российского предпринимателя, экс-главы представительства «Газпрома» (в Венгрии Мегдета Рахимкулова, контролирующая 10% капитала банка. www.vengria.com, 6.5.2008г.

— Еврокомиссия приняла решение, запрещающее венгерскому Эксимбанку предоставление малым и средним предприятиям (МСП) с годовым экспортом до 2 млн. евро банковских гарантий по краткосрочным экспортным кредитам, полученным на срок до 2 лет. Аргументация Еврокомиссии заключается в том, что эта гарантия может затронуть и риски, которые МСП несут внутри страны, что, несомненно, поставит их в более привилегированное положение по сравнению с конкурентами из других стран ЕС. Кроме того, по мнению Брюсселя, в этом случае их иностранные партнеры также смогут более легко получать коммерческие банковские кредиты. «Вилаггаздашаг», 29.4.2008г.

— Венгерский OTP Bank откладывает инвестиции в российскую «дочку» на 1 млрд.долл. из-за нестабильной ситуации на кредитных рынках мира, заявил главный финансовый директор банка Ласло Урбан в интервью агентству Bloomberg. OTP планирует не проводить крупных инвестиций до тех пор, пока финансирование не станет более легкодоступным и потенциальные объекты для покупки не станут дешевле, сказал он. OTP Банк (до марта этого года — Инвестсбербанк) намеревался привлечь от своего основного акционера OTP Bank свыше 1 млрд.долл. в 2008г., в основном, в виде кредитных линий. Во II-III кв. планировалось увеличение уставного капитала российского банка за счет доэмиссии акций на 4,2 млрд. руб.

В нояб. 2006г. OTP Bank приобрел российский Инвестсбербанк за 477 млн.долл. Через год группа

совершила еще одно приобретение, купив ООО «Донской народный банк» (г. Гуково Ростовской обл.). За 100% регионального банка венгры заплатили 40,95 млн.долл.

ОТП Банк по итогам 2007года занял 41 место по размеру активов в рейтинге «Интерфакс-100», подготовленном Интерфакс-ЦЭА. RosInvest.com, 28.4.2008г.

– Еврокомиссия разрешила французской страховой группе Groupama приобрести страховое подразделение крупнейшего банка Венгрии – OTP Garancia. Как говорится в сообщении европейского антимонопольного регулятора, сделка не должна привести к ограничению конкуренции на финансовых рынках ЕС.

ОТП Garancia работает в Венгрии, Болгарии, Румынии и Словакии. Однако фактически сделка дает Groupama входной билет также на рынки России, Украины, Хорватии, Сербии и Черногории, т.к. Соглашение предусматривает продажу страховых продуктов через подразделения OTP Bank во всех странах его присутствия.

На экспансию в страны СНГ банк уже потратил 1 млрд. евро – в 2006г. ОТП приобрел за 477 млн.долл. 96,4% акций российского Инвестсбербанка, а на Украине купил за 650 млн. евро 100% акций «Райффайзенбанка Украина». ОТП в нояб. прошлого года объявил о покупке Донского народного банка (Ростовская обл.).

ОТП Bank и Groupama договорились о долгосрочном партнерстве на развивающихся рынках в фев. этого года. Помимо покупки OTP Garancia за 617 млн. евро, сделка предусматривает приобретение Groupama 5% акций самого OTP Bank. В течение года доля Groupama будет увеличена до 8%

ОТП Bank создан в 1949г. как государственный сберегательный банк. В 1989г. он стал коммерческим. Крупным акционером ОТП является семья российского предпринимателя, экс-главы представительства «Газпрома» (в Венгрии Мегдета Рахимкулова, контролирующая 10% капитала банка. www.vengria.com, 16.4.2008г.

– Еврокомиссия разрешила французской страховой группе Groupama приобрести страховое подразделение крупнейшего банка Венгрии – OTP Garancia. Как говорится в сообщении европейского антимонопольного регулятора, сделка не должна привести к ограничению конкуренции на финансовых рынках ЕС. ОТП Garancia работает в Венгрии, Болгарии, Румынии и Словакии. Однако фактически сделка дает Groupama входной билет и на рынки России, Украины, Хорватии, Сербии и Черногории, т.к. Соглашение предусматривает продажу страховых продуктов через подразделения OTP Bank во всех странах его присутствия.

На экспансию в страны СНГ банк уже потратил 1 млрд. евро: в 2006г. ОТП приобрел за 477 млн.долл. 96,4% акций российского Инвестсбербанка, а на Украине купил за 650 млн. евро 100% акций «Райффайзенбанка Украина». А в нояб. прошлого года объявил о покупке Донского Народного Банка (Ростовская обл.).

ОТП Bank и Groupama договорились о долгосрочном партнерстве на развивающихся рынках в фев. этого года. Помимо покупки OTP Garancia за 617 млн. евро, сделка предусматривает приобретение Groupama 5% акций самого OTP Bank. В течение года доля Groupama будет увеличена до 8%.

ОТП Bank создан в 1949г. как государственный сберегательный банк. В 1989г. он стал коммерче-

ским. Крупным акционером ОТП является семья российского предпринимателя, экс-главы представительства «Газпрома» в Венгрии Мегдета Рахимкулова, контролирующая 10% капитала банка. RosInvest.com, 16.4.2008г.

– В соответствии с решением Монетарного совета учетная ставка Венгерского национального банка с 1 апр. 2008г. повышена на полпроцента до 8% годовых. Решение принято в результате продолжающегося падения курса американского долл., снижения активности рынка ценных бумаг по причине реально существующей опасности «рецессии» экономики США.

Это решение должно укрепить курс форинта, положительно сказаться на рынке ценных бумаг и понизить темпы инфляции. Однако из-за разразившегося правительственного кризиса рынок ценных бумаг Венгрии практически не ощутил положительного эффекта от этого повышения учетной ставки. www.economy.gov.ru, 15.4.2008г.

– В Венгрии с сегодняшнего дня прекращается обращение монет номиналом в 1 и 2 венгерских форинта. По решению Нацбанка страны, эти монеты изымаются из оборота, поскольку перестали играть существенную роль при наличных расчетах из-за слишком низкого достоинства (1 евро равен 250 форинтам).

Финансовые власти решились пойти на такие меры после анализа функционирования платежной системы за последние годы. В итоге эксперты главного банка страны пришли к выводу, что монеты в 1 и 2 форинта практически вышли из обращения. Значительная их часть оказалась потеряна либо осела на руках у населения и не используется. Как заверяют в Нацбанке, изъятие из оборота монет создаст существенную экономию в масштабах всей страны, сумма которой будет исчисляться миллиардах форинтов.

В результате теперь в Венгрии монеты в 5 форинтов станут наименьшим платежным средством, а цены в торговых сетях будут округляться до значений, кратных пяти.

Название форинта происходит от г.Флоренция, где с XIX века чеканилась золотая монета флорин. В 1857-92гг. форинтом в Венгрии называлась австро-венгерская монета, название которой на немецком звучала как гульден или флорин. Официальной денежной ед. Венгрии форинт стал с 1 авг. 1946г. Первоначально он был равен 100 филлерам, которые с 1999г. прекратили хождение. Прайм-ТАСС, 29.2.2008г.

– Валютный совет Национального банка Венгрии отказался от фиксирования курса венгерского форинта к евро. Главная цель такого решения, которое вступает в силу со вторника – добиться стабилизации цен в стране.

С 26 фев. 2008г. венгерская национальная валюта форинт будет торговаться без ограничений и станет еще одной европейской валютой с плавающим курсом.

Отмена фиксированного обменного курса является шагом на пути введения в Венгрии евро, отметили в банке. Режим плавающего курса дает больше возможностей банку «достичь намеченных целей в борьбе с инфляцией и благодаря этому добиться выполнения номинальных критериев сближения систем банковского регулирования, чтобы войти в курсовой механизм Европейского валютного союза».

Решение Нацбанка было позитивно встречено на бирже, в результате чего венгерский форинт немного окреп по отношению к евро. [www.ven-gria.com](http://www.ven-gria.com), 26.2.2008г.

— Монетарный совет по согласованию с правительством Венгрии отменил существующий с 2003г. «валютный коридор» ( $\pm 15\%$ ) для соотношения национальной валюты (форинта) к евро.

Как заявил председатель правления Венгерского Национального Банка А. Шимор, на протяжении всех лет существования ограничительного валютного коридора ни разу не пришлось прибегнуть к интервенции на отечественной валютной бирже для обуздания резких скачков курса валют. Только летом 2003г. кривая курса валют опасной приблизилась к границам «коридора». И теперь — «отправляя в свободное плавание» национальную валюту — Центробанк Венгрии не опасается никаких спекулятивных потрясений. Напротив, те кто использовал форинт в спекулятивных целях уйдут с валютного рынка по причине непредсказуемости поведения валютных курсов. Отмена ограничительного валютного коридора в будущем, в преддверии перехода на Евро, создаст более благоприятные условия для вступления Венгрии в европейскую систему взаиморасчетов (ERM II). Непсава. [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 26.2.2008г.

— Венгерский сберегательный банк (ОТП Банк) планирует в самое ближайшее время дополнительно увеличить на 170 млн.долл. уставной капитал российского дочернего банка «Инвестсбербанк». Одновременно, в интересах дальнейшего улучшения позиций на финансовом рынке России банк увеличивает до 1 млрд.долл. лимит рефинансирования.

Перед «российской дочкой» ставится вполне конкретная задача войти в число наиболее значимых финансово-кредитных институтов России. ОТП Банк и далее планирует в России укрепление своих позиций не только «...органическим развитием своего присутствия...», но и приобретением новых компаний. [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 23.2.2008г.

— Венгерская госинспекция финансовых учреждений (ПСАФ) не разрешила российскому миллиардеру М. Рахимкулову превысить 10-процентное ограничение владения акциями Венгерского сбербанка (ОТП). В конце 2007г. посредством двух своих компаний, лондонской «Фиртхлион Лтд» и будапештской «Кафият Зрт», М. Рахимкулов увеличил свое участие в ОТП Банке до 10,057% (27336549 акций). ПСАФ отреагировал на это своим решением, в котором предписано в течение 30 дней продать превышающее количество акций и по завершении сделки незамедлительно проинформировать об этом общественность. ПСАФ также предостерег М. Рахимкулова от использования права голоса, превышающего 10% ограничение. «Вилагаздашаг», 20.2.2008г.

— Венгерский регулирующий орган не разрешил экс-менеджеру Газпрома и одному из ведущих инвесторов Венгрии Мегдету Рахимкулову иметь 10% акций крупнейшего в Центральной Европе банка ОТП.

Рахимкулов и его семья в Новый год объявили, что нарастили долю в венгерском банке до 10,057% с 5,500%. Во вторник регулятор PSZAF, одобряющий покупку пакетов свыше 10%, сообщил, что не разрешил Рахимкулову увеличивать долю сверх этого порога и предписал продать 0,057% акций банка.

Мегдет (Михаил) Рахимкулов входит в сотню богатейших российских бизнесменов — год назад журнал Forbes оценивал его состояние в 1,1 млрд.долл. Ему принадлежит венгерский АЕВ Bank — бывшая «дочка» Газпромбанка, которую Рахимкулов долгое время возглавлял.

ОТП владеет в России Инвестсбербанком и Донским народным банком, на покупку которых он потратил 0,5 млрд.долл.

Руководство ОТП после сообщения об увеличении доли Рахимкулова свыше 10% заявило, что расценивает его как портфельного инвестора, а аналитики в один голос поставили под сомнение способность российского миллиардера поглотить крупнейший венгерский банк с рыночной капитализацией на момент объявления — 15 млрд.долл. Reuters, 19.2.2008г.

— Венгерский ОТП Bank сообщил о подписании с французской страховой группой Groupama соглашения о продаже за 617 млн. евро (895 млн.долл.) всего своего страхового бизнеса — венгерскую СК ОТП Garancia (ОТП Bank принадлежит 100% акций) и ее «дочек» в Болгарии, Румынии и Словакии. Кроме того, в рамках соглашения Groupama купит за 557 млн. евро (808 млн.долл.) 5% акций ОТП Bank в ходе дополнительной эмиссии и еще 3% в течение года на фондовом рынке (у ОТП будет пятилетний опцион на обратный выкуп акций). Общая сумма сделки превысит 1,7 млрд.долл. Группа потратит вырученные средства на покупку банков в Восточной Европе и странах СНГ, в частности, в России.

ОТП Bank Nyrt. основан в 1949г. На 31 дек. 2006г. его активы составляли 32,1 млрд. евро, прибыль — 708 млн. евро. Группа представлена в Болгарии, России, Румынии, Сербии, Словакии, Украине, Черногории и Хорватии. Общее количество ее банковских отделений — 1432, клиентов — 10,5 млн. В 2006г. страховщики ОТП собрали 315,3 млн. евро премий, их прибыль составила 27,6 млн. евро.

Учитывая, что bancassurance («банковское страхование») занимает 40% в премиях СК группы, Groupama добилась от ОТП обязательства позволить ей в течение 20 лет продавать лайфвые и рискованные страховые продукты через подразделения ОТП Bank в Центральной Европе и предоставить доступ к базе клиентов банка (это повысило цену сделки).

Из-за подготовки к продаже страхового бизнеса, ОТП изменила стратегию развития группы в Украине — ОТП Банк отказался от намерения создать или купить страховую компанию, о чем заявлял ранее.

Эта сделка позволит Groupama выйти в Украину, ведь партнеры договорились развивать бизнес совместно и на других рынках, где присутствует ОТП. «Украина — одна из наиболее интересных для нас стран. До 2010г. мы будем присутствовать во всех странах, где сейчас есть ОТП Bank, поэтому до 2010г. мы войдем и в Украину», — рассказала глава PR-департамента Groupama Анета Лазаревич.

Groupama основана в конце XIX века, представлена в Великобритании, Венгрии, Вьетнаме, Греции, Испании, Италии, Китае, Португалии и Турции. В 2006г. страховые премии группы составили 14,2 млрд. евро, доход — 753 млн. евро.

Эксперты уверены, что Groupama необходимо будет купить в Украине СК с долей рынка, как это сделал ее французский конкурент — компания

АХА. Интерес к страховому рынку растет, особенно со вступлением Украины в ВТО. Но осталось мало интересных предложений, т.к. многие компании уже проданы. Выгоднее всего купить раскрученную СК с долей рынка и персоналом, чтобы не тратить много времени на создание собственной с нуля.

Groupama следует ускорить выход в Украину. Если они придут в 2010г., то может быть уже поздно. К этому моменту рынок стабилизируется, темпы развития будут меньшими, - считают эксперты. Растет стоимость компаний. Если в 2001-02г., имея 1 млн.долл., можно было купить компанию, то сейчас без 5-10 млн.долл. здесь делать нечего. До 2010г. их стоимость удвоится или даже утроится. www.vengria.com, 17.2.2008г.

— Как сообщает АПА-Экономикс со ссылкой на СМИ Венгрии, ОTR Bank в ближайшее время намерен расширить сферу деятельности. По словам главы ОTR Bank Сандора Ксонди, банк заинтересован в покупке доли в банках Азербайджана, Казахстана и России. На данный момент ведутся исследования данной области. На сегодня ОTR Bank имеет долевое участие в банках Хорватии, Румынии, России, Сербии, Словакии, Украины.

Осенью 2007г. уровень капитализации венгерского банка составлял 8 млрд.долл., объем активов — 24 млрд.долл., банк обслуживал более 11 млн. клиентов в 9-ти странах Центральной и Восточной Европы, персонал ОTR Bank превысил 20 тыс.чел. www.vengria.com, 11.2.2008г.

— Венгерские банки в 2008г. могут столкнуться с серьезными рисками. С таким предупреждением выступил председатель наблюдательного совета национального Агентства по регулированию финансовых рынков Иштван Фаркаш.

По его словам, спрос на розничные кредиты снизился менее значительно, чем доходы населения. В этих условиях, отмечает эксперт, банки, предлагающие деньги в долг, имеют дело с рискованными клиентами.

Как заметил И.Фаркаш, на основании данных об уровне зарплат, опубликованных Центральным статистическим управлением, большее число заемщиков должны перестать платить по долгам, однако многие из них, вероятнее всего, заняты в «черном» и «сером» секторе венгерской экономики. Одновременно И.Фаркаш прогнозирует расширение корпоративного кредитования банками в новом году.

Между тем, по мнению эксперта, венгерские банки напрямую не подвержены влиянию кризиса ипотечного кредитования в США. Они не имеют дело с рискованными заемщиками. Компании-учредители местных финансовых институтов не оказались непосредственно вовлечены в этот кризис. Тем не менее, Венгрию так или иначе затронуло сокращение ликвидности на рынке и растущие издержки, обратил внимание И.Фаркаш.

В то же время, как предупредил он, Венгрия подвержена аналогичным рискам из-за чувствительности, возникшей в результате расширения финансовых услуг, появлению новых каналов продаж и растущей популярности электронных банковских операций. Прайм-ТАСС, 16.1.2008г.

— Российский бизнесмен Мегдет Рахимкулов и члены его семьи увеличили долю в крупнейшем венгерском банке ОTR Bank почти вдвое — с 5,3 до 10,05% Компания Kafijat Kft, представляющая ин-

тересы семьи Рахимкуловых, уведомила банк о приобретении его акций посредством ряда биржевых сделок 2 янв. Как говорится в сообщении банка, менеджмент ОTR Bank считает вложения Kafijat исключительно портфельными инвестициями.

О приобретении 5% акций ОTR бывший глава представительства «Газпрома» в Венгрии М.Рахимкулов объявил в сент. 2006г. Тогда же он сказал, что может увеличить свой пакет до 8-10% в течение года. В решении инвестировать в ОTR большую роль сыграли недавние покупки банка в России и на Украине, поскольку эти рынки предоставляют «большой потенциал для прибыли», говорил тогда предприниматель.

Рахимкуловы через Kafijat владеют также 100% венгерского АЕВ Bank, который изначально был учрежден Газпромбанком.

ОTR Bank, созданный в 1949г., в 2006г. приобрел за 477 млн.долл. 96,4% акций российского Инвестсбербанка, а на Украине купил за 650 млн. евро 100% акций Райффайзенбанка Украина. ИА Regnum, 9.1.2008г.

— По оценкам аналитиков Merrill Lynch, пока венгерская экономика в результате глобальных перетоков капитала из-за кризиса subprime выглядит одной из наиболее пострадавших. Национальный банк страны 26 нояб., в отличие от коллег в Восточной Европе, предполагает не повышать, а снижать ставку рефинансирования. Позиция банка связана с тем, что в экономике Венгрии сочетаются высокая инфляция и остановившийся экономический рост.

Очередной отчет Merrill Lynch, посвященный макроэкономической ситуации в Восточной Европе, на Ближнем Востоке и в ЮАР, акцентирует внимание на политике центробанков региона в связи с продолжающимся оттоком капитала. Нестабильность на мировых финансовых рынках, констатируют в Merrill Lynch, требовала в окт.-нояб. вмешательства денежных регуляторов в макроэкономическую ситуацию. На следующей неделе нацбанки сразу трех стран будут решать вопрос о ставках на дек.: 26 нояб. это сделает нацбанк Венгрии, также пройдет заседание наблюдательного совета Банка Израиля. 27 нояб. решение примет нацбанк Словакии, 28 — Народный банк Польши, 29 нояб. — ЦБ Чехии.

В таких странах как Словакия, Чехия и Польша, ставка с большой вероятностью будет повышена. Как предполагают в Merrill Lynch, рост ставок будет происходить до весны 2008г.

Ожидается, что в большинстве стран восточной Европы к апр. 2008г. ставка будет увеличена приблизительно на процент, что составит 4%, 5,5%, 8,5% для Чехии, Польши и Румынии соответственно.

Во всех перечисленных случаях повышение ставки — мера по борьбе с растущими рисками неустойчивости в финансовой системе, связанной с оттоком капитала из западных стран.

Однако на фоне подобных действий центробанков стран восточной Европы особенно можно отметить позицию нацбанка Венгрии. Аналитики ждут от Венгерского Национального Банка не увеличение ставки рефинансирования, а ее снижения.

Ситуацию в экономике Венгрии аналитики Merrill Lynch описывают как «стагфляцию» — сочетание экономической стагнации с высокой ин-

фляцией. К апр.-марту следующего года аналитики предрекают снижение ставки на 0,75-1 процент с сегодняшних 7,5%. ИА Regnum, 24.11.2007г.

— Венгерский ОТР Bank изучает ряд небольших объектов для поглощения, в первую очередь в России, и может совершить одну или несколько покупок до конца этого года, сообщил генеральный финансовый директор банка Ласло Урбан.

По словам Урбана, ОТР интересуется региональными банками, имеющими до 40 филиалов, при этом стоимость любой возможной сделки будет меньше 100 млн.долл.

В прошлом году ОТР приобрел российский Инвестсбербанк и дочерний банк австрийской группы Raiffeisen International на Украине. Кроме того, венгерский банк имеет подразделения в Сербии, Черногории, Болгарии, Хорватии и Румынии. Reuters, 14.8.2007г.

— Венгерский ОТР Bank покупает контрольный пакет акций Инвестсбербанка, сообщил агентству «Интерфакс АФИ» источник, близкий к российской кредитной организации.

В понедельник Инвестсбербанк проводит пресс-конференцию, на которой будет объявлено о сделке по привлечению стратегического инвестора.

В начале июня президент Инвестсбербанка Павел Бойко сообщал журналистам, что банк рассматривает возможность продажи стратегическому инвестору контрольного пакета акций и рассчитывает достичь принципиальной договоренности о сделке до конца июня.

Глава банка не комментировал объем сделки, однако отмечал, что речь идет о сотнях млн.долл. Он также пояснял, что с приходом нового акционера команда менеджеров банка, вероятнее всего, останется.

ОТР Bank создан в 1949г. как государственный сберегательный банк. В 1989г. он стал коммерческим банком. Входит в состав ОТР Bank Group, крупнейшей в Венгрии: на конец 2005г. ее доля на банковском рынке страны (на котором действует 34 банка) составляла 24,1%.

Консолидированные активы ОТР Bank составляют 19,83 млрд. евро. Банк представлен в Болгарии, Хорватии, Румынии, Сербии и Словакии.

Инвестсбербанк по итогам I кв. 2006г. занял 48 место по размеру активов в рэнкинге «Интерфакс-100», подготовленном «Интерфакс-ЦЭА». Interfax, 3.7.2006г.

— Самый крупный венгерский банк ОТР сообщил, что его счет по налогам вырастет на 9,6 млрд. форинтов (50 млн.долл.) в результате дополнительного налога, который будет взиматься с банковского сектора в последующие два года.

В соответствии с планом правительства получить дополнительно 30 млрд. форинтов (US149,1 млн.долл.) в виде налогов за 2005 и 2006г., чтобы помочь решить финансовые задачи, венгерским банкам предоставили возможность заплатить налог на прибыль по ставке 24% вместо стандартной 16% ставки или заплатить дополнительно 6% со своего чистого процентного дохода за 2005 и 2006г.

И хотя ОТР решил платить налог со своего чистого процентного налога в своем главном управлении, большинство дочерних предприятий решили повысить сумму взносов по корпоративному налогу.

Однако, несмотря на возросшее налоговое бремя, банк ОТР сообщил, что итоговая прибыль не пострадает от этого, и сохранил свои прогнозы о росте чистой прибыли на 10% на этот год. Offshore.SU, 10.2.2005г.

— Банковская отрасль Венгрии достигла соглашения с правительством, в соответствии с которым банки будут дополнительно вносить налоги на 30 млрд. форинтов (US149,1 млн.долл.) в 2005 и 2006г.

И хотя специфику повышения налога еще необходимо разработать, будущий премьер-министр отметил, что повышение будет достигнуто за счет роста выплат по налогу с корпораций либо за счет налогообложения процентной маржи банков.

«Мы считаем, что те, кто больше получает, должны брать на себя ответственность и платить больше... правительство не отступит, оно не может и не хочет отступить», — сказал он на встрече банкиров.

Новая сделка подразумевает, что планы по введению 24% ставки налога с корпораций для компаний в банковской и финансовой отрасли похоронены из-за бурной оппозиции банков. Стандартная ставка корпоративного налога в Венгрии составляет 16% на данном этапе.

Оппозиция также вынудила правительство отменить повышение налога в 2006г.

«Такой компромисс делает повышение налога терпимым. Предыдущее предложение создало бы в секторе очень много проблем», — сказал президент самого крупного в Венгрии банка ОТР.

Планы банков перенести деятельность в юрисдикции с более низкими ставками налогами больше не находятся на повестке дня. Offshore.SU, 27.9.2004г.

— Крупнейший банк Венгрии ОТР раскритиковал решение правительства ввести более высокую налоговую ставку для финансовых организаций, предупреждая, что в результате они могут сконцентрироваться на бизнесе за пределами государства.

Назвав это решение «старомодно-либеральной» мерой правительства, банк предупредил, что он может уволить персонал и перенести расходы по увеличившемуся налогу на своих клиентов.

«Эта мера повышает и без того значительный риск государства, что может обесценить Венгрию в глазах инвесторов», — заявил банк ОТР.

«Банк считает, что развитие в ближайшие годы необходимо обеспечить в областях и странах, где климат более благоприятный и предсказуемый», — добавил банк.

Министр финансов Тибор Драшкович сообщил на прошлой неделе, что план будет представлен на рассмотрение парламента, предлагая ввести налоговый диапазон 24% для банковского сектора, при этом сохраняя стандартную ставку 16% для большинства остальных компаний. Offshore.SU, 21.9.2004г.

## ЭКОЛОГИЯ

— 5 фев. 2009г., на одном из столичных предприятий по очистке бытовых канализационных вод, был введен в строй биогазопроизводственный комплекс. Ранее после очистки 140 тыс. куб.м. канализационной воды в день оставался ил, который за год работы накапливался до 100 тыс. куб.м. Те-

перь биогаз способен из этого сырья вырабатывать до 20 тыс. куб.м. биогаза. Суть технологии состоит в том, что с помощью бактерий органические вещества, в избытке находящиеся в иле, разлагаются с выделением газа метана. Этот газ очищают и помещают в хранилища, а затем используют для производства электроэнергии и отопления всего комплекса предприятия. Вырабатываемое количество биогаза достаточно для производства 2 мвт. электроэнергии и 1 мвт. тепла. [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 13.2.2009г.

— Мэрия венгерской столицы распространила первое в истории города предупреждение об опасности смога (smog alert), а также ввела ограничения дорожного движения и запрет на сжигание листьев в черте города. Данное решение было принято властями после того, как в воскресенье объемы содержания взвешенной пыли (твердых частиц, компонента загрязнения атмосферы, на 90% состоящих из мелкодисперсной фракции, трудно улавливаемой пылеуловителями) в воздухе Будапешта превысили допустимый предел в 100 микрограмм на кубический метр в течение двух дней подряд, сообщает агентство Associated Press.

Увеличение содержания вредных частиц в атмосфере венгерской столицы частично вызвано тем обстоятельством, что в результате прекращения поставок натурального газа из России на Украину и оттуда — дальше в Европу местные электростанции перешли на использование более загрязняющего воздух топлива. По заверениям городских властей, мониторинг ситуации со смогом в Будапеште будет осуществляться на ежедневной основе.

Как отмечает агентство РосБизнесКонсалтинг, решение о сокращении объемов поставок транзитного газа через Украину было принято руководством российской газовой компании «Газпром» из-за несанкционированного отбора сырья из экспортной трубы украинской стороной. 7 янв. Украина перекрыла последний, четвертый, газопровод через свою территорию, полностью остановив транзит газа и поставив европейские страны в кризисные условия с получением сырья. Сама украинская сторона утверждает, что поставки газа прекратил «Газпром».

В результате подобных действий российское сырье не получают такие страны, как Болгария, Греция, Турция, Италия, Австрия, Чехия, Словакия, Польша, Румыния, Венгрия, Германия. [Pran.ru](http://Pran.ru), 11.1.2009г.

— Шесть крупных проектов в Венгрии будут профинансированы в рамках программы по охране окружающей среды. Их общая стоимость составит 620 млн.долл. Об этом сообщил на прошлой неделе глава природоохранного ведомства страны Лайос Олах.

В рамках проектов предполагается строительство двух резервуаров для защиты от наводнений, двух мусороперерабатывающих предприятий и двух комплексов водоочистных сооружений. Эти объекты улучшат качество жизни более 1,4 млн. жителей Венгрии. Заводы по утилизации отходов смогут перерабатывать 200 т. мусора в год. Столько отходов приходится на 426 тыс. жителей страны.

На строительство очистных сооружений будет потрачено 201 млн.долл. Из них больше половины, а именно 142,2 млн. евро, будет профинансировано Евросоюзом. Г-н Олах напомнил, что к 2013г. Венгрия планирует начать строительство

защитных сооружений от наводнений. Министр рассчитывает, что на это Евросоюз выделит еще 650 млн.долл., пишет The Budapest Sun. [Pran.ru](http://Pran.ru), 21.8.2008г.

— Совсем скоро нельзя будет даже помыслить о курении в общественном месте, не говоря уже о том, чтобы оставить после себя затхлый запах сигарет в номере отеля. Венгрия отстает от мировой борьбы с курением на несколько лет, но группа отелей Accor-Pannonia сделала значительный шаг в нужном направлении, запретив курение на всей территории отеля Ibis Budapest Emke Hotel, сообщает CaboodleNews.

Реформированию отеля предшествовал долгий подготовительный процесс. Он включал в себя опрос постояльцев, химчистку занавесок, ковров, подушек и одеял, а также тщательную уборку комнат от пола до потолка. Служащие отеля, на которых также распространяется запрет, прошли углубленный 4-месячный тренинг.

Директор отеля Emke Сюзанна Регер считает, что уменьшение количества постояльцев — временное явление. Во время поездки к директору отеля Ibis Wien Sch Onbrunn Strasse в Австрии (отель подвергли таким же преобразованиям прошлым летом) она выяснила, что сразу после нововведений наблюдается некоторый экономический спад, однако некурящие клиенты быстро восполняют потери.

Андреа Копокси, президент венгерской ассоциации отелей (Magyar Sza llodaszovetse g), считает, что эта тенденция скоро войдет в норму. Она также уверена, что все больше туристов выберут проживание в отеле для некурящих, даже если они курят. [www.vengria.com](http://www.vengria.com), 26.2.2008г.

— Венгрия обратилась в Европейский суд с иском в связи с уменьшением ей экологическим органом ЕС квот на промышленные выбросы в атмосферу углекислого газа на 10,8%. Это решение затрагивает 230 промышленных предприятий страны. Правительством Венгрии ранее были учтены рекомендации и уже снижены собственные квоты на 3,4%.

Вместе с Венгрией в Европейский суд с аналогичными исками обратились еще 5 членов ЕС: Словакия, Чехия, Польша, Эстония и Латвия. Основным аргументом является то, что несогласованное и резкое снижение квот на выбросы углекислого газа не дает предприятиям возможности заблаговременно подготовиться и вынудит их покупать квоты у других стран. Латвии, например, разрешенные квоты были снижены почти на половину. [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 14.8.2007г.

— Официальный представитель министерства здравоохранения Венгрии 24 июля сообщил, что жара, продолжающаяся в центральной и южной части Европы на прошлой неделе, привела к гибели в Венгрии 500 чел.

Высокая температура воздуха в Румынии привела к гибели 30 чел., у 860 чел. был зафиксирован обморок на улицах. В Болгарии и Греции в результате жары погибли по одному человеку, в Хорватии — два человека.

Высокая температура воздуха также вызвала пожар на территории Европы. На юге Италии 24 июля лесной пожар привел к гибели 2 чел., 2 чел. погибли от удушья. Пожар также разрушил 4 лагеря на пляже, 4 тыс.чел. были эвакуированы. Сильхуа, 26.7.2007г.

**НЕФТЬ, ГАЗ, УГОЛЬ**

– Венгерский нефтегазовый концерн MOL, более 21% акций которого принадлежит «Сургутнефтегазу», начал поиск кредитов на внутреннем рынке, сообщает РИА «Новости» со ссылкой на венгерскую газету Napigazdszag.

MOL уже провел серию переговоров с крупнейшими венгерскими банками. В концерне пока не подтверждают, но и не опровергают намерение взять кредиты на внутреннем рынке.

Ранее в связи с мировым финансовым кризисом руководство концерна заявляло о том, что благодаря своевременно принятой программе сокращения расходов и капиталовложений, а также при помощи прежних кредитов MOL не будет нуждаться в новых заимствованиях до окт. 2010г.

Покупка «Сургутнефтегазом» в марте 2009 года 21,2% акций MOL у австрийской нефтегазовой компании OMV Group за 1,4 млрд. евро вызвала негативную реакцию в Будапеште. Президент Венгрии Ласло Шойом, узнав о сделке, вызвал к себе главу MOL Жолта Хернади и выразил серьезную озабоченность. Он говорил, что попросит правительство принять во внимание возможные последствия сделки, ее безопасность для энергоснабжения страны, а также предостерегал относительно «любых будущих шагов, которые могут быть сделаны по этой сделке».

MOL расценила сделку «Сургутнефтегаза» и OMV как «недружественную». Венгерская компания обвинила австрийского конкурента в том, что он действовал в сговоре с российской компанией и изначально покупал акции в ее интересах.

Вице-премьер РФ Игорь Сечин, курирующий ТЭК, заявлял, что российские власти будут поддерживать «Сургутнефтегаз» в этой сделке, так как она была прозрачна и хорошо подготовлена. Сделка была закрыта в апреле, однако «Сургутнефтегаз» не был включен в реестр акционеров MOL. В связи с этим в начале июня российская компания обратилась в суд. [www.oilru.com](http://www.oilru.com), 27.8.2009г.

– Венгерский нефтегазовый концерн MOL, 21% акций которого принадлежит «Сургутнефтегазу», начал поиск кредитов на внутреннем рынке, сообщает со ссылкой на банковские источники в Венгрии сайт экономической газеты «Напигаздшаг». По сведениям издания, MOL уже провел серию переговоров с крупнейшими венгерскими банками. В концерне пока не подтверждают, но и не опровергают намерение взять кредиты на внутреннем рынке.

Ранее в связи с мировым финансовым кризисом руководство концерна заявляло о том, что благодаря своевременно принятой программе сокращения расходов и капиталовложений, а также при помощи прежних кредитов MOL не будет нуждаться в новых заимствованиях до окт. 2010г.

Покупка «Сургутнефтегазом» в марте 2009г. 21,2% акций MOL у австрийской нефтегазовой компании OMV Group за 1,4 млрд. евро вызвала негативную реакцию в Будапеште. Президент Венгрии Ласло Шойом, узнав о сделке, вызвал к себе главу MOL Жолта Хернади и выразил серьезную озабоченность. Он говорил, что попросит правительство принять во внимание возможные последствия сделки, ее безопасность для энергоснабжения страны, а также предостерегал относи-

тельно «любых будущих шагов, которые могут быть сделаны по этой сделке».

MOL расценила сделку «Сургутнефтегаза» и OMV как «недружественную». Венгерская компания обвинила австрийского конкурента в том, что он действовал в сговоре с российской компанией и изначально покупал акции в ее интересах.

Вице-премьер РФ Игорь Сечин, курирующий ТЭК, заявлял, что российские власти будут поддерживать «Сургутнефтегаз» в этой сделке, т.к. она была прозрачна и хорошо подготовлена. Сделка была закрыта в апр., однако «Сургутнефтегаз» не был включен в реестр акционеров MOL. В связи с этим в начале июня российская компания обратилась в суд. РИА «Новости», 26.8.2009г.

– Акции венгерского нефтеперерабатывающего концерна MOL выросли в понедельник на 1%, после того как его глава Жолт Хернади сказал в интервью Magyar Nemzet, что компания не будет сотрудничать с «Сургутнефтегазом», даже если потеряет лицензию на Западно-Малобалькское месторождение.

Хотя этот проект важен для компании, он не настолько ценен, чтобы заставить MOL пересмотреть свое отношение к стратегическим инвесторам и ее курс на сохранение независимости, сказал Ж.Хернади. Он добавил, что решении комиссии Роснедр может быть лишь «совпадением».

2 июля комиссия Роснедр по отзыву лицензий приняла решение предоставить ООО «Западно-Малобалькское» (СП «Русснефти» и MOL) 6 месяцев для устранения нарушений лицензионного соглашения. Речь, прежде всего, идет о выполнении нормативов по утилизации попутного газа. Как сообщил АНИ представитель НК «Русснефть», для завершения реализации долгосрочной программы по утилизации попутного нефтяного газа (ПНГ) на 2007-10гг. этой отсрочки может оказаться недостаточно.

«Сургутнефтегаз» в начале апреля приобрел 21,2% акций венгерского концерна MOL у австрийской OMV за 1,4 млрд. евро. MOL оценила эту сделку как недружественную. Покупка «Сургутнефтегазом» доли в MOL, которая владеет НПЗ в Венгрии и соседних странах, вызвала противодействие в венгерских политических кругах.

В конце апреля MOL провел собрание акционеров, в ходе которого внес изменения в устав, направленные на защиту от возможных недружественных поглощений. «Сургутнефтегаз», несмотря на свой пакет акций в MOL, на это собрание не был допущен – российская компания не была включена в реестр акционеров венгерского концерна. В начале июня «Сургутнефтегаз» подал судебный иск по поводу отказа о включении в реестр акционеров.

Чуть позже «Сургутнефтегаз» подал также иск о признании недействительными решений собрания акционеров и совета директоров MOL, которые отказались внести российскую компанию в реестр акционеров. Рассмотрение этого дела назначено на 11 нояб. Interfax, 7.7.2009г.

– Как заявил заместитель премьер-министра РФ Игорь Сечин, российское правительство будет поддерживать российскую нефтяную компанию «Сургутнефтегаз» в его переговорах с венгерской нефтегазовой компанией Мол. Однако по заявлению одного из директоров группы Мол Ференца

И. Саболча, между компаниями МОЛ и Сургутнефтегаз вообще не ведется никаких переговоров.

Недавно Сургутнефтегаз приобрел 21% пакет акций Мола, ранее принадлежащий австрийскому нефтегазовому концерну OMB. Это вызвало ожесточенное сопротивление Мола и заявления озабоченности со стороны представителей венгерского правительства. «Непсабдашаг». www.economy.gov.ru, 30.6.2009г.

– Венгерский газовый трейдер Emfesz, контролирующий четверть рынка страны, продан за один доллар. По данным газеты «Ведомости», новым собственником компании стала швейцарская RosGas. Emfesz больше не принадлежит совладельцу RosUkrEnergo Дмитрию Фирташу. Тогда в качестве нового хозяина венгерской компании также называлась RosGas. Однако официального подтверждения этой информации не было.

Как пишут «Ведомости», гендиректор Emfesz Иштван Гоцци (Istvan Gozzi) продал компанию швейцарской фирме RosGas в апр. 2009г., воспользовавшись выданной ему несколько лет назад доверенностью. По договору продажи, RosGas получит всю прибыль Emfesz за 2009г., а все споры, возникающие по поводу договора, будут рассматриваться в московском арбитражном суде.

Group DF Фирташа, бывший собственник компании, утверждает, что сделка была незаконной, а на счетах Emfesz находилось не менее 150 млн.долл., которые RosGas и купила за доллар. Group DF уже подала иски о признании сделки недействительной в столичный суд Будапешта. А 29 мая суд кантона Цуг (Швейцария) запретил проводить какие-либо сделки с акциями Emfesz и RosGas. www.bfm.ru, 4.6.2009г.

– Газовый трейдер Emfesz, контролирующий четверть рынка Венгрии, больше не принадлежит бывшему партнеру «Газпрома» Дмитрию Фирташу. За новым собственником стоит «Газпром», пишет газета «Ведомости». Emfesz был создан в 2003г., на венгерском рынке он продает 3 млрд.куб.м. газа в год (25% продаж), выручка компании в 2007г. составила 1,2 млрд.долл.

По данным издания, 5 мая в офис Emfesz нагрянули представители Фирташа – украинского бизнесмена, который вместе с «Газпромом» владеет газовым посредником Rosukrenergo (RUE). Визитеры предъявили сотрудникам фирмы решение кипрской Mabofi Holding (на 100% владела Emfesz, входит в Group DF Фирташа) об отставке директора Emfesz Иштвана Гоцци. В ответ им показали документы, что Emfesz больше не принадлежит Mabofi, ее единственный владелец – швейцарская RosGas AG. Самого Гоцци в компании не оказалось, рассказали «Ведомостям» несколько источников, близких к «Газпрому» и Emfesz.

О существовании швейцарской фирмы RosGas стало известно неделю назад из пресс-релиза Emfesz. После российско-украинской газовой войны «Газпром» перестал поставлять газ Rosukrenergo, а та – Emfesz, следовало из сообщения компании. Поэтому найден новый поставщик – фирма RosGas, которая входит в «сферу интересов «Газпрома». Официальные представители «Газпрома» от RosGas сразу же открестились.

Emfesz сменила собственника еще в апр.: у Гоцци была доверенность на продажу Emfesz и он ею воспользовался, рассказали собеседники «Ведомостей». С одной стороны, у Emfesz экспортные

контракты с RUE до 2015г., и венгры могли потребовать штраф за срыв поставок через европейские суды. С другой – Emfesz с ее дистрибуторской сетью в Венгрии – привлекательный актив.

Как сообщил газете источник, близкий к руководству «Газпрома», вскоре у Emfesz может появиться новый совладелец. Это российско-болгарский газовый трейдер Overgas (50% – у «Газпрома», 50% – у болгарского бизнесмена Сашо Дончева). В апр. Overgas получала предложение приобрести долю в Emfesz, подтверждает источник, близкий к руководству Overgas. По его словам, в конце мая, возможно, покупку рассмотрит совет директоров Overgas.

«Меня интересует любая компания, которая занимается дистрибуцией газа в Европе, – сказал «Ведомостям» Дончев. – Мы вопрос (о покупке Emfesz) пока не рассматривали». РИА «Новости», 7.5.2009г.

– У венгерского газового трейдера Emfesz, контролирующего четверть рынка страны, сменился хозяин. Компания больше не принадлежит совладельцу RosUkrEnergo Дмитрию Фирташу. Как пишет газета «Ведомости», за новым собственником могут стоять структуры «Газпрома».

5 мая в офис в Emfesz пришли представители Фирташа, которые предъявили сотрудникам фирмы «материнской» компании – кипрской Mabofi Holding – решение об отставке директора Emfesz Иштвана Гоцци (Istvan Gozzi). В ответ им показали документы, что Emfesz больше не принадлежит Mabofi, ее единственным владельцем стала швейцарская компания, которая якобы входит в структуры «Газпрома». О существовании фирмы стало известно неделю назад из пресс-релиза Emfesz, в котором утверждалось, что RosGas возьмет на себя функции RosUkrEnergo, выкупавшего «голубое топливо» у «Газпрома» и поставлявшего его в Венгрию. В российском концерне сразу же заявили, что RosGas к нему не имеет никакого отношения. В нынешней ситуации представители «Газпрома» отказались что-либо комментировать «Ведомостям».

Emfesz был создан в 2003г., на венгерском рынке он продает 3 млрд.куб.м. газа в год (25% продаж), выручка компании в 2007г. составила 1,2 млрд.долл. www.bfm.ru, 7.5.2009г.

– Венгерская энергетическая компания Emfesz, обеспечивающая природным газом четверть рынка Венгрии, отказывается от закупки газа у «Росукрэнгерго» и будет получать его через фирму, связанную с «Газпромом». Об этом информирует RusEnergy со ссылкой на Газета.ru.

«Прежний поставщик Emfesz компания «Росукрэнгерго» сталкивается с трудностями по поставкам на Украине, поэтому в будущем газовые поставки Emfesz будут обеспечиваться при содействии компании RosGas, которая находится в сфере влияния «Газпрома», – говорится в сообщении пресс-службы Emfesz. Согласно сообщению, новая схема приобретения газа «не зависит от Украины, в ее формировании принял участие «Газпром», который заинтересован, чтобы клиенты Emfesz не остались без газа».

В понедельник украинская диспетчерская служба направила письмо в компанию Foldgazzsallito, отвечающую за прием и распределение газовых поставок в Венгрии, в котором сообщила, что на венгерскую территорию сможет поступать

лишь газ, поставленный компанией «Газпром экспорт». Foldgaszallito принял к сведению эту информацию и был осуществлен переход на прием меньшего объема газа, о чем были уведомлены компании, торгующие топливом.

Прежде Emfesz закупила газ у «Росукрэнерго», с которой был заключен контракт до 2015г. После недавнего газового конфликта РУЭ была исключена из схем газовых поставок из России на Украину, однако претендует на 11 млрд.куб.м. газа в украинских хранилищах. RosInvest.com, 28.4.2009г.

— Позиция венгерского правительства в отношении защиты национальной нефтегазовой компании MOL от недружественных поглощений не изменилась. Об этом журналистам заявил новый министр иностранных дел Петер Балаж, отвечая на вопрос по поводу недавней покупки компанией «Сургутнефтегаз» 21,2% акций MOL у австрийского концерна OMV.

«Не имеет значения, кто пытается получить контроль в MOL. Венгрия пыталась избежать роста влияния в нем австрийской OMV. Это в равной же степени касается и российских планов. Наша позиция остается неизменной. Мы хотим видеть, какие политические и деловые соображения стоят за этой сделкой», — сказал Петер Балаж.

Одновременно Энергетическое агентство Венгрии опровергло появившуюся в местной прессе информацию о том, что «Сургутнефтегаз» не проинформировал это ведомство о состоявшейся сделке. «9 апреля «Сургутнефтегаз» поставил в известность Энергетическое агентство Венгрии о покупке 21,2% акций MOL. До подтверждения сделки «в адрес «Сургутнефтегаз» были направлены несколько вопросов, ответы на которые ожидаются». Из-за отсутствия ответов агентство не одобрило сделку, указывается в сообщении этого ведомства.

По венгерскому законодательству, владелец акций, который не выполнил обязательств относительно получения предварительного одобрения и регистрации, не может быть включен в список акционеров и не может воспользоваться правами собственника. В этой связи, российские держатели акций, скорее всего, не смогут принять участие в ежегодном собрании акционеров MOL, которое запланировано на среду. По предложению руководства венгерской компании, на нем будут рассматриваться изменения в устав, направленные против недружественного поглощения. www.oilru.com, 22.4.2009г.

— Новость о покупке «Сургутнефтегазом» 21,2% венгерской нефтекомпании MOL вызвала бурную реакцию у венгерских политиков. Акции были куплены у австрийской OMV за 1,4 млрд. евро, которая скупала их у венгров с 2006г. Власти Венгрии потребовали у правительства РФ информации о планах российской компании в отношении ее нового актива. Сама MOL всю готовится к обороне от недружественного поглощения: новые изменения в уставе компании обяжут ее акционеров раскрывать конечных бенефициаров бумаг. Также MOL отказалась от дивидендов, что делает актив бесполезным для «Сургутнефтегаза» даже с точки зрения финансового вложения.

Президент ВР Ласло Шойом выступил с заявлением принять во внимание возможные последствия сделки по покупке «Сургутнефтегазом» 21,2% акций MOL, говоря о безопасности энер-

госнабжения страны. Госсекретарь венгерского МИДа Ене Фаллер попросил посла РФ в Венгрии Игоря Савольского принять меры для того, чтобы венгерская общественность и MOL получили «всеобъемлющую информацию» о «Сургутнефтегазе», «его намерениях и стратегическом видении» по отношению к MOL. Российская компания надеялась получить доступ к перерабатывающим мощностям MOL, но венгерская компания видит в «Сургутнефтегазе» только «финансового инвестора». В опубликованных документах к собранию акционеров MOL, назначенному на 23 апреля, говорится, что совет директоров компании предлагает не выплачивать дивиденды за прошлый год. Наблюдательный совет компании эту идею поддерживает. Еще одним пунктом, вынесенным на рассмотрение совета, будет предложение об изменении устава компании. В документ вводится дополнительное требование к акционеру.

Если собрание утвердит его, то по запросу совета директоров акционер должен будет «немедленно назвать конечных собственников принадлежащих ему акций». Если же он «не выполнит этих требований или есть серьезные основания полагать, что акционер дал ложную информацию совету директоров», он лишается права голоса до тех пор, пока не выполнит требования. «Последние изменения в составе акционеров компании заставляют ее ввести разумные механизмы контроля за скупкой ее акций и их возможной аккумуляции в руках одного акционера с целью получения контроля над компанией», — объясняется решение в материалах к собранию. Сделка стала для всех неожиданностью, и вполне понятно, что правительство Венгрии интересуется планы «Сургутнефтегаза» в отношении стратегического предприятия.

С точки зрения экономики MOL, союз с «Сургутнефтегазом» мог быть интересен. Он бы гарантировал поставки сырья и помог обеспечить венгерской компании расширение ресурсной базы в России — на принадлежащем ей Западно-Малобальском месторождении добыча падает. Однако пока сделка не принесла «Сургутнефтегазу» пользы, констатируют эксперты. Перепродать актив будет сложно: акции обременены рисками корпоративного управления, причем «Сургутнефтегаз» покупал их в два раза дороже рыночной стоимости, а это даже выше целевых прогнозов инвестбанков.

Выступая на слушаниях в парламенте Венгрии, глава MOL Жолт Хернади заявил, что «доля «Сургутнефтегаза» в MOL поднимает вопросы энергетической независимости и поставок, затрагивающие страны, где работает MOL, — Венгрию, Словакию и Хорватию». Намерения российской компании в отношении MOL неясны, и сделка «удивляет его несколькими параметрами».

Менеджеры MOL поддерживают политики. «Сделать все возможное для сохранения независимости национальной и энергокомпании — жизненно необходимо для национальных интересов», — говорил министр энергетики Венгрии Чаба Мольнар после объявления о сделке. А в заявлении оппозиционной партии ФИДЕС указывается, что «переход MOL к русским очевидно противоречит и национальным, и европейским интересам».

По материалам «Коммерсанта» www.kurier.hu, 17.4.2009г.

– OMV закрыла сделку по продаже 21,2% акций венгерской компании MOL ОАО «Сургутнефтегаз». Об этом говорится в сообщении OMV. Цена сделки составила 1,4 млн. евро. С завершением сделки OMV больше не владеет акциями венгерской нефтяной группы, подчеркивается в сообщении.

В конце марта, «Сургутнефтегаз» подписал соглашение о покупке у OMV Group 21,2% акций венгерской Magyar Olaj-es Gazipari Nyilvanosan Mukodo Reszvenytarsasag (MOL).

Ранее OMV планировала объединиться с MOL, однако менеджмент венгерской компании отверг это предложение. В 2007г. OMV заявляла, что готова приобрести MOL, оплатив активы компании собственными акциями (25%) и денежными средствами из расчета 32 форинта за одну ценную бумагу MOL. MOL была оценена в 3,5 трлн. фунтов стерлингов (19,6 млрд.долл.). В авг. 2008г. OMV отозвала свое предложение MOL.

MOL Plc – независимая международная нефтегазовая компания в Центральной и Восточной Европе со штаб-квартирой в Будапеште. Рыночная капитализация MOL превышает 14 млрд.долл.

MOL принадлежат три комплексных НПЗ в Венгрии, Словакии и Италии и сеть из 1001 АЗС с Центральной и Восточной Европе и Северной Италии. На конец 2006г. объем доказанных запасов углеводородов MOL составлял 331,5 млрд. бар. нефтяного эквивалента, а добыча составляла 102,6 тыс.бар. нефтяного эквивалента в день. MOL Group также управляет газопроводом высокого давления протяженностью 5 тыс.км. и владеет долями предприятий нефтехимической отрасли.

Чистая прибыль MOL в 2007 фин.г. увеличилась на 13% до 1,144 млрд.долл. Операционная прибыль увеличилась на 5% до 1,629 млрд.долл., показатель Ebitda – до 2,4 млрд.долл.

OMV – одна из ведущих нефтегазовых компаний Центральной Европы. В секторе геологоразведки и добычи она работает в 18 странах, владеет системой газопроводов протяженностью 2 тыс.км. Чистая прибыль компании в 2006г. увеличилась на 11% до 1,658 млрд., продажи – на 22% до 18,97 млрд. евро.

ОАО «Сургутнефтегаз» – четвертая по объемам добычи нефти компания в РФ. Согласно независимой оценке, проведенной по международным стандартам, извлекаемые запасы нефти и газа компании составляют 2,5 млрд. т. нефтяного эквивалента. По итогам 2008г. компания добыла 61,7 млн.т. нефти.

Уставный капитал компании составляет 43,42 млрд. руб., выпущено 35 725 994 705 обыкновенных и 7701998235 привилегированных акций номиналом 1 руб.

По данным ИПС «ДатаКапитал», чистая прибыль Сургутнефтегаза по РСБУ в янв.-сент. 2008г. выросла в 2,1 раза до 120,122 млрд. руб. с 56,684 млрд. руб. годом ранее, выручка – на 5,8% до 475,377 млрд. руб. с 449,273 млрд. руб., себестоимость продукции выросла до 308,492 млрд. руб. с 329,793 млрд. руб., прибыль до налогообложения – до 158,925 млрд. руб. с 80,004 млрд. руб.

Сургутнефтегаз занимает 9 место в рейтинге «Ведущие предприятия России» по итогам 2007г., представленном рейтинговым агентством АК&М в окт. 2008г. АК&М, 10.4.2009г.

– Совет директоров венгерской нефтегазовой компании MOL Nyrt рекомендует собранию акци-

онеров компании, которое состоится 23 апреля, не выплачивать дивиденды за 2008г., чтобы сохранить свою финансовую гибкость. Об этом сообщает Dow Jones со ссылкой на сообщение компании. Вместе с тем, совет директоров компании заявил, что планирует сохранить долгосрочную дивидендную политику компании.

«Основная цель компании заключается в том, чтобы сохранить свою финансовую гибкость, даже в бурные финансовых условиях, обеспечив ей эффективность работы в условиях глобальной рецессии», – говорится в заявлении MOL. www.oil-gu.com, 9.4.2009г.

– О договоренности выкупить 21,2% венгерской нефтегазовой MOL у австрийской OMV «Сургутнефтегаз» сообщил в конце марта. Российская компания заплатила за ценные бумаги 1,4 млрд. евро, практически вдвое больше их рыночной стоимости. Венгерская компания уже готовится к встрече нового инвестора, пишут «Ведомости». Руководство MOL считает, что «Сургутнефтегаз» будет увеличивать свой пакет в компании. Она предлагает акционерам одобрить пакет поправок в устав, которые позволят получать достоверную информацию о бенефициарах владельцев акций MOL и избежать постепенного захвата контроля над компанией, следует из материалов к годовому собранию акционеров MOL (назначено на 23 апреля).

Эксперты говорят, что компания готовится к настоящей войне. Так, каждый акционер будет обязан «немедленно раскрывать» конечных собственников принадлежащих ему акций по требованию совета. Если он не подчинится, то лишится права голоса по акциям. «Сургутнефтегаз» уже несколько лет не раскрывает своих акционеров, отмечает издание.

Поправки фактически не дают возможности оперативно сменить совет директоров, говорят эксперты. Решение о переизбрании совета акционеры должны будут принимать не простым большинством, как сейчас, а тремя четвертями голосов. «За раз» акционеры смогут уволить только одного директора, а дальнейшие перестановки будут невозможны в течение трех месяцев после этого. Некоторые поправки нарушают интересы миноритарных акционеров, т.к. наделяют почти безграничными правами совет директоров, говорят аналитики. Так, совет может получить право вплоть до 2014г. самостоятельно принять решение о выпуске новых акций на сумму до 30% от действующего уставного капитала. Аналитики ожидают, что поправки будут приняты, поскольку менеджмент MOL контролирует более 50% голосов.

Вчера президент Венгрии Ласло Шойом пообещал попросить правительство принять во внимание возможные последствия сделки по покупке «Сургутнефтегазом», пишет «Коммерсант».ласти Венгрии уже потребовали у правительства России информации о планах российской компании в отношении ее нового актива.

Российская компания надеялась получить доступ к перерабатывающим мощностям MOL, но венгерская компания видит в «Сургутнефтегазе» только «финансового инвестора», отмечает газета. Пока выгоды от покупки «Сургутнефтегаз» не получит – совет директоров MOL предлагает не выплачивать дивиденды за прошлый год. Доля в MOL стала первой зарубежной покупкой «Сургут-

нефтегаза», единственной российской нефтяной компании, которая не обременена займами и располагает 15 млрд.долл. www.oilru.com, 9.4.2009г.

— Венгрия обратилась к России с просьбой предоставить детали сделки между венгерской нефтегазовой компанией Magyar Olaj-es Gazipari Nyilvanosan Mukodo Reszvenytarsasag (MOL) и российского ОАО «Сургутнефтегаз». Как сообщили представители министерства иностранных дел восточноевропейской страны, ни венгерская компания, ни правительство страны не получили предварительного уведомления о планах российской стороны. Они отметили, что попросили российских представителей сообщить информацию, касающуюся обстоятельств сделки, а также уточнить цель и стратегию «Сургутнефтегаза», передает РБК со ссылкой на Associated Press. Представители МИД Венгрии уточнили, что правительство страны полно решимости поддерживать независимость MOL.

30 марта с.г. стало известно, что «Сургутнефтегаз» приобрел 21,2% венгерской MOL у австрийской нефтегазовой компании OMV Group за 1,4 млрд. евро. После завершения сделки у OMV не останется доли в MOL. Согласно заявлению российской компании, эта сделка является «важным шагом в реализации стратегии компании по дальнейшему укреплению вертикально-интегрированного бизнеса и достижению максимальной близости к конечным потребителям». «Покупка доли в MOL станет серьезной основой для начала долгосрочного взаимовыгодного сотрудничества между нашими компаниями и послужит укреплению европейской энергетической безопасности», — отметил гендиректор ОАО «Сургутнефтегаз» Владимир Богданов, комментируя сделку.

Венгерская нефтегазовая компания MOL рассматривает приобретение доли в 21,2% российским ОАО «Сургутнефтегаз» как финансовое вложение и намерена сохранить независимость. Согласно заявлению компании, в наст.вр. цели, которые преследовал «Сургутнефтегаз» при покупке доли в MOL, не ясны, и между компаниями не было заключено каких-либо соглашений о сотрудничестве. «Между MOL и «Сургутнефтегазом» не было и нет каких-либо соглашений о стратегическом или операционном сотрудничестве. Поэтому намерения «Сургутнефтегаза», сформулированные в его заявлении, не ясны», — говорится в заявлении MOL.

MOL занимается разведкой нефти и газа, их добычей, транспортировкой и сбытом, а также эксплуатацией сети магистральных газопроводов в Центральной Европе. MOL и подконтрольная ей Slovnaft управляют более чем 880 автозаправочными станциями в семи странах Центральной Европы.

OMV владеет сбалансированными международными активами в сегменте разведки и добычи (E&P) в 20 странах в шести ключевых регионах: Центральной и Восточной Европе, Северной Африке, Северо-Западной Европе, на Ближнем Востоке, Австралии/Новой Зеландии и России/регионе Каспийского моря. Объем производства группы компаний OMV составляет 316 тыс. бар. нефтяного эквивалента в сутки. Чистая прибыль OMV за 2008г. снизилась на 17% — до 1,53 млрд. евро.

ОАО «Сургутнефтегаз» — одна из крупнейших российских нефтяных компаний. Предприятие

владеет также рядом медийных активов. 5 фев. 2008г. компания наряду с ОАО «Акционерный банк «Россия», ОАО «Северсталь» и страховой группой СОГАЗ объявила об объединении своих телевизионных активов в рамках медиахолдинга «Национальная медиагруппа». Доли учредителей распределились следующим образом: ОАО «Сургутнефтегаз» — 19,49%, ОАО «Северсталь» — 19,49%, СГ «СОГАЗ» — 6,06%, ОАО «АБ «Россия» — 54,96%. www.oilru.com, 8.4.2009г.

— Госсекретарь венгерского МИДа Ене Фаллер пригласил во вторник в министерство посла РФ в Венгрии Игоря Савольского, чтобы запросить у российской стороны информацию о недавней покупке «Сурутнефтегазом» 21% акций венгерской компании MOL. «Ене Фаллер попросил посла принять меры, чтобы венгерская общественность и, в частности, компания MOL получили всеобъемлющую информацию в отношении намерений, стратегического видения и бэкграунда российской энергетической компании», — говорится в сообщении министерства.

Е.Фаллер сказал на встрече, что венгерские власти были «удивлены» сделкой, т.к. ожидали, что они будут проинформированы о таком шаге заранее. Он также подчеркнул, что Будапешт сделает все, что находится в его силах, чтобы сохранить независимость MOL.

Тем временем сама MOL, согласно размещенной на сайте Будапештской фондовой биржи информации, на предстоящем 23 апреля собрании акционеров намерена внести изменения в устав, направленные на защиту от недружественных поглощений.

Предполагается, что акционеры компании, если изменения будут приняты, должны будут по запросу называть конечных собственников находящихся в их распоряжении акций. Предполагается также усилить права акционера, владеющего акцией серии «В» (сейчас эта акция принадлежит правительству). Совет директоров хочет также получить право увеличить капитал компании на 30 млрд. форинтов (140 млн.долл.) вместо ранее планировавшихся 16,3 млрд. (15% капитала).

«Сургутнефтегаз» в конце марта подписал соглашение о покупке 21,22% акций MOL у австрийской группы OMV за 1,4 млрд. евро, сделка должна быть закрыта 8 апреля. MOL оценила сделку «Сургутнефтегаза» и OMV как недружелюбную. Венгерская компания также обвинила австрийского конкурента в том, что он действовал заодно с «Сургутнефтегазом» и покупал акции в его интересах.

Покупка доли в MOL вызвала также противодействие в венгерских политических кругах. Оппозиционная партия Fidesz обвинила социалистическое правительство в связи со сделкой в «коллорабационизме» и пообещала принять меры для предотвращения экономического «вторжения», если она придет к власти. Министр финансов Янош Вереш сказал, что кабинет поднимет вопрос о покупке акций перед российским правительством. Регулятор финансового рынка Венгрии (PSZAF) начал проверку сделки по покупке ОАО «Сургутнефтегаз» доли в MOL.

Правительство имеет в MOL одну акцию с правом ограниченного вето, почти 50% компании находится в руках различных инвесторов, которые считаются дружественными менеджменту компа-

нии. В MOL, согласно законодательству, действует ограничение на число голосов, который может иметь один акционер, составляющее 10%, что должно защищать компанию от иностранного влияния.

Основные НПЗ MOL – завод Duna в Сазхаломбатте (Szazhalombatta) мощностью 8,1 млн.т. в год, перерабатывающий поступающую по трубопроводу «Дружба» российскую нефть, и НПЗ Slovnaft в Братиславе мощностью 5,5 млн.т. По данным статистики, сейчас «Сургутнефтегаз» не поставляет нефть ни в Венгрию, ни в Словакию. Interfax, 8.4.2009г.

– Президент Венгрии Ласло Шойом (Laszlo Sojtom) «обеспокоен» покупкой ОАО «Сургутнефтегаз» (ПТС: SNGS) доли в венгерской компании MOL. Как сообщило агентство Bloomberg, Л.Шойом сделал такое заявление после встречи с главой MOL Жолтом Хернади (Zsolt Hernadi).

«Сургутнефтегаз» в конце марта подписал соглашение о покупке 21,22% акций MOL у австрийской группы OMV за 1,4 млрд. евро, сделка должна быть закрыта 8 апр. MOL оценила сделку «Сургутнефтегаза» и OMV как недружелюбную. Венгерская компания также обвинила австрийского конкурента в том, что он действовал заодно с «Сургутнефтегазом» и покупал акции в его интересах.

Покупка доли в MOL вызвала также противодействие в венгерских политических кругах. Оппозиционная партия Fidesz обвинила социалистическое правительство в связи со сделкой в «коллораборационизме» и пообещала принять меры для предотвращения экономического «вторжения», если она придет к власти. Министр финансов Янош Вереш сказал, что кабинет поднимет вопрос о покупке акций перед российским правительством. Регулятор финансового рынка Венгрии (PSZAF) начал проверку сделки по покупке ОАО «Сургутнефтегаз» доли в MOL.

Основные НПЗ MOL – завод Duna в Сазхаломбатте (Szazhalombatta) мощностью 8,1 млн.т. в год, перерабатывающий поступающую по трубопроводу «Дружба» российскую нефть, и НПЗ Slovnaft в Братиславе мощностью 5,5 млн.т. По данным статистики, сейчас «Сургутнефтегаз» не поставляет нефть ни в Венгрию, ни в Словакию. Interfax, 8.4.2009г.

– Глава венгерской MOL Nyrt Жолт Хернади (Zsolt Hernadi) назвал «недружественным» приобретение российским ОАО «Сургутнефтегаз» (ПТС: SNGS) доли в компании. «Оно не могло быть дружественным, т.к. любое дружественное действие предполагает общение по этому поводу между компаниями, но такового не было», – сказал он в интервью The Wall Street Journal.

В MOL, согласно законодательству, действует ограничение на число голосов, который может иметь один акционер, составляющее 10%, что должно защищать компанию от иностранного влияния. В этих условиях «Сургутнефтегаз» сможет получить место в совете директоров MOL только в том случае, если члены совета директоров дадут такую рекомендацию акционерам, что является маловероятным, учитывая недружественный характер действий российской компании, сказал Ж.Хернади.

«Сургутнефтегаз» 29 марта подписал соглашение о покупке 21,22% акций MOL у австрийской

группы OMV за 1,4 млрд. евро. Согласно оценкам, цена сделки в 1,9 раза превысила рыночную стоимость пакета MOL, но соответствует цене, уплаченной OMV за пакет два года назад.

Венгерская компания в среду обвинила австрийского конкурента в том, что он действовал заодно с «Сургутнефтегазом» и покупал акции в его интересах. «Появляется подозрение, что, учитывая покупку акций российским инвестором по цене первоначального приобретения, OMV выступало лишь фронтом», – сказал Ж.Хернади.

В интервью Financial Times он также поставил под сомнение бизнес логику, которая стоит за покупкой, учитывая уплаченную цену. «Учитывая то, что MOL делает в России, партнеров, которых мы имеем в России, наш бизнес выпадает из сферы деятельности «Сургутнефтегаза», сказал также он.

На слушаниях в парламенте он назвал уплаченную российским покупателем цену, которая почти до копейки совпадает с первоначальной, «удивительной», сообщает – Центральная Европа». Он сказал, что рассматривает «Сургутнефтегаз» как финансового инвестора.

Сам OMV отрицает, что действовал в интересах российской компании. Покупка доли в MOL вызвала противодействие в венгерских политических кругах. Оппозиционная партия Fidesz обвинила социалистическое правительство в связи со сделкой в «коллораборационизме» и пообещала принять меры для предотвращения экономического «вторжения», если она придет к власти. Само правительство, уходящее в отставку после неожиданного ухода со своего поста премьера Ференца Дюрчяна, отрицает, что знало о сделке, и заявило о готовности отстаивать независимость MOL.

Министр финансов Янош Вереш сказал, что кабинет поднимет вопрос о покупке акций перед российским правительством. Правительство также предостерегло «Сургутнефтегаз» от попыток получить контроль над MOL. Fidesz призывает к проведению досрочных выборов, и разразившийся скандал может еще больше подорвать позиции социалистов, которые рассчитывали вновь сформировать правительство.

Правительство имеет в MOL одну акцию с правом ограниченного вето, 40% компании находятся в руках различных инвесторов, которые считаются дружественными менеджменту компании. Основные НПЗ MOL – завод Duna в Сазхаломбатте (Szazhalombatta) мощностью 8,1 млн.т. в год, перерабатывающий поступающую по трубопроводу «Дружба» российскую нефть, и НПЗ Slovnaft в Братиславе мощностью 5,5 млн.т. Также в состав MOL входят НПЗ Zala (производит битумы) и Tisza (дизтопливо и присадки), завод по производству смазок и присадок Almasfuzito. По данным статистики, сейчас «Сургутнефтегаз» не поставляет нефть ни в Венгрию, ни в Словакию. Interfax, 2.4.2009г.

– Венгерская нефтегазовая компания MOL Nyrt. заявила, что продолжит следовать своей стратегии и рассматривает ОАО «Сургутнефтегаз» в качестве финансового инвестора. Ранее «Сургутнефтегаз» объявил о приобретении у австрийской OMV AG 21,2% акций MOL за 1,4 млрд. евро. MOL заявила, что не знала ничего о совершившейся сделке и намерения российской стороны для нее пока остаются неизвестными. MOL – кру-

пнейшая нефтегазовая компания Венгрии, владеет несколькими НПЗ. Выручка за 2008г. 20,58 млрд.долл., чистая прибыль — 823,5 млн.долл. [www.oilru.com](http://www.oilru.com), 31.3.2009г.

— ОАО «Сургутнефтегаз» приобрело 21,2% акций венгерской MOL у австрийской OMV за 1,4 млрд. евро, говорится в сообщении OMV. Эта цена соответствует 19,212 венгерским форинтам за акцию, в то время как курс акции MOL на момент закрытия биржи в пятницу составил 9,94 форинтов. Цена сделки в 1,9 раза превысила рыночную стоимость пакета.

Как отмечает агентство Bloomberg, новость о покупке «Сургутнефтегазом» акций MOL вызвала рост его акций на 15% — до трехмесячного максимума. Акции «Сургутнефтегаза» выросли на 6%, акции OMV — снизились на 1%. Всего «Сургутнефтегаз» приобрел 22 млн. 179 тыс. 488 акций MOL. После подписания контракта OMV не будет иметь акций венгерской нефтегазовой компании.

В сообщении австрийской компании подчеркивается, что продажа пакета связана с неудавшейся попыткой OMV поглотить MOL. «Согласно ограничениям, установленным Европейским Союзом и правлением MOL, OMV остановила соответствующую деятельность по слиянию в авг. 2008г. Таким образом, продажа акций MOL, которая регулировалась инвестиционным банком JP Morgan, стала логическим продолжением стратегии OMV действовать в интересах своих акционеров, стремящихся к максимальному повышению стоимости своих инвестиций», — отмечается в сообщении.

В 2007г. OMV, которая на тот момент владела 18,6%-ным пакетом MOL, сделала венгерской компании предложение о покупке оставшихся ее акций за 2,8 трлн. форинтов (15,7 млрд.долл.), т.е. по 32 форинта (180,48 долл.) за шт. Однако правительство Венгрии и Еврокомиссия посчитали, что сделка может привести к ограничению конкуренции в Восточной Европе. В результате в авг. OMV отказалась от намерения поглотить MOL, не получив одобрения Еврокомиссии. Interfax, 30.3.2009г.

— «Сургутнефтегаз» объявил о покупке у австрийской группы OMV за 1,4 млрд. евро 21,2% акций венгерской MOL. Дорого заплатив за право владения нефтеперерабатывающими активами, компания получила входной билет на стабильный европейский рынок сбыта.

Цена, которую заплатили собственники «Сургутнефтегаза» за акции MOL соответствует 19,212 венгерским форинтам за акцию, в то время как курс акции венгерского нефтегазового концерна Magyar Olaj-es Gazipari Nyilvanosan Mukodo Reszvenytarsasag (MOL) на момент закрытия биржи в пятницу составил 9,94 форинтов. Цена сделки в 1,9 раза превысила рыночную стоимость пакета.

В результате «Сургутнефтегаз» стал крупнейшим акционером MOL, при этом у российской компании нет контролирующего пакета. Несколько более трети акций распределено между MOL (казначейские) и дружественными концерну компаниями и банками, которым он их продавал после скупки с рынка в ходе защиты от недружественного поглощения OMV. Получается, что возможности «Сургутнефтегаза» влиять на управление венгерской компанией будут зависеть от позиции менеджмента MOL.

Ранее, в середине 2006г. компания OMV года пыталась осуществить недружественное поглощение MOL, консолидировав более 20% акций венгерской компании. После этого австрийцы предлагали акционерам MOL выкупить у них все оставшиеся акции компании за 15,7 млрд.долл. с частичной оплатой покупки своими акциями.

В качестве контрмеры компания MOL организовала выкуп своих акций с рынка, передав их затем дружественным финансовым структурам. При этом правительство Венгрии и Еврокомиссия посчитали, что поглощение MOL компанией OMV может привести к ограничению конкуренции в Восточной Европе и отказались одобрить ее, что вынудило австрийцев летом пред.г. официально заявить об отказе от поглощения MOL. С тех пор OMV неоднократно использовала акции MOL в финансовых операциях, привлекая финансирование банков под их залог.

Российский концерн «Газпром» рассматривался как возможный претендент на пакет компании, который мог бы предотвратить недружественное поглощение.

Ранее, аналитики отводили «Сургутнефтегаз» второстепенную роль, оценивая вероятность того, что именно эта компания осуществит покупку доли в MOL. Отчасти они исходили из того, что до настоящего времени «Сургутнефтегаз» не вел бизнес непосредственно в Венгрии, ни в Словакии, где также расположены мощности MOL.

MOL принадлежит завод Duna в Сазхаломбатте (Szazhalombatta) мощностью 8,1 млн.т. в год, перерабатывающий поступающую по трубопроводу российскую нефть, и НПЗ Slovnaft в Братиславе мощностью 5,5 млн.т. Также состав MOL входят НПЗ Zala (производит битумы) и Tisza (дизтопливо и присадки), завод по производству смазок и присадок Almasfuzito.

Сейчас нефть в Венгрию и Словакию поставляют ТНК-ВР, «Татнефть», «Русснефть» и «Лукойл». У последней компании заключено с MOL 5-летнее соглашение на поставку 5 млн.т. нефти в год, что составляет более трети потребности венгерской компании в сырье.

«Сургутнефтегаз» не проявлял значимой активности на рынке слияний и поглощений. На конец III кв. пред.г. сумма долгосрочных и краткосрочных финансовых вложений, а также денежных средств компании составила 558 млрд. руб. или 22 млрд.долл. (по курсу на сент. 2008г.).

Как следует из сообщения «Сургутнефтегаза», компания будет активно развивать свой новый бизнес: «Приобретение пакета акций MOL является важным шагом в реализации стратегии «Сургутнефтегаза» по дальнейшему укреплению вертикально-интегрированного бизнеса и достижению максимальной близости к конечным потребителям».

«Покупка доли в MOL станет серьезной основой для начала долгосрочного взаимовыгодного сотрудничества между нашими компаниями и послужит укреплению европейской энергетической безопасности», — приводятся в сообщении слова гендиректора «Сургутнефтегаза» Владимира Богданова.

MOL является одним из участников проекта строительства газопровода Nabucco, который должен стать маршрутом доставки каспийского и центральноазиатского газа в Европу в обход Рос-

сии, и теперь «Сургутнефтегаз» может опосредованно влиять на позицию венгерской компании по этому проекту.

«Сургутнефтегазу» принадлежит крупнейший в России Киришский НПЗ, территориально расположенный в Северо-Западном регионе, вблизи балтийских портов. На заводе освоен выпуск автомобильных бензинов класса Евро-4 марок «Регуляр Евро-92/4» и «Премиум Евро-95/4», дизельного топлива с содержанием серы 50 ppm и, в зависимости от спроса на рынке, выпуск дизельного топлива с содержанием серы 10 ppm. В планах предприятия – выход со своей продукцией на рынки Европы.

Как считает аналитик ИФД «КапиталЪ» Виталий Крюков, при приобретении доли в MOL основной целью «Сургутнефтегаза» были нефтеперерабатывающие мощности венгерской компании.

«Эта сделка поможет «Сургутнефтегазу» выйти на нефтеперерабатывающий рынок Восточной Европы, и получить долю в очень качественных нефтеперерабатывающих мощностях. К примеру, индекс Нельсона (показатель качества нефтеперерабатывающих мощностей – прим. BFM.ru) там больше 10-11, и это очень высокий показатель. т.е. мощности очень качественные, и к тому же на них преимущественно производится дизельное топливо, доля которого составляет более 40% от всего объема продукции», – говорит аналитик в интервью BFM.ru, отметив, что увеличение нефтепереработки стало краеугольным камнем стратегии российской компании.

Он напомнил, что в IV кв. пред.г. маржа по дизельному топливу снизилась не так сильно, как по другим ГСМ, в частности, бензинам, что свидетельствует о большей устойчивости этого сегмента в кризис. К этому добавляется и стабильность венгерского рынка сбыта.

Аналогичного мнения придерживается и аналитик ИК «Файненшл Бридж» Дмитрий Александров, который считает, что для «Сургутнефтегаза», который пока не присутствует на рынке нефтепереработки в Европе, покупка доли в MOL привлекательна именно этим. «Венгерская группа обладает достаточно развитыми перерабатывающими активами, которые созданы 25 лет назад; у них имеется активная переработка нефти», – заявил BFM.ru аналитик.

Виталий Крюков не исключил, что в будущем в связи с созданием в последнее время в Европе и Азии небольших перерабатывающих мощностей маржа на топливном рынке может снизиться. Поэтому окупаемость этой долгосрочной сделки будет достигнута в очень отдаленной перспективе. Тем более, что, по мнению аналитика, «Сургутнефтегаз» заплатил за долю в MOL дорого: по «докризисным» ценам.

Он также предположил, что вряд ли «Сургутнефтегаз» будет спешить увеличивать свою долю в MOL, хотя не исключил, что если другие акционеры предложат на продажу свои акции, то компания за них заплатит «хорошую» цену.

«На балансе «Сургутнефтегаза» очень много кэша, – 20 млрд.долл., – и эти средства приносят очень маленькую доходность. Думаю, позитив для «Сургутнефтегаза» от этой сделки также в том, что он все равно, несмотря на все сложности, скорее всего, получит доходность от этих инвестиций вы-

ше, чем доходность была бы по кэшу в банке. Поэтому, может быть, часть средств и далее стоит вкладывать в покупку активов, хотя их стоимость не так сильно упала, как могла бы упасть в связи с кризисом. Российскому бизнесу приходится дорого платить за активы в Европе, входной билет на рынок которой стоит очень недешево», – заключил аналитик. www.bfm.ru, 30.3.2009г.

– Четвертая по объему добычи в РФ нефтяная компания Сургутнефтегаз совершила свою первую в истории зарубежную покупку, приобретя у австрийского энергетического гиганта OMV 21,2% акций венгерской нефтегазовой компании MOL за 1,4 млрд. евро (1,88 млрд.долл.), сообщили компании в понедельник.

После завершения сделки у OMV, которая несколько лет пыталась увеличить свой пакет в венгерской компании, но встречала жесткий отпор, не останется акций MOL. «Принципиально это является неожиданностью и может свидетельствовать о том, что, возможно, в части выхода на зарубежные рынки на Сургут было оказано давление», – считает аналитик Тройки Диалог Валерий Нестеров.

Цена сделки составила 19.212 форинтов за акцию MOL по сравнению с ценой закрытия в 9.940 форинтов в пятницу. Привилегированные акции Сургута снизились на 5,07% к 11.35 до 8.05 руб. за акцию на ММВБ в понедельник на фоне снижения нефтегазового индекса биржи на 5,21 процент.

Сургутнефтегаз на протяжении последних «тучных» лет критиковался участниками рынка за накопление «денежной подушки». В то время как его коллеги по рынку активно инвестировали в новые приобретения и встретили кризис с портфелем долгов, Сургут владел 515,48 млрд. руб., согласно оценке аналитиков на конец третьего квартала 2008г.

Общий долг Лукойла на 30 сент. 2008г. составляет почти 9 млрд.долл., а чистый долг Роснефти на конец года – 21,3 млрд.долл. «Приобретение пакета акций MOL является важным шагом в реализации стратегии Сургутнефтегаза по дальнейшему укреплению вертикально-интегрированного бизнеса и достижению максимальной близости к конечным потребителям», – сообщил Сургутнефтегаз.

Представитель компании отказался от дополнительных комментариев. «Эти активы могли бы приобрести Лукойл или Роснефть, но все они недавно делали приобретения и обременены долгами. Возможно, правительство назначило Сургут ответственным, т.к. у него «большая подушка», – считает Нестеров.

MOL, владеющий на паритетных началах с Роснефтью Западно-Малобалькским месторождением в РФ, управляет широкой сетью АЗС в Венгрии, а также двумя НПЗ в Европе – Duna в Венгрии мощностью 8,1 млн.т. нефти в год и Slovnaft в Словакии мощностью 5,5 млн.т.

«Сейчас все компании заинтересованы в стабильном сбыте продукции, с этой точки зрения проникновение дальше в переработку оправдано. У Сургута очень низкий коэффициент отношения добычи к переработке, так что для него участие в MOL – это прежде всего переработка и сбыт», – говорит Нестеров. Заводы MOL ориентированы преимущественно на переработку российской Urals.

Сургутнефтегаз, добывший в пред.г. 61,7 млн.т. нефти, перерабатывает ее на своем единственным НПЗ в Ленинградской обл. установленной мощностью 17,3 млн.т. Сургут не раскрывает структуру акционеров, не отчитывается по международным стандартам и считается частной компанией. (\$1 = 228,17 форинтов). Reuters, 30.3.2009г.

— Emfesz (Венгрия) и «Газпром» ведут переговоры о заключении контракта на поставку тех объемов газа, которые венгерский трейдер получал раньше от RosUkrEnergo (наполовину принадлежит «Газпрому»), рассказал «Ведомостям» гендиректор Emfesz Иштван Гоцци (Istvan Goczi).

По словам Гоцци, переговоры начались около трех недель назад, а сама компания Emfesz готова договориться о всех деталях нового контракта в течение одной-двух недель. Однако окончательное решение должны принять акционеры компании, подчеркнул он. Представитель владельца Emfesz — Group DF от комментариев отказался, как и представители «Газпрома» и швейцарской трейдинговой компании RosUkrEnergo, отмечает издание.

Group DF контролирует предприниматель Дмитрий Фирташ, который одновременно является и совладельцем RosUkrEnergo. Контракт RosUkrEnergo и Emfesz заключен до 2015г. и предполагает поставку 3 млрд.куб.м. газа в год. С янв. RosUkrEnergo не может выполнять этот договор, поскольку «Газпром» больше не поставляет ей газ, а 11 млрд.куб.м. газовых запасов в украинских подземных хранилищах переоформил на себя «Нафтогаз Украины» в счет долга швейцарской компании на 1,7 млрд.долл. RosUkrEnergo отрицает переход права собственности на этот газ, но поднять его из хранилищ не может, отмечает газета.

Ссылаясь на контракт с RosUkrEnergo, Emfesz выбирает из трубы часть импортного газа, поступающего в Венгрию с Украины. Этот газ до сих пор не оформлен, признает Гоцци. BFM.ru ранее сообщал, что в фев. «Газпром» направил в Венгерское энергетическое управление (ВЭУ) жалобу на Emfesz, обвинив его в незаконном импорте газа с Украины. www.bfm.ru, 23.3.2009г.

— 10 марта, «Газпром» и Венгерский банк развития подписали базовое соглашение о создании совместного предприятия, которое займется строительством венгерской части газопровода «Южный поток» и транзитом природного газа через территорию Венгерской республики в рамках данного проекта. Премьер-министр РФ Владимир Путин привел расчеты: строительство венгерского участка обойдется в 10 млрд. евро, прокачивать по нему Россия будет 10 млрд.куб.м. газа в год.

Весь газопровод, по словам Путина, рассчитан на 31 млрд.куб.м. в год, он будет введен в эксплуатацию к 2015г. Ранее сообщалось, что стоимость сооружения всего «Южного потока» составит до 25 млрд. евро. Председатель российского правительства уточнил, что технико-экономическое обоснование венгерского участка «Южного потока» должно быть закончено до конца этого года, «а может быть, и в сент.». При этом он подчеркнул, что проблем с финансированием проекта не возникнет, несмотря на кризис.

«Южный поток» должен соединить Россию и страны Южной и Центральной Европы: он пройдет через Болгарию по дну Черного моря, далее запланированы две ветки — одна через Грецию на юг

Италии, вторая через Сербию и Венгрию в Австрию. Проект реализуют итальянская компания ENI и российский «Газпром», которые 23 июня 2007г. подписали соглашение о строительстве морского газопровода.

По итогам российско-венгерских межправительственных консультаций премьер-министр Венгрии Ференц Дюрчань заявил, что Венгрия не считает «Южный поток» и «Набукко» конкурентами и намерена оказывать поддержку обоим проектам. «Венгрия импортирует большой объем энергоресурсов. Мы заинтересованы, чтобы было как можно больше поставщиков и газопроводов», — утверждает Дюрчань.

В связи с учреждением СП для проектирования, строительства и эксплуатации венгерского участка «Южного потока» было также подписано соглашение о сооружении сопряженного с ним подземного газохранилища. Этот проект реализуют «Газпром» и венгерская компания MOL. Венгерский премьер отметил, что газохранилища позволили Венгрии пережить перебои в поставках газа в этом году, и что строящиеся ПХГ позволят Венгрии обеспечить половину годовой потребности в газе.

«Газпром» намерен построить ПХГ в Нидерландах и в Германии — компании из этих стран выступают партнерами российского газового монополиста в проекте «Северный поток». По словам председателя правления «Газпрома» Алексея Миллера, концерн намерен к 2020г. нарастить свою долю на европейском рынке до 33-35%, но уже сейчас он поставляет четверть необходимого ЕС топлива.

В MOL рассказали, что подписанный российской и венгерской сторонами документ предполагает равное участие в строительстве газохранилища. Его вместимость должна составить 1,3 млрд.куб.м., максимальный суточный отбор — 15 млн.куб.м. Строительство начнется после 2010г. на базе существующего коллектора Pusztafoldvar-Dus. Ввод ПХГ в эксплуатацию ожидается в 2012-13гг.

«Мы получаем хранилище на независимой территории, которое напрямую позволит обеспечить безопасность наших европейских партнеров, — считает президент Российского газового союза Сергей Чижов. — Россия максимально диверсифицирует свой бизнес и одновременно создает возможности для большего присутствия в странах ЕС. Если у нас там будут хранилища, будет проще договариваться по дистрибуции внутри страны». www.bfm.ru, 10.3.2009г.

— Председатель правления ОАО «Газпром» Алексей Миллер и президент Венгерского банка развития Янош Ерош подписали Базовое соглашение о сотрудничестве по строительству газопровода и транзиту природного газа через территорию Венгерской республики в рамках проекта «Южный поток».

Документ устанавливает принципы сотрудничества сторон на прединвестиционной, а также последующих стадиях проекта. В нем определяются условия, порядок создания и механизмы деятельности совместного предприятия, которое будет учреждено на паритетной основе для подготовки проекта строительства венгерского участка газопровода «Южный поток».

Газопровод «Южный поток», задача которого — обойти нестабильного транзитера Украину, дол-

жен пройти от черноморского побережья России до Болгарии или Румынии, а затем продолжиться до юга Италии и Австрии. Для реализации сухопутной части проекта за рубежом с Болгарией, Сербией, Венгрией и Грецией подписаны межправительственные соглашения. На стадии согласования находится проект соответствующего соглашения со Словенией, планируется подписание межправительственного соглашения с Австрией. Мощность новой газопроводной системы планируется в объеме 31-47 млрд.куб.м. в год. Оценочная стоимость – до 25 млрд. евро.

Российско-венгерское межправительственное соглашение предусматривает учреждение на паритетных началах совместного предприятия для проектирования, строительства и эксплуатации венгерского участка газопровода «Южный поток» мощностью не менее 10 млрд.куб.м. в год и сооружение сопряженного с ним подземного газохранилища емкостью не менее 1 млрд.куб.м.

В 2008г. ООО «Газпромэкспорт» поставило в Венгрию 8, 9 млрд.куб.м. газа. Сегодня «Газпром» обеспечивает 70% импортных поставок газа в Венгрию. В наст.вр. через ее территорию осуществляется транзит российского газа в Сербию, Черногорию и Боснию. Interfax, 10.3.2009г.

– Чистые убытки ведущей нефтегазовой компании Венгрии MOL в IV кв. 2008г. составили 33,31 млрд. форинтов (110,3 млн. евро) против 98 млрд. форинтов (324,5 млн. евро) прибыли за аналогичный период 2007г. Такие данные содержатся в финансовом отчете компании.

Выручка от продаж за отчетный период выросла на 8,3% и достигла 852 млрд. форинтов (2,8 млрд. евро) по сравнению с 768,4 млрд. форинтов (2,5 млрд. евро), полученных годом ранее. Операционная прибыль MOL упала в 14,5 раза, до 6,4 млрд. форинтов (21,2 млн. евро). По итогам IV кв. 2007г. этот показатель был на уровне 92,9 млрд. форинтов (307,6 млн. евро).

По итогам 2008г. MOL получила чистую прибыль в 141,5 млрд. форинтов (468,5 млн. евро), что на 45,1% меньше, чем за 2007г. (257,8 млрд. форинтов, или 853,6 млн. евро). Выручка от продаж за прошедший год повысилась на 36,3% и достигла 3 трлн. 535,1 млрд. форинтов (11,7 млрд. евро) по сравнению с 2 трлн. 594 млрд. форинтов годом ранее (8,6 млрд. евро). Операционная прибыль MOL упала на 43,9% и составила 199,4 млрд. форинтов (660,3 млн. евро) против 355,5 млрд. форинтов (1,2 млрд. евро) за 2007г.

Объем активов компании за год вырос на 20,4% и достиг 2 трлн. 929,8 млрд. форинтов (9,7 млрд. евро) по сравнению с 2 трлн. 432,8 млрд. форинтов (8 млрд. евро) на конец 2007г.

Magyar Olaj- es Gazipari Nyrt. (MOL) занимается разведкой и добычей, транспортировкой углеводородов, а также эксплуатацией сети магистральных газопроводов протяженностью 5,2 тыс.км. В управлении компании находятся более 440 АЗС в Венгрии, Словакии и Румынии, а также 3 нефтеперерабатывающих завода. В РФ MOL разрабатывает Западно-Малобалыкское и Байтуганское месторождения. www.bfm.ru, 27.2.2009г.

– Проекты газопроводов «Южный поток» и Nabucco одинаково важны для Венгрии, однако последний имеет больший приоритет. Об этом заявил министр транспорта, связи и энергетики этой страны Чаба Мольнар, выступая на посвя-

щенной этой теме конференции. По его словам, необходимость диверсификации источников и путей транспортировки энергоносителей является одним из важных элементов достижения энергетической независимости страны. По его мнению, необходимость этого продемонстрировал недавний газовый кризис. Как отметил Ч.Мольнар, Венгрия лучше всех из стран региона преодолела трудности, связанные с прекращением поставок газа в янв. этого года. Вместе с тем предстоит проделать еще большую работу, чтобы как можно лучше обезопасить страну от таких вызовов.

В этой связи он назвал расширение системы газохранилищ, объемы которой к 2011г. планируется довести до 4,8 млрд.куб.м. газа, строительство ответвлений газопроводов в соседние Румынию, Словакию, Хорватию для объединения энергосистем региона и возможности поставок сжиженного газа с терминала на Адриатическом побережье. Кроме того, министр назвал внедрение энергоэффективности и развитие возобновляемых источников энергии, что в случае Венгрии означает использование, прежде всего, биомассы и геотермальной энергии, а также наращивание потенциала атомной энергетики.

Выступивший на конференции посол России в Венгрии Игорь Савольский указал на необходимость иметь прозрачную и справедливую систему отношений на энергетическом рынке, которая бы не ущемляла интересы стран-поставщиков, транзитеров и покупателей. Россия намерена оставаться надежным поставщиком энергоресурсов для Европы и способна обеспечить все контрактные объемы поставок, подчеркнул дипломат. Прайм-ТАСС, 25.2.2009г.

– В незаконном получении газа с Украины обвинил венгерскую компанию Emfesz российский «Газпром», пишет в пятницу «Коммерсантъ». Российский холдинг направил в Венгерское энергетическое управление (ВЭУ) при министерстве экономики и транспорта жалобу о том, что Emfesz незаконно импортирует газ с Украины. Венгерские власти уже начали разбирательство.

Emfesz входит в группу D.F. Дмитрия Фирташа. Компания обеспечивает природным газом четверть венгерского рынка, снабжая промышленные предприятия, муниципальные учреждения и отопливая свыше 100 тысяч квартир. У нее контракт до 2015г. с Rosukrenergо на закупку 3 млрд.куб.м. газа в год. После недавнего газового конфликта Rosukrenergо была исключена из схем газовых поставок из России на Украину, однако претендует на 11 млрд.куб.м. газа в украинских хранилищах.

Источник издания в «Газпроме» рассказал, что по итогам венгерско-российской торгово-экономической комиссии в янв., в заседании которой приняли участие первый вице-премьер Виктор Зубков и замглавы «Газпрома» Александр Медведев, венгры выразили намерение создать госкомпанию по закупке российского газа напрямую в «Газпроме». www.bfm.ru, 20.2.2009г.

– Правительство Венгрии оценивает ущерб, нанесенный национальной экономике из-за срыва поставок российского газа, в 73,3 млн. евро, сообщило агентство France Press со ссылкой на заявление министерства энергетики.

«Убытки в результате полного или частичного прекращения подачи газа понесли 22 компании», – сообщил глава минэнерго Венгрии Чаба Мол-

нар. Министр уточнил, что правительство предоставит дипломатическую и правовую помощь пострадавшим компаниям, но они сами должны принимать решение о начале судебной борьбы за возмещение убытков.

По данным агентства, руководство «Газпрома» 24 янв. заявило, что поставит в Венгрию 500 млн.куб.м. газа по сниженным ценам в счет прошлых недопоставок, сообщает RusEnergy. [www.oilru.com](http://www.oilru.com), 6.2.2009г.

— США поддерживают идею создания международного координационного органа по проекту газопровода Nabucco. Об этом заявил заместитель помощника госсекретаря США Мэтью Брайза, выступая на проходящем в Будапеште энергетическом саммите.

«Хорошо, если будет создан международный координирующий орган по Nabucco, и эта инициатива получит развитие», — подчеркнул он. По словам Брайзы, если макроэкономические условия станут играть определяющую роль в будущем, то Nabucco ожидает успех — трубопровод даст возможность транспортировать газ из Ирака, Египта на 40-50% дешевле.

«Азербайджан способен обеспечить ресурсную базу для Nabucco, — продолжил дипломат. — Баку продемонстрировал, что является надежным партнером».

Он призвал заинтересованные страны поддерживать проект, «иначе может быть упущен исторический момент».

В Будапеште проходит саммит 15-стран-участников проекта Nabucco. С идеей проведения саммита премьер-министр Венгрии Ференц Дюрчань выступил еще летом пред.г. для активизации работ над проектом, дискуссия по которому ведется с 2002г. Для этого в венгерскую столицу приглашены представители не только стран-учредителей, но и поставщиков энергоносителей, включая Азербайджан, Казахстан, Туркмению, Ирак и Египет, а также Грузию как страны-транзитера.

Организаторы ставят перед собой две важные цели. В Будапеште рассчитывают на принятие всеми участниками саммита политической декларации, в которой они бы подтвердили свою приверженность проекту. Другая задача заключается в том, чтобы заручиться надежными источниками финансирования работ, стоимость которых, по последним оценкам, увеличилась с прежних 4-5 млрд. до 9-10 млрд. евро. Для этого в венгерскую столицу приглашены руководители Европейского инвестиционного банка, Европейского банка реконструкции и развития, переговоры которых с представителями консорциума пройдут за закрытыми дверями. Росбалт, 27.1.2009г.

— Сегодня в Будапеште проходит энергетический саммит, посвященный проекту строительства газопровода Nabucco для транспортировки каспийского и среднеазиатского газа в Европу в обход России. С инициативой саммита премьер-министр Венгрии Ференц Дюрчань выступил еще летом пред.г. Вообще, дискуссия о проекте ведется с 2002г. Сегодня в Венгрии находятся представители стран-учредителей, и поставщиков энергоносителей, включая Азербайджан, Казахстан, Туркмению, Ирак и Египет, а также Грузию, в страны-транзитеры.

Для реализации проекта создан консорциум Nabucco Gas Pipeline International GmbH. Компа-

ниями-участниками строительства Nabucco с равными долями являются австрийская OMV Gas & Power GmbH, венгерская MOL, болгарская Bulgargaz, румынская Transgaz, турецкий Botas и германский RWE Supply & Trading GmbH. OMV и RWE учредили в дек. 2008г. в Лондоне компанию Caspian Energy Company (CEC), которая будет заниматься изучением возможностей транспортировки газа из Каспийского региона в Европу. Пропускная мощность газопровода длиной более 3,3 тыс.км. составит 31 млрд.куб.м. в год. Работы по его строительству планируется завершить до 2013г.

По итогам саммита ожидается принятие политической декларации, свидетельствующей о том, насколько важен проект для стран-участниц. Необходимо также решить вопрос с финансированием — ведь стоимость проекта увеличилась практически вдвое (с 4-5 млрд. евро до 9-10). Кроме того, производители газа не гарантируют поставок «голубого топлива» без готового трубопровода, а потенциальные строители не берутся за масштабный проект без обязательств со стороны источников сырья.

Не устраивает участников позиция Турции, как страны-транзитера, которая мало того, что претендует на 15% от объемов перекачиваемого газа, так еще и занимается политическим шантажом, пытаясь решить таким образом вопрос со вступлением страны в Евросоюз.

В Будапеште считают, что газовый кризис России и Украины поможет ускорить процесс обсуждения деталей проекта. Европейский Союз (ЕС) должен быть благодарен России и Украине за газовый кризис, который значительно активизировал дискуссию об энергобезопасности Европы, заявил вице-премьер председательствующей в ЕС Чехии Александр Вондра на состоявшихся накануне слушаниях Германского фонда Маршала, посвященных газовому кризису.

«Если бы такого кризиса не произошло, нам впору было бы попросить Россию и Украину его устроить», — красноречиво заявил он. Прайм-ТАСС, 27.1.2009г.

— Европейский Союз должен оказать финансовую помощь для строительства газопровода «Набукко», по которому газ будет поступать из Центральной Азии через Балканские страны в Европу, заявил во вторник премьер-министр Венгрии Ференц Дюрчань. Он добавил, что этот проект имеет большое значение для безопасности стран ЕС. ««Набукко» — это больше, чем бизнес-проект, он должен восприниматься как основа европейского суверенитета и стабильности. По крайней мере, на своей начальной стадии он должен финансироваться из источников Европейского Союза», — заявил премьер.

«Мы хотим, чтобы ЕС предварительно финансировал проект «Набукко» за счет своих капиталов и займов, через бюджет ЕС и различные организации», — сказал Ф.Дюрчань. По словам Ф.Дюрчаня, ЕС должен выделить по меньшей мере 200-300 млн. евро в качестве безвозмездной ссуды для реализации проекта «Набукко», в то время как различные финансовые учреждения, например, Европейский инвестиционный банк, должны предоставить займы.

Проект «Набукко» реализуется объединением газовых компаний Австрии, Венгрии, Румынии,

Болгарии, Турции и Германии. Трубопровод протяженностью 3,3 тыс.км. должен быть построен с 2011 по 2014г. Общая стоимость проекта составляет 7,9 млрд. евро. Interfax, 27.1.2009г.

— «Газпром» готов поставить Венгрии газ, недополученный в связи с российско-украинским газовым конфликтом. Об этом сегодня заявил зам-пред правления компании Александр Медведев. «Мы готовы поставить недополученный газ по заявкам венгерских потребителей, полностью используя существующие технические возможности газопроводов, — сказал Медведев. — Я уверен, что весь контрактный объем будет Венгрией получен».

Говоря о цене, по которой возможно направить газ, Александр Медведев заметил, что «цены определяются нашими действующими контрактами, и все, наверное, уже поняли, что, начиная со II кв., в Европе они будут снижаться, в т.ч. и в Венгрии».

Газовый конфликт России и Украины оставил Европу в начале года без значительной части поставок газа из-за прекращения транзита топлива через украинскую территорию. 19 янв. глава ОАО «Газпром» Алексей Миллер и глава НАК «Нафтогаз Украины» Олег Дубина подписали контракт на поставку газа Украине и соглашение о транзите на 2009-19гг. Во вторник, 20 янв., транзит газа возобновился. Росбалт, 24.1.2009г.

— Газораспределительная система Венгрии по-прежнему готова к приему газа с территории Украины, однако здесь пока не получали официального уведомления о поступлении топлива. Об этом сообщила сегодня компания Foldgaszallito, отвечающая за газовые поставки.

Согласно предоставленной информации, во вторник Венгрия получила из Австрии 8,2 млн.куб.м. газа, из которых 4 млн.куб.м. пошло на внутреннее потребление. Оставшиеся 4,2 млн.куб.м. были направлены в Сербию (2,7 млн.куб.м.) и в Боснию и Герцеговину (1,5 млн.куб.м.).

Потребности в газе в Венгрии оцениваются в 60-62 млн.куб.м., которые будут обеспечены за счет имеющихся ресурсов. При этом по-прежнему остаются в силе ограничения для промышленных потребителей с наибольшим расходом газа. RosInvest.com, 14.1.2009г.

— Второй по величине в Венгрии импортер природного газа компания Emfesz первой в стране и в Евросоюзе подала в суд на НАК «Нафтогаз Украины» и оформила жалобу на Украину в Европейское сообщество, говорится в пресс-релизе, в субботу обнародованном на сайте компании.

В документах, переданных компетентным судебным инстанциям, Emfesz, в частности, обвиняет НАК в том, что он не поставлял венгерской фирме принадлежащий ей природный газ, поступавший из России через Украину для Венгрии и частично хранившийся в украинских газохранилищах, и при этом распоряжался чужим газом как собственным.

Также в жалобе на Украину Emfesz, перечисляя явные юридические нарушения, ссылается на 22 статью Европейской Энергетической Хартии, согласно которой стороны гарантируют, что учрежденные и направляемые ими госкомпании осуществляют свою деятельность по реализации или поставке товаров и услуг в соответствии с обязательствами по данному соглашению. РИА «Новости», 10.1.2009г.

— Венгрия получает менее 20% российского газа от оговоренных объемов, сообщило во вторник агентство Франс Пресс со ссылкой на заявление Яноша Цзуги (Janos Zsuga), гендиректора газового отделения венгерской энергетической компании MOL.

«Только 6-7 млн.куб.м. пришли в Венгрию во вторник утром через Словакию и Австрию, вместо 38 млн., ожидаемых в соответствии с контрактом», — заявил Цзуга, добавив, что Венгрия может восстановить возрастающую нехватку с помощью собственных резервов.

В понедельник министр энергетики Венгрии Ксаба Молнар сообщил, что поставки российского газа сократились более чем на 20% — на 8 млн.куб.м. от дневного объема в 38 млн.куб.м.

В то же время министр подчеркнул, что сокращение объема поставок не приведет к перебоям в подаче газа благодаря запасам природного газа Венгрии, которые составляют 3,6 млрд.куб.м.

Ежедневно Венгрия потребляет 63-64 млн.куб.м. природного газа, однако из-за холодной погоды эта цифра может достигнуть 70-74 млн.куб.м. Российский газ составляет 65% всей потребности Венгрии в «голубом топливе».

Из-за отсутствия контракта на 2009г. «Газпром» перекрыл 1 янв. поставки газа Украине. После этого, как заявляли представители «Газпрома», Украина начала несанкционированный отбор газа, предназначенного для экспорта в третьи страны, и за предыдущие сутки европейские потребители вследствие этого недополучили 60 млн.куб.м. газа.

Во вторник были остановлены поставки российского газа в балканские страны — Болгарию, Грецию, Турцию и Македонию.

Накануне глава «Газпрома» Алексей Миллер сообщил, что Украина, через которую транзитом в Европу поступает 80% российского газа, с каждым днем ворует все больше «голубого топлива». Газовый концерн намерен сократить объем поставок газа на границу России и Украины на такой же объем, который украден у России (65,3 млн.куб.м.), и в дальнейшем сокращать поставки на объем украденного газа по дням, сообщил Миллер.

«Газпром» призвал «Нафтогаз Украины» компенсировать эквивалентный объем газа путем его подачи на западную границу Украины до 10.00 6 янв. 2009г. за счет собственных ресурсов. РИА «Новости», 6.1.2009г.

— 25 нояб. российская энергетическая компания «Лукойл» сообщила на пресс-конференции о приобретении в Венгрии сети бензозаправочных станций JET. Тем самым количество собственных фирменных станций «Лукойла» в Венгрии достигло 74. Руководители предприятия рассказали собравшимся журналистам, что сейчас идет работа по оформлению нового дизайна купленных бензоколонок.

Фирма «Лукойл» пришла в Венгрию в 2004г. и сегодня имеет свои бензозаправки в Бельгии, Чехии, Польше, Люксембурге и Словакии. И во всех европейских странах проходит смена внешнего имиджевого дизайна бензоколонок «Лукойл».

Назим Сулейманов, управляющий директор «Лукойла» в Центрально-восточной Европе и Бельгии, заявил на пресс-конференции: «Благодаря постоянному расширению нашей сети мы хотим

стать доминирующими на тех рынках, где «Лукойл» уже присутствует. Для достижения этой цели при сохранении высочайшего качества нам необходимо обратить большое внимание на сокращение расходов. И это возможно, т.к. в Венгрии мы предлагаем качественное топливо по доступным ценам». [www.kurier.hu](http://www.kurier.hu), 5.12.2008г.

— Как сообщил гендиректор дочерней компании «Лукойл Мадьярорсаг», Владимир Лашевский, уже в самое ближайшее время на территории Венгрии будут действовать 100 заправочных станций «Лукойл». Такая цель была поставлена в 2004г. при основании дочерней компании. В Венгрии работают 74 лукойловских АЗС. Продолжается строительство новых, из которых две станции уже сдаются в эксплуатацию. Строительство новых заправочных станций и развитие сети АЗС тесно зависят от развития инфраструктуры, от строительства автомагистралей.

Компания «Лукойл» занимает 5% на венгерском рынке горюче-смазочных материалов. Ее дальнейшими планами в Венгрии является не столько наращивание мощностей заправочных станций, сколько повышение их экономической эффективности. За 5-10 лет компания планирует увеличить в 2 раза свою долю на венгерском рынке горюче-смазочных материалов. «Вилаггаздашаг», 28.11.2008г.

— Венгрия и Австрия выступают за подписание до конца 2008г. между заинтересованными государствами межправительственного соглашения по вопросу строительства газопровода Nabucco. Об этом сегодня шла речь на переговорах в Вене председателя специальной комиссии венгерского парламента Яноша Коки, представляющего партию Союз свободных демократов (ССД), с австрийским министром экономики и труда Мартином Бартенштайном.

Как говорится в сообщении пресс-службы ССД, на встрече Я.Кока попросил поддержать инициативу Венгрии, суть которой заключается в создании международного органа, который бы гарантировал необходимую политическую поддержку энергокомпаниям стран, участвующим в этом проекте. Стороны договорились информировать в будущем друг друга о своих шагах и обозначили общую задачу сделать возможным до конца этого года заключение межправительственных соглашений между заинтересованными государствами.

«Венгрия и Австрия в одинаковой степени поддерживают проект Nabucco», — заявил Я.Кока по итогам переговоров. По его словам, целью визита было, помимо актуальных вопросов, наладить сотрудничество между задействованными странами. Я.Кока призвал как можно скорее начать реализацию проекта. Прайм-ТАСС, 5.11.2008г.

— Венгрия планирует проведение в течение полугодия двух важных мероприятий, связанных с реализацией проекта газопровода Nabucco. Как сообщила замминистра иностранных дел Венгрии Марта Фекси Хорватне, в окт. этого года в Будапеште состоится международная конференция, в которой примут участие представители частного бизнеса, задействованного в проекте.

В янв. 2009г. в венгерской столице запланировано проведение уже саммита государств-участников Nabucco. Кроме них, на двухдневный форум будут приглашены представители стран-поставщиков газа, а также США и ЕС.

По словам Марты Фекси Хорватне, главная задача планируемой встречи на высшем уровне заключается в принятии решения по существу, а не только озвучивание деклараций. Как отметила дипломат, Венгрия, помимо Nabucco, одновременно заинтересована в строительстве поддерживаемого Россией газопровода «Южный поток», который также пройдет через территорию страны. «Венгерское правительство должно поддержать оба проекта», — сказала Хорватне. Прайм-ТАСС, 9.9.2008г.

— Австрийская нефтегазовая компания OMV отозвала свое предложение о приобретении венгерского энергетического концерна MOL. Согласно опубликованному сегодня заявлению австрийской компании, Европейская комиссия, в которую OMV в конце янв. 2008г. направила уведомление о намерении приобрести MOL, посчитала предлагаемые OMV условия неприемлемыми. Поскольку OMV не готова принимать какие-то дополнительные условия в связи со сделкой, т.к. это будет противоречить ее интересам, руководство австрийской компании приняло решение отозвать предложение о приобретении MOL и уведомление о намерении осуществить сделку из ЕК.

OMV 31 янв. с.г. подала заявку в Еврокомиссию на приобретение венгерского энергетического концерна MOL.

В конце сент. 2007г. MOL отверг предложение OMV о приобретении еще 80% акций венгерской компании, мотивируя это тем, что оно недооценивает бизнес MOL. Подчеркивалось, что руководство венгерской компании не намерено вести с OMV каких-либо переговоров по этому поводу. OMV предложила выплатить наличными по 32 тыс. венгерских форинтов (184 долл.) за каждую акцию MOL, что на 19% больше цены акций на момент закрытия торгов 24 сент. 2007г. До 25% предложения может быть выплачено в форме акций OMV. Вся венгерская компания была оценена в 3,5 трлн. форинтов (20,13 млрд.долл.).

OMV принадлежит 20,2% акций MOL. Сделка по приобретению не принадлежащих OMV акций MOL может осуществиться, если OMV будет предоставлено по крайней мере 50% голосующих прав MOL и если австрийская компания получит одобрение регулирующих органов Евросоюза.

MOL 6 июня 2007г. сделала заявление, в котором назвала стратегию расширения, в т.ч. и путем слияния с другой компанией, естественным способом сохранения независимости компании. В заявлении говорилось, что MOL рассматривает сделки любого объема, но не объединение с OMV, — передает РБК. [RosInvest.com](http://RosInvest.com), 6.8.2008г.

— Акционерное общество по поставке газа FGSZ, которое входит в Венгерскую нефтегазовую компанию Мол, заключило договор с румынской компанией Transgaz о соединении между двумя странами газотранспортных систем высокого давления.

Венгерскую часть газопровода на трассе Арадеа-Сегед будет сооружать акционерное общество по поставке газа FGSZ, а румынскую — Transgaz. Стороны за свой счет профинансируют расходы на строительство соответствующих частей газопровода. Сначала газ будет поставляться из Венгрии в Румынию, однако не исключено, что будут созданы технические предпосылки и для поставок в обратном направлении.

Соглашением предусмотрено, что газопроводы будут объединены и запущены в эксплуатацию в

2010г. Протяженность газопровода на территории Румынии составит 61,7 км, 36,7 км. которого уже подготовлен. Протяженность сооружаемой части газопровода на венгерской территории — 47 км. Целью совместного соглашения является укрепление безопасности и диверсификации источников поставок газа. RosInvest.com, 3.7.2008г.

— Утвержденный в должности министра энергетики, транспорта и связи Пал Сабо выступил с программной речью о целях и задачах, стоящих перед министерством на ближайший период. Коснувшись проблемы неуклонного роста цен на энергоресурсы и зависимости Венгрии от поставок из-за рубежа, министр П. Сабо призвал реально оценить масштабы проблем, обусловленных ростом цен. Диверсифицировать энергоснабжение и тем самым способствовать повышению энергетической безопасности, по мнению П. Сабо, можно и используя внутренние ресурсы. Так, есть смысл увеличить долю национальной атомной энергетики. Министр поддерживает проведение соответствующих работ по продлению сроков работы действующих энергоблоков и строительству нового энергоблока на АЭС в г. Пакш. Nepszabadsag, 16.5.2008г.

— 2 мая 2008г. в британской газете Financial Times были опубликованы заявления зарубежных акционеров венгерской нефтегазовой компании Мол о том, что в связи с необычными требованиями представить оригиналы документов о регистрации юридических лиц — акционеров, их представители были лишены права принять участие в голосовании. Представитель Глобального инвестиционного фонда «Франклин Темплетон» Грег Коинецци заявил, что за полчаса до начала собрания его пригласили в отдел по связям с инвесторами и проинформировали, что из-за отсутствия этого документа он не сможет принять участие в голосовании. По его мнению, по этой причине 8-10% голосов не учтены в голосовании.

Представители МОЛа, в свою очередь, опровергли эти обвинения, ссылаясь на то, что подобная практика представления оригиналов, подтверждающих право акционера при регистрации их представителей, существовала и на общем собрании в 2007г. www.economy.gov.ru, 16.5.2008г.

— Компании Exxon Mobil Corp., Mol Nyrt. и Falcon Oil & Gas Ltd. могут поставлять венгерский природный газ в Западную Европу для того, чтобы увеличить предложение в регионе, обеспокоенном тем, что Россия может сократить экспорт газа. Партнеры по разработке месторождения газа в Мако (Венгрия), запасов которого хватит для того, чтобы полностью обеспечивать потребности Германии в природном газе в течение трех лет, могут поставлять газ в соседние Сербию и Австрию, сказал главный исполнительный директор Falcon Марк Брунер. Газ с месторождения в Мако может уменьшить зависимость европейских стран от поставок «Газпрома». Спрос на природный газ в ЕС увеличился на 10% за последние пять лет. RosInvest.com, 8.5.2008г.

— В Западную Европу может прийти венгерский газ. «Партнеры по разработке венгерского месторождения газа в Мако, запасов которого хватит для того, чтобы полностью обеспечивать потребности Германии в природном газе в течение трех лет, могут поставлять газ в соседние Сербию и Австрию», — сказал главный исполнительный директор Falcon Марк Брунер.

Компании Exxon Mobil Corp., Mol Nyrt. и Falcon Oil & Gas Ltd. могут поставлять венгерский природный газ в Западную Европу для того, чтобы увеличить предложение в регионе, обеспокоенном тем, что Россия может сократить экспорт газа. Газ с месторождения в Мако (Венгрия) может уменьшить зависимость европейских стран от поставок «Газпрома». Спрос на природный газ в ЕС увеличился на 10% за последние пять лет. www.oilcapital.ru, 8.5.2008г.

— Венгерская компания MOL может присоединиться к консорциуму «Газпрома» и ENI, строящем «Южный поток». В качестве входного билета, компания может предложить партнерам подземное хранилище объемом 1 млрд.куб.м. газа. Как сообщает РБКdaily, под ПХГ MOL предложит истощившееся месторождение газа в 240 км. к юго-востоку от Будапешта. В фев. Венгрия присоединилась к консорциуму по строительству «Южного потока».

По мнению эксперта из ИФК «Метрополь», MOL может внести существующее ПХГ в консорциум в виде своего вклада в обмен на поставки газа, контроль над определенными газовыми потоками и т.д. Таким образом, консорциум по строительству «Южного потока» мог бы сэкономить на строительстве ПХГ. Однако вполне возможно, что MOL может предложить купить ПХГ и наиболее вероятный и выгодный покупатель — ОАО «Газпром». Рыночная цена подобного ПХГ ориентировочно может составить 190-250 млн.долл. Если MOL выставит хранилище дороже, «Газпром» мог бы арендовать его. RosInvest.com, 7.5.2008г.

— Венгерская MOL планирует влиться в «Южный поток». Концерн готов предложить подземное хранилище газа (ПХГ) объемом 1 млрд.куб.м. газа для строящегося газопровода. Под ПХГ MOL предложит истощившееся месторождение газа в 240 км. к юго-востоку от Будапешта, пишет венгерская газета Nepszabadsag. Изначально предполагалось, что в проекте «Южный поток» партнером «Газпрома» в СП будет MOL, однако позже венгерская сторона предпочла компанию со 100-процентным участием государства.

Венгрия присоединилась к консорциуму по строительству «Южного потока» в фев. Было подписано соглашение, которое предусматривает создание Москвой и Будапештом на паритетных началах (50 на 50) совместного предприятия для строительства венгерской части газопровода.

Согласно договору на территории Венгрии также должно быть построено ПХГ объемом не менее 1 млрд.куб.м. Очевидно, MOL намерена все-таки получить определенную прибыль от проекта, предложив свое ПХГ. Ввести в эксплуатацию газопровод «Южный поток» планируется к 2013г.

MOL может внести существующее ПХГ в консорциум в виде своего вклада в обмен на поставки газа, контроль над определенными газовыми потоками и т.д. Консорциум по строительству «Южного потока» мог бы сэкономить на строительстве ПХГ. Однако вполне возможно, что MOL может предложить купить ПХГ и наиболее вероятный и выгодный покупатель — «Газпром». Рыночная цена подобного ПХГ ориентировочно может составить 190-250 млн.долл. Если MOL выставит хранилище дороже, «Газпром» мог бы арендовать его.

Иметь ПХГ на территории Европы российскому монополисту выгодно, пишет РБК daily. Во-

первых, за счет того, что Венгрия является не только потребителем российского газа, но и отправной точкой для дальнейшего его распределения. И создание запаса вполне логично в условиях, когда есть риски срыва поставок из-за третьих стран. Тем самым также обеспечивается на деле реализация стратегии по энергообеспеченности и повышению энергобезопасности Европы «Газпромом», о чем много говорят и европейские потребители, и Россия. Во-вторых, «Газпром» таким образом создаст себе условия для развития бизнеса в европейских странах в дальнейшем. [www.oilcapital.ru](http://www.oilcapital.ru), 6.5.2008г.

— В 2007г. потребление природного газа в Венгрии по сравнению с 2006г. увеличилось на 380 млн. куб.м. Рост потребления газа прослеживается и в текущем 2008г. За первые месяцы этого года потребление газа и другого отопительного горючего увеличилось на 13%. В связи с продолжающимся ростом цен на газ и нефтепродукты потребители в Венгрии там, где это возможно, стараются диверсифицировать отопление жилья, используя для этого не только углеводородные энергоносители.

Стоимость отопления среднестатистического жилья в 53 кв.м. увеличилась на 43,5-54,4 долл. в месяц. [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 3.5.2008г.

— Расширение промышленного производства биотоплива в Европе необходимо остановить. К такому выводу пришло Европейское экологическое агентство ЕС, возглавляемое венгерским председателем Л. Шомйоди. Двадцать независимых научных экспертов этого агентства пришли к заключению, что ЕС не располагает достаточными площадями плодородной земли для промышленного производства биотоплива в достаточном количестве. Поэтому выполнение директивы ЕС, в соответствии с которой к 2020г. процент содержания биотоплива в используемом горючем должен быть доведен до 10%, может привести к невосполнимому ущербу как фауне, так и плодородию земли. По мнению ученых, необходимо тщательно изучить все возможные последствия претворения в жизнь программы по развитию производства биотоплива в ЕС. [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 29.4.2008г.

— 15 апр. 2008г. в столице Катара Доха состоялась встреча лидера оппозиционной партии ФИДЕС В. Орбана с госсекретарем по иностранным делам Катара Ахмедом Абдуллой аль-Махмудом, на которой стороны обсудили возможность в рамках стратегического партнерства уже через 4г. (в 2012г.) начать поставки из Катара в Венгрию сжиженного газа.

По мнению гендиректора ООО «Энергетические исследования» Миклоша Хегедюша, целесообразность этого проекта очень сомнительна, осуществление — довольно сложное, а за столь короткий срок его реализовать вообще невозможно. Во-первых, необходимо будет на побережье Катара создать промышленное предприятие по сжижению газа. Во-вторых, учитывая то, что Венгрия не имеет выхода к морю, необходимо договориться с кем-то о сооружении приемного терминала (LNG) на побережье Адриатики. Все эти весьма капиталоемкие многомиллионные задачи можно будет решить лишь при международной поддержке, а для этого потребуются не менее 8-10 лет. К этому времени цена на газ в Европе станет универсальной и никто не сможет дать гарантий, что сжиженный газ будет дешевле, чем поставляемый

газ из России. К тому же надо принять во внимание тот факт, что сжиженный газ может служить лишь дополнением к природному газу в деле энергоснабжения страны. Надо полагать, что, скорее всего, не от Венгрии будет зависеть это решение — будет ли вообще развернута в этом регионе Европы сеть энергоснабжения сжиженным газом. Непсава, 29.4.2008г.

— 16 апр. 2008г. на пресс-конференции, посвященной подписанию трехстороннего соглашения о геологоразведочном сотрудничестве в районе Мако между венгерской нефтегазовой компанией МОЛ и зарубежными компаниями «ЭксонМобил» и «Фалкон Оил», директор департамента научных исследований и промышленного использования МОЛа З. Алдотт пообещал уже после 2015г. в несколько раз увеличить добычу природного газа на территории Венгрии посредством нетрадиционного метода добычи. Как известно, компания «Фалкон Оил» уже несколько лет исследует глубинные залежи природного газа в районе местечка Мако, где, по прогнозам, с 50-процентной вероятностью присутствует линза природного газа сложной конфигурации в объеме до 340 млрд. м<sup>3</sup>.

По проекту 2г. будет отведено изысканиям, которые должны к 2010г. определить экономическую целесообразность этого предприятия. Добыча природного газа с больших глубин так называемым «неконвенциональным» методом будет стоить в 4 раза дороже. МОЛ собирается пробурить 2000 таких скважин. [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 29.4.2008г.

— Американская Exxon Mobil (ХОМ) и венгерская Mol Nyrt. могут начать добычу природного газа в Венгрии в 2012-14гг., чтобы снизить зависимость этой страны от поставок «голубого топлива» из России.

Как сообщает агентство Bloomberg со ссылкой на главу подразделения разведки и добычи Mol Золтана Алдотта (Zoltan Aldott), обе компании планируют начать тестирование месторождений, включая уже существующие скважины, уже в этом году. По словам венгерской компании, месторождения содержат 340 млрд.куб.м. газа, и 30% из этого объема извлекаемы.

Венгрия получает большую часть требуемого ей газа из России. В фев. этого года Россия и Венгрия подписали соглашение о сотрудничестве при реализации проекта «Южный поток», по которому российский газ будет поставляться в восточные страны Евросоюза. В советское время Mol Nyrt. была монополистом в Венгрии в нефтегазовой отрасли, и до сих пор она располагает правами на большинство месторождений в стране. 11 апр. Exxon достигла соглашения с Mol и канадской Falcon Oil & Gas Ltd. на разведку газа возле венгерского г.Мако. По условиям соглашения Exxon будет финансировать этот проект, и разделит результат по-равну с Mol.

Вопрос разработки так называемых нетрадиционных месторождений, более дорогой, чем обычных, становится все более актуальным на фоне роста цен на газ. По словам Алдотта, ситуация назрела, и уже образовалась мировая тенденция. А «Mol старается получить преимущество от своего контроля крупнейших в Венгрии районов, которые могут оказаться подходящими для нетрадиционных месторождений». [www.vengria.com](http://www.vengria.com), 17.4.2008г.

– В период подготовки к общему собранию акционеров МОЛа растет напряженность между руководством венгерской нефтегазовой компании и руководством австрийского нефтегазового концерна ОМВ. Отклонены все три вопроса, предложенные ОМВ на рассмотрение собрания, которые предусматривают повышение «прозрачности» и контроля за деятельностью правления МОЛа. По-прежнему в целях соблюдения коммерческой тайны правление МОЛа намеревается самостоятельно, без предварительного обсуждения с акционерами, заключать сделки по размещению собственных акций компании.

Само же правление инициирует рассмотрение важного с ее точки зрения вопроса о внесении изменения в Устав компании, которое предусматривает в случае массового выброса на рынок акций и в целях предотвращения резкого падения их стоимости предоставить правлению МОЛа право выкупать собственные акции в количественном объеме до 25% включительно. Одновременно предлагается утвердить решение о выплате дополнительных дивидендов за 2007г. в 515 млн.долл., что обеспечит их увеличение с 5% от номинальной цены акции до 9% и составит 4,8 долл. на акцию.

Предложен также список нового состава правления, в состав которого должны быть избраны действующие президент и гендиректор компании. Внесен и новый кандидат от государственной нефтяной компании Омана «Ойл Компани». [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 15.4.2008г.

– Венгрия планирует объединить газовые сети с Хорватией, а в перспективе – с другими государствами Европы. «Мы бы хотели в 2010-11гг. объединить наши газовые сети, и добиться создания на территории Хорватии хранилища сжиженного газа. Это позволит снизить зависимость Венгрии от российского газа», – сообщил сегодня глава венгерского правительства Ференц Дюрчань. Это предложение Ф. Дюрчань озвучил после переговоров с хорватским коллегой Иво Санадером.

В конце прошлого года венгерская MOL предложила объединить как минимум восемь газотранспортных компаний Центральной и Южной Европы в систему New Europe Transmission System, чтобы взять на выгодных условиях кредит на строительство газопровода Nabucco в обход России. Протяженность сети NETS может составить 27 тыс.км., что будет уступать лишь газовым сетям Франции и Италии. Еврокомиссия инициирует поддержку. [EnergyLand.info](http://EnergyLand.info), 9.4.2008г.

– Главный управляющий, гендиректор венгерской нефтегазовой компании MOL Жолт Хернади встретился с председателем правления ОАО «Газпром» Алексеем Миллером. Стороны рассмотрели ход совместных работ по созданию подземного хранилища газа на территории Венгрии, а также перспективы сотрудничества в газовой сфере с учетом подписанных межправительственных соглашений по проекту «Южный Поток».

Стороны подчеркнули возрастающую роль Венгрии как крупного газотранспортного узла в Европе. Речь шла о расширении и совместном использовании действующих в Венгрии ПХГ, а также о строительстве новых ПХГ как для удовлетворения внутренних потребностей, так и для хранения транзитного газа. В Венгрии есть геологические формации, подходящие для хранения до 10 млрд.куб.м. газа. Венгрия совместно с «Газпро-

мом» планирует построить ПХГ мощностью 1,2 млрд.куб.м. газа в год. Стоимость работ оценивается в 708 млн.долл., а завершение их ожидается в 2010г.

Россия обеспечивает 80% импортируемого Венгрией природного газа. В 2007г. «Газпром» поставил в Венгрию 7,5 млрд.куб.м. газа. Компания MOL занимается разведкой нефти и газа, их добычей, транспортировкой и сбытом, а также эксплуатацией сети магистральных газопроводов протяженностью 5,2 тыс.км. В управлении компании находятся свыше 440 АЗС в Венгрии, Словакии и Румынии. [EnergyLand.info](http://EnergyLand.info), 2.4.2008г.

– Инициатива венгерской MOL по созданию единой газотранспортной компании в Центральной и Восточной Европе нашла живой отклик у региональных участников рынка. На днях в Бухаресте руководители семи крупнейших газотранспортных холдингов приняли решение приступить к реализации этого проекта. Представители Transgaz (Румыния), BH-Gas (Босния и Герцеговина), Geoplin Plinovodi (Словения), MOL Natural Gas Transmission (Венгрия), OMV GAS (Австрия), Plinasto (Хорватия) и Srbijagaz (Сербия) договорились о создании совместных рабочих групп для подготовки технико-экономического обоснования проекта.

Рабочее название будущего газотранспортного гиганта – New Europe Transmission System (NETS). Согласно первоначальной идее MOL, объединенная компания будет создаваться и управляться на паритетных началах. Активы NETS будут сформированы за счет газотранспортной инфраструктуры участников проекта (она будет передана в качестве вклада в уставный капитал объединенной компании). Протяженность сети NETS может составить 27 тыс.км., что уступает лишь газовым сетям Франции и Италии. А количество потребителей объединенной компании может превысить 68 млн.

Список компаний-участниц не является закрытым. В венгерском холдинге отмечают, что помимо уже озвученных партнеров в проект приглашены и другие участники рынка в регионе. Не охваченными новым проектом остались Албания, Македония, Словакия и Болгария. Кстати, последняя первоначально значилась в проекте MOL в качестве участницы. Болгарская Bulgargaz фигурировала в черновых вариантах докладов венгерского холдинга, однако на встрече в Бухарест представители компании так и не приехали.

По всей видимости, София решила сохранить верность Москве. Ведь на создании NETS может споткнуться реализация газпромовского проекта South Stream (из России через Турцию на Балканы и затем в Австрию и Италию): в случае объединения газотранспортных сетей Центральной и Восточной Европы российской монополии придется обсуждать прокладку своей трубы не с каждой страной в отдельности, а с единым Балканским консорциумом.

В MOL идею объединения объясняют стремлением к повышению капитализации, эффективности управления и, главное, безопасности поставок. «Создание NETS могло бы позволить отдельным странам ускорить развитие газотранспортных систем между несколькими странами по сравнению с ситуацией зависимости исключительно от государственных запасов с известными региональными ограничениями», – говорится в сооб-

шении венгерского холдинга. Еще одним плюсом объединения, считают в MOL, является возможность привлечения средств на международных рынках капитала на более выгодных условиях, в т.ч. для реализации таких проектов общеевропейского масштаба, как газопровод Nabucco. [www.vengria.com](http://www.vengria.com), 21.3.2008г.

— Руководители семи газотранспортных компаний Центральной и Восточной Европы в конце прошлой недели на встрече в Бухаресте договорились изучить перспективы формирования в регионе единой газотранспортной компании, говорится в сообщении инициатора дискуссии — венгерской MOL.

Руководители Transgaz (Румыния), BH-Gas (Босния и Герцеговина), Geoplin Plinovodi (Словения), MOL Natural Gas Transmission (Венгрия), OMV GAS (Австрия), Plinacro (Хорватия) и Srbijagaz (Сербия) договорились начать подготовку ТЭО создания компании с рабочим названием NETS (New Europe Transmission System), а также создать совместные рабочие группы для обсуждения для обсуждения перспектив совместной компании.

Во встрече принял участие представитель директoрата Еврокомиссии по энергетике и транспорту Оливье Силлы (Olivier Silla), который заявил, что «комиссия поддерживает этот проект, который обеспечивает расширение сотрудничества между сетевыми операторами в регионе, который является критическим перекрестком многих энергетических рынков».

По его словам, которые приводятся в сообщении, позиция комиссии в поддержке проекта «базируется на двух важных преимуществах концепции NETS: во-первых, это объединение вместе стран-членов ЕС со странами, не входящими в него или с будущими участниками Союза, и во вторых, в том, что NETS сможет обеспечить необходимый масштаб для развития инфраструктуры, что увеличит и конкуренцию, и безопасность поставок». Interfax, 17.3.2008г.

— 8 марта 2008г., государственная нефтяная компания Султаната Оман Oman Oil Company (ООС) приобрела 8% акций венгерской нефтегазовой компании МОЛ. По заявлению генерального директора МОЛа Ж. Хернади, венгерская компания, начиная с 2005г., присутствует в Омане и участвует там в геологоразведочных изысканиях, поэтому сделка явилась логическим продолжением этого сотрудничества. Для ООС рынок ЦВЕ представляет большой интерес, а для МОЛа — соответственно — присутствие в Персидском заливе, богатом нефтью.

ООС приобрел 8 774 040 акций по цене 145,429 долл. за акцию. Австрийский нефтегазовый концерн OMV выступил с критикой этой сделки, поскольку акции проданы по заниженной цене — в ущерб акционерам МОЛа. [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 11.3.2008г.

— По информации министра финансов Венгрии Я. Вереша, венгерский участок газопровода «Южный поток» обойдется стране в 700 млн. евро и окупится за 15 лет. К концу 2008г. будет подготовлена проектно-сметная документация и определен точный путь прокладки газопровода, а с 2009г. начнется его строительство, которое продлится 4-5 лет. В настоящее время стоимость транзита 1 тыс. м<sup>3</sup> газа составляет 1,5 долл./100 км. Протяжен-

ность венгерского участка — 300 км. Ежегодно по нему предполагается прокачивать минимум 10 млрд. м<sup>3</sup> газа. Доход от транзита будет составлять по нынешним ценам 45-50 млн.долл. в год. Непсабодшаг, 8.3.2008г.

— Венгерский участок газопровода «Южный поток» обойдется российско-венгерскому СП примерно в 700 млн. евро. Об этом в интервью сегодняшней «Российской газете» сообщил министр финансов Венгрии, сопредседатель венгерско-российской межправительственной комиссии по экономическому сотрудничеству Янош Вереш.

«По нашим расчетам, все затраты на его строительство должны окупиться за 15 лет. До конца этого года компания-подрядчик должна произвести детальные расчеты, определить точный маршрут газопровода, а в следующем году уже планируется начать строительство, которое будет вестись 4-5 лет в одно время в разных странах. Потом останется только состыковать разные участки», — отметил он.

Как сообщил Я.Вереш, в строительстве с венгерской стороны в совместном с «Газпромом» предприятии примет участие совершенно новая компания. «По нашим замыслам, это будет или государственный Венгерский банк развития, или его стопроцентная «дочка». Мы хотим, чтобы это обязательно была госкомпания и доходы от газопровода пополняли госказну», — сообщил Я.Вереш.

«Со строительством нового газопровода Венгрия станет получать газ еще по одной ветке. Раньше мы получали газ из России лишь по одной трубе, транзитом через Украину. Теперь газопровод придет к нам с юга, через Сербию. Само по себе, это будет означать для нас диверсификацию поставок газа, от которого во многом зависит наша экономика. Это сделает для нас поставки газа еще более безопасными», — отметил Я.Вереш.

По его словам, строительство на территории Венгрии одного из отрезков нового газопровода в Европу обещает стать весьма прибыльным делом. «С пуском газопровода в эксплуатацию страна начнет получать пошлины за транзит газа в страны Западной Европы, которые тоже пополнят госказну, — добавил он. — В скором времени, дополнительно к прежним объемам, Венгрия получит на хранение очень значительное количество нового газа, что, в свою очередь, лишь усилит энергетическую безопасность страны». Прайм-ТАСС, 7.3.2008г.

— Фракция Европейской народной партии (ЕНП) в Европарламенте подвергла критике подписанное в фев. с.г. российско-венгерское соглашение о строительстве венгерского участка газопровода «Южный поток». Однако комиссар ЕС по вопросам энергетической безопасности А. Пиебалгс и координатор ЕС по «Набукко» Йозиас Ван Аартсен заявили, что не видят никакой опасности для «Набукко» от прокладки в Европу вышеуказанного газопровода. Если принять во внимание возрастающую потребность Европы в природном газе, которая за два-три десятилетия увеличится в разы, становится очевидным, что чем больше газопроводов протянуто в Европу, тем лучше. Что же касается вопроса диверсификации поставок газа, ЕС — в отличие от лидера фракции ЕНП Й. Даула — рассматривает его шире, принимая во внимание и источники поставок и пути доставки газа в Европу. Непсабодшаг, 7.3.2008г.

– Председатель Союза свободных демократов Венгрии, лидер парламентской фракции Я. Кока внес на рассмотрение парламента Венгрии предложение принять постановление о стратегической важности газопровода «Набукко», согласно которому, парламент должен обязать правительство страны согласовывать все свои действия и соглашения в области энергетической безопасности с требованиями данного постановления. Любые решения Правительства Венгрии в области энергетики должны служить, прежде всего, ослаблению ее односторонней зависимости от поставок энергоресурсов из России, и не угрожать претворению в жизнь проекта «Набукко».

Одновременно Я. Кока предложил дополнительным постановлением парламента образовать парламентскую комиссию по газопроводу «Набукко», в состав которой должны войти в равных долях представители от правительственной коалиции и оппозиции.

Газопровод «Южный поток», по мнению Я. Коки, является для Венгрии всего лишь экономической возможностью, а «Набукко» – главной стратегической целью. Непсабодшаг, 4.3.2008г.

– Венгрия окажет активную поддержку реализации поддерживаемого Евросоюзом проекта газопровода Nabucco, по которому газ предполагается доставлять в Европу из стран Центральной Азии в обход России. Об этом журналистам заявили ключевые министры венгерского правительства после встречи с послами стран ЕС и НАТО, на которой речь шла об энергетической политике страны.

Министр экономики и транспорта Чаба Какоши подчеркнул, что газопроводы Nabucco и «Южный поток», по которому предполагается поставлять российский газ в страны Южной Европы, не конкурируют между собой, а взаимно дополняют друг друга. Он напомнил, передает ИТАР-ТАСС, что венгерское правительство добивается подписания межправительственного соглашения по Nabucco.

Между Россией и Венгрией 28 фев. подписано межправительственное соглашение о подключении Будапешта к проекту сооружению «Южного потока».

Как сообщила глава МИД Кинга Генц, для реализации проекта Nabucco будет создан пост специального посланника, который будет поддерживать контакты между заинтересованными странами. По ее словам, Венгрия активно работает над диверсификацией источников поставок энергоносителей и с этой целью ведет переговоры с такими странами, как Азербайджан, Хорватия и Норвегия.

Министр финансов Венгрии Янош Вереш заявил, что реализация проекта Nabucco должна осуществляться не за счет бюджетных средств, а на частные инвестиции. «Речь идет о частной инициативе», – сказал он. Прайм-ТАСС, 29.2.2008г.

– Венгрия подписала соглашение о присоединении к проекту строительства газопровода «Южный поток». Документ подписали в Кремле глава минпромэнерго РФ Виктор Христенко и министр финансов Венгрии Янош Вереш, передает телеканал «Россия».

Соглашение подписано в присутствии президента России Владимира Путина, премьер-министра Венгрии Ференца Дюрчяна и первого вице-премьера РФ Дмитрия Медведева.

Соглашение предусматривает создание Россией и Венгрией на паритетных началах (50 на 50) совместной компании по строительству венгерской части газопровода. СП будет зарегистрировано в Венгрии, а партнером «Газпрома» в СП будет компания со 100% участием государства. Ежегодно по территории Венгрии будет транспортироваться не менее 10 млрд.куб.м. газа.

В рамках проекта «Южный поток» на территории Венгрии планируется построить подземное хранилище газа (ПХГ) объемом не менее 1 млрд.куб.м.

Венгрия станет уже третьей европейской страной, с которой Россия подготовила межправительственное соглашение о строительстве сухопутной части «Южного потока». Два документа – с Болгарией и Сербией – были подписаны в янв. В соглашениях закрепляются принципы формирования акционерного капитала (в Болгарии 50 на 50, в Сербии – 51% у «Газпрома»), тарифообразования, доступа к мощностям, стабильности налогообложения.

«Южный поток» – система газопроводов, которая соединит Россию и Европу по дну Черного моря. Морской участок пройдет от КС «Береговая» на российском побережье (являющаяся также отправным пунктом «Голубого потока») до побережья Болгарии. Общая протяженность составит 900 км, а максимальная глубина – более 2 тыс. м. Для наземного участка от Болгарии рассматриваются два различных маршрута: один на северо-запад, другой – на юго-запад.

В нояб. прошлого года Газпром и ENI подписали дополнительное соглашение по проекту «Южный поток». Соглашение предусматривает, что стороны обязуются создать на паритетной основе компанию специального назначения для осуществления маркетинговых исследований и разработки технико-экономического обоснования проекта.

Маркетинговые исследования и разработка ТЭО проекта «Южный поток» будут завершены до конца 2008г. Первые поставки по газопроводу начнутся в 2013г. АК&М, 28.2.2008г.

– В Москве подписано соглашение между Россией и Венгрией о сотрудничестве при создании газопровода для транзита природного газа через венгерскую территорию, предусматривающее присоединение Венгрии к проекту газотранспортной системы «Южный поток».

Документ подписали глава минпромэнерго РФ Виктор Христенко и министр финансов Венгрии Янош Вереш. Церемония транслировалась в прямом эфире телеканала «Вести 24».

Соглашение предусматривает создание Россией и Венгрией на паритетных началах (50 на 50) совместной компании по строительству венгерской части газопровода. Совместное предприятие будет зарегистрировано в Венгрии, а партнером «Газпрома» в СП будет компания со 100%-ным участием государства.

Кроме того, в рамках проекта «Южный поток» на территории Венгрии планируется построить подземное хранилище газа объемом не менее 1 млрд.куб.м.

«Южный поток» считается главным конкурентом поддерживаемого ЕС и США проекта Nabucco. Проектируемая пропускная способность «Южного потока» – 30 млрд.куб.м. газа в год, стои-

мость — свыше 10 млрд.долл. Морской участок газопровода пройдет по дну Черного моря от компрессорной станции «Береговая» на российском побережье до побережья Болгарии. Общая протяженность черноморского участка составит 900 км., максимальная глубина — более двух км. Ввод в эксплуатацию морского участка «Южного потока» намечен на 2013г. Наземная часть будет состоять из двух веток. Одна пойдет на юго-запад через Болгарию и Грецию и далее через Адриатическое море в Италию. Вторая ветка пойдет на северо-запад, при этом рассматриваются два варианта: — по территории Болгарии, Сербии, Венгрии и Австрии; — по территории Болгарии, Сербии, Хорватии, Словении и Австрии. Росбалт, 28.2.2008г.

— Эстафету от Италии, Болгарии и Сербии принимает Венгрия, решившая присоединиться к проекту по строительству трубопровода «Южный поток», который доставит природный газ из России через акваторию Черного моря на Балканы и далее, в другие страны Европы.

В четверг в Кремле в присутствии Владимира Путина и венгерского премьер-министра Ференца Дюрчюня подписано межправительственное соглашение, определяющее взаимодействие сторон в проекте «Южный поток». Не секрет, что строительство нового газопровода, инициируемое Москвой, следует рассматривать не только через призму экономической целесообразности, но и как политический «маневр» России, уверенно наращивающей свое энергетическое присутствие на европейских рынках. В спину «Южному потоку» «дышит» другой газопроводный маршрут — «Набукко», который считается конкурентом российскому проекту и находится под патронажем США. К примеру, те же Болгария и Венгрия собираются поучаствовать в обоих проектах

Комментируя важность подписанного сегодня Россией и Венгрией соглашения о совместном строительстве венгерского участка газопровода «Южный поток», президент РФ В.Путин выразил уверенность, что этот проект будет реализован.

«У меня нет оснований в этом сомневаться, — отметил глава российского государства. По его мнению, «роль и значение Венгрии, как важного звена европейской энергетики, будет возрастать, а надежность поставок в саму Венгрию будет увеличиваться».

В.Путин счел нужным еще раз повторить, что стратегические задачи РФ на энергетическом рынке Европы продиктованы исключительно соображениями экономической целесообразности и финансовой выгоды для всех участников проектов в этой сфере.

«Мы ни с кем не соревнуемся, мы предлагаем имеющиеся у нас возможности, а задача наших партнеров предельно простая — взять калькулятор и посчитать, что выгоднее», — заявил В.Путин.

«Совершенно очевидно, что предлагаемый нами проект абсолютно реализуем и обеспечен ресурсами, но если кто-то ковырять землю и зарывать туда железо в виде труб, пожалуйста, не возражаем», — добавил он.

Между тем, похоже, «тень» альтернативного «Южному потоку» проекта — «Набукко» — витала в стенах Кремля. Это стало понятно в ответной «реплике» премьер-министра Венгрии.

«Вы были быстрее, чем «Набукко», — сказал Ф.Дюрчюня, напомнив, что этот западный проект

конкурировал с предложением РФ. «Мы (венгры) хотим, чтобы было больше элемента конкуренции, мы заботимся о европейском энергетическом рынке», — добавил он.

Договоренность о совместном строительстве венгерского участка «Южный поток», по которому российский газ пойдет в Европу, была достигнута в ходе визита в Будапешт первого вице-преьера правительства РФ Дмитрия Медведева несколькими днями ранее. Тогда же была согласована большая часть вопросов. Для строительства участка газопровода стороны создают совместное предприятие на паритетной основе. С российской стороны участником проекта станет Газпром, с венгерской, по словам Ф.Дюрчюня, новое предприятие, на 100% являющееся государственным. Это значит, что прежний партнер Газпрома в Венгрии — концерн Мол в этом проекте участвовать не будет.

На данном этапе стороны договорились, что будут приложены все необходимые условия для того создания режима максимального налогового благоприятствования для нового СП.

Кроме того, венгры с удовольствием констатировали, что открываются возможности по совместному проекту, связанному с подземным хранением газа. Емкость подземного хранилища должна составить не менее 1 млрд.куб.м.

Экономический выигреш венгров от участия в газовых проектах очевиден — только транзитные пошлины за транспортировку газа по территории страны принесут казне сотни миллионов долларов в год.

Участие Венгрии в проекте «Южный поток» ранее уже обсуждалось во время визита в Будапешт премьер-министра РФ Виктора Зубкова 7 дек. 2007г. Но предметным диалог между РФ и Венгрией по проекту «Южный поток» стал лишь после того, как в янв. 2008г. аналогичное соглашение было подписано между Россией и Болгарией, на территорию которой (порт Варны) должна выйти труба из Черного моря (порт Новороссийск).

Вслед за Болгарией к «трубопроводному пазлу» «Южный поток» присоединилась Сербия. 25 фев. в Белграде в ходе визита в эту страну Д.Медведева было подписано межправительственное соглашение о сотрудничестве в нефтегазовой сфере, которое предусматривает, в частности, строительство сербского участка газопровода «Южный поток». Проект будет реализовываться на базе совместного предприятия. Кроме того, стороны договорились о завершении строительства газового хранилища «Банатский Двор».

Похоже, «Южный поток», как говорится, идет нарасхват. К проекту присматривается Греция. Ее потенциальное участие в строительстве газопровода вполне закономерно, т.к. еще на территории Болгарии одно ответвление «Южного потока» должно пойти на юг Италии, аккуратно через территорию Греции. Другая ветка трубы возьмет «курс» в центр Европы — через Сербию, далее Венгрию и Австрию. Не исключается, что в будущем трубопровод может быть продолжен в Южную Францию, Испанию и Португалию. Последние страны сейчас получают большую часть газа из стран Ближнего Востока, но растущее энергопотребление заставляет их идти по пути диверсификации поставок.

Gaz de France также начала проявлять заинтересованность в проекте «Южный поток». Не ис-

ключено, что французы последуют примеру итальянцев. Итальянская Eni вместе с Газпромом стала одним из «зачинателей» этого амбициозного газового проекта, который считается прямым конкурентом проекта «Набукко».

Доподлинно неизвестно, почему газовый проект, лоббированием которого занимается США, назван именем вавилонского царя. Однако маршрут «Набукко» обходит стороной Россию, его планируется проложить из района Каспийского моря через Турцию, Болгарию, Румынию и Венгрию в Австрию.

Сроки ввода в эксплуатацию обоих газопроводов, непересекающихся друг с другом, тем не менее «сходятся в одной точке» — это 2013г.

Однако после того, как Газпрому удалось в течение одного месяца нанизать на «Южный поток» целую цепочку стран-участников проекта, появились серьезные аргументы в пользу того, что Россия оказалась ближе к реализации «заветной» цели по энергетической интеграции с Европой, нежели ее конкуренты за океаном.

Экспертов не смущает тот факт, что та же Венгрия (как и Болгария) не прочь предложить свою территорию в качестве транзитного маршрута и для «Набукко».

Добыча газа в Европе падает, и к 2030г. странам Старого Света придется импортировать 70% голубого топлива. В этом случае, пропускная способность «Южного потока» в 30 млрд. куб м газа в год, видимо, до конца не сможет удовлетворить аппетит европейцев.

Поэтому наметившееся капиталистическое соревнование «Южного потока» и «Набукко» в экономическом плане является отчасти надуманным. Так и Россия не рассматривает «Набукко» в качестве конкурента. Однако, аргументами этому служат скорее технические сложности реализации проекта.

Что же касается политической «нагрузки», которую изначально взвали на себя оба газотранспортных проекта, то она продолжает занимать умы «деятелей» от большой политики, полностью отражая нынешнюю геополитическую «картинку» современной международной повестки дня.

В этой связи, присоединение к «Южному потоку» Венгрии, страны, в которой антироссийские настроения как в обществе, так в среде политических элит весьма популярны, можно считать безусловной победой Москвы, умеющей сделать своими энергетическими союзниками государства, которые «балуются» критикой политических действий руководства РФ как внутри страны, так и на международной арене. Прайм-ТАСС, 28.2.2008г.

— Соглашение между Россией и Венгрией о сотрудничестве при создании газопровода для транзита природного газа через венгерскую территорию подписано в четверг в Москве. Документ, предусматривающий присоединение Венгрии к проекту газотранспортной системы «Южный поток», подписали в Кремле глава минпромэнерго РФ Виктор Христенко и министр финансов Венгрии Янош Вереш.

Соглашение подписано в присутствии президента РФ Владимира Путина, главы правительства Венгрии Ференца Дюрчяна и первого вице-преьера РФ Дмитрия Медведева.

Венгрия стала третьей страной, с которой Россия заключила межправительственное соглаше-

ние о строительстве сухопутной части «Южного потока». С Болгарией и Сербией соответствующие соглашения были подписаны в янв. В документе закрепляются принципы формирования акционерного капитала, тарифообразования, доступа к мощностям, стабильности налогообложения.

Соглашение предусматривает создание Россией и Венгрией на паритетных началах (50 на 50) совместной компании по строительству венгерской части газопровода. СП будет зарегистрировано в Венгрии, а партнером «Газпрома» (РТС: GAZP) в СП будет компания со 100-процентным участием государства. В рамках проекта «Южный поток» на территории Венгрии планируется построить подземное хранилище газа (ПХГ) объемом не менее 1 млрд.куб.м.

Окупаемость венгерской части проекта «Южный поток» составит 15 лет, а стоимость — 2 млрд.долл. Предполагается, что по венгерскому участку газопровода будет прокачиваться не менее 10 млрд.куб.м. газа ежегодно.

Россия и Италия объявили о планах создания нового маршрута доставки российского природного газа в Европу под названием «Южный поток» 23 июня 2007г. Потенциал новой газотранспортной системы — 31 млрд.куб.м. российского газа ежегодно. Строительство газопровода должно начаться в 2008 или 2009 году. Общая стоимость проекта оценивается более чем в 10 млрд.долл. Объем инвестиций будет окончательно определен после завершения технико-экономического обоснования.

Проект предусматривает строительство газопровода через Черное море, от компрессорной станции «Береговая» (район Джубги в Краснодарском крае) до Болгарии в районе Варны. Общая протяженность черноморской части газопровода должна составить 900 км, максимальная глубина — более 2 тыс. м. По оценкам «Газпрома», строительство морской части газопровода может занять до четырех лет.

Партнером «Газпрома» по строительству морской части «Южного потока» является итальянская Eni. Затем его планируется продолжить по суше в двух направлениях — до юга Италии, а также в центр Европы — через Венгрию и Баумгартен (крупный газовый хаб в Австрии). Как заявлял глава «Газпрома» Алексей Миллер, проект «позволит напрямую соединить газотранспортные сети России и газотранспортные сети ЕС и полностью удовлетворить растущий спрос на газ в странах Центральной и Южной Европы». Interfax, 28.2.2008г.

— США склоняют Венгрию предоставить приоритет реализации поддерживаемого ЕС проекта газопровода Nabucco. Об этом в интервью Венгерскому телеграфному агентству заявил помощник госсекретаря США по делам Европы и Евразии Мэтью Брайза по итогам переговоров с венгерской делегацией в Вашингтоне.

По его словам, предлагаемый Россией газопровод «Южный поток» не способствует диверсификации. «Диверсификация источников означает больше источников, а не трубопроводов, ведущих к одному и тому же источнику», — отметил он.

Как заверяет венгерское руководство, договоренности с Россией о присоединении к газопроводу «Южный поток» не ограничивают возможности Венгрии в других проектах. По словам премьер-

министра Венгрии Ференца Дюрчяня, «французы, бельгийцы, греки и болгары уже заключили соглашения с Россией, поэтому «было бы большой глушью, если мы пойдем против Европы». «В интересах Венгрии строительство «Южного потока» и Nabucco, чтобы была возможность выбора», — отметил он в своем интернет-дневнике.

Как заявил сегодня на специальных слушаниях в парламентской комиссии министр экономики Венгрии Чаба Какоши, «Евросоюз не будет возражать, если Венгрия примет участие в строительстве «Южного потока», важно оказать поддержку и помощь в реализации Nabucco. При этом он особо подчеркнул, что Венгрия и дальше будет активно способствовать строительству Nabucco.

Как заметила министр иностранных дел Кинга Генц, «Южный поток» так или иначе будет построен — с участием Венгрии, либо без него. Она также заметила, что «ЕС и США признают за Венгрией суверенное право действовать в соответствии с национальными интересами». Прайм-ТАСС, 27.2.2008г.

— Австрийский нефтегазовый концерн ОМВ, планирует вынести на общее собрание акционеров венгерской нефтегазовой компании МОЛ, которое состоится в апр. 2008г., ряд серьезных вопросов.

В руководстве ОМВ по-прежнему вызывает серьезное опасение упорное сопротивление менеджмента МОЛа объединению двух компаний. «Последней каплей» послужила сделка по продаже чешской энергетической компании ЧЕЗ 7% акций МОЛа по заведомо заниженной цене (106,5 долл. за акцию).

Одновременно ошибочным, по мнению австрийских партнеров, является выход интересов МОЛ за границы региона ЦВЕ (в частности, на итальянский рынок).

Тем не менее, компания МОЛ по-прежнему остается привлекательной для ОМВ, несмотря на то, что МОЛ не будет участвовать в строительстве венгерского участка газопровода «Южный поток». Главное состоит в том, что оба газопровода (и «Южный поток» и «Набукко») сойдутся в одном газораспределительном центре — «Баумгартенском СЕГН», что в конечном итоге повысит энергобезопасность региона ЦВЕ. «Вилагаздашаг», 27.2.2008г.

— России удалось уговорить Венгрию присоединиться к проекту газопровода «Южный поток», нанеся чувствительный удар Западу в ходе «войны газопроводов». Сделка стала триумфом для первого вице-преьера России Дмитрия Медведева, вероятного будущего лидера страны.

До визита в Будапешт, российские СМИ и аналитики говорили, что Медведеву предстоит трудная задача — уговорить Венгрию сделать выбор в пользу российского проекта. «Это еще одно соглашение, которое мы хотим подписать в ближайшие несколько дней», — сказал премьер-министр Венгрии Ференц Дюрчянь после встречи с Медведевым. — Это соглашение об ответвлении так называемого проекта «Южный поток», проходящем через Венгрию. Подписание состоится в Москве. Мы договорились сегодня создать совместное предприятие на условиях 50 на 50%. Венгрию будет представлять компания, полностью принадлежащая государству». Медведев сказал, что Россию будет представлять Газпром.

Во время короткого визита в Сербию в понедельник Медведев договорился с Белградом о том, что строительство сербского ответвления «Южного потока» начнется в 2012г.

Проект Газпрома и итальянской ENI общей стоимостью 10 млрд. евро разработан для поставки газа из Сибири в Европу. Предполагается, что его пропускная способность составит свыше 30 млрд.куб.м. газа в год. Этого достаточно для обеспечения годовой потребности такой страны, как Испания.

«Южный поток» бросает вызов конкуренту — газопроводу «Набукко», поддерживаемому Евросоюзом и США, который будет доставлять газ из Азербайджана на юг Европы через Турцию. Аналитики считают, что европейский спрос не оправдывает наличие двух газопроводов, по крайней мере в ближайшей перспективе, и таким образом, выиграет тот, кто первым начнет работу.

И Медведев, и Дюрчянь дипломатично сказали, что не видят соперничества между «Южным потоком» и вторым проектом. «Южный поток» не будет иметь негативного влияния на «Набукко», так же как и «Набукко» не окажет негативного влияния на «Южный поток», — сказал Медведев. «Венгрия заинтересована в том, чтобы оба газопровода проходили через ее территорию», — заявил Дюрчянь.

Председатель правления Газпрома Алексей Миллер дал понять, что российский газовый гигант не станет делиться собственным газом с проектом «Набукко», которому, по мнению Газпрома, может не хватить центральноазиатского газа для наполнения.

Премьер-министр Венгрии оценил стоимость венгерского ответвления «Южного потока» в «пару миллиардов долларов или евро» с окупаемостью в течение 15 лет. «Мы предполагаем, что пропускная способность (ответвления) составит как минимум 10 млрд.куб.м. (в год), — сказал он. — Венгрии нужно не менее 15 млрд.куб.м.».

Миллер ожидает, что «Южный поток» начнет работу в 2013г. Точная дата зависит от анализа осуществимости, но я уверен, что этот срок реалистичен, — сказал он. — Мы уверены, что в течение нескольких месяцев будет создана компания, чтобы управлять проектом. Наша цель — диверсифицировать поставки энергоносителей в Европу. Венгрия не является конечным пунктом газопровода («Южный поток»).

«В ближайшие дни вы услышите новости о результатах других переговоров», — добавил он, но не сообщил подробности. Reuters, 26.2.2008г.

— Трехчасовой блиц-визит первого вице-преьера РФ Дмитрия Медведева в Будапешт в понедельник принес сенсационный результат. Достигнуто прорывная договоренность о подключении Венгрии к проекту газопровода «Южный поток», который получит возможность выйти за пределы Венгрии к другим европейским странам-потребителям.

В четверг 28 фев. в Москве соответствующее межправительственное соглашение будет подписано в присутствии президента РФ Владимира Путина и специально приезжающего в Москву венгерского премьера Ференца Дюрчяня. «Господин премьер-министр принял приглашение с этой целью посетить Москву, встретиться с президентом Путиным, и произойдет это в четверг, 28 фев.» —

сказал на пресс-конференции первый вице-премьер РФ Дмитрий Медведев после полуторачасовых переговоров. «За короткое время нам удалось согласовать вопросы, которые оставались открытыми по газовой сфере», — сообщил он. — Мы согласовали проект межправсоглашения о сотрудничестве при создании газопровода для транзита природного газа через территорию Венгрии, тем самым открыли возможность для подключения Венгрии к новому маршруту «Южный поток», а также к проекту по подземному хранилищу газа».

Для строительства участка газопровода «Южный поток» по территории Венгрии Россия и Венгрия создают совместное предприятие, причем в отличие от Сербии, где СП создается в пропорции 51% у «Газпрома» и 49% у Srbijagas, в Венгрии такое СП будет создано на паритетной основе «50 на 50». «Здесь нам удалось договориться, что участок газопровода будет построен совместным предприятием, которое на паритетных началах 50 на 50 будет принадлежать России и Венгрии», — сообщил Ф.Дюрчань.

По его словам, «Венгрию будет представлять фирма, являющаяся стопроцентной государственной собственностью». Д.Медведев добавил, что «российское участие будет представлять «Газпром». «Регистрация будет осуществлена на основании венгерского права», — сообщил Ф.Дюрчань. «Мы будем стремиться, чтобы обеспечить стабильность доходов совместного предприятия на весь период его существования», — подчеркнул он. Премьер также заверил, что «венгерское правительство будет гарантировать выполнение своим участникам взятых на себя обязательств». «Речь идет о создании совместной компании по венгерскому законодательству в пропорции 50 на 50», — подтвердил Д.Медведев. Он пообещал: «Будут предприняты все усилия, чтобы предоставить режим налоговой стабильности и благоприятствования, который необходим таким крупным проектам».

Глава «Газпрома» Алексей Миллер заявил, что газопровод «Южный поток» будет затем продлен за пределы Венгрии. «Венгрия не является крайней точкой в проекте «Южный поток», — сказал он после переговоров в Будапеште. «В ближайшее время, — подчеркнул А.Миллер, — вы узнаете о переговорах по развитию этого проекта».

Ф.Дюрчань сообщил, что в Венгрии будет построено подземное хранилище газа на 1 млрд. куб. м. «В ближайшие дни мы хотим заключить соглашение о строительстве участка через Венгрию газопроводной системы «Южный поток», Венгрия будет подсоединена и к подземному газохранилищу», — сказал Ф.Дюрчань. По его словам, «мощность подземного хранилища составит не менее 1 млрд.куб.м. газа».

Ф.Дюрчань отметил, что через венгерский участок «Южного потока» планируется прокачивать «не менее 10 млрд.куб.м. газа». Он добавил, что ежегодная потребность Венгрии составляет 15 млрд. куб. м газа. Поэтому премьер предлагает рассматривать эти цифры, сопоставляя друг с другом.

Ф.Дюрчань оценил венгерский участок газопровода «Южный поток» в 2 млрд.долл. или евро и рассчитывает, что он окупится через 15 лет. «Он (венгерский участок «Южного потока») дорого обойдется, достаточно дорого, т.к. период окупаемости — 15 лет», — сказал Ф.Дюрчань журнали-

стам. «Мы берем за основу расчеты экспертов, которые оценивают «Южный поток» в 10-14 млрд.долл., наша доля — 2 млрд.долл. или евро», — отметил Ф.Дюрчань. «Оставшиеся деньги «Газпром» постарается распределить между другими участниками проекта. Это большие инвестиции, которые будут осуществлены вместе с партнерами», — сказал Д.Медведев.

Д.Медведев и Ф.Дюрчань уверены, что проекты «Южный поток» и Nabucco не окажут неблагоприятного влияния друг на друга. «Южный поток» не окажет никакого неблагоприятного влияния на Nabucco, также как и Nabucco не окажет никакого неблагоприятного влияния на «Южный поток», — сказал Д.Медведев. «Венгрия заинтересована, чтобы оба газопровода прошли по ее территории, «Южный поток» не окажет никакого негативного влияния на Nabucco, — согласился с ним Ф.Дюрчань. «Задача «Газпрома» в этой жизни — максимально диверсифицировать свои поставки. Это то, над чем мы трудимся», — сказал Д.Медведев. Он напомнил, что такому подходу отвечают проекты «Северный поток» и «Южный поток». «Это серьезное решение, которое в конечном счете работает на укрепление Европы», — уверен первый вице-премьер РФ. «Мы как ответственные люди должны заниматься реализацией намеченных проектов, и только после этого думать о будущем, я вижу основную задачу «Газпрома» в реализации существующих проектов», — подчеркнул Д.Медведев.

Ф.Дюрчань отметил, что «Южный поток» и Nabucco «рассчитаны на одинаковую мощность, эта мощность составляет у каждого из газопроводов по 10% дополнительного объема потребностей в газе, которые возникнут в Европе в ближайшие 20 лет». «Не было бы более счастливого человека, чем я, если бы я смог в ближайшие дни на пресс-конференции вместе с коллегами (из стран, которым предложено участие в Nabucco сказать, что мы договорились подписать межправительственное соглашение», — с улыбкой признался Ф.Дюрчань.

Единственный риск, который он видит — это маршруты поставок, поэтому премьер надеется не только на российский газ, но и на другие источники. «Так мы могли бы свести на рынки российский и среднеазиатский газ», — пояснил он. «Пусть инвесторы пошлют нам такую возможность», — шутливо воскликнул он. Шутливый тон поддержал и Д.Медведев: «Небеса и инвесторы». «Венгрия нуждается в дополнительных поставках газа, дополнительных источниках и дополнительных маршрутах поставок», — заявил Ф.Дюрчань. Он напомнил, что «сейчас через территорию Венгрии проходит один-единственный газопровод». «Наша цель, чтобы наше уязвимое положение стало менее уязвимым, для этого необходимо две вещи: надо найти новые источники и провести новые маршруты», — сказал он. Ф.Дюрчань подчеркнул, что Венгрия параллельно работает по двум программам и «заинтересована в обеих» — «Южный поток» и Nabucco.

«Проект Nabucco, в который входят пять стран, разработан Венгрией и передан в правительства заинтересованных государств, Венгрия заинтересована в заключении этого соглашения», — сказал венгерский премьер.

В качестве альтернативы российскому проекту «Южного потока» в Будапеште до сих пор рассма-

тривали поддерживаемый ЕС проект Nabucco, который призван обеспечить альтернативные пути поставок природного газа в ЕС, минуя территорию России. Ранее Ф.Дюрчань заявлял, что Nabucco обладает важными преимуществами, поскольку открывает доступ к новым источникам углеводородов. Венгрию в международном консорциуме стран — его участников представляет национальная нефтегазовая компания MOL, которая недавно вышла с инициативой создания совместной газотранспортной компании для работы на рынках Центральной и Юго-Восточной Европы. Как отмечают аналитики, такая компания, обладающая солидными ресурсами, имела бы больше возможностей для привлечения инвестиций, в частности, для проекта Nabucco, испытывающего трудности с его реализацией.

На минувшей неделе венгерская сторона завершила разработку проекта межправительственного соглашения об участии в строительстве Nabucco и передала документ послам Австрии, Болгарии, Румынии и Турции, через которые пройдет планируемая газовая магистраль. Как подчеркнул госсекретарь министерства экономики и транспорта Абель Гарамхеда, «тем самым Венгрия продемонстрировала партнерам, что придает большое значение проекту и заинтересована в сотрудничестве с целью его осуществления».

Газопровод Nabucco протяженностью 3,3 тыс. км. должен связать страны Ближнего Востока и Центральной Азии с Евросоюзом через Турцию и Южную Европу. Стоимость проекта Nabucco оценивается в 5,8 млрд. долл. Первые поставки газа по этому газопроводу, которые пойдут из Азербайджана, ожидаются уже в 2012 г. По оценкам экспертов консорциума по строительству газопровода, в который входят Австрия, Болгария, Румыния, Венгрия, и Турция, после 2017 г. можно будет говорить о пропуске по этой трубе газа из Ирана и Ирака.

«Южный поток» считается главным конкурентом поддерживаемого ЕС и США проекта Nabucco. Его проектируемая пропускная способность — 30 млрд. куб. м газа в год, стоимость — свыше 10 млрд. долл. «Газпром» планирует завершить маркетинговые исследования и разработку ТЭО проекта «Южный поток» до конца 2008 г. и начать первые поставки по газопроводу в 2013 г.

Морская часть газопровода протянется от компрессорной станции «Береговая», расположенной на российском побережье Черного моря недалеко от поселка Архипо-Осиповка (от нее же исходит газопровод «Голубой поток»), до болгарского г. Бургас. Ее протяженность составит 900 км, максимальная глубина — 2000 м.

Наземная часть будет состоять из двух веток. Одна пойдет на юго-запад через Болгарию и Грецию и далее через Адриатическое море в Италию в г. Бриндизи. Вторая ветка пойдет на северо-запад, при этом рассматриваются два варианта: — по территории Болгарии, Сербии, Венгрии и Австрии; — по территории Болгарии, Сербии, Хорватии, Словении и Австрии. Прайм-ТАСС, 26.2.2008 г.

— В Венгрии будет построено подземное хранилище газа на 1 млрд. куб. м., сообщил премьер-министр Венгрии Ференц Дюрчань.

«В ближайшие дни мы хотим заключить соглашение о строительстве участка через Венгрию газопроводной системы «Южный поток», Венгрия

будет подсоединена и к подземному газохранилищу», — сказал Дюрчань. По его словам, «мощность подземного хранилища составит не менее 1 млрд. куб. м. газа».

Дюрчань отметил, что через венгерский участок «Южного потока» планируется прокачивать «не менее 10 млрд. куб. м. газа». Он добавил, что ежегодная потребность Венгрии составляет 15 млрд. куб. м. газа. Поэтому премьер предлагает рассматривать эти цифры, сопоставляя друг с другом. www.vengria.com, 26.2.2008 г.

— Премьер-министр Венгрии Ференц Дюрчань в четверг в Москве подпишет соглашение о присоединении его страны к проекту строительства газопровода «Южный поток», сообщил первый вице-премьер РФ Дмитрий Медведев.

В рамках проекта на территории Венгрии также планируется построить подземное хранилище газа (ПХГ), мощность которого, по словам Ф. Дюрчаня, составит не менее 1 млрд. куб. м. Д. Медведев провел переговоры с венгерским премьером в понедельник вечером в Будапеште.

По словам главы «Газпрома» Алексея Миллера, создание общей компании по строительству венгерской части на паритетных началах с учетом налоговой стабильности в Венгрии полностью устраивает российскую сторону.

При этом Д. Медведев в своем заявлении отметил, что Россия приложит все усилия для обеспечения со своей стороны режима налоговой стабильности и сделает все необходимое для осуществления такого крупного проекта.

СП будет зарегистрировано в Венгрии, а партнером «Газпрома» в СП будет компания со 100-процентным участием государства. Ранее «Газпром» с венгерской нефтегазовой компанией MOL уже начали совместные исследования по строительству газопровода и ПХГ, однако венгерская сторона решила участвовать в проекте через другую структуру.

Таким образом, Россия подготовила уже третье межправсоглашение о строительстве «Южного потока». Два документа — с Болгарией и Сербией были подписаны в янв. В соглашениях закрепляются принципы формирования акционерного капитала (в Болгарии 50 на 50, в Сербии — 51% у «Газпрома»), тарифообразования, доступа к мощностям, стабильности налогообложения.

Ф. Дюрчань сказал: «Период окупаемости этого проекта — 15 лет, стоимость — 2 млрд. долл.». А. Миллер сообщил, что «Южный поток» войдет в строй в 2013 г.

Отвечая на вопрос, не согласится ли Россия в будущем участвовать в развитии газовой системы Nabucco, которую Венгрия предложила строить совместно с ней Австрии, Румынии, Болгарии и Турции, Д. Медведев сказал, что задача «Газпрома» максимально диверсифицировать свои поставки.

По его словам, на это направлены разрабатываемые проекты «Северный поток», «Южный поток» и другие. «То, над чем мы трудимся, в этом смысле обеспечивает постоянно укрепление энергобезопасности Европы. Вначале надо обеспечить создание действующих проектов, и только потом думать о будущем», — сказал он.

Поставки российского природного газа в Венгрию начались в 1975 г. «Газпром» обеспечивает 70% импортных поставок газа в Венгрию. В 2007 г. ООО «Газпром экспорт» поставило в Венгрию 7,5

млрд.куб.м. газа. Через территорию Венгрии осуществляется транзит российского газа в Сербию, Черногорию и Боснию. Interfax, 26.2.2008г.

— По информации госсекретаря министерства экономики и транспорта Венгрии Абеля Гарамхеда, венгерская сторона разработала и передала посольствам четырех стран, по территории которых должен быть проложен газопровод «Набукко», проект межправительственных соглашений по реализации этого проекта. Венгрия еще раз продемонстрировала важность этого энергетического проекта и свою заинтересованность в его осуществлении.

Одновременно в министерстве экономики и транспорта Венгрии готовится проект межправительственного соглашения с Российской Федерацией по строительству газопровода «Южный поток». Правительство Венгрии стремится к диверсификации в вопросе энергетической безопасности страны. Непсабодшаг, 21.2.2008г.

— Договор о поставках сырья был подписан между компаниями ANJT (Азербайджан) и нефтегазовой компанией Mol (Венгрия) в рамках проходившего в Будапеште азербайджано-венгерского бизнес-форума.

Как сообщили в пресс-службе администрации президента Азербайджана, на открытии форума выступили президент Венгрии Ласло Шойом и глава Азербайджана Ильхам Алиев. Открывая форум, директор Агентства торговли и развития Венгрии Сютт Тибор приветствовал президентов и отметил полезность мероприятия для обеих сторон. Согласно источнику, на форуме были представлены 20 компаний и предпринимателей из Азербайджана и 80 — из Венгрии. Форум был организован Фондом поощрения экспорта и инвестиций в Азербайджане (АзПромо).

Участием в форуме завершилась официальная часть государственного визита президента Азербайджана в Венгрию, совершенного по приглашению его венгерского коллеги. В ходе визита были подписаны Совместное заявление президентов Азербайджана и Венгрии, соглашение об экономическом сотрудничестве между правительствами обеих стран, соглашение об отмене двойного налогообложения в отношении подоходного и имущественного налогов и предотвращении уклонения от налогообложения; соглашение о сотрудничестве между министерством промышленности и энергетики Азербайджана и министерством экономики и транспорта Венгрии, а также принята Совместная декларация министров иностранных дел обеих государств. Президент Азербайджана пригласил своего венгерского коллегу посетить Баку в любое удобное для него время. После подписания документов президенты провели совместную пресс-конференцию, на которой Шойом заявил, что Венгрия поддерживает территориальную целостность Азербайджана и выступает за мирное урегулирование нагорно-карабахского конфликта. ИА Regnum, 20.2.2008г.

— Венгрия отложила полную либерализацию газового рынка до 1 янв. 2009г. с 1 июля 2008г., сообщил замминистра экономики Венгрии Тамаш Заранди. Парламент рассмотрит проект закона об отмене регулирования цен на газ к концу марта, но в силу он вступит лишь в следующем году, цитирует Заранди национальное информационное агентство.

Теоретически, венгерские потребители могут свободно купить газ на рынке, но на практике это невозможно ввиду отсутствия нормативной базы.

На данный момент на рынке оперирует лишь один альтернативный поставщик газа — компания Emfesz. Emfesz начала работу в фев. 2008г., и пока ее клиентами являются лишь 500 000 чел. из 10 млн. граждан Венгрии. Отказ от государственного регулирования может привести к росту цен на газ, до этого сдерживаемых государством. Reuters, 19.2.2008г.

— Чистая прибыль крупнейшей венгерской нефтегазовой компании MOL Magyar Olajes Gazipari NyRt. (MOL) в 2007г. снизилась на 12% — до 1,38 млрд.долл. по сравнению с 1,57 млрд.долл. в 2006г. Показатель Ebitda за указанный период вырос на 5% — с 2,57 млрд.долл. до 2,69 млрд.долл. Выручка за отчетный период выросла на 3% — с 13,73 млрд.долл. до 14,11 млрд.долл., передает РБК.

Чистая прибыль компании в IV кв. 2007г. выросла в 4 раза — до 540,4 млн.долл. по сравнению с 111,9 млн.долл. за аналогичный период прошлого года. Показатель Ebitda за указанный период вырос на 78% — с 408 млн.долл. до 728 млн.долл. Выручка за отчетный период выросла на 45% — с 3,11 млрд.долл. до 4,5 млрд.долл.

Такие данные содержатся в опубликованном сегодня отчете компании. Результаты финансовой деятельности компании оказались на уровне прогнозов аналитиков.

Компания объясняет рост финансовых показателей в IV кв. 2007г. низким значением сравниваемых показателей за предыдущий период и получением разового дохода от продажи своих газораспределительных активов.

В сент. 2007г. MOL стала объектом интереса австрийской нефтегазовой компании OMV, оценившей конкурента в 20,13 млрд.долл. Однако MOL отвергла предложение австрийцев как слишком низкое и отказалась от ведения переговоров. Между тем 1 фев. с.г. OMV, уже контролирующая 20% акций MOL, подала заявку в Европейскую комиссию на приобретение венгерской компании. RoSInvest.com, 15.2.2008г.

— В 2007г. Российский газовый монополист «Газпром» в 2007г. поставил в Венгрию 7,5 млрд.куб.м. природного газа. Об этом говорится в сообщении компании итогам встречи предправления «Газпрома» Алексея Миллера и министра финансов Венгерской Республики, сопредседателя Российско-Венгерской межправительственной комиссии по экономическому сотрудничеству Яноша Вереша.

На встрече обсуждались вопросы текущего и перспективного взаимодействия в газовой и энергетической сфере и подтвердили свою приверженность строгому соблюдению действующих контрактов.

«Газпром» обеспечивает 65% импортных поставок газа в Венгрию. www.vengria.com, 10.2.2008г.

— ОАО «Газпром» в 2007г. поставил в Венгрию 7,5 млрд.куб.м. природного газа. Об этом говорится в сообщении компании по итогам встречи предправления Газпрома Алексея Миллера и министра финансов Венгерской Республики, сопредседателя Российско-Венгерской межправительственной комиссии по экономическому сотрудничеству Яноша Вереша.

Стороны обсудили вопросы текущего и перспективного взаимодействия в газовой и энергетической сфере и подтвердили свою приверженность строгому соблюдению действующих контрактов. Венгерская сторона отметила четкое выполнение Газпромом обязательств по поставкам природного газа в Венгрию.

Газпром обеспечивает 65% импортных поставок газа в Венгрию. В 2007г. ООО «Газпром экспорт» поставило в Венгрию 7,5 млрд.куб.м. газа.

Газпром является крупнейшей в мире газовой компанией. По итогам 2006г. группа «Газпром» добыла 556 млрд.куб.м. газа, 11,4 млн.т. газового конденсата и 34 млн.т. нефти. В 2006г. за счет геологоразведочных работ запасы газа по категории С1 увеличились до 587,5 млрд.куб.м., запасы по категориям АВС1 – на 719,9 млрд.куб.м., в результате их суммарная величина на 1 янв. 2007г. достигла 29,85 трлн. куб.м.

Уставный капитал Газпрома составляет 118,367 млрд. руб. Выпущено 23 673 512 900 обыкновенных акций номиналом 5 руб. Крупнейшими акционерами Газпрома на 31 дек. 2006г. являются: Росимущество (38. 37315035%), ОАО «Роснефтегаз» (10.73985095%), 2,93% – у компании «Геросгаз», СП «Газэкспорта» и Е.ON Ruhrgas; у самого Е.ON Ruhrgas – 6,5%. У «Нафта Москвы» – 5,3%, у клиентов Deutsche Bank и ОФГ – более 3%, у фонда Vostok Nafta – 1,3%. Доля акций Газпрома, обращающихся в виде ADR, составляет 15,23%.

Чистая прибыль Газпрома по МСФО в I пол. 2007г. снизилась на 0,66% до 300 млрд. руб. с 332,236 млрд. руб. в I пол. 2006г.

Газпром занимает первое место в рейтинге «Ведущие предприятия России» по итогам 2006г. АК&М, 8.2.2008г.

– Губернатор Свердловской обл. Эдуард Россель предложил венгерским предпринимателям принять участие в строительстве электростанций на торфе на территории региона, сообщил департамент информационной политики губернатора Свердловской обл.

Такое предложение Э.Россель сделал в ходе встречи с официальной делегацией Венгрии во главе с государственным секретарем администрации премьер-министра Венгерской республики Дьердем Гиляном в Екатеринбурге в пятницу. Делегация прибыла в Свердловскую обл. для участия в открытии Генерального консульства Венгрии в Екатеринбурге.

«Запасы торфа на Урале исчисляются миллиардами тонн, их хватит на сотни лет. Поэтому строительство небольших электростанций, работающих на торфе, очень перспективно», – сообщает департамент.

В ходе встречи губернатор отметил, что в последнее время отношения между Венгрией и Свердловской обл. развиваются очень динамично. Венгерские партнеры участвуют в реализации проектов в сфере энергетики: поставляют котлы, счетчики и другое оборудование, строительства социальных, медицинских объектов и автодорог, в гуманитарных проектах.

Кроме того, по словам Э.Росселя, большие возможности для инвестиций представляет проект «Урал промышленный – Урал Полярный», в его рамках будут строиться автомобильная и железная дороги вдоль восточного склона Уральских гор, объекты инфраструктуры. Более 100 млрд. руб.

предстоит освоить в 2008г. на строительстве коммерческих объектов в ходе подготовки к встрече глав государств-членов Шанхайской организации сотрудничества. Из других привлекательных для венгерского бизнеса сфер губернатор назвал деревообработку, производство медицинского оборудования и лекарств.

Д.Гилян подчеркнул, что Венгрия готова и дальше развивать политические, экономические, гуманитарные связи со Свердловской обл.

Посол Венгрии в РФ Арпад Секей проинформировал участников встречи о начале реализации конкретных договоренностей в агропромышленном комплексе и науке. [www.vengria.com](http://www.vengria.com), 2.2.2008г.

– Австрийская OMV подала заявку в Еврокомиссию на приобретение венгерской MOL. Об этом говорится в сообщении OMV. OMV принадлежит 20.2% в уставном капитале MOL. Рассмотрение заявки займет на первом этапе 25-25 рабочих дней, на втором – 90-105 рабочих дней.

25 сент. 2007г. MOL отвергла предложение OMV о приобретении акций. Как сообщала MOL, предложение OMV недооценивает бизнес компании, и менеджмент MOL не намерен вести с OMV каких-либо переговоров по этому поводу. В заявлении также отмечается, что OMV не делало формальной оферты, высказав лишь намерения в отношении потенциальной сделки. OMV заявляла, что готова приобрести MOL, оплатив активы компании собственными акциями (25%) и денежными средствами из расчета 32 форинта за одну ценную бумагу MOL. MOL оценена в 3,5 трлн. фунтов стерлингов (19,6 млрд.долл.).

Как отмечалось в сообщении, оферта будет действительна, если OMV удастся консолидировать контрольный пакет акций MOL, что невозможно при нынешней структуре акционеров венгерской компании. В связи с этим OMV предложила Совету директоров MOL начать диалог, результатом которого могло бы стать объединение активов двух компаний.

Напомним, что в июле 2007г. Совет директоров MOL отверг предложение OMV относительно поглощения компании. «Совет не считает ни подход OMV, ни само объединение с австрийской компанией удачным бизнес-решением или ценным предложением для MOL, акционеров компании или иных ключевых заинтересованных сторон. У MOL как у самостоятельной компании превосходные перспективы», – сообщила MOL. Как заявлял тогда исполнительный директор MOL Жолт Хернади, компания скорее предпочтет партнерство с российскими компаниями, к примеру, Роснефтью или Лукойлом.

MOL является интегрированной группой нефтегазовых компаний, лидером своей отрасли в Центральной и Восточной Европе и крупнейшей компанией Венгрии с рыночной капитализацией более 11 млрд.долл. MOL работает на розничных рынках 10 стран региона. НПЗ компании считаются наиболее прибыльными в Европе. Среди основных направлений деятельности группы MOL разведка месторождений и добыча нефти, природного газа и производство продуктов переработки газа; нефтепереработка, транспортировка, хранение и сбыт нефтепродуктов как на розничном, так и на оптовом рынках; импорт и транспортировка природного газа и продуктов его переработки.

MOL Group включает национальные нефтяные компании MOL Plc. (Венгрия), Slovnaft (Словацкая нефтяная компания), Tisza Chemical Group (TVK), стратегического партнера INA (ведущую нефтегазовую компанию Хорватии), розничную сеть австрийской компании Roth Heizole и доли в международных проектах по разведке и добыче в России, Казахстане, Пакистане, Йемене, Омане, а через участие в INA также в Анголе, Египте и Сирии.

OMV — одна из ведущих нефтегазовых компаний Центральной Европы. В секторе геологоразведки и добычи она работает в 18 странах, владеет системой газопроводов протяженностью 2 тыс. км. Чистая прибыль компании в 2006г. увеличилась на 11% до 1,658 млрд., продажи — на 22% до 18,97 млрд. евро. www.vengria.com, 1.2.2008г.

— В г. Комаром на северо-западе Венгрии введен в эксплуатацию новый завод по производству биотоплива. Этот завод является совместным предприятием венгерской нефтегазовой компании MOL и австрийской группы компаний Roth, сообщает Евразийский химический рынок.

Инвестиции в данный проект составили 40 млн. евро. Мощность производственной ед. составляет 150 тыс. т. биотоплива в год. Ежегодно 120 тыс. т. продукции завода в Комароме будет использоваться на нефтегазоперерабатывающих предприятиях группы, общая потребность которых в биотопливе составляет 200 тыс. тон в год. RosInvest.com, 1.2.2008г.

— Австрийская OMV подала заявку в Еврокомиссию на приобретение венгерской MOL. Об этом говорится в сообщении OMV. OMV принадлежит 20.2% в уставном капитале MOL. Рассмотрение заявки займет на первом этапе 25-25 рабочих дней, на втором — 90-105 рабочих дней.

25 сент. 2007г. MOL отвергла предложение OMV о приобретении акций. Как сообщила MOL, предложение OMV недооценивает бизнес компании, и менеджмент MOL не намерен вести с OMV каких-либо переговоров по этому поводу. В заявлении также отмечается, что OMV не делало формальной оферты, высказав лишь намерения в отношении потенциальной сделки. OMV заявляла, что готова приобрести MOL, оплатив активы компании собственными акциями (25%) и денежными средствами из расчета 32 форинта за одну ценную бумагу MOL. Таким образом, MOL оценена в 3.5 трлн. фунтов стерлингов (19.6 млрд. долл.), передает АК&М.

Как отмечалось в сообщении, оферта будет действительна, если OMV удастся консолидировать контрольный пакет акций MOL, что невозможно при нынешней структуре акционеров венгерской компании. В связи с этим OMV предложила Совету директоров MOL начать диалог, результатом которого могло бы стать объединение активов двух компаний.

В июле 2007г. Совет директоров MOL отверг предложение OMV относительно поглощения компании. «Совет не считает ни подход OMV, ни само объединение с австрийской компанией удачным бизнес-решением или ценным предложением для MOL, акционеров компании или иных ключевых заинтересованных сторон. У MOL как у самостоятельной компании превосходные перспективы», — сообщила MOL. Как заявлял тогда исполнительный директор MOL Жолт Хернади,

компания скорее предпочтет партнерство с российскими компаниями, к примеру, Роснефтью или Лукойлом.

MOL является интегрированной группой нефтегазовых компаний, лидером своей отрасли в Центральной и Восточной Европе и крупнейшей компанией Венгрии с рыночной капитализацией более 11 млрд. долл. MOL работает на розничных рынках 10 стран региона. НПЗ компании считаются наиболее прибыльными в Европе. Среди основных направлений деятельности группы MOL разведка месторождений и добыча нефти, природного газа и производство продуктов переработки газа; нефтепереработка, транспортировка, хранение и сбыт нефтепродуктов как на розничном, так и на оптовом рынках; импорт и транспортировка природного газа и продуктов его переработки.

MOL Group включает национальные нефтяные компании MOL Plc. (Венгрия), Slovnaft (Словацкая нефтяная компания), Tisza Chemical Group (TVK), стратегического партнера INA (ведущую нефтегазовую компанию Хорватии), розничную сеть австрийской компании Roth Heizole и доли в международных проектах по разведке и добыче в России, Казахстане, Пакистане, Йемене, Омане, а через участие в INA также в Анголе, Египте и Сирии.

OMV — одна из ведущих нефтегазовых компаний Центральной Европы. В секторе геологоразведки и добычи она работает в 18 странах, владеет системой газопроводов протяженностью 2 тыс. км. Чистая прибыль компании в 2006г. увеличилась на 11% до 1.658 млрд., продажи — на 22% до 18.97 млрд. евро. www.oilcapital.ru, 1.2.2008г.

— Крупнейший в Венгрии независимый оптовый поставщик газа Emfesz купит украинскую нефтегазовую компанию Укрнадрасервис, сообщило в понедельник агентство МТІ со ссылкой на заявление венгерской компании. Emfesz не раскрывает стоимость сделки, однако сообщает, что в результате покупки получит в свое распоряжение три месторождения природного газа, чьи общие запасы составляют десятки миллиардов куб. м. Сделка уже получила одобрение со стороны украинских антимонопольных органов, сообщает агентство.

На долю Emfesz приходится 20% венгерского импорта газа, который компания закупает у российско-украинского газового трейдера РосУкрЭнерго. Emfesz принадлежит украинскому бизнесмену Дмитрию Фирташу, который также является одним из совладельцев РосУкрЭнерго наряду с российским газовым монополистом Газпромом. Reuters, 28.1.2008г.

— Австрийский нефтегазовый концерн OMV обжаловал в суде действия своего венгерского конкурента MOL, препятствующего свободной покупке акций венгерского предприятия. По мнению руководства OMV существующее 10 — процентное ограничение права голоса для одних и предпринимаемая попытка убрать такое же ограничение для государства, является нарушением правил свободного рынка.

По заявлению генерального директора OMV В. Рутеншторфера, если в ближайшее время не будет получен ответ на ранее сделанное предложение о покупке акций MOL по цене 32000 форинтов (187 долл.) за акцию, то в качестве миноритарного акционера OMV инициирует созыв чрезвычайного

общего собрания компании МОЛ. По мнению В. Руттенштофера большинство акционеров МОЛ разделяют австрийскую «отраслевую логику» объединения двух компаний.

Руководство МОЛ критикует эту логику объединения и прогнозирует потери в 250 млн.долл. в год, если такое объединение состоится. Одновременно руководство венгерской нефтегазовой компании не подтверждает наличия какого-либо судебного иска со стороны ОМВ. «Вилаггаздашаг». [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 19.12.2007г.

— Венгерская МОЛ предложила объединить как минимум 8 газотранспортных компаний Центральной и Южной Европы в систему New Europe Transmission System, чтобы взять на выгодных условиях кредит на строительство газопровода Nabucco в обход России. Еврокомиссия инициативу поддержала, а представители «Газпрома» отправились в Будапешт для выяснения обстановки. В случае создания такой системы монополии придется обсуждать прокладку South Stream уже не с отдельными небольшими странами, а с влиятельным Балканским консорциумом.

МОЛ Natural Gas Transmission (NGT), газотранспортное подразделение МОЛ, сообщила о намерении создать на территории Венгрии, Словении, Хорватии, Боснии и Герцеговины, Сербии, Румынии, Болгарии и Австрии единую газотранспортную систему под рабочим названием New Europe Transmission System (NETS). Протяженность сети NETS может составить 27 тыс.км., что уступает лишь газовым сетям Франции и Италии, сказано в сообщении NGT. В проект приглашены и другие «участники рынка в регионе». NGT пояснила, что целью объединения является повышение капитализации участников, а также привлечение средств на международных рынках капитала на более выгодных условиях, «в т.ч. для реализации таких проектов, как Nabucco (проект газопровода из Средней Азии в Европу минуя Россию). Возможно IPO новой компании.

Глава совета директоров и гендиректор МОЛ Жолт Хернади поддержал инициативу NGT. «Глава NGT провел ряд совещаний с представителями газотранспортных компаний региона. Получив их первые положительные ответы, он просил передать концепцию их владельцам и представителям национальных правительств. МОЛ в ближайшее время также свяжется с акционерами и владельцами этих компаний», — рассказал господин Хернади. Переговоры запланированы на начало следующего года.

В румынской Transgaz и болгарской Bulgargaz вчера не смогли ответить, будут ли участвовать в проекте. Зато пресс-секретарь австрийской ОМВ Томас Хумер подтвердил, что в компании знают об этой инициативе. «Как вы знаете, мы уже давно хотим сотрудничать с МОЛ», — пояснил господин Хумер. — А теперь она сама выступила с предложением о сотрудничестве и даже в более широком формате (ОМВ недавно безуспешно пыталась поглотить нефтяные активы МОЛ. — Ъ), поэтому мы обязательно рассмотрим эту инициативу».

В «Газпроме» вчера не нашли что сказать по поводу инициативы NGT. Но, как стало известно Ъ, глава департамента зарубежных связей «Газпрома» Станислав Цыганков вчера находился в Будапеште. Монополия уже пыталась сотрудничать с МОЛ в транспорте газа: в 2006г. «Газпром» заказал ком-

панию разработку ТЭО проекта газопровода South Stream из России через Турцию на Балканы и затем в Австрию и Италию. Но сроки сдачи ТЭО неоднократно переносились. А в нояб. «Газпром» изменил первоначальные условия: газопровод пройдет в обход Турции, разрабатывать его ТЭО будет South Stream, учрежденная вместе с итальянской Eni. Венгрия оказалась за бортом российской газотранспортной политики. Ранее «Газпром» отказался покупать немецкую долю в активах МОЛ, среди которых была и NGT.

Как отмечает Максим Шеин из «Брокеркредит-сервиса», NETS — ответ потребителей на инициативу «Газпрома» взять Европу в кольцо газопроводами North Stream и South Stream. При выборе любого варианта маршрута South Stream газопровод пройдет через Болгарию. Но если инициатива NGT увенчается успехом, России придется иметь дело уже не с одной небольшой транзитной страной, а с крупным консорциумом. По мнению Валерия Нестерова из «Тройки Диалог», успех планов NGT будет во многом зависеть от позиции Еврокомиссии. Последняя сразу поддержала NGT. «Инициатива очень интересна, — сказал представитель Еврокомиссии Ферран Тарраделлас. — Мы желаем удачи разработчикам и надеемся, что это приведет к большому количеству инвестиций в инфраструктуру сети и поспособствует обеспечению большей надежности и безопасности поставок, а также обеспечит большую конкуренцию на рынке». Господин Тарраделлас пообещал, что Еврокомиссия «внимательно изучит проект», но традиционно в Европе поддерживают проекты, которые могут стать противовесом влиянию России на газовом рынке и способствовать развитию альтернативных поставок. ИА Regnum, 14.12.2007г.

— Гендиректор нефтегазовой компании МОЛ Жолт Хернади в среду в ходе встречи с главой российского «Газпрома» Алексеем Миллером предложил российскому монополисту вступить в единую газотранспортную компанию Европы, говорится в сообщении «Газпрома». МОЛ намерена создать газотранспортную компанию для работы на Центральном и Юго-Восточном рынках Европы.

Представитель венгерской компании подтвердил, что МОЛ предложила «Газпрому» участие в проекте. Российская сторона пока не комментирует свою позицию по вопросу вхождения в единую компанию. Господин Миллер в среду также встретился с министром энергетики Великобритании Малькольмом Уиксом. Стороны обсудили ход реализации соглашений о развитии сотрудничества между «Газпромом» и BP, в т.ч. в области поставок природного газа. Главы компаний положительно оценили работу дочерней структуры «Газпрома» Gazprom Marketing & Trading на британском энергетическом рынке. Одним из новых каналов поставок газа в Великобританию должен стать газопровод «Северный поток». ИА Regnum, 13.12.2007г.

— МОЛ (Венгрия) выразила желание создать совместную с ОАО «Газпром» газотранспортную компанию для работы на Центральном и Юго-Восточном рынках Европы. Об этом говорится в сообщении Газпрома по итогам встречи председателя правления компании Алексея Миллера и гендиректора МОЛ Жолта Хернади.

В ходе встречи стороны обсудили результаты работы преткной компании по подгоовке пректа

«Южный поток» и другие вопросы двустороннего сотрудничества в нефтегазовой сфере.

Россия обеспечивает 80% импортируемого Венгрией природного газа. В 2006г. Газпром поставил в Венгрию 8,7 млрд.куб.м. газа.

Компания MOL занимается разведкой нефти и газа, их добычей, транспортировкой и сбытом, а также эксплуатацией сети магистральных газопроводов протяженностью 5,2 тыс.км. В управлении компании находятся свыше 440 АЗС в Венгрии, Словакии и Румынии.

21 июня 2006г. Газпром и MOL подписали соглашение о сотрудничестве, которое предусматривало создание проектной компании для подготовки ТЭО по проекту создания Южно-Европейского газопровода и системы подземного хранения газа (ПХГ) на территории Венгрии. Для реализации соглашения в 2006г. была создана и зарегистрирована в Венгрии проектная компания SEPCO с паритетным участием Газпрома и MOL, а также сформирован ее управляющий комитет.

Газпром является крупнейшей в мире газовой компанией. По итогам 2006г. группа «Газпром» добыла 556 млрд.куб.м. газа, 11,4 млн.т. газового конденсата и 34 млн.т. нефти. В 2006г. за счет геологоразведочных работ запасы газа по категории С1 увеличились до 587,5 млрд.куб.м., запасы по категории АВС1 — на 719,9 млрд.куб.м., в результате их суммарная величина на 1 янв. 2007г. достигла 29,85 трлн. куб.м.

Уставный капитал Газпрома составляет 118.367 млрд. руб. Выпущено 23673512900 обыкновенных акций номиналом 5 руб. Крупнейшими акционерами Газпрома на 31 дек. 2006г. являются: Росимущество (38. 37315035%), ОАО «Роснефтегаз» (10.73985095%). 2.93% — у компании «Геросгаз», СП «Газэкспорта» и E.ON Ruhrgas; у самого E.ON Ruhrgas — 6,5%. У «Нафта Москвы» — 5,3%, у клиентов Deutsche Bank и ОФГ — более 3%, у фонда Vostok Nafta — 1,3%. Доля акций Газпрома, обращающихся в виде ADR, составляет 15,23%.

Чистая прибыль Газпрома по МСФО в I пол. 2007г. снизилась на 0.66% до 300,05 млрд. руб. с 332,236 млрд. руб. в I пол. 2006г.

Газпром занимает первое место в рейтинге «Ведущие предприятия России» по итогам 2006г., представленном рейтинговым агентством АК&М в окт. 2007г. АК&М, 12.12.2007г.

— Венгрия примет участие в проекте газопровода «Южный поток», сообщил премьер РФ Виктор Зубков на встрече в Будапеште со своим венгерским коллегой Ференцем Дюрчанем. «На переговорах мы однозначно заявили, чтобы придерживаться достигнутой договоренности и чтобы разрабатывалась трасса, которая может затронуть Венгрию», — сказал журналистам Дюрчань.

«Премьер-министр России решительно и однозначно пообещал нам, как это было оговорено, что «Южный поток» затронет Венгрию», — заявил премьер-министр Венгрии.

Дюрчань отметил, что республика «относится к числу таких государств, которые очень сильно зависят от энергопоставок из России». Он добавил, что Венгрия видит, что «Россия является надежным партнером и поставщиком энергоресурсов», однако осознает, что при наличии только одного поставщика или одного трубопровода, по которому поставляется газ, возникают риски, в т.ч., с перебоями в газоснабжении.

«Поэтому уже давно наши переговоры посвящены тому, как смягчить этот риск», — сказал он. Так, по его словам, есть два варианта: либо искать другого поставщика, либо строить другой газопровод.

Он добавил, что Венгрия в т.ч. обсуждает свое участие в сооружении газопровода Nabucco, который, по словам Дюрчаня, «частично будет питаться не за счет российского газа».

По газопроводу «Южный поток» (South Stream) российский газ будет транспортироваться на юг Европы. СП по «Южному потоку» «Газпром» и итальянская Eni создадут до 15 янв. Начать первые поставки по газопроводу планируется в 2013г.

Морской участок «Южного потока» пройдет по дну Черного моря от российского берега (КС «Береговая») до болгарского. Общая протяженность черноморской части газопровода составит 900 км., максимальная глубина — более двух км. Для строительства наземного участка рассматриваются несколько различных маршрутов, проходящих по территории стран-членов Евросоюза. РИА «Новости», 7.12.2007г.

— Венгерский нефтегазовый концерн MOL предлагает создать независимое совместное предприятие в регионе для интеграции сетей поставок газа в центре и в юго-восточной части Европы. Такие планы руководство компании озвучило в среду на пресс-конференции в Будапеште.

Как считают в MOL, объединение существующих систем, действующих на национальном уровне, а также разделение поставок от производственной деятельности и продажи принесет значительные выгоды участникам проекта. Для этого к сотрудничеству приглашены газовые компании в Сербии, Хорватии, Боснии, Румынии, Словении, Австрии и Болгарии. Предметные переговоры по созданию совместного предприятия с ними планируется начать со следующего года.

В случае успеха новая компания будет обладать сетью трубопроводов протяженностью 27 тыс.км. и получит доступ к займам для финансирования проектов разработок. Как заявил председатель совета директоров MOL Жолт Хернади, данная концепция соответствует разработанному проекту директивы ЕС по природному газу, предусматривающей разделение видов экономической деятельности в интересах конкуренции и потребителей. У планируемой компании будет больше возможностей для получения финансирования на крупные общеевропейские проекты — такие, как строительство газопровода Nabucco.

В Европейской комиссии (ЕК) новую инициативу назвали «интересной». Как сообщил Венгерскому телеграфному бюро представитель ЕК Ферран Тарраделлас, в Брюсселе намерены изучить данное предложение в деталях. Он выразил надежду, что этот план приведет к новым инвестиционным проектам и будет способствовать надежности поставок. Прайм-ТАСС, 6.12.2007г.

— 5 дек. 2007г. венгерская нефтегазовая компания MOL поддержала инициативу своей «дочки» ЗАО «МОЛ Фелдгазсалито» об объединении поставщиков газа из семи стран Центрального и Юго-Восточного региона Европы в единую самостоятельную компанию. Предложение сделано однопольными предприятиями следующих стран: Словении, Хорватии, Боснии и Герцеговины, Сербии, Румынии, Болгарии и Австрии.

Если это произойдет, — в Европе появится крупный поставщик природного газа, имеющий в своем распоряжении наиболее протяженную газопроводную сеть в 27 тыс.км. и способный в будущем принять участие в финансировании такого проекта как «Набукко». Переговоры должны состояться в начале 2008г. По заявлению генерального директора ЗАО «МОЛ Фелдгазсалито» Яноша Жуга двери для участие в проекте открыты и другим странам Европы. «Непсава». [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 6.12.2007г.

— В соответствии с планируемым принятием закона о либерализации оптовых и потребительских цен на природный газ, с 1 июля 2008г. в Венгрии упраздняется государственное регулирование потребительских цен на природный газ. В связи с этим обслуживающие потребителей газораспределительные предприятия получают право приобретать природный газ у любого поставщика.

Потребитель после введения либерализации газового рынка станет более зависим от колебаний цен на мировых рынках природного газа. Начиная с июля 2008г. потребительские цены на природный газ будут пересматриваться ежеквартально. Единственным защитным механизмом потребителей против произвола газораспределителей останется контроль Венгерского энергетического управления за формированием потребительских цен. «Непсава». [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 5.12.2007г.

— Правительство Венгрии выступает за скорейшее налаживание импорта в Европу больших объемов азербайджанского газа, заявил министр экономики и транспорта страны Янош Кока на встрече с министром промышленности и энергетики Азербайджана Натиком Алиевым в четверг в Баку.

Министр в ходе визита в Азербайджан намерен ознакомиться с позицией Азербайджана по транспортировке газа в Европу, а также определить, какую помощь в этом вопросе Венгрия может оказать азербайджанской стороне. Он также подчеркнул, что правительство Венгрии заинтересовано в участии Азербайджана в проекте Nabucco.

«Венгрия является сторонником проекта Nabucco, мы поддерживаем его реализацию и заявляем, что желаем скорейшего появления азербайджанского газа в больших объемах в Европе», — сказал Я.Кока.

Он также отметил, что ключевую роль в транзите каспийского газа в Европу играет Турция.

«В скором времени мы с Турцией придем к соглашению по вопросу транспортировки газа в Европу. Кроме того, в ходе моего визита в Турцию с турецкими коллегами главной темой обсуждения была возможность двустороннего сотрудничества между венгерской компанией MOL и турецкой Botas, а также развития двустороннего сотрудничества между Botas и энергетическими компаниями Болгарии и других стран региона Восточной Европы», — сказал Я.Кока.

Н.Алиев отметил, что Азербайджан очень заинтересован в углублении энергосотрудничества с Венгрией. «Взаимоотношения между Азербайджаном и Венгрией в последнее время очень успешно развиваются. Основной интерес обеих сторон заключается в сотрудничестве по вопросам доставки азербайджанских энергоресурсов в Европу и в проекте Nabucco. Азербайджан со своей стороны заинтересован в расширении связей с Венгрией.

Мы также очень заинтересованы в проекте Nabucco, с большим удовольствием примем в нем участие и приобретем в нем определенную долю», — сказал Н.Алиев.

Газопровод Nabucco протяженностью 3,3 тыс.км. рассчитан на 26-32 млрд.куб.м. газа в год. Планируется, что газопровод начнет функционировать в 2011г. Стоимость проекта — 4,6 млрд. евро, в нем участвуют Botas (Турция), Bulgargaz (Болгария), Transgaz (Румыния), MOL (Венгрия) и OMV (Австрия). К участию в проекте приглашен индийский газовый монополист GAIL. Interfax, 22.11.2007г.

— Австрийский концерн OMV обратился в Еврокомиссию за разрешением на слияние с венгерской нефтегазовой компанией MOL. Руководство OMV надеется, что в случае рассмотрения этого вопроса в органе ЕС, надзирающим за правилами свободного рынка, станет очевидным, наносит ли это слияние ущерб свободному рынку и нужно ли будет что-то продавать из мощностей объединенной компании.

По мнению специалистов, Еврокомиссия может отклонить обращение OMV на основании того, что до сих пор не было конкретных предложений по объединению двух компаний. Последнее риторическое предложение OMV касалось лишь готовности концерна приобрести акции MOLa по цене 32000 форинтов. В том случае, если Еврокомиссия сочтет обоснованным обращение австрийского концерна, решение может появиться не ранее лета 2008г. «Непсава». [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 19.10.2007г.

— Qatar Petroleum International (Катар) и MOL Group (Венгрия) подписали 8 окт. 2007г. Меморандум о взаимопонимании с целью развития сотрудничества для реализации определенных деловых возможностей.

Документ был подписан со стороны QPI Его Абдуллой Бин Хамад Аль-Атиях, вице-премьер, министром энергетики и промышленности Катара, председателем совета директоров и управляющим директором Qatar Petroleum, и стороны MOL Group — Жолтаном Алдотом, исполнительным вице-президентом компании.

Этот меморандум стал закономерным результатом тесного сотрудничества между Qatar Petroleum и MOL, начавшегося в середине 1990гг., когда MOL вместе со своим партнером приступила к геологоразведочным работам у побережья Катара. Сегодня настало время объединить усилия и рассмотреть новые возможности в других регионах, в особенности в Центральной Европе, странах СНГ, Северной Африке и на Ближнем Востоке.

Стороны намерены в первую очередь развивать обоюдовыгодные проекты, которые могут максимально выиграть от объединения усилий двух компаний. Основной целью партнерства является максимизация экономических и стратегических выгод обеих компаний от этого сотрудничества.

Сотрудничество с MOL Group, ведущей независимой интегрированной нефтегазовой компанией в Центральной и Восточной Европе с 70-летним опытом в области разведки и добычи, представляет для QPI превосходную возможность расширить свое присутствие на европейском рынке нефтедобычи и продажи нефтепродуктов. Конкретными областями сотрудничества могут стать новые или существующие проекты по разведке

нефтяных или газовых месторождений, развитие месторождений, в т.ч. с применением методов повышения нефтеотдачи EOR и IOR, проекты в области нефтехимии, исследования, разработка экологических энергетических решений.

Данный меморандум оформляет существующее сотрудничество и задает рамочные условия для долгосрочного стратегического сотрудничества с перспективой дальнейшего укрепления дружественных отношений между Катаром и Венгрией.

MOL является ведущей интегрированной группой нефтегазовых компаний, лидером своей отрасли в Центральной и Восточной Европе и крупнейшей компанией Венгрии с рыночной капитализацией более 11 млрд.долл. США. MOL работает на розничных рынках 10 стран региона. Наша деятельность простирается от Германии и Австрии и до Казахстана и Пакистана, охватывая при этом и Россию. Акциями MOL торгуют на биржах Будапешта, Варшавы и Люксембурга НПЗ компании считаются наиболее прибыльными в Европе. Среди основных направлений деятельности группы MOL разведка месторождений и добыча нефти, природного газа и производство продуктов переработки газа; нефтепереработка, транспортировка, хранение и сбыт нефтепродуктов как на розничном, так и на оптовом рынках; импорт и транспортировка природного газа и продуктов его переработки.

MOL Group включает в себя национальные нефтяные компании MOL Plc. (Венгрия), Slovnaft (Словацкая нефтяная компания), Tisza Chemical Group (TVK), стратегического партнера INA (ведущую нефтегазовую компанию Хорватии), розничную сеть австрийской компании Roth Heizole и доли в международных проектах по разведке и добыче в России, Казахстане, Пакистане, Йемене, Омане, а через участие в INA также в Анголе, Египте и Сирии.

В дек. 2006г., после приватизации оставшихся у правительства Венгрии 1,7% акций, MOL Group стала компанией со 100% частным капиталом. Это стало завершением трансформационного процесса, начавшегося в 1995г. с выходом акций компании на Фондовую биржу Будапешта. Динамичное развитие компании было поддержано престижными международными институциональными инвесторами.

Партнерские отношения, связывающие Россию и MOL Group, имеют историю в несколько десятилетий. С целью повышения эффективности и лучшей концентрации усилий, в конце 2006г. MOL Group учредила дочернее предприятие в России – MOL Русс, которое возглавил старший вице-президент компании Шандор Фашимон, в должности управляющего директора координирующий всю деятельность MOL Group в России, включая такие проекты как Западно-Малобалыкское месторождение в Западной Сибири (СП в равных долях с НК «Русснефть» с 2002г.), массив Сургутский-7 (100% собственность MOL с 31 окт. 2006г.) и недавно приобретенное ООО «БайТекс» (с 28 дек. 2006г.), а также Матюшкинский массив в Томской обл., лицензия на разведку и разработку которого была приобретена 25 апр. 2007г. вместе с ООО «Матюшкинская вертикаль». www.oilcapital.ru, 10.10.2007г.

– Венгрия поддерживает «Набукко» – европейский проект газопровода, призванного снизить за-

висимость ЕС от российского газа – а не похожие варианты, предлагаемые Газпромом, сообщил во вторник венгерский министр экономики Янош Кока.

Заявление члена правительства может означать перемены в венгерской политике в газовом партнерстве с Россией: ранее Будапешт заявлял о поддержке обоих проектов, т.к. импортирующая 80% потребляемого газа Венгрия нуждается в новом источнике поставок.

По его мнению, продление Газпромом до Балкан и в Центральную Европу имеющихся у него экспортных газопроводов не поможет Венгрии уменьшить зависимость от единственного поставщика и, кроме того, нерентабельно.

«Южный поток» не диверсифицирует поставки: он снизит технологические риски, но не политические и географические риски», – сказал Кока журналистам. «Нам нужен трубопровод, который откроет путь для нового газа», – сказал он.

В случае начала строительства 6 млрд. долл. «Набукко» протяженностью 3.300 км. в 2008г., его пуск состоится в 2011г. В консорциум для строительства газопровода входят австрийская OMV, венгерская MOL, турецкая Botas, болгарская Bulgargaz и румынская Transgaz.

ЕС получает четверть необходимого газа из России и возлагает надежды на «Набукко» как ключевую альтернативу поставок газа.

Изначально «Набукко» вызвал негодование Газпрома, который всеми силами стремится контролировать экспортные маршруты после критики со стороны главного потребителя – Европы, оставшейся на короткое время без газа в результате спора Газпрома с Украиной в начале 2006г.

Кока говорит, что предложит Газпрому и другим добытчикам стать поставщиками для «Набукко». «Я предложу открыть «Набукко» для новых поставщиков и новых потребителей», – сказал он.

«Набукко» может быть не конкурентом России, а частью инфраструктуры для поставок российского газа», – добавил венгерский министр.

Газпром вынашивает планы конкурирующего с «Набукко» нового маршрута газовых поставок в Европу, планируя в сотрудничестве с итальянской Eni проложить трубопровод «Южный поток» по дну Черного моря из России в Европу в обход Турции. В этом году замглавы Газпрома Александр Медведев сказал, что «Южный поток» не станет альтернативой «Набукко», а СП с Eni открыто для других партнеров. Reuters, 11.9.2007г.

– Президент-гендиректор венгерской национальной нефтегазовой компании МОЛ Жолт Хернади в интервью немецкой газете «Файнэншл Таймс Дойчланд» заявил, что МОЛ открыт для сотрудничества с любым участником нефтегазового рынка. Но в качестве партнеров более предпочтительными, чем ОМВ, представляются зарубежные компании Шэлл, Бритиш Петролиум или Газпром. У МОЛ-а нет безусловной необходимости в поиске партнера и поэтому вопрос о слиянии с австрийским концерном ОМВ он считает закрытым. Доходность нефтеперерабатывающей отрасли венгерской компании является самой высокой в Европе – 12 долл. за бар. В ОМВ этот показатель в два раза ниже, – 6 долл. «Непсава» от 22 авг. 2007г. www.economy.gov.ru, 10.9.2007г.

– 31 июля 2007г. гендиректор венгерской национальной нефтегазовой компании Мол объявил

о покупке итальянской нефтеперерабатывающей компании IES. По словам Д. Мошони сделка может быть завершена к концу этого года. Вместе с нефтеперерабатывающим предприятием в собственности Мол перейдет 165 заправочных станций на территории Италии.

Этой сделкой Мол значительно увеличит мощности по переработке нефти (на 18%), а также сеть автозаправочных станций (на 20%). Мол обязался в течении пяти лет инвестировать в развитие IES 130 млн. евро и повысить мощности по переработке сырой нефти с 2,6 до 3 млн.т. в год. Стоимость сделки не была озвучена, но по оценкам специалистов предприятие IES в настоящее время стоит 650-700 млн. евро.

Располагая теперь пятью перерабатывающими предприятиями в разных странах общей мощностью 23,8 млн.т. в год, Мол становится значительно весомее в Центральной и Юго-Восточной Европе, чем австрийский концерн OMB, который имеет всего два перерабатывающих предприятия в Австрии и Румынии общей мощностью 17,6 млн. тон в год. [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 14.8.2007г.

– 2 авг. 2007г. венгерская нефтегазовая компания MOL объявила о 100% покупке хорватской компании Тифон, занимающейся оптовой и розничной торговлей нефтепродуктами.

Тифон имеет в своем распоряжении 36 действующих и 20 строящихся автозаправочных станций. Общий объем реализации нефтепродуктов составляет 4,2 млн. литров в год. Объем розничной торговли в общем обороте компании к концу года должен достичь 7%.

Своей деловой активностью сначала в Италии, а теперь и в Хорватии Мол демонстрирует решимость самостоятельно проводить внешнеэкономическую политику. Одновременно Мол продолжил покупку своих акций. Компания контролирует 30% акций (7 044 135 шт. серии «А»). [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 14.8.2007г.

– MOL Group, ведущая интегрированная нефтяная компания Венгрии, объявила о выходе на новый для себя рынок через приобретение компании Italiana Energia e Servizi (IES). IES – это частная компания, базирующаяся на северо-востоке Италии, занимающаяся нефтепереработкой и продажами нефтепродуктов, в компании занято 600 сотрудников.

Это поглощение, после одобрения его соответствующими регулирующими органами, позволит MOL Group добыть устойчивого присутствия в Северной Италии и станет важным шагом в достижении целевых показателей роста операций по нефтепереработке и продажам группы на 2010г. MOL также намерена внедрить на предприятиях IES свои передовые стандарты, чтобы повысить рентабельность операций компании в области нефтепереработки и розничной продажи нефтепродуктов.

Жолт Хернали, председатель совета директоров и главный исполнительный директор MOL, сказал: «Приобретение IES предоставляет нам захватывающие возможности расширить географию нашего присутствия на новый регион и применить наш передовой опыт на новых мощностях. Этот шаг позволит MOL расти, как за счет поглощений, так и органически, и укрепит нашу репутацию компании расширяющей свой бизнес строго в интересах акционеров».

IES владеет НПЗ в Мантуе и сетью из 165 заправочных станций, из которых 30 принадлежит непосредственно компании. Район, в котором работает компания, непосредственно граничит с регионами присутствия MOL – Хорватией, Австрией и Словенией, и может послужить хорошей базой для усиления позиций MOL в индустриально развитых северных районах Италии, а также для изучения возможностей дальнейшего расширения в Средиземноморье и Южной Европе, сообщает пресс-служба MOL. [www.oilcapital.ru](http://www.oilcapital.ru), 1.8.2007г.

– MOL Group приобрела 100% долю в ООО «Матюшкинская вертикаль». После получения разрешения Федеральной антимонопольной службы сделка была завершена 24 апр. 2007г. Об этом сообщили 25 апр. в пресс-службе MOL Group.

Это четвертый проект по разведке и добыче для MOL Group в России, компания уже работает на Западно-Малобалыкском месторождении в рамках совместного предприятия с НК РуссНефть и владеет Байтуганским месторождением и массивом «Сургутский-7».

ООО «Матюшкинская вертикаль» имеет лицензию на разведку и добычу в Матюшкинском массиве в Томской обл. Массив представляет собой объект средней степени риска по разведке в нефтяном регионе площадью 3 231 кв. км. Массив имеет потенциал для увеличения как разведанных и вероятных запасов – 6 млн.бар. (данные аудита запасов компании Miller&Lents) так и текущего уровня добычи – 550-600 бар. нефти в день.

Район хорошо обеспечен инфраструктурой, массив расположен вблизи магистрального нефтепровода компании «Транснефть». Лицензия на разведку и добычу выдана сроком до 2029г. Цена сделки не разглашается.

MOL является интегрированной группой нефтегазовых компаний, крупнейшей компанией Венгрии с рыночной капитализацией 11 млрд.долл. Компания работает на розничных рынках 10 стран. Среди основных направлений деятельности группы MOL разведка месторождений и добыча нефти, природного газа и производство продуктов переработки газа; нефтепереработка, транспортировка, хранение и сбыт нефтепродуктов как на розничном, так и на оптовом рынках; импорт и транспортировка природного газа и продуктов его переработки. ИА Regnum, 25.4.2007г.

– Количество заводов по переработке зерновых в биоэтанол в Венгрии постоянно увеличивается, что сопровождается ростом спроса на сырье. К 2010г. потребность производителей этанола в кукурузе составит 6,7 млн.т. По расчетам Агга Еуро, для того чтобы обеспечить внутренний спрос на сырье для производства этанола, необходимо засеять кукурузой почти 1,3 млн. га. Средняя площадь сева венгерской кукурузы за последние пять лет равна 1,2 млн. га. Таким образом, к 2010г. площадь сева этой культуры удвоится.

В краткосрочном периоде потребности предприятий, перерабатывающих кукурузу в биоэтанол, могут быть закрыты с помощью интервенционных фондов. Сейчас в Венгрии накоплен самый крупный среди стран ЕС-25 запас кукурузы, поэтому правительство страны поощряет его реализацию производителям биоэтанола. В долгосрочном периоде неизбежен рост площади сева и валового сбора кукурузы. [www.zol.ru](http://www.zol.ru), 6.9.2006г.

– «Газпром» и венгерская нефтегазовая компания MOL Rt. в среду в Будапеште подписали соглашение о сотрудничестве в газовой сфере, предусматривающее проведение совместных исследований по вопросу увеличения поставок газа в Европу с использованием мощностей газопровода «Голубой поток», заявил журналистам министр экономики Венгрии Янош Кока.

Министр, слова которого приводит агентство Bloomberg, сказал, что общая стоимость проекта оценивается в 5 млрд. евро.

По сообщению пресс-службы «Газпрома», в соответствии с соглашением, стороны учреждают проектную компанию для подготовки технико-экономического обоснования по проекту создания новых транснациональных газотранспортных мощностей и системы подземного хранения газа (ПХГ) на территории Венгрии.

Документ также предусматривает сотрудничество компаний в региональных инвестиционных проектах в Южной, Восточной и Центральной Европе.

Проектная компания будет создана на паритетной основе, на территории и по законодательству Венгрии.

«Заключенное соглашение способствует дальнейшему развитию стабильного и надежного партнерства между «Газпромом» и MOL и открывает дополнительные возможности для долгосрочных поставок российского газа на европейские газовые рынки», – приводятся в сообщении слова главы «Газпрома» Алексея Миллера.

«Мы рассматриваем создание совместного предприятия как естественный шаг в расширении нашего сотрудничества. Подобный шаг позволит выявить дополнительные возможности для развития бизнеса, в основе которого будут лежать объединенные активы и технологии «Газпрома» и MOL», – добавил председатель совета директоров MOL Group Жолт Хернади. Как сообщил Агентству газовой информации (АГИ) представитель Газпрома Сергей Куприянов: «Рабочее название проекта – South European Pipeline – Южно-Европейский газопровод».

«Речь идет о создании новой системы транспортировки газа, как российского происхождения, так и третьих стран, на европейские рынки.

При реализации проекта предусматривается возможность использования газотранспортного коридора «Голубой поток» через Черное море», – добавил представитель «Газпрома».

«Диверсификация маршрутов поставки газа – это общий элемент энергетической стратегии и России и европейских стран. Учитывая ресурсный потенциал «Газпрома», уже сформированный портфель контрактов и перспективы заключения новых экспортных соглашений, – это единственный реально осуществимый проект на юго-восточном направлении поставок газа в Европу», – подчеркнул С.Куприянов.

«Необходимо отметить, что Венгрия является узловой точкой для любых подобных проектов», – добавил он.

Поставки российского природного газа в Венгрию начались в 1975г. За 30 лет в республику было поставлено 165, 4 млрд.куб.м. газа. Россия обеспечивает 80% импортируемого Венгрией природного газа. В 2005г. «Газпром» поставил в Венгрию 9 млрд.куб.м. газа. Interfax, 21.6.2006г.

## ХИМПРОМ, ФАРМАЦЕВТИКА

– Исполнительный директор венгерской фармацевтической компании Egis Агнеш Гал приняла решение оставить свой пост с 30 сент. по личным причинам. По ее рекомендации Совет директоров назначил исполнительным директором компании Иштвана Ходаша (41), который вступит в должность 1 окт. Иштван Ходаш вошел в состав Совета директоров Egis в 2006г. В течение 10 лет он занимал руководящие посты в отделе продаж и маркетинга в компании Sanofi-Aventis и ее предшественнике. Гал останется членом Совета директоров Egis до окончания срока своих полномочий в 2012г.

Агнеш Гал окончила Будапештский университет экономических наук, факультет внешней торговли. Более 30 лет г-жа Гал посвятила фармацевтической промышленности и управлению ею. С 1992г. она выступала в качестве управляющего директора франко-немецкого предприятия Aventis и его предшественников (Roussel Uclaf, Hoechst Marion Roussel) в Венгрии. С 2006г. г-жа Гал была избрана директором завода EGIS Plc, основным акционером которого является крупнейшая фармацевтическая французская компания Servier. Президент Франции Николя Саркози удостоил г-жу Гал Агнеш одной из самых высших наград Франции – «Орденом за заслуги» в степени офицер. www.remedium.ru, 27.8.2009г.

– Венгерский производитель упаковки и пластмассовых деталей начал строительство завода по производству пластмассовых изделий методом литья под давлением, площадь которого составит 3300 кв.м., сообщает Plastics.ru. Строительство будет финансироваться за счет государственных средств и средств европейских фондов развития.

Компания Mikropakk, главный офис которой расположен в Будапеште, инвестирует 3,6 млн. евро в строительство нового производства. Компания получит поддержку в виде гранта размером 922 тыс. евро от венгерской программы по экономическому развитию. По словам управляющего директора компании Габора Фазекаша, изначально новое производство будут обслуживать 25 сотрудников, а свою работу оно начнет в I кв. 2010г.

Компания Mikropakk производит литые пластмассовые детали, которые используются в упаковке, электронике, автомобилестроении и строительстве. На производстве компании установлены ТПА с усилием смыкания от 6,5 до 350 т., поставленные компаниями Engel и Arburg. В 2008 40% продукции экспортировалось, а объем продаж составил 10,9 млн. евро. rsc.ru, 21.8.2009г.

– Венгерская фармацевтическая фирма «Диагон» утверждает, что изобрела новую тест-систему определения вируса гриппа А/Н1N1. Молекулярный диагностический «тестер» является нашей собственной разработкой и превосходит все зарубежные аналоги, заявил на состоявшейся в четверг в Будапеште пресс-конференции руководитель группы компаний «Диагон» Йожеф Керн.

Зарубежные тест-системы «свиного гриппа» определяют вирус в течение трех дней, а венгерскому «прибору» достаточно двух часов для того, чтобы со стопроцентной точностью установить у пациента наличие или отсутствие вируса А/Н1N1.

Разработанная венгерскими учеными «новинка» значительно дешевле в производстве, нежели все известные зарубежные аналоги, отметил Керн.

В случае нарастания масштабов эпидемии «свиного гриппа» Будапешт может стать региональным центром по массовому производству тест-систем для распознавания вируса А/Н1N1, добавил он. РИА «Новости», 6.8.2009г.

— Принадлежащий государству венгерский Банк развития (Hungarian Development Bank) объявил о выделении группе BorsodChem (Венгрия) ссуды в 100 млн. евро. Деньги будут направлены на завершение строительства нового химического завода, сообщает Plastinfo.ru.

Ссуда, тем не менее, пойдет на реструктуризацию долгов компании, которые составляют 1,1 млрд. евро. Владеющая контрольным пакетом акций BorsodChem частная компания Permira (Великобритания), очевидно, намерена изменить статус венгерской компании и повысить ее стоимость. RosInvest.com, 4.8.2009г.

— Венгерская фармацевтическая компания Egis понизила прогноз продаж в 2009 фин.г. из-за слабой конъюнктуры на внутреннем и внешних рынках, отметив, что оборот может увеличиться из-за падения курса венгерского форинта.

Компания понизила прогноз роста годового объема продаж до 3% с 5%. Однако снижение курса форинта по отношению к долл. и евро может увеличить стоимость некоторых импортируемых товаров и общую выручку компании, сообщил глава компании Ласло Маросфи.

По словам аналитиков, цели компании на внутреннем рынке являются достаточно умеренными, возможно, даже осторожными, однако велик риск того, что она не сможет добиться их выполнения в России, на Украине и в других государствах постсоветского пространства. По мнению Маросфи, компании по силам добиться в РФ, крупнейшем для Egis внешнем рынке, 10% роста продаж. На Украине компания прогнозирует падение продаж на 10%. Reuters, 10.2.2009г.

— Фармацевтическая компания Gedeon Richter является четвертым по величине производителем лекарств в Венгрии. Объем ее продаж на внутреннем рынке за три квартала 2008г. сократился на 35%. Частично компании удалось нивелировать снижение внутренних продаж благодаря увеличению экспорта.

Руководство Gedeon Richter относит спад объема продаж на счет продолжающихся изменений в системе здравоохранения Венгрии. В 2008г. Правительство страны четыре раза снизило цены на лекарства. С 2007г. фармацевтические компании, работающие в Венгрии, обязаны платить 12% налог с объема продаж субсидируемых лекарственных средств. За 9 месяцев пред.г. сумма налога для Gedeon Richter составила 1,1 млрд. фор. (5,1 млн.долл.).

В III кв. пред.г. ситуация стала улучшаться: объем продаж компании по сравнению с аналогичным периодом 2007г. увеличился на 7% — до 240,7 млн. евро. Продажи на международном рынке выросли на 14% и составили 601,5 млн. евро. Продажи компании в странах бывшего СССР увеличились на 6% — до 225 млн. евро. Незначительный рост в этом регионе частично объясняется снижением объема реализуемой продукции в России почти на 4% — до 146,6 млн. евро (при этом российский рынок является крупнейшим для компании). Продажи продукции компании в странах Евросоюза увеличились на 30%, достигнув

287,4 млн. евро, при этом на «старые» стран-члены ЕС пришлось 17% данного показателя. Объем продаж в США снизился на 9% и составил 53,9 млн. евро.

За 9 месяцев 2008г. прибыль Gedeon Richter до вычета налогов достигла 119,9 млн. евро (прирост на 4%), а чистая прибыль — 111,1 млн. евро (увеличение на 5%). БИКИ, 22.1.2009г.

— Итальянский производитель пластиковой упаковки Serioplast (г. Далмине, Dalmine), планирует запустить новый завод выдувного формования в промышленном парке г. Хьирбатор (Хунгбатор, северо-восток Венгрия) в конце тек.г.

Компания начала строительство производственных помещений общей площадью 6 тыс. кв.м. ранее в этом году. Serioplast планирует построить еще два аналогичных производственных комплекса в рамках программы расширения нового объекта. Компания выиграла грант на развитие в 2 млн.долл., и инвестировала эти деньги в строительство цеха в Венгрии.

Serioplast вышла на европейский рынок переработки пластмасс 30 лет назад. Компания специализируется на производстве упаковки из полипропилена, ПВХ, ПЭТФ, ПЭВД методом выдувного и литьевого формования. Под руководством итальянской фирмы уже работают 13 заводов в Италии, Франции (г. Ланже, Langeais) и Германии (г. Бад Бевензен, Bad Bevensen), где производится пластиковая тара для косметической, фармацевтической, и пищевой отраслей. В 2007г. чистая Serioplast составила 135 млн. евро. RosInvest.com, 17.9.2008г.

— Совместное немецко-венгерское предприятие Weiss Hungaria, занимающееся переработкой пластмасс, планирует инвестировать 3 млн. евро в строительство завода литьевого формования в северо-западной Венгрии, пишет «Евразийский химический рынок».

Компания приобрела 10 тыс. кв.м. промышленной зоны в г. Дьер (Gyor, Венгрия). В городе Дьер расположен крупный завод немецкой автомобилестроительной компании Audi, а следовательно, продукция Weiss Hungaria будет востребована.

На арендуемом заводе в Венгрии совместное предприятие производит широкий спектр пластиковых деталей для автомобилестроения и систем отопления. В 2008г. компания Weiss Hungaria намерена увеличить доход до 3 млн. евро. Кроме того, ожидается, что в 2009г. произойдет резкое увеличение поступлений до 1 млрд. евро.

Акции Weiss Hungaria принадлежат компаниям Weiss Kunststoffverarbeitung (Германия) и CBSZ (Венгрия). Компании Weiss принадлежит 60% акций совместного предприятия Weiss Hungaria, а венгерскому партнеру — 40%. RosInvest.com, 29.5.2008г.

— Венгерская индустрия пластмасс и резины относится сейчас к одному из самых растущих секторов экономики. В стране работает 300 предприятий с мощностью до 50 тыс.т. в год, перерабатывающих пластик, сообщает Plastinfo.ru. Ежегодно переработчики пластмасс производят более 700 тыс.т. продукции, из которых 170 тыс.т. принадлежит производству полимерной пленки, 150 тыс.т. — литьевым изделиям. Сейчас в Венгрии существует спрос на выдувное оборудование для производства ПЭТ бутылок.

Иностранные инвесторы начинают активно строить новые производственные площадки в Венгрии или расширили уже имеющиеся. Компания Gedia, Германия строит цех площадью 30 тыс. кв. м по производству пластиковых амортизаторов для снабжения венгерского завода Suzuki. Швейцарский производитель пластиковых товаров для детей Bamed перенес производство для детских бутылочек из Китая в Венгрию. Бельгийский Quadrant CMS наращивает мощности своего литейного производства. Американский производитель автокомпонентов Delphi намеревается перенести производственные мощности из Бразилии. Erie Plastics, США объявил о намерении увеличить производство упаковочных материалов из жесткой пластмассы. RosInvest.com, 27.5.2008г.

– Венгерская индустрия пластмасс и резины относится сейчас к одному из самых растущих секторов экономики. В стране работает около 300 предприятий с мощностью до 50 тыс.т. в год, перерабатывающих пластик.

Ежегодно переработчики пластмасс производят более 700 тыс.т. продукции, из которых 170 тыс.т. принадлежит производству полимерной пленки, 150 тыс.т. – литейным изделиям. Сейчас в Венгрии существует спрос на выдувное оборудование для производства ПЭТ бутылки.

Иностранные инвесторы начинают активно строить новые производственные площадки в Венгрии или расширили уже имеющиеся. Компания Gedia, Германия строит в настоящее время цех площадью 30 тыс. кв. м по производству пластиковых амортизаторов для снабжения венгерского завода Suzuki. Швейцарский производитель пластиковых товаров для детей Bamed перенес производство для детских бутылочек из Китая в Венгрию. Бельгийский Quadrant CMS наращивает мощности своего литейного производства. Американский производитель автокомпонентов Delphi намеревается перенести производственные мощности из Бразилии. Кроме того, Erie Plastics, США объявил о намерении увеличить производство упаковочных материалов из жесткой пластмассы. www.vengria.com, 27.5.2008г.

– Венгерская фармкомпания Egis, контрольный пакет акций которой принадлежит французской Laboratoires Servier, рассматривает возможность перехода на евро при расчетах с российскими импортерами, т.к. слабый доллар снижает стоимость экспорта. Egis деноминирует около трети своего экспорта в долл. США, включая поставки продукции в Россию и другие страны бывшего СССР. Об этом заявил в телефонном интервью агентству Bloomberg финансовый директор венгерской компании Ласло Марошффи.

В текущем году американская валюта подешевела по отношению к форинту на 8,5% – до 158,8 форинтов за доллар США. Марошффи подтвердил более ранний прогноз, согласно которому продажи в России в текущем финансовом году увеличатся более чем на 15%. В прошлом финансовом году операции в России и странах бывшего СССР принесли Egis 142,8 млн.долл., составив 45% общего экспорта компании. Другая венгерская фармкомпания – Gedeon Richter перешла на расчеты в евро с российскими импортерами в 2007г. Компания деноминирует в долларах США менее 30% своего экспорта. www.vengria.com, 18.4.2008г.

– Венгерский производитель изделий из пластика методом литья под давлением Jasz-Plasztik

(г. Ясберень) планирует инвестировать 34 млн. евро в расширение и модернизацию производства на двух своих заводах в Венгрии, сообщает «Евразийский химический рынок».

Компания Jasz-Plasztik, созданная в 1990г., располагает заводами в венгерских городах Ясберень и Ньиредьхаза, а также заводом в г. Галанта (Словакия). Jasz-Plasztik является крупным производителем плоских телевизионных экранов, и принятие решения о расширении производства обусловлено высоким спросом на этот вид продукции.

В распоряжении венгерской компании находится 150 литейных машин, с усилием смыкания пресс-формы от 20 до 3200 т. каждая, производства компаний Engel и Mitsubishi. Jasz-Plasztik поставляет запчасти для автомобильной промышленности и производства бытовой техники крупным международным компаниям, в частности, Electrolux AB.

Завод Jasz-Plasztik в Ясберень выпускает листовую вспененный полистирол (ПСВ) и АБС-пластик, полые листы из полипропилена и фольгу из вспененного полиэтилена, а также изоляционные ПСВ-листы для строительного сектора. RosInvest.com, 21.2.2008г.

– В Будапеште во вторник в рамках азербайджано-венгерского бизнес-форума, приуроченного к визиту президента Азербайджана Ильхама Алиева в Венгрию, состоялось подписание меморандума «О продолжении сотрудничества» между азербайджанской компанией NJT 2000 и венгерской химической компанией Borsodchem.

Меморандум предусматривает поставку компанией Borsodchem в Баку в 2008г. 8 тыс.т. поливинилхлорида (ПВХ) для использования в качестве сырья для производства компании NJT 2000. Стоимость контракта – 14 млн.долл., сказал во вторник Trend Capital глава отдела внешнеэкономических связей азербайджанского предприятия NJT 2000 Ага-Рза Рзаев.

«Поставки будут продолжены и в дальнейшем», – сказал Рзаев.

NJT-2000 производит пластиковую продукцию из полимерного сырья. Основные направления деятельности фирмы: производство и поставка пластиковых труб на основе ПВХ, а также фасонных частей к ним и приспособлений для установки, облицовочных пластиковых панелей на основе ПВХ и фасонных частей к ним, потребительской тары и другой бытовой продукции на основе различных полимеров, окон и дверей на основе профилей из ПВХ и алюминия и комплектующих частей к ним, осуществление поставок и сбыта зарубежной продукции химической, нефтехимической и сталелитейной промышленности. www.vengria.com, 19.2.2008г.

– Венгерская химическая компания BorsodChem уделяет значительное внимание разработке новых эффективных технологий производства дифенилметандиизоцианата (МДИ), сообщает Евразийский химический рынок.

Программа исследований в этом направлении была инициирована еще 5 лет назад. В ближайшие 2-3г. венгерская компания намерена осуществить коммерческий запуск производства МДИ по новой технологии на базе ранее существовавшего завода по выпуску данного продукта в г. Казинцбарцика (Kazincbarcika) на северо-востоке Венгрии. Проектная мощность обновленного предприятия будет достигать 300 тыс.т. в год.

В ходе проведенных исследований удалось добиться существенного повышения эффективности процесса фосгенирования, одной из важнейших стадий получения МДИ. Сократилось образование побочных продуктов в ходе данного процесса, вследствие чего повысилась его рентабельность. Были также оптимизированы другие стадии получения МДИ. Получены соответствующие патенты на все производственные процессы.

На производствах BorsodChem успешно внедрены технологии получения анилина, организовано производство 4,4'-диаминодифенилметана (отвердитель эпоксидных смол) в непрерывном режиме, разработаны технологии очистки готового МДИ, а также утилизации промышленных стоков. Некоторые из этих технологий были приобретены другими производителями на лицензионной основе.

Внедрение этих инновационных технологий позволило BorsodChem разработать концепцию интегрированного комплекса по производству МДИ мирового масштаба, на котором будет организован выпуск данного продукта с использованием бензола в качестве базового сырья, с мощностью производства до 400 тыс.т. в год.

BorsodChem также успешно осуществляет реализацию проекта по производству толуиленидицианата (ТДИ). Ожидается, что новое производство, на котором будет использоваться технология конверсии динитротолуола в ТДИ, будет введено в эксплуатацию к 1 июля 2009г. Мощность его составит 200 тыс.т. в год.

Основной областью применения МДИ является производство жесткого и мягкого пенополиуретана, который, в свою очередь, широко используется в строительстве. ТДИ используется для получения вспененных материалов, которые нашли применение в производстве сидений для автомобилей и обивки для мебели. ТДИ используется также для выпуска лакокрасочных материалов, клеев и герметиков. Rsc.ru. RosInvest.com, 8.2.2008г.

— Венгерская компания Pannonplast Industries подписала соглашение о продаже производителя композиционных изолирующих материалов FCI Furukawa венгерской инвестиционной фирме Benji Invest за 5,24 млн. евро. Ожидается, что сделка будет заключена до начала марта, сообщает «Евразийский химический рынок».

Компания Pannonplast лишь недавно приобрела у японского партнера Furukawa Electric долю (42%) в совместном предприятии FCI Furukawa. Стоимость данной сделки составила немногим более 1 млн. евро.

FCI Furukawa выпускает высокопрочные легкие изоляционные материалы на основе стекловолокна, защищенные атмосферостойким силиконовым эластомерным покрытием. Завод FCI Furukawa по выпуску данной продукции был запущен в середине 90гг.

В последние годы компания Pannonplast подверглась значительной реструктуризации путем продажи подразделений по выпуску полимеров. Группа, основным направлением деятельности которой является производство пластиковых упаковочных материалов, в последнее время развивает бизнес в сфере возобновляемых источников энергии.

Подразделения Pannonplast по выпуску пленки, термоформованных изделий и пластиковой та-

ры были объединены в группу Pannunion, акции которой в ближайшее время будут размещены на фондовой бирже Будапешта. Ожидается, что объем продаж этого бизнеса в 2008г. составит более 48 млн. евро. Rsc.ru. RosInvest.com, 30.1.2008г.

— 18 июля 2007г. в Мишкольце было создано совместное венгеро-российское предприятие ООО «Наново» по развитию нанотехнологий. Деятельность предприятия тесно связана с Исследовательским центром им. Золтана Бая, который проводит исследования в этой области. Задачей совместного предприятия является практическое использование достижений в области нанотехнологий. Научные исследования проводятся в области промышленной химии и медицины (поиск новых препаратов для лечения рака и других смертельных недугов). Партнером здесь выступает фармацевтическая компания ОАО «Рихтер Геденон».

Разработки также ведутся в получении высокочистого металлического порошка, а также высокопрочного и сверхтвердого пластика. В этих исследованиях заинтересованы венгерские промышленные химические компании ОАО «Боршод-Хем» и ОАО «ГВК».

ООО «Наново» образовано с уставным капиталом 50 млн. форинтов (по текущему курсу 270 тыс.долл.). Доля участия в капитале — по 50% с венгерской и российской стороны. Со стороны России в предприятии участвуют фирмы NT MDT и Angstrom-T, с венгерской — ЗАО «Мишкольцкий холдинг». «Вилаггаздашаг» от 13 авг. 2007г. www.economy.gov.ru, 10.9.2007г.

— Продажи венгерской фармацевтической компании Egis в 2007 фин.г. снизятся на внутреннем рынке на 2,0-3% после снижения на 2% за первые девять месяцев, сообщил финансовый директор компании Ласло Марзоффи.

Экспорт в Россию по итогам года должен вырасти на 10%, как и ожидалось ранее, после роста на 6% за первые девять месяцев. Продажи в Центральной Европе должны вырасти на 15%, сказал Марзоффи. Reuters, 2.8.2007г.

— Венгерская компания «Серболаб», занимающаяся изготовлением прививок, изучает возможность строительства в России завода по производству вакцины от птичьего гриппа, сообщил министр экономического развития правительства Челябинской обл. Юрий Клепов. Он выступил в четверг на пресс-конференции в Будапеште. По его словам, это предприятие может быть построено в Челябинской обл., стоимость проекта составляет 30 млн.долл. Проект может финансироваться венгерским «Эксимбанком». Он сообщил о создании рабочей группы для изучения перспективы этого проекта. Interfax, 2.3.2006г.

— Премьер-министр Венгрии Ференц Дюрчань сообщил, что Будапешт предложил Москве развивать сотрудничество в борьбы с птичьим гриппом. «Мы готовы всемерно развивать полноценное сотрудничество с российскими партнерами, чтобы победить одну из самых грозных болезней современности — птичий грипп», — отметил в понедельник Ф.Дюрчань в интервью «Интерфаксу». «Недавно мы предложили российским партнерам сотрудничать в совместном производстве и применении разработанной венгерскими учеными вакцины против опасного для человека птичьего гриппа», — сказал он. По его словам, «у нас в стра-

не практически готова вакцина, так что я вижу хорошую основу для того, чтобы начать сотрудничество».

В ходе предстоящего визита президента РФ в Венгрии венгерская сторона намерена непременно затронуть эту тему, подчеркнул Ф.Дюрчань. Он отметил, что венгерские фармацевтические заводы ведут в России «активную торговую, производственную и инвестиционную политику». «АО «Гедон Рихтер» построило под Москвой фабрику по упаковке фармацевтической продукции и планирует расширение производства. Производители медицинской техники и оборудования традиционно принимают участие в комплексном оснащении российских больниц и поликлиник», сказал венгерский премьер. Interfax, 28.2.2006г.

### ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКА

— Российская компания «Твел», на которую приходится 17% мирового рынка ядерного топлива для АЭС, рассматривает целесообразность строительства в регионе ЦВЕ, в том числе, возможно, и в Венгрии, предприятия по производству тепловыделяющих элементов, предназначенных для реализации на европейском рынке.

Российская компания уже на протяжении многих лет снабжает ядерным топливом все 4 блока построенной при участии СССР венгерской АЭС в Пакше. Компания предполагает продолжить поставки своих твэлов как до конца срока эксплуатации этих блоков, так и новых блоков, которые планируется построить в Венгрии в обозримой перспективе.

Официального предложения со стороны российской компании о строительстве такого предприятия на территории Венгрии венгерским компетентным органам не поступало. В силу этого они пока не могут оценить, насколько привлекательным было бы для них такого рода предложение. В любом случае в соответствии с законом СХVI от 1996г. «Об атомной энергии» для начала такого строительства необходимо предварительное одобрение со стороны государственного собрания Венгрии. www.economy.gov.ru, 15.7.2009г.

— Государственное ведомство по атомной энергии Венгрии разрешает АЭС «Пакш» эксплуатацию энергоблоков станции сверх установленных сроков, если АЭС выполнит все запланированные работы по продлению проектного срока их эксплуатации.

Программа по продлению сроков эксплуатации энергоблоков была направлена в Ведомство еще осенью 2008г. и там не нашли причин, препятствующих проведению работ по увеличению времени их работы. Руководству станции в связи с этим были направлены свыше 100 замечаний, подлежащих устранению. «Непсабашаг». www.economy.gov.ru, 30.6.2009г.

— С 1 июля 2009г. потребители электроэнергии в Венгрии ощутят негативные для них последствия отмены государственного контроля над ценами на электроэнергию. Это означает, что тарифы будут различаться в зависимости от поставщиков. Не вызывает сомнения лишь то, что с 1 июля 2009г. они повысятся: для пользователей услугами немецкого концерна EOn — на 7,5%; отечественного Дйтбсз — на 4,6% и только клиенты Elm и Йтбсз пока не ощутят повышения тарифов. Одновременно с 1 июля 2009г. на 5% пунктов повышается

ставка НДС на электроэнергию, что ощутят все ее потребители.

Для конечных потребителей, пользующихся единым тарифным пакетом, электроэнергия с 1 июля 2009г. будет стоить 44-47 фор. (0,2 долл.) за 1квтч.ас, а для пользователей двойного тарифного пакета — 48-48 фор. (0,2 долл.) за 1квтч.ас. «Напи газдашаг». www.economy.gov.ru, 30.6.2009г.

— Венгрия планирует в 2010-11гг. объявить открытый тендер на строительство АЭС и не исключает возможности привлечения инвестора в капитал этой станции, сообщил гендиректор АЭС «Пакш» Янош Шюли. По его словам, подготовительные работы по проекту строительства нового атомного блока на площадке АЭС «Пакш» планируется завершить до 2014г., затем начнется строительство, и блок Венгрия намеревается ввести в 2020г. «Это оптимальный вариант», — сказал гендиректор станции. По его словам, Венгрия ориентируется на единичную мощность будущего блока от 1000 до 1600 мвт. и рассчитывает, что все ключевые игроки мирового рынка примут участие в этом тендере.

«Мы определенно не будем привлекать никаких ресурсов у Евросоюза и из госбюджета денег тоже просить не будем», — заявил Я.Шюли. Он добавил, что в случае, если в капитал станции будет привлечен инвестор, 50% плюс одна акция должны остаться в госсобственности. По сетевым мощностям никаких сложностей в связи с созданием новой атомной генерации не возникнет, однако необходимо будет решить вопрос резервирования или за счет строительства мощностей, или за счет импорта электроэнергии из соседних стран, отметил он. Interfax, 26.5.2009г.

— Венгерская энерготорговая компания Emfesz KFT, принадлежащая украинскому миллиардеру Дмитрию Фирташу, отказалась от планов поставок украинской электроэнергии в Европу. Об этом сообщило украинское издание «Дело» со ссылкой на осведомленных лиц.

По результатам аукциона, проведенного венгерским госоператором электросетей Mavir, компании Emfesz досталось право на импорт 105 мвт. электроэнергии из Украины. Сообщается, что украинский госоператор экспорта электроэнергии «Укринтерэнерго» уже прекратил поставки в адрес Emfesz.

Пресс-секретарь Emfesz Борис Шестаков объяснил шаг компаний тем, что ей стало невыгодно торговать украинской электроэнергией. По словам Шестакова, сейчас ее стоимость выше, чем у производителей стран Восточной и Центральной Европы. Издание приводит ориентировочные цены, по которым Emfesz закупает электричество — 46-48 евро за 1 мвтч. — и ссылается на прогноз Европейской энергетической биржи, по которому «в мае рыночная цена электроэнергии на зарубежных рынках будет ниже на 10-30%».

Среди участников вышеупомянутого аукциона, которые не отказались от своих планов закупки украинского электричества: СП компаний «Укринтерэнерго» и Korlea Invest Holding чешского бизнесмена Василия Бечваржа — UkrEnergy Trade (225 мвт.) и Energy Capital (130 мвт.), аффилированная также с Korlea Invest Holding. www.bfm.ru, 22.4.2009г.

— Немецкая компания Elektra Energia выиграла тендер венгерского государственного оператора

Mavir и получила доступ к 175 мвт. сечения Украина-Венгрия на экспорт электроэнергии. Теперь Elektra Energia ведет переговоры с НАК «Энергетическая компания Украины» о покупке электроэнергии.

30 марта компания Elektra Energia выиграла тендер и получила доступ к 175 мвт. сечения Украина-Венгрия. Еще 175 мвт. сечения получила ЗАО Ukrenergy Trade и Госпредприятие внешнеэкономической деятельности (ГПВД) «Укринтерэнерго». Согласно данным Mavir, ООО Elektra Energia входит в немецкую энергетическую группу S4E Group GmbH (ранее называлась OstElektra GmbH). По словам участников рынка, S4E Group GmbH аффилирована с оператором экспорта российской электроэнергии «Интер РАО ЕЭС».

Компании совместно экспортируют электроэнергию в Финляндию, а также создавали совместный консорциум для приватизации 66% пакета акций словацкой генерирующей компании Slovenske Elektrarne, однако не смогли победить в приватизационном тендере. Совершать поставки новым контрагентам, исходя из того, что свободных генерирующих мощностей на Бурштынском энергоострове не осталось, не представляется возможным. www.kurier.hu, 17.4.2009г.

— 30 марта 2009г. парламент Венгрии большинством в 95% голосов дал свое принципиальное одобрение на разработку технико-экономического обоснования по расширению мощности АЭС «Пакш». Какой будет выбран тип энергоблока и какова будет его мощность — это относится к компетенции правительства Венгрии. Речь идет, как заявил гендиректор АЭС Янош Шюли, о сооружении 2 новых энергоблоков мощностью 1000 мвт. каждый. Строительство может быть начато в 2014-15гг. и завершено не ранее 2020г. По расчетам правительства, стоимость 2 энергоблоков мощностью 1000 мвт. каждый может составить 5-6 млрд. евро. www.economy.gov.ru, 15.4.2009г.

— Сотрудники торгпредства РФ в Венгрии провели переговоры с руководством венгерской фирмы System Consulting г. Л. Капой по вопросам строительства в районе г. Вашарошнамень электростанции мощностью 230 мвт. на базе российского оборудования (производитель «Силовые машины», г. Санкт-Петербург). Указанное оборудование поставляется в счет погашения государственного долга РФ перед ВР.

Строительство электростанции несколько отстает от согласованного графика, в том числе, из-за недостаточно проработанной геологии объекта, что потребует дополнительных вложений в осушение земельного участка. www.economy.gov.ru, 15.4.2009г.

— Венгрия частично разблокировала прямые поставки электроэнергии из Украины. Об этом сообщил журналистам первый замминистра топлива и энергетики Олег Бугаев. «Граница разблокирована», — сказал он, передает РБК.

Первый замглавы Минтопэнерго Украины уточнил, что речь идет об объеме мощности в 105 мвт. на фев. с.г. «Оставшиеся 350 мвт. они сохранили за компанией System Consulting», — сказал он. О.Бугаев не исключил, что и эти объемы также будут поставляться напрямую. «Это вопрос времени», — отметил он.

Заместитель директора госпредприятия «Укринтерэнерго» Ирина Тихончук ранее заявляла,

что госкомпания MAVIR (Венгрия) незаконно заблокировала поставки электроэнергии непосредственно из Украины в Венгрию. «Действия венгерского системного оператора идут вразрез с требованиями соответствующих директив Евросоюза», — сказала она.

И.Тихончук сообщила, что MAVIR с конца 2008г. безосновательно отказывается согласовать распределение трансграничной мощности между европейскими компаниями в соотношении, определенном госпредприятием «Укринтерэнерго» на основании заключенных контрактов на продажу электроэнергии. «Все это время MAVIR пытается нам объяснить, что более 75% всего сечения Украина-Венгрия — 350 мвт. из 455 мвт. — с венгерской стороны зарезервировано для компании System Consulting, которая не имеет действующего контракта с «Укринтерэнерго» на покупку электроэнергии», — поясняла замдиректора «Укринтерэнерго».

Эксперты высказывали мнение, что MAVIR своими действиями пытается вынудить «Укринтерэнерго» возобновить поставки электроэнергии в адрес компании System Consulting ZRt. венгерского предпринимателя Ласло Капойи. Из-за действий MAVIR с начала 2009г. украинская электроэнергия поставлялась в Венгрию исключительно транзитом через Словакию и Румынию. www.oil-gu.com, 19.2.2009г.

— Премьер-министр Венгрии Ференц Дюрчань предложил вдвое увеличить мощность единственной в стране АЭС в г.Пакш. Об этом он заявил выступая на открытии весенней парламентской сессии. По словам Ф.Дюрчаня, Венгрия в среднесрочной перспективе должна иметь самую независимую, наиболее диверсифицированную энергетическую систему, «чтобы в будущем нельзя было оказаться в трудном положении». Для этого правительство просит парламент еще в этом пол. принять решение об увеличении вдвое мощности Пакшской АЭС.

Эта станция была построена в 1980гг. при содействии советских специалистов. На ней установлены 4 энергоблока с реакторной установкой ВВЭР-440. С 2005г. мощности трех блоков увеличены до 500 мвт. и в этом году планируется завершить эти работы на последнем из них.

В пред.г. станция выработала рекордно большое количество электроэнергии за всю свою историю — свыше 14,8 тыс. Гвт. АЭС в Пакше обеспечивает более 13% от общего количества используемых в Венгрии энергоносителей и почти 40% электроэнергии страны. На станции реализуют программу по продлению срока службы энергоблоков, рассчитанных на 30 лет, еще на 20 лет, а также занимаются подготовкой к расширению АЭС. Прайм-ТАСС, 16.2.2009г.

— Как заявил гендиректор Всевенгерского управления по атомной энергии Йожеф Ронаки, пятый блок АЭС, который, по всей видимости, будет возведен на территории существующей атомной электростанции в г.Пакш, будет соответствовать третьему поколению атомных электростанций. Подобные мощности возводятся в Японии, Финляндии и Франции.

Еще в апр. 2008г. парламентом Венгрии была одобрена концепция развития отечественной энергетики на 2008-20гг. В постановлении было дано поручение правительству начать подготовку

и предоставить необходимые материалы для принятия парламентом решения о возведении нового энергоблока АЭС. Рассматривается возведение блока мощностью 1000, 1200 или 1600 мвт. В случае успешного прохождения подготовительного периода и получения соответствующего решения парламента о строительстве начнется длительный период получения соответствующих разрешений, где Всевенгерское управление по атомной энергии выступит уже в качестве контролирующего ведомства. Руководство АЭС «Пакш» ранее уже направило в этот орган заявку на продление срока эксплуатации существующих 4 энергоблоков мощностью по 500 мегават, который заканчивается в 2012-17гг. Решение по этому вопросу будет принято в середине 2009г. «Вилагадшаг», 28.11.2008г.

— «Создание совместного предприятия ЗАО «ТТМ» с Ganz Energetika Kft считаю очень важным событием в российско-венгерских отношениях, которое позволяет нам соединить наши потенциалы с учетом уже накопленного опыта взаимного сотрудничества, — заявил 13 нояб. член подкомиссии по атомной энергетике комиссии по естественным монополиям Совета Федерации РФ, кандидат технических наук Бато-Жаргал Жамбалнимбуев. — У созданного СП хорошие перспективы, поскольку это будет высокотехнологичное предприятие, имеющее уникальный опыт, хорошие кадры, а также возможность работать на площадках России и третьих стран. При перспективах широкомасштабного строительства атомных станций АЭС в России и за рубежом опыт и продукция предприятия будут востребованы обязательно. Безусловно, это будет хорошая поддержка реализации нашей программы по развитию атомного энергопромышленного комплекса на 2007-10гг. и на перспективу до 2015г.»

«Создание подобных предприятий позволит более эффективно применять наши технологические и кадровые ресурсы, наш уникальный опыт в области ядерных технологий. Такая кооперация отвечает требованиям времени, она направлена как на удовлетворение потребностей внутреннего рынка, так и на продвижение на внешние рынки строительства атомных станций», — уверен эксперт.

Закрытое акционерное общество «Транспортно-технологическое машиностроение» (ТТМ, 100% акций принадлежат ОАО «Атомэнергомаш») завершило сделку по созданию совместного предприятия с венгерской компанией Ganz Energetika Kft. Теперь ЗАО «ТТМ» владеет 51% акций Ganz Energetika Kft. Создание совместного предприятия позволит «Атомэнергомашу» организовать в своей структуре предприятие по разработке, производству и поставке оборудования по перегрузке топлива для АЭС, насосного оборудования по российским проектам. ИА Regnum, 13.11.2008г.

— Закрытое акционерное общество «Транспортно-технологическое машиностроение» (ТТМ, 100% акций принадлежат ОАО «Атомэнергомаш») завершило сделку по созданию совместного предприятия с венгерской компанией Ganz Energetika Kft. Теперь ЗАО «ТТМ» владеет 51% акций Ganz Energetika Kft. Создание совместного предприятия позволит «Атомэнергомашу» организовать в своей структуре предприятие по разработке, производству и поставке оборудования по перегрузке топлива для АЭС, насосного оборудования по российским проектам.

«Для того, чтобы реализовать те планы развития нашей атомной энергетики, которые перед нами стоят, необходимо задействовать большее количество производственных мощностей, которых в наст.вр. у нас просто нет, — заявил 13 нояб. начальник отдела безопасности ядерного топливного цикла Института проблем безопасного использования ядерной энергии РНЦ «Курчатовский институт», кандидат технических наук Алексей Иванов. — Поэтому такие совместные предприятия, как сегодняшнее российско-венгерское СП, конечно, помогают решить поставленные перед отраслью задачи. Это касается не только оборудования. Насколько мне известно, существуют аналогичные планы и по реакторным корпусам, и уже ведутся соответствующие переговоры с иностранными компаниями».

«Обладая контрольным пакетом акций в совместном предприятии, «Атомэнергомаш», безусловно, имеет ряд преимуществ в части управления деятельностью предприятия, что в свою очередь будет способствовать снижению финансовых и производственных издержек, а также укреплению наших конкурентных позиций на рынке ядерных технологий, — подчеркнул эксперт. — Я думаю, что подобная кооперация по созданию совместных производств и кооперация с иностранными компаниями с уже имеющимися действующими мощностями, это единственно правильный подход для того, чтобы обеспечить выполнение наших планов по строительству АЭС. Оборудование по перегрузке топлива и насосное оборудование, которое планирует выпускать новое СП, внесет свой безусловный вклад в реализацию программы строительства энергоблоков». ИА Regnum, 13.11.2008г.

— США и Россия успешно провели совместную операцию по вывозу высокообогащенного урана (ВОУ) советского производства из Венгрии. Об этом сообщил представитель Национального управления по ядерной безопасности (НУЯБ) при министерстве энергетики США Кеннет Бейкер.

По его словам, 154 кг. ВОУ были изъяты с исследовательского реактора в Будапеште в конце сент. и доставлены под охраной на производственное объединение «Маяк» под Челябинском 22 окт. Спецконтейнеры пришлось отправлять морем с погрузкой в порту словенского г.Копер вокруг Европы в Мурманск, а оттуда уже по железной дороге в Сибирь.

Как отметил К.Бейкер, к столь необычному маршруту пришлось прибегнуть потому, что «мы не смогли отправить груз через Украину». «Это был самый сложный путь» за всю историю реализации программы репатриации Россией и США произведенного ими высокообогащенного ядерного топлива, которые было поставлено ранее в третьи страны в исследовательских целях, признал представитель НУЯБ. «И это была самая крупная партия ВОУ, когда-либо вывозимая нами с одного объекта, — добавил он. — Такого количества урана хватило бы для создания 6 ядерных боеголовок».

Договоренность о репатриации высокообогащенного ядерного топлива, что призвано укрепить международный режим нераспространения, была достигнута на встрече президентов РФ и США в Братиславе в 2005г. Всего в Россию возвращено из 11 стран 663 кг. ВОУ. В США вывезено из 27 стран 1190 кг. Прайм-ТАСС, 23.10.2008г.

— Структура ОАО «Атомэнергпром» — ЗАО «Транспортно-технологическое машиностро-

ение» (100-процентно дочерняя компания) – подписало в Будапеште соглашение о создании совместного предприятия на базе завода Ganz Energetika Kft. Об этом говорится в сообщении компании.

Российской стороне будет принадлежать 51% акций. Партнером по СП (49%) является менеджмент с венгерской стороны, у которого и был приобретен контрольный пакет.

Создание совместного предприятия позволит Атомэнергопрому организовать в своей структуре предприятие по разработке, производству и поставке оборудования по перегрузке топлива для АЭС, насосного оборудования по российским проектам в объемах достаточных для обеспечения потребностей ФЦП «Развитие атомного энергопромышленного комплекса на 2007-10г. и на перспективу до 2015г.». СП будет обладать крупными производственными площадями, уникальным механообработывающим оборудованием и квалифицированным персоналом.

Приобретение контрольного пакета Ganz Energetika осуществлено в рамках политики Атомэнергопрома по консолидации активов в области атомного энергетического машиностроения для максимально эффективного решения задачи по масштабному строительству АЭС в России и продвижению российских технологий на зарубежный рынок.

В частности, приобретение данного актива полностью удовлетворяет потребность отрасли в перегрузочном оборудовании. На производственной площадке планируется также изготавливать крупногабаритные насосы для системы охлаждения. В соответствии с разработанным бизнес-планом СП годовая выручка составит 20 млн. евро, что позволит окупить все затраты на проект. Закрытие сделки планируется осуществить в сент. тек.г. Стороны договорились отнестись к информации о цене сделки к коммерческой тайне.

Ganz Energetika Kft. входит в состав компании Ganz, основанной в 1844г., и является структурой, имеющей 130-летний опыт в сфере разработки, производства, поставок и обслуживания гидравлического оборудования (насосы, гидротурбины); 40-летний опыт по выпуску оборудования для нефтедобычи и бурения, а также 25-летний опыт по оборудованию для перегрузки топлива и иному вспомогательному оборудованию для ядерных электростанций.

Выручка Ganz Energetika в 2007г. превысила 10 млн. евро, 50% из которых приходится на продукцию для АЭС. В компании работают 140 чел. на производственных площадях в 12 тыс. кв.м.

Атомэнергопром (Атомный энергопромышленный комплекс) – формируемый российский государственный холдинг, который объединит 89 предприятий атомной отрасли. Компания обеспечивает полный цикл в сфере ядерной энергетики от добычи урана до строительства АЭС и выработки электроэнергии. В состав комплекса уже вошли такие крупные компании, как ОАО «Твэл» (17% мирового рынка ядерного топлива), ОАО «Техснабэкспорт» (40% мирового рынка услуг по обогащению урана), ОАО «Атомэнергомаш», ОАО «Атомредметзолото». Ожидается, что формирование компании завершится до конца тек.г. АК&М, 5.8.2008г.

– Российские компании «ЗИО-Подольск» и ИК «Зиомар», входящие в структуру ЗАО «Русская

ЭнергоМашиностроительная Компания», изготовили и поставили подогреватели высокого давления для единственной венгерской АЭС «Пакш». Подогреватели высокого давления относятся к одному из основных видов технологического оборудования для АЭС.

Заказчиком оборудования для венгерской АЭС выступило ЗАО «Атомстройэкспорт», осуществляющее поэтапную замену ПВД на всех четырех блоках АЭС «Пакш». В течение 2005?2007гг. оборудование было заменено на первом, третьем и четвертом энергоблоках.

Своевременная поставка позволит завершить плановый ремонт на последнем, втором, энергоблоке АЭС «Пакш». Согласно контракту, для АЭС «Пакш» поставлены все 24 подогревателя высокого давления. Заказ для венгерских энергетиков выполнен полностью. www.vengria.com, 18.6.2008г.

– 4 июня 2008г. ОАО «Твэл» и АЭС «Пакш» (Венгрия) подписали соглашение на поставки профилированного уран-гадолиниевого топлива второго поколения. Конструкция уран-гадолиниевого топлива позволит эксплуатировать венгерские энергоблоки на повышенной до 108% (1485 мвт.) тепловой мощности, при этом примерно на 12% сократится количество кассет на перегрузку активной зоны реактора, снизятся временные затраты на перегрузку топлива и расходы на обращение с отработанным ядерным топливом. Использование данного вида топлива позволит станции перейти на 5-годовую топливную кампанию и увеличить глубину выгорания топлива. Все это значительно улучшит экономические показатели работы станции.

Партия опытных кассет данной конструкции будет загружена на 3 энергоблок АЭС «Пакш» в 2009г. Перевод всех четырех энергоблоков АЭС «Пакш» на уран-гадолиниевое топливо второго поколения планируется с 2010г., после лицензирования в Госатомнадзоре Венгрии. Подписанное соглашение также актуализирует контрактные цены на период до 2011г.

Контракт между ОАО «Твэл» и АЭС «Пакш» на поставки ядерного топлива был подписан в 1999г. со сроком действия до конца срока эксплуатации атомной станции (с учетом планируемого продления – до 2037г.).

Корпорация «Твэл» – российский производитель и поставщик ядерного топлива, входит в состав ОАО «Атомэнергопром» («Атомный энергопромышленный комплекс»), вертикально интегрированного государственного холдинга, объединившего активы гражданского сектора российской атомной отрасли. Поставляет ядерное топливо на 74 энергоблока в 16 странах. www.vengria.com, 7.6.2008г.

– В соответствии с контрактными обязательствами «Атомстройэкспорт» завершил поставку подогревателей высокого давления (ПВД) на АЭС «Пакш». В Венгрию доставлена последняя партия ПВД, предназначенных для плановой замены аналогичного оборудования на втором энергоблоке. Своевременная поставка позволит венгерским атомщикам произвести замену ПВД в соответствии с графиком проведения планово-предупредительного ремонта на этом блоке.

Подогреватели высокого давления относятся к одному из основных видов технологического оборудования атомной электростанции. Контракт на

их изготовление и замену был подписан в 2003г. в результате тендера, в котором «Атомстройэкспорт» участвовал совместно с венгерской компанией «Трансэлектро». Замена ПВД производится поэтапно на всех четырех энергоблоках АЭС «Пакш».

В 2005-07гг. аналогичное оборудование было заменено на первом, третьем и четвертом энергоблоках. На АЭС «Пакш» поставлены все 24 подогревателя высокого давления, согласно контракту. Изготовили ПВД партнеры ЗАО «Атомстройэкспорт» – ОАО «ИК «ЗИОМАР» и ОАО «Машиностроительный завод «ЗИО-Подольск».

АЭС «Пакш» согласно международному рейтингу входит в число наиболее безопасных и надежных атомных станций в мире. На АЭС «Пакш» при техническом содействии СССР по советскому проекту были построены четыре энергоблока с ВВЭР-440, ввод в эксплуатацию которых был осуществлен соответственно в 1983, 1984, 1985, 1986гг.

ЗАО «Атомстройэкспорт» (ЗАО АСЭ) – ведущая российская организация, реализующая контракты по сооружению объектов атомной энергетики за рубежом. Сегодня ЗАО АСЭ выполняет заказы, составляющие более 20% объема мирового рынка, и является единственной компанией, реализующей контракты по сооружению АЭС с водородными энергетическими реакторами единичной мощности 1000 мвт. одновременно в четырех странах. В Индии сооружается АЭС «Куданкулам» (два энергоблока), в Иране – АЭС «Бушер» (один энергоблок). В Болгарии началось строительство АЭС «Белене» (два энергоблока). В Китае продолжается гарантийный период после сдачи в эксплуатацию двух энергоблоков на АЭС «Тяньвань». [www.vengria.com](http://www.vengria.com), 28.5.2008г.

– Telefonika Kabel Kft, венгерская дочерняя компания польской группы Telefonika, подписала контракт на поставку кабеля высокого напряжения 76/132 кВ для силовой станции целлюлозного комбината фирмы Dunapack Paper Co в городе Дунайварош. Предметом контракта является кабель типа NA2XS(FL)2Y 1x300 76/132 кВ. Благодаря этому контракту Telefonika Kabel Kft укрепил свои позиции в Венгрии как одного из главных поставщиков кабелей высокого напряжения на местном рынке. Компания Dunapack Paper была основана в Венгрии в 1990г., сейчас она входит в австрийский концерн бумажной промышленности W. Hamburger GmbH.

Компания Telefonika Kabel Kft основана в июле 2007г. и является одной из самых молодых дочерних компаний группы Telefonika.

Еще одна дочерняя компания этой группы – британская компания Corper Cable Company (ССС) будет поставлять кабели на Багамские о-ва. Подписан контракт с корпорацией Bahama Electricity Corporation на поставку высоковольтных кабелей для проекта Paradise Island. Приблизительная стоимость контракта составляет 3 млн.долл. Предметом поставок по этому контракту являются кабели высокого напряжения с медными жилами, изоляцией из сшитого полиэтилена типа Cu/XLPE 19/33 кВ сечением 630 мм<sup>2</sup>, а также кабели типа Cu/XLPE 6.35/11 кВ сечением 400 мм<sup>2</sup>.

Это самый большой заказ, полученный компанией СССР за последние три года для использования в различных проектах, связанных с модерни-

зацией туристической отрасли на Багамских островах. Компания Telefonika Kabel в апр. этого года закончила производство кабелей этих двух марок для этого контракта и в мае они будут доставлены на место установки. [www.vengria.com](http://www.vengria.com), 22.5.2008г.

– Губернатор Свердловской обл. Эдуард Россель предложил венгерским предпринимателям принять участие в строительстве электростанций на торфе на территории региона, сообщил департамент информационной политики губернатора Свердловской обл.

Такое предложение Э.Россель сделал в ходе встречи с официальной делегацией Венгрии во главе с государственным секретарем администрации премьер-министра Венгерской республики Дьердем Гилянном в Екатеринбурге в пятницу. Делегация прибыла в Свердловскую обл. для участия в открытии Генерального консульства Венгрии в Екатеринбурге.

«Запасы торфа на Урале исчисляются миллиардами тонн, их хватит на сотни лет. Поэтому строительство небольших электростанций, работающих на торфе, очень перспективно», – сообщает департамент.

В ходе встречи губернатор отметил, что в последнее время отношения между Венгрией и Свердловской обл. развиваются очень динамично. Венгерские партнеры участвуют в реализации проектов в сфере энергетики: поставляют котлы, счетчики и другое оборудование, строительства социальных, медицинских объектов и автодорог, в гуманитарных проектах.

По словам Э.Росселя, большие возможности для инвестиций представляет проект «Урал промышленный – Урал Полярный», в его рамках будут строиться автомобильная и железная дороги вдоль восточного склона Уральских гор, объекты инфраструктуры. Более 100 млрд. руб. предстоит освоить в 2008г. на строительстве коммерческих объектов в ходе подготовки к встрече глав государств-членов Шанхайской организации сотрудничества. Из других привлекательных для венгерского бизнеса сфер губернатор назвал деревообработку, производство медицинского оборудования и лекарств.

Д.Гилян подчеркнул, что Венгрия готова и дальше развивать политические, экономические, гуманитарные связи со Свердловской обл.

Посол Венгрии в РФ Арпад Секей проинформировал участников встречи о начале реализации конкретных договоренностей в агропромышленном комплексе и науке. [www.vengria.com](http://www.vengria.com), 2.2.2008г.

– Антимонопольный комитет Украины (АМКУ) предоставил разрешение венгерской компании Emfesz на приобретение акций закрытого акционерного общества «Укрнадрасервис», что обеспечивает покупателю превышение 50% голосов в высшестоящих органах управления общества. Об этом сообщили ЛІГАБізнесІнформ в пресс-службе АМКУ.

Основным видом деятельности компании Emfesz (Будапешт, Венгрия) являются поставки электроэнергии, дистрибуция и торговля природным газом в Венгрии. По данным СМИ, компания подконтрольна совладельцу «Росукрэнерго» Дмитрию Фирташу.

«Укрнадрасервис» (Киев) осуществляет добычу нефти и природного газа, конденсацию и регази-

фикацию природного газа для транспортировки, а также предоставляет услуги, связанные с добычей нефти и газа. [www.vengria.com](http://www.vengria.com), 26.1.2008г.

— По информации министерства экономики и транспорта Венгрии, к 2020г. возникнет необходимость возведения новой АЭС на территории страны. Нынешние блоки АЭС в г. Пакше обеспечивают 40% всей производимой в стране электроэнергии. В 2010г. срок их эксплуатации будет продлен, о чем правительство уже приняло соответствующее решение. К 2020г., учитывая увеличивающиеся потребности, необходимо будет увеличить мощности по производству электроэнергии. И в этой связи правительство Венгрии считает АЭС наиболее дешевыми и чистыми производствами. «Непсабаша» от 1 авг. 2007г. [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 10.9.2007г.

— 5. В сент. 2007г. энергетический концерн E.On Kraft-Werke планирует начать строительство в Венгрии первого блока новой электростанции на берегу Дуная в местечке Геню. Запуск этого блока мощностью 400 мвт. запланирован на 2010г. По проекту он будет давать 2 млрд.квтч. электроэнергии в год. Тендер на строительство новой электростанции предусматривает строительство двух независимых блоков в 400 мвт.

В соответствии с проектом новая электростанция будет оснащена самым современным оборудованием с КПД, равным 58%. Природный газ для работы электростанции будет поставлять венгерская фирма, используя газопроводы нефтегазовой компании Мол. [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 14.8.2007г.

— Предприятие Skoda JS, входящее в состав дивизиона ОМЗ-Атом Объединенных машиностроительных заводов (ОМЗ), подписало договор с венгерской АЭС Пакш о контроле состояния материала корпусов всех четырех реакторов электростанции в течение 2007-10гг., говорится в сообщении ОМЗ. Skoda JS получила этот заказ в результате победы в конкурсе, который был объявлен 30 мая 2006г. и завершён 8 нояб. этого же года.

Полученный заказ представляет для сервисного подразделения Skoda JS существенную загрузку мощностей на ближайшие четыре года. Предприятие продолжит ряд работ по контролю корпусов реакторов, осуществленных на АЭС Пакш в 1987-1990, 1991-1994 и 2003-06гг. Все четыре реактора, эксплуатируемые на АЭС Пакш, были изготовлены Skoda JS.

ОМЗ — крупнейшая в России компания тяжелого машиностроения, специализирующаяся на инжиниринге, производстве, продажах и сервисном обслуживании оборудования и машин для атомной энергетики, горной и нефтегазовой промышленности, а также производстве спецсталей и предоставлении промышленных услуг. В состав компании входят дивизионы ОМЗ-Атом, ОМЗ-Спецсталь, ОМЗ-Горное оборудование и технологии, ОМЗ-Уралмаш и Непрофильный бизнес ОМЗ. Производственные площадки дивизионов ОМЗ находятся в России (Уралмашзавод и Ижорские заводы) и Чехии (Skoda Steel и Skoda JS). РИА «Новости», 27.11.2006г.

— Корпорация Атомстройэкспорт, ЗАО Комплексные энергетические системы (КЭС) и венгерская компания MVM Rt подписали в среду меморандум о совместной модернизации АЭС Пакш в Венгрии, сообщили РИА Новости в пресс-службе Атомстройэкспорта. В документе отмечается,

что MVM Rt заинтересована в развитии электрогенерирующих мощностей на территории Венгрии, и считает для себя наиболее приоритетным реконструкцию существующей АЭС Пакш.

На долю АЭС Венгрии приходится 40% общего объема выработки электроэнергии в стране. В свою очередь КЭС выражает готовность стать стратегическим инвестором проекта «совместно с MVM Rt и/или с компаниями, ею уполномоченными». При этом КЭС считает Атомстройэкспорт наиболее приемлемым партнером на всех этапах реконструкции объекта, который, как подчеркивается в меморандуме, «готов выступить генеральным подрядчиком реконструкции АЭС Пакш в Венгрии». Атомстройэкспорт осуществляет реализацию проектов по сооружению российских АЭС за рубежом в рамках межправительственных соглашений Российской Федерации.

В странах Восточной Европы и в Финляндии по российским проектам было построено 29 реакторов общей мощностью более 15 000 мвт. В настоящее время Атомстройэкспорт ведет сооружение за рубежом 5 атомных энергоблоков. ЗАО MVM Rt является стопроцентно госкомпанией Венгерской Республики, занимая по уровню капитализации четвертое место в стране. MVM Rt управляет национальными распределительными сетями Венгрии, предприятиями атомной энергетики, диспетчерским центром и угольной ТЭЦ; отвечает за текущую работу и развитие энергетической отрасли страны. ЗАО Комплексные энергетические системы является одной из крупнейших частных энергетических компаний Российской Федерации, объединяя в своем составе предприятия по производству и распределению электроэнергии и тепла. РИА «Новости», 1.3.2006г.

## МЕТАЛЛУРГИЯ, ГОРНОДОБЫЧА

— Австралийская уранодобывающая компания WildHorse Energy Ltd. к 2010г. планирует начать в Венгрии добычу урана. Первую урановую шахту предполагается открыть в 2010г. у г. Батасек (Bataszek). К 2012г. откроется шахта рядом с г. Печ (Pecs), сообщает портал [portfolio.hu](http://portfolio.hu).

Добыча урана рядом с Печем (южная Венгрия) производилась 40 лет и прекратилась в 1997г. в связи с нерентабельностью производства. С тех пор цена на уран в мире выросла в пять раз, что заставило возобновить добычу этого химического элемента в регионе и дало толчок для поиска новых месторождений. РIAN.ru, 17.7.2008г.

— Компания Downtown Invest (Венгрия) продала 4 компаниям 17,64% акций крупного производителя графитовых электродов предприятия «Украинский графит» (Запорожье). Об этом говорится в сообщении предприятия.

Согласно сообщению, компания Downtown Invest больше не является акционером «Украинского графита». Также, компания Intergraphite Holdings (Бермудские о-ва) увеличила на 4,62% количество акций с 19,36% до 23,98% акций.

Компания Geneses Invest (Эстония) увеличила на 4,78% количество акций с 19,23% до 24,01% акций.

Компания Reetvex (Эстония) увеличила на 4,68% количество акций с 19,32% до 24% акций.

Компания Talienthal (Эстония) увеличила на 3,56% количество акций с 20,47% до 24,03% акций.

2007г. «Украинский графит» закончил с чистой прибылью 10,904 млн. грн., увеличив чистый до-

ход на 23,83%, или 117,011 млн. до 608,088 млн. грн., по сравнению с 2006г.

Предприятие «Украинский графит» зарегистрировано в форме открытого акционерного общества.

«Украинский графит» – крупный производитель углеродной анодной массы и графитированных электродов для дуговых электрических сталеплавильных, рудотермических печей и других электротермических производств, а также футеровочных огнеупорных материалов на основе углерода. RosInvest.com, 15.7.2008г.

– Как сообщает Online Financial Journal, компания ArcelorMittal, мировой стальной лидер, намерена увеличить инвестиции, в частности в Венгрии. Новый центр логистики и офис компании стоимостью 1,5 млрд. венгерских форинтов (5,84 млн. евро) был открыт в Freeport в Будапеште. ArcelorMittal увеличивает свои инвестиции, стремясь стать главным игроком на венгерском рынке стальной дистрибуции.

По словам вице-президента ArcelorMittal, Philippe Darmaun, «компания считает рынок Восточной Европы одним из ключевых рынков стали. Позиция Венгрии, в частности, очень выгодная, т.к. есть высокоразвитая транспортная инфраструктура и спрос на стальную продукцию». www.ven-gria.com, 15.4.2008г.

– Корпорация Alcoa завершила реализацию инвестиционной программы в 83 млн.долл., которая началась в нояб. 2005г. и проводилась главным образом на заводе Kofem (Венгрия).

Ядром инвестиций стала модернизация прокатных мощностей с целью увеличения выпуска паяемых листов, широко используемых для производства теплообменников и автопроме. Кроме того, на заводе Kofem стартовало производство алюминиевых колес, чья поверхность обработана по новой технологии, позволяющей не только долго сохранять их блеск, но и замедлять процессы окисления и коррозии. И, наконец, было открыто новое производство отливок для авиации и выпуска газовых турбин.

«Проведенная модернизация позволяет заводу Kofem нарастить выпуск продукции с более глубокой добавленной стоимостью», – отметила Бела Форго (Bela Forgo), гендиректор Alcoa-Kofem.

О том же, какие проекты реализует Alcoa в России, будут обсуждать участники 1 Международной конференции «Рынок алюминиевого проката и профилей в России», которая состоится 29-30 мая в Экспоцентре. www.metainfo.ru, 27.2.2008г.

– Мировой лидер на рынках сырья – англо-австралийский концерн ВНР Billiton уверен в сохранении благоприятной для поставщиков конъюнктуры в длительной перспективе и намерен инвестировать в свои проекты в ближайшие годы 21 млрд.долл. По мнению уходящего с поста главы концерна Ч. Гудийра, нынешний мировой финансовый кризис не остановит бума, и если даже некоторые инвесторы решат уйти с сырьевых рынков, это окажет на уровень цен лишь кратковременное понижательное давление. Ослабление конъюнктуры в США также не будет означать конца бума. Тот факт, что у ВНР по итогам 2006/7г. (закончился 30 июня) были зафиксированы рекордные показатели, свидетельствует, по мнению аналитиков, о его более умелой по сравнению с конкурентами политике в области издержек, отмечает Handelsblatt.

Указывается, что в отдельные периоды некоторые инвесторы осуществляли спекулятивные распродажи сырьевых товаров, но это оказывало лишь временное давление на цены. По словам Ч. Гудийра, «в конечном итоге они определяются соотношением спроса и предложения, а ситуация такова, что спрос растет, тогда как предложение остается ограниченным».

Даже если финансовый кризис окажет реальное воздействие на мировую экономику, считает эксперт, бизнес крупнейших сырьевых концернов вряд ли существенно от этого пострадает. Влияние США на состояние глобальной сырьевой индустрии уже не столь велико, как прежде. Для динамично растущей экономики Китая требуются очень большие объемы сырьевых товаров. Вплотную за ним с отставанием в один-два года следует Индия. Спрос на сырье со стороны этих двух стран стимулируется прежде всего за счет увеличения внутреннего спроса.

С учетом таких перспектив ВНР с октября текущего года под руководством нового главы концерна М. Клопперса начнет осуществлять программу инвестиций 21 млрд.долл., рассчитанную на ближайшие годы. Она включает 33 проекта, часть из которых уже реализуется. В среднесрочной перспективе (начиная с 2013г.) концерн планирует реализацию новых проектов еще на 50 млрд.долл. Финансовые средства для столь масштабных программ были аккумулированы концерном в годы высокой конъюнктуры под руководством Ч. Гудийра: за последние 5 лет его прибыль увеличилась в 7 раз.

В рекордном 2006/7г. оборот ВНР Billiton возрос по сравнению с 2005/6г. на 21,4%, а чистая прибыль – на 28,4% (до 13,4 млрд.долл.). ВНР смог лучше, чем его конкуренты, использовать благоприятную для поставщиков рыночную конъюнктуру для увеличения прибыли. Аналитики отмечают, что в то время как другие представители отрасли постоянно жалуются на возрастающие издержки, руководство ВНР смогло снизить их уровень до инфляционного показателя в 3,6%. У главного конкурента ВНР – концерна Rio Tinto в прошедшее пол. было отмечено снижение прибыли из-за роста расходов.

Анализируя итоги 2006/7г., аналитики JP Morgan Casenove подчеркивают впечатляющее достижение концерна по контролю за издержками. В ближайшие годы он получит значительный выигрыш от расширения мощностей по добыче железной, медной, никелевой руд и нефти. Существенное увеличение выплат на одну акцию расценивается как отражение уверенности его руководства в будущем.

Один из аналитиков указал на отсутствие у ВНР новой программы по обратному выкупу своих акций на бирже. По действующей программе на это выделено 13 млрд.долл. и половина суммы уже реализована. В то же время такая позиция ВНР, очевидно, свидетельствует о том, что он не намерен отказываться от участия в процессе консолидации. Rio Tinto заключил сделку на покупку канадского алюминиевого концерна Alcan за «весьма внушительную сумму» – 38 млрд.долл. По этому поводу М. Клопперс заявил: «Мы будем использовать все свои шансы, которые помогут осуществлению нашей стратегии». Вместе с тем он отказался комментировать распространившиеся в по-

следнее время слухи о том, что ВНР может отклонить предложение о приобретении американского алюминиевого концерна Alcoa.

В структуре продаж ВНР в 2006/7г. на базовые цветные металлы приходилось (%) 26,6, уголь — 17,6, качественные сорта стали — 14,5, нефть и алюминий — по 12,4, железную руду — 11,6, марганец — 2,6, алмазы и пр. — 1,9.

В ежегодно публикуемом Financial Times рейтинге 500 крупнейших в мире корпораций концерн ВНР Billiton в 2006г. занял 32 место с объемом рыночной капитализации в 137 млрд. евро. БИКИ, 11.9.2007г.

— Венгерский производитель плоского проката Dunaferr заключил контракт с Siemens VAI на поставку стана холодной прокатки и линии травления. Закупка оборудования является частью плана венгерской компании увеличить свое производство до 3 млн.т. к 2010г. К реализации плана по расширению производства, оцениваемого в 243 млн.долл., компания приступила в прошлом месяце.

Согласно плану, первую продукцию новые стан и линия травления выдадут уже в середине 2008г. После запуска линии производительностью 1,6 млн.т. в год общая мощность Dunaferr по травлению будет составлять 2 млн.т. в год, стан производительностью 536 тыс.т. в год позволит компании выпускать к середине 2008г. 1 млн.т. холоднокатаной стали в год.

Компания Dunaferr контролируется украинским Индустриальным союзом Донбасса. www.metalinfo.ru, 25.5.2007г.

— Венгерский сталепроизводитель Dunaferr планирует увеличить мощности по производству штрипса с нынешних до 3 млн.т. в год к 2010г. В этом году компания начнет процесс расширения, вложив в него 234 млн.долл. Мощности по выпуску горячекатаных рулонов будут увеличены с 1,8 млн. до 2 млн.т., холоднокатаных рулонов — с 500 тыс. до 1 млн.т. в год, мощности по травлению вырастут с 400 тыс.т. до 1,9 млн.т., а по нанесению покрытий — со 100 тыс. до 450 тыс.т. в год.

Исполнительный директор компании Валерий Науменко отметил, что компания намерена уверенно отвечать запросам рынка в будущем, а Dunaferr станет доминирующей компанией в регионе.

Dunaferr контролируется украинской компанией «Индустриальный союз Донбасса». www.metalinfo.ru, 10.4.2007г.

#### АВИАПРОМ, АВТОПРОМ

— Компания Superjet International и компания Aeroplex, базирующаяся в Будапеште, в среду на авиасалоне МАКС-2009 в подмосковном Жуковском подписали меморандум по предоставлению услуг по техобслуживанию и ремонту флота самолетов Sukhoi Superjet 100, сообщил старший вице-президент по обслуживанию заказчиков Superjet International Джованни Симонетти после подписания документа.

Согласно меморандуму, Aeroplex станет частью сети авторизованных сервисных центров по обслуживанию и ремонту, созданной для оказания владельцам самолетов Superjet 100 услуг по ремонту планера, внутренней и внешней отделки, внеплановому техническому обслуживанию. Компания также сформирует полевые команды для оказания услуг вне собственной базы.

«Это еще один шаг вперед по реализации проекта Superjet 100, направленный на предоставление операторам самолета качественных услуг по обслуживанию во всем мире», — сказал Симонетти. По его словам, стратегически выгодное базирование компании в Будапеште, привлекательно как для заказчиков из Европы, так и России. Компания Aeroplex имеет филиал в Москве, в аэропорту Домодедово, и планирует в будущем создать дополнительную станцию линейного обслуживания самолетов.

Компания Superjet International, базирующаяся в Венеции, — это совместное предприятие (СП), основанное компанией Alenia Aeronautica, входящей в группу компаний Finmeccanica (51%), и ОАО «Компания «Сухой» (49%). В сферу ответственности СП входят маркетинг, продажи, кастомизация и поставки самолетов семейства Sukhoi Superjet 100 на европейские, американские рынки, а также в Африку, Океанию и Японию. Помимо этого, компания Superjet International отвечает за послепродажную поддержку самолетов SSJ 100 по всему миру.

Superjet International также отвечает за проектирование и разработку версий для VIP и грузовых перевозок на существующей базовой платформе самолетов семейства SSJ100. Филиал СП уже работает в Москве. Помимо этого, у Superjet International есть офисы продаж в Тулузе (Франция) и Вашингтоне (США).

Ближнемагистральный пассажирский самолет Sukhoi Superjet 100 разработан компанией «Гражданские самолеты Сухого» совместно с Boeing и рассчитан на перевозку до 98 пассажиров на расстояние до 4,4 тыс.км. Первый Superjet 100 был представлен публике 26 сент. 2007г. на заводе в Комсомольске-на-Амуре. Там же 19 мая 2008г. он успешно совершил первый полет. РИА «Новости», 19.8.2009г.

— Немецкий автопроизводитель Audi AG, подразделения Volkswagen AG, объявил о приостановке производства на своем заводе в Венгрии сроком на одну неделю в конце фев., сообщило во вторник агентство Франс Пресс. «Завод Audi Motor Kft в Венгрии приостановит свою деятельность на неделю с 23 по 28 фев.», — говорится в заявлении представителей автоконцерна. По их словам, несмотря на приостановку производства, компания не планирует никаких сокращений рабочих мест.

На заводе в Венгрии трудятся 5 тыс. чел. Как отмечают представители Audi, приостановка производства с дек. по янв. является обыкновенной практикой практически на всех заводах для того, чтобы иметь возможность провести модернизацию некоторого оборудования. В этом году, по их словам, на фоне нестабильности автомобильного рынка в связи с углубляющимся мировым экономическим кризисом компания приняла решение остановить производство на своем заводе в Венгрии еще на неделю. Завод Audi расположен в венгерском г.Дьер.

С его конвейеров ежегодно сходят несколько млн. моторов для автомобилей Audi TT, Audi TT Roadster и Audi A3 convertible (автомобиль с откидываемым верхом), а также несколько десятков тысяч автомобилей в сборе. Немецкий Audi AG является подразделением крупнейшего автопроизводителя в Европе концерна Volkswagen AG. Еже-

годно он производит несколько млн. автомобилей. Продажи компании, основанной в 1937г., в 2008г. составили 6,23 млн.ед. продукции.

Помимо собственно автомобилей марки Volkswagen и марки Audi, группе Volkswagen принадлежат такие марки автомобилей как Bentley, Bugatti, Lamborghini, Skoda, Seat, а с фев. 2008г. еще и Scania. Концерн входит в четверку крупнейших мировых производителей автомобилей, таких как General Motors, Toyota Motor и Ford Motor. РИА «Новости», 27.1.2009г.

— Между представителями автомобильного концерна Mercedes-Benz и венгерским правительством подписано соглашение, согласно которому в 2012г. Mercedes-Benz начнет производить автомобили на заводе в Венгрии.

Инвестиции в строительство нового производства в г. Кечкемет составят 800 млн. евро, мощность завода — 100 тыс. автомобилей в год. Согласно плану, на новом предприятии будут созданы рабочие места для 250 рабочих и 300 специалистов с высшим образованием.

В венгерских средствах массовой информации отмечается, что данное предприятие станет вторым (после завода в г. Дьер, выпускающего автомобили Audi) производством автомобилей категории «люкс» в Венгрии. (В стране производятся также автомобили других категорий марок Suzuki и Opel.)

Немецкий автомобильный концерн Mercedes-Benz планирует выпускать в Венгрии компактные автомобили класса «А» и «В». Согласно информации СМИ, на заводе в г. Кечкемет предполагается производить спортивные модели Mercedes, например автомобили класса «СС» кабриолет.

Как отметил гендиректор компании ITDH Hungary P. Ретфалви, инвестиции в автомобильную промышленность Венгрии составили 370 млн. фор. (2 млрд.долл.), а число новых рабочих мест в этой отрасли достигло 4 тыс. По данным гендиректора, в 2004г. на заводах Audi и Suzuki было произведено 133 тыс. автомобилей, в 2007г. — 289 тыс., а в 2008г. — уже 365 тыс. Как ожидается, в 2012г., с вводом в эксплуатацию завода Mercedes, в Венгрии будет производиться почти полмиллиона автомобилей. БИКИ, 27.1.2009г.

— Компания Mercedes-Benz Cars построит новый завод в венгерском г.Кечкемет. Соглашение о сотрудничестве по строительству подписали исполнительный директор отделения компании Райнер Шмюкле и министр экономики и национального развития Венгрии Гордон Баинаи.

Инвестиции в постройку предприятия составят 800 млн. евро. Завод обеспечит работой 2500 чел. Достигнув в 2012г. проектной мощности, он будет выпускать 100 тыс. автомобилей компактного класса в год, пишет «Автоцентр».

Новый завод позволит автопроизводителю увеличить линейку компактных моделей с двух до четырех, а также будет способствовать росту рентабельности за счет расширения производственной программы. Вместе с заводом-смежником в Раштате (Германия) венгерское предприятие будет выпускать две модели нового поколения, которое заменит нынешние А- и В- классы. ИА Regnum, 15.11.2008г.

— Руководство компании Apollo Tyres отзывает запрос на строительство производственного тех-

нического центра (European Manufacturing and High Technology Centre) в г. Дьендеш (Gyongyos) в Венгрии в виду непредвиденных осложнений, связанных с административными проволочками. Компания планировала вложить в строительство завода 200 млн. евро.

Apollo Tyres намерена покрыть свои обязательства по поставке шин европейским партнерам. Руководство компании по-прежнему планирует построить производственный объект на территории Европы, но месторасположение нового завода пока еще не выбрано. RosInvest.com, 22.8.2008г.

— Штуттгартский автоконцерн Daimler инвестирует 800 млн. евро в строительство своего нового автомобильного завода в венгерском г.Кечкемет. Здесь планируется производить новые модели Mercedes А и В классов, в дополнение к уже существующему производству малолитражных автомобилей Mercedes в Раштатде. До сих пор Daimler был последним крупнейшим производителем легковых автомобилей, который, в отличие от своих основных конкурентов BMW, Audi и Volkswagen, до сих пор не имел своего производства в странах восточной Европы. www.economy.gov.ru, 1.7.2008г.

— Немецкий автомобильный концерн Daimler AG планирует инвестировать 800 млн. евро в строительство нового предприятия в Венгрии. Об этом 18 июня сообщил в Штутгарте глава компании Дитер Цетше.

Daimler собирается производить в Венгрии сборку моделей нового поколения А- и В-классов, передает «Немецкая волна». Завод в г.Раштатт, на котором сейчас выпускаются актуальные модели этих классов, предстоит модернизировать. Его обновление обойдется автопроизводителю еще в 600 млн. евро. ИА Regnum, 18.6.2008г.

— Германский автомобильный концерн Daimler объявил о своих планах по строительству нового завода в Венгрии. Стоимость проекта — 800 млн. евро. Завод должен появиться в восьмом по величине городе страны, Кечкемете, расположенном в 80 км. юго-восточнее Будапешта. Кроме того, Daimler инвестирует 600 млн. евро в германский завод, выпускающий «Мерседесы» моделей А и В, сообщает агентство France Presse. Prian.ru, 18.6.2008г.

— Известная в период социализма венгерская марка мототехники Pannonia возрождается. Группа предпринимателей выкупила бренд, создала предприятия Pannonia Motors Magyarorszag и в 2007г. наладила выпуск мотоциклов Pannonia, а также инвестировала несколько млн. форинтов в разработку новых моделей. Планируется выпустить несколько сотен ед. мототехники ежегодно и открыть несколько фирменных магазинов. Первая модель Pannonia TL 2007 имеет 2-цилиндровый V-образный 4-тактный двигатель рабочим объемом 234 куб. см и мощностью 18,5 л. с. БИКИ, 19.4.2008г.

— Компания Bridgestone запускает производство шин в Венгрии. Участие человека в работе полностью автоматизированной линии будет сведено к минимуму. Венгерский завод становится вторым предприятием Bridgestone за пределами Японии, работающим по новой методике BIRD (Bridgestone Innovative and Rational Development). Участия рабочих в производственном процессе практически не требуется, и линия может быть легко перепрофилирована под выпуск другой мо-

дели шин. Это позволяет повысить объемы выпуска почти вдвое и свести «человеческий фактор» к минимуму. Первое подобное производство было открыто Bridgestone осенью 2007г. в Мексике, пишет Japancar.

Bridgestone будет выпускать для европейского рынка шины для легковых автомобилей и легкого коммерческого транспорта. Планируется производить в Венгрии 8000 шин в день. [www.vengria.com](http://www.vengria.com), 7.4.2008г.

— Компания Audi подготовила второй вариант V12 TDI R8 Concept. Первый был показан в Детройте в этом году. Под капотом автомобиля стоит двигатель объемом 6 литров, мощностью 500 лошадиных сил. Крутящий момент 1000 Нм.

До сотни машина разгоняется за 4,2 секунды, максимальная скорость — 300 км/ч. Аналогичный двигатель был представлен на днях на модели компании Q7. Его разработкой занимаются на заводе производителя в Венгрии.

Интересно, что автомобиль в версии R10, участвующий в гонках 24 часа Ле Мана, имеет под капотом двигатель объемом 5,5 литра, но мощностью 650 лошадей, с максимальной скоростью в 330 км/ч. [www.vengria.com](http://www.vengria.com), 4.3.2008г.

— Продукция Минского тракторного завода широко представлена на 26 международной выставке производителей с/х техники «АгроМашЭкспо-2008», которая проходит с 23 по 26 янв. в Венгрии. Как сообщил советник по торгово-экономическим вопросам посольства Беларуси в Будапеште Дмитрий Крюков, представительство МТЗ в Венгрии — ООО «Беларус трактор» — демонстрирует на выставке всю гамму техники, которую предприятие реализует на венгерском рынке. Представлена также продукция других белорусских производителей, в частности ОАО «Бобруйскаягромаш» и «Белшина».

«Работа Минского тракторного завода в Венгрии отвечает всем современным требованиям, которые предъявляются к компаниям, занимающим лидирующее положение на этом рынке. Действия ООО «Беларус трактор» направлены на то, чтобы, с одной стороны, увеличить количественный объем продаж, с другой — обеспечить венгерского потребителя не только техникой, но и с/х технологиями, разработанными в Беларуси», — сказал дипломат.

Гендиректор ООО «Беларус трактор» Владимир Волоткович уточнил, что на белорусском стенде представлено девять марок тракторов, в т.ч. «МТЗ-420», «МТЗ-622», «МТЗ-320» (для коммунального хозяйства). Впервые в Венгрии демонстрируется «Беларус-2822» на 280 л.с.

По словам Владимира Волотковича, интерес к выставке «АгроМашЭкспо» в Венгрии значительный — ежегодно ее посещают 20 тыс.чел. «Участие в подобных выставках во многом способствует увеличению продаж продукции на венгерском рынке, а также более близкому знакомству потребителей с техникой белорусского производства», — сказал гендиректор ООО «Беларус трактор».

Он напомнил, что в окт. 2007г. в Венгрии был открыт первый в Европе торговый и сервисный центр МТЗ со 100-процентным белорусским капиталом. Объем инвестиций завода составил 1 млн. евро. «Мы планируем продолжить инвестирование и вложить в 2008г. еще 1 млн. евро», — отметил Владимир Волоткович.

Главный советник по вопросам промышленности и транспорта Венгерской Республики Кун Аттила высоко оценил перспективы белорусских сельхозмашиностроителей на венгерском рынке. По его словам, свыше половины тракторного парка Венгрии составляет техника МТЗ. «На выставке «АгроМашЭкспо» белорусская техника также представлена на очень высоком уровне», — добавил он.

Кун Аттила подчеркнул, что государственные структуры Венгерской Республики оказывают содействие развитию торгово-экономических связей с Беларусью. Значительный импульс двусторонним отношениям придали Дни экономики Республики Беларусь, которые прошли в Венгрии в окт. 2007г. «Надо стремиться к наращиванию сотрудничества», — сказал Кун Аттила. Активизации бизнес-диалога, безусловно, будет способствовать открытие в Минске посольства Венгерской Республики, которое запланировано на апр. 2008г. БЕЛТА, 23.1.2008г.

— Apollo Tyres и правительство Венгрии достигли соглашения о строительстве компанией в стране завода по производству легковых радиальных шин; первоначальный объем производства должен составить 7 млн. шин. Первая фаза проекта должна быть завершена уже через 18 месяцев; это потребует инвестиций в 200 млн. евро. Предполагается, что Apollo Tyres получит государственные субсидии на строительство завода. Точной информации по этому поводу пока не поступало, но известно, что ранее построившая в Венгрии шинный завод компания Hankook получила от правительства страны помощь в 20% от общего объема финансовых вложений в проект. Представители Apollo Tyres подчеркнули, как важно для компании создание крупного производственного участка вне Индии, особенно в регионе с оживленным и постоянно увеличивающимся спросом шинным рынком. [www.vengria.com](http://www.vengria.com), 19.1.2008г.

— После подписания 7 дек. 2007г. в Будапеште в ходе первых российско-венгерских межправительственных консультаций соглашений между венгерским ООО «Альфа Бус Кфт» и администрацией г. Санкт-Петербурга на территории венгерской фирмы в г. Секешфехерваре начинается возведение нового производственно-сборочного цеха площадью 10 тыс.кв.м. До 2010г. планируется построить аналогичный цех и в Санкт-Петербурге. В соответствии с подписанными соглашениями, в 2008г. компания планирует поставить в Санкт-Петербург 20 автобусов местного и 30 автобусов междугородного сообщения, а в период до 2010г. — еще 200 автобусов венгерского производства. Начиная с 2010г., уже на новом сборочном предприятии в Санкт-Петербурге будут собираться до 250 автобусов в год. Совокупная стоимость двух соглашений составляет 18,8 млн.долл. [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 21.12.2007г.

— 7 дек. 2007г. в рамках межправительственных российско-венгерских консультаций, в присутствии премьер-министров и министров экономики Венгрии и России авиакомпания Malev (Венгрия), авиационный альянс AiRUnion (Россия), ОАО «Компания «Сухой» (Россия), а также Российский банк развития и внешнеэкономической деятельности (Россия) заключили соглашение о сотрудничестве сроком на пять лет.

Четырехстороннее соглашение нацелено на обеспечение финансирования и формирование стратегического сотрудничества между заинтересованными сторонами. Основными сферами кооперации станет финансирование Внешэкономбанком производства самолетов Sukhoi Superjet 100 и финансирование продаж самолетов AiRUnion. Кооперация партнеров по программе Sukhoi Superjet 100 рассматривает возможность использования опыта и базу Aeroplex — дочернего предприятия авиакомпания Malev по ремонту и техническому обслуживанию самолетов — в качестве будущего европейского центра послепродажной поддержки. Авиакомпания Malev рассматривает возможность приобретения новых Sukhoi Superjet 100 производства Компании «Сухой» как одно из возможных решений задачи обновления своего парка региональных самолетов.

Компания «Сухой», интегратор проекта по созданию нового регионального самолета Sukhoi Superjet 100 уникальный участник глобального авиационного рынка. Стратегический партнер Компании «Сухой» итальянская Alenia Aeronautica планирует приобрести 25%+1 акции в уставном капитале дочернего предприятия ОАО «Компания «Сухой» — ЗАО «Гражданские самолеты Сухого». Летом 2007г. Alenia Aeronautica и ОАО «Компания «Сухой» создали совместное предприятие, которое будет заниматься продажей самолетов Sukhoi Superjet 100 на развитых рынках и отвечать за послепродажное обслуживание самолетов по всему миру. В реализации программы Компании «Сухой» приняли участие такие международные компании как Boeing, который осуществляет всестороннее консультирование проекта; Snecma, которая в сотрудничестве с российским НПО «Сатурн» работает над созданием двигателя для самолетов семейства. IA Regnum, 10.12.2007г.

— Первый в Европе торговый и сервисный центр Минского тракторного завода со 100% белорусским капиталом будет открыт сегодня в Венгрии. Объем инвестиций МТЗ составил 1 млн. евро. Церемония открытия приурочена к Дням экономики Беларуси в Венгрии, которые пройдут 15-17 окт.

Советник по торгово-экономическим вопросам посольства Беларуси в Будапеште Дмитрий Крюков, белорусские тракторы занимают половину рынка Венгрии. Ежегодные объемы продаж — 1 тыс. машин. Действующее в Венгрии представительство Минского тракторного завода приняло решение о расширении своей инфраструктуры и с этой целью выкупило участок земли в 60 км. от Будапешта. Построенный на этом месте торговый и сервисный центр будет осуществлять реализацию продукции Минского тракторного завода, ее гарантийное и сервисное обслуживание. Предусмотрены помещения под склад запасных частей и площадка для демонстрации белорусской сельхозтехники.

Предполагается, что кроме техники МТЗ созданная инфраструктура будет использоваться для продвижения на венгерский рынок продукции других белорусских предприятий, в первую очередь, различной прицепной техники.

Во время Дней экономики Беларуси в Венгрии состоится также конференция «Беларусь и Венгрия: общий взгляд на будущее торгово-экономического сотрудничества», встречи бизнесменов,

презентации крупнейших белорусских предприятий-экспортеров. Будет парафирован проект соглашения между правительствами Беларуси и Венгрии об экономическом сотрудничестве. Запланировано проведение первого заседания двусторонней рабочей группы по поддержке развития малого предпринимательства. Ожидаются также переговоры с руководством крупнейшей сетевой компании Венгрии СВА о возможностях организации поставок белорусских товаров через сеть СВА и перспективах инвестиций венгерской компании в экономику нашей страны. БЕЛТА, 15.10.2007г.

— Минский тракторный завод занимает 50% венгерского рынка тракторной техники. Об этом заявил гендиректор МТЗ Александр Пуховой сегодня на открытии торгового и сервисного центра завода в Венгрии (п.Хорт).

По его словам, с открытием центра наступает новый этап в развитии белорусско-венгерских торгово-экономических отношений. «МТЗ приходит на рынок Венгрии не только с продукцией, но и с услугами для сельхозпроизводителей», — отметил он.

Минский тракторный завод в настоящее время поставляет продукцию в 125 стран мира. Открытый в Венгрии торговый и сервисный центр является первым в Европе представительством завода со 100-процентным белорусским капиталом. Объем инвестиций МТЗ составил 1 млн. евро. Центр будет осуществлять реализацию продукции МТЗ, ее гарантийное и сервисное обслуживание. Предусмотрены помещения под склад запасных частей и площадка для демонстрации белорусской сельхозтехники. Предполагается, что помимо техники МТЗ созданная инфраструктура будет использоваться для продвижения на венгерский рынок продукции других белорусских предприятий, в первую очередь, различной прицепной техники.

Первый замминистра промышленности Беларуси Иван Демидович отметил, что открытие центра является ярким подтверждением дружественных и экономически взаимовыгодных отношений Беларуси и Венгрии. Данный центр будет способствовать продвижению белорусской техники на венгерский и в целом на европейский рынок. Кроме того, открываются новые возможности для увеличения поставок продукции производителей Венгрии в Беларусь.

Церемония открытия центра приурочена к Дням экономики Беларуси в Венгрии, которые проходят 15-17 окт. БЕЛТА, 15.10.2007г.

— Союз венгерских автомобилестроителей (MGSZ) выступил с инициативой объединить в стране все фирмы, задействованные в автомобилестроительной индустрии, и на их основе создать сеть НИОКР.

Автопромышленные компетентные центры (АККС) будут созданы в 6 городах Венгрии. Научными разработками в области автомобильной электроники будет заниматься центр в г. Будапеште на базе венгерских представительств Knorr-Bremse, ThyssenKrupp и венгерских фирм Nothelfer Kft., Nord Kft., Inventure Kft. и Informin Kft. В области мехатроники, — два центра: в г. Шалготарьяне на базе фирмы Тригон и в г. Мишкольце с привлечением фирм группы Бош. Развитием производственных технологий будет заниматься центр в г. Дьер с участием фирм Ауди и Раба Хол-

динг. Научными разработками в области информатики машиностроения будет заниматься центр в г. Секешфехерваре при участии Института информатики (BMF). Развитием тормозных систем — центр в г. Кечкемете при участии Knorr-Bremse. [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 14.8.2007г.

— Венгерский производитель автомобильных комплектующих Raba заключил четырехлетнее рамочное соглашение на 67 млн. евро о поставках ходовых частей и валов российской группе ГАЗ. Только в этом году подразделение Raba по производству валов ожидает выручку от сделки с автобусным подразделением ГАЗа в размере 13,1 млн. евро. Акции Raba подорожали почти на 3%. Reuters, 5.7.2007г.

— Венгерский производитель автомобильных комплектующих Raba заключил четырехлетнее рамочное соглашение на 67 млн. евро о поставках ходовых частей и валов российской группе ГАЗ.

Только в этом году подразделение Raba по производству валов ожидает выручку от сделки с автобусным подразделением ГАЗа в 13,1 млн. евро. ИА Regnum, 5.7.2007г.

— Компания Audi — ведущий немецкий производитель автомобилей, по некоторым сведениям достигла соглашения с правительством Венгрии по вопросам налогообложения, согласно которому она продолжит свое существенное инвестирование в страну.

В то время как премьер-министр Ференц Гюрчани сказал, что ни одна компания или физическое лицо не будет освобождаться от так называемого «солидарного налога», венгерская газета Nepszabadsag в среду сообщила, что правительство сократит базу налогообложения солидарного налога для компаний, у которых есть затраты на научные исследования и разработки.

Компанию Audi не обрадовала перспектива платить новый 4% «солидарный налог», и она пригрозила прекратить производство в стране в том случае, если правительство не пойдет для нее на уступки. Audi пользуется временным освобождением от уплаты налогов в Венгрии, которое было продлено до 2011г. после того как страна вступила в ЕС в 2004г.

Audi, входящая в состав компании Volkswagen, является крупнейшим европейским производителем автомобилей и крупнейшим инвестором венгерской экономики. На заводе компании близ австрийской границы трудятся более 5200 чел., экспорт фирмы составляет 8,5% от всего венгерского экспорта, ее вклад в ВВП в 2005г. составил 4,5%.

В целом, инвестиции компании в Венгрию составили 3 млрд. евро (US\$3,83млрд.долл.) с момента открытия венгерского филиала в 1994г. Компания планирует более чем в два раза увеличить количество продукции, выпускаемой на заводе — до 50, 000 автомобилей.

«Солидарный налог» был предложен 1 сент. в рамках «программы строгой экономии финансов», разработанной для стимулирования экономики перед введением евро. Как ожидается, налог должен принести 150 млрд. венгерских форинтов (US\$730 млн.долл.) в доходах 2007г., однако само нововведение будет стоить Венгрии 5 млрд. форинтов. Offshore.SU, 10.11.2006г.

— Первый крупный совместный протест к венгерскому противоречивому новому «солидарному налогу» поступил от немецкой автомобилестроительной компании Audi, которая пригрозила

приостановить инвестирование в страну, если ее заставят платить налоги.

Председатель Audi Мартин Винтеркорн должен обсудить этот вопрос с премьер-министром Ференцом Дюрчани во время встречи, назначенной на 10 нояб. Компания уверена, что обе стороны достигнут компромисса, который предотвратит сворачивание деятельности компании Audi в Венгрии, где заняты 5000 чел.

Предполагается, что Audi выдвинет два компромиссных предложения, направленных на сокращение налогооблагаемой суммы, которая подлежит 4% налогообложению доходов компании и личных доходов. В первом будет выражена убедительная просьба к венгерскому правительству принять систему стимулирования инвестирования, согласно закону ЕС. Второе предложение позволит компании вычесть расходы на исследования разработки из базы солидарного налогообложения компании.

Audi пользуется временным освобождением от уплаты налогов в Венгрии, которое было продлено до 2011г., после того как страна вступила в ЕС в 2004г.

Дюрчани — как сообщило агентство Reuters на прошлой неделе — сказал, что не будет «никаких исключений» для компаний, подлежащих к уплате этого налога и компании должны разделить налоговое бремя недавно принятого налоговыми органами пакета налогов, разработанных для помощи Венгрии в достижении критериев, необходимых для введения валюты евро.

Однако, признавая, что компания является одним из крупнейших иностранных инвесторов Венгрии, дело компании Audi станет первоочередной задачей, которую должно будет решить правительство.

Audi, входящая в состав компании Volkswagen, является крупнейшим европейским производителем автомобилей, ее инвестиции в Венгрию составили 3 млрд. евро (US\$3,83) с момента открытия филиала там двенадцать лет назад. Размеры ежегодного инвестирования достигают 250 млн. евро. Компания является также крупнейшим венгерским экспортером и планирует в два раза увеличить количество продукции, выпускаемой на заводе близ австрийской границы — до 50 000 автомобилей. Offshore.SU, 1.11.2006г.

#### СУДОСТРОЕНИЕ, МАШИНОСТРОЕНИЕ

— Венгерское подразделение японской машиностроительной компании Suzuki Motor планирует сократить 1,2 тыс. рабочих мест на заводе в г. Эстергом на севере страны. Более точные сведения о предстоящих сокращениях, а также их сроки будут обнародованы в течение дек., передает (С) Associated Press со ссылкой на представителей компании.

На заводе трудятся 5,3 тыс.чел. Ожидается, что годовой выпуск автомобилей на венгерском предприятии в 2008г. составит 282 тыс.ед., что ниже запланированных ранее 300 тыс.ед. В 2009г. на заводе в г. Эстергом планируется выпустить 210 тыс. автомобилей.

Чистая прибыль Suzuki Motor Corp. за I пол. 2008/9 фин.г., завершившееся 30 сент. с. г., снизилась на 26% — до 34,23 млрд. иен (348 млн.долл.) по сравнению с 46,07 млрд. иен (469 млн.долл.), полученными за аналогичный период годом ранее. RoSInvest.com, 1.12.2008г.

## НЕДВИЖИМОСТЬ, СОБСТВЕННОСТЬ

— За I пол. в венгерской столице не было реализовано ни одного из запланированных проектов, общая площадь которых должна была составить 93 тыс. кв. м. В Будапеште строятся пять крупных торговых центров, однако в этом году ожидается открытие лишь одного из них. В целом по стране за янв.-июнь прогнозировался ввод 97 тыс. кв. м. торговых площадей, однако было введено только 19 тыс. кв. м., сообщает Budapest Business Journal со ссылкой на исследовательскую компанию GVA Robertson.

Эксперты связывают такой резкий строительный спад со слабым спросом на аренду торговых объектов, который объясняется высокой арендной платой. Этот показатель в престижных районах Будапешта составляет 80-100 евро за кв. м. в месяц. Для сравнения, арендные ставки в премиальном сегменте венгерского офисного рынка ниже в 6-7 раз и составляют 13-15 евро за кв. м. в месяц. Офисный рынок также демонстрирует негативную динамику: спрос крайне низок, а уровень вакантности достигает 18%. Prian.ru, 16.9.2009г.

— Объемы предложения в данном сегменте рынка недвижимости Будапешта втрое превысили спрос. Вследствие резкого разрыва между спросом и предложением уровень вакантности вырос с 16,5% в I кв. до 18% во II кв. тек. г. С вводом в июле-дек. 2009г. 195 тыс. кв. м. новых офисных площадей уровень вакантности увеличится до 24-25%.

Лишь 33% будапештских офисов находят своего арендатора или покупателя. Для сравнения: в 2007г. их число составляло 70%, сообщается в отчете Colliers International. Владельцы офисной недвижимости в венгерской столице вынуждены снижать арендные ставки на 10-30% в сравнении с пред. г. Стоимость аренды офисных площадей класса «А» составляет 8-11 евро за кв. м. в месяц. Аналитики не рекомендуют начинать строительство бизнес-центров в Венгрии как минимум до 2011-12гг., когда должно начаться восстановление офисного рынка страны. Prian.ru, 9.9.2009г.

— В Венгрии растут объемы инвестиций в недвижимость. Во II кв. 2009г. в венгерскую недвижимость было вложено на 10,6% больше денежных средств, чем за аналогичный период пред. г.

За I пол. рост в годовом исчислении составил 7,3%. Статистика по инвестициям в недвижимость в Венгрии учитывает не только затраты на покупку объектов, но и объем вложений в строительство жилья. Последний показатель сократился во II кв. на 41,4%, а в I пол. — на 24,6% по сравнению с соответствующими периодами пред. г., сообщает Budapest Business Journal со ссылкой на данные Центрального статистического бюро. Абсолютные показатели не приводятся.

Снижение инвестиций в возведение жилых зданий отразилось и в уменьшении числа выданных разрешений на строительные работы. В целом инвестиции в венгерскую экономику уменьшились в янв.-июне на 6% относительно пред. г. Спад во II кв. тек. г. был менее значительным, чем в I кв. Prian.ru, 1.9.2009г.

— Будапешт часто, причем вполне заслуженно, называют «жемчужиной Дуная». Один из самых прославленных и красивейших столичных городов Европы, он известен своим культурно-историче-

ским наследием, великолепной архитектурой и, кроме того, гидротермальными источниками. Он сам по себе — целое туристическое направление. Озеро Балатон, а также курортные зоны по берегам венгерских рек также привлекают множество туристов. Международный туризм в Венгрии — бизнес перспективный. Неслучайно крупнейшие мировые сети отелей, такие, например, как «Хилтон», уже начали активно осваивать страну. Развитие инфраструктуры туризма напрямую связано со строительством и позитивно влияет на рынок недвижимости в различных его сегментах.

Еще одним фактором, повышающим спрос на недвижимость, стало в последнее время то, что такие крупные мультинациональные компании как Vodafone, Microsoft, IBM, Electrolux и другие, открыли в Венгрии свои филиалы. Им нужны офисы, торговые площади, а также жилье для своих служащих. Предполагается, что переход на единую европейскую валюту, который произойдет в 2013г., существенно повысит цены на недвижимость, а значит и на ее аренду.

Есть и другие факторы экономического и политического характера, позволяющие утверждать, что Венгрия отвечает всем требованиям, чтобы успешно инвестировать в ее недвижимость. Венгерский рынок недвижимости гарантирует иностранному инвестору высокую рентабельность — до 20% годовых. Эти гарантии обусловлены следующим: законодательной базой. Венгрия располагает современной системой регистрации и описания собственности, что позволяет легко получить достоверную информацию об ипотеке, судебных решениях, задолженностях по налогам и прочие сведения, касающиеся конкретной недвижимости. Вступлением в 2004г. в ЕС, что обеспечивает среди прочего политическую стабильность, дальнейшее развитие инфраструктуры, рост туристического бизнеса, расширение деятельности мультинациональных корпораций. Льготным налогообложением и доступностью финансирования. Налог на предпринимательские компании (16%) — один из самых низких в Европе. Прочными деловыми связями Венгрии с банковскими и финансовыми институтами, такими как МВФ, Мировой банк, Европейский банк реконструкции и развития, Европейский инвестиционный банк.

Никуда не уйти и от того обстоятельства, что Венгрия занимает стратегически выгодное положение в Европе, в самом ее центре, на перекрестке путей сообщения между Западом и Востоком. И в целом это быстро развивающаяся экономика.

В сегменте жилой недвижимости заметно повышение спроса на собственность, не превышающую 100 кв. м. Это в основном внутренний спрос. Ожидается повышение спроса и на другие категории жилья со стороны пенсионеров-иностранцев, стремящихся купить себе квартиру или загородную собственность в таком месте, где уровень жизни был бы достаточно высоким, а цены приемлемыми.

Инвестиции в недвижимость Венгрии непосредственно в столице сейчас считаются, может быть, самым выгодным вариантом. И в этом случае большое значение имеет, где именно расположена собственность. Это нужно учитывать. Недвижимость в Будапеште, если она находится в престижном или просто «хорошем» по всем параметрам районе, можно сдать в наем практически

мгновенно. Максимум она будет сдана через два месяца. Однако если она расположена в районах, пользующихся меньшей популярностью, для того, чтобы подыскать подходящего арендатора или покупателя может понадобиться до полугода.

Если вы покупаете жилье для последующей сдачи его в аренду, следует иметь в виду, что молодые бездетные пары, как правило, подыскивают себе квартиру небольшого или среднего размера, но в городе и удобно расположенную, в то время как семьи с детьми, нуждающиеся в большей площади, часто предпочитают жить в пригородах. Фирмы, работающие на рынке недвижимости и оказывающие консультационные и прочие услуги, связанные с ее приобретением, могут оказать серьезную помощь, оформив вашу сделку так, чтобы она оказалась максимально рентабельной. [www.nalogi.net](http://www.nalogi.net), 1.8.2009г.

– Число разрешений на строительство жилья в Венгрии сократилось. В I пол. 2009г. в стране было выдано на 19% меньше разрешений на строительство жилых зданий, чем в I пол. 2008г.

В I кв. спад в годовом исчислении составил 7%, во II – 15%. Всего за I пол. венгерские власти выдали 17 003 разрешения, сообщает *Budapest Business Journal* со ссылкой на Центральное статистическое бюро страны. Объемы предложения в сегменте новостроек выросли за янв.-июнь на 16,3% относительно того же периода пред.г., до 13 080 объектов. 31,8% от этого количества пришлось на Будапешт. [Prrian.ru](http://Prrian.ru), 31.7.2009г.

– Спрос на объекты в указанных сегментах будапештского рынка недвижимости составил во II кв. 2009г. 30,2 тыс.кв.м., что на 63% меньше в сравнении с аналогичным периодом пред.г. За апр.-июнь тек.г. в венгерской столице было введено 44 тыс.кв.м. промышленных и складских площадей. Их суммарное количество в городе достигло 1,5 млн.кв.м. Вследствие слабого спроса и переизбытка предложения уровень вакантных площадей вырос в квартальном исчислении с 22,6% до 24,4%, сообщает *Europe Real Estate*.

Аналитики CB Richard Ellis, проводившие данное исследование, настроены оптимистично. По их мнению, объемы предложения снизятся: к концу 2009 – началу 2010г. будет завершен всего один проект. Поэтому с начала следующего года число незанятых промышленных и складских площадей будет сокращаться. [Prrian.ru](http://Prrian.ru), 27.7.2009г.

– В Венгрии построили плавучий пляж. Проект *Varge Beach Budapest* представляет собой деревянную платформу, которая опирается на три соединенные между собой баржи. Сооружение уже спущено на Дунай. Основная часть платформы засыпана песком и оборудована лежаками. На ней также размещены два бассейна, кафе, бар, турецкая баня и душевые кабины. Общая площадь «пляжа» составляет 2 100 кв.м., пишет *Inhabitat*.

Проект, реализованный архитектурным бюро *Urban Landscape Group*, вызвал одобрение местных властей. По словам мэра Будапешта Габора Демски, раньше жители города были буквально отрезаны от Дуная двумя оживленными шоссе, идущими вдоль его берегов. Теперь у них появилась возможность полноценного отдыха. [Prrian.ru](http://Prrian.ru), 24.7.2009г.

– Мэрия Будапешта планирует взять кредит в 34 млрд. фор. (152 млн.долл.) на финансирование программ по модернизации и дальнейшему раз-

витию столичной инфраструктуры запланированных в 2009г. Кредитование будет происходить из двух источников в два этапа: в конце лета 2009г. в рамках госзакупок, с помощью отечественных кредитных институтов будут финансироваться 9 инвестиционных проектов в рамках «Инвестиционной программы развития органов самоуправления», крупнейшим из которых является реконструкция магистральных столичных улиц; вторую часть денежных средств планируется получить из иностранных источников, крупнейшим из которых является Европейский инвестиционный банк.

24 июня 2009г. правительство Венгрии приняло решение, в соответствии с которым 33 млрд. фор. (147,5 млн.долл.) субсидий ЕС и 11 млрд. фор. (49,2 млн.долл.) собственных средств будут направлены на реконструкцию и продление двух столичных магистральных трамвайных путей. «Непсава». [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 30.6.2009г.

– Американская компания *Hard Rock International* намерена построить в Венгрии развлекательный комплекс стоимостью 7 млрд.долл.

Строительство будет вестись на участке размером 335 га в северо-западной части страны, неподалеку от границы с Австрией и Словакией. Первое казино и отель планируется открыть в 2012г., а в 2014г. должен начаться следующий этап строительства, сообщает *dra*. Компания *Hard Rock* принадлежит индейскому племени семиолов, проживающему в штате Флорида, и занимается развлекательным бизнесом в США и Китае. [Prrian.ru](http://Prrian.ru), 29.6.2009г.

– В ЦБК «Экспоцентр» с успехом прошла 11 международная выставка стеклопродукции, технологий и оборудования для изготовления и обработки стекла «Мир стекла – 2009».

«Мир стекла» – главный смотр достижений стекольной отрасли. На церемонии официального открытия выставки от лица «Экспоцентра», который является постоянным организатором выставки, участников приветствовал заместитель гендиректора ЦБК «Экспоцентр» М. П. Толкачев. В этом году на выставке была представлена 291 компания из 24 стран мира, с традиционными национальными экспозициями выступили Венгрия, Германия, Италия и Китай.

Как подчеркнул в своем выступлении на церемонии открытия выставки почетный президент Союза архитекторов России Ю. П. Гнедовский, несмотря на кризисное состояние экономики «Мир стекла» проходит на высоком качественном уровне. В течение многих лет Союз архитекторов России выступает партнером «Экспоцентра» в проведении этого смотра, что не случайно, поскольку стекло все шире используется в современных архитектурных проектах, удовлетворяя растущие требования архитекторов к качеству, цвету и другим свойствам этого перспективного строительного материала.

По мнению президента Союза архитекторов России А. В. Бокова, стекло – бесспорный лидер среди строительных материалов. Это универсальное средство, от которого ждут инновационных решений и с которым связывают перспективы развития строительной отрасли.

Как отметил в своем приветственном слове председатель правления Союза стекольных предприятий

В. В. Гарбеев, выставка «Мир стекла» определяет вектор развития отрасли. В этом году выставка приобрела особую значимость как площадка для переговоров и контрактов, профессиональных дискуссий и обмена опытом, обсуждения перспектив стекольного рынка России и путей преодоления трудностей кризисного времени.

В рамках деловой программы международной выставки «Мир стекла – 2009» прошел Венгерский деловой форум, организованный Венгерским союзом стекольной промышленности. «Стеклосоюз» представляет профессиональные интересы в области производства и обработки стекла и объединяет больше 100 крупнейших предприятий стекольной отрасли Венгрии. Члены союза являются постоянными участниками ведущей в России и странах Восточной Европы выставки «Мир стекла», что дает им благоприятную возможность изучить потребности и запросы перспективного российского рынка, наладить деловые связи, укрепить партнерские отношения.

В этом году венгерский «Стеклосоюз» представлял на выставке «Мир стекла – 2009» коллективную экспозицию национальных производителей стекла. Участие венгерских компаний в выставке сопровождалось деловой программой, центральным событием которой стал Венгерский деловой форум.

Большое внимание уделяется вопросам экономики энергии и рациональному энергопотреблению, в качестве главной на форуме была выбрана тема использования энергоэффективных и энергосберегающих технологий в строительстве.

Представители Венгерского союза стекольной промышленности и ведущих в этой области компаний Венгрии поделились опытом и достижениями в реализации программы реконструкции жилых домов, прежде всего, в использовании энергоэффективных стекол и оконных конструкций.

С российской стороны в форуме приняли участие специалисты НИИ строительной физики, которые рассказали о ситуации в энергетике России, национальных энергосберегающих программах в строительной отрасли и внедрении в этой сфере инновационных энергоэффективных разработок российских стекольщиков.

Как отмечали эксперты, обмен опытом и наработками между венгерскими и российскими специалистами оказался весьма полезным, он будет способствовать решению проблемы энергосбережения и развитию стекольной промышленности в обеих странах.

Во время выставки «Мир стекла – 2009» состоялось награждение победителей конкурса, который традиционно проводится в рамках данного смотра Союзом архитекторов России и ЦБК «Экспоцентр». В этом году лауреатами конкурса стали 75 компаний-экспонентов из многих стран мира. Экспертная комиссия Союза архитекторов России оценивала представленную на конкурс продукцию в следующих номинациях: за архитектурные достоинства продукции, за оригинальность и новизну экспонатов, за художественные достоинства продукции, а также за высокий художественный уровень оформления стенда. Победителям конкурса были вручены дипломы Союза архитекторов России.

За содействие в организации международной выставки «Мир стекла – 2009» специальными ди-

пломами ЦБК «Экспоцентр» были отмечены принявшие активное участие в подготовке и проведении смотра компании IWF Exro (Германия), GI-MAV (Италия) и Венгерский Союз предприятий стекольной промышленности. БИКИ, 23.6.2009г.

– Венгерские власти выделяют до конца 2010г. 50 млрд. форинтов (180 млн. евро) для строительства новых промышленных зон. Как заявил министр экономики и развития страны Ласло Варью, в этом году на строительство технопарков уже выделено 17 млрд. форинтов (61 млн. евро). За прошлые два года на промышленную недвижимость в Венгрии было потрачено 38,6 млрд. форинтов (138,5 млн. евро).

В стране насчитывается 206 промышленных парков, которые занимают в совокупности 12 000 га. На этой территории размещаются 3 600 предприятий, на которых работает 200 000 чел., сообщает Budapest Business Journal. Prian.ru, 11.6.2009г.

– 40% офисных площадей в бизнес-центрах класса «А», построенных в Будапеште в пред.г., остаются вакантными. В абсолютном исчислении данный показатель составляет 100 тыс.кв.м. При этом уровень вакантности в трех крупнейших офисных комплексах класса «А», возведенных в венгерской столице в 2008г., составляет 70%.

Средний уровень незанятых площадей в премиальном сегменте будапештского рынка офисной недвижимости, составлявший в последние пять лет 14%, вырос к концу 2008г. до 16,8%. По прогнозам экспертов, к концу этого года он может достигнуть 20%, в основном из-за сокращения числа офисов зарубежных компаний, сообщает Budapest Business Journal. Prian.ru, 1.6.2009г.

– Власти венгерской столицы рассчитывают в этом году выручить 14 млрд. форинтов (8,7 млн. евро) от продажи объектов муниципальной недвижимости. Доходы от данного вида деятельности в тек.г. составили 2,8 млрд. форинтов (9,7 млн. евро). По данным компании BVFK, которая занимается управлением активами местных властей, в ближайшее время состоятся сделки на 1,1 млрд. форинтов (3,8 млн. евро). Также на этот год подготовлены тендеры и аукционы по продаже муниципальной недвижимости, доходы от которых составят 11 млрд. форинтов (38,2 млн. евро).

Для сравнения, в 2007г. власти города планировали продать объекты недвижимости на ту же сумму, что и в этом году – 14 млрд. форинтов – однако удалось выручить вдвое меньше, сообщает Budapest Business Journal. Prian.ru, 15.5.2009г.

– Согласно прогнозам профессионалов местного рынка недвижимости, уровень вакантности офисных площадей Будапешта в ближайшее время вырастет до 20%.

Год назад этот показатель составлял 13%. Арендные ставки также снижаются: стоимость аренды квадратного метра в центре венгерской столицы сократилась с 13-14 евро в месяц до 9 евро в месяц, сообщает Budapest Business Journal. Аналитики отмечают, что выручка компаний-арендаторов падает, поэтому они вынуждены более рационально использовать занимаемые площади, сдавая часть из них в субаренду. Prian.ru, 9.5.2009г.

– По данным профессионалов венгерского рынка недвижимости, спрос на складские помещения в стране вырос за I кв. 2009г. на 20-25%.

Основной причиной увеличения спроса являются низкие цены в данном сегменте, которые становятся еще более привлекательными с учетом падающего курса форинта. Для сравнения, в Западной Европе складская недвижимость категории В и С стоит 700-900 евро за кв.м., а в Венгрии ее стоимость в пересчете на европейскую валюту составляет всего 250-400 евро за кв.м.

Суммарная площадь складских помещений категории В и С в стране составляет 2,2 млн.кв.м., передает Budapest Business Journal. Prian.ru, 29.4.2009г.

— В I кв. 2009г. в Венгрии обанкротились 815 компаний, занятых в строительной отрасли, что на 15% больше по сравнению с аналогичным периодом пред.г. Число ликвидированных компаний выросло за указанный период на 40%, до 478. Число компаний, удаленных из официального реестра, составило в I кв. этого года 1719, тогда как в том же периоде пред.г. этот показатель равнялся 2400.

Как отмечает Budapest Business Journal, число обанкротившихся компаний в первые три месяца 2009г. оказалось меньше, чем ожидалось, хотя среди них было довольно много крупных предприятий. Prian.ru, 21.4.2009г.

— По прогнозам международной консалтинговой компании DTZ, негативное влияние глобального экономического кризиса на венгерский рынок офисной недвижимости усугубится переизбытком предложения.

В 2008г. данный сегмент в Венгрии развивался довольно значительными темпами: строительство новых офисов подогревалось высоким спросом, превосходящим показатели предыдущих лет. В результате объем предложения в данном сегменте превысил 2 млн.кв.м.

Однако в связи с кризисом спрос начал падать, и уровень незастроенных площадей вырос до 16,8%. Это стало самым высоким показателем за последние 4г. Резко сократился и объем инвестиций: в целом по коммерческой недвижимости он упал на 80% в сравнении с пиковыми показателями 2007г.

Аналитики DTZ полагают, что в 2009г. цены на офисную недвижимость снизятся, приблизившись к более приемлемому для потенциальных покупателей уровню, передает Budapest Business Journal. Prian.ru, 20.3.2009г.

— Готовы к заселению самые эксклюзивные квартиры на берегу Дуная в жилом комплексе Prestige Towers. В недавнем прошлом в XIII районе Будапешта были построены четыре башни оригинального стиля непосредственно на берегу Дуная. Проектировщики запланировали построить на «будапештском побережье» импозантный комплекс зданий в хорошо известном за рубежом стиле Waterfront.

Prestige Towers был построен в XIII районе на территории 4 541 кв.м южной части улицы Медер, на берегу Уйпештского залива. Всего комплекс зданий имеет 127 квартир с относящимися к ним гаражами, подсобными помещениями, фитнес-залами, саунами, внешним открытым бассейном, а также есть магазины и офисы. Prestige Towers органично объединил эстетический вид и удобства, гармонично сочетая все преимущества жизни как на природе, так и в городе, с абсолютным качеством обеспечивая широкую шкалу эксклюзивных услуг. Современная и уютная планировка кварти-

ры соответствует всем требованиям жизненного стиля городов мирового значения, что характерно для престижных квартир. Такие квартиры не были известны в Венгрии до настоящего времени.

Современные, предназначенные для городского жителя пространства разнообразной планировки, большая высота потолка, а также светлые внутренние помещения, благодаря большим остекленным поверхностям, еще уютнее делают квартиры. Уникально, что качество квартир не только в наружном, но и внутреннем оснащении первоклассное: в квартирах есть кондиционеры, элегантный паркет, высококачественные керамические покрытия и санитарные изделия, кухня оборудована первоклассными бытовыми приборами, и конструктивно также все сделано из качественных материалов, продумано и долговечно — это характерно для скрытого оборудования, теплоизоляции, сантехники и электропроводки.

Квартирам в Prestige Towers площадью от 32 до 133 кв.м присущи комфорт и разнообразно спланированные помещения. При строительстве использовались такие нормы качества, которые уникальны на венгерском рынке, независимо от того, идет речь о пентхаусах или квартирах на нижних этажах. Инвестор постарался сделать все, чтобы престиж присутствовал не только в названии, но и в уровне квартир будущих владельцев. Еще более комфортными становятся квартиры на цокольном этаже из-за возможности выхода в персональный садик, а владельцам пентхаусов захватывающая панорама дает тот плюс, из-за которого их квартира становится уникальной.

Владельцам квартир люкс обеспечиваются соответствующие уровню квартир многочисленные услуги, необходимые для достойного образа жизни: внешний бассейн, фитнес-зал, парилка, инфра- и финская сауна. Наряду с этими удобствами и комфортом жильцы могут пользоваться уникальными услугами, к которым можно привыкнуть в гостиницах самого высокого уровня: круглосуточный ресепшен, серьезная внутренняя охрана, профессиональная техническая служба, а также система закупки онлайн. И все это для комфортного самочувствия жильцов Prestige Towers.

На цокольном этаже Prestige Towers имеются 1100 кв.м, где размещаются магазины, рестораны с непосредственным выходом на улицу и использованием террас, к тому же с панорамой на залив Уйпешт. Часть магазинов уже нашла своих арендаторов, но еще имеется возможность для аренды или покупки площади так же и для фирм, предоставляющих сервис.

В ближайшее время этот район может стать новой «улицей Ваца» города Будапешта с множеством магазинов, ресторанов и кафе, которые привлекают сюда горожан, где будут предлагаться такие услуги, которые сегодня или редко встречаются в Будапеште, или они не на самом высоком уровне.

Первые жемчужины этого комплекса уже работают. Ресторан Melba, с непосредственным видом на залив, предлагающий блюда как с традиционными вкусами, так и кухню, соответствующую современным трендам. Это островок спокойствия и мира, где гости ресторана могут смело предаваться кулинарным удовольствиям. Этот ресторан известен и тем, что здесь готовят из свежайших продуктов прекрасного качества, выпекают хлеб и

другую выпечку на месте, постоянно обновляют и дополняют меню. Ресторан — хороший выбор для спокойного, насыщенного завтрака, бизнес-обеда или душевного ужина. Рядом с рестораном находится яхт-клуб с портом для 77 яхт, уникальное место для спорта и проведения свободного времени. В Будапеште только жители Prestige Towers, благодаря собственному порту, могут позволить себе причалить на яхте в непосредственной близости своего дома.

Директор инвестиционной фирмы Europa Ingatlanbefektetési Alap Шандор Буда рассказывает о новом проекте. Новый жилой комплекс родился там, где Будайские холмы встречаются с центром города. Резиденция Пашарет (Pasaret Residence) отличается от всех существующих в Будапеште инвестиций тем, что четыре уникальных здания разместились под сенью вековых деревьев на огороженной и охраняемой территории в 7000 кв.м, что само по себе является уникальным для будайской части города. Здания занимают всего одну четверть от площади участка, поэтому здесь просторно и много зелени. Жилой комплекс расположен вблизи от центра города, рядом с одной из важнейших магистралей Будапешта — проспектом Пашарети, тем самым обеспечивается возможность быстро и легко добираться на машине и городском транспорте до самого центра. Здесь расположены международные садики и школы, прекрасная инфраструктура.

Этот квартал всегда был престижным, и здесь строили элегантные виллы. Pasaret Residence своими уникальными домами действительно рассчитана на индивидуального покупателя. Каждое здание стоит отдельно, имеет свой колорит, имя, соответствующее одному из времен года. Новоселы будут жить в домах: Весна, Лето, Осень и Зима.

Здания оснащены современными техническими средствами, при проектировании были разработаны уникальные решения, построены дома и отделаны качественными материалами. Впрочем, в некоторых квартирах можно доделать облицовку на собственный вкус. Квартиры разместились на уровне парка, на одном из трех этажей или пентхаусы на крыше с собственными террасами. Дома построены в стиле баухаус, имеют подземный гараж под всей территорией комплекса с подведенными лифтами к каждому дому. Большое внимание уделяли отоплению, для этого использовали самые современные средства солнцезащиты, термостаты в квартирах имеют программу на каждый день недели.

На уровне земли разместятся полезные помещения и офисы. Во дворе заложены дорожки для прогулок, а огромное зеленое пространство привлекает желающих отдохнуть и тех, кто любит гармонию и покой и хочет черпать силы в природе.

Pasaret Residence — идеальное решение для тех, кто хочет любоваться зимой видом заснеженных деревьев, летом желает отдыхать в прохладе многовековых деревьев, но не хочет отказываться от близости центра города и связанного с этим комфорта.

Застройщиком комплекса, предлагающего эксклюзивное решение в 73 квартирах, является Europa Ingatlanbefektetési Alap. Эта фирма возводила не только жилые дома, но и торговые центры, складские помещения, офисные здания и тем самым считается гарантом финансовой стабильно-

сти и профессионализма для будущих жителей этого комплекса.

Выгодные цены, потому что вы покупаете непосредственно у застройщика, к тому же есть уже много готовых к заселению квартир. Более полную информацию можно получить на [www.pasaretresidence.hu](http://www.pasaretresidence.hu) или по телефону +36 1 3 444 888. [www.kurier.hu](http://www.kurier.hu), 18.3.2009г.

— Завершена работа по составлению государственного реестра (кадастра) всей совокупной собственности венгерского государства. В соответствии с ценами на конец 2008г. совокупная собственность государства оценивается в 42 000 млрд. форинтов (187,6 млрд.долл.), в том числе, в 2000 млрд. форинтов (8,9 млрд.долл.) оценивается собственность, принадлежащая государственными хозяйствующим субъектам, и в 2 000 млрд. форинтов — собственность, находящаяся в земельном фонде.

Здания, автомобильные и ж/д магистрали, а также общественные ценности и накопления оцениваются в 38 000 млрд. форинтов (169,8 млрд.долл.). Государство является собственником 238 действующих и 91 находящихся в процессе ликвидации предприятий. [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 13.3.2009г.

— Власти Ставрополя планируют совместно с венгерскими предпринимателями построить два детских сада. Ранее достигнутые договоренности по строительству социальных объектов в Ставрополе подтвердились на встрече с венгерскими предпринимателями. Об этом, как сообщили 15 дек. в пресс-службе администрации Ставрополе, шла речь на планерке в мэрии.

Глава Ставрополя Николай Пальцев сообщил, что «в результате встречи с венгерскими предпринимателями подтверждены ранее достигнутые договоренности по участию венгерской стороны в строительстве в Ставрополе социальных объектов». Инвестиции на строительство двух детских садов в 10 млн.долл. могут поступить уже в марте при условии софинансирования из городского бюджета в 15%.

Ранее чиновники горадминистрации разработали план сотрудничества с Венгрией в области строительства новых объектов в краевом центре. Предполагается, что венгерские инвестиции могут способствовать строительству в Ставрополе школ, детских садов, объектов здравоохранения, культуры и досуга. ИА Regnum, 15.12.2008г.

— Власти Будапешта рассчитывают выручить как минимум 6,86 млрд. форинтов (26,2 млн. евро), продав ряд объектов недвижимости, находящейся в муниципальной собственности. Предложения о покупке можно делать в дек. и середине фев.

Так, к примеру, начальная цена участка площадью 16 га на территории бывшей кирпичной фабрики на улице Бечи составит 4,335 млрд. форинтов (16,6 млн. евро). Торги за земельный участок и гостиницу на о-ве Обуда (к северу от о-ва Магрит) начнутся с 566 млн. форинтов (2,17 млн. евро) и 408 млн. форинтов (1,56 млн. евро) соответственно. Здание бывшей школы на улице Чалогани в центральной части Буда обойдется в 850 млн. форинтов (3,26 млн. евро).

Как пишет The Budapest Times, муниципалитет венгерской столицы планировал в 2008г. получить доход от продажи недвижимости в 14,3 млрд. фо-

ринтов (54,76 млн. евро), однако по состоянию на конец нояб. удалось выручить только 2,6 млрд. форинтов (9,95 млн. евро). Prian.ru, 8.12.2008г.

— По информации Национального статистического бюро Венгрии и девелоперской компании Forest Hill-Neo City, за десять месяцев тек.г. иностранцы приобрели в стране 500 объектов жилой недвижимости — по сравнению с 5 тыс. объектов за весь 2007г.

Директор компании Балаш Жили отметил снижение спроса на жилье в Венгрии со стороны английских и ирландских покупателей и подчеркнул необходимость обращения индустрии недвижимости страны к другим государствам, особенно к Германии, Румынии, Испании и Словакии, сообщает ORP.org.uk. Ранее в этом году одно из крупнейших агентств недвижимости Испании Fincas Corral Servicing начало претворять в жизнь планы по открытию в Венгрии 30 своих представительств. Prian.ru, 3.12.2008г.

— Девелоперы Будапешта возводят 355 тыс. кв.м. новых офисных площадей, которые должны быть введены в эксплуатацию в 2009г. «Эти цифры оказались выше прогнозируемых, поскольку до настоящего момента никто не знал точных данных по объемам строительства, и все предыдущие графики были неполными», — цитирует слова директора отдела исследований консалтингового агентства Colliers International Реми Кутюра веб-сайт Europe-re.com.

В случае своевременного завершения всех ведущихся проектов общее количество объектов офисной недвижимости в Будапеште увеличится на 17%. Однако данный скачок предложения происходит в пору, когда рынок недвижимости Венгрии переживает не самые лучшие времена из-за кризиса. Глобальный экономический спад заставляет многие компании отложить переезд в более качественные офисы. Благодаря подобному притоку новых площадей стоимость арендной платы вряд ли пойдет вверх, а заполняемость офисов будет происходить более медленными темпами. Кроме того, некоторые проекты могут быть заморожены до 2010г.

По мнению главы отдела офисного лизинга агентства Хамиша Уильямса, «мы ожидали, что уровень занятости офисных площадей в городе достигнет 18% в конце 2009г. минимум, однако ввиду сомнительного экономического прогноза на 2009г. и подобного уровня предложения данный уровень может превысить все 25%».

С точки зрения арендаторов 2009 будет удачным годом, поскольку им предложат большой выбор качественных площадей. Однако девелоперы и собственники столкнутся с трудностями, утверждают аналитики Colliers International. Prian.ru, 3.12.2008г.

— Объем строительных работ в Венгрии в 2006г. составил 11 млрд. евро, сократившись по сравнению с пред.г. почти на 2%; это сокращение связывают в основном со значительным уменьшением государственных инвестиций в строительство. Доля отрасли в ВВП страны также снизилась (с 12 до 11%), а число занятых в ней работников возросло (на 2% — до 322 тыс.).

Поступления фирм, занятых в жилищном строительстве, сократились на 7%, что объясняется прежде всего падением деловой активности в секторе нового жилья. Объем законченного строи-

тельством жилья составил 34 тыс.ед. против 41 тыс. в 2005г. Число разрешений, выданных на сооружение жилья, также уменьшилось (на 13% — до 44,8 тыс.). Иностранцы застройщики (в основном ирландские, британские и испанские) проявляли больший интерес к строительству жилья в средних по размеру венгерских городах, нежели в Будапеште.

В нежилом строительстве объем работ в 2006г. возрос; этот рост стимулировался продолжавшимися инвестициями иностранных фирм в аутсорсинг, создание производственных мощностей и логистических центров, а также в НИОКР. Благоприятно сказался сохранявшийся подъем в розничной торговле.

Объем работ в сфере гражданского строительства сократился на 3,6%, т.к. правительство уменьшило ассигнования на сооружение автотрасс. Совокупная протяженность построенных автомобильных дорог составила 177 км.

В строительной отрасли Венгрии (и прежде всего в сфере сооружения автотрасс) широко практикуется государственно-частное партнерство. С помощью этой схемы финансирования в 2006г. была построена автомобильная дорога «M6», переданная в концессию компании, которую создали фирмы Bilfinger Berger, Porr Infrastruktur и Swietelsky International Baugesellschaft; эта компания будет осуществлять эксплуатацию и техническое обслуживание указанной трассы до 2026г. В 2006г. государственно-частное партнерство стало также применяться при строительстве студенческих общежитий и образовательных учреждений.

В последних консолидационных сделках отрасли в качестве продавцов выступали компании T-road Kft и Szigma-Coop, а покупателей — Colas и Bouygues.

Ниже приводятся данные о доходах от строительства пяти крупнейших строительных фирм Венгрии (млн. евро, сроки завершения отчетного года компаний указаны после их наименования): Strabag Epito kft (дек. 2006г.) — 806; Vegyepszer (дек. 2006г.) — 367; Hidepita Zrt (дек. 2006г.) — 337 Swietelsky csoport (дек. 2005г.) — 285; Debreceni Magas-Mely-Utepit CE Zrt (дек. 2005г.) — 252. БИКИ, 21.8.2008г.

— Согласно данным Экостата, индекс венгерской недвижимости вырос с 45,6% в I кв. до 46% во втором. Продажа студий снизилась, но общая площадь проданного жилья увеличилась. Ожидается снижение заинтересованности, и вся надежда в этом случае возлагается на иностранных инвесторов, сообщает портал bbj.hu. Специалисты прогнозируют увеличение продаж на 5,5% во II пол. Цены на жилье также должны подняться от 5,7% до 11%, а аренда — в среднем на 5,5%. Число сданных в аренду квартир также увеличилось. Prian.ru, 31.7.2008г.

— После небольшого подъема в апр. (на 0,8%) темпы строительства в Венгрии вновь снизились в мае на 7,8% в годовом исчислении. Об этом сообщило на днях Центральное управление по статистике (KSH). Количество новых домов за янв.-май уменьшилось на 12,1% по сравнению с тем же периодом 2007г.

Обозреватели венгерского рынка недвижимости прогнозируют, что темпы строительства будут снижаться и в 2009г., что является беспрецедент-

ным показателем со времени падения коммунистического режима. В то же время, по мнению специалистов, вся надежда на возобновление экономического роста лежит на строительной отрасли, сообщает портал [portfolio.hu](http://portfolio.hu). [Pran.ru](http://Pran.ru), 20.7.2008г.

— С янв. тек.г. рынок инвестиций в недвижимость Венгрии замер, говорится в пресс-релизе консалтингового агентства *Colliers International*. После рекордного 2007 года, когда общий объем рынка инвестиций в недвижимость страны поднялся до отметки 1,8 млрд. евро, текущий год установит антирекорд по количеству совершенных сделок. В I пол. 2008г. не было продано ни одного офисного здания институционального качества (предназначенного для инвестирования). Спад отмечался также в секторах промышленной и торговой недвижимости.

Объем сделок во всех секторах рынка остановился на отметке 113 млн. евро. К концу года эта цифра может увеличиться до 400 млн. евро, что отодвинет рынок на позиции, которые он занимал до 2003г. На долю сделок в секторе торговой недвижимости пришлось 36% от общего числа сделок, промышленной — 35%, офисов класса В — 29%. Большая часть сделок включает в себя объекты вторичного рынка или здания, предназначенные под редевелопмент.

Главная причина «спячки» местного рынка — мировой кредитный кризис, ставший причиной сокращения денежных средств у инвесторов и, как следствие, более осторожного подхода к инвестированию, пишет *Budapest Business Journal*. [Pran.ru](http://Pran.ru), 4.7.2008г.

— Международный гигант *Nestle* решил продать здание с видом на замок Буда в Венгрии в ходе реорганизации своего бизнеса в этой стране. Площадь здания — 2,5 тыс.кв.м. Его можно превратить в офисный центр класса «А», жилой дом или гостиницу.

Осуществлением сделки займется местное отделение консалтингового агентства *Cushman and Wakefield*. Расположенный поблизости отель *Novotel Danube* на 175 номеров в 2006г. был перестроен из офисного здания за 4,5 млрд. форинтов, пишет *Budapest Business Journal*. [Pran.ru](http://Pran.ru), 3.7.2008г.

— Европейская комиссия издала предупреждение венгерскому правительству по поводу налоговой политики в отношении иностранцев, продающих свою недвижимость за рубежом и покупающих жилье в Венгрии. В случае неисполнения Венгрией требований Еврокомиссии в течение двух месяцев вопрос будет передан в Европейский Суд по правам человека, сообщает портал [orr](http://orr).

По венгерским законам, на человека, покупающего в стране недвижимость, налагается налоговое взыскание в виде определенного процента от стоимости жилья. В итоге, иностранцы, продавшие свою недвижимость за рубежом, чтобы купить жилье в Венгрии, оказываются в менее льготных условиях, чем венгерские граждане. [Pran.ru](http://Pran.ru), 2.7.2008г.

— В ближайшее время столица Венгрии предоставит иностранным инвесторам уникальную возможность вложить средства в самое сердце Европы. VIII кв., известный также под именем святого Йозефа (*Jyzsefváros*), который на протяжении столетий был богемской территорией, отдадут молодежи.

2 500 квартир небольшого размера в малогабаритных домах с удобствами на улице оставило в

наследство коммунистическое прошлое. 1 100 из них попадут под бульдозер, а остальные 1 400 будут реконструированы. На это планируется потратить 405 млн. евро, что является рекордной суммой, выделенной на реновационный проект, как в самой Венгрии, так и во всей Центральной Европе, сообщает *PropertyWire*.

Средоточием обновленного района станет самая широкая в городе пешеходная улица *Promenade*, выходящая на главный парк Будапешта *Orczy Park*. Здесь разместятся отели, развлекательные и торговые центры, рестораны, а также фитнес-центры. В результате реабилитации трущобного района он наконец-таки обретет свое место на карте города. [Pran.ru](http://Pran.ru), 24.6.2008г.

— Венгерский девелопер *TriGranit* намерен в ближайшие 4г. реализовать в Петербурге сразу два крупных проекта. Строить недвижимость венгры собираются в престижных районах города — на Васильевском острове и в Московском районе. Инвестиции в проекты оцениваются в 3,5 млрд.долл. По окончании строительства в Петербурге должны появиться новый конгресс-центр и телефабрика.

О том, что девелопер собирался осваивать сразу два крупных пятна — территорию так называемых Бадаевских складов и бывшего трамвайного парка №2 имени Леонова на Среднем проспекте, было известно еще в 2007 году. Но еще в середине дек. стоимость проектов оценивалась в 500 млн. евро. Сегодня Инвестор объясняет семикратное удорожание сложностями при освобождении участков и приобретением их в собственность.

Концепции обеихстроек уже выбраны *TriGranit* на внутреннем архитектурном конкурсе. Судя по презентации, которую компания провела для чиновников Смольного, проекты будут перекликаться между собой. Венгры хотят создать в Петербурге два оазиса с идеальным искусственным климатом, зелеными парками и небольшими озерами. Природную часть будут венчать современные строения из стекла и бетона, которые, по мнению топ-менеджеров *TriGranit*, должны органично вписаться в историческую застройку.

Что касается Бадаевских складов, там компания планирует возвести огромный деловой центр. На площади 28 га *TriGranit* построит около 950 тыс.кв.м. офисных помещений. Это территория, ограниченная Киевской и Черниговской улицами, границей Новодевичьего кладбища и Вознесенского Новодевичьего монастыря. Доминантой комплекса венгры сделают башню конгресс-центра. По данным инвестора, высота ее составит 140 м.

«Важной составляющей комплекса будут три гостиницы, — прокомментировал президент компании *TriGranit* Шандор Демьян, — одна из них на 1,5 тыс. номеров будет расположена в высотке. Всего в комплексе смогут размещаться 3 тыс. гостей Петербурга. В конгресс-центре могут одновременно находиться 10 тыс.чел.»

Как подчеркнул на презентации проекта глава КГА Александр Виктор, сегодняшнее законодательство позволяет строить в Московском районе здания большой высотности. В любом случае, этот проект пройдет обязательное согласование на градостроительной комиссии и если возникнут вопросы, инвестор будет их решать.

По словам господина Демьяна, если все согласования будут получены и проект утвердят, то

строительство сможет завершиться через 4г. Вложения в квартал оцениваются в 2-3 млрд.долл. «У нас много трудностей с участком. Сейчас это очень запущенная территория. Нам придется потратиться, чтобы вывести все с территории и приступить к строительству», — заявил Демьян.

Сейчас территория представляет из себя одноэтажные склады постройки 1950гг., не раз горевшие и захлапленные. Памятников среди этих сооружений нет, и их можно будет снести. Основная проблема, с которой так и не удалось справиться предыдущим инвесторам, — имущественно-правовая неразбериха.

Сейчас пятно площадью 28 га рассредоточено в собственности множества (более 10-ти) организаций, плюс еще полтора десятка имеют долгосрочные договора об аренде. 15 га принадлежали городу. Петербург передал свое имущество в распоряжение компании «Инвест-Строй» по целевому назначению под строительство делового центра. TriGranit собирается выкупить 100% акций «Инвест-Строя», а также будет вести переговоры о покупке остальных территорий с другими собственниками.

«Это будет очень дорого, — прокомментировал «Фонтанке» советник гендиректора компании Козма Янош, — нам заломили бешеные цены за землю». При этом, и на строительстве компания экономить не собирается. К возведению зданий на месте Бадаевских складов планируется привлечь 30-40 подрядных организаций. Возможно, со-инвестором строительства выступит «Газпром-Инвест Северо-Запад», с которым сейчас ведут переговоры.

Не дешевле обойдется венграм и выкуп земли на Васильевском острове. Строительство медиацентра на месте бывшего трамвайного парка на Среднем проспекте (участок предоставлен по целевому назначению «Телеграду» — дочке венгерской компании, созданной специально под проект) обойдется TriGranit в 700-800 млн.долл. В планах компании, кроме этого, приобрести в собственность два жилых дома по-соседству и построить на их месте элитное жилье. На 8 га трамвайного парка уже через 2,5г. появится 6-ти звездочная гостиница, офисные площади, которые будут сдаваться в аренду для СМИ города, а также новый медиацентр. По планам инвесторов, в комплексе можно будет производить все виды теле- и кино- продукции. По неподтвержденной информации, возглавить медиацентр может бывший гендиректор «Пятого канала» Марина Фокина, которая недавно покинула свой пост.

Проект компании TriGranit, по мнению экспертов рынка, может стать вполне успешным. Однако возможны и трудности со сдачей возведенных площадей в аренду. Районы, выбранные девелопером, в целом удачны, но места далеко не видовые. Кроме того, проекты могут встретить конкуренцию со стороны реализуемых в Петербурге деловых зон на территории Апраксина двора (застройщик «Главстрой-СПб») и Невской ратуши (ВТБ). [www.vengria.com](http://www.vengria.com), 17.6.2008г.

— Цены на венгерскую недвижимость пошли вверх, когда получил «зеленый свет» проект европейского Лас-Вегаса, который будет реализовываться в этой стране. Компания Plaza Centers представила план крупнейшего казино Венгрии — Dre-

am Island — и получила игорную лицензию. На строительство казино в центре Будапешта будет потрачено не менее 1,5 млрд. евро. Помимо игрового пространства, которое разместится на 38 750 кв.м., будут построены гостиница на 3000 номеров и 1000 комнат отдыха, конференц-зал на 3500 делегатов, здание оперы, рассчитанное на 1500 мест, многофункциональный кинотеатр на 3500 мест и причал для яхт на 300 мест.

В связи с этим проектом специалисты ожидают инвестиционный бум в регионе. Лицензия выдана на 20 лет со дня открытия казино, с возможностью ее продления на срок до 10 лет. Доля Plaza Centers в проекте будет составлять 30%. Другими инвесторами выступят CP Holdings и венгерский банк MKB Bank, сообщает портал [Propertywire.com](http://Propertywire.com). [Prian.ru](http://Prian.ru), 30.5.2008г.

— Гостиничная компания Domina Hotel Group планирует открыть 3 новых отеля — Domina Prestige St Petersburg в Санкт-Петербурге (Россия), Domina Hotel & Conference Blijdorp в Роттердаме (Голландия) и Domina Hotel Budapest в Будапеште (Венгрия). Все они появятся уже в 2008-09гг.

Domina Prestige St Petersburg будет находиться между набережной реки Мойки и Большой Морской улицей. В нем будет 108 номеров с кондиционером, мини-баром, сейфом, телевизором и выходом в интернет, а также ресторан, бар, бизнес-зал, мини-спа и гараж.

Domina Hotel & Conference Blijdorp построят рядом с парком Roel Langerak между международным аэропортом Роттердама и центром города. В отеле будет 193 номера со всеми удобствами, ресторан, бар, 6 бизнес-залов на 300 чел., спа- и фитнес-центр и парковка.

Domina Hotel Budapest станет вторым отелем группы в городе. Он расположится в самом сердце Будапешта, неподалеку от всех достопримечательностей Пешта, в 15 минутах ходьбы от Дуная. К услугам гостей — 206 номеров, ресторан, бар, бизнес-зал, тренажерный зал, сауна, Турецкие бани и гараж. [www.vengria.com](http://www.vengria.com), 13.5.2008г.

— Всего за 2007г. местные власти этой страны получили от налогов и сборов на недвижимость более 60 млрд. форинтов (369 500 долл.). В итоге, эти поступления оказались для муниципалитетов второй по важности статьей доходов, сообщает деловой ежедневник [Napi Gazdasag](http://Napi.Gazdasag) со ссылкой на данные министерства финансов Венгрии.

60 млрд. форинтов представляют собой 12% от общей суммы налогов, поступивших в казну муниципалитетов. Рост сборов налогов на недвижимость в общем объеме доходов местных властей наблюдается уже не первый год. В 2007г. он исчислялся 14,7%, в 2006-8%, в 2005-13%. Одной из главных причин такой динамики может служить строительство все большего числа торговых центров. [Prian.ru](http://Prian.ru), 30.4.2008г.

— «Мы планируем работать в Санкт-Петербурге 100 лет», — в шутку ответил на вопросы прессы о планах на будущее президент венгерской TriGranit Development Corporation, презентовавшей вчера в Смольном два первых своих проекта, Шандор Демьян. При этом он добавил: «Меня очень удивило и порадовало, что с губернатором Санкт-Петербурга оказалось возможным встретиться в субботу. Как бизнесмен я привык работать и днем, и ночью, но такого, чтобы и чиновники готовы были работать в выходные, у нас в Европе не бывает.

Если у вас такие руководители, то Россия скоро поднимется».

Рассказывая о двух своих первых проектах в городе — строительстве конгрессно-выставочного комплекса на территории Бадаевских складов и проекте телефабрики на Васильевском острове, Ш.Демьян акцентировал внимание на том, что в предложенных концепциях учтены все требования властей и потенциальные пожелания жителей города. «Там, где мы раньше осуществляли застройку, мы всегда действовали в русле сложившейся традиции», — сказал он.

По словам президента TriGranit, для проработки концепции двух представленных на суд Правительства Санкт-Петербурга проектов корпорация планирует привлечь 30-40 петербургских проектировщиков. «Мы осторожно обращались к этому вопросу, принимая во внимание исторические ценности. И в то же время мы предлагаем проекты будущего. Поэтому в основу концепции вошли огромные площади общественного применения с большим количеством парков, воды, зелени. Проекты должны привлечь мультифункциональные фирмы», — сообщил Ш.Демьян.

«Губернатор поставила задачу, чтобы Петербург вошел в мировую тройку лидеров по туризму. Это сделать несложно, все хотят побывать в вашем городе. Возможности есть, желание есть, не хватает только гостиничных мест», — обрисовал глава TriGranit функциональную особенность проектов, сославшись на то, что дефицит гостиничных площадей «мешает развиваться Экономическому форуму Петербурга». По его словам, у корпорации пока нет определенного партнера по строительству 6-звездочной гостиницы на Васильевском острове. При этом он не отрицал, что партнером может стать ЗАО «Газпром-Инвест Северо-Запад». Гендиректор этой компании Евгений Татаренко присутствовал на совещании в правительстве. «У нас есть совместное предприятие, — подтвердил Ш.Демьян, — но конкретных договоренностей по этому проекту нет. Если они выразят желание участвовать, мы будем не против». Напомним, что совместный инвестиционный фонд TriGranit и «Газпром-Инвеста», созданного для реализации проектов в сфере недвижимости, составляет 5 млрд. евро.

Говоря о проекте строительства телефабрики на Васильевском острове и отношении к нему присутствовавших на совещании представителей ЗАО «Санкт-Петербургский центр мультимедийных проектов «Телеград» и «ТРК «Петербург», президент TriGranit сообщил, что телевизионщики привлекались в качестве консультантов. Ш.Демьян уточнил при этом, что проект не рассчитан на какую-либо одну компанию, а скорее в целом на наличие спроса со стороны любых СМИ. «Я строил телефабрику в Будапеште. Сейчас это самая крупная киностудия в Европе с самой лучшей акустикой. В 2006г. она получила приз как самый лучший дворец искусств», — сообщил он.

Оба проекта TriGranit включают создание большого подземного пространства. В связи с этим руководство корпорации заверило петербургских чиновников, что все конструкции, которые предполагается использовать, применялись при реализации других проектов корпорации и заслужили репутацию технологий XXIв. www.ven-gria.com, 16.4.2008г.

— Венгерский фонд TriGranit Development Corporation в течение четырех лет реализует в Петербурге два девелоперских проекта общей стоимостью 4 млрд.долл., пишет газета РБК daily. Как рассказал председатель совета директоров TriGranit Шандор Демьян, самый крупный проект компания намерена реализовать на территории бывших Бадаевских складов в Московском районе. На участке 27 га будет построен общественно-деловой комплекс общей площадью 950 тыс. кв. м., включая трехъярусные подземные парковки на 16,7 тыс. машиномест. Плотность застройки составит 35%. Доминантой комплекса станет башня высотой 140 м., где разместится конгрессно-выставочный центр на 10 тыс.чел. и гостиница на 1,5 тыс. номеров.

Строительство будет вестись в течение четырех лет с момента получения всех разрешений и потребует 2—3 млрд.долл. инвестиций. Пока земля на месте будущей стройки принадлежит разным собственникам. Основной из них город, владеет 15 га. Месяц назад Смольный передал эту землю под изыскания ООО «Инвест-строй». Эта компания разработает проект освоения пятна, получит все согласования, после чего TriGranit выкупит ее акции. С остальными собственниками компании придется договариваться.

По такой же схеме TriGranit получит проект на Васильевском острове. Землю под его реализацию площадью 8 га город недавно передал под изыскания ЗАО «Санкт-Петербургский центр мультимедийных проектов «Телеград». На территории бывшего трамвайного парка появится многофункциональный комплекс (МФК) общей площадью 200 тыс.кв.м. Инвестиции оцениваются в 600—700 млн.долл. Проект будет реализован за 2,5г. с момента получения всех согласований. МФК включает телестудию, медиацентр, гостиницу и оранжерею. Третьим проектом TriGranit в Петербурге может стать МФК в районе Витебского вокзала, но «переговоры с собственниками земли РЖД только начались».

TriGranit Development Corporation — крупнейшая в Венгрии девелоперская компания. На российском рынке недвижимости работает с янв. 2007г. Стоимость инвестиционного портфеля проектов — 1,5 млрд. евро. Акционерами являются Шандор Демьян (34%), Immoeast Immobilien Anlagen (25%), сопредседатель совета директоров Atticus Capital Натаниэль Ротшильд (12%), председатель совета директоров Barrick Gold Питер Мунк (19%), глава ОТП Bank Шандор Чани (10%). RosInvest.com, 16.4.2008г.

— Венгерская инвестиционная компания «Тригранит», претворяя в жизнь ранее озвученные планы укрепления своих позиций на российском рынке, планирует инвестировать в различные строительные и инвестиционные проекты в России более 5 млрд. евро. В отличие от своих конкурентов и прежней инвестиционной политики, в настоящее время компанию привлекают крупные российские города с населением до млн.чел.

«Тригранит» планирует инвестировать средства в строительство торгового центра в г. Домодедово, в расширение существующего торгового центра в Набережных Челнах, в строительство крупного торгового центра «Мозаика» на окраине г. Москвы, а также участвовать в застройке различных объектов в городах: Пензе, Рязани, Самаре, Саратове, Уфе, Казани и Сыктывкаре.

Подтверждением серьезности намерений компании «Тригранит» в отношении российского рынка может служить заключенное ею ранее соглашение о создании совместного предприятия по строительству объектов недвижимости с российским «Газпромбанк-Инвестом», а также приобретение в сент. 2007г. 50-процентного пакета акций российской группы строительно-инвестиционных компаний «Торговый Квартал». Непсабодшаг, 15.4.2008г.

— Венгерская инвестиционно-девелоперская компания TriGranit Development Corporation намерена проинвестировать строительство в Москве торгово-развлекательного центра «Мозаика». Об этом М2 сообщили в пресс-службе московского офиса компании.

ТРЦ «Мозаика» будет построен на пересечении Третьего транспортного кольца и улиц Южнопортовая и Велозаводская. В трехуровневом комплексе общей площадью 134 тыс. кв. м (арендуемая площадь — 64 тыс. кв. м.) разместятся гипермаркет, магазин бытовой техники, 9-зальный мультиплекс, ресторанный дворик и ряд других объектов торговли и обслуживания. Проектом также предусмотрена парковка на 2 500 машиномест.

Архитектурная концепция комплекса разработана американской компанией Altoon & Porter (проектировала ТЦ «Атриум»). Разработкой дизайна ТРЦ с российской стороны занималась компания «Спектрум». Партнером TriGranit в осуществлении девелопмента проекта выступает компания «ОСТ груп» (дочерняя структура «Мосинжстрой»). Строительство ТРЦ «Мозаика» планируется завершить в III кв. 2009г. Объем инвестиций в проект не раскрывается.

TriGranit Development Corporation — полностью интегрированная инвестиционная, строительная и управляющая компания, работающая в 11 странах Центральной и Восточной Европы. Основана в 1997г. Главное направление деятельности — строительство масштабных многофункциональных центров (сити-центров) в стратегических районах больших городов. Компания ведет строительство офисных, торговых, бизнес-центров, гостинично-курортных и культурных объектов. Общая стоимость реализованных проектов составляет 1,5 млрд. евро. Общая стоимость проектов в стадии реализации на конец 2007г. — 8 млрд. евро.

На российский рынок TriGranit вышла в янв. 2007г. в качестве партнера холдинга «Газпромбанк-Инвест» (девелоперский проект в Краснодаре стоимостью 2 млрд. евро), анонсировав намерение инвестировать в Россию до 5 млрд. евро. В сент. 2007г. TriGranit приобрел 50% акций компании «Торговый Квартал», вместе с которой планирует реализовать девелоперские проекты с общим объемом инвестиций от 1 млрд. евро-1,5 млрд. евро. Компания также участвует в реализации двух проектов в Санкт-Петербурге: строительство торгово-выставочного центра на территории Бадаевских складов и многофункционального медиацентра на Васильевском острове. RosInvest.com, 2.4.2008г.

— По данным агентства DTZ, оборот на рынке недвижимости Венгрии составил 2 млрд. евро в 2007г., или в два с половиной раза больше, чем в 2006г.

Крупнейшей сделкой стала продажа самого большого в регионе торгового центра Arena Plaza,

стоимость которого составила 380 млн. евро. Продавцом выступила израильская компания Plaza Centers, покупателем — AIM Symmetry Fund из Великобритании. Можно выделить сделку по продаже торгового комплекса Corvin Atrium стоимостью 229 млн. евро.

14% от общей стоимости сделок пришлось на инвесторов из Германии, по 13% — на австрийцев и французов. На самих венгров пришлось всего 3% от стоимости сделок. www.vengria.com, 26.3.2008г.

— По данным агентства DTZ, оборот на рынке недвижимости Венгрии составил 2 млрд. евро в 2007г., или в два с половиной раза больше, чем в 2006г. Крупнейшей сделкой стала продажа самого большого в регионе торгового центра Arena Plaza, стоимость которого составила 380 млн. евро. Продавцом выступила израильская компания Plaza Centers, покупателем — AIM Symmetry Fund из Великобритании.

Кроме того, можно выделить сделку по продаже торгового комплекса Corvin Atrium стоимостью 229 млн. евро. 14% от общей стоимости сделок пришлось на инвесторов из Германии, по 13% — на австрийцев и французов. На самих венгров пришлось всего 3% от стоимости сделок, пишет Budapest Business Journal. Prian.ru, 25.3.2008г.

— Президент крупнейшего в Венгрии девелопера TriGranit Шандор Демьян решил вложить в российскую недвижимость 5 млрд. долл.

Как пишет ДейлиСтрой.ру, для каждого проекта будет взят российский партнер. Одним из них уже стала структура «Газпрома» — «Газпромбанк-инвест».

«Наша философия очень простая. Мы стараемся строить высококачественные здания в короткие сроки. К примеру, комплекс WestEnd City Center в Будапеште площадью 200 тыс.кв.м., который накрывал железную дорогу, был введен в эксплуатацию всего за 365 дней. Качество объектов позволяет получать от сдачи их в аренду на 50% больше, чем на похожих объектах других компаний. Все крупные арендаторы сами звонят и делают заявки на аренду» — рассказал Шандор Демьян.

Теперь TriGranit решила вложить деньги в российский бизнес. «Когда инвестируешь в недвижимость, надо смотреть вперед как минимум на 50 лет. Сейчас на мировом рынке недвижимости наблюдается кризис. Лет пять назад мне предлагали поменять мои акции на бумаги американских компаний. Я не стал, потому что рынок был перенасыщен, а бурного развития при этом не было. В России все наоборот. Если бы в портфеле американских инвесткомпаний были акции российских предприятий, таких проблем, как сейчас, у них бы не было» — отметил Шандор Демьян.

Согласно Шандору Демьяну, задача его компании состоит в том, чтобы создать в России соответствующие условия для появления талантливых и уникальных людей. В этом году компания создала СП с «Газпромбанк-инвестом», пообещав вместе вложить в недвижимость 2,5 млрд. «Мы будем строить жилой квартал в Краснодаре общей стоимостью более 1,6 млрд.долл. Об остальных проектах рассказывать пока не могу. А то стоимость площадок сразу возрастет на 20-30%. Могу только сказать, что мы сейчас работаем по 30 различным проектам» — добавил Шандор Демьян.

Шандор Демьян заявил, что уже вложил 2 млрд. евро в развитие Петербурга. «Мы хотим, что-

бы Санкт-Петербург стал культурным центром Европы. На этот титул сейчас претендуют многие города — Берлин, Лондон и т. д. И первым нашим шагом будет строительство современной киностудии с медиациентром. Валентина Матвиенко уже такое решение приняла. Участок выделен. И таких культурных объектов мы собираемся построить несколько. Тем более что опыт у нас в этом плане есть. В Будапеште наша компания построила самый лучший в мире по акустике концертный зал и самую современную в Европе киностудию. Даже знаменитый режиссер Гильермо дель Торро, обладатель «Оскара», сообщил, что по техническому уровню наша киностудия давно обогнала Голливуд».

TriGranit была зарегистрирована под этим названием в 1997г. Крупнейшая девелоперская компания Северной Америки TrizecHahn предоставила Шандору Демьяну заем в 25 млн.долл. под 12% годовых. Держатель контрольного пакета этой компании — венгр по происхождению Питер Мунк. Заем давался под его личную гарантию. На эти деньги и была образована компания. Сегодня ее рыночная стоимость — 3 млрд.евро. ИА Regnum, 19.11.2007г.

— Республика Адыгея станет одним из трех субъектов Южного федерального округа, который реализует проект по строительству доступного жилья для россиян, предложенный Венгерской Республикой. Как сообщили в пресс-службе президента Республики Адыгея, делегация Венгерской Республики во главе с доктором Каталином Фабрички, гендиректором консалтинговой фирмы «Прокатор» посетила Адыгею. В рамках российско-венгерского соглашения о сотрудничестве в сфере реализации приоритетных национальных проектов состоялась рабочая встреча, в которой стороны республики приняли участие руководители всех заинтересованных министерств и ведомств. Вел встречу премьер-министр Республики Адыгея Владимир Саможенков.

Проект на территории России действует уже второй год, участвуют в нем такие регионы, как Чувашия, Татарстан, Самарская, Нижегородская обл. На очереди Краснодарский, Ставропольский края и Республика Адыгея. Жилищная проблема для Адыгеи очень актуальна. Президент Республики Адыгея Асланчери Тхакушинов считает, что этот проект позволит улучшить жилищные условия социально не защищенных слоев населения.

Венгерская Республика предлагает вариант наиболее приемлемый для российской стороны: кредитные ресурсы, предоставляемые венграми, носят льготный характер, а именно, предусмотрена отсрочка возврата кредита. На основании договоренностей будет подготовлено соглашение о сотрудничестве, которое позволит Адыгее уже в ближайшее время сделать мощный прорыв в плане жилищного строительства. ИА Regnum, 22.5.2007г.

#### ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

— Венгерское государство хочет вновь стать совладельцем «несчастливо приватизированной» авиакомпании Malev, 49,5% акций которой контролирует российский Внешэкономбанк, сообщает будапештская газета «Непсабадшаг».

Издание приводит слова министра финансов Венгрии Петера Оско о том, что Будапешт ведет

соответствующие переговоры с российскими партнерами в надежде, что «Россия в той же степени заинтересована в нормальной и эффективной деятельности Malev, что и Венгрия». Венгерское государство планирует вновь получить часть акций авиакомпании «не при помощи внесения наличных средств, а посредством конвертации долга компании в свои акции», сказал министр. Он подчеркнул, что «даже эксперты сегодня не могут назвать точных сумм».

Речь может идти о 20 млрд. форинтов (72,7 млн. евро). По мнению министра, финансовая ситуация внутри Malev в достаточной мере запутанная. С одной стороны, авиакомпания должна значительные суммы различным внешним структурам, а владельцы компании должны ООО по управлению активами Malev за использование бренда». Владельцы до сих не выполнили часть своих обязательств, взятых на себя в рамках соглашения о приватизации Malev. С другой стороны, сегодняшние российские владельцы Malev регулярно финансируют деятельность убыточной компании, подчеркнул Оско. Если бы венгерское государство превратило долги авиакомпании в свою часть акций, то после этого российские владельцы в соответствующих пропорциях могли бы внести новые инвестиции в деятельность Malev, предполагает глава минфина.

По его словам, если ситуация будет развиваться по этому сценарию, то долги Malev, оцениваемые в 70 млрд. форинтов (254,5 млн. евро), значительно сократились бы. Участие венгерского государства изменило бы и пропорции в структуре владельцев авиакомпании, считает министр. Например, частному лицу Магдольне Кольто принадлежит 51% акций Malev. Но т.к. сегодня этот совладелец не принимает никакого участия в финансировании текущей деятельности Malev, то «маловероятно, что для сохранения своей части акций он возьмет на себя те расходы, которые будут вытекать из изменения структуры собственников авиакомпании».

Иными словами, количество акций у Кольто вынужденно сократится. Одновременно с этим, при условии получения акций венгерским государством, самым крупным акционером авиакомпании стал бы ВЭБ. Венгерский министр признал, что и в этом случае российский владелец «не сможет принимать единоличные решения по деятельности Malev. «В любом случае, доля ВЭБа не сможет превышать 49% акций, т.к. в противном случае Malev потеряет свои права в качестве европейского авиаперевозчика», — отметил Оско.

Во время приватизации Malev государственный пакет акций приобрела компания AirBridge Zrt, одним из акционеров которой являлся российский гражданин Борис Абрамович. На фев. 2007г. AirBridge принадлежало 99,9% акций авиакомпании. В янв. 2009г. Malev перешел под управление Внешэкономбанка и «Аэрофлота». В ВЭБ под залогом находились 49,5% акций компании Airbridge Zrt. Внешэкономбанк напрямую не может купить большей акций Malev. По законам Евросоюза, авиакомпании, контролируемые нерезидентами ЕС, не могут пользоваться европейским договором об «открытом небе». 50,5% акций Airbridge должны оставаться у венгерских владельцев. Только в этом случае Malev не потеряет статуса европейского перевозчика. www.trans-port.com.ua, 15.9.2009г.

– Более половины старых автомобилей в Венгрии утилизируются нелегально, сообщает будапештское радио. Ежегодно в Венгрии появляется 120-130 тыс. автомобилей, которые принято называть рухлядью и на которые уже невозможно законным способом получить технический талон об исправном состоянии. По существующему в Венгрии положению, выведенные из регистрационной базы дорожной полиции и не подлежащие ремонту автомобили их владельцы должны утилизировать за свой счет.

Статистика говорит о том, что на официально зарегистрированные пункты утилизации транспортных средств поступает ежегодно только 40-50 тысяч отживших свой век автомашин. В Венгрии насчитывается более тыс. незарегистрированных автомобильных свалок, где буквально за гроши или совсем бесплатно отживший свой век автомобиль превратят в металлолом.

Не останавливает подпольных «умельцев» и то обстоятельство, что штраф за незаконную утилизацию одного автомобиля составляет 2 тыс. долл. Более того, по статье «преднамеренное загрязнение окружающей среды» можно на несколько лет угодить за решетку. Не мешает этому виду бизнеса и то обстоятельство, что из-за мирового кризиса цены на металлолом значительно упали. РИА «Новости», 29.8.2009г.

– Венгерская компания Wizz Air разместила в пражском аэропорту «Рузыне» два своих самолета, которые будут обслуживать 14 направлений. Два Airbus A320 в настоящий момент совершают регулярные полеты из Праги в Венецию, Рим, Париж и Барселону, однако в связи с финансовыми проблемами, возникшими у словацких авиалиний SkyEurope, возможно, это предложение будет увеличено.

Wizz Air является крупнейшей малобюджетной авиакомпанией в Центральной и Восточной Европе. За последние 12 месяцев она перевезла 6,5 млн. пассажиров. Компания располагает 25 самолетами, а филиал в Праге является одиннадцатым по счету представительством Wizz Air в мире. www.czechtoday.cz, 30.6.2009г.

– 24 июня 2009г. знаменитая Будапештская трамвайная зубчато-колесная железная дорога отметила свое 135-летие. Она была запущена 24 июня 1874г. и стала третьей подобной трамвайной линией в Европе. Локомотив в то время работал на паровой тяге. В день празднования этой даты жители и гости венгерской столицы смогли вновь прокатиться на уникальном трамвайном поезде в сопровождении вагоновожатых, одетых в форму тех лет. «Непсава». www.economy.gov.ru, 30.6.2009г.

– Венгерская низкобюджетная авиакомпания Wizz Air намерена разместить заказ на покупку 50 самолетов Airbus, предназначенных для перелетов на короткие расстояния, пишет газета Financial Times. Компания стремится стать одним из лидеров на рынке бюджетных авиаперевозок Европы.

В парк Wizz Air, которая начала деятельность в мае 2004г., входят 26 самолетов Airbus A-320. Подписанное соглашение о намерениях предполагает увеличение компанией числа заказов на самолеты Airbus до 132. Сумма заказа, который предполагается утвердить в ближайшие дни, составит 3,8 млрд.долл.

Модель низкобюджетных авиаперевозок показала себя более надежной в условиях кризиса, чем

традиционные операции авиакомпаний. Как Wizz Air, так и другой европейский бюджетный авиаперевозчик Ryanair, продолжают расширять свои мощности. Авиакомпания, предоставляющие полный комплекс услуг, такие как British Airways, Air France-KLM и Lufthansa, сообщают о сокращении расходов.

Wizz Air уже создала сеть из 11 операционных центров в Польше, Болгарии, Румынии, Чехии и на Украине и продолжает расширять свое присутствие в Европе, где осуществляет перелеты по более чем 130 маршрутам. Основным акционером Wizz Air является американский фонд Indigo Partners, который также владеет сингапурской низкобюджетной авиакомпанией Tiger Airways. Interfax, 19.6.2009г.

– С 15 июня венгерская авиакомпания начинает регулярное сообщение с Ужгородом по понедельникам и пятницам. «Малев» для перевозок будет использовать в этом направлении самолет Embraer 120, который сможет одновременно доставить 30 пассажиров. Свое решение авиакомпания объясняет увеличившимся количеством бизнес-контактов.

Планируется, что этим рейсом станут пользоваться в первую очередь сотрудники мультинациональных компаний и именно они составят основную массу пассажиров. Авиакомпания рассчитывает, что новый рейс заинтересует украинских граждан, живущих и работающих в Западной Европе, т.к. через Будапешт можно будет быстро и комфортно добраться до Западной Украины. Удачно составлено расписание – из Будапешта самолет вылетает в 13.40, а из Ужгорода в 16.00. Время в пути составит всего 45 минут. www.kurier.hu, 17.6.2009г.

– Венгерская авиакомпания Malev и SuperJet Int подписали соглашение о намерениях по приобретению 30 самолетов Sukhoi SuperJet-100 на 1 млрд.долл. Об этом сообщил глава SuperJet Int Алессандро Франзони (Alessandro Franzoni). Поставка первого самолета должна состояться в 2011г. В дальнейшем Malev будет получать по 6 Sukhoi SuperJet-100 в год, отмечает агентство. Комплектация самолетов, которые планирует заказать Malev – 98 кресел.

SuperJet Int – СП между корпорацией «Сухой» и итальянской Alenia, созданная для маркетинга и продаж самолета Sukhoi SuperJet-100 в Европе, Америке и ряде других регионов, поясняет агентство. Sukhoi Superjet 100 – российский ближнемагистральный пассажирский самолет, разработанный компанией «Гражданские самолеты Сухого» совместно с Boeing. Авиалайнер рассчитан на перевозку до 98 пассажиров на расстояние до 4400 км. и ориентирован на замену самолетов Ту-134 и Як-42. Первый полет Superjet состоялся в мае 2008г. www.bfm.ru, 15.6.2009г.

– Венгерская авиакомпания Malev возобновила полеты в Санкт-Петербург после 10-летнего перерыва. Как говорится в сообщении Malev, рейс будет выполняться 2 раза в неделю по средам и воскресеньям с 22 апреля по 21 окт.

В компании считают, что это направление будет пользоваться популярностью у туристов. Malev также выполняет полеты в Москву в аэропорт «Шереметьево». Прайм-ТАСС, 22.4.2009г.

– Французская фирма Bramco официально заявила, что она приостанавливает строительные ра-

боты по прокладке четвертой линии будапештского метро, а бурильные машины будут подняты на поверхность у площади Геллерта.

Свое решение Vramco объяснила тем, что она не имеет гарантий на оплату уже проделанных работ, т.к. мэрия Будапешта не утвердила смету. Эта информация была воспринята с удивлением в Будапештской транспортной компании, ведь за неделю до этого Vramco заверила всех о продолжении работ. Французская фирма ссылается на отсутствие справки о наличии необходимых средств на счету БТК. Однако, в соответствии с договором, справка должна быть представлена не в течение 6 дней, как того требует французская фирма, а в течение 42 дней.

Vramco требует 35 млрд. форинтов за дополнительные работы, не предусмотренные договором. Именно поэтому 17 марта фирма выставила ультиматум Будапештской транспортной компании. БТК до сих пор регулярно — раз в два месяца — оплачивала все счета, с которыми она была согласна. Некоторые суммы не оплачивались в случае несогласия с качеством выполненных работ.

Будапештская дирекция по строительству метро не согласна с требованиями Vramco и призывает консорциум продолжить строительные работы. Если в течение 14 дней работы не возобновятся, дирекция будет вынуждена разорвать контракт с Vramco. В этом случае французской фирме будет выставлено требование по выплатам неустоек и всех тех расходов, которые возникли в связи с прекращением работ. По подсчетам венгерской стороны, эта сумма может достигнуть нескольких млрд. форинтов. Если Vramco прекращает строительство, то в соответствии с договором она должна оставить все оборудование на территории Венгрии либо передать работы следующему подрядчику. По всей вероятности, может начаться многолетняя судебная тяжба, и ввод в строй четвертой линии метро может отложиться на несколько лет. В результате — либо придется объявлять новый тендер на прокладки туннелей, либо БТК будет строить туннели сама. Второй вариант, судя по всему, дешевле, чем поиски нового подрядчика.

Как теперь оказалось, французская фирма аналогичным образом вела себя во время работ в других странах. В Афинах до начала Олимпиады Vramco потребовала оплатить огромный счет за дополнительные работы, с которыми муниципалитет города не был согласен. В результате работы были остановлены на один год, и метро к началу Олимпиады открыто не было. Лишь небольшой участок метро вступил в эксплуатацию в 2000г. Может быть, не стоило БТК рассчитывать на хваленое французское бурильное оборудование, а поручить работы российским метростроителям? [www.kurier.hu](http://www.kurier.hu), 17.4.2009г.

— Национальная венгерская авиакомпания «Малев» является одной из ведущих авиакомпаний Восточной Европы, ежегодно перевозит более 3 млн. пассажиров. Парк ее воздушных судов насчитывает 25 самолетов. Сегодня «Малев» летает в 50 городов 34 стран мира. Ежедневно самолеты «Малева» осуществляют 140 взлетов.

Начиная с летнего расписания география полетов авиакомпании увеличивается сразу на 3 города: Санкт-Петербург, Ясвашар (Румыния) и Амман (Иордания). А в 9 стран самолеты «Малева»

станут летать чаще. Теперь «Малевом» можно будет добраться до таких популярных курортов, как Малага и Сплит. В Восточной Европе «Малев» укрепляет свои позиции в двух направлениях. В течение летнего сезона два раза в неделю самолеты будут летать в российскую Северную столицу, что очень удобно не только туристам, но и предпринимателям.

Амман станет четвертым пунктом на Ближнем Востоке, куда можно прилететь на самолете B737NG. Этот рейс сможет привлечь к себе дополнительных пассажиров из других стран. Со 2 июня только самолеты «Малева» соединят Будапешт и Амман, сменив иорданские авиалинии. В Гамбург и Рим «Малев» будет летать два раза в день. На рейсах, летящих в Рим, фигурирует не только «Малев», но и его партнер «Алигалия». В Загреб самолеты полетят 5 раз в неделю, а в Тессалоники и Тирану — 3 раза в неделю. Чаще станут летать и в Тель-Авив, 14 раз в неделю. Участвуют рейсы в Бухарест и Хельсинки — добавятся 2 рейса в неделю в Бухарест и 1 рейс в Хельсинки.

Популярный болгарский курорт Варна будет связан авиасообщением с Будапештом ежедневно, по субботам и воскресеньям — два раза в день. С летнего расписания «Малев» станет обслуживать рейсы в Москву совместно с авиакомпанией «Аэрофлот». Самолеты снова станут приземляться в столичный аэропорт Шереметьево, являющийся базовым аэропортом «Аэрофлота». [www.kurier.hu](http://www.kurier.hu), 2.4.2009г.

— Венгерская национальная авиакомпания Malev с началом весенне-летней навигации начинает выполнять регулярные рейсы из Шереметьево в рамках возобновленного партнерства с аэропортом, говорится в сообщении аэропорта.

«Начиная с 29 марта 2009г. из аэропорта Шереметьево крупнейший авиаперевозчик Венгрии Malev выполнит свой первый рейс по маршруту Москва-Будапешт в рамках возобновленного партнерства с аэропортом», — отмечается в сообщении.

Malev будет совершать свои регулярные полеты из Шереметьево-2 по средам, пятницам и воскресеньям в 20.30 мск, по понедельникам, вторникам, четвергам и субботам — в 14.20 мск. Все полеты будут проходить на комфортабельных воздушных лайнерах нового поколения Boeing 737-800 с компоновкой салона в 154 места эконом-класса и 14 мест — бизнес-класса.

«Возвращение авиакомпании Malev в Шереметьево является результатом продуманной политики аэропорта. Прежде всего, аэропорт создает комфортные условия авиакомпаниям, вводит в эксплуатацию новые терминалы международного уровня, поддерживает высокий уровень обслуживания пассажиров. Шереметьево в последнее время значительно укрепил свою деловую репутацию в качестве надежного и предсказуемого партнера для авиакомпаний и концессионеров», — отметил гендиректор аэропорта Шереметьево Михаил Василенко, слова которого приводятся в сообщении.

Malev предлагает авиапассажирам высокий уровень безопасности полетов, пунктуальность, европейский уровень сервиса, специальные тарифы и условия.

Международный аэропорт Шереметьево — крупнейший российский аэропорт в части обеспечения регулярных международных перевозок. Си-

стема менеджмента качества аэропорта сертифицирована по стандарту ISO 9001:2000.

В 2008г. аэропорт Шереметьево обслужил 15 млн. 214 тысяч пассажиров. В Шереметьево организован международный хаб альянса SkyTeam, также аэропорт сотрудничает с авиакомпаниями, представляющими альянсы Oneworld и StarAlliance.

К 2015г. Шереметьево планирует стать лучшим аэропортом-хабом в Европе по качеству обслуживания пассажиров. Планируется, что в 2015г. аэропорт, после реконструкции и строительства комплекса третьей взлетно-посадочной полосы, будет обслуживать 35 млн. пассажиров в год. 100% акций ОАО «МАШ» принадлежит государству.

Malev — национальный авиаперевозчик Венгерской Республики с более чем 60-летним опытом и традициями. Ежегодно Malev перевозит более 3 млн. пассажиров и является одной из ведущих авиакомпаний Восточной Европы. Рейсы авиакомпании выполняются в 47 городов Европы.

Парк воздушных судов Malev насчитывает 25 самолетов, большая часть которых (18 самолетов) представлены лайнерами нового поколения. С 1 апреля 2007г. Malev является полноправным участником авиационного альянса Oneworld, членами которого являются такие авиакомпании как British Airways, American Airlines, Iberia и другие.

Malev получила сертификаты и включена в регистр операторов IATA IOSA, пройдя самую жесткую процедуру аудиторской проверки на соответствие стандартам эксплуатационной безопасности с отличными результатами.

По результатам сертификации Malev находится в числе авиакомпаний, предоставляющих безопасные и качественные услуги. Является призерами таких премий, как «Лучший обслуживающий персонал на борту в Восточной Европе», по мнению международного авиационного агентства Skytrax, или «лучшая авиакомпания в Восточной Европе» за 2006 и 2007г. по мнению издания US Global Traveler Magazine. РИА «Новости», 26.3.2009г.

— Венгерская авиакомпания Malev получила 3 млрд. форинтов (10 млн. евро) в качестве вливания в уставный капитал от своего основного акционера — AirBridge Zrt (владеет 99,95% акций). Согласно сообщению пресс-службы венгерского авиаперевозчика, финансирование было предоставлено для улучшения капитализации и платежеспособности Malev.

В сообщении отмечается, что государственная корпорация «Банк развития и внешнеэкономической деятельности» (Внешэкономбанк, ВЭБ) стала собственником 49% акций Malev, которые ранее принадлежали российскому предпринимателю Борису Абрамовичу. Остальные 51% акций компании находятся в собственности у венгерских бизнесменов.

ВЭБ вошел в уставный капитал Malev в янв. этого года. Вместе с этим стратегическим партнером перевозчика стал «Аэрофлот». Переговоры о покупке акций Malev ВЭБом велись с конца сент. 2008г.

По информации на конец 2008г. долг Malev составляет 150 млн.долл. В 2007г. чистый убыток компании составил 82 млн.долл. www.bfm.ru, 19.3.2009г.

— Венгерская национальная авиакомпания Malev с лета тек.г. переводит свои рейсы из москов-

ского аэропорта Домодедово в другой столичный аэропорт Шереметьево — крупнейший российский авиаперевозчик «Аэрофлот» и Malev с нового летнего сезона 2009г. возобновляют сотрудничество в рамках договора «код-шеринг» на условиях свободной продажи, говорится в совместном пресс-релизе авиакомпаний.

Ранее авиакомпания Malev базировалась в Домодедово, ее партнерами выступали авиакомпании, входившие в альянс AiRUnion, фактически переставший существовать в предг. «Аэрофлот» уже работал с венгерской компанией по аналогичному соглашению с 2002г. по 30 марта 2008г. Глава «Аэрофлота» Валерий Окулов также ранее сообщал, что уже достигнута договоренность о том, что с лета 2009г. Malev возвращается в Шереметьево.

«Одновременно с началом действия код-шерингового соглашения Malev будет выполнять свои московские рейсы в аэропорт Шереметьево, который является базовым для «Аэрофлота». Рейсы совместной эксплуатации будут ежедневно выполняться по маршруту Москва — Будапешт — Москва на лайнерах Airbus 319 компании «Аэрофлот» и Boeing-737 компании Malev. На рейсах данного направления «Аэрофлот» и Malev будут размещать свои маркетинговые коды SU и MA», — говорится в пресс-релизе.

Вылет рейса MA104 из Будапешта в Москву будет выполняться по понедельникам, вторникам, четвергам и субботам в 08.50 по местному времени, прибытие в Москву — в 13.20 мск. Вылет рейса MA105 из Москвы в Будапешт будет осуществляться в 15.00 мск, прилет в Будапешт — 15.40 по местному времени.

Вылет рейса MA106 из Будапешта в Москву будет выполняться по средам и пятницам в 14.40 по местному времени, прибытие в Москву — в 19.10 мск, вылет рейса MA107 из Москвы в столицу Венгрии — в 20.10 мск, прилет в Будапешт — в 20.50 по местному времени.

Рейс SU131 будет осуществляться из Москвы в Будапешт ежедневно в 10.30 мск, прибытие в Будапешт — в 10.38 по местному времени, вылет рейса SU132 из Будапешта в Москву — в 11.30 по местному времени, прилет в Москву — в 11.30 мск.

«Авиакомпании планируют таким образом добиться гармонизации своей операционной деятельности с целью наращивания перевозок на данном маршруте. Московский рейс авиакомпании Malev отлично стыкуется с рейсами «Аэрофлота» в пункты Западной и Юго-Восточной Европы», — отмечается в пресс-релизе.

Авиакомпания Malev имеет более чем 60-летнюю историю и является одним из лидеров по грузовым, чартерным и пассажирским перевозкам Центральной и Восточной Европы. Компания перевозит более трех млн. пассажиров в год, совершает полеты в 49 городов 32 стран, ее авиапарк насчитывает 25 современных лайнеров, большинство из которых (18) — новые Boeing-737.

В дек. 2008г. СМИ сообщали, что 49% акций Malev, принадлежащие структурам российского предпринимателя Бориса Абрамовича, в ближайшее время перейдут в собственность Внешэкономбанка, и что ВЭБ уже ведет переговоры о продаже или передаче в управление пакета Malev «Аэрофлоту».

Замгендиректора «Аэрофлота» по финансам и планированию Михаил Полубояринов позже под-

тверждал, что «Аэрофлот» может стать управляющей компанией Malev в случае ее покупки Внешэкономбанком.

«Аэрофлот» базируется в Шереметьево; перевозит 10 млн. чел. в год, а вместе с дочерними компаниями — 12 млн.; осуществляет собственные рейсы в 96 пунктов 48 стран; контролирует более 45% российского рынка регулярных международных перевозок. Авиакомпания наращивает и долю на внутренних воздушных линиях, которая составляет 12,5%, а с учетом «дочек» — 17%.

«Аэрофлот» является членом глобального авиационного альянса SkyTeam. Авиакомпания обеспечила своим клиентам доступ к маршрутной сети, которая насчитывает 905 пунктов в 169 странах. В рамках код-шеринговых соглашений «Аэрофлот» сотрудничает с 28 иностранными и российскими авиакомпаниями. РИА «Новости», 25.2.2009г.

— Венгерский национальный перевозчик Malev с летнего сезона 2009г. переводит свои рейсы из московского аэропорта «Домодедово» в «Шереметьево», говорится в совместном пресс релизе Malev и АО «Аэрофлот — российские авиалинии».

С летнего сезона Malev и «Аэрофлот» возобновляют сотрудничество в рамках договора «код-шеринг» на условиях свободной продажи. С 2002г. по 30 марта 2008 стороны уже работали по аналогичному соглашению.

Рейсы совместной эксплуатации будут ежедневно выполняться по маршруту Москва — Будапешт — Москва на лайнерах A319 компании «Аэрофлот» и Boeing-737 Malev. На рейсах по этому направлению «Аэрофлот» и Malev будут размещать свои маркетинговые коды «SU» и «MA».

«Авиакомпания планируют таким образом добиться гармонизации своей операционной деятельности с целью наращивания перевозок на данном маршруте», — говорится в сообщении. Ранее венгерская авиакомпания базировалась в «Домодедово», ее партнерами выступали компании распавшегося альянса AiRUnion. В конце янв. у Malev сменились и собственники: братья Абрамовичи продали свой 49% пакет компании российскому ВЭБу. Банк привлекает к оперативному управлению Malev крупнейшего российского перевозчика «Аэрофлот». Interfax, 25.2.2009г.

— 10 фев. 2009г. состоялось общее собрание акционеров венгерской национальной авиакомпании «Малева», на котором были приняты некоторые ожидаемые решения.

Общее собрание приняло отставку Петра Леонова с поста гендиректора и вывело его из состава правления компании. Новым председателем Совета директоров избран зампреда российского «Внешэкономбанка» Анатолий Балло. Членом правления авиакомпании также избран сотрудник Внешэкономбанка Александр Тихомиров, долгое время проработавший в области российско-венгерского финансово-экономического сотрудничества. Первым шагом в направлении финансовой стабилизации авиакомпании стало снижение уставного капитала Малева до 360 млн. фор. (1,685 млн.долл.). По предварительным подсчетам, для стабилизации финансового положения авиакомпании потребуется не менее 30 млрд. фор. (140,4 млн.долл.). Общее собрание не приняло решение о привлечении дополнительных средств. А. Балло объяснил это тем, что формаль-

ная смена собственников в «ЭйрБридж» — основном акционере Малева — еще до конца не завершена.

Руководить авиакомпанией временно будет Геза Фехервари, ранее уже находившийся в этой роли в период прошлой смены собственников. www.economy.gov.ru, 13.2.2009г.

— 1 фев. 2009г. успешно прошел референдум в местечке Ват, недалеко от австрийской границы на западе Венгрии, по вопросу строительства комплекса грузового авиационного терминала стоимостью в 110 млрд. фор. (0,5 млрд.долл.).

В случае поддержки проекта и в другом населенном пункте (Порпац), фирма «Сиа-Порт Кфт.» в 2010г. начнет строительство комплекса на территории в 600 га, который впоследствии обеспечит работой от 2 до 8 тыс.чел. Весь комплекс грузового аэропорта будет располагаться на равном удалении от городов Сомбатхей и Шарвар. В соответствии с планами он уже с 2012г. будет способен принимать до 25 самолетов в день, и обрабатывать до 170 тыс.т. грузов в год. www.economy.gov.ru, 13.2.2009г.

— Россия и Венгрия обсудили вопрос российского участия в финансировании венгерской авиакомпании Malev. Об этом шла речь на состоявшемся в субботу в Будапеште расширенном заседании российско-венгерской комиссии по экономическому сотрудничеству.

Как сообщил по итогам переговоров первый зампреда правительства РФ Виктор Зубков, обсуждались перспективы компании Malev. «Этой проблемой мы активно занимаемся с пред.г. Слабый менеджмент прежних владельцев и финансовый кризис заставили нас искать новый подход, чтобы завершить реализацию этого проекта», — сказал В.Зубков.

Теперь, по его словам, в авиакомпании появится новый собственник в лице Внешэкономбанка, стратегическим партнером станет «Аэрофлот» (AFLT). «Компания в состоянии провести санацию Malev. Сегодня уже по сути определены новые маршруты для авиакомпании не только в Москву, но и в другие города России, и на восток, в т.ч. в Китай», — сообщил В.Зубков.

Он отметил, что в ближайшие 2-3 дня будет завершен процесс смены собственника и Malev как национальный авиаперевозчик Венгрии будет иметь хорошие перспективы». Как заметил министр финансов Венгрии Янош Вереш, на собрании акционеров в ближайший вторник Внешэкономбанк будет представлен как надежный партнер и собственник. Прайм-ТАСС, 26.1.2009г.

— Россия приобрела убыточную венгерскую авиакомпанию Malev. Собственником станет госкорпорация «Банк развития и внешнеэкономической деятельности» (Внешэкономбанк, ВЭБ), а стратегическим партнером — «Аэрофлот». Об этом заявил вице-премьер РФ Виктор Зубков по итогам российско-венгерской встречи в Будапеште, передает РИА «Новости».

«Сегодня уже по сути определены новые маршруты для авиакомпании не только в Москву, но и в другие города России, и на восток, в т.ч. в Китай», — сказал Зубков.

Он напомнил, что вопросами поглощения Malev российское правительство «активно занимается с пред.г.». «Слабый менеджмент прежних владельцев и финансовый кризис заставили нас ис-

кать новый подход, чтобы завершить реализацию этого проекта», — говорит вице-премьер. Он добавил, что «в ближайшие 2-3 дня будет завершен процесс смены собственника».

Об активном ведении переговоров ВЭБа с владельцами Malev стало известно в конце дек. Тогда же «Аэрофлот» озвучил планы по управлению компанией.

По информации на 20 янв. 2009г., долг Malev составляет 150 млн.долл., а по результатам 2007г. чистый убыток компании составил 82 млн.долл. www.bfm.ru, 24.1.2009г.

— Венгерский OTP Bank опровергает появившиеся сообщения об интересе к приобретению части акций венгерского национального перевозчика Malev. Пресс-служба OTP сообщила во вторник, что банк не заинтересован во вхождении в акционерный капитал Malev как напрямую, так и опосредованно. Накануне газета Napi Gazdasag сообщила, что венгерский OTP и германский Bayerische Landesbank могут выкупить контрольный пакет акций у частных акционеров венгерской авиакомпании Malev. Претендентом на оставшуюся долю называется российский Внешэкономбанк, предоставивший компании осенью пред.г. кредитные ресурсы.

Венгерская Malev была приобретена консорциумом AirBridge Zrt в 2007г. за 1 млн. евро. Новые владельцы, в числе которых был российский бизнесмен Борис Абрамович, взяли на себя долговые обязательства венгерского авиаперевозчика и предоставили гарантии увеличения капитала Malev до как минимум 50 млн. евро. Осенью пред.г. Б.Абрамович вышел также из своих российских авиапроектов, после того как из-за финансовой несостоятельности была остановлена деятельность альянса AiRUnion. Interfax, 20.1.2009г.

— Венгерский Независимый профсоюз железнодорожников принял решение приостановить с 00:00 часов вторника бессрочную забастовку, парализовавшую ж/д сообщение в Венгрии. Об этом сообщил лидер профсоюзного объединения Иштван Гашко.

По его словам, профсоюз «стремится к примирению и компромиссу», принятое решение обусловлено интересами пассажиров. И.Гашко выразил надежду, что уже со вторника движение по железным дорогам возобновится в полном объеме и пассажиры смогут попасть к родным и близким на рождественские праздники.

Забастовка началась 14 дек. и практически полностью парализовала ж/д движение, в т.ч. на международных направлениях. Ее причиной стал давний конфликт между профсоюзом и руководством компании «Венгерские государственные железные дороги», который не удается разрешить почти год. Трудовые коллективы настаивают на повышении оплаты труда и выплате бонусов каждому сотруднику в 250 тыс. форинтов (чуть меньше 10 тыс. евро). Руководство компании считает эти требования невыполнимыми.

В последние дни бастующие профсоюзы оказались под мощным давлением общественного мнения. По данным соцопросов, большинство венгров (62%) считают неприемлемыми методы, которыми профсоюзы отстаивают свои интересы. Ущерб в результате их действий оценивается в десятки млн. форинтов ежедневно. Прайм-ТАСС, 23.12.2008г.

— Забастовка венгерских железнодорожников, требующих увеличения размеров оплаты труда и парализовавшая движение поездов внутри страны, продолжается третий день подряд, сообщает агентство Франс Пресс. Согласно заявлению государственной ж/д компании MAV, вся сеть ж/д перевозок страны фактически парализована, отменены все междугородние и международные рейсы и также рейсы дальнего следования в связи с требованиями профсоюзов бастующих увеличить размер оплаты труда и выплатить единовременные бонусы.

Забастовка железнодорожников началась в воскресенье утром на востоке Венгрии и в наст.вр. распространилась на территорию всей страны. Профсоюз железнодорожников Венгрии VDSzSz требует увеличения оплаты труда для сотрудников, привлеченных со стороны, а также и единовременную выплату бонуса каждому в 250 тысяч форинтов (1250 долл.).

Компания MAV, в свою очередь, назвала требования бастующих нереальными. Переговоры между представителями профсоюза железнодорожников и государственной ж/д компанией MAV должны были возобновиться во вторник, отмечает агентство.

С фев. этого года профсоюз уже пять раз объявлял о прекращении работы, последняя забастовка произошла 14 июня. Забастовка венгерских железнодорожников парализовала движение поездов через границу Украины и Венгрии.

Пересечь границу не могут грузовые поезда, а также пассажирские поезда Чоп-Захонь, Захонь-Чоп, Будапешт-Москва и Москва-Будапешт. Ранее российская ж/д компания РЖД объявила о приостановке продажи билетов на беспересадочные пассажирские вагоны, следующие до станций Венгерских железных дорог или транзитом через территорию Венгрии, из-за забастовки железнодорожников в стране.

Также уже на протяжении семи дней бастуют профсоюз сотрудников будапештского международного аэропорта RDSZSZ и профсоюз работников воздушного транспорта, требующие улучшения качества условий труда. Несмотря на это, работа аэропорта не прервана, рейсы проводятся в обычном режиме. РИА «Новости», 16.12.2008г.

— Забастовка венгерских железнодорожников, требующих увеличения размеров оплаты труда, парализовала в понедельник движение поездов внутри страны, сообщает агентство Франс Пресс. Согласно заявлению государственной ж/д компании MAV, вся сеть ж/д перевозок страны фактически парализована, отменены все междугородние и международные рейсы и также рейсы дальнего следования в связи с требованиями профсоюзов бастующих увеличить размер оплаты труда и выплатить единовременные бонусы.

Забастовка железнодорожников началась в воскресенье утром на востоке Венгрии и распространилась на территорию всей страны.

«Только несколько поездов, обслуживающих местные рейсы, продолжают работать в нерегулярном режиме. Функционируют только 10-15% поездов», — заявил в интервью агентству пресс-секретарь компании MAV Имре Кавалец. «Пока нет точной информации по числу людей, задействованных в забастовке», — добавил Кавалец.

Профсоюз железнодорожников Венгрии VDSzSz требует увеличения оплаты труда для со-

трудников, привлеченных со стороны, а также и единоразовую выплату бонуса каждому в 250 тысяч форинтов (1250 долл.), отмечает агентство.

Компания MAV, в свою очередь, назвала требования бастующих нереальными. С фев. этого года профсоюз уже пять раз объявлял о прекращении работы, последняя забастовка произошла 14 июня. Забастовка венгерских железнодорожников парализовала движение поездов через границу Украины и Венгрии.

Пересечь границу не могут грузовые поезда, а также пассажирские поезда Чоп-Захонь, Захонь-Чоп, Будапешт-Москва и Москва-Будапешт. Ранее российская ж/д монополия РЖД объявила о приостановке продажи билетов на беспересадочные пассажирские вагоны, следующие до станций Венгерских железных дорог или транзитом через территорию Венгрии, из-за забастовки железнодорожников в стране.

Также уже на протяжении шести дней бастуют профсоюз сотрудников будапештского международного аэропорта RDSZSZ и профсоюз работников воздушного транспорта, требующие улучшения качества условий труда. РИА «Новости», 15.12.2008г.

— Бессрочная забастовка, объявленная в среду обслуживающим персоналом и сотрудниками безопасности будапештского международного аэропорта Ferihegy, привела к задержке либо к отмене большинства полетов, передает агентство Франс Пресс.

Представитель компании-оператора аэропорта германской Hochtief AG сообщил, что венгерский авиаперевозчик Malev отменил все свои полеты, запланированные до 15.00 мск, британская компания British Airways отменила полет в Лондон, а французская Air France — в Париж. Немецкая Lufthansa перевезла своих пассажиров в Вену на автобусе. «Я не могу сказать, когда кончится забастовка. Мы бы хотели, чтобы профсоюзы пересмотрели свои требования», — добавил он.

Профсоюзы, организовавшие забастовку, требуют прекратить сокращение рабочих мест, не снижать размер сверхурочных и заключить новое коллективное соглашение. «Забастовка вызвана бедственным положением (работников) — немецкий менеджмент каждый день грубо нарушает рабочее законодательство, что совершенно неприемлемо в ЕС и. держит работников в страхе», — говорится в заявлении профсоюзов. РИА «Новости», 10.12.2008г.

— Антимонопольное ведомство Европейской комиссии дало «зеленый свет» на покупку венгерского грузового ж/д оператора MBV Cargo австрийской федеральной компанией Rail Cargo Austria (RCA), но сопроводило свое согласие конкретными ограничительными условиями.

RCA обязана отказаться от «всех структурных связей» с бывшим партнером по консорциуму — австро-венгерской региональной ж/д компанией Raab-Oedenburg-Ebenfurter Eisenbahn AG (Raaberbahn). Это требование имеет целью предотвращение возможного перекрестного финансирования и обеспечения принципа свободной конкуренции, поскольку экспедиторская фирма Spedition Holding GmbH, являющаяся дочерним предприятием RCA, владеет 5,7% акций Raaberbahn.

Ранее брюссельское ведомство наотрез отвергло возможность участия Raaberbahn в сделке по

покупке 25% акций MBV Cargo, т.к. ее основными владельцами являются на 61% венгерское государство и на 33,3% — Австрия. Не исключено, что в будущем ЕС потребует от Альпийской республики вообще продать свою долю в компании Raaberbahn, дабы и в этом случае перекрыть каналы возможного нарушения антимонопольного законодательства. Контракт на 102,5 млрд. венгерских форинтов (по нынешнему курсу это составляет 395 млн. евро) о 100% приобретении MBV Cargo был подписан RCA в янв. 2008г. Австрийский покупатель взял также на себя обязательство инвестировать в ближайшие 5 лет в модернизацию компании 43,5 млрд. форинтов (170 млн. евро).

Комментируя окончательное решение ЕС, комиссар по антимонопольной политике Нели Крес заявила в Брюсселе: «Я отдаю себе отчет в том, что предприятия-участники купли-продажи рассматривают смену владельца как важную меру по расширению присутствия на конкретных рынках грузовых перевозок». Руководство RCA ожидает от этой коммерческой сделки усиления своих позиций на стальных грузовых трассах не только в Центральной Европе, но и в обширном регионе от Швейцарии через Австрию на Балканы и через Венгрию до Украины с выходом к черноморским портам. В собственности нового хозяина переходит также стратегически важная сортировочная станция Захонь на востоке Венгрии, а также вагоностроительный и ремонтный завод в Мишкольце, где ежегодно производится 300 грузовых вагонов.

В перспективе новым хозяином планируется наращивание этого производства до 1 тыс. вагонов в год. Гендиректор национальной холдинговой госкомпании «Австрийские федеральные дороги» (OeBB) Петер Клугар (RCA входит в этот холдинг) охарактеризовал итог сделки как «серьезный вызов в нынешней экономической ситуации». Он отметил, что «это решение следует рассматривать как долгосрочное и стратегически обоснованное». Председатель правления RCA Фридрих Махер обратил в разговоре с корреспондентом «РК» внимание на тот факт, что в конце 2009г. должно начаться регулярное (один раз в неделю) грузовое ж/д сообщение между Китаем и Австрией через Транс-сиб. Контейнерный поезд фирмы Far East Landbridge Ltd, зарегистрированной на Кипре, при содействии российского партнера «Трансконтейнер» должен будет прибывать именно на станцию Захонь, там перегружаться и следовать дальше в Вену. Осуществление этого проекта, как отметил Ф. Махер, явится «красугольным камнем в рельсовой логистике возглавляемой им компании и открывает клиентам совершенно новые возможности и шансы». В этом контексте приобретение инфраструктуры и подвижного состава MBV Cargo действительно приобретает для австрийской стороны важное стратегическое значение. Игорь Белов. www.kurier.hu, 5.12.2008г.

— На прошлой неделе туристические агентства Венгрии прекратили выдачу традиционных «бумажных» авиабилетов в пользу электронных. Работники туристических агентств надеются, что эти изменения не создадут неудобств для пассажиров, поскольку электронные билеты, называемые, e-ticket, существенно экономят время и упрощают процедуру покупки такого билета.

Пассажиру всего лишь нужно забронировать билет он-лайн, оплатить его кредитной карточкой

и уже в аэропорту непосредственно перед вылетом получить на руки посадочный талон. Преимущество электронного билета в том, что его невозможно потерять, т.к. этот билет и информация о нем находятся на сервере авиакомпании сразу же после его приобретения, поэтому если вы потеряли билет или его украли, его легко восстановить. [www.vengria.com](http://www.vengria.com), 9.6.2008г.

— С 3 июля венгерская авиакомпания Malev увеличивает частоту рейсов Будапешт — Москва — Будапешт до десяти раз в неделю. Три новых рейса будут выполняться на самолете Boeing 737-800: Москва — Будапешт — по понедельникам, вторникам и пятницам с вылетом в 7:55 и посадкой в 8:35; Будапешт — Москва — по воскресеньям, понедельникам и четвергам с вылетом в 20:50 и посадкой в Москве в 01:20 (время местное для каждого города).

Расписание полетов авиакомпании Malev в аэропорт «Домодедово» обеспечивает удобные стыковки с рейсами альянса AiRUnion — стратегического партнера Malev в России. Таким образом, венгерский перевозчик предоставляет своим пассажирам возможность добраться до крупных российских городов из Будапешта с одной удобной пересадкой в Москве. В аэропорту «Ферихедь» рейсы из Москвы стыкуются с рейсами по Европе. [www.vengria.com](http://www.vengria.com), 7.6.2008г.

— Венгерская авиакомпания Malev увеличила с 3 июля 2008г. частоту рейсов Будапешт-Москва (Домодедово)-Будапешт с 7 до 10 раз в неделю, говорится в сообщении авиакомпании.

Три новых рейса будут выполняться на самолете Boeing 737-800: Москва-Будапешт — по понедельникам, вторникам и пятницам с вылетом в 7.55 мск и посадкой в 8.35 (местное время); Будапешт-Москва — по воскресеньям, понедельникам и четвергам с вылетом в 20.50 (местное время) и посадкой в Москве в 01.20 мск.

Malev — национальная авиакомпания Венгрии — была основана более 60 лет назад. Авиакомпания осуществляет регулярные пассажирские, грузовые и чартерные перевозки. В воздушном парке Malev 27 самолетов. Его основу составляют Boeing 737 нового поколения. Прайм-ТАСС, 7.6.2008г.

— Сооружение Интермодального логистического центра «Фейнешлитке-Коморо» начнется в конце 2008г. в Загонском экономическом районе (25 км. от Ужгорода, 2 км. от г. Чоп).

Как сообщил сегодня на пресс-конференции в Будапеште гендиректор «Холдинга по региональному развитию» Имре Неймет, для реализации капиталовложений на сумму 4,4 млрд. форинтов (гривня=32,3 форинта) уже ведутся соответствующие проектные работы.

По сообщению руководителя холдинга, под наблюдением которого неподалеку венгерско-украинской границы будет осуществляться строительство, кроме логистического комплекса предусматривается реализация двух автодорожных и двух ж/д проектов. Общая стоимость работ, которые запланировано завершить в 2010г. будет составлять 38 млрд. форинтов.

По оценке поверенного венгерского правительства по вопросам развития проектов Загони, на восточных границах Евросоюза — в Бресте осуществляется 48% обменов грузов, в т.ч. как на Загонь (Чоп), что на венгерско-украинской границе, приходится всего 23%. В прошлом году через За-

гонь переправлено по железной дороге 6 млн., а камьюнами — 3 млн.т. товаров.

По предварительным, ориентировочным подсчетам, до 2015г. на этом направлении грузооборот может увеличиться на 60%. Для обеспечения растущего объема грузооборота в перегрузочном районе заменят широкий ж/д путь, будет увеличиваться и его длина. Движение камьюнов (140 тыс.ед. в год) до 2010г. будет переведено на автодороги в обход населенных пунктов, сообщил на пресс-конференции поверенный венгерского правительства. [www.vengria.com](http://www.vengria.com), 31.5.2008г.

— Авиакомпания AirBridgeCargo (ABC), входящая в Группу компаний «Волга-Днепр» и специализирующаяся на грузовых воздушных перевозках по регулярным маршрутам, приступила к выполнению еженедельных рейсов из Будапешта (Венгрия) в Москву.

Перевозки по маршруту Будапешт — Москва будут осуществляться один раз в неделю по воскресеньям из аэропорта Будапешта в московский аэропорт Шереметьево на самолете Боинг 747, демонстрирующем наиболее экономичные показатели в авиационной отрасли и не имеющем аналогов среди грузовых ВС. Основную долю грузоперевозок составит продукция высокотехнологичных отраслей производства.

Авиакомпания ожидает значительный рост объема грузовых потоков между столицами Венгрии и России. По мнению экспертов, у Венгрии, имеющей население более 10 млн.чел., существуют хорошие перспективы экономического роста, что во многом связано со вступлением этой страны в мае 2004г. в Евросоюз.

Незадолго до открытия воздушной линии между Венгрией и Россией авиакомпания AirBridgeCargo осуществила запуск прямых грузовых маршрутов из китайских мегаполисов Шанхая и Гонконга в Москву. Открытие данных направлений было продиктовано растущим спросом российских потребителей на бытовую электронику, товары индустрии моды и предметы роскоши, поступающие в Россию из стран Юго-Восточной Азии.

Авиакомпания AirBridgeCargo выполняет более 20 рейсов в неделю из Пекина, Шанхая, Гонконга, Нагояи и Токио и связывает азиатский рынок с такими российскими городами как Москва, Санкт-Петербург и Красноярск, а также с крупнейшими европейскими. [www.vengria.com](http://www.vengria.com), 29.4.2008г.

— Венгерская low-cost авиакомпания Wizz Air намерена в 2008г. вложить в развитие украинской базы 6 млн.долл., сообщил гендиректор группы компаний Wizz Air Джозеф Варади на пресс-конференции в Киеве в четверг.

По его словам, к 2012г. флот «Визз Эйр Украина» будет насчитывать 14 самолетов. Совокупная стоимость активов компании на Украине через пять лет достигнет 1 млрд.долл.

Гендиректор «Визз Эйр Украина» Наталья Казмер сообщила, что в этом году авиакомпания будет эксплуатировать один самолет Airbus A-320. Он будет внесен в украинский реестр в июне.

По ее словам, в планах компании на 2008г. — перевезти 250 тыс. украинских пассажиров, а в 2009г. — более 1 млн.

Н.Казмер отметила, что с 11 июля «Визз Эйр Украина» планирует запустить семь внутренних рейсов. По маршрутам Киев — Львов, Киев —

Харьков, Симферополь – Львов будет выполняться по четыре рейса в неделю, Киев – Одесса – семь рейсов, Киев – Запорожье – три рейса, Киев – Симферополь – 10 рейсов в неделю, Симферополь – Харьков – три рейса. По ее словам, это расписание еще не утверждено Госавиаадминистрацией Украины.

Н.Казмер сообщила, что осенью компания рассчитывает начать регулярные рейсы из республики в Германию, Италию и Великобританию.

Wizz Air в марте объявила о намерении создать дочернюю компанию на Украине. В апр. перевозчик сообщил, что подал в Госавиаадминистрацию Украины заявку на получение сертификата эксплуатанта.

Wizz Air начала работу в 2004г. Перевозчик выполняет полеты в Великобританию, Францию, Германию, Италию, Испанию, Польшу, Норвегию, Финляндию, Швецию, Турцию, Грецию. Авиапарк предприятия состоит из 17 самолетов А-320. Interfax, 24.4.2008г.

– Интерпайп НТЗ («Нижнеднепровский трубопрокатный завод») получил сертификаты соответствия требованиям Венгерских и Чешских железных дорог на чистовые ж/д колеса. Об этом сообщила пресс-служба компании. Наличие данных сертификатов дает Интерпайпу возможность осуществлять прямые поставки ж/д колес конечным потребителям в Чехию и Венгрию.

«Рынок Восточной Европы выглядит очень привлекательными для поставщиков ж/д колес, поскольку именно в этих странах производится львиная доля подвижного пассажирского и грузового составов, которые сегодня эксплуатируются на железных дорогах Западной и Восточной Европы, – отмечает директор по продажам колесной продукции Интерпайп Михаил Иськов. – У нас есть положительный опыт работы с Венгерскими и Чешскими железными дорогами, но через посредников. Сегодня мы уже ведем переговоры с Венгерскими и Чешскими железными дорогами о прямых поставках и формируем портфель заказов».

В 2007г. Интерпайп экспортировал в страны Восточной и Западной Европы 37% от общего объема продаж ж/д колес на экспорт.

Основными потребителями колесной продукции Интерпайпа на европейских рынках являются Железные дороги Германии, Австрии, Швейцарии, Польши, Болгарии, крупнейшие лизинговые компании GATX (Австрия), ААЕ (Швейцария), а также ведущие вагоностроительные предприятия данного региона. www.vengria.com, 23.4.2008г.

– В Венгрии предоставляется приоритет капиталовложениям, которые связаны с развитием транспортных магистралей в направлении Украины. Правительством страны принято решение включить в 7 приоритетных государственных программ развития на 2007-13г. еще 32 важных объекта.

Кроме одобренного проекта сооружения участка «Ниредьгаза-Вашарошнамень» скоростной международной автомагистрали М3, приоритетом определена также и модернизация ж/д автомагистрали «Солнок-Загонь» и развитие региона Загонь на границе с Украиной. Проект сооружения участка «Ниредьгаза-Вашарошнамень» международной автомагистрали М3 – составной части Пятого паневропейского транспортного коридора

«Венеция-Триест-Копер-Любляна-Будапешт-Ужгород-Львов», в направлении «Западная граница -Киев», венгерским правительством был признан одним из приоритетных в 2007г.

В дальнейшем местом одного из соединений скоростной автодороги на границе в направлении Ниредьгаза-Вашарошнамень-Чоп-Захонь-Ужгород-Мукачево станет «Чоп-Захонь», а второго – «Дийда-Берегдоруц», в направлении Ивано-Франковск-Межгорье-Косино-Дийда -Берегдоруц-Барабаш-Вашарошнамень-Ниредьгаза.

К категории приоритетных отнесен и проект комплексного развития региона Загонь, что предусматривает формирование около границы с Украиной логистического центра, способного осуществлять роль моста транспортных перевозок между Азией, Россией, Украиной и Западной Европой объемом минимум 16 млн.т. грузов в год. www.vengria.com, 15.4.2008г.

– 3 апр. 2008г. был заложен «первый камень» в строительство новых участков автострады М6-М60 протяженностью 50 и 30 км. Стоимость проекта составляет 1 млрд. евро. Подряд на строительство выиграл международный концерн ЗАО «Мэчек Аутопайа Консорциум», в который входят три крупные международные дорожно-строительные компании, одна из которых – «Страбаг АГ» – находится в сфере влияния российского капитала. www.economy.gov.ru, 15.4.2008г.

– В результате преобразований, осуществленных российским собственником венгерской авиакомпании «Малев», по итогам 2007г. число постоянных клиентов компании увеличилось более, чем на 30% или на 100 тыс. пассажиров. Позитивные изменения произошли еще и благодаря членству «Малева» в Союзе международных авиоперевозчиков «Единый Мир». Авиакомпания, входящие в этот союз, обеспечили «Малеву» 65 тыс. дополнительных авиопассажиров и 21 млн.долл. прибыли. Благодаря более продуманной коммерческой политике, прибыль «Малева» от продажи авиабилетов на российском направлении выросла в 2007г. на 45%. С апр. 2008г. самолеты авиакомпании «Малев», совершающие рейсы в Москву, начали приземляться в аэропорту Домодедово. Этот аэропорт является привлекательным для авиакомпании как с точки зрения технического оснащения, так и по причине удобной стыковки восточных и западных авиарейсов, поскольку именно сюда приземляются самолеты, совершающие рейсы с Востока. «Вилаггаздашаг», 15.4.2008г.

– Международный аэропорт Будапешта Ферихедь (Ferihegy) полностью присоединится к шенгенской пограничной системе к 30 марта, – заявил венгерскому новостному агентству МТИ представитель руководства аэропорта.

В рамках шенгенской пограничной системы пассажиры из стран ЕС смогут путешествовать без паспортного контроля, – добавил Домокош Соллар (Szoll6r Domokos).

Проверка документов у пассажиров из стран не входящих в ЕС останется и будет проводиться со всей тщательностью.

В целях обеспечения безопасности пассажиров и членов экипажа самолета обязательному предполетному досмотру по-прежнему подлежат все пассажиры, в т.ч. вещи, находящиеся при них, а также багаж, грузы и почта.

Пассажиры перевозок граждан из стран ЕС будут обслуживаться в терминале 2А, из других стран в терминале 2В. [www.vengria.com](http://www.vengria.com), 25.3.2008г.

— Венгерская low-cost авиакомпания Wizz Air планирует создать в Украине дочернее предприятие с офисом в Киеве, сообщает «Интерфакс-Украина» со ссылкой на информированный источник. «Лицензия у них международная, а разрешений на полеты в Украину нет, они не подавали заявку. По имеющейся у меня информации, они хотят создать на базе своего венгерского собрата украинскую компанию. И, соответственно, набирают для этого пилотов и персонал в Украине», — сказал источник.

При этом он отметил, что название новой компании пока неизвестно. Wizz Air не обращалась в Государственную авиационную администрацию Украины с заявкой на получение сертификата эксплуатанта и других необходимых для деятельности документов. «Они также должны получить разрешение на полеты. Но ничего этого пока нет. В расписании полетов на лето, которое сейчас утверждается, их тоже нет. Они не подавали заявки. Они хотят организовывать компанию, однако серьезных шагов пока не предпринимают», — сказал источник.

Напомним, что ранее Wizz Air на своем веб-сайте объявила о наборе пилотов и авиационного персонала для работы в киевском подразделении. [www.vengria.com](http://www.vengria.com), 21.3.2008г.

— Основатель альянса Oneworld — авиакомпания American Airlines поставила торговый код Malev на двенадцать рейсов начиная со 2 мая, что позволит авиапассажирам Malev непосредственно бронировать билеты на северо-американские рейсы, напрямую соединенные с малевским рейсом Будапешт — Нью-Йорк.

Благодаря сотрудничеству code-share между двумя авиакомпаниями, Malev фактически становится непосредственным участником американских перевозок внутри страны. Коды Malev ежедневно будут фигурировать на 36 «АА» рейсах. Это присутствие выражается не только в экономической выгоде, но и представляет значительную маркетинговую ценность на Северо-американском континенте. Для пассажиров это будет означать быстрое путешествие и простое оформление формальностей, например, расстояние между Будапештом и Лос-Анджелесом на рейсе «АА» можно будет преодолеть за 17 часов с пересадкой в Нью-Йорке.

С кодом Malev станет возможным летать в следующие города: Балтимор (Мерилэнд), Бостон (Массачусетс), Кливленд (Огайо), Даллас/Форт Ворт (Техас), Майами (Флорида), Орlando (Флорида), Ралей/Дурхем (Северная Каролина), Сан-Диего ((Калифорния), Сан-Франциско (Калифорния), Сиэтл (Вашингтон) Сент Луис (Миссури), Вашингтон (Округ Колумбия). До пункта конечного назначения начиная со 2 мая можно будет добраться на нью-йоркском рейсе Malev всего с одной пересадкой. Благодаря более ранней договоренности код Malev фигурирует также на рейсах American Airlines в Лос-Анджелес и Чикаго.

Сотрудничество между American Airlines и Malev началось в янв. 2006г., когда обе авиакомпании подписали договор по тарифам и обеспечили своим пассажирам возможность покупки билетов со скидкой на сети обеих авиакомпаний и синхро-

низировали систему покупки е-билетов через интернет. Договор Open Sky между ЕС и США позволит начиная с 30 марта 2008г. расширить сотрудничество в области code-share. Система бронирования позволяет уже сейчас с помощью кода Malev заказывать билеты на рейсы в северо-американские города.

Наряду с американскими внутренними рейсами коды Malev будут фигурировать на рейсах American Airlines, связывающих многие города Европы и США. На американских рейсах с билетами Malev можно будет добраться из Рима, Парижа и Брюсселя в Нью-Йорк и Чикаго, а также из Франкфурта в Чикаго. Из венгерской столицы Malev во все перечисленные города отправляет по несколько рейсов в день, на которых также присутствует код American Airlines. [www.vengria.com](http://www.vengria.com), 13.3.2008г.

— В венгерском г.Шиофок (Siyfok) расположенном на озере Балатон вовсю готовятся к предстоящему туристическому сезону. Так на этой неделе был открыт новый маленький аэропорт рассчитанный на прием воздушных такси и частных самолетов.

Как заявил мэр г.Арпад Балаж, организаторы планирует 25-30 регулярных рейсов воздушного такси, а также воздушные ворота города открыты для всех частных самолетов.

В конце прошлого года аэропорт ранее находившийся на балансе венгерского казначейства был выкуплен городскими властями за 200 млн. форинтов. Как заявил мэр города в ближайшие 5 лет городские власти планируют инвестировать около миллиарда форинтов в расширение инфраструктуры городского аэропорта.

Раньше управление аэропортом было возложено на предприятие обслуживающее столичный аэропорт Ферихедь, но городские власти решили изменить эту пагубную традицию. На управление активом был объявлен конкурс, и уже поступило 8 заявок. В ходе отсева осталось только 3 предприятия заявки которых были наиболее привлекательными. Именно они и поспорят за право управлять активом.

В целях популяризации Балатона с предприятием венгерских железных дорог заключен договор о том, что в летний сезон между Будапештом и Шиофок будет курсировать дополнительный скорый поезд. [www.vengria.com](http://www.vengria.com), 27.2.2008г.

— Логистический центр Захонь на северо-востоке Венгрии может стать перевалочным пунктом европейского значения для грузов, следующих из России и Украины. Такое мнение выразил сегодня госсекретарь министерства транспорта и экономики Венгерской Республики Абель Гарамхедь, выступая на проходящем в Будапеште международной конференции по логистике.

По его словам, для реализации этого необходимо развитие инфраструктуры и более тесное сотрудничество в обеспечении грузопотока, идущего через три страны. По прогнозам венгерской стороны, в этом и последующие годы грузопоток на российско-украинском направлении может вырасти на 50-60%, сообщил Гарамхедь.

В этой связи, как заметил Шандор Кальноки-Киш, который по поручению премьер-министра Венгрии занимается данным вопросом, на развитие этого логистического центра венгерское правительство при поддержке ЕС намерено инвести-

ровать более 32 млрд. форинтов (128 млн. евро) до 2013г.

Как отметил Абель Гарамхедьи, Россия является 3 по значимости торговым партнером Венгрии. По его словам, в прошлом году объем взаимных инвестиций достиг одного млрд.долл. и их дальнейший рост может стать главной движущей силой экспортной динамики в будущем. Он считает, что существует значительный потенциал для наращивания поставок высокотехнологичного оборудования, продукции фармацевтической промышленности. [www.vengria.com](http://www.vengria.com), 21.2.2008г.

— Безрезультатно завершились в Будапеште очередные переговоры между Независимым профсоюзом ж/дв и компанией «Венгерские железные дороги» (MAV). Накануне руководство этого профсоюзного объединения приняло решение приостановить до 15 фев. начавшуюся в понедельник бессрочную отраслевую забастовку.

Сегодняшняя встреча продлилась всего 10 минут и по ее завершении обе стороны обвинили друг друга в отсутствии воли сделать уступки друг другу. Так, трудовые коллективы по-прежнему настаивают на увеличении оплаты труда на 10% и выплаты 1 тыс. евро каждому работнику в качестве бонуса от приватизации грузового подразделения компании.

Представитель MAV Марианна Жолдош «позитивно» отметила намерение профсоюзов решить конфликт путем переговоров. Очередную попытку уладить конфликт стороны предпримут в понедельник.

Как сообщил официальный представитель правительства Венгрии Давид Дароци, премьер-министр Ференц Дюрчань распорядился провести проверку относительно угрозы безопасности пассажиров во время забастовки со стороны MAV. Как утверждали ранее профсоюзы, именно снижение безопасности перевозок стало причиной временной приостановки забастовки. Прайм-ТАСС, 8.2.2008г.

— Компания «Российские железные дороги» (РЖД) из-за забастовки своих венгерских коллег временно отменила маршруты беспересадочных вагонов из Москвы до Белграда, Загреба, Венеции и Будапешта. Эти вагоны следуют транзитом через Венгрию.

Как сообщили в РЖД, продажа билетов на эти направления закрыта, а те пассажиры, которые уже имеют на руках билеты, могут сдать их без каких-либо комиссионных удержаний. «Вплоть до прекращения забастовки на венгерских железных дорогах эти вагоны будут следовать в составе поезда номер 15 «Москва-Ужгород» до украинской станции «Чоп», — уточнили в компании.

Здесь отметили, что временное прекращение ж/д сообщения с этими городами связано «с отсутствием информации от представителей венгерских железных дорог о сроках окончания забастовки». «Восстановится же движение беспересадочных вагонов сразу после ее завершения», — заверили в РЖД.

Забастовка венгерских ж/дв началась 4 фев. Причиной конфликта стало требование трудовых коллективов повысить оплату труда на 10% и выплатить бонусы от приватизации грузового подразделения компании «Венгерские железные дороги». Стороны неоднократно садились за стол переговоров, однако до сих пор так и не смогли достичь компромисса. Прайм-ТАСС, 6.2.2008г.

— Работники венгерских железных дорог отказываются перевозить грузы по территории своей страны. Как сообщила пресс-секретарь государственного территориально-отраслевого объединения «Львовская железная дорога» (ЛЖД) Лилия Криницкая в среду, венгерская сторона продолжает принимать грузовые поезда, однако их движение прекращается после пересечения границы.

«Грузы пересекают границу, однако не идут дальше по территории Венгрии. Их отправляют на склады», — уточнила Л.Криницкая. ЛЖД не всегда имеет возможность направить составы на другие направления, поскольку маршрут транспортировки груза четко оговаривается в соглашении между отправителем и получателем.

«Все зависит от условий договора между отправителем и получателем. Мы предупреждаем всех грузоотправителей о сложившейся ситуации», сказала пресс-секретарь ЛЖД. По ее словам, пассажирские поезда следуют только до станции Чоп. 4 фев. поезд сообщением Москва — Будапешт был остановлен на приграничной станции Захонь в связи с забастовкой венгерских железнодорожников. По данным ЛЖД, состав находится там же. Interfax, 6.2.2008г.

— Венгерские ж/д возобновили общенациональную бессрочную забастовку, прерванную в минувшую пятницу. Причиной ее проведения стал конфликт с руководством компании «Венгерские железные дороги». Трудовые коллективы требуют повышения оплаты труда на 10% и выплат от приватизации грузового подразделения компании.

Не сумев договориться с работодателями, в минувшую пятницу Независимый профсоюз ж/дв объявил бессрочную акцию, которая была прервана в середине дня, чтобы продолжить переговоры. Они продолжались все минувшие выходные, однако стороны так и не достигли компромисса и было принято решение возобновить забастовку. Вновь сесть за стол переговоров стороны намерены сегодня утром.

Акция началась в 03:00 по местному времени. Особенно сильно забастовочное движение проявляется в крупных городах и Будапеште, где вновь «замерли» три столичных вокзала. Движение на столичном направлении осуществляется только с пригородных станций. На всей железной дороге царит неопределенность в связи с неясностью расписания следования поездов, которые отменены либо движутся с нарушением графика. Компания «Венгерские железные дороги» пытается организовать для пассажиров автобусные перевозки на отдельных маршрутах. Прайм-ТАСС, 4.2.2008г.

— Венгерские ж/д, требующие повышения зарплаты, объявили в понедельник новую общенациональную забастовку, сообщает агентство Ассошиэйтед Пресс. Лишь небольшое количество поездов в Будапеште и его пригородах следуют по расписанию. В результате тысячи пассажиров вынуждены добираться до мест назначения на автобусах или другими видами транспорта.

Ж/д сообщение нарушено не только в столице, но и по всей территории страны. Вокзалы и станции в большинстве крупных городов пустуют. Главным требованием профсоюзов являются повышение заработной платы на 10%, а также выплата работниками доли от приватизации венгерского ж/д грузового оператора Mav Cargo.

Ж/д уже бастовали в минувшую пятницу и до полудня субботы, но затем прекратили акцию, в результате которой было остановлено движение большей части венгерских поездов. В субботу днем забастовщики вышли на работу, параллельно вступив в переговоры с представителями руководства Венгерской железной дороги (MAV).

По неизвестным пока причинам добиться приемлемого соглашения не удалось, поэтому члены профсоюза вновь заявили о готовности прибегнуть к решительным действиям. Они пообещали устраивать забастовки до тех пор, как их требования не будут выполнены. РИА «Новости», 4.2.2008г.

— Журнал American Global Traveler уже четвертый год подряд проводит опрос среди своих читателей. Цель опроса — выяснить, каким авиакомпаниям, аэропортам, отелям и городам расположенным по всему миру отдают наибольшее предпочтение элитные пассажиры, пассажиры бизнес-класса, а также часто летающие пассажиры. С 1 фев. по 31 авг. 2007 все читатели имели возможность принять участие в голосовании. Результаты были опубликованы в январском выпуске журнала. По итогам опроса, пассажиры, совершающие международные перелеты наибольшим количеством голосов отметили следующие авиакомпании: Singapore Airlines (как лучшую авиакомпанию в мире), Emirates (как лучшую авиакомпанию в категории «международная авиакомпания первого класса»), American Airlines (как лучшую авиакомпанию в категории «внутренняя авиалиния первого класса»), а также венгерскую авиакомпанию Malev Airlines, которая вторично удостоилась звания «Лучшая авиакомпания Восточной Европы».

American Global Traveler является специализированным изданием для пассажиров бизнес-класса, отражает образ жизни и специфические интересы пассажиров, которые много путешествуют. Журнал издается 12 раз в году, имеет стабильный тираж в 60 055 экз. 90% читателей являются состоятельными людьми, 96% имеет университетское образование и 98% являются крупными менеджерами.

«Наши читатели — это прежде всего люди, которые достигли больших успехов в бизнесе, а также любители роскошных путешествий» — говорит издатель и президент журнала Global Traveler Фрэнсис Х. Галлахер. В этом году в нашем опросе приняли участие 16 000 наших читателей. Это рекордный показатель. Список лучших авиакомпаний и обслуживающих компаний был составлен на основе их мнений.

На церемонии 16 янв. в Нью-Йорке в Джумера Эссекс Хаус Питер Леонов президент авиакомпании Malev принял награду за заслуги венгерского национального перевозчика из рук высокопоставленной бизнес-леди Иваны Трамп, и прокомментировал событие следующим образом:

«Как специалист по данному региону я должен признать, что для авиакомпании это большая честь быть признаной лучшей в нашем регионе по мнению читателей журнала American Global Traveler. Второй раз вподряд отметили наши заслуги и признали Лучшими. Эта выдающаяся награда была нам присвоена за всю тяжелую работу, проделанную нами за последний год, которая позволяет нам находиться в числе 21 лучшей авиакомпании мира. Награда учрежденная журналом Global Tra-

veler очень важна для нас. Я хотел бы выразить благодарность пассажирам бизнес-класса за проявленное доверие, и я могу заверить, что мы будем делать все от нас зависящее, чтобы не разочаровать наших пассажиров!»

Качество услуг, предоставляемых венгерской национальной авиалинией, признано не только влиятельными зарубежными пассажирами, но и престижными отечественными профессиональными организациями. Компания Malev проводит постоянный мониторинг и анализирует запросы пассажиров. www.vengria.com, 2.2.2008г.

— Венгерская авиакомпания Malev с 30 марта 2008г. переводит все свои московские рейсы из аэропорта Шереметьево в Московский международный аэропорт Домодедово. Расписание полетов Malev в Домодедово спланировано так, чтобы обеспечить удобные стыковки с рейсами российских авиакомпаний. Malev создаст для своих пассажиров возможность добраться до крупных российских городов из Будапешта всего с одной пересадкой в аэропорту Домодедово.

Сейчас в Домодедово летают партнеры Malev по альянсу Oneworld: British Airways, Royal Jordanian, Iberia, Japan Airlines. В июне к ним присоединится и American Airlines. www.vengria.com, 30.1.2008г.

— 19 дек. 2007г. гендиректор государственного ЗАО «Развитие национальной инфраструктуры» Кальман Ременик проинформировал о планах развития автодорожной инфраструктуры в Венгрии на 2008г.

В уходящем 2007г. в стране было сдано в эксплуатацию 79 км. скоростных автострад. Одновременно завершены и крупномасштабные инвестиционные проекты. В Дунайвароше построен новый мост через Дунай, значительно сокративший транзит автомобильных перевозок из Западной Европы в Южную Европу. Возведен виадук, давший возможность продолжить строительство скоростной автострადы М7. На кольцевой автострате М0 завершается строительство нового моста через Дунай. Всего в 2007г. было освоено 1,4 млрд.долл.

На 2008г. запланировано 5 проектов развития автодорожной инфраструктуры на 1,2 млрд.долл. Планируется сдать в эксплуатацию северный мост кольцевой автострადы, возвести еще один мост «Мурайд», продолжить строительство М7 и М70. К концу 2008г. планируется увеличить протяженность скоростных автомагистралей еще на 77,5 км. www.economy.gov.ru, 20.12.2007г.

— Венгерские ж/д начали сегодня в 6 часов утра по местному времени общенациональную бессрочную забастовку в знак несогласия с планами правительства в области реформ. 4 тыс. машинистов локомотивов, работников депо и ж/д станций подключились к призыву профсоюзов провести широкую акцию протеста.

В утренние часы забастовка привела к серьезным срывам в привычном графике движения поездов. На многих вокзалах страны наблюдалось большое скопление пассажиров, которые так и не смогли отправиться на работу. В течение дня не будут ходить большинство региональных поездов и электричек. Особенно пострадало движение поездов в зоне вблизи венгерской столицы, а также в западных и южных регионах страны, где нарушено международное сообщение.

Жители Будапешта, постоянно пользовавшиеся поездами пригородного сообщения, вынуждены добираться до работы на личном автотранспорте или на переполненных автобусах. Прайм-ТАСС, 17.12.2007г.

— Еврокомиссия намерена обратиться к венгерским властям с запросом о предоставлении информации о собственниках венгерской авиакомпании «Малев». Брюссель интересуется вопросом — можно ли считать Малев авиакомпанией Евросоюза. Как известно, самолеты любой внутренней авиакомпании ЕС могут свободно летать в воздушном пространстве Европы, в то время как российской авиакомпании нужны соответствующие разрешения на основании строго отведенных квот.

Авиакомпания «Малев» принадлежит венгерской фирме «ЭйрБридж», основным владельцем которой является российский предприниматель Борис Абрамович.

На прошлой неделе Малев заявил о своем желании развиваться на российском рынке. С этой целью авиакомпания подписала соглашение о сотрудничестве с российской авиастроительной компанией «Гражданские самолеты Сухого», Внешэкономбанком России и фирмой «ЭйрЮнион». www.economy.gov.ru, 11.12.2007г.

— Венгерская авиакомпания Malev, российский авиационный альянс «ЭйрЮнион», ОАО «Компания «Сухой» и Внешэкономбанк заключили четырехстороннее соглашение о сотрудничестве сроком на пять лет. Об этом говорится в сообщении «ЭйрЮнион».

Четырехстороннее соглашение нацелено на обеспечение финансирования и формирование стратегического сотрудничества между заинтересованными сторонами.

Основными сферами кооперации станет финансирование Внешэкономбанком производства самолетов Sukhoi Superjet 100 и финансирование продаж самолетов «ЭйрЮнион».

Кооперация партнеров по программе Sukhoi Superjet 100 рассматривает возможность использования опыта и базу Aeroplex — дочернего предприятия авиакомпании Malev по ремонту и техническому обслуживанию самолетов — в качестве будущего европейского центра послепродажной поддержки.

Авиакомпания Malev рассматривает возможность приобретения новых Sukhoi Superjet 100 производства «Сухого» как одно из возможных решений задачи обновления своего парка региональных самолетов.

Самолет Sukhoi Superjet 100 разрабатывает ЗАО «Гражданские самолеты Сухого» — дочерняя компания ОАО «Компания «Сухой». Sukhoi Superjet-100 должен заменить эксплуатируемые сейчас самолеты типа Ту-134.

26 сент. состоялось церемония первой выкатки самолета, а до конца 2007г. Superjet должен совершить первый полет. Серийное производство самолета начнется в 2008г.

На данный момент ГСС имеет 73 твердых заказа на SuperJet 100 и 31 опцион.

ГСС имеет твердые контракты с «Аэрофлотом» (AFLT) (30 самолетов), Финансовой лизинговой компанией (10 самолетов), авиационным альянсом AirUnion (15 самолетов), авиакомпанией «Дальавиа» (6 самолетов), итальянской авиакомпани-

ей ItAli (10 самолетов), армянской авиакомпании Armavia (2 самолета). Прайм-ТАСС, 7.12.2007г.

— Венгерская национальная авиакомпания Malev может подписать в Будапеште соглашение о приобретении 15 российских самолетов Sukhoi Super Get-100. Такое соглашение может быть заключено по итогам российско-венгерских межправительственных консультаций, которые в столице Венгрии проведут премьер-министры двух стран Виктор Зубков и Ференц Дюрчань, сообщил журналистам источник в российской делегации. «Вероятность подписания соглашения высока», — сказал он.

Данное соглашение будет подписано с ЗАО «Гражданские самолеты Сухого», государственной корпорацией «Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)» и российской авиакомпанией Air Union, которая участвовала в международном консорциуме по приобретению Malev.

Венгерская авиакомпания объявила о намерении купить 15 самолетов Sukhoi Super Get-100 еще весной текущего года. «Это очень интересный проект: если он будет реализован, то на европейский рынок войдут наши яркие разработки», — отметил собеседник.

По итогам российско-венгерских консультаций планируется подписать соглашение об открытии консульства Венгрии в Екатеринбурге, а также протокол о сотрудничестве между федеральным агентством по культуре и кинематографии России и министерством культуры и образования Венгрии на 2008-10гг.

Планируется подписать ряд документов, направленных на развитие взаимодействия Венгрии с российскими регионами. Речь идет о подписании соглашений о сотрудничестве министерства экономики и транспорта Венгрии с руководством Ленинградской обл. и Башкирии.

Ожидается подписание соглашения между Санкт-Петербургом и венгерской компанией «Тригранит Девеломент Корпорейшн» об участии этой компании в возведении объектов недвижимости в северной столице России. Как пояснил источник, речь идет о «создании мини-квартала вместо промышленной зоны в центре Санкт-Петербурга — это Бадаевские склады». Предполагаемый объем инвестиций составит до 1 млрд. евро, отметил он. РИА «Новости», 7.12.2007г.

— С 26 нояб. в Венгрии появиться первая компания автобус-дискаунтер. Именно 26 числа отправится в свой первый рейс автобус компании Orangeways, которая обещает максимально возможно низкие цены за счет исключения необязательных услуг.

Владелец компании Кедвеш Ференц (Kedves Ferenc) — один из самых успешных предпринимателей Венгрии заявил, что компания не намерена оказывать всевозможные люксы и не будет использовать суперкомфортабельные автобусы. Девиз компании достаточность при приемлемой цене. По мнению владельца именно это позволит конкурировать с крупной компанией доминирующей на рынке — Волан (Volan).

Первые 8 автобусов марки Vova Magic уже прибыли в Венгрию. Как заявил гендиректор компании Ковач Миклош (Kovacs Miklos) в первую очередь будет запущен рейсы в Прагу и Колошвар. Они начнут ежедневно курсировать между Будапештом и этими городами уже с 26 числа.

Через неделю после отправления первого рейса планируется открыть сообщение с Краковом. И еще через неделю придет очередь Вены и Мукачево.

Базой компании во всех этих городах будут центральные автовокзалы. В сою очередь в Будапештский офис компании и автостанция будут расположены на Неплигет (Nepliget). Для этого у компании общественного транспорта Будапешта (BKV) будет арендована часть принадлежащего им автовокзала и административного здания.

Планы компании предусматривают дальнейшее расширение маршрутной сети. Уже заказаны еще 12 автобусов, которые придут весной 2008. Это позволит пустить автобусы в такие города как : Маршошвар (Marosvasar), Арад (Arad), Сплит (Split), Любляна (Ljubjana), Милан (Milan) и Амстердам (Amsterdam). ИА Regnum, 16.11.2007г.

— 29 мая 2007г. были объявлены конкурсные условия на приватизацию венгерского государственного предприятия ж/д грузоперевозок MV Carg rufuvaroz'si Zrt. После рассмотрения 12 поступивших предложений 10 авг. 2007 ко второму туру были допущены 7 претендентов. Представители российского бизнеса в конкурсе не участвовали.

В финале будут рассмотрены поступившие окончательные, финансово-ответственные предложения 4 конкурсантов. Это консорциумы: Cargo Central Europe, New World Resources Transportation B.V., Rail Cargo Austria совместно с венгерским GYSEV Zrt. и предложение консорциума Sped Trans совместно со Slavia Capital.

Руководство железных дорог Венгрии планирует принять окончательное решение в середине нояб. и в дек. 2007г. подписать с победителем договор купли-продажи. «Напи газдашаг». www.economy.gov.ru, 24.10.2007г.

— Борис Абрамович — гендиректор авиакомпании «КрасЭйр» заявил во время представления лайнера Suhoi SuperJet-100 в Комсомольске-на-Амуре, что венгерская компания Malev купит 15 самолетов SuperJet-100. Контракт на покупку этих самолетов планируется заключить в I пол. 2008г. Данные самолеты выпускаются в комплектации на 60, 75-95 мест, цена шт. — 28-30 млн.долл.

Напомним, что национальная венгерская авиакомпания Malev, основанная более 60 лет назад, была приобретена Борисом Абрамовичем и является перспективной компанией для развития европейского направления, авиапарк которой обеспечен современными самолетами. Русская компания AirUnion, владеющая 49-и процентами акций, выделила 1 млрд. руб. (7 млрд. форинтов) на обновление техники. В соответствии с контрактом, первый самолет будет доставлен в 2009г. ИА Regnum, 27.9.2007г.

— Крупная венгерская авиакомпания Malev, возможно, приобретет до 15 новых российских самолетов SuperJet-100. Такое мнение высказал журналистам гендиректор авиакомпании «КрасЭйр» Борис Абрамович, являющийся одним из акционеров венгерской авиакомпании.

Malev, я думаю, закажет до 15 новых самолетов SuperJet-100 в 95-местной версии. Это решение может быть принято уже в I пол. 2008г. Эти машины хорошо впишутся в их маршрутную сетку», — сказал Абрамович.

Он сообщил также, что российский концерн AiRUnion, в состав которого входит и авиакомпания

«КрасЭйр», планирует закупить шесть самолетов — Boeing 737-700 (три машины) и Boeing 737-800 (еще три). Это будут усовершенствованные модели нового поколения.

«Это будут первые Boeing new generation в России. С авг. 2009г. нам будет поставлено три самолета «с пробегом» от трех до пяти лет модели Boeing 737-700, а начиная с 2010г., придут еще три самолета Boeing 737-800», — сказал Абрамович. РИА «Новости», 26.9.2007г.

— Правительство Венгрии приняло программу развития транспортной инфраструктуры на период 2007-13гг. На 2007-08гг. запланированы 77 проектов развития и модернизации объектов транспортной инфраструктуры стоимостью в 1265 млрд. форинтов (7 млрд.долл.). В первую очередь это строительство 4 линии будапештского метро. Инвестиции в 977,5 млрд. форинтов (5,4 млрд.долл.) могут быть получены в качестве субсидий ЕС. Оставшуюся сумму составят собственные средства из бюджета Венгрии.

В рамках этой программы запланированы 56 проектов по ремонту и модернизации автодорог, 5 проектов по ремонту и замене городских трамвайных путей и 5 проектов по ремонту и модернизации ж/д путей, в частности, на отрезках Будапешт-Лекешшаза и Солнок-Дебрецен. Планируется провести расширение южного участка кольцевой автодороги вокруг Будапешта и модернизацию существующей автодороги А4. Предполагается комплекс мер по развитию инфраструктуры города Захонь на границе с Украиной. www.economy.gov.ru, 14.8.2007г.

## МИГРАЦИЯ, ВИЗА, ТУРИЗМ

— Министр иностранных дел Венгрии Петер Балаш объявил о закрытии 12 дипломатических представительств в связи с финансовым кризисом. Глобальный экономический кризис крайне негативно отразился на Венгрии. Теперь правительство страны вынуждено экономить на содержании своих дипломатических представительств, урезая расходы на аренду зданий.

Предполагается закрыть посольства в Люксембурге, Малайзии и еще два — в странах Южной Америки, а также восемь консульств. Помимо этого, ряд венгерских представительств при международных организациях в Вене, Париже и Женеве переедет в совместные штаб-квартиры. Указанные меры позволят ежегодно экономить 2 млрд. форинтов (7 млн. евро), сообщает The Straits Times. Prian.ru, 16.6.2009г.

— 22 апреля «Малев» возобновил полеты в город на Неве. По 21 окт. два раза в неделю — в среду и в воскресенье — из Будапешта можно попасть в Северную Венецию. Это знаменательное событие произошло после 9-летнего перерыва. Венгерские туристы снова смогут любоваться 68 речками и каналами, 400 мостами, а также посетить самые известные музеи Санкт-Петербурга.

Сегодня Северная столица России является 18 самым дорогим городом мира, обогнав даже совсем не дешевый Хельсинки. Но дороговизна не отпугивает туристов, которых каждый год прибывает в город на Неве на 15-20% больше. ЮНЕСКО включило Санкт-Петербург в 10 наиболее привлекательных городов Европы. В нынешнем году Питер посетит 5 млн. туристов, половину из которых составят иностранцы. Они в среднем проживают в

Петербурге 3,5 дня. Как правило, это высокообразованные представители среднего класса либо пожилые люди, останавливающиеся в 4-5-звездных гостиницах. В консульском отделе российского посольства Будапешта ежегодно выдают 9 тыс. виз венгерским гражданам, две трети из которых отправляются в Санкт-Петербург.

Туристическая фирма «1000 дорог» уже 9 лет занимается отправкой венгерских туристов в Россию. До смены строя путевки в СССР были вполне доступны, но по политическим причинам туризм в сторону России на многие годы был «заморожен». Сейчас это направление снова входит в моду, многие отправляются из-за ностальгии, а некоторые хотят увидеть что-то особенное. Стоимость билетов на самолет в Питер начинается с 75 тысяч форинтов, но этот город стоит того, чтобы его посетить.

Несмотря на то что путешествие на Северный полюс обходится в 15 тыс. евро с человека, венгерские туристы обязательно присутствуют среди путешественников на атомном ледоколе, который 4 раза в год отправляется из Санкт-Петербурга. Венгерские туристы, отправляясь в город на Неве, обязательно заказывают билеты в Мариинский театр, Эрмитаж и Петергоф.

Турфирма «1000 дорог» обслуживает большую часть приезжающих в Венгрию русских туристов. Это, как правило, представители среднего класса. Русские туристы полюбили термальные воды Хевиза и Хайдусобосло, и в скором времени на улицах Санкт-Петербурга появятся плакаты с рекламой этих венгерских термальных курортов. [www.kurier.hu](http://www.kurier.hu), 4.6.2009г.

— Сегодня фирма Robinson Tours является одним из крупнейших туроператоров Венгрии. Ежегодно она принимает 25 тыс. туристов, в первую очередь из стран СНГ, и отправляет из Венгрии 12 тыс. туристов. Важно знать, что туристический поток увеличивается с каждым годом. Нашим читателям будет интересно узнать, что последней новинкой Robinson Tours стали туры из Венгрии в Турцию и Египет, организованные совместно с ведущим российским туроператором по Турции и Египту Tez Tour. На вопросы отвечает руководитель будапештского офиса Robinson Tours Арон Якоч.

• В чем же изюминка новых туров?

В России уже много лет необычайно популярен турецкий и египетский туризм. Во-первых, в эти страны россиянам не нужна виза, вернее, ее получают по прилете в аэропорт, что очень привлекательно для путешественников. Во-вторых, за вполне доступные деньги можно качественно отдохнуть в полном комфорте и с пансионом. Среди россиян очень востребован отдых на море, и до сих пор в этом направлении из России наблюдается самый массовый туризм. За счет массовости держатся хорошие цены.

Нам удалось договориться с российскими партнерами по совместному приему туристов. С мая по окт. пред.г. мы начали предлагать Турцию и получили положительные отзывы. Думаю, новые направления станут подарком для живущих здесь выходцев из Союза. Ведь Tez Tour предлагает обслуживание в гостиницах и услуги гидов по-русски.словно вы покупаете путевку в Москве, но летите из Будапешта. Более того, наши ценовые предложения даже выгоднее московских!

• Да, стоит серьезно подумать над этим, в настоящий момент, чтобы не экономить на отдыхе, лучше выбрать ваше экономичное предложение. Арон, вы прекрасно говорите по-русски, язык вы выучили за время работы?

Нет, что Вы, по-русски я начал говорить практически с самого детства. Мой отец окончил институт в Ленинграде и затем там работал. В то время мы с братом начали свои «русские университеты» — Дердь в школе, а я в детском саду. Затем я закрепил знания в русской школе в Софии и окончил Софийский экономический университет.

• После этого ваша работа всегда была связана с русским языком?

Практически да. Я был гидом-переводчиком в Хевизе с русскими туристами, и затем появилось желание начать свой бизнес.

• Когда же была основана турфирма Robinson Tours и откуда появилось такое название?

В 1994г. мы с братом Дердем и его женой Ильдико зарегистрировали туристическую фирму. Это стало чисто семейным предприятием, главной деятельностью которого был прием туристов из России и стран постсоветского пространства. Если я работал до того только переводчиком, то Дердь имел непосредственный опыт работы в туристической фирме. Основой нашей работы стал прием русскоговорящих туристов по профсоюзной линии, на лечение и обслуживание индивидуальных туристов.

Почему мы назвали фирму Robinson Tours, спрашивают многие. На момент создания фирмы мы искали броское название, которое было бы понятно на всех языках и четко ассоциировалось с путешествиями, если хотите, с приключениями. Особенно оно нравится детям, ведь мы развиваем детский туризм в Венгрии на Балатоне.

• Что главное для вас в работе, в чем Ваша «фишка»?

Необходимо полностью удовлетворить ожидания туристов, надо сделать отдых комфортным, предсказуемым и качественным. Туристы возвращаются к вам вновь и вновь. Четко спланированные программы с высококачественным обслуживанием — вот наше кредо, или «фишка», как хотите.

• Какие главные направления вы предлагаете по прежнему?

Основные направления — Хевиз, Балатон и, конечно, Будапешт. Если сначала мы базировались в Балатонфюреде, то в 2001г. открыли офис в Будапеште рядом с Базиликой. Первоначально мы развивали туризм в Венгрию, но затем открыли отдел отправки. Первым направлением из Венгрии стала Болгария — близкая и знакомая мне страна. В первые же годы мы смогли стать самым крупным оператором по Болгарии, каковым являемся и по сей день.

• Насколько я знаю, Вы имеете собственное представительство и в Москве, когда оно появилось?

После введения визового режима в 2002г. встал вопрос, как сохранить поток туристов. Чтобы поддержать наших партнеров и облегчить процесс получения виз, мы и решили открыться в Москве, на Поварской улице, в одном здании с Венгерским культурным центром и представительством «Малева», кстати, что очень удобно в работе. И здесь мы решили сделать ударение не на массовость, а на эксклюзивность.

Следующим шагом по расширению бизнеса в 2008г. стало открытие офиса в Хевизе. Это было связано с тем, что появился достаточно большой поток туристов в Хевиз, и, чтобы на месте обеспечить им высококлассное обслуживание, необходимо было организовать службу поддержки на русском языке. Мы давно поняли, что в Венгрии с русскими туристами нужно работать в непосредственном контакте на родном языке. В венгерских отелях и ресторанах очень мало персонала, говорящего по-русски, а русские любят, чтобы их обслуживали на своем языке. Поэтому в каждом отеле в Хевизе у нас есть русскоговорящий гид, услугами которого можно воспользоваться практически в любое время суток. Особенно это важно в лечебном туризме при общении пациента с врачом.

• Каким штатом Вы обладаете?

У нас работают свыше 50 сотрудников во всех наших офисах, и 80% их них – русскоговорящие или носители русского языка. Даже на отправке туристов из Венгрии многие сотрудники говорят по-русски, а для тех, кто еще не знает, организуем курсы русского языка.

• Вернемся к туризму из Венгрии, ведь это больше интересует нашего читателя. Что Вы можете предложить ему?

Мы можем бронировать туры в любые страны обслуживания на русском языке. Каждый год мы развиваем новые направления. В Болгарию, где наша фирма является ведущей на рынке и в 2004 отправили первый чартер, в этом году чартеры уже летают из Будапешта, Дебрецена и Балатонского Шармеллека каждую неделю четыре раза. В пред.г. появились Черногория и Албания. Оба эти направления интересны тем, что туда можно добраться на машине. Если Черногория уже хорошо освоена, то Албания стала для нас открытием. Появились путевки в Турцию, где основным партнером является российская фирма Tez Tour. В этом году добавился и Египет, также с Tez Tour.

Для местных жителей мы предлагаем детский туризм в Шиофоке. Также есть возможность купить детские путевки и в наш лагерь в Болгарии. Это может стать своеобразной летней школой русского языка для детей, кто учится в венгерских или иностранных школах. Мы принимаем детей в возрасте от 9 до 16 лет. Также есть возможность купить детские путевки в лагерь в Болгарию. Там тоже будет много русских детей.

• А тем, кто решит провести время в Венгрии, есть возможность подключиться к вашим экскурсиям?

Да, конечно, у нас действуют постоянные программы в Эгер, Излучину Дуная, Геделле, есть обзорная экскурсия по Будапешту. За пределами Венгрии мы предлагаем однодневную прогулку по Вене. Русским гостям очень нравятся венгерские фольклорные программы вместе с ужином, в т.ч. на кораблях по Дунаю в Будапеште. Мы ждем и всех живущих в Венгрии русских на наши программы. Звоните, приходите, будем рады Вам помочь! [www.kurier.hu](http://www.kurier.hu), 22.5.2009г.

– Российский туризм в Венгрию не спадает. Об этом шла речь на переговорах между руководителями туристических ведомств России и Венгрии. По приглашению венгерской стороны в Будапеште с официальным визитом находился руководитель Российского федерального агентства по туризму Анатолий Иванович Ярочкин.

Он принял участие в работе Второй рабочей группы российско-венгерской межправительственной комиссии, где рассматривались возможности двустороннего сотрудничества по туризму и поиск совместного выхода из кризиса двух стран. В переговорах также приняли участие представители смежных отраслей туризма, руководители венгерской ассоциации гостиниц, туроператоры, директор Будапештского института по туризму.

21 апреля в министерстве самоуправления прошла пресс-конференция, на которой Анатолий Иванович Ярочкин совместно с госсекретарем по туризму Венгрии Миклошем Ковачем ответили на вопросы СМИ. Анатолий Иванович Ярочкин рассказал о том, как в России динамично развивается туризм. В пред.г. количество россиян, посетивших Венгрию, увеличилось на 41%. 54 тыс. российских граждан побывали в Венгрии, из которых 32 тыс. – по туристическим визам.

По сравнению с общей цифрой российского туризма, к сожалению, эти цифры выглядят скромно. Общий объем российских туристов в 2008г. составил 11 млн. 335 тысяч человек. Основная масса россиян выезжала на море – 2,5 млн. чел. побывали в Турции, 1 млн. – в Египте, по 350 тысяч посетили Испанию и Италию. В Египте и Турции россияне останавливаются в 4-звездных гостиницах с полным обслуживанием. На дальних направлениях – на Мальдивах, Кубе, в Доминиканской Республике – в 5-звездных отелях. При культурно-познавательном туризме россияне останавливаются в отелях 3-4 звезды с полупансионом.

Если говорить, сколько тратят российские туристы, то это не менее 16 млрд. евро в год. Традиционно россияне предпочитают отдыхать в Чехии, куда в пред.г. отправились 160 тысяч человек. По мнению Анатолия Ярочкина, необходимо более активно пропагандировать в России венгерские СПА и бальнеологические услуги. Россияне пока недостаточно знают о возможностях венгерского бальнеологического отдыха. И здесь есть куда стремиться и над чем совместно работать, обучая российское туроператорское сообщество тем богатым возможностям, которые имеет Венгрия. Этому помогают тематические выставки.

Венгрия в пред.г. как почетный гость приняла участие в выставке «Интермаркет», где широко представила возможности СПА и оздоровительного туризма. Господин Ковач рассказал о венгерских статистических данных, что в 2008г. 88 тысяч российских туристов провели 350 тысяч ночей в гостиницах. Отрадно, что это одна из редких сфер иностранного туризма в Венгрию, по которой показатели российского туризма в этом году по сравнению с прошлым не уменьшились, а даже выросли.

Интерес российских туристов направлен на лечебно-оздоровительные услуги, экскурсионный туризм, посещение городов и культурных мероприятий. С российской стороны велись переговоры по возможностям социального страхования. Система социального страхования смогла бы облегчить и количественно изменить оздоровительный туризм россиян в Венгрию.

Ведь самым популярным среди русских туристов в Венгрии является велнес и лечебный туризм, который сопровождается различными процедурами, что предполагает более продолжитель-

ное проживание в гостинице и определенную платежеспособность. А для решения вопроса социального страхования потребуются решения на государственном уровне. [www.kurier.hu](http://www.kurier.hu), 30.4.2009г.

— В I пол. 2008г. Венгрию посетило 17 млн. иностранцев, это на 2% меньше, чем в тот же период год назад. Такие данные приводит центральное статистическое агентство страны. Общее число дней, которые все иностранцы провели в Венгрии, в пересчете на количество человек составляет 40 млн.

Однако зарубежные граждане потратили в стране на 12% больше, чем за год до этого. С янв. сумма, которую заморские туристы оставили в Венгрии, составляет 2,84 млрд.долл. В этом году более двух пятых иностранцев были в Венгрии проездом и провели в стране только один день. Почти все такие «транзитные» туристы приехали из Франции, Нидерландов, Швейцарии и Великобритании.

82% иностранцев, прибывших в страну на более продолжительный срок, приехали с целью туризма, 17% в страну привели дела бизнеса. Осмотр достопримечательностей в Венгрии больше всего привлек туристов из Австрии и Словакии. Наиболее популярными местами в стране стали Будапешт, куда прибыло 13% всех иностранцев, и Западно-Задунайский край, который привлек 27% туристов, пишет *The Budapest Sun*. [Prrian.ru](http://Prrian.ru), 28.8.2008г.

— В минувшее воскресенье из Венгрии вернулась группа туроператоров — членов РСТ. Представители 18 туристических компаний из Москвы, Санкт-Петербурга, Тольятти и Красноярска ознакомились с возможностями лечебного и веллнестуризма балатонского и южнозадунайского регионов этой страны. Поездку организовали *Magyar Turizmus Zrt.*, авиакомпания *Malev*, компания *Malev Air tours* и Российский союз туриндустрии. В туре принимала участие руководитель бюро советника по туризму посольства Венгрии в России Андреа Сегеди. Гости побывали в Будапеште, на курортах Бюкфюрде, Шарвар, Тапольца, Хевиз, Залакарош.

В рамках тура состоялась встреча с руководством *Magyar Turizmus Zrt.*, для участия в которой из Москвы прибыл президент Российского союза туриндустрии Сергей Шпилько, а из Красноярска — вице-президент альянса *AiRUnion* Владимир Демидов. Венгерскую сторону на встрече представляли глава *Magyar Turizmus Zrt.* Иван Рона, руководитель бюро советника по туризму посольства Венгрии в России Андреа Сегеди, гендиректор авиакомпании *Malev* Петр Леонов, глава компании *FlyBalaton* Аттила Бенке, мэры и представители администрации городов Залакарош Шарвар, Кестхей, представители компании *Malev Air tours* и другие.

Главной темой прошедших переговоров были совместные действия по развитию круглогодичного турпотока из России. Открывая встречу, Иван Рона отметил, что Венгрия — одна из пяти самых богатых термальными водами стран в мире. Купальни работают даже в Будапеште, который признан единственной в мире сра-столицей. Но целебные воды обнаружены под 80% территории страны, а всего в маленькой Венгрии действуют 1289 источников. С их помощью успешно лечат

заболевания опорно-двигательного аппарата, гинекологические, кожные и другие. Между тем, как выразилась Андреа Сегеди, туры в Венгрию «без Будапешта не продаются»: 90% ночей наши туристы проводят в столице и ее регионе. При этом турпоток из России активно растет: в 2007г. в Венгрии побывало 140 тыс. российских туристов — на 30% больше, чем в 2006. Наши соотечественники провели в Венгрии 270 тыс. ночей, что на 10% больше, чем в 2006, и этот показатель у России лучше, чем у других стран. Например, на озере Хевиз россияне проводят в среднем 7 ночей, тогда как средний показатель других рынков — 3,2 дня.

На втором месте по посещаемости после Будапешта — озеро Балатон. Аттила Бенке глава аэропорта *FlyBalaton* в Шармеллеке (западное побережье озера), рассказал, что третий год на Балатон прилетает чартер из Москвы. Летом прошлого года аэропорт *FlyBalaton* принял 8 чартеров из российской столицы, а в этом году — уже третью группу из России, прибывшую с ознакомительным туром.

И все же на венгерских термальных курортах количество туристов из России пока совсем невелико. Например, по словам мэра Залакароша Лайоша Сиртеша, курорт посещают 730-750 тыс. туристов в год, в т.ч. иностранных — 25 тыс., из них россиян — не более 100 чел. В Шарваре, официально включенном в список Европейских королевских курортов, в год бывает до 500 тыс. посетителей, но, как сказал мэр города Динаш Тибор, русских очень мало. Причину этого неоднократно называли сами участники встречи — отсутствие рекламы в России. Представитель муниципалитета Кестхей Элизабет Варкони сказала на встрече: «Наши гостиницы всегда хорошо заполнялись немцами, австрийцами, чехами и венграми, и мы не особенно думали о других рынках. Но сейчас все понимают, что упускать из виду такой потенциал никак нельзя».

Петр Леонов согласился с этой точкой зрения, отметив, что источник усиления *Malev* и развития туризма в венгерских регионах надо искать «на Востоке». «Теперь, когда собственником *Malev* стала российско-венгерская компания, мы думаем об открытии прямых рейсов из Москвы на Балатон. Но уже сейчас, с переходом авиакомпании в московский аэропорт «Домодедово», сможем связать Россию с балатонским и южнозадунайским регионами Венгрии. Необходимо только популяризация этих курортов». По словам Владимира Демидова, благодаря переходу в «Домодедово» *Malev* может обеспечить удобные стыковки пассажирам из многих российских городов, отправляющихся в Будапешт. Перевозчик планирует совершать из Москвы в столицу Венгрии 14 рейсов в неделю.

Предпосылки для увеличения российского турпотока на курорты Венгрии очевидны, считает Сергей Шпилько. Во всем мире и, в частности, в России динамично растет интерес к лечебному и оздоровительному туризму. В качестве примера можно привести Кавказские Минеральные Воды, где уже второй год высокий сезон просто не заканчивается, а глубина продаж достигает 3-4 месяцев. Причина одна: 95% посетителей едут туда лечиться. С другой стороны — ярковыраженная сезонность российских черноморских курортов, куда большинство едут просто отдохнуть. «Сейчас Венгрия воспринимается россиянами, прежде всего,

как экскурсионное направление. Поэтому важно сменить акцент в позиционировании, разработать комбинированные программы, которые стимулируют круглогодичный спрос на поездки в Венгрию».

Разумеется, помимо продвижения, Венгрии для увеличения спроса на термальные курорты необходимо решить и другие проблемы. Например, языковую. В региональных отелях пока редко можно встретить русско- и даже англоговорящих сотрудников, все надписи сделаны либо по-венгерски, либо, учитывая соседство с Австрией, по-немецки. Есть и проблема трансфера: от Будапешта до курортов – 200–250 км. И все же, как сказал Владимир Демидов, «объединив усилия венгерского турбизнеса, РСТ и AiRUnion, мы сможем предложить российскому рынку хороший круглогодичный продукт». [www.vengria.com](http://www.vengria.com), 11.3.2008г.

– Украинские граждане, которые проживают в 50-км. зоне на границе с Венгрией, с 18 дек. смогут получить разрешения на посещение этой страны. Аналогичные разрешения в течение ближайших месяцев начнут выдавать Польша и Словакия.

С 15 дек. вступает в силу соглашение о малом приграничном движении между Украиной и Венгрией, а первые разрешения начнут выдавать 18 дек., сообщил сегодня, 14 дек., посол Венгерской Республики в Украине Андрас Баршонь, передает УНИАН.

Таковыми разрешениями смогут воспользоваться свыше 700 тыс. украинских граждан. Разрешение будут выдавать максимум на 5 лет или на срок действия загранпаспорта.

По словам директора Департамента консульской службы МИД Украины Бориса Базилевского, разрешения будут стоить 20 евро, и бесплатно будут выдаваться для пенсионеров, инвалидов и детей до 18 лет.

Таким образом у украинцы, которые проживают в Закарпатской области, смогут ездить в Венгрию без виз, невзирая на то, что уже с 21 дек. эта страна станет членом Шенгенского соглашения.

Вскоре соглашения о малом приграничном движении Украина подпишет с Польшей и со Словакией.

По словам генерального консула Республики Польша в Украине Гжегожа Опалинского, Польша уже подготовила соглашение о малом приграничном движении с Украиной, однако внутригосударственные процедуры еще не закончены. Его могут подписать до конца янв. 2008г.

Переговоры относительно заключения соглашения о малом приграничном движении между Украиной и Словакией на уровне экспертов будут продлены в начале янв. следующего года.

18 июня 2007г. Украина и ЕС подписали соглашение об упрощении визового режима, которое предусматривает упрощение выдачи виз для ряда категорий украинских граждан, а также возможность подписания соглашений со странами-соседями о малом пограничном движении. ИА Regnum, 15.12.2007г.

– Венгрия и Словакия разрабатывают проект сотрудничества по продвижению культурного туризма. Он предусматривает создание туристического маршрута по шести историческим замкам, принадлежавшим знатной венгерской семье Андраши. Предполагается, что маршрут будет включен в Список Всемирного наследия ЮНЕСКО и в

перспективе получит название «Европейский культурный маршрут». Туристы смогут посетить замки Тисадоб (Tiszadob) и Монок (Monok) в Венгрии, а также Бетлиар (Betliar), Красногорске (Krasnohorske), Подградие (Podhradie) и Требишов (Trebisov) в Словакии, пишет [hungary-ru.com](http://hungary-ru.com).

Династия Андраши вошла в венгерскую историю благодаря графу Дьюла Андраши де Чиксенткирайю – известному государственному деятелю страны. Он родился в Восточной Словакии в 1823г. Эмигрировал после подавления венгерской революции, за участие в которой был приговорен австрийскими властями к смертной казни через повешение и символически казнен. После амнистии 1857г. вернулся в Венгрию и принес присягу на верность Францу-Иосифу I. В 1871г. назначен министром иностранных дел Императорского двора и оставил этот пост 22 сент. 1879г., завершив свою деятельность заключением с Бисмарком австро-германского оборонительного союза 1879г. ИА Regnum, 13.12.2007г.

– По сообщению корреспондента ИА «Лента ПМР», румынские масс-медиа распространили информацию о договоренности между правительствами Румынии и Венгрии, касающейся регулирования рынков труда.

Согласно решению правительств двух стран Восточной Европы в ходе совместной сессии, прошедшей в среду, в ходе обсуждения различных проблем также было уделено внимание развитию транспортной инфраструктуры, свободному перемещению рабочей силы и установлению легальных прав на работу.

Сессия прошла успешно, и закончилась принятием 15 документов, удовлетворивших обе стороны. Один из них регулирует свободное открытие рынков труда Венгрии для граждан Румынии, начиная с 1 янв. 2008г. ИА Regnum, 18.11.2007г.

– Президент Венгрии Ласло Шольом вернул в парламент законопроект о ратификации соглашения между ЕС и США, разрешающее авиакомпаниям передавать американским властям данные о пассажирах, следующих трансатлантическими рейсами.

По мнению главы венгерского государства, этот документ может вступить в противоречие с действующими законами об ограничении передачи личных данных за рубеж. Л.Шольом предложил внести в законопроект поправку, согласно которой пассажир должен санкционировать передачу данным о нем в США.

В середине окт. ЕС ратифицировал соглашение с США, позволяющее авиакомпаниям обрабатывать и выдавать личные данные пассажиров, направляющихся в или из США, в министерство внутренней безопасности этой страны. Соглашением предусмотрена возможность приостановки выдачи данных в том случае, если станет известно о том, что министерство внутренней безопасности использует информацию о личных данных пассажиров не по назначению.

Л.Шольом не в первый раз встает на защиту личных данных. Перед встречей ООН на высшем уровне в 2005г. он отказался лететь в Нью-Йорк в том случае, если при въезде в США его обяжут проходить процедуру сканирования отпечатков пальцев. Тогда визит состоялся, поскольку глав государств эта процедура не касается. Interfax, 30.11.2006г.

## ТЕЛЕКОМ, КОСМОС, СМИ

– Национальное информационное управление Венгрии опубликовало данные, согласно которым количество абонентов мобильной телефонной связи в мае 2009г. вновь снизилось на 79 тыс. по сравнению с предыдущим месяцем и составило 11 млн. 912 тыс.

За 5 месяцев тек.г. количество абонентов трех существующих в Венгрии операторов мобильной связи сократилось на 300 тыс.чел. и составило 114,1 на 100 жителей против 121,8 абонентов на 100 чел. в дек. 2008г.

По прогнозам специалистов, в конце 2009г. количество активных пользователей мобильной телефонной связью может сократиться на 600 тыс. абонентов по сравнению с 2008г. По всей вероятности, это результат «личной программы» преодоления кризиса гражданами Венгрии. Венгерский рынок мобильной телефонной связи распределен между тремя операторами: «Водафоном» – 21,94%, «Панноном» – 33,55% и «Т-Мобиль» – 44,5%. «Напи газдашаг». [www.economy.gov.hu](http://www.economy.gov.hu), 30.6.2009г.

– За последние годы в Венгрии количество людей, посещающих музеи в Ночь музеев, увеличилось в 8 раз. 20 июня будет открыто по всей стране 200 музеев для посещения, которые предложат посетителям более 2000 программ. Впервые Ночь музеев как культурное событие появилась во Франции в 1999г., а к 2005г. это переросло в общеевропейское движение. Его цель – привлечь как можно больше посетителей в музеи и галереи, предложить тем, кто дорожит своим временем, возможность поздно вечером сделать экскурс по культурным достопримечательностям.

В Венгрии Ночь музеев появилась 7 лет назад для того, чтобы как и кафе, музеи стали местом встреч и общения, для активизации культурной жизни общества, для возможности почерпнуть множество новых идей.

Начиная культурное нововведение, организаторы даже не предполагали, что Ночь музеев превратится в общенациональный фестиваль. В предг. в Ночи музеев в Венгрии приняли участие 379 тыс. человек. В нынешнем году планируется большее количество участников. До поздней ночи можно будет посмотреть множество выставок и экспозиций, принять участие в различных программах, увидеть танцевальные и театральные представления, перформансы, музыкальные концерты.

В Ночь музеев будет осуществляться автобусное сообщение с 18.00 до 2 часов ночи от площади Деак, по проспекту Андраши, до площади Героев, по кольцу Кеньвеш Кальман, до Клиник, кольцу Ференц, Астории, площади Лехель, к Западному вокзалу, через улицу Арань Янош и до площади Деак.

Автобусы будут ходить и по Будапештской стороне с интервалами по 5-8 минут. Билеты стоимостью 1300 форинтов можно купить в кассах ВКВ или в музеях. Для учеников есть билеты по 600 форинтов (с 6 до 18 лет). До 6 лет посещение бесплатно. С билетом-пропуском можно будет посещать все музеи страны, как временные, так и постоянные экспозиции. Полную программу вы найдете на [www.muzeumokejszakaja.hu](http://www.muzeumokejszakaja.hu). [www.kurier.hu](http://www.kurier.hu), 17.6.2009г.

– Нынешним летом первый раз с необычайным размахом проводится летний фестиваль,

ставший за 18 лет одним из самых популярных зрелищ в Европе. Об этом сообщила на пресс-конференции 11 июня его организатор, известная в прошлом солистка Венгерского балета Теодора Бан.

2 июля начинается XVIII популярный музыкальный фестиваль «Будафест», в рамках которого пройдут симфонические концерты под управлением Гергея Кешеяка на площади Святого Иштвана перед Базиликой, камерные, фольклорные, оперные и джазовые концерты в Доминиканском дворике гостиницы «Хилтон». Финал «Будафеста» пройдет, как всегда, в стенах Венгерской оперы, где будут показаны три оперы: «Лючия ди Ламмермур», «Севильский цирюльник» и «Риголетто», где лауреат премии им. Кошута Андреа Рошт после 20 лет исполнения будет прощаться со зрителями в роли Джильды.

В нынешнем сезоне ЗАО «Венгерский туризм» также принял активное участие в организации и популяризации Летнего фестиваля за границей. Ведь в первую очередь гостями фестиваля станут многочисленные туристы, приезжающие в Будапешт. С этой целью на 6 языках была размещена информация в интернете, и об этом рассказал один из руководителей «Туризма» Ласло Фекете.

Директор Будапештского зоопарка Миклош Першани сказал о давних традициях, когда на территории одного из лучших зоопарков Европы в Музыкальном павильоне проводились всевозможные культурные мероприятия и концерты. И этим летом, прогуливаясь по зоопарку, можно будет заодно принять участие во всевозможных программах. Более 50 фирм подключились к организации фестиваля, чтобы будапештское лето запомнилось не только гостям столицы, но и ее жителям как яркий музыкальный праздник.

Также нас ждут красочные программы на открытых сценах Варошмайора и о-ва Маргит, где спустя 10 лет будет поставлена монументальная опера Верди «Аида» в постановке Виктора Рыжакова. Специально к фестивалю были подготовлены премьеры: «Богемская рапсодия» на венгерском языке по мотивам песен QUEEN в память о Фредди Меркури, мюзикл Эндрю Ллойда Вебера «Эвита», мюзикл «Пираты королевы».

Множество молодежных и детских программ приготовлены нам этим летом в Будапеште. [www.kurier.hu](http://www.kurier.hu), 17.6.2009г.

– Мировой финансово-экономический кризис все активнее отражается на состоянии восточноевропейских экономик, в частности отрицательно влияя на положение поставщиков комплектующих электронной техники.

В разных странах этот кризис ощущается по-разному, с наибольшей силой проявившись в Венгрии и в гораздо меньшей степени в Словакии, но в принципе не обходя стороной ни одно государство региона и положив начало повсеместному сокращению экспорта и иностранных инвестиций.

При этом о «повышенной уязвимости» Венгрии свидетельствует хотя бы тот факт, что она одна из первых обратилась за помощью Международного валютного фонда и Центрального европейского банка, оказавшись не в состоянии сдерживать приобретающий особый размах процесс закрытия предприятий и увольнения занятых, в первую очередь под воздействием падения продаж автомобилей и мобильных телефонов в Западной

Европе. В такой обстановке фирма Nokia не случайно объявила о ликвидации в Венгрии 350 рабочих мест, производитель антенн и компонентов для мобильных телефонов Lard Technologies — об увольнении на своем венгерском заводе 500 из 700 занятых, субподрядная компания Perlos — о сокращении 500 занятых (или половины всего ее венгерского персонала), работающая на вышеупомянутого финляндского производителя фирма Non Hai Precision — об уменьшении на 1,5 тыс. рабочих мест на двух венгерских заводах, а обслуживающая почти исключительно ту же Nokia компания Nuro Hungary Manuagtechnikai — об увольнении 100 из 1 тыс. занятых в 2008г.

Ненамного отличается нынешнее положение в этой стране и в секторе, связанном с производством комплектующих для автомобильной электронной техники в условиях резкого сокращения продаж автомобилей в Западной Европе. О пагубном влиянии этого фактора на занятость на ряде венгерских предприятий свидетельствует, например, намерение такого венгерского субпоставщика, как Videoton, сократить за период с янв. по июнь 2009г. персонал своего отделения автомобильной электроники на 400 чел. (при общем числе занятых в нем 1,3 тыс.). Другой производитель — японская фирма Ividen, в ассортименте которой фигурируют, в частности, печатные платы для автомобильной электронной техники, уже уволила 430 чел. на своем заводе в г. Дунавваршань, а General Electric недавно закрыла один из девяти венгерских заводов по производству осветительных средств, уволив 500 занятых.

Аналогичные явления, хотя и в меньших масштабах, наблюдаются и в других странах Восточной Европы. Кризис в автомобильной нише вынудил сборщика кабелей Leoni решиться на увольнение 3/4 своего персонала в Польше, еще одного производителя кабелей — шведскую TVAB — пойти на ликвидацию в той же стране 100 рабочих мест, а шведскую PV Enterprise, специализирующуюся на изготовлении солнечных панелей, — вернуть все производственные операции в свою страну, закрыв при этом польское предприятие, где работали 40 чел.

В России финляндская «РКС» недавно закрыла завод по сборке кабельных соединителей в Пскове (350 занятых). Однако у ряда западных фирм подход несколько иной: емкость и разноплановость потенциала российского рынка нередко заставляет их избегать окончательного ухода с него. Так поступила Elcoteq, отказавшись от идеи продажи фирме Flextronics своего предприятия в Санкт-Петербурге и приняв вместо этого решение сконцентрироваться там на производстве телевизоров с плоскими экранами и домашних кинотеатров, предназначенных для российского рынка. Другая компания — Non Hai Precision приступила в том же городе к строительству завода по выпуску персональных компьютеров, которые рассчитывает поставлять как на экспорт, так и на российский рынок. Ввод в эксплуатацию этого завода намечен на май 2009г.

В числе прочих стран Восточной Европы, привлекающих западных инвесторов, фигурирует и такая страна, как Болгария — с одной стороны, находящаяся в Европе, а с другой — обладающая сравнительно дешевой рабочей силой. С учетом налоговых льгот, направленных специально на

стимулирование к ней интереса со стороны иностранных инвесторов, это, похоже, начинает приносить свои плоды. Одним из подтверждений можно считать решение Ericsson об открытии там крупного логистического центра для Восточной и Южной Европы.

Легче других, судя по всему, переживается нынешний кризис в Словакии. По данным министерства экономики страны, на окт. 2008г. в стране насчитывалось 17 тыс. вакантных рабочих мест, а из-за кризиса было уволено всего 3,5 тыс.чел., в т.ч. в сфере электроники — лишь 600. Как и Болгария, Словакия в значительной степени интересуется западных инвесторов недорогой рабочей силой, обладающей достаточно высокой квалификацией, равно как и финансовыми льготами для иностранных инвесторов.

Таким образом, в принципе интерес последних к Восточной Европе сохраняется несмотря на нынешние мировые трудности. Например, Samsung собирается вложить 6,5 млн. евро в новый центр разработки программного обеспечения для мобильных телефонов в Варшаве, где должно быть занято 200 чел. БИКИ, 14.3.2009г.

— 10 фев. 2009г., на совместной пресс-конференции министерства национального развития и экономики Венгрии с компанией «Инфинеон Технолоджес Цеглед Кфт» (дочерней фирмы «Infineon AG») было объявлено о новых капиталовложениях в расширение существующих производственных мощностей в г.Цеглед по производству полупроводниковых модулей. Стоимость проекта составляет 17 млн. евро и в соответствии с проектом уже к 2012г. будет создано дополнительно 250 рабочих мест.

Новый цех будет производить полупроводниковые модули повышенной мощности, используемые в солнечных батареях, ветряных электростанциях и всевозможных электрических подъемниках и эскалаторах. www.economy.gov.ru, 13.2.2009г.

— Компания Cognizant (Nasdaq: CTSN), ведущий поставщик глобальных услуг в области консалтинга, технологий и бизнес-процессов, объявила об открытии центра предоставления услуг в Будапеште (Венгрия).

Новый центр будет предоставлять услуги европейским клиентам Cognizant в условиях территориальной близости и их собственного или соседнего часового пояса, мобилизовать технические, функциональные и лингвистические ресурсы региона для удовлетворения потребностей компаний из списка Global 2000 в области ИТ и аутсорсинга бизнес-процессов (АБП), а также обеспечит базу с глубоким знанием местных реалий для обслуживания клиентов из стран Центральной и Восточной Европы.

Контакты компании Cognizant с Будапештом начались в этом году, с предоставления услуг по управлению медицинскими данными (Clinical Data Management — CDM) компании AstraZeneca, одной из крупнейших фармакологических компаний мира, получившей широкое признание за производство медицинской продукции, меняющей жизнь к лучшему. Помимо компании AstraZeneca, новый центр в Будапеште предоставляет услуги по разработке и поддержке прикладных программ ведущему производителю потребительских товаров, а также услуги по разработке архитектуры системы и контролю качества компании, занимающейся перестрахованием.

Вице-президент подразделения Clinical US компании AstraZeneca Эрик Терхердт (Eric Terhardt) заявил: «Мы с удовольствием работаем с компанией Cognizant: ее будапештское подразделение по управлению данными обеспечивает нашим подразделениям в разных странах возможность обмениваться лучшими методами работы и помогает нам поддерживать высочайшее качество медицинской информации».

Как и все центры предоставления услуг Cognizant, будапештский центр будет использовать платформу Cognizant 2.0 на базе Web 2.0, обеспечивающую сетевое взаимодействие глобальных ресурсов Cognizant и значительные преимущества для клиентов в плане сокращения времени выхода нового продукта на рынок, экономии расходов и способности к переменам и развитию.

«Открытие центра в Венгрии отражает наше стремление предоставить клиентам возможность эффективного управления взаимоотношениями на местном уровне при мощных глобальных возможностях предоставления услуг, — заявил президент и гендиректор Cognizant Франсиско Д'Суза (Francisco D'Souza). — Инвестируя в создание новых глобальных, региональных и местных центров предоставления услуг, мы поможем нашим клиентам без труда обращаться к помощи лучших специалистов в глобальном масштабе, учитывая свои потребности и рискованные предпочтения, а также обеспечивать непрерывность бизнеса. Будапештский центр открывает возможность расширить спектр наших услуг в Европе при соблюдении нормативных требований Европейского Союза, регулирующих доступ к клиентским средам и данным в странах ЕС».

Восточная Европа является бурно развивающимся рынком ИТ-аутсорсинга, благодаря росту спроса со стороны европейских компаний на центры совместных услуг, работающие на многих европейских языках. Для новых функций глобального аутсорсинга, требующих более тесного взаимодействия, благоприятного государственного законодательства, культурной совместимости с западноевропейской традицией и позитивных долгосрочных перспектив, необходимы хорошие возможности сетевого взаимодействия и удобство перемещений. Помимо низких издержек, развитой информационной и телекоммуникационной инфраструктуры, в регионе имеется богатый резерв кадров с хорошим знанием немецкого и английского языков и предметных областей, особенно биомедицины, финансовых услуг и производств.

AstraZeneca . [www.astrazeneca.com](http://www.astrazeneca.com) является ведущей компанией в глобальной отрасли здравоохранения, специализирующейся на исследованиях, разработке, производстве и сбыте медикаментов, отпускаемых по рецептам, а также на предоставлении медицинских услуг. AstraZeneca — одна из крупнейших в мире фармакологических компаний с годовым объемом продаж в 29,55 млрд.долл. США, лидирующая на рынке медицинских препаратов для лечения желудочно-кишечных, сердечно-сосудистых, неврологических, респираторных, онкологических и инфекционных заболеваний. Акции AstraZeneca включены в глобальный Индекс устойчивости Доу-Джонса (Dow Jones Sustainability Index), а также в индекс Лондонской фондовой биржи FTSE4Good.

Cognizant [www.cognizant.com](http://www.cognizant.com) является одним из ведущих поставщиков в области информацион-

ных технологий, консалтинга и услуг по аутсорсингу бизнес-процессов. Основная цель Cognizant — поставить свои глобальные технологии, инновационные знания и умения, опыт в работы в своей отрасли и глобальные ресурсы на службу совместной работе с клиентами и укреплению их бизнеса. Компания располагающая более чем 40 центрами предоставления услуг и более чем 59 тыс. сотрудников (на 30 июня 2008г.), реализует уникальную модель обслуживания, сочетающую локальную работу с офшором и настроенную на полное удовлетворение требований клиентов. Компания включена в индекс Nasdaq-100, в списки S&P 500, Forbes Global 2000, Fortune 1000, а также в рейтинг лучших предприятий ИТ-отрасли журнала BusinessWeek в категориях Hot Growth и Top 50 Performers. Прайм-ТАСС, 8.10.2008г.

— Венгерский экспорт электронной промышленности в Россию в 2007г. достиг небывало высоких результатов. В первую очередь, это — венгерская продукция дочерних фирм международных корпораций Нокия и Самсунг. Из всего совокупного объема венгерского экспорта (2,97 млрд.долл.) эта категория составила 1,72 млрд.долл.

Значительными также являются поставки в Россию венгерской фармацевтической продукции. Объемы экспорта АО «Рихтер» в 2007г. составили 200 млн.долл., а компании «Эгис» — 100 млн.долл. Одновременно АО «Рихтер» начал строительство производственных мощностей на территории России.

Высокий интерес для Венгрии с точки зрения экспорта с/х технологии представляет огромный потенциал российского продовольственного рынка, вынужденного импортировать мясную и молочную продукцию. Постепенно набирает темпы экспорт продукции венгерских виноделов, которым вновь завоевывать позиции на российском рынке приходится практически с нуля. Хорошим подспорьем здесь являются проводимые в России выставки и ярмарки. Прочно укрепили свои позиции на российском рынке венгерский банк ОТП, нефтегазовая компания МОЛ и инвестиционная группа ТриГранит. [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 16.5.2008г.

— Министерство образования и культуры Венгрии выступило с предложением законодательно ввести так называемый взнос на культуру в 0,8% от дохода, которым бы облагались интернет-провайдеры. Госсекретарь минэкономики и транспорта Акош Бона после проведенных консультаций по этому поводу с представителями этих фирм вышел с предложением в министерство образования и культуры еще раз провести обсуждение и тщательный мониторинг возможных последствий введения взноса. По мнению интернет-провайдеров введение этого завуалированного налога на интернет затормозит его распространение и развитие в Венгрии. Однако в правительстве не все солидарны с этим опасением. По информации ЦСУ Венгрии отечественный рынок интернета обслуживает всего 22 фирмы. Их совокупная чистая прибыль в 2007г. составила 604,4 млн.долл. Совокупный взнос на культуру составил бы 4,8 млн.долл. Это означает, что месячный абонемент неограниченного доступа к интернету стоимостью в 27,14 долл. подорожал бы всего на 22 цента в месяц. [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 29.4.2008г.

— Мобильные телефоны остаются основной экспортной продукцией Венгрии и поставляются

в 134 страны. По итогам 2007г. их экспорт в текущих ценах вырос на 26% и составил 8,6 млрд.долл. Основными потребителями являются Германия, в которую было поставлено 13 млн. аппаратов и Россия (соответственно 8,7 млн. аппаратов). Однако по стоимости на первом месте находится Россия, поскольку поступления от экспорта мобильных телефонов в РФ в два раза больше, чем в Германию (1 млрд. долл). Непсабодшаг, 6.3.2008г.

— Правительство Венгрии не одобряет возможный полный запрет Евросоюза на импорт китайских игрушек, отметил глава кабинет министров Ференц Дюрчань, находящийся с визитом в Китае.

Он сказал, что не сертифицированная продукция должна подлежать запрету на выход на рынок, при этом производители обязаны быть в ответе за нее. Китайское правительство, считает Ф.Дюрчань, должно потребовать от отечественных производителей соблюдения стандартов производства, законов и законоположений Евросоюза. Евросоюз осуществляет ряд мер, направленных на защиту безопасности потребителей и не действует в противу вес продукции некоей страны. Это отнюдь не тот случай, когда надо «полностью запрещать продукцию из некоей страны», поскольку это не есть шаг к справедливой конкуренции.

Ранее официальный итальянский чиновник отметил, что поддерживает соответствующие защитные меры в отношении импорта китайских игрушек и разделяет выраженной Евросоюзом возможности полного запрета импорта китайских игрушек.

Премьер-министр Венгрии сказал корр. агентства Синьхуа, что осуждение и критика Китая со стороны международного сообщества по ряду вопросов безопасности продукции и окружающей среды вызваны обеспокоенностью быстрыми темпами социально-экономического развития Китая. Международное сообщество, включая Венгрию, весьма ценит успехи Китая за последние годы. Китайская одежда и другая продукция пользуются растущим спросом в Венгрии, отметил он. Венгрия и Китай достигли соглашения, согласно которому в Будапеште будет открыт торговый центр продукции, сделанной в Китае.

Премьер-министр Венгрии прибыл 2 сент. в Пекин, начав официальный визит в Китай. Синьхуа, 5.9.2007г.

## НАУКА, ОБРАЗОВАНИЕ

— Приближается лето. И у всех родителей один и тот же вопрос — куда отправить отдыхать ребенка. Учитывая тот факт, что мы живем за границей, хотелось, чтобы во время отдыха наш ребенок расширил познания в области русского языка. Школа-студия «Алфавит» предлагает для ваших детей следующие русскоязычные лагеря:

1. Пионерский лагерь «Союз» в Словакии. Всего в 160 км. от Будапешта в Низких Татрах на берегу озера Подчувадло. Приблизительная стоимость двухнедельного пребывания 380-460 евро в зависимости от сезона. Московское руководство, отличная программа. Все подробности на сайте: [www.souz-sk.narod.ru](http://www.souz-sk.narod.ru). Мы уже посылали детей в «Союз» несколько раз. Все остались довольны. Основные преимущества лагеря — близкое расположение, возможность общения с детьми из России, Украины, Белоруссии, насыщенная программа в

рамках лучших традиций лагеря «Орленок». Девиз лагеря: «Ни минуты покоя!»

2. Интернациональный лагерь детей российских соотечественников «Младшая Европа. Русская речь» на знаменитом альпийском курорте Куршевель (Франция) с 1 по 14 авг. 2009г. Организатор — Ассоциация «Евролог». Возраст участников — 10-16 лет. Проживание на территории альпийской базы курорта, в комнатах по 5 чел. Насыщенная программа: походы в горы и на озера, участие в кружках, дискотеках, а также творческие вечера и занятия спортом. Посещение широко известных мероприятий: Фестиваля классической музыки и Фестиваля фейерверков; подъем в горы по канатной дорожке, ориентирование, игры в волейбол, пользование олимпийским катком, басейном и теннисным кортом. Общая стоимость путевки — 460 евро. Подробности на [www.infancepoliphonique.org](http://www.infancepoliphonique.org)

3. Фонд «Алфавит» также организует пятидневный семейный лагерь с 15 по 19 июня совместно с детьми, приезжающими на отдых с о-ва Сахалин. Возраст от 8 до 14 лет. Цель проведения лагеря: мотивация к продолжению изучения русского языка, укрепление дружественных связей между детьми, расширение кругозора и просто приятный отдых вблизи воды. Общее количество детей и взрослых — 28-30 чел. С о-ва Сахалин прибывает танцевальный ансамбль в составе 9 детей от 9 до 11 лет и взрослых. Место проведения лагеря местечко Бюк, находящееся недалеко от австрийской границы на северо-западе Венгрии. Расположение Бюк очень удобное, т.к. рядом много различных термальных пляжей, аквапарков и красивых городов. Автобус будет сопровождать нашу группу от начала до конца поездки. Планируется посещение городов Шопрон, Кесег, Комарно (Словакия), Площади Европы, аквапарка «Лочманд» (Австрия), гончарной деревушки «Велем» (Velem) и т.д.

Дети будут жить в небольшой уютной гостинице по 4-6 чел. в номере. Стоимость 5-дневной поездки (4 ночи) — 38.000 фор. В стоимость входит: проживание, 3-4 разовое питание, входные билеты на пляжи, в аквапарки, музеи и т.д., призы, занятия с детьми русским языком в игровой форме.

Запись в лагерь заканчивается 20 мая 2009г. Мы называем этот лагерь семейным, потому что ребенок может поехать в эту поездку с мамой или бабушкой. Подробности на сайте [www.alfavit.hu](http://www.alfavit.hu). Кроме этого мы располагаем обширной информацией по проведению русскоязычных летних лагерей в Дании, Турции и Болгарии. Вы можете заказать место для ребенка в лагере непосредственно сами, а можете обратиться к нам. Мы поможем вам, если у вас возникнут вопросы. Наши контакты: тел. 06 1 70 70 460, 06 309 346 528, [alfavi@hdsnet.hu](mailto:alfavi@hdsnet.hu), [www.alfavit.hu](http://www.alfavit.hu). Желаем всем детям отлично провести летние каникулы! [www.kuri-er.hu](http://www.kuri-er.hu), 30.4.2009г.

— В последние 7-8 лет в системе венгерского высшего образования произошло несколько важных событий. В первую очередь надо сказать об интеграции, затронувшей многие вузы страны, в т.ч. и Будапештский экономический институт (БЭИ). В 2000г. он был создан путем слияния трех будапештских институтов (Финансового института, Института внешней торговли, Института торговли, ресторанного бизнеса и иностранного ту-

ризма) и превратился в один из крупнейших вузов Венгрии, где сегодня учится 20 тыс. студентов (речь идет не об известном Будапештском экономическом университете, существовавшем ранее и переименованном в Университет Corvinus). В процессе реорганизаций в системе высшего образования таким же образом были объединены и многие другие вузы страны.

Помимо интеграции в системе венгерского высшего образования был осуществлен переход на кредитную (рейтинговую) форму обучения, при которой каждый студент для закрытия учебного семестра должен набрать определенное количество кредитных баллов. Это наложило серьезные обязательства на руководителей и преподавателей вузов.

Коренных реформ, полной перестройки системы высшего образования в Венгрии потребовал и общеизвестный Болонский процесс, затрагивающий более 40 стран, работа по внедрению положений которого продолжается в стране и сейчас. Многие специальности были аннулированы, в результате чего их количество уменьшилось на 2/3. Оставшиеся были в значительной мере пересмотрены, переориентированы и во многих случаях переименованы.

На факультете внешней торговли БЭИ существовавшие ранее специальности — «Внешняя экономика», «Международная коммуникация», «Экономическая дипломатия», «Всеобщий менеджмент качества» в результате проведения реформ в соответствии с требованиями Болонского процесса были заменены специальностями «Международная экономика», «Торговля и маркетинг» (проводится совместно двумя факультетами: внешней торговли; торговли, ресторанного бизнеса и иностранного туризма) и «Масс-медиа и коммуникационные технологии». Они были аккредитованы в министерстве образования Венгрии в 2005/6 учебном году.

С введением Болонского процесса связано и принятие весной 2006г. Закона, который регламентирует управление вузами и по сути стирает границы между университетами и институтами. Основное отличие университета от института заключается теперь в наличии при университете аспирантуры, так называемой докторской школы.

Однозначно можно сказать, что переход на Болонскую систему повлек за собой коренные изменения, которые повлияли и на языковую подготовку учащихся. Произошло сокращение количества часов, отведенных на иностранные языки, в т.ч. и на русский. Раньше в нашем вузе каждый студент изучал два иностранных языка в течение 6 месяцев 4 часа в неделю. Это значит, что за 6 семестров на каждый иностранный язык приходилось по 360 часов. Количество учебных часов было независимо от специализации. С введением Болонской системы ситуация изменилась. Теперь существующие три специализации на факультете Внешней торговли Будапештского экономического института с точки зрения изучения иностранных языков выглядят так.

1. «Международная экономика» — единственная специализация, где изучаются два иностранных языка.

2. «Торговля и маркетинг» — здесь обязательно изучение одного иностранного языка.

3. «Масс-медиа и коммуникационные технологии» — здесь занятий по иностранным языкам как

таковых не существует, учащиеся изучают некоторые профилирующие предметы на иностранных языках, в первую очередь на английском или немецком. Обучение на русском языке не проводится из-за нехватки желающих, т.к. практически нет студентов с подобающим уровнем знания языка, позволяющим прослушать курс по какому-то профилирующему предмету на этом языке.

Другое изменение по сравнению с предыдущей системой в том, что 6-семестровое обучение иностранным языкам сократилось на 3 семестра, и это повлекло за собой изменение структуры учебного плана. Исчез ряд предметов, существовавших в недавнем прошлом, таких, как страноведение, язык прессы, развитие речи, на которые в новых изменившихся условиях нет времени. Поэтому оставшиеся 3 семестра, отведенные на изучение иностранных языков, в т.ч. и русского, используются исключительно для изучения языка специальности.

Ситуацию осложняет то, что в последние 20 лет преподавание русского языка в общих и средних школах тоже в значительной мере сократилось, поэтому сегодня почти нет таких студентов, с которыми можно было бы начать с первого курса изучение делового русского языка. 90% наших слушателей — начинающие с нуля, т.е. начинают изучение русского языка у нас в институте. В основном это студенты, уже хорошо говорящие на других языках (английском, немецком или др.) и отказавшиеся от их изучения в рамках институтской учебной программы, поскольку у них уже имеется сертификат по этим дисциплинам, предписанный для диплома.

Отказываясь от других языков, студенты выбирают изучение русского с нуля, и таких нулевиков с каждым годом становится все больше и больше. Эти студенты имеют право изучать русский язык 3 семестра, и после этого начального курса дается еще три семестра на изучение делового русского. Это совсем новая ситуация как для студентов, так и для преподавателей, которая возлагает на них серьезные требования и обязательства. Соответственно современным тенденциям нужны новые учебные материалы, соответствующие сокращенному количеству уроков и уровню знаний студентов, методические приемы и подходы.

По словам завкафедрой русского языка доцента Эндре Тромбиташа, факультет внешней торговли БЭИ является одним из важнейших центров обучения нефилологов русского языку в Венгрии, где учатся 153 чел. (129 чел. — нулевики).

Картина выглядит так: I курс — 65 чел. (43 нулевика); II курс — 36 чел. (31 нулевик); III курс — 40 чел. (все нулевики). Еще 12 чел., ранее изучавшие русский язык, учатся на заочном отделении, и, кроме того, еще 3 студента учатся у нас с другого, финансового факультета нашего института. И все 153 студента с одного отделения «Международной экономики», поскольку, как я уже сказал, на этой специализации нужно изучать два иностранных языка. У этих студентов один из двух иностранных языков — русский.

По мнению Эндре Тромбиташа, из настоящей системы образования следует, что у русского языка может быть будущее только на тех отделениях, где для получения диплома студент должен изучать два иностранных языка. И есть надежда на то, что русский язык будет одним из двух выбираемых

(изучаемых) иностранных языков. Это, конечно, не относится к филологическим вузам, там совсем другая система.

Нужно еще сказать о том, продолжает Эндре Тромбиташ, что большую роль при выборе русского языка играет существующая до сих пор и поддерживаемая обоими государствами стажировка для венгерских учащихся в Москве и Санкт-Петербурге. Это, с одной стороны, мотивирует студентов к изучению русского языка, а с другой, в какой-то мере восполняет тот пробел в обучении, который возник в результате введения Болонской системы (имеется в виду отсутствие предметов страноведения, развитие речи и др.).

Наш опыт показывает, что в последние несколько лет стал возрастать интерес к русскому языку, на рынке труда нужны специалисты, в первую очередь экономисты, с хорошим знанием языка. И, как показывает практика, наши студенты успешно устраиваются на работу после окончания института, конечно, если кроме русского, они хорошо владеют, например, английским или немецким.

Петер Вицаи, доцент факультета внешней торговли БЭИ. [www.kurier.hu](http://www.kurier.hu), 2.4.2009г.

— 3 апр. 2008г. Еврокомиссия призвала Венгрию устранить элемент дискриминации при предоставлении налоговых льгот в отношении хозяйствующих субъектов, занимающихся научно-исследовательской деятельностью.

Еврокомиссия рекомендует изменить существующие подзаконные акты, в соответствии с которыми налоговые льготы предоставляются лишь тем организациям, которые подобную деятельность осуществляют на территории Венгрии. Это — по мнению Еврокомиссии — находится в противоречии с правилами ЕС, предусматривающими равные условия независимо от рода деятельности в рамках единого экономического пространства ЕС и, кроме того, сдерживает научно-исследовательскую деятельность венгерских организаций на территории других стран-членов ЕС. В случае, если Еврокомиссия не получит от Венгрии положительного ответа, иск будет направлен в Европейский суд. [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 15.4.2008г.

### АГРОПРОМ

— Урожай пшеницы в Венгрии в 2009г. ожидается на уровне 4 млн.т. против 5,7 млн.т. по итогам 2008г. Потребности страны в продовольственной пшенице оцениваются в 1,2 млн.т., которые будут направлены на производство муки, 2 млн.т. предполагается направить на корм скоту. Остаток намечается экспортировать. [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 15.7.2009г.

— Венгерские масс-медиа сообщают об отмене Россией временных ограничений, введенных 1г. тому назад в отношении импорта изделий 4 венгерских предприятий: мясоперерабатывающих комбинатов Kometa и Pick, а также комбинатов по переработке птицы Hungerit и Hollabaronfi, — поскольку в их продукции содержание вредных веществ превышало предельно допустимые в РФ нормы. Упомянутые венгерские предприятия предприняли шаги по устранению отмеченных недостатков. [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 15.7.2009г.

— С 1 июля 2009г. в Венгрии вступает в силу Этический продовольственный кодекс, который в добровольном порядке заключили производители

аграрной продукции, ее переработчики и крупные торговые сети страны. Согласно Кодексу, по выделенным товарным группам (мясо, птица, молоко, пресноводная рыба, овощи и фрукты, зерно, мед, вино) продовольствие в свежем виде будет непосредственно поступать в торговую сеть от отечественных производителей или переработчиков. Благодаря этому не менее 80% (против нынешних 70%) продовольственных товаров в крупных торговых сетях Венгрии будет отечественного производства (в 1990г. доля импортного продовольствия в розничной торговле Венгрии составляла 7-10%).

По мнению министра земледелия и развития территорий Йожефа Графа, в отличие от аналогичного закона, который регламентировал бы долю импортного продовольствия на внутреннем рынке страны, юридическая форма добровольного соглашения между участниками рынка не противоречит требованиям Евросоюза в области обеспечения свободы торговли. За соблюдением правил Кодекса будет следить специально создаваемая комиссия по этике. [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 15.4.2009г.

— По данным венгерской статистической службы KSH, в 2008г. урожай сельхозкультур увеличился в стране в сравнении с пред.г. на 75% 16,9 млн.т. Уборочная площадь составила 2,9 млн.га, что на 5% больше, чем в 2007г. Аграрии собрали 5,7 млн.т. пшеницы. Ее урожайность составила 5 т/га. Урожай кукурузы достиг 9 млн.т.; ее урожайность была равна 7,47 т/га. Производство сахарной свеклы уменьшилось на 78% до 532 тыс.т. Производители собрали 1,5 млн.т. семян подсолнечника, что на 41% больше, чем в пред.г. Его урожайность повысилась в сравнении с 2007г. на 31% до 2,72 т/га. Урожай рапса увеличился на 19% до 656 тыс.т., а площадь его посева расширилась на 11% до 250 тыс.га. Урожай картофеля составил 646 тыс.т. Его урожайность повысилась на 35% до 25,7 т/га. [www.oilworld.ru](http://www.oilworld.ru), 16.1.2009г.

— По данным Венгерского статистического офиса (KSH), в 2008г. венгерские фермеры собрали 16,9 млн.т. зерна, что на 75% больше, чем год назад. Площадь сева зерновых культур выросла на 5% до 2,9 млн.т. Валовой сбор пшеницы составил 5,65 млн.т. (+42%). Площадь сева пшеницы осталась примерно на уровне 2007г. — 1,1 млн.га, урожайность подскочила на 40% до 50 ц/га.

Производство кукурузы увеличилось до 9 млн.т. (+123%) благодаря расширению посевных площадей до 1,2 млн.га (+11%) и удвоению урожайности, которая достигла 75 ц/га. Урожай подсолнечника оценивается в 1,5 млн.т. (+41%), рапса — 656 тыс.т. (+32%). [www.zol.ru](http://www.zol.ru), 13.1.2009г.

— После 20-летнего перерыва впервые подписан контракт на поставку 4 тыс.т. венгерских яблок в Челябинскую обл. Поставки будут осуществляться до мая 2009г. Российский покупатель заранее оплатил стоимость сделки, перечислив авансом 65 млн. фор.(325 тыс.долл.). Венгерские производители получают по 60 фор. (30 центов) за 1 кг. яблок. «Вилаггазашаг», 28.11.2008г.

— По прогнозам Венгерского статистического офиса (KSH), валовой сбор зерна в тек.г. благодаря хорошей погоде достигнет 7,93 млн.т., сообщает ИА Dow Jones. Это на 42% больше, чем в пред.г. и на 26% превышает средний показатель за последние пять лет.

Урожай пшеницы вырастет до 5,65 млн.т. (+42% по сравнению с 2007г.) за счет увеличения

площади сева до 1,13 млн.т. (+1%) и урожайности – до 50,2 ц/га (+40%). Производство ячменя оценивается в 1,48 млн.т. (+45%). Урожайность ячменя повысилась до 445, ц/га (+41%). www.zol.ru, 19.9.2008г.

– По прогнозам МСХ Венгрии, урожай венгерской кукурузы в тек.г. вырастет более чем в два раза и достигнет 8,8 млн.т. Об этом сообщает ИА Reuters. В засушливом 2007г. Венгрия собрала лишь 4 млн.т. кукурузы.

Рост производства кукурузы может положительно повлиять на биотопливную отрасль. Сейчас в стране действует один завод по производству биоэтанола, который потребляет 1 млн.т. кукурузы в год. После запуска еще двух строящихся заводов объем переработки кукурузы на биоэтанол достигнет 2-2,5 млн.т. в год. www.zol.ru, 8.9.2008г.

– Венгерское представительство Nestle (Nestle Hungaria Kft) официально заявило о покупке одного из крупнейших венгерских производителей шоколада Balaton, ранее принадлежавшую Kraft Foods. Финансовые детали сделки не разглашаются. Продажа Balaton стала одним из условий, поставленных европейскими антимонопольными органами перед американской компанией, когда было дано согласие на прошлогоднее поглощение Kraft Foods бисквитного бизнеса Danone. Сейчас Nestle в Венгрии принадлежат четыре крупных производства с общим числом служащих свыше 1300. Чистый объем продаж швейцарцев на местном рынке в 2007 был эквивалентен 83млрд. флоринтов (650млн.долл.).

Швейцарская Nestle – 9 в Европе и 28 в мире (2005) производительница продуктов и напитков. Более 253 000 сотрудников. 487 фабрик и предприятий в 86 странах. Общий объем продаж SHF 91 млрд. (2005). В России с 1995, лидер кофейного и шоколадного рынков, мороженого и детского питания. www.vengria.com, 28.4.2008г.

– По прогнозам МСХ Венгрии, при нормальных погодных условиях объем производства сельхозпродукции в стране в 2008г. может вырасти до 16,2 млн.т., что на 69% больше по сравнению с неурожайным 2007г. Об этом сообщает Reuters.

По данным Венгерского статистического офиса (KSH), в 2007г. венгерские фермеры собрали 9,63 млн.т. зерна, что на 41% меньше, чем в 2006г. Основной причиной неурожая стала неблагоприятная погода. Менее заметное влияние на спад производства зерна оказало сокращение площади сева зерновых на 5% по сравнению с 2006г. www.vengria.com, 23.4.2008г.

– Россия и Венгрия договорились о необходимости создания системы действенного обеспечения ветеринарной безопасности при поставках животноводческой продукции из Венгрии в РФ. Об этом сообщили в пресс-службе Россельхознадзора.

В такие поставки гарантированно не должна включаться продукция, произведенная в третьих странах, например, в Румынии, стабильно неблагополучной по классической чуме свиней. Для повышения эффективности взаимодействия российских и венгерских специалистов, работающих в области обеспечения безопасности поставок с/х продукции, венгерская сторона предложила создать систему соответствующих соглашений.

Также в ходе переговоров руководителя Россельхознадзора Сергея Данкверта с первым зам-

министра земледелия и развития сельских территорий Венгрии Золтаном Гегешем были достигнуты договоренности о скорейшем завершении экспертного анализа результатов проведенного в 2007г. аудита венгерских мясоперерабатывающих предприятий. www.vengria.com, 13.3.2008г.

– Glencore Grain Hungary, дочерняя компания Glencore International AG, планирует инвестировать HUF 6 млрд. в создание предприятия по производству растительного масла, которое будет находиться в городе Fokto на юге страны. Мощность предприятия составит 600 тыс.т. масла/год. Ожидается, что оно будет построено до начала 2009г.

В Фокто началось строительство речного порта и ж/д колеи, которые необходимы для обслуживания давяльного пресса. Представительство Glencore было открыто в Венгрии 11 лет назад. В 2007г. его доход составил 292 млн.долл. (HUF 73 млрд.) Обслуживающий персонал пресса составит 100 чел. Штат Glencore International составляет 50 тыс.чел. на 19 заводах в 12 странах. www.oilworld.ru, 12.3.2008г.

– Как сообщили Chelsi.ru в пресс-службе минсельхоза области, российско-венгерская компания стала акционером сельхозпредприятия ООО «Новая заря», созданного на базе СХПК «Калиновка» Чесменского района Челябинской обл. Новые совладельцы хозяйства – господа Мижер Арбад и Сакач Ласло Чаба – будут выращивать зерно и подсолнечник, давить масло и разводить герефордов.

Развитие отношений между Венгрией и Чесменским районом происходит в рамках соглашения, которое ранее было подписано между правительством Челябинской обл. и восточно-европейским государством. В начале фев. в Венгрии побывала делегация южноуральцев, члены которой обсуждали перспективы дальнейшего торгового и экономического сотрудничества.

По словам министра сельского хозяйства Ивана Феклина, в ходе поездки удалось договориться о поставке венгерского высокопородного скота в Челябинскую обл. Венгерские герефорды придут в Чесменский район уже в этом году. Венгры вышли с предложением о поставках на Южный Урал венгерских яблок. Результативной оказалась поездка и для будущего сотрудничества двух вузов – Челябинского государственного и агроинженерного университетов. Представители вузов побывали в Высшей школе г.Ниретьхаза и подписали рамочное соглашение о сотрудничестве. Венгерское учебное заведение образовалось в свое время путем слияния педагогического и агроинженерного университетов, поэтому совместная работа будет многогранной: в планы вузов входит обмен студентами и преподавателями сразу нескольких факультетов и кафедр, а также возможность проведения совместных научных исследований и издательская деятельность.

Кстати, недавно созданное предприятие в Чесменском районе ведет подготовку к будущей посевной уже при поддержке новых учредителей. Как сообщил начальник райсельхозуправления Алексей Чешко, в «Новой заре» уже закупают семена и удобрения. Планируется, что предприятие, помимо производства сельхозпродукции, будет заниматься переработкой – производить подсолнечное масло и мясные изделия. www.vengria.com, 14.2.2008г.

– Продукция Минского тракторного завода широко представлена на 26 международной выставке производителей с/х техники «АгроМашЭкспо-2008», которая проходит с 23 по 26 янв. в Венгрии.

Как сообщил советник по торгово-экономическим вопросам посольства Беларуси в Будапеште Дмитрий Крюков, представительство МТЗ в Венгрии – ООО «Беларус трактор» – демонстрирует на выставке всю гамму техники, которую предприятие реализует на венгерском рынке. Представлена также продукция других белорусских производителей, в частности ОАО «Бобруйскагромаш» и «Белшина».

«Работа Минского тракторного завода в Венгрии отвечает всем современным требованиям, которые предъявляются к компаниям, занимающим лидирующее положение на этом рынке. Действия ООО «Беларус трактор» направлены на то, чтобы, с одной стороны, увеличить количественный объем продаж, с другой – обеспечить венгерского потребителя не только техникой, но и с/х технологиями, разработанными в Беларуси», – сказал дипломат.

Гендиректор ООО «Беларус трактор» Владимир Волоткович уточнил, что на белорусском стенде представлено девять марок тракторов, в т.ч. «МТЗ-420», «МТЗ-622», «МТЗ-320» (для коммунального хозяйства). Впервые в Венгрии демонстрируется «Беларус-2822» на 280 л.с.

По словам Владимира Волотковича, интерес к выставке «АгроМашЭкспо» в Венгрии значительный – ежегодно ее посещают 20 тыс.чел. «Участие в подобных выставках во многом способствует увеличению продаж продукции на венгерском рынке, а также более близкому знакомству потребителей с техникой белорусского производства», – сказал гендиректор ООО «Беларус трактор».

Он напомнил, что в окт. 2007г. в Венгрии был открыт первый в Европе торговый и сервисный центр МТЗ со 100% белорусским капиталом. Объем инвестиций завода составил 1 млн. евро. «Мы планируем продолжить инвестирование и вложить в 2008г. еще 1 млн. евро», – отметил Владимир Волоткович.

Главный советник по вопросам промышленности министерства экономики и транспорта Венгерской Республики Кун Аттила высоко оценил перспективы белорусских сельхозмашиностроителей на венгерском рынке. По его словам, свыше половины тракторного парка Венгрии составляет техника МТЗ. «На выставке «АгроМашЭкспо» белорусская техника также представлена на очень высоком уровне», – добавил он.

Кун Аттила подчеркнул, что государственные структуры Венгерской Республики оказывают содействие развитию торгово-экономических связей с Беларусью. Значительный импульс двусторонним отношениям придали Дни экономики Республики Беларусь, которые прошли в Венгрии в окт. 2007г. «Надо стремиться к наращиванию сотрудничества», – сказал Кун Аттила. При этом он отметил, что активизации бизнес-диалога, безусловно, будет способствовать открытие в Минске посольства Венгерской Республики, которое запланировано на апр. 2008г. БЕЛТА, 2.2.2008г.

– Как заявил основатель Центрально-Европейской инвестиционной компании Шандор Демьян, ЗАО «Евроинвест» начинает строительство в Ряза-

ни сахарного завода, который уже с 2009г. будет перерабатывать 8-12 тыс.т. сахарной свеклы в день. После достижения проектной мощности завод будет способен производить в год до 250 тыс.т. сахара. Ш. Демьян отметил, что за последние тридцать лет это первый случай строительства подобного завода в России.

Одновременно было сделано заявление об увеличении инвестиций в ООО «Рязский сахарный завод», после чего ЗАО «Евроинвест» увеличит свою долю в нем до 51%. www.economy.gov.ru, 27.12.2007г.

– По данным Венгерского статистического офиса (KSH), урожай зерновых в Венгрии в текущем сезоне составил 14,6 млн.т., что на 9,9% меньше, чем в 2005/6 МГ. Об этом сообщает ИА Dow Jones. Производство пшеницы достигло 4,38 млн.т. (5,09 млн.т. в 2005/6 МГ), ячменя – 1,08 (1,19) млн.т., тритикале – 0,45 (0,59) млн.т.

Урожайность всех зерновых культур, за исключением овса, снизилась. Площадь сева зерновых по сравнению с предыдущим сезоном сократилась, в т.ч. пшеницы – с 1,13 млн. га до 1,08 млн. га, ячменя – с 0,31 млн. га до 0,29 млн. га, тритикале – 0,16 до 0,14 млн. га. www.zol.ru, 12.1.2007г.

– Венгерские фермеры увеличили площадь сева озимой пшеницы, ржи, ячменя и рапса по сравнению с прошлым сезоном, передает Agri Europe. Озимой пшеницей засеяно 1120 тыс. га, рапсом – 233,7 тыс. га. Рост посевных площадей позволяет надеяться на увеличение производства зерновых.

В текущем сезоне урожай зерновых без кукурузы составил 6,159 млн.т. (7,110 млн.т. в 2005г.), в т.ч. пшеницы – 4,379 (5,088) млн.т., ячменя – 1,081 (1,190) млн.т., ржи – 95 (107) тыс.т. Производство кукурузы равнялось 8,3 (9) млн.т. www.zol.ru, 12.12.2006г.

– Венгерская ассоциация фермеров оценивает урожай кукурузы в Венгрии в 8,2 млн.т. Об этом сообщает Reuters. В прошлом сезоне производство кукурузы составило 9 млн.т. Урожай зерновых (без кукурузы) в Венгрии в текущем сезоне составил 6,159 млн.т., что на 13,4% меньше, чем в прошлом году. Пшеницы было собрано 4,379 млн.т. (-0,709 млн.т. по сравнению с 2005г.), ячменя – 1,081 (-0,109) млн.т. www.zol.ru, 10.11.2006г.

– Венгрия подводит итоги сбора урожая, который оказался, практически, по всем позициям хуже прошлогоднего. Пшеницы собрано 5,08 млн.т., что на 15,4% меньше, чем в прошлом году. К такому результату привело как сокращение посевных площадей на 3,7%, так и урожайности на 12,3% до 44,9 ц/га. Сахарной свеклы собрано на 0,7% меньше – 3,5 млн.т. Площадь сева сократилась на 1,6%, но положение выровняла урожайность, поднявшаяся на 0,6%.

Площади под подсолнечник в 2005г. были увеличены на 5,8%, но снижение урожайности на 12,1% привело к тому, что было собрано на 7,1% меньше семян – 1,1 млн.т. Такая же история произошла и с рапсом: площади под эту культуру выросли на 15,2%, но урожайность упала на 16,9% и в результате было собрано на 3,4% меньше рапса – 0,28 млн.т.

Единственной культурой, оказавшейся в плюсе, стала кукуруза, где при сохранении почти неизменной площади посева (плюс 0,5%) повышение урожайности на 7,7% дало урожаю прибавку в 8,2% до 9,02 млн.т. Однако это вряд ли радостная

новость как для Венгрии, так и для всего ЕС. Венгерская кукуруза, ставшая головной болью Европы в прошлом сезоне, уже заполнила до 82% кукурузной части интервенционного фонда ЕС-25 (2,3 млн.т. из 2,8 млн. т.). www.zol.ru, 12.1.2006г.

### ЛЕСПРОМ

– Группа Hamburger начала коммерческую эксплуатацию новой бумагоделательной машины (БДМ), ориентированной на выпуск макулатурного тестлайнера (testliner) и флутинга (fluting) и шренз (schrenz), на фабрике Dunaujvaros в Венгрии.

Новая бумагоделательная машина (БДМ) №7, шириной 7,8 м поставлена компанией Voith. Metso Paper смонтировал перемотку, а Veolia модернизировала систему очистки воды на фабрике. Проектная мощность составляет 400 тыс.т. в год, скорость производства 1,500 м в минуту.

Сейчас на БДМ №7 начато производство тестлайнера 4 и шренза. Как только на БДМ №7 заработает клеильный пресс (size press), начнется выпуск флутинга и тестлайнера высоких сортов. БДМ №7 рассчитана на производство коричневого тестлайнера и бумаги для гофрирования в диапазоне граммажей от 70 до 150 гр/м<sup>2</sup>. Частично производственные мощности будут использованы для собственного производства гофрокартона. Остальной объем будет продаваться на свободном рынке. Бумпром.ру, 9.7.2009г.

### АЛКОГОЛЬ

– Экспорт венгерских вин в 2007г. увеличился на 2,95% в ценовом выражении и сократился на 8,2% в количественном. В результате усредненная цена литра вина выросла на 11.5% и составила 0,96 евро.

В 2007г. Венгрия экспортировала 684000 гектолитров вина на 67,4 млн. евро, сообщает Winperages.ru. Основными странами-импортерами венгерских вин по-прежнему остались Германия, Чехия и Великобритания. www.akcyz.com.ua, 10.4.2008г.

– В 2008г. венгерские виноделы испытывали серьезные трудности с реализацией своей продукции, особенно поздно созревающих «эгерских» и «вилланьских» сортов винограда. Закупочные цены упали в среднем на 20-30% по сравнению с пред.г. и не покрывали даже произведенных затрат. Аналогичные трудности возникли и в районе выращивания знаменитых токайских сортов винограда. Благоприятная погода позволила сформироваться достаточному количеству виноградного сырья для производства высококачественного вина марки «Асу», но закупочные цены были настолько низкими, что многие хозяева вынуждены были оставить урожай на корню. В традиционном винодельческих районах Венгрии – Эгерском, Вилланьском и Токайском – возникла ситуация, при которой хозяева готовы пойти на вырубку виноградных плантаций. Это связано не с финансовым кризисом и его возможными последствиями, а с контрабандным ввозом в Венгрию дешевого «винодельческого сырья» из других южных стран ЕС. В связи с этим правительство Венгрии ввело ужесточение таможенного и полицейского контроля ввозимых грузов вблизи внутренних в рамках ЕС границ Венгрии. www.polpred.com, 16.2.2008г.

– В 2008г. венгерские виноделы испытывали серьезные трудности с реализацией своей продукции, особенно поздно созревающих «эгерских» и «вилланьских» сортов винограда. Закупочные цены упали в среднем на 20-30% по сравнению с пред.г. и не покрывали даже произведенных затрат. Аналогичные трудности возникли и в районе выращивания знаменитых токайских сортов винограда. Благоприятная погода позволила сформироваться достаточному количеству виноградного сырья для производства высококачественного вина марки «Асу», но закупочные цены были настолько низкими, что многие хозяева вынуждены были оставить урожай на корню.

В традиционно винодельческих районах Венгрии – Эгерском, Вилланьском и Токайском – возникла ситуация, при которой хозяева готовы пойти на вырубку виноградных плантаций. Это связано не с финансовым кризисом и его возможными последствиями, а с контрабандным ввозом в Венгрию дешевого «винодельческого сырья» из других южных стран ЕС. В связи с этим правительство Венгрии ввело ужесточение таможенного и полицейского контроля ввозимых грузов вблизи внутренних в рамках ЕС границ Венгрии. www.polpred.com, 16.2.2008г.

– Экологическая угроза нависла над внесенным в список всемирного наследия ЮНЕСКО венгерским регионом Токай, где делают знаменитые на весь мир вина. Об этом говорится в специальном докладе, подготовленном Национальным бюро культурного наследия для этой международной организации.

Авторы документа считают необходимым оценить потенциальную угрозу для экологии региона от размещения на его территории завода по производству биотоплива. Строительство предприятия началось минувшей осенью после того, как местные власти выдали разрешение на строительные работы. Этот шаг вызвал возмущение виноделов, которые считают, что новое производство нанесет ущерб окружающей среде, что скажется и на качестве производимого ими вина.

Венгерское правительство обещает принять необходимые меры по защите объектов всемирного наследия на территории страны в рамках имеющегося законодательства и намеренно регулярно направлять ЮНЕСКО отчет о своей деятельности в этом направлении. Винодельческий регион Токай расположен в 200 км. к востоку от Будапешта и занимает 6 тыс. га. В 2002г. он был включен в список всемирного наследия ЮНЕСКО. Прайм-ТАСС, 8.2.2008г.

### ВНЕШЭКОНОМСВЯЗИ, ПОЛИТИКА

– Премьер-министр Венгрии Гордон Байнаи предостерег граждан страны от «самоуспокоенности» в связи с кажущимся затуханием мирового кризиса, поскольку ситуация может развернуться в худшую сторону. Об этом глава кабинета заявил в интервью агентству МТИ.

За последнее время мир стал более оптимистичен в своей оценке перспектив глобального финансового кризиса, а Венгрия приобрела «устойчивость в отношении внешних негативных финансовых воздействий», отметил Байнаи. Между тем кризис еще далеко не закончен, и «нервные импульсы» мировой экономики могут значительно ухудшить ситуацию в стране, считает он.

По статистическим данным, под влиянием кризиса экономический рост в 2008г. в Венгрии составил лишь 0,5%, а бюджетный дефицит возрос до 3,3% от валового внутреннего продукта. Внешний госдолг в совокупности с долгами частного сектора достиг 107% ВВП. Для противостояния последствиям кризиса Будапешт получил от Международного валютного фонда, Всемирного банка и ЕС кредиты на 25 млрд.долл. [www.banki.ru](http://www.banki.ru), 4.9.2009г.

— Международный валютный фонд (МВФ) завершил второй обзор выполнения стабилизационной антикризисной программы, осуществляемой при его поддержке в Венгрии. Согласно распространенному МВФ накануне сообщению для печати, по итогам обзора Будапешт может немедленно получить кредитный транш в 1,4 млрд. евро (1,9 млрд. долл.).

В результате общая сумма ресурсов, выделенных МВФ в рамках программы, достигнет 8,4 млрд. евро (11,7 млрд. долл.). Вся программа, утвержденная в нояб. пред.г., оценивалась в 11,7 млрд. евро (16,2 млрд. долл.). Эта сумма превышает 1000% национальной квоты Венгрии в МВФ и была выделена в порядке исключения. Прайм-ТАСС, 24.6.2009г.

— «Наш последний и решительный бой». Так сказал, цитируя слова «Интернационала», вновь избранный председатель партии Виктор Орбан, выступая перед 3 тыс. делегатов, участвовавших 12 июня в Будапеште на конгрессе партии ФИДЕС.

В результате голосования за Орбана отдали 1211 голосов из 1216, а его заместители — Лайош Коша, Золтан Покорни, Ильдиико Пелцне Гал и Михай Варга — сохранили свои посты. Причем большинство голосов на пост заместителя получил Михай Варга. Молодой мэр Карцага — города, где живут родственники казахов кыпчаки, — налаживает прочные контакты с Республикой Казахстан.

С продолжительной речью выступил мэр XII района столицы Золтан Покорни, который заявил, что ФИДЕС готов взять правление страны в свои руки при поддержке Христианско-демократической народной партии, Союза крестьян, Национального форума и Lungo Drom. Он назвал это единственной силой, способной вывести Венгрию из нынешней плачевной ситуации.

По словам Покорни, руководство ФИДЕСа всегда знало, что большинство населения страны поддерживает их, и выборы в Европарламент лишь это подтвердили. По словам Покорни, посткоммунисты морально не имеют права и профессионально не способны к руководству страной.

Интерпретируя слова бывшего премьера Ференца Дюрчяня, сказанные в сердцах на балатонской встрече, Покорни заявил: «Они (левые) все испортили и портят сейчас. За последние семь лет уменьшилось все, что было хорошего: безопасность, занятость, вера в будущее Венгрии, и увеличилось все, что было плохого: коррупция, задолженность, налоги».

В своей речи Покорни ответил на вопрос, что же будет делать ФИДЕС, придя к власти: «Мы не будем строить туннели на равнинах, не будем разбрасывать деньгами, не будем закупать компьютеры по двойной цене». К тому же, по словам зампреда партии, приход к власти партии ФИДЕС сможет уменьшить рост популярности крайних правых сил.

Обращаясь к тем, кто голосовал за партию «Йоббик», Золтан Покорни предложил подумать о переходе в ФИДЕС, ведь в конечном счете решать проблемы в стране придется именно им. Как мэр столичного района он пообещал сохранить на прежнем месте памятник легендарной птице Турул (по преданию, именно она привела кочевые племена венгров на нынешнюю территорию страны) и оставить его как национальный символ, а то, что вместе со знаменами Арпада он был обесчещен, было давно и продолжалось всего 20 лет. За снос этого памятника последовательно выступали представители левых сил Венгрии, ссылаясь на то, что под этой символикой венгры сражались на стороне фашистской Германии.

Выступление руководителя парламентской фракции ФИДЕСа Тибора Наврачича было встречено овациями. Он заявил, что сейчас вопрос стоит не о победе или поражении ФИДЕСа, а о том, сколько парламентских мест получит партия — 2/3 или 3/4 голосов. Он напомнил, что за последние месяцы ФИДЕС 4 раза инициировал роспуск парламента для того, чтобы как можно быстрее прекратить правление режима, связанного с именем Гордона Байнаи. «Нам будут нужны все, чтобы вывести страну из кризиса, и мы это сделаем», — заявил руководитель парламентской фракции ФИДЕСа.

Заключительной стала речь председателя партии Виктора Орбана, сказавшего, что перед ним с соратниками появилась историческая возможность прийти к полной власти и не быть связанными необходимостью заключения вынужденной коалиции. Однако выборы еще не означают полной победы. Представители элиты периода Дюрчяня-Байнаи наверняка не сдадутся, они готовят план отступления и напуганы приближающимися выборами в венгерский парламент. По словам Орбана, социалисты понимают, что не могут победить на выборах, и стараются «забетонировать» ситуацию, засылают «парашютистов», выводят свои активы в офшорные фирмы, чтобы позже снова вернуться во власть. Они хотят замести следы для того, чтобы было невозможно определить, по чьей именно причине страна оказалась в нынешней плачевной ситуации. [www.kurier.hu](http://www.kurier.hu), 17.6.2009г.

— Первое интервью российским журналистам нового премьер-министра Венгрии.

• Уважаемый господин Байнаи, как Вы оцениваете экономическую ситуацию Венгрии и какие шаги новое правительство собирается предпринять для преодоления кризиса?

Мировой экономический кризис очень серьезно затронул не только Венгрию, но и весь мир. Наша страна в нынешнем году ожидает уменьшение ВВП на 6%. Однако реформы, которые намерено провести правительство, направлены на сохранение дефицита госбюджета в районе 4%. Венгрии необходимо провести кардинальные изменения для того, чтобы усилить экономику и придать ей динамизм. Мы намерены уменьшить налоги и увеличить количество рабочих мест, занять работой население страны. Весьма вероятно, что проводимые нами реформы будут болезненными для граждан, как это происходит в других странах мира, в т.ч. и в России. Правительства тех стран, которые, несмотря на кризис, заглядывают вперед и проводят реформы, ведут в итоге жизнь общества в пра-

вильном направлении. И это в конечном счете поможет быстрее выйти из состояния кризиса.

- Как вы оцениваете изменения в Венгрии, произошедшие после вступления в ЕС?

Для нашей страны вступление в Евросоюз в 2004г. однозначно можно оценить как успех. Венгрия попала в такую «семью» и в такое авторитетное сообщество, куда она давно стремилась и считала себя его полноправной частью. Попав в Европейский Союз, Венгрия начала быстро развиваться, используя огромное количество предоставленных ей возможностей. Благодаря помощи ЕС мы получили 30 млрд. евро на развитие инфраструктуры, для того чтобы Венгрия стала соответствовать европейскому уровню. Без этих средств, своими силами Венгрия не смогла бы провести эту модернизацию.

Но мы чувствуем европейскую помощь и солидарность и в других вопросах, как в вопросе преодоления кризиса. Венгрия входит в сообщество стран, где решения часто согласуются долго, зато затем они принимаются всеми странами одновременно, и помощь в решении возникших проблем приходит в т.ч. и Венгрии.

- Как вы оцениваете взаимоотношения Венгрии и России и намерены ли вы развивать их дальше?

В последние годы взаимоотношения Венгрии и России можно однозначно охарактеризовать как успешные. Между нашими странами только за прошлый год был отмечен рост товарооборота на 30%. Это огромная цифра! Из нынешнего кризиса нам можно будет выйти только при тесном сотрудничестве и опоре друг на друга. Поэтому и в Венгрии, и в России наблюдается дальнейшее укрепление экономических связей. Мы объединяем усилия в создании новых газохранилищ. Наличие таковых и заблаговременное их заполнение помогло Венгрии в этом году пережить временную нехватку газа. Имеются и другие важные проекты, в которых принимают участие российские фирмы. Много венгерских энергетических фирм и банков присутствуют сегодня на российском рынке. Мы хотели бы укреплять эти отношения и воспринимать Россию как важного экономического партнера, с которым намерены дальше активно развивать свои отношения. По тому пути, по которому мы вместе шли последние годы.

- Господин Байнаи, вы бывали в Москве?

Да, я бывал в Москве, пока только в качестве туриста. Считаю необходимым продолжать и поддерживать те связи, которые сложились между нашими странами. Насколько я знаю, в ближайшее время будут проведены встречи между руководителями дипломатических ведомств двух стран — Сергеем Лавровым и Петером Балажем. Эта встреча находится в стадии разработки, и я надеюсь, что скоро может быть организована встреча и на самом высшем уровне.

Гордон Байнаи родился в 1968г. в Сегеде. В 1991г. закончил Будапештский экономический университет и получил диплом специалиста в области международных экономических связей. С 1991 по 1993гг. был сотрудником финансовой фирмы «Кредитум». В 1993г. по линии Европейского банка развития находился на стажировке в Лондоне, а затем работал советником в АО «Еврокорп». С 1995г. являлся управляющим директором АО «Цаиб», занимающегося торговлей ценными

бумагами. В 1999г. в качестве заместителя гендиректора принимал участие в выводе многих крупных фирм на биржу. В 2000 по 2005гг. был гендиректором АО «Валлис».

С 2001 по 2004гг. являлся членом совета директоров АО «Грабопласт», а с 2003 по 2005гг. — АО «Раба». С 2005г. занимал пост председателя совета директоров АО «Будапештский аэропорт», член ревизионной комиссии АО «Цвак», член экономического совета Университета «Корвинус». В 2003г. он был избран лучшим молодым менеджером Венгрии. С 1 июля 2006г. руководил Национальным агентством развития и был комиссаром, ответственным за политику экономического развития. С 2006г. стал министром самоуправления и развития регионов. В соответствии с его декларацией о налогах имеет: 2 будапештские виллы, дачу в Тихани, участок в Этеке, винный подвал в Немешнадудваре. Увлекается футболом. Женат, имеет двух дочерей и одного сына. www.kurier.hu, 4.6.2009г.

— В Венгрии сформировано антикризисное правительство. Как сообщила официальный представитель кабинета министров Бернадетт Будаи, новоизбранный премьер-министр Гордон Байнаи скрепил подписью указ президента о назначении министров. Правительство может приступить к работе и проведет первое заседание в пятницу, а на понедельник намечена процедура принесения присяги министрами в парламенте.

Новый кабинет, мандат которого истекает через год, когда должны состояться очередные парламентские выборы, считается «антикризисным». Ключевые посты экономического блока в нем заняли беспартийные эксперты из разных областей. Официально программа действий кабинета должна быть представлена в ближайшие дни. Байнаи уже пообещал, что готов к решительным мерам и его правительство вряд ли будет популярным. Росбалт, 17.4.2009г.

— Антикризисное правительство Венгрии приступило к работе, начав экономить на себе. На состоявшемся первом заседании под председательством премьер-министра Гордона Байнаи был принят пакет мер, предусматривающий сокращение расходов на госаппарат.

Как сообщила официальный представитель правительства Бернадетт Будаи, в самое ближайшее время в парламент на одобрение поступят поправки в закон, которые снизят зарплату министров на 15%. Кроме этого, среди прочего, предлагается наполовину сократить размер суточных, выплачиваемых чиновникам во время зарубежных командировок, а также отменить денежную компенсацию за неиспользованный отпуск.

Одновременно с принятием этих мер кабинет министров в первом чтении обсудил проект антикризисного плана, который включает меры экономии уже в масштабе всей страны.

Г.Байнаи был избран премьер-министром в парламенте в минувшую среду. Свою главную задачу он видит в борьбе с острым экономическим кризисом, который больно ударил по венгерской экономике. Официально программа нового кабинета еще не обнародована, но Г.Байнаи уже пообещал, что готов к самым решительным действиям и его правительство вряд ли будет пользоваться популярностью среди населения. Прайм-ТАСС, 17.4.2009г.

– В Венгрии сформировано антикризисное правительство. Как сообщила официальный представитель кабинета министров Бернадетт Будаи, новоизбранный премьер-министр Гордон Байнаи скрепил подписью указ президента о назначении министров. Правительство может приступить к работе и проведет первое заседание в пятницу, а на понедельник намечена процедура принесения присяги министрами в парламенте.

Прежнее правительство ушло в отставку в связи с вотумом недоверия премьер-министру Ференцу Дюрчаню, который депутаты парламента вынесли во вторник. Одновременно они избрали на этот пост бывшего министра экономики Гордона Байнаи.

Новый кабинет, мандат которого истекает через год, когда должны состояться очередные парламентские выборы, считается «антикризисным». Ключевые посты экономического блока в нем заняли беспартийные эксперты из разных областей. Официально программа действий кабинета должна быть представлена в ближайшие дни. Однако сам Г.Байнаи уже пообещал, что готов к решительным мерам и его правительство вряд ли будет популярным.

В опубликованном интервью газете «Непсабадшаг» он заявил, что намерен в первую очередь сконцентрировать внимание на том, чтобы «разорвать порочный круг», переломив тенденцию к снижению темпов экономического роста, несбалансированности правительственных мер по выходу из кризиса и отсутствию доверия со стороны населения. В планах правительства, которые оказались в распоряжении издания, – более радикальное сокращение расходов, повышение НДС на 5% при снижении или отмене других налоговых статей, а также заморозка зарплат госслужащих и жесткая экономия в госучреждениях. Прайм-ТАСС, 17.4.2009г.

– Назревший политический кризис в Венгрии привел к изменениям в руководстве в Социалистической партии и правительстве. 14 апреля парламент Венгрии большинством голосов выразил вотум недоверия премьер-министру Ференцу Дюрчаню. Одновременно законодатели утвердили нового главу правительства: им стал Гордон Байнаи, занимавший ранее пост министра экономики и национального развития страны.

За отставку лидера правящей Социалистической партии Дюрчана проголосовали 204 из 386 депутатов при необходимых 193. «Против» не выступил ни один законодатель. Воздержались 8 депутатов. Кандидатуру Байнаи предложила соцпартия после согласования с бывшими партнерами по коалиции – Союзом свободных демократов.

Во II пол. марта Дюрчань заявлял о готовности уйти в отставку. По его мнению, необходимо продолжать реформы образования, здравоохранения и подготовить общественное переустройство. Он отмечал: «Если я являюсь препятствием на пути перемен, тогда это препятствие я устраняю».

Главной задачей нового премьера станет формирование правительства технократов для вывода страны из острого экономического кризиса. Планируется, что новый премьер сменит кабинет министров в ближайшее время. 5 апреля на конференции Социалистической партии был выбран новый лидер партии в лице Ильдиико Лендваи, до сих пор являвшейся спикером партии.

Гордон Байнаи родился 5 марта 1968г. в Сегеде. Рос в г.Бая. Диплом экономиста получил в Будапештском экономическом университете в 1991г. С 1991 по 1993гг. являлся сотрудником фирмы Kreditum, в 1993г. по линии Европейского банка развития проходил стажировку в Лондоне. Затем работал в АО Eurocorp в качестве советника до 1994г.

С 1995 по 2000гг. – управляющий директор АО SAIB, а в 29 лет стал заместителем гендиректора фирмы. С 2000 по 2005гг. – гендиректор АО Wallis. С 2001 по 2004гг. член совета директоров АО Graboplast, а с 2003 по 2005гг. – член совета директоров АО Raba. Затем был председателем совета директоров ЗАО Budapest Airport, членом ревизионной комиссии АО Zwack, назначен членом экономического совета Будапештского университета Corvinus.

Отец двух детей. С 1 июля 2006г. – руководитель Национального агентства развития, с 1 июля 2007г. работал министром самоуправления и развития территорий. С 1 мая 2008г. является министром экономики и национального развития ВР.

Ильдиико Лендваи родилась в 1946г. Получила диплом преподавателя венгерского языка и истории. С 1974г. работала в ЦК Венгерского коммунистического союза молодежи. С 1984г. работала в отделе культуры ЦК ВСРП. Член ВСРП с 1974г., а затем в 1989г. перешла в созданную Социалистическую партию. С 1994г. – председатель фракции соцпартии от Будапешта. Член парламента с 1994г. В руководство соцпартии вошла в 1996г. В 1998г. стала заместителем фракции парламента от соцпартии, а с 2002г. руководит фракцией партии в парламенте. Благодаря очень быстрой речи и характерному тембру голоса стала легко узнаваемой среди политиков. Ее отец – театральный режиссер, мать – педагог, муж – врач, Ильдиико Лендваи имеет одного сына. www.kurier.hu, 17.4.2009г.

– Тысячи людей во вторник вышли на улицы Будапешта с требованием расформировать действующий парламент и провести досрочные парламентские выборы.

Как сообщило Венгерское телеграфное агентство, в тот день у здания парламента собрались 6000-8000 чел., выразивших протест против назначения нового премьер-министра Гордона Байнаи. Демонстранты вступили в столкновение с полицией. По сообщению местной полиции, арестованы 13 демонстрантов, 15 полицейских получили ранения, 10 мирных жителей получили травмы.

Парламент Венгрии во II пол. дня во вторник вынес вотум недоверия бывшему премьер-министру Ференцу Дюрчаню и избрал главой правительства кандидата венгерской социалистической партии Г. Байнаи, который сразу же был приведен к присяге в парламенте. www.russian.china.org, 16.4.2009г.

– Несколько тысяч человек вышли на улицы Будапешта с протестами по поводу назначения нового премьер-министра Венгрии Гордона Байнаи, который пообещал жесткие реформы. Протестующие требуют роспуска парламента и досрочных выборов, передают информагентства.

По словам полицейских, демонстранты делали попытки прорваться через ограду, окружающую здание парламента. Группа протестующих на мотоциклах пыталась протаранить полицейский кордон. В ответ полиция применила слезоточивый газ. Несколько полицейских и демонстрантов пострадали в результате столкновений.

Гордон Байнаи — независимый политик, занимавший до этого пост министра экономики и развития, 14 апреля был утвержден в новой должности парламентом страны. Он сменил на посту премьера Ференца Дюрчаня, объявившего о своей отставке в марте. Дюрчань заявил тогда, что не хочет быть препятствием для реформ.

Гордон Байнаи намерен провести жесткие и непопулярные реформы, необходимые, по его мнению, для решения экономических проблем. Он обещает провести досрочные выборы, если парламент не одобрит предложенный им пакет мер.

Оппозиционная партия «Фидеш», воздержавшаяся при голосовании и призвавшая к внеочередным выборам, назвала назначение Байнаи «продлением мандата не справившегося с работой премьер-министра».

Венгрия сильно пострадала в результате финансового кризиса. Для спасения экономики стране в нояб. понадобилась помощь МВФ в 25,1 млрд.долл. Среди пакета мер, которые наряду с помощью от международных финансовых институтов призваны помочь терпящей бедствие венгерской экономике, — снижение субсидий фермерам, отказ от премий госсектору и индексаций. БЕЛТА, 15.4.2009г.

— Парламент Венгрии избрал нового премьер-министра страны. Им стал 41-летний министр национального развития и экономики Гордон Байнаи, который сменил на этом посту подавшего в отставку Ференца Дюрчаня, передают информагентства.

Гордон Байнаи набрал 204 голоса парламентариев из 386, в то время как необходимое для избрания количество голосов составляло 193. Помимо правящей Социалистической партии его кандидатуру поддержала партия «Союз свободных демократов». Байнаи заявил, что не собирается выдвигать свою кандидатуру на следующих выборах, проведение которых намечено на апр. или май 2010г.

Бывший премьер-министр Венгрии Ференц Дюрчань подал в отставку в марте нынешнего года. Причинами такого решения стала тяжелая финансовая ситуация в стране, низкая популярность правительства и то, что правительство, по сути, стало препятствием на пути экономических и социальных реформ. Дюрчань также покинул пост председателя правящей Социалистической партии. Ференц Дюрчань был избран премьер-министром Венгрии в 2004г. и переизбран в 2006г. БЕЛТА, 14.4.2009г.

— Парламент Венгрии по итогам голосования утвердил кандидатуру Гордона Байнаи на пост премьер-министра страны, сообщает во вторник агентство Франс Пресс. Кандидатуру Байнаи, не являющегося членом ни одной политической партии, поддержали 204 депутата из 386.

В конце марта венгерский премьер Ференц Дюрчань, объявивший ранее о намерении уйти в отставку, заявил, что правящая социалистическая партия Венгрии выдвинула кандидатуру министра национального развития Гордона Байнаи на пост премьер-министра страны.

Назначение Байнаи может наконец положить конец политической неопределенности, которая воцарилась в Венгрии с тех пор как премьер заявил о намерении оставить свой пост. Об этом ста-

ло известно 21 марта в ходе конгресса возглавляемой Дюрчанем Венгерской социалистической партии. Как объяснил тогда Дюрчань, он считает себя помехой в дальнейшем проведении экономических и социальных реформ в Венгрии, сильно пострадавшей от мирового финансового кризиса.

Байнаи, как сообщает агентство, намерен ввести в стране режим строгой экономии, а также провести ряд экономических реформ, которые, по его словам, могут быть «болезненными» и требующими жертв от многих венгров. В планы Байнаи входит замораживание зарплат госслужащих в течение двух ближайших лет и отказ на год от выплаты так называемых «13-ых зарплат» государственных служащих и пенсионеров.

Уже на этой неделе Гордон Байнаи огласит детали своей экономической стратегии. В нояб. 2008г. сильно пострадавшая в результате мирового финансового кризиса Венгрия оказалась на грани банкротства, от которого ее спасло только вмешательство предоставивших экстренную помощь ведущим мировым финансовым институтам. РИА «Новости», 14.4.2009г.

— Парламент Венгрии проведет во вторник голосование по поводу вотума недоверия уходящему премьер-министру страны Ференцу Дюрчаню. Парламент должен рассмотреть вопрос об утверждении на посту премьера нынешнего министра экономики и национального развития, Гордона Байнаи.

Правящая Венгерская социалистическая партия выдвинула кандидатуру Г.Байнаи на пост премьер-министра после того, как в марте этого года Ф. Дюрчань заявил о намерении уйти в отставку в связи с непопулярностью своего кабинета.

Ожидается, что если 41-летний Г.Байнаи получит поддержку парламента, то сможет проработать на посту премьера до весны 2010г. Он планирует провести несколько крупномасштабных реформ с целью выхода из глубокого экономического кризиса, в котором сейчас находится Венгрия. В окт. 2008г. в качестве экстренной помощи Венгрия получила кредит в 20 млрд. евро от Международного валютного фонда и ЕС.

Оппозиционеры-консерваторы, выступающие за досрочное проведение парламентских выборов, будут голосовать против кандидатуры Г.Байнаи. Ожидается, что благодаря социалистам и либералам он получит достаточно голосов в парламенте. Interfax, 14.4.2009г.

— «Многие считают меня основным препятствием создания коалиционного правительства, способного провести изменения и стабилизировать экономику страны. И об этом в первую очередь говорит оппозиция. Если это действительно так и я главная помеха, нужно сформировать новый кабинет министров во главе с новым премьером». С этих слов начал свою речь премьер-министр Венгрии Ференц Дюрчань на экстренной конференции Социалистической партии 21 марта.

Оппозиционные средства массовой информации сразу опубликовали список из возможных кандидатов на пост главы правительства и сообщили об уходе Дюрчаня с поста главы партии, хотя официальной информации не последовало и вопрос будет рассматриваться на следующей конференции ВСП 5 апреля. Заявление же Ференца Дюрчаня стало неожиданностью для участников конференции, но большинство соратников поддержали его кандидатуру.

Будущее Дюрчяна во главе правительства остается под вопросом. Выступая на конференции, он предложил сформировать новое правительство с новым премьер-министром. Для этого Дюрчянь предлагает провести вотум доверия себе в парламенте. С 30 марта начались межпартийные консультации, которые должны завершиться в течение двух недель.

Решение Дюрчяна оставляет без ответов много вопросов, включая и такой, насколько серьезны его намерения относительно готовности покинуть свой пост. Благодаря вотуму доверия, возможно избежать роспуска парламента и досрочных выборов. Одновременно в сложившейся ситуации имеются шансы на возвращение в коалицию бывших партнеров социалистов – Союза свободных демократов, представители которого вышли из правительства в апр. предг.

Кроме этого, в случае ухода Дюрчяна самым важным вопросом при формировании нового правительства станет не личность премьера, а программа, которую готовы будут поддержать большинство депутатов парламента. Однако ведущая сила оппозиции – партия ФИДЕС уже заявила, что не намерена обсуждать кандидатуру нового премьера и 30 марта внесет предложение о роспуске парламента. Если Ференцу Дюрчяню в данной сложной экономической ситуации удастся сформировать новый кабинет из своих сторонников и правящая коалиция останется у власти без роспуска парламента, это, возможно, стабилизирует ситуацию в стране.

Отставка премьера, если она все же состоится, не должна отразиться на российско-венгерских отношениях. 10 марта венгерский премьер побывал в Москве и встретился с лидерами РФ. Ференц Дюрчянь не раз выступал за более тесные отношения ЕС и России и за скорейшее развитие альтернативной сети российских газопроводов, которые должны поставлять газ в Европу. Неслучайно Венгрия стала первой страной, подписавшей с «Газпромом» договор о строительстве газопровода «Южный поток» и газового хранилища на территории Венгрии.

Политический кризис присутствовал в Венгрии еще два года назад, когда оппозиция вынуждала Ференца Дюрчяня сложить полномочия. Тогда по всей Венгрии прошли многочисленные акции протеста, переросшие в ряде случаев в массовые беспорядки и столкновения с полицией. Причиной стала обнаруженная магнитофонная запись с закрытого совещания на Балатоне, где Дюрчянь говорил о том, что «правительство врало с утра до вечера», скрывая от народа бедственное положение в экономике страны.

Премьер тогда признал, что у него не хватило смелости рассказывать правду накануне выборов, где Социалистическая партия одержала победу. Несмотря на народные волнения, тогда венгерский премьер свой пост так и не оставил. За внушительный срок своего правления Ференц Дюрчянь научился находить выходы из сложнейших политических ситуаций, и чем закончится нынешняя, знает только Бог! [www.kurier.hu](http://www.kurier.hu), 3.4.2009г.

– В конце марта Международный валютный фонд в рамках программы по преодолению финансового кризиса предоставил Венгрии кредит на 1,9 млрд.долл. Стабилизационная программа МВФ предусматривает выделение кредита Вен-

грии на 15,7 млрд.долл. на срок 17 месяцев с возможностью немедленного получения венгерским правительством суммы 6,3 млрд.долл.

Получение страной кредитов было необходимо для сохранения баланса между защитой кредиторского доверия и ситуацией с выплатами, а также во избежание вхождения экономики страны в рецессию, заявляют эксперты МВФ. Еврокомиссия считает, что Венгрии ожидает усугубление кризиса, и это связано в первую очередь с тем, что страна попала в слишком сильную зависимость от иностранных инвесторов. Отток западного капитала «обвалил» курс форинта до минимального за два года уровня. У банков же возникли серьезные проблемы с ликвидностью средств. [www.kurier.hu](http://www.kurier.hu), 3.4.2009г.

– 21 марта 2009г. состоялся съезд Венгерской социалистической партии, на котором премьер-министр ВР Ф. Дюрчянь был вновь избран председателем партии. На съезде Ф. Дюрчянь заявил о своем решении уйти в отставку с поста премьер-министра. В условиях мирового финансово-экономического кризиса стране необходимо правительство, пользующееся поддержкой большинства. На протяжении двух лет, начиная с 2006г., против него лично и возглавляемого им правительства со стороны оппозиции ведется политическая война. И если препятствием для того, чтобы договориться по антикризисным мерам является личность главы правительства, то это препятствие теперь будет устранено. После этого дальнейший саботаж в работе парламента со стороны оппозиции покажет истинные их политические амбиции и лживость их заявлений. Ранее, весной 2008г. Ф. Дюрчянь уже заявлял, что если не сможет за год улучшить экономическое состояние страны, – то уйдет в отставку.

23 марта 2009г. на заседании парламента Ф. Дюрчянь официально объявил об этом решении. Социалистическая партия начала консультации с другими парламентскими партиями по кандидатуре нового премьер-министра. Смена главы правительства произойдет на основании «конструктивного вотума недоверия», заявленного со стороны ВСП, который будет направлен в парламента не позднее 5 апреля 2009г. Под этим документом, согласно конституции, должны подписаться не менее 1/5 депутатского корпуса (75 депутатов). В течение последующих 8 дней на пленарном заседании парламента должны быть проведены дискуссии с предложением новой кандидатуры и его программы. 14 марта 2009г. инициаторы формирования нового профессионального правительства надеются завершить этот правительственный кризис.

Вопреки опасениям правительственный кризис в Венгрии не оказал негативного влияния на итоги торгов на фондовой и валютной биржах. [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 31.3.2009г.

– МВФ завершил первый обзор выполнения Венгрией антикризисной программы сотрудничества с Фондом и согласился выделить ей по итогам этого обзора очередной кредитный транш в 3,19 млрд.долл. В результате общий объем кредитных ресурсов, предоставленных Будапешту по этой программе, достиг 9,56 млрд. В целом программа, утвержденная в нояб. предг., оценивается в 15,94 млрд. долл.

В сопроводительном заявлении для печати первый заместитель директора-распорядителя МВФ

Джон Липски отметил, что на фоне сохраняющейся напряженности на финансовых рынках и ухудшения экономических прогнозов, Венгрии придется выполнять свою программу в более сложных условиях, чем предполагалось изначально. Однако Будапешт придерживается взятых на себя обязательств. Продолжающаяся поддержка Венгрии Фондом, Всемирным банком, Евросоюзом и другими партнерами «дает сильный сигнал об уверенности международного сообщества в том, что при условии неуклонного выполнения программы, Венгрия преодолеет нынешние трудности», — подчеркнул Дж.Липски. Прайм-ТАСС, 26.3.2009г.

— Премьер-министр Венгрии Ференц Дюрчань, пророчивший европейцам «железный занавес», вознамерился уйти в отставку. Голосование по этому вопросу может состояться 14 апреля, а само предложение «о вотуме доверия себе» глава венгерского правительства и председатель правящей Венгерской соцпартии внесет 6 апреля. Уход Ф.Дюрчаня может означать прекращение мандата действующего правительства, и уже новый премьер будет формировать свой кабинет.

Уход венгерского премьера в отставку говорит о серьезных проблемах в экономике, связанных с кризисом, и Ф.Дюрчань — не первый, кто не выдерживает падения правительственных рейтингов: 20 фев. президент Латвии Валдис Затлерс сегодня принял отставку председателя правительства Иварса Годманиса.

Ф.Дюрчань так и не добился создания специального фонда Евросоюза в 190 млрд. евро (241 млрд. долл) для стабилизации финансовых рынков в государствах Восточной Европы и Балтии. Разработанный Венгрией стабилизационный план был категорично отвергнут Германией, несмотря на заявления венгерского премьера о поддержке со стороны главы британского правительства Гордона Брауна.

Когда вопрос о «190 млрд.» был снят с европейской повестки дня, глава Франции президент Николя Саркози сообщил, что помощь странам Восточной Европы и Балтии будут оказывать международные финансовые институты, включая Европейский инвестиционный банк и Всемирный банк.

На этом Ф.Дюрчань не успокоился и спустя какое-то время заявил, что «хочет заставить Европу понять, что глобальный кризис требует глобального ответа». Видимо, «прогнать устойчивый мир» не удалось, и глава правительства задумался о сложении полномочий.

Если для Европы отставка премьера — признак намечающихся политических проблем на Европейском пространстве, то Россия рискует договоренностями по «Южному потоку».

10 марта Москва принимала Ф. Дюрчаня в рамках российско-венгерских межправительственных консультаций. На тот момент, глава правительства Венгрии заявил о поддержке проектов обоих газопроводов и «Южного потока» и Nabucco.

Еще в фев. 2008г. Россия и Венгрия подписали соглашение о присоединении Венгрии к «Южному потоку», и теперь дело дошло до практической реализации проекта.

Строительство газопровода Nabucco сулит Венгрии поставки газа из независимого источника, однако если потребность в газе в Европе будет возрастать такими же темпами, как сейчас, то эти

проекты не будут конкурирующими. «Будет очень правильно, если Венгрия будет горой стоять за строительство и одного, и другого газопровода», — сказал премьер-министр Венгрии.

10 марта, в результате встречи, стороны договорились, что ОАО «Газпром» и Венгерский банк развития готовы к подписанию соглашения о строительстве венгерского участка газопровода «Южный поток» и созданию соответствующего СП для этих целей. Подготовлено соглашение по сооружению нового газохранилища. Партнером «Газпрома» в этом проекте будет выступать венгерская компания MOL.

Соглашение, подсчитал Ф.Дюрчань, позволит увеличить объем венгерских газохранилищ до уровня, позволяющего обеспечить половину годового потребления газа в Венгрии. Он добавил, что наличие газохранилищ уже позволило Венгрии пережить трудный период начала 2009г., когда были перебои с поставками российского газа.

По его словам, Венгрия заинтересована в снижении своей зависимости от единственного поставщика энергоносителей. «Мы заинтересованы в том, чтобы был не один газопровод и нефтепровод, а в том, чтобы их было, как можно больше и мы выкупали газ из разных источников», — сказал Ф.Дюрчань.

Судьба российско-венгерских газовых договоренностей заинтересовала специалистов. Что будет с реализацией соглашения, с уходом премьер Ф.Дюрчаня?

Звучит мнения, что если вновь сформированное правительство возглавит кандидат — оппозиционер, то и решения будут приниматься исключительно противоположные. Например, новое правительство может сослаться на январский газовый конфликт в качестве аргумента против сотрудничества с российским монополистом. Прайм-ТАСС, 23.3.2009г.

— Разработанный Венгрией стабилизационный план по оказанию экстренной помощи странам Восточной Европы и Балтии в 180 млрд. евро продолжает сохранять актуальность. Об этом заявил в опубликованном сегодня интервью газете Financial Times премьер-министр Венгрии Ференц Дюрчань.

Венгерский стабилизационный план был отвергнут на состоявшемся в минувшее воскресенье в Брюсселе чрезвычайном саммите Евросоюза. Серьезные возражения против него высказала, в частности, Германия.

Однако сейчас глава правительства Венгрии заявил, что продолжает вести консультации с другими государствами ЕС. «План не умер. Я хочу заставить Европу понять, что глобальный кризис требует глобального ответа, и Европа нуждается в европейском ответе», — подчеркнул Ф.Дюрчань. По его словам, стабилизационный план создаст необходимые рамки для помощи каждой отдельной страны в зависимости от ее нужд. Одновременно венгерский премьер сообщил, что его в усилиях по продвижению плана поддерживают президент Франции Николя Саркози и премьер-министр Великобритании Гордон Браун. Прайм-ТАСС, 4.3.2009г.

— 16 фев. 2009г. состоялась совместная пресс-конференция руководителей делегаций МВФ и ЕС, министра финансов и председателя Национального банка Венгрии, посвященная итогам мо-

нитинга мер, предпринимаемых правительством Венгрии по выполнению условий предоставления второго транша по кредитной линии МВФ и ЕС. Руководитель делегации МВФ Дж. Морсинк высоко оценил намечаемые реформы в пенсионной и налоговой системе, призванные стабилизировать баланс госбюджета, а также меры по сокращению административных расходов.

Ревизоры МВФ и ЕС согласились с экономическими прогнозами, в соответствии с которыми рецессия национальной экономики в 2009г. составит 3–3,5%. Дж. Морсинк заявил, что по причине большого внешнего долга и дефицита госбюджета глобальный экономический кризис сильнее других европейских стран ударил по кредитно-финансовой системе Венгрии.

В окт. 2008г. было принято решение о предоставлении Венгрии из источников МВФ и ЕС кредитной линии в 20 млрд. евро, из которых до сих пор использованы 7 млрд. евро, в т.ч. 1,3 млрд. евро было направлено на обслуживание внешней задолженности страны, а остальная сумма — на увеличение резервного фонда Венгерского национального банка.

24 фев. 2009г. в Брюсселе состоялась встреча премьер-министра Венгрии Ференца Дюрчана с председателем Еврокомиссии Жозе Мануэлем Баррозу. На встрече обсуждались меры по противодействию кризису и спасению банковского сектора стран Центральной и Восточной Европы.

Ж. Баррозу одобрил действия правительства Ф. Дюрчана. По некоторым вопросам относительно антикризисных мер, касающихся новых стран-членов ЕС, точки зрения Венгрии и Еврокомиссии расходятся и здесь еще требуется проведение консультаций и переговоров. Ж. Баррозу поддержал стремление венгерского правительства ускоренно войти в еврозону — единую европейскую платежную систему и заявил о возможном облегчении условий введения евро в Венгрии.

Ф. Дюрчань выступил с инициативой о создании Европейского фонда в 100 млрд. евро, по спасению банков Центральной и Восточной Европы. Основным результатом переговоров премьер-министра Венгрии в Еврокомиссии стало согласование возможности получить уже в марте 2009г. второй транш в 2 млрд. евро по открытой ЕС для Венгрии кредитной линии. [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 27.2.2009г.

— 4 фев. 2009г. в Венгрию, для контроля использования международных кредитов, прибыли две комиссии из МВФ и ЕС. В конце 2008г., для поддержания венгерского финансово-кредитного рынка, Международным валютным фондом, Всемирным банком и ЕС Венгрии была предоставлена кредитная линия на 20 млрд. евро, из которых уже использованы 6,9 млрд. евро.

Международные ревизоры проведут консультации с руководством страны, министерством финансов и Венгерским национальным банком. В середине янв. 2009г. в Венгрии уже побывал гендиректор МВФ Доминик Стросс-Кан. По результатам своего визита он заявил, что венгерская сторона выполнила условия предоставления кредитной линии.

Однако венгерскому правительству и в дальнейшем необходимо строго придерживаться поставленных перед собой целей и провести структурные преобразования в финансово-экономиче-

ской сфере. С учетом новых обстоятельств, необходимо изменить деятельность банковского сектора, финансовых контролирующих органов и рынка труда.

В рамках кредитного договора венгерское правительство взяло на себя обязательство пересмотреть госбюджет на 2009г., взяв за основу снижение ВВП на 0,9% и пропорционально с этим снизить дефицит госбюджета с 2,9% до 2,6% от ВВП. Выводы комиссий МВФ и ЕС будут опубликованы в середине фев. 2009г. [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 13.2.2009г.

— Венгерский национальный банк (ВНБ) запросил первый транш в 4,9 млрд. евро из утвержденной ранее кредитной линии МВФ на 12,5 млрд. евро. Запрошенная сумма поступила на счета ВНБ и направлена на увеличение валютных резервов страны.

Ранее в целях стабилизации финансового рынка и сохранения доверия к венгерским банкам Еврокомиссия приняла решение о предоставлении Венгрии дополнительно 6,5 млрд. евро на эти же цели. Одновременно достигнуто соглашение с МБРР о предоставлении кредита в 1 млрд. евро. В итоге активы Венгрии возрастут до 20 млрд. евро; золотовалютные резервы страны составляют 17 млрд. евро. БИКИ, 22.1.2009г.

— Премьер-министр Венгрии, председатель Венгерской социалистической партии Ференц Дюрчань в среду в здании парламента провел встречу с членом Политбюро ЦК КПК, членом Секретариата ЦК КПК, заведующим Отделом ЦК КПК по организационной работе Ли Юаньчао.

Ф. Дюрчань позитивно оценил отношения между двумя странами и партиями, подтвердив позицию одного Китая. Он сказал, что венгерское правительство и Социалистическая партия очень дорожат дружественными отношениями с Китаем, готовы и далее углублять деловое сотрудничество в политической, экономической, культурной и образовательной сферах.

Ли Юаньчао отметил, что в последние годы китайско-венгерские отношения сохраняют тенденцию благоприятного развития, которые характеризуются укреплением контактов на высоком уровне, углублением политического взаимодоверия и расширением сотрудничества в различных областях. Обеспечение долгосрочного, стабильного и дружественного сотрудничества между двумя странами отвечает коренным интересам народов обеих стран, вносит вклад в дело мира и стабильности на планете.

Говоря о межпартийных отношениях, Ли Юаньчао указал, что тесные связи между правящими партиями Китая и Венгрии играют позитивную роль для содействия межгосударственным отношениям. Китайская сторона намерена продолжать усилия по развитию дружественных связей с Венгрией. В тот день также прошли переговоры Ли Юаньчао с заместителем председателя Соцпартии, министром обороны Венгрии Имре Секерешем. Синьхуа, 20.11.2008г.

— Международный валютный фонд (МВФ) выделит Венгрии кредит на 15,7 млрд.долл. Такое решение одобрил в четверг совет директоров организации. Кредит рассчитан на 17 месяцев. Главной целью подобного шага является «быстрое снижение давления на финансовый рынок Венгрии и поддержка решения долгосрочных экономиче-

ских задач путем создания необходимых условий для проведения реформ», отмечается в сообщении МВФ.

Как заявил первый заместитель директора-распорядителя фонда Джон Липски, «позитивное экономическое развитие Венгрии в последние годы было подорвано мировым экономическим кризисом». По его словам, «поддержка мирового сообщества предоставит гарантии того, что Венгрия выполнит все свои обязательства». Росбалт, 7.11.2008г.

— Международный валютный фонд (МВФ) выделит Венгрии кредит на сумму 15,7 млрд.долл. Такое решение одобрил в четверг совет директоров организации.

Как отмечается в официальном сообщении фонда, кредит рассчитан на 17 месяцев. Подчеркивается, что главной целью подобного шага является «быстрое снижение давления на финансовый рынок Венгрии и поддержка решения долгосрочных экономических задач путем создания необходимых условий для проведения реформ».

Как заявил первый заместитель директора-распорядителя МВФ Джон Липски, «позитивное экономическое развитие Венгрии в последние годы было подорвано мировым экономическим кризисом». По его словам, «поддержка мирового сообщества предоставит гарантии того, что Венгрия выполнит все свои обязательства». Прайм-ТАСС, 7.11.2008г.

— Совет директоров Международного валютного фонда (МВФ) одобрил выделение Венгрии кредит объемом 15,7 млрд.долл. Как сообщила пресс-служба организации, заемные средства предоставлены на 17 месяцев.

Масштабное кредитование Венгрии МВФ объясняет необходимостью «избежать усиления давления на финансовые рынки и оказать поддержку решению долгосрочных экономических задач посредством создания условий для проведения реформ в государственной финансовой системе и национальном банковском секторе».

«Успешное макроэкономическое развитие Венгрии в последние годы было нарушено глобальным финансовым кризисом. Сокращение ликвидности в мировом масштабе и усиление уровня рисков оказало сильное давление на финансовые рынки Венгрии из-за высокого уровня национального долга страны», — заявил первый замуправляющего директора МВФ Джон Липски (John Lipsky). www.bfm.ru, 7.11.2008г.

— Венгрия получит от Международного валютного фонда (МВФ), Евросоюза и Всемирного банка финансовую помощь в 25 млрд.долл., сообщают «Вести.Ru». МВФ выделит 16 млрд.долл., Евросоюз — 8 млрд.долл., а Всемирный банк — 1 млрд.долл.

В Венгрии влияние финансового кризиса выразилось в резком сокращении валютных запасов и росте внешнего долга. В сент. этого года курс венгерского форинта упал на 20% по отношению к евро и долл. Венгрия уже заняла более 100 млрд.долл. у других стран.

Ранее МВФ предложил Украине кредит в 16,5 млрд.долл. на поддержание экономической и финансовой стабильности. Пакет помощи предоставлен также Исландии.

МВФ ведет переговоры о предоставлении займа Пакистану и Белоруссии. Росбалт, 29.10.2008г.

— Международный валютный фонд (МВФ), Евросоюз и Всемирный банк предоставят Венгрии кредиты на 25,1 млрд.долл., чтобы помочь стране справиться с последствиями мирового финансового кризиса, говорится в официальном сообщении, размещенном на сайте МВФ. Большая часть этих средств — 15,7 млрд.долл. — будет предоставлена МВФ, Евросоюз выделит 8,1 млрд., а Всемирный банк — 1,3 млрд.

В сообщении говорится, что МВФ стремится оказывать помощь пострадавшим от кризиса странам как можно более оперативно, организация располагает средствами для кредитования, размер которых достигает 200 млрд.долл.

МВФ ведет переговоры об условиях займов и с другими странами. РИА «Новости», 29.10.2008г.

— Справедливое распределение энергии определит наше будущее. Такое заявление 28 окт. сделал в Будапеште на заседании III Энергетического форума президент Венгрии Ласло Шайом. «В мире существует энергетическая несправедливость. Развитые страны ЕС и США потребляют гигантское количество энергии, в то время как большинство беднейших стран не имеют доступа к энергоресурсам. На мировом рынке энергии все сильнее начинают играть свою роль Китай и другие страны Азии-растущие потребители энергоресурсов».

По мнению венгерского президента, «мы сталкиваемся с оскудением действующих источников энергии». «Как следствие — битва за энергоресурсы ужесточается, — отметил он. — Как удовлетворить потребности будущего? Как продлить срок службы нашей единственной атомной станции? Или где можно поставить новую АЭС? Как диверсифицировать поставки энергии для Венгрии? Вот те вопросы которые стоят перед Венгрией в энергетической сфере». ИА Regnum, 28.10.2008г.

— Международный валютный фонд (МВФ) согласился предоставить Венгрии «значительную финансовую помощь». Об этом сообщается в распространенных материалах фонда от имени его главы Доминика Стросс-Кана. Соответствующее соглашение, достигнутое в результате подробной консультации с Европейским Союзом (ЕС), «обеспечит Венгрии налогово-бюджетную стабильность и укрепит финансовый сектор центрально-европейского государства», — говорится в заявлении кредитной организации. Отмечается, что детали соглашения, участие в котором будут принимать «МВФ, ЕС и некоторые самостоятельные европейские правительства», будут уточнены в ближайшие несколько дней. «Учитывая готовность Венгрии укрепить политику в экономической сфере, мы ожидаем, что банки и другие финансовые институты, действующие в этой стране, будут продолжать предоставлять достаточное кредитование», — подчеркивается в заявлении МВФ.

Ранее МВФ распространил заявление, что МВФ и Украина достигли соглашения по предоставлению ей финансовой помощи в 16,5 млрд.долл. по программе stand-by сроком на 24 месяца. Отмечалось, что Украина может рассчитывать на получение кредита со стороны МВФ при условии принятия парламентом страны необходимых законодательных изменений и одобрения со стороны совета директоров фонда.

Пакистан и Белоруссия также ведут переговоры с МВФ о предоставлении им экономической помощи для снижения последствий мирового фи-

нансового кризиса. Ранее МВФ и Исландия достигли предварительного соглашения о предоставлении островному государству кредитных средств в 2,1 млрд.долл. для поддержки национальной экономики в условиях мирового финансового кризиса. RosInvest.com, 27.10.2008г.

– 2 июня 2008г. завершился «Венгерский сезон в Китае», торжественное открытие которого состоялось 1 сент. 2007г. За прошедшие 9 месяцев в рамках «Венгерского сезона в Китае» была проведена серия различных двусторонних конференций, встреч, семинаров, деловых форумов, инвестиционных и технологических бирж, презентаций венгерских товаров в различных городах Китая. Помимо того, в Шанхае в начале сент. 2007г. Венгрия открыла экономическое бюро.

По оценке госсекретаря министерства национального развития и экономики Венгрии А. Гарамхеда, итоги «Венгерского сезона в Китае» полностью оправдали возлагаемые на него надежды: более 1200 китайских и 240 венгерских бизнесменов благодаря этой акции смогли завязать деловые контакты, начать деловые переговоры, заключить контракты или подписать протоколы о намерениях, а некоторые венгерские предприятия, кроме того, открыли в Китае свои представительства. Важно, что удалось перейти от традиционных торговых форм взаимодействия к более тесному инвестиционному сотрудничеству, а также взаимодействию в области НИОКР.

Подобная серия мероприятий, проведенная Венгрией в 2005-06гг. во Франции, по словам А. Гарамхеда, привела к осязаемому росту французских капитальных вложений в Венгрии: более 20 французских фирм основали здесь свои дочерние предприятия. В настоящее время Венгрия прорабатывает вопрос проведения «Венгерского сезона в Италии». «Вилагаздашаг», 15.6.2008г.

– С 1 мая 2008г. в Венгрии внесен ряд изменений в структуру и состав правительства. Так, на базе бывшего министерства экономики и транспорта создается новое министерство национального развития и экономики, к компетенции которого отнесено развитие экономики, территорий и регионов, а также регулирование использования средств, выделяемых Венгрии Евросоюзом. Сформировано также новое министерство транспорта, связи и энергетики. Из других новшеств следует отметить учреждение в составе правительства новой должности министра без портфеля, в функции которого войдет развитие НИОКР.

Кроме того, в 6 министерствах, в т.ч. в министерстве национального развития и экономики, возвращаются к практике двух госсекретарей. Всего получили новые назначения 6 министров и 8 госсекретарей (все новые госсекретари – члены социалистической фракции парламента). Непсабодшаг, 16.5.2008г.

– Правительственный кризис возник в Венгрии после решения младших партнеров правящей коалиции – Союза свободных демократов (ССД) – выйти из правительства. Поводом для этого стало решение премьер-министра, социалиста Ференца Дюрчяна без консультаций с партнерами отправить в отставку министра здравоохранения Агнеш Хорват, представляющую либералов.

Как заявил лидер партии Янош Кока, глава правительства «перечеркнул совместную программу реформ коалиции, а значит, и коалиционное

соглашение между двумя партиями, и в этих условиях ССД больше не намерена участвовать в действующем правительстве». По словам лидера либералов, члены партии покинут посты в правительстве 30 апр., а до тех пор будут выполнять свои обязанности.

Окончательно утвердить решение руководящего совета планируется на съезде партии, который намечен на конец апр. Отвечая на вопрос, останется ли ССД в коалиции, если премьер Ф. Дюрчянь уйдет в отставку, Я.Кока уклончиво заметил, что согласно решению руководства партии, либералы не намерены оставаться в действующем правительстве, а «нынешнее правительство возглавляет Ференц Дюрчянь».

Как заявил представитель социалистов Иштван Няко после внутривнутрипартийных консультаций, Венгерская соцпартия поддерживает премьер-министра и выступает за взвешенные реформы.

Фракция либералов имеет 20 депутатских мандатов в 386-местном парламенте. Это дает им право на 3 министерских позиции, а также должности госсекретарей в других министерствах. С выходом ССД социалисты, которые располагают 190 местами в парламенте, окажутся в роли правительства меньшинства. По мнению политологов, это несет большие риски для партии, что чревато досрочными выборами. Прайм-ТАСС, 1.4.2008г.

– Венгрия стала первой страной, которая ратифицировала новый базовый договор ЕС. В завершение осенней сессии депутаты венгерского парламента накануне большинством голосов утвердили документ, внесенный на рассмотрение правительством страны.

Новое базовое соглашение Евросоюза, предполагающее серьезную реформу его руководящих институтов, было подписано на минувшей неделе в Лиссабоне на саммите глав государств и правительств 27 стран. Этот документ призван заменить конституцию ЕС, проваленную в 2005г. на референдумах во Франции и Нидерландах.

Новое соглашение включило в себя основные положения несостоявшегося основного закона. Договор призван сделать ЕС более управляемым и сплоченным за счет принятия решений не консенсусом, как сейчас, а квалифицированным большинством. У ЕС должен появиться и министр иностранных дел. Большее влияние на руководящие органы ЕС получают парламента стран-членов.

Договор вступит в силу после ратификацией его всеми странами ЕС, что предполагается сделать в течение 2008г. Прайм-ТАСС, 18.12.2007г.

– Торгово-промышленная палата Венгрии планирует в течение ближайших двух-трех лет создать в Центральной и Восточной Европе сеть смешанных, двусторонних торгово-промышленных палат по аналогии Венгеро-Румынской ТПП «Карпатия». По заявлению вице-президента ТПП Венгрии и одновременно президента смешанной ТПП «Карпатия» Йене Радеcki, это обусловлено двумя основными причинами.

Первая состоит в том, что все десять новых членов ЕС: Чехия, Эстония, Венгрия, Латвия, Литва, Польша, Словакия, Словения, Болгария и Румыния имели примерно одинаковые социально-экономические и естественно-природные предпосылки при вступлении в ЕС; вторая – это опасность скатывания Венгрии с позиции страны-инвестора

в транзитную страну, через которую будет осуществляться лишь перевозка чужих экспортных грузов. Объем венгерских инвестиций за рубежом в 2006г. начал падать и составил 9640 млн. евро. Это 30,9% от всех зарубежных инвестиций десяти новых членов ЕС Центральной и Восточной Европы (31195 млн. евро). В 2003 и 2004гг. этот показатель составлял 32%. «Непсава». www.economy.gov.ru, 24.10.2007г.

— 17 окт. 2007г. в словенском г. Лендва началось, а затем в венгерском г. Сентготгарде продолжилось первое совместное заседание правительств Венгрии и Словении, в ходе которого были обсуждены вопросы взаимодействия двух стран в области экономики, транспорта и энергетической политики. По итогам заседания было подписано 12 соглашений, в т.ч. 8 — межправительственных. До 2010г. решено соединить энергосистемы двух стран путем сооружения линии электропередачи напряжением в 400 квт. Намечено также улучшить ж/д сообщение между двумя странами, а до конца 2008г. Словения построит автомагистраль от Любляны до границы с Венгрией.

По словам премьер-министра Словении Янеза Янса, это наиболее значительные проекты в истории страны. Венгерская компания TriGranit планирует инвестировать 200 млн. евро в реконструкцию центральной части Любляны. Стороны отметили, что двусторонние отношения неотягощены какими-либо заслуживающими внимания напряжениями, в силу чего открываются широкие возможности для результативного сотрудничества во многих областях, прежде всего в сельском хозяйстве, охране окружающей среды, здравоохранении и в развитии регионов. «Непсабадшаг». www.economy.gov.ru, 24.10.2007г.

— 21 авг. 2007г. Будапешт посетила канцлер ФРГ А. Меркель. Германия является крупнейшим торговым партнером Венгрии. На нее приходится почти 1/3 всего венгерского экспорта. В 2007г., по оценке Венгеро-немецкой торгово-промышленной палаты, венгерский экспорт в Германию составит 17,6 млрд. евро, а встречный импорт — 17,5 млрд. евро.

Значительную часть венгерского экспорта в Германию обеспечивают предприятия, учрежденные на территории Венгрии с участием немецкого капитала. Немецкий производственный капитал, накопленный в экономике Венгрии, достиг 15 млрд. евро. По этому показателю Германия занимает 1 место (на втором — Голландия с накопленным капиталом 6,2 млрд. евро). Для Венгрии исключительно большое значение имеют переговоры с немецкой стороной об открытии на ее территории регионального центра немецкого Общества Фраунхофера, которое занимается прикладными научными исследованиями и разработками. «Непсабадшаг» от 22 авг. 2007г. www.economy.gov.ru, 10.9.2007г.

— С сент. 2007 по апр. 2008гг. в Китае пройдет Венгерский сезон — серия мероприятий, призванных сформировать новый имидж Венгрии как промышленно развитой страны. Экономическую тематику мероприятий готовят министерство экономики и транспорта Венгрии, Канцелярия премьер-министра и Венгерское общество по развитию внешней торговли и инвестиций. Большое значение придается созданию более привлекательного образа Венгрии для китайских инвесто-

ров, подчеркиванию роли страны как моста для выхода на рынок ЕС. Планируется организация выставок венгерских товаров, демонстрация возможностей Венгрии в области научно-технического сотрудничества, работы на давальческом сырье, инвестиций в логистику и туризм. «Газдашаги тайекозтато» №18 за 2007г. www.economy.gov.ru, 10.9.2007г.

— 3 сент. в китайской столице открылся Китайско-венгерский торговый форум — одно из важных мероприятий в рамках Фестиваля Венгрии. На церемонии открытия форума присутствовали вице-премьер Госсовета КНР Хой Ляньюй и находящийся в Китае с визитом премьер-министр Венгрии Ференц Дюрчань.

Заместитель главы китайского правительства сказал, что Китай и Венгрия в течение 50 с лишним лет с момента установления дипотношений вели плодотворное сотрудничество в политической, экономической, культурной, научно-технической и других областях. Двусторонние отношения переживают небывало хороший период в истории. В последние годы между двумя странами быстро развиваются торгово-экономические связи, оптимизируется структура торговли, наблюдается благоприятная тенденция развития сотрудничества в области взаимного инвестирования и производства. По его словам, благодаря усилиям правительств и предприятий двух стран китайско-венгерское торгово-экономическое сотрудничество получит еще более динамичное и широкое развитие.

Премьер-министр Венгрии отметил, что за последние 5 лет Китай уже стал важнейшим торговым партнером Венгрии в Азии. Он выразил надежду, что Венгрия станет торговым, инвестиционным, финансовым и туристическим центром для Китая в Центральной и Восточной Европе. Синьхуа, 3.9.2007г.

— Премьер-министр Венгрии Ференц Дюрчань на днях в эксклюзивном интервью отметил, что организация «сезона Венгрии» в Китае является важным мероприятием для развития двусторонних отношений. «Сезон Венгрии» станет важной вехой на пути содействия развитию связей между двумя странами.

Ф. Дюрчань отметил, что ныне весьма благополучно развиваются венгерско-китайские отношения, не существует никаких препятствий для такого развития. Можно сказать, что двусторонние отношения находятся на самом высоком за последние 50 лет уровне. С каждым днем становятся глубокими и широкими политические контакты на высшем уровне, встречи министров и неправительственные связи между Венгрией и Китаем. В мае текущего года председатель Постоянного комитета Всекитайского собрания народных представителей (ПК ВСНП) У Банго посетил Венгрию. Его поездка стала первым в истории визитом председателя ПК ВСНП в эту европейскую страну.

По его словам, правительство Венгрии уделяет особое внимание развитию отношений с азиатскими странами, в частности с КНР. В 2003г. оно разработало политическую концепцию в отношении Азии и АТР, в которой Китай занимает важное место. В политической платформе венгерского правительства и новой внешнеполитической стратегии, которая будет утверждена в ближайшее

время, подчеркнута важность развития сотрудничества с Китаем. Обозревая перспективу развития двусторонних отношений, две страны сохраняют тенденцию энергичного сотрудничества в политической и экономической областях.

Коснувшись вопроса о том, почему мероприятие «Сезон Венгрии» провести в Китае, и его целей, Ф. Дюрчань сказал, что Венгрия впервые проводит в азиатских странах такое мероприятие, направленное на всестороннюю демонстрацию шансов экономического сотрудничества, содействие культурным связям и туризму. Оно нацелено на сближение народов Венгрии и Китая, показ Китая открытым экономическим и географическим позициям Венгрии и ее инфраструктуре, предоставление возможности для ознакомления в Китае с продукцией и услугами Венгрии. Он выразил надежду на то, что в обозримом будущем Китай также проведет подобные мероприятия в Венгрии.

Остановившись на вопросе о том, как оценивать быстро поднятую китайскую экономику, Ф. Дюрчань отметил, что динамичное развитие Китая привлекает внимание всего мира. Все страны мира, будь то крупные или малые, пытаются извлечь максимальную выгоду от развития Китая на основе взаимной выгоды. Разумеется, что в числе этих стран и Венгрия. Он сказал, что Венгрия испытывает чувство радости по поводу непрерывного повышения жизненного уровня китайского народа.

Торгово-экономические связи между Венгрией и Китаем быстро развиваются, сотрудничество в разных областях дало очевидные результаты, указал Ф. Дюрчань. Увеличиваются экспорт венгерских товаров в Китай и китайские инвестиции в Венгрию. Китай уже стал крупнейшим торговым партнером Венгрии в Азии. Ф. Дюрчань выразил надежду на то, что экономические отношения между двумя странами будут соответствовать требованиям 21 века, и обе стороны уделят большее внимание развитию исследования, информатики, биотехнологий, производственной системы современного сельского хозяйства и современной логистики.

Что касается роли Венгрии в качестве нового члена ЕС в развитии экономических отношений между Китаем и Европой, то Ф. Дюрчань сказал, что после вступления Венгрии в ЕС страна стала новым другом Китая в союзе. Венгрия хорошо знает стратегическую важность отношений между Китаем и Европой. Бурное развитие китайско-венгерских отношений и развитие китайско-европейских отношений являются согласованными, в этой связи Венгрия поддерживает укрепление Евросоюзом сотрудничества с Китаем. Синьхуа, 1.9.2007г.

— Беспорядки, которые произошли в Венгрии на прошлой неделе, вызвали отрицательный эффект за границей, однако они не сказались в длительном плане на инвестиционном климате и прямых инвестициях в венгерскую экономику, считает министр экономики Венгрии Янош Кока.

«В последние дни я говорил со многими представителями американских, японских и немецких инвесторов, и их оценки не вызвали у меня беспокойства», — заявил он. Министр отметил, что уличные беспорядки прекратились, а размах антиправительственных демонстраций с требованием отставки премьер-министра Ференца Дюрчаня заметно спал.

По его словам, негативный эффект может возникнуть только в том случае, если у инвесторов появятся сомнения, что правительство утратило способность проводить реформы.

«Вот почему я утверждаю, что одно предложение, сказанное (лидером оппозиции) Виктором Орбаном, принесет больше вреда, чем сотня булыжников», — подчеркнул министр, комментируя акты вандализма, совершенные в первую ночь демонстраций.

Между тем, Я. Кока заметил, что не испытывает беспокойства по поводу способности правительства поводить реформы и сохранять доверие инвесторов «Если политики вернуться к «обычной работе», то не будет долгосрочного ущерба», — сказал он. По мнению министра, из-за волнений в обществе может наблюдаться спад в туристическом бизнесе. Избежать этого поможет работа всех политических сил, направленная на стабилизацию обстановки. Interfax, 27.9.2006г.

— Премьер-министр Венгрии Ференц Дюрчань принес официальные извинения за ложь относительно программы жесткой экономики своего правительства.

«Мы полагали, что смелость в принятии необходимых мер (в экономике -ИФ) была важнее, чем необходимость говорить о них. Я не думал, что люди, наши избиратели, поймут выступление так дословно», — заявил в среду глава правительства социалистов на заседании кабинета министров в присутствии журналистов.

В Будапеште в последние дни состоялись массовые манифестации с требованием ухода Ф. Дюрчаня и его правительства в отставку, поскольку они скрывали реальное положение дел в экономике страны. Interfax, 27.9.2006г.

— Премьер-министр Венгрии Ференц Дюрчань говорит, что не собирается в отставку под нажимом протестов, продолжающихся в Будапеште пятый день подряд.

В интервью, опубликованном в пятницу в британской газете «Таймс», 45-летний глава социалистического правительства сказал: «Я не намерен уходить. Поверьте, я не составляю черновика заявления об отставке и не собираюсь делать этого».

По его словам, единственное, что может вынудить его к уходу, — это решение собственной партии.

«Рано или поздно мне придется столкнуться с этой проблемой. На нашем следующем съезде, назначенном на 21 окт., я вновь выдвину свою кандидатуру на пост председателя партии. Если у них будет альтернатива получше, пусть они и выбирают», — заявил он.

Массовые протесты в столице, ставшие, по мнению «Таймс», худшим периодом в политической карьере Ф. Дюрчаня, вспыхнули после обнародования в СМИ его признания, сделанного на встрече руководства социалистов, того, что правительство лгало населению о состоянии венгерской экономики.

Но премьер отверг версию, согласно которой его замечания, сделанные в узком кругу и изобиловавшие сочными ругательствами, — единственная причина демонстраций, которые сначала приняли насильственный характер и получили жесткий отпор полиции.

«Все это — отнюдь не выступления против лжи со стороны только правительства, — сказал пре-

мьер-министр. — Эта ложь заложена в самом нашем обществе. Согласно ей мы можем жить без усилий и без ответственности, это ложь о том, что свобода сама по себе может создать процветание и принести лучшую жизнь».

Выступления протеста, утверждает премьер, были заблаговременно запланированы правой оппозицией: «Я не знаю, имел ли место заговор, но эти демонстрации планировались еще два месяца назад, и настроения в обществе постоянно подогревались».

План состоял в постепенной радикализации общественного климата с тем, чтобы настроить народ против социалистов — преемников коммунистов, правивших Венгрией до 1990гг. «Один из известных правых деятелей, — сказал Ф.Дюрчань, — заявил как-то, что нельзя изготовить ветчину из коммунистического бекона. Но я выступаю за рыночные реформы, и я же оказываюсь при этом коммунистом».

«Конечно, — добавил с иронической улыбкой премьер, — я представляю для них (правой оппозиции) проблему. Но не проблему для страны».

Что касается предстоящих через неделю выборов в местные органы власти, которые, согласно опросам населения, социалисты могут проиграть, то Ф.Дюрчань полагает, что конечный результат будет другим. Опросы, по его словам, «не окажут влияния на голосование. Я не думаю, что мы проиграем. Но даже если это случится, это не скажется на моей политике». Interfax, 22.9.2006г.

— Генпрокуратура Венгрии начала расследование деятельности компаний, принадлежащих премьер министру страны Ференцу Дюрчаню. Венгерская пресса во вторник сообщает, что глава правительства подозревается в предполагаемой подделке их документов. Представители оппозиции утверждают, что Ф.Дюрчань в 1993-95гг. владел акционерным обществом «Номентана», которая сейчас не существует. Деятели оппозиции заявляют, что нынешний премьер основал другую консалтинговую фирму с таким же названием, но с другими регистрационными данными и адресом. Эта компания в официальных документах якобы использует основные данные предыдущей фирмы. Однако Ф.Дюрчань, выступая в парламенте, отверг все обвинения в свой адрес. Нынешний глава правительства — 45-летний экономист — считается одним из самых богатых людей Венгрии. Interfax, 7.2.2006г.

— Сеть французских супермаркетов обращается к венгерскому правительству с требованием компенсировать более EUR2 млн. по местному налогу с предпринимателей, который является, по их мнению, незаконным согласно законодательству ЕС.

Компания Auchan, которая имеет на данном этапе девять супермаркетов в Венгрии, считает, что местный налог, который взимается по ставке с 2%, противоречит европейскому налоговому законодательству, т.к. основывается на валовом доходе, а не на прибыли, и потому слишком похож на НДС.

«Мы заявили властям Будапешта, что если ЕС согласится с тем, что этот налог незаконный, мы потребуем компенсации», — сказал пресс-секретарь Auchan.

В прошлом месяце венгерское правительство представило пятилетний план налоговых льгот,

который предусматривает сокращение общего налогового бремени на 1 трлн. форинтов (EUR4 млрд.) в период с 2006г. по 2010г. Эти льготы повлекут сокращение максимальной ставки НДС с 25% до 20%, а максимальной ставки налога на прибыль с 38% до 36%. Однако, ожидается, что местный налог не будет отменен до 2008г.

Согласно исследованию правительственной комиссии Венгрия сможет сокращать налоги на 100 млрд. форинтов (520 млн.долл.) в год посредством снижения местных налогов с компаний и физических лиц и НДС. Согласно рекомендациям комиссии правительству необходимо отменить местный налог с предпринимателей, а также упростить систему налогообложения физических лиц, повысив максимальную ставку и отменив многие льготы для самых богатых налогоплательщиков, и объединив НДС по ставке 20%. Offshore.SU, 20.7.2005г.

### ТАМОЖНЯ

— В рамках Административной оперативной программы в Венгрии вводится электронная система таможенного оформления грузов, ввозимых на территорию ЕС и вывозимых из Венгрии в третьи страны. Внедрение электронного таможенного освидетельствования товарооборота должно быть завершено до 15 марта 2010г. и обойдется в 2,4 млрд. форинтов (10,7 млн.долл.), которое в полном объеме финансируется из фондов ЕС.

После соответствующей регистрации любой экспортер сможет заблаговременно, находясь в любой точке страны, по электронной системе провести таможенное оформление грузов и оплату соответствующих расходов. Для таможенной службы появится возможность более оперативно, благодаря возможностям электронной коммуникации с другими контролирующими органами, качественно проводить оформление внешнеторговых грузопотоков.

В Венгрии действует господдержка экспорта, предоставление которой входит в полномочия трех различных государственных ведомств. После введения этой электронной системы разрешение на получение государственной помощи по конкретным экспортным грузопотокам можно решить быстрее и затем оперативно проверять его применение. www.economy.gov.ru, 13.3.2009г.

### СВЯЗИ С РОССИЕЙ И СНГ

— 18 июня 2009г. в Венгрии состоялся российско-венгерский семинар представителей международного коммерческого арбитражного суда при Торгово-промышленной палате РФ (МКАС), ТПП РФ, Будапештской ТПП, третейского суда при Венгерской ТПП. Во встрече, организованной при участии торгпредства РФ в Венгрии, участвовали сотрудники торгпредства, 30 представителей венгерских фирм и адвокатских контор. В ходе встречи выступили Тот Имре — почетный президент Будапештской ТПП, Роза Надь — президент венгерско-русского отдела ТПП Венгрии, К.И. Девяткин — профессор, зам. директора центра арбитража и посредничества при ТПП РФ, А.А. Костин — зампред МКАС, профессор МГИМО, Л. Кечкеш — профессор, председатель арбитражного суда при Венгерской ТПП. Стороны обсудили актуальные вопросы, связанные с современной практикой ведения арбитражных дел по

внешнеторговым контрактам. [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 30.6.2009г.

— 12 мая в посольстве Республики Беларусь в Будапеште прошла дружественная встреча венгерских журналистов с послом Еленой Купчиной. Руководитель международной секции Союза журналистов Йожеф Дердь Фаркаш заранее подготовил вопросы, на которые собравшиеся получили содержательные ответы.

Настоящая встреча отразила заинтересованность венгерской общественности в информации о стране, с которой в последнее время активно развиваются отношения. У двух схожих по территории и населению стран Европы очень много общего. Белоруссия может стать надежным «мостом» между Европейским Союзом и Россией, с которой у нее наладились прямые контакты и по финансовым структурам, и по вопросам создания общего таможенного союза.

Посол рассказала много важной информации, что может стать привлекательным для венгерского бизнеса в Беларуси: упрощенная система открытия фирм, льготное налогообложение и ведение бизнеса с учетом того, что практически вся страна является свободной таможенной зоной, за исключением Минска. Было подчеркнуто, что необходимо активнее развивать культурные, гуманитарные связи граждан двух стран. По цифрам предг. товарооборот между РБ и ВР составил 400 млн.долл., и сегодня страны подошли к этапу кооперационной деятельности и прямому инвестиционному сотрудничеству.

Беларусь заинтересована в партнерстве с Венгрией в связи с ее председательством с 1 июля в Вишеградской группе. Такое двустороннее взаимодействие способно вывести Беларусь на более высокий европейский уровень.

Интересно было узнать, что сегодня в государственных структурах представлены и оппозиционные партии Беларуси. Свобода слова предоставлена всем оппозиционным СМИ. Демократизация стала основой белорусского общества. Хорошим итогом развития белорусско-венгерских торгово-экономических связей должно стать создание межправительственной комиссии, намеченной на ближайшее будущее. Чем больше венгерские читатели узнают о Белоруссии, тем крепче станут взаимные контакты. [www.kurier.hu](http://www.kurier.hu), 22.5.2009г.

— Недавно в Залаэгерсеге появился Клуб русского языка. Чтобы лично узнать, кто же решил учить русский язык по собственному желанию, я отправилась в Клуб. Его руководитель Иштван Хорват рассказал о том, что вначале было всего 5 учащихся, затем их число выросло до 18, а сегодня в связи с наплывом желающих Клуб вынужден срочно искать новое помещение. Добавлю, что это не традиционные курсы русского языка, а скорее, Клуб друзей русского языка с курсами обучения и знакомства с русской культурой.

Иштван Хорват рассказал, что создал Клуб по настоянию друзей, т.к. очень многие захотели выучить русский язык. Сам Иштван учился в Союзе и помощь в создании Клуба получил от Российского культурного центра Будапешта.

Участники Клуба решили не ограничиваться только образовательными и культурными программами, но установить прямые контакты с городом-побратимом Залаэгерсеге — Сургутом. На

День русской кухни были приготовлены пельмени, которые запивали квасом.

Некоторые ученики Клуба начинают свое знакомство с азов, постигая кириллицу. Так, Андраш Бартек учится в школе и помимо английского и немецкого решил освоить русский язык. «Мои родители, для которых русский язык был обязательным в школе, смотрят на меня с удивлением», — говорит Андраш.

Лада Удовенко — преподаватель русского языка Клуба. «По специальности я преподаватель русского языка и литературы, сейчас работаю на предприятии «Залакерамия». Мне было обидно, когда некоторые знакомые только отмахивались, когда речь заходила о русском языке и культуре, и теперь я счастлива, что могу применить свои знания в Венгрии. Я индивидуально преподавала русский язык и раньше, но очень важно, что возникла организация, где можно изучать русский язык и культуру, а главное — общаться на русском языке!»

Один из учеников Клуба говорит, что рад тому, что попал в клуб, и русский язык стал для него предметом ежедневного постижения. Он говорит по-английски и по-немецки, но сегодня чувствует потребность в изучении русского языка. Мысленно он представляет себя в Москве и мечтает туда попасть. У него появились русские друзья, и его очень интересует Россия с ее богатой культурой.

Клуб полезен и тем, что знакомит венгров с живущими в Залаэгерсеге русскими. «Раньше мы проходили мимо друг друга на улице и не подозревали, что стремимся теперь к одному и тому же — разговаривать по-русски!». Хайналка МАДЬЯР, корреспондент газеты *Zalai Hirlap* [www.kurier.hu](http://www.kurier.hu), 30.4.2009г.

— 25 апреля в Российском культурном центре прошла III страновая конференция, на которую съехались все 13 русских обществ. Но помимо заинтересованных лиц был и приглашенный гость из Москвы — руководитель департамента МИДа РФ, занимающийся вопросами соотечественников, — Александр Васильевич Чепурин.

Первая часть конференции была официальной. Валерий Платонов, директор РКЦ, рассказал о тех изменениях, которые произошли в последнее время. Главное, что Россия стала выделять средства для поддержки соотечественников за рубежом и наметилось активное взаимодействие с русскими обществами.

Посол РФ в ВР И.С.Савольский констатировал тот факт, что он является свидетелем всех трех конференций, и, по его словам, русское сообщество в Венгрии активизировалось, русские организации набирают обороты в своей работе и ярче себя проявляют в Венгрии. Игорь Сергеевич пообещал всячески помогать обществам во всех их начинаниях. Хотя соотечественников в Венгрии и не так много, но усилия их видны, и они достойно несут свое имя.

Какая же конференция проходит без наград? И на прошедшей были торжественно вручены знаки отличия преподавателю русского языка «Алфавита» Людмиле Жлудовой, замдиректора «Алфавита» Галине Ковач, Людмиле Донской из общества «Истоки», секретарю общества из Пакша Лайошу Хатнадю, Ирине Пал из Печа и Татьяне Мате из Капошвара.

Александр Васильевич Чепурин рассказал о намеченных мероприятиях «Соотечественников». 1-

2 дек. в Москве состоится конгресс, на который от Венгрии приглашаются 2 представителя. Господин Чепурин, оказывается, прибыл в Будапешт еще и по другой причине — для продвижения закона по соотечественникам. Не секрет, что в недавнем прошлом тех, кто выезжал за рубеж, считали врагами, но теперь это российский культурный потенциал за пределами России. Решающим в этом вопросе стал конгресс соотечественников 2002г. В 90 странах проживают 30 млн. русскоязычных граждан. 250 загранучреждений в мире находятся в контакте с соотечественниками, и руководит этой работой департамент МИДа. Руководство департамента приняло решение поддерживать проведение страновых конференций во всех 90 странах, и Венгрия стала одной из первых.

Каковы же главные задачи в работе с русскими общинами? Попытаться структурировать русский мир, активизировать русский язык и найти пути поддержания русского языка для создания культурного пространства, укреплять связь с исторической родиной. Приятно было слышать, что МИД РФ выступает против сужения понятия «соотечественник», в диаспоре ведь есть люди разных национальностей. Среди шести волн эмиграции были совершенно разные люди, выезжавшие из России по разным причинам. Российская международная община пока самая молодая.

Для помощи в работе МИДа с соотечественниками был создан фонд «Русский мир», о котором мы услышали после открытия в Будапештском университете ЭЛТЕ Русского кабинета. Он финансируется из бюджетных средств РФ для сохранения и пропаганды русского языка, поддержки российской культуры за рубежом. Фонд проводит тендеры, открывает центры, последний из которых стал действовать на днях в Северной Корее. Словом, есть надежда получить помощь в лице «Русского мира» каждому из нас.

Познавательным было выступление нового торгового представителя РФ Леонида Шурыгина о состоянии на сегодня российско-венгерского экономического сотрудничества. Товарооборот между нашими странами вырос в разы и в пред.г. достиг рекордной отметки, превысив показатели советского периода. Межправительственные отношения приобрели стратегическое значение — прошли межправительственные консультации, которые проводит Россия только с партнерами высокого уровня, например с Германией. Значит, Венгрии придается большое значение со стороны России. Создана правовая база, присутствует широкий спектр регионального сотрудничества. Нынешняя ситуация с мировым кризисом не может не затронуть и наших отношений, судя по всему, в этом году будет снижение товарооборота, но необходимо сохранить сотрудничество.

Идет подготовка реализации проекта «Южный поток», большие перспективы наметились в возможности подключения к плану строительства новых мощностей на АЭС Пакша. Россияне заинтересованы в сотрудничестве по прокладке новой линии метро, поставках троллейбусов и по ряду других направлений машиностроения. Растут взаимные инвестиции, и венгерская сторона достигла цифры в 2 млрд.долл. Крупнейшим инвестором является венгерский банк ОТП, планирующий свое расширение.

По работе координационного совета за текущий период отчиталась наша председатель Татьяна Керн. Было много чего сделано 13 русскими обществами, но если остановиться на нерешенных вопросах, то в Венгрии не охваченной оказалась молодежь, нет контактов с западной частью страны, нет средств для создания собственного сайта, нужно найти возможности для поддержания Русского театра.

Гость из Москвы сразу же отреагировал на выступление Татьяны и сказал, что если сайт будет создан и будет соответствовать уровню, с финансированием Москва поможет. Если говорить о достижениях, то мы узнали, что на Пакшской АЭС был поднят вопрос о подготовке кадров на русском языке в техникуме. Значит, есть потребность в кадрах со знанием русского языка, и это отраднo. При Капошварском обществе существуют бесплатные курсы русского языка, и местный университет за последний год заключил три договора с российскими вузами по обмену студентами.

Продолжительным и интересным было выступление сотрудника посольства РФ В.А. Семидетко о работе по мониторингу российских военных захоронений на территории ВР. В последнее время этот вопрос оказался под пристальным вниманием посольства. На 23 фев. и 9 мая дипломаты объезжают страну, возлагают венки на могилы погибших, и определяют состояние захоронений. До сих пор находят новые неучтенные фамилии на захоронениях. Найдены 300 солдат Первой мировой войны, и планируется поставить плиту и выбить фамилии погибших.

Ласло Мате предложил помощь и информацию, собранную в своей области. Венгерской стороной была проделана огромная работа по поиску советских захоронений. Главная задача — провести полную паспортизацию и создать каталог как в печатном виде, так и на CD, который сможет пополнить базу данных «Мемориала».

Существует в Венгрии с 1945г. Общество венгерско-российской дружбы, которое представил зампредела Якоб Кери. Первым председателем общества был Альберт Сентдерди — нобелевский лауреат, объединивший писателей, художников и представителей интеллигенции. В эпоху социализма в обществе участвовали целые коллективы — заводы и фабрики.

Общество организует различные встречи с привлечением соотечественников. Таким был музыкально-поэтический вечер по случаю Года русского языка. Сегодня общество возглавляет руководитель Центра русистики Дюла Свак, и главная его цель — популяризация России. К выступлению генерального консула РФ все готовились заранее и прислали интересующие большинство вопросы. Алексей Нестеров рассказал о возможностях получения российского гражданства несовершеннолетним гражданам как второго гражданства. Затрагивался вопрос многократных виз и упрощенного получения бесплатных виз ближайшим родственникам.

Для многих присутствующих было интересным и познавательным выступление аспирантки Центральноевропейского университета Сороса Екатерины Цветковой. Она является председателем Союза студентов Евросоюза и считает, что главная задача — интеграция российских студентов в Европейское пространство. Те 200 российских студен-

тов, которые сегодня учатся в Венгрии, объединены по интересам в разные кружки и команды, но было бы хорошо наладить с ними контакты координационному совету и использовать их молодой потенциал.

Выступили перед нами и представители духовенства — отец Иоанн и иерей Димитрий. С апреля нынешнего года произошли изменения в жизни православной общины, вместо владыки Илариона назначен новый руководитель Австрийской и Будапештской епархии — владыка Марк, служивший в Иерусалиме.

Екатерина Варади рассказала о создании субботней школы при приходе Святой Троицы для детей в возрасте от 7 до 12 лет, среди которых дети из русской школы, венгерских и иностранных школ.

Занятия проходят с 15.00 до 17.30 на основе программы российской школы, и детям они очень нравятся. За 2 с половиной часа в неделю детям рассказывают о Священном писании, молитвах, храме, представляют пласт культуры, связанный с христианством. Конечно, каждому руководителю общества хотелось выступить и рассказать о своих достижениях и нуждах, многие успели пообщаться в перерывах, но, увы, времени на все не хватило. Закончилась конференция веселой премьерой Русского театра. [www.kurier.hu](http://www.kurier.hu), 30.4.2009г.

— 21 апр. в Югру прибудет делегация во главе с генконсулом Венгерской Республики в г. Екатеринбург Фабианом Палом Ене, сообщили в пресс-службе губернатора Ханты-Мансийского АО.

В программе визита — знакомство с организацией жизнедеятельности коренных малочисленных народов Севера, которые также как и венгры относятся к народностям финно-угорской группы. Генеральный консул Венгрии планирует встретиться с президентом общественной организации «Спасение Югры» Александром Новьюховым, посетить Венгерский кабинет Югорского государственного университета, Обско-угорский институт прикладных исследований и разработок.

Делегацию примет глава региона Александр Филипенко, состоятся встречи с представителями Думы автономного округа. В течение двух дней генеральный консул Венгрии и сопровождающие его лица смогут ознакомиться с достопримечательностями окружного центра. ИА Regnum, 20.4.2009г.

— Госсекретарь МИДа Венгерской Республики доктор Ене Фаллер по приезде из Москвы после проведения 10 марта Межправительственных консультаций между РФ и ВР рассказывает о встрече глав двух правительств и руководителей министерств. Самое главное, что отметили два премьер-министра — Венгрии Ференц Дюрчань и России Владимир Путин — это была насыщенная бизнес-встреча.

В Москве состоялись вторые Межправительственные консультации, успешное начало которым было положено в Будапеште в дек. 2007г. Помимо премьер-министров на Вторых консультациях присутствовали сопредседатели Венгерско-российской межправкомиссии министр финансов ВР Янош Вереш и вице-премьер РФ Виктор Зубков, которые также отметили полезность встреч в таком формате, что в целом подтвердило возложенные на них надежды. Это полезная и действен-

ная форма работы, не только бизнес-встреча, но дружественные, открытые и доверительные переговоры. Оба правительства подготовились к ним крайне серьезно. Была хорошо выбрана тематика работы, прошедшей динамично и эффективно. На повестку дня были вынесены вопросы, являющиеся наиболее важными, — о партнерстве наших стран. И примерно по той же тематике были подписаны документы между двумя правительствами.

Два сопредседателя — Янош Вереш и Виктор Зубков отчитались с воспроизведением точных цифр о сотрудничестве двух стран, об объеме товарооборота и размерах взаимных инвестиций, и оба сопредседателя высказались по вопросам экономического кризиса и как он коснулся каждой из сторон. Была заявлена позиция стран по данному вопросу. Переговоры шли по четырем главным направлениям: инвестиции, технологическое сотрудничество, развитие инфраструктуры, научные и культурные программы. Министры также отчитались по сотрудничеству в своих областях.

С венгерской стороны присутствовали министры: здравоохранения, сельского хозяйства, охраны окружающей среды, транспорта, экономики и национального развития, образования, министр без портфеля по вопросам науки и развития, госсекретари от канцелярии премьер-министра и МИДа. С российской стороны: первый вице-премьер Зубков, министр культуры, национальных проектов, природных ресурсов, науки и образования, торговли, промышленности, энергетики, представитель от министерства сельского хозяйства.

Встреча проходила в Доме приемов правительства РФ. Главный документ, подписанный на консультациях «Газпромом» и Венгерским банком развития, касался проекта «Южный поток» и условий создания совместного предприятия.

Другой важный обсуждаемый вопрос — строительство на территории Венгрии газового хранилища в Пустафельдваре, способного обеспечить вместе с уже имеющимися хранилищами половину потребностей Венгрии в газе в течение года. По охране окружающей среды был подписан план, в соответствии с которым обе страны будут сотрудничать в данном аспекте.

В сфере здравоохранения подписали договор по вопросам, касающимся предотвращения и оборота контрафактных лекарственных препаратов. Два министерства иностранных дел обменялись нотами по консультациям и определили временные границы и темы, по которым будут осуществляться обмены мнениями.

Возвращаясь к главным темам, когда выступали два сопредседателя межправительственной комиссии, добавлю, что они отметили возросший в пять раз товарооборот с 2002г., составляющий 14 млрд.долл., по 1.5 млрд.долл. составляют инвестиции российской стороны в Венгрию и венгерской в Россию. Это основные цифры.

Как несколько раз акцентировал господин Путин, между Венгрией и Россией сложились хорошие отношения в гуманитарной сфере, в первую очередь в вопросах образования и культуры. Одним из наиболее крупных проектов будущего года станет экспозиция коллекции Пушкинского музея в Будапештском музее изящных искусств. Такого масштаба выставка впервые будет вывезена из Музея Пушкина за рубеж. Это станет событием евро-

пейского масштаба, и я советую всем читателям вашей газеты заранее заказать себе билеты. Другая важная культурная тема — как столица России Москва сможет принять участие в 2010г. в праздновании культурной столицы Европы города Печ.

Переговоры затронули и судьбу «Малева», было очень откровенное обсуждение, которое перешло на следующий день после отъезда премьер-министра Ференца Дюрчяна. Мы надеемся, что принятое решение будет взаимоприемлемым и взаимовыгодным для обеих стран.

Как я заметил, между премьер-министрами сложились очень дружественные и позитивные отношения. Эта дружба не новая, она началась после 2002г., когда наметился диалог между правительствами и завязались постоянные контакты на высшем уровне. Особо отмечалась личная роль Владимира Путина в вопросе по возврату в Венгрию книг библиотеки Шарошпатака. Мы также неоднократно отмечали личную роль российского тогда еще президента в этом вопросе.

Добавлю, что короткая протокольная встреча, рассчитанная на полчаса между Ференцем Дюрчанем и Дмитрием Медведевым, продлилась более часа и превратилась в открытый и откровенный разговор, в первую очередь связанный с обсуждением международного экономического кризиса, обсуждались европейские темы и двусторонние отношения. www.kurier.hu, 18.3.2009г.

— 10 марта 2009г. в Москве, в присутствии председателя правительства РФ В.В. Путина и премьер-министра Венгрии Ф. Дюрчяна были подписаны два договора о создании совместного российско-венгерского предприятия для возведения и последующей эксплуатации венгерского участка газопровода «Южный поток», а также о расширении существующего газохранилища в Пуштафельдваре на территории Венгрии. Основой этих договоров является межправительственное соглашение, подписанное в Будапеште 28 фев. 2008г.

В соответствии с договоренностью, технико-экономическое обоснование строительства должно быть выполнено до 30 сент. 2009г., а проектно-сметная документация не позднее 30 июня 2010г. Ф. Дюрчянь проинформировал, что венгерский участок газопровода должен быть введен в строй до 31 дек. 2015г. и прокачивать в год до 10 млрд. куб.м. газа.

По заявлению В.В. Путина стоимость проекта «Южный поток» составляет 10 млрд. евро, но существует надежда на сокращение расходов в связи с падением цен на стройматериалы. Запасов природного газа в России достаточно, чтобы обеспечивать растущие потребности как своей страны, так и Европы в течение 100 лет.

Одновременно в Москве состоялись российско-венгерские межправительственные консультации, на которых были подписаны: протокол о намерениях по совместному противодействию изготовлению поддельных лекарственных препаратов; программа проведения в 2009г. консультаций между министерствами иностранных дел двух стран; договор о научно-техническом сотрудничестве; соглашение о сотрудничестве в области охраны окружающей среды и протокол намерений о совместной научной деятельности в Объединенном НИИ по изучению атомного ядра в г. Дубна. www.economy.gov.ru, 13.3.2009г.

— Экспорт венгерских товаров в Россию возрос в 9 раз за 6 лет, которые Ференц Дюрчянь работает на посту главы правительства Венгрии. В 2008г. объем товарооборота России и Венгрии достиг рекордной отметки — 13 млрд. долл, и Россия стала вторым торговым партнером Венгрии после Германии. Об этом сообщил премьер-министр РФ Владимир Путин, открывая второй раунд двусторонних межправительственных консультаций в Москве.

Ф.Дюрчянь подчеркнул, что в рамках Евросоюза Венгрия представляет точку зрения, в соответствии с которой «отношения с Россией надо строить в ключе стратегического партнерства, основываясь на систематическом диалоге». Прайм-ТАСС, 10.3.2009г.

— В.В.Путин и премьер-министр Венгрии Ф.Дюрчянь провели совместную пресс-конференцию

По итогам российско-венгерских межправительственных консультаций председатель правительства Российской Федерации В.В.Путин и Премьер-министр Венгрии Ф.Дюрчянь провели совместную пресс-конференцию.

Выступление В.В.Путина: Уважаемый господин премьер-министр, уважаемые дамы и господа,

Только что завершился второй раунд российско-венгерских межправительственных консультаций. И с российской, и с венгерской стороны в этой работе приняло участие большое количество руководителей министерств, ведомств. По сути, это было совместное заседание наших правительств. Подобное мероприятие мы проводим второй раз, и хотел бы отметить его результативность. Мы можем говорить об этом смело, открыто: результаты есть.

Я уже упоминал, что за шесть лет работы господина Ф.Дюрчяня премьер-министром страны в девять раз — хочу это подчеркнуть, в девять раз! — увеличился объем венгерского экспорта в Россию. Россия стала за это время вторым после Федеративной Республики Германия торгово-экономическим партнером Венгерской Республики. Это всё результат нашей деятельности за последнее время.

На заседании мы рассмотрели ход реализации Плана совместных действий правительств России и Венгрии на 2008–09гг. Было решено развить его принципы и в аналогичном документе, рассчитанном на 2010–11г.

Мы, разумеется, говорили и о крупных проектах, в том числе о проекте «Южный поток». Сейчас мы с вами присутствовали при подписании соответствующих документов: и по строительству венгерского участка проекта «Южный поток», и по строительству крупного подземного газохранилища на территории Венгрии объемом более 1 млрд.куб.м. Это большой объем, необходимый для обеспечения энергетической безопасности и стабильности работы энергетического сектора наших венгерских партнеров, стабильной работы венгерской энергетики.

Повторю, нам многое удалось сделать за последнее время. 13 млрд. долл. — товарооборот у нас сегодня. Разумеется, на нашу совместную работу не может не оказать влияние мировой финансовый и экономический кризис. Мы наблюдали последние месяцы прошлого года, да и в начале этого года определенный спад в торгово-экономиче-

ских отношениях. Ничего здесь нового нет. Во всей Европе происходят примерно аналогичные процессы. Но тем и дороги наши совместные усилия, в том числе и сегодняшняя наша встреча, что мы работаем над тем — как совместно решать возникающие перед нами сложности.

Выступление Ф.Дюрчяна: Хорошая внешняя политика «играет сразу на нескольких инструментах». Венгрия тоже поступает таким же образом. Венгрия является членом Европейского Союза и, совершенно естественно, поддерживает с европейскими странами самое тесное сотрудничество. Венгрия работает с государствами НАТО в самом тесном, всеохватывающем смысле. И Венгрия никогда не скрывала того, что стремится к стратегическому партнерству и с Россией. Мы над этим работаем уже много-много лет.

Я полагаю, что это наше стремление, наши двусторонние отношения, а также отношения между Россией и Европейским союзом — все это даст очень положительные результаты и хорошие плоды. Больше сотрудничества — больше безопасности. Так я вижу взаимоотношения России и Венгрии, России и Европейского Союза.

Несмотря на то, что у наших стран неоднородная история, тем не менее, все мы страдаем сейчас от одного и того же. Мир стал небольшим, земля стала в каком-то смысле плоской. Никто не способен сегодня сам победить те вызовы, с которыми мы сталкиваемся — ни Россия, ни, разумеется, Венгрия.

За последние годы возобновившихся связей с Россией Венгрия очень много выиграла. Я могу это утверждать с полной уверенностью — и в символическом, и в экономическом смысле. В символическом смысле Венгрия выиграла в том плане, что мы смогли однозначно определить наше отношение к прошлому, где было много положительного и были, конечно, недостатки. Я думаю, российское руководство к этому очень положительно относится. В 2006 году, когда господин премьер-министр еще в качестве президента России привез в Венгрию Шарошпатакскую библиотеку, — это было очень знаменательное событие.

Кроме этого, мы можем похвастаться значительными результатами в области образования, науки. В Венгрии ключевым вопросом является стратегическое сотрудничество — если хотите, то можно сказать, что это краеугольный камень нынешнего экономического сотрудничества между Россией и Венгрией. То, что Венгрия в нашем регионе была способна обеспечить максимальную энергетическую стабильность — при том, что много энергии к нам поставлялось, — означает, что мы неплохо поработали за последние годы. У нас хорошие контакты, у нас есть объемы для хранения, и мы должны идти в этом же направлении и дальше.

Два трубопровода — больше чем один, три трубопровода больше чем два. Поэтому мы сами себе советуем: чем больше будет трубопроводов, которые идут в Европу и проходят через Венгрию, тем больше трубопроводов будет доходить до Европы. Естественно, для нас будет хорошо, если газ будет поступать из независимых источников. Но при сегодняшней ситуации, когда мы получаем необходимое количество газа только по единственному трубопроводу и только через Украину, я полагаю, будет намного лучше, если Венгрия и Европа бу-

дут связаны таким газопроводом, который будет поставлять российский газ.

С точки зрения Венгрии, разумеется, у нас будет два независимых поставщика. «Набукко» сулит нам поставки газа не из российского источника. Но если потребление газа в Европе будет возрастать именно в таком темпе, то совершенно не нужно считать конкурентными эти два проекта — «Южный поток» и «Набукко».

Строительство и одного, и другого требует много времени. А в мире столько сегодня неопределенности. Я считаю, что будет очень правильно, если Венгрия, действительно, будет горой стоять за строительство и одного, и другого. Определив приоритеты, венгерское правительство приняло сегодня самостоятельное решение.

В совершенно невероятном темпе растут объемы посевных семян, которые поставляются. У нас есть совместные программы. Мы очень хорошо знаем, какие цели поставила перед собой Россия, которая стремится производить пищевую продукцию у себя дома. И Венгрия, как страна с развитой аграрной сферой, имеет большие возможности. Мы хотим, в частности, сотрудничать с Россией и в совместных проектах в развитии растениеводства.

Венгрия с очень большим уважением относится к российской культуре. Мы очень любим российскую литературу, балет, музыку. В Венгрии у российской культуры очень много поклонников. Их усилия увенчались созданием центра русистики в Венгрии. Очень важно знать культуру друг друга, важно знать — и узнавать людей, потому что чем больше узнаешь друг друга, тем меньше конфликтов. Мы очень много работаем ради этого, и я рад тому, что у нас с Правительством господина Премьер-министра, российским руководством последних лет очень корректные, очень рациональные и очень хорошие отношения, в которых бывают и споры. Рабочие контакты у нас замечательные. Хотелось бы, чтобы мы продолжали в том же духе.

Вопрос: Приняли ли вы в ходе сегодняшних переговоров какое-то решение с «Малевом», с венгерской авиакомпанией?

В.В.Путин: Мы затронули эту тему. Будем говорить об этом более подробно за ланчем и после этого договорились обсудить эту проблему. Хочу сказать, что в целом вопрос решается. Главные проблемы, которые нам известны, — это финансирование. Необходимые решения с российской стороны приняты.

Вопрос: Вопрос к обоим премьер-министрам. Вы не могли бы в связи с заключенными соглашениями чуть более подробно рассказать о временных рамках: в частности, реализации строительства венгерской части «Южного потока» и строительства ПХГ, а также строительства «Южного потока» в целом.

И если можно — отдельный вопрос господину Дюрчяну. Вы сказали о проекте «Набукко». Можно ли считать, что для Вас «Южный поток» и «Набукко» являются равноценными для Венгрии проектами? И как Вы оцениваете их значение для энергобезопасности Европы в целом? Спасибо.

Ф.Дюрчань: Может быть, я ошибусь в датах, прошу коллег меня поправить. Здесь нашими руководителями, задействованными в энергетике, подписаны такие программы и проекты, которые будут идти в соответствии с жестким графиком.

Начнем с газохранилища. Газохранилище — это 1,3 млрд. куб.м. газа. Стороны договорились, кто и что должен делать, совершенно четко расписаны задачи сторон. И если я не ошибаюсь, то реально можно считать, что к 2012-13гг. газохранилище будет введено в эксплуатацию.

Что касается венгерской части «Южного потока». Сегодняшним соглашением предусмотрено, что мы закончим этап работы, который посвящен разработке технико-экономического обоснования. Затем к 2011г. будет окончательно разработан проект, касающийся капиталовложений. И если все будет идти так, как мы полагаем, то до 2015г. будет построен «Южный поток».

Я хотел бы, чтобы мои российские друзья понимали — нет большего риска, чем если одна сторона «висит» на одном газопроводе. Нет такой политика, нет такого человека, который может этому радоваться.

Хочу напомнить вам последний конфликт в январе текущего года. Мы смотрели на трубу, из которой не шел газ. У нас еще дело обошлось, потому что у нас есть хранилища и были запасы. Какое может быть решение? Решение — должен быть не один газопровод, а несколько газопроводов. А уж если из России два провода, то это еще лучше. «Южный поток» означает, что из России пойдут два разных потока в двух разных направлениях.

Есть еще лучшее решение, я не буду этого скрывать. Если второй и третий будут поставлять уже не российский газ, а из совершенно независимого, скажем, азиатского источника. Это еще большая степень безопасности для Венгрии.

Чем больше независимых источников, тем лучше для Венгрии. Многие задают этот вопрос и считают его политическим вопросом — и в Венгрии, и в Европе. Но, на мой взгляд, это вопрос, в первую очередь, касающийся национального суверенитета. Государство может быть суверенным только в том случае, если в таких важнейших вопросах, как ресурсы и энергия, оно не зависит в одностороннем порядке от чего-то или от кого-то. В Японии покупают сжиженный газ, не по трубопроводу, причем — у семи источников. Я должен сказать, что они правы. Если меня кто-то спросит — я тоже хотел бы, чтобы не у одного или двух, а у семи источников я мог бы покупать газ. И с кем бы у меня ни были недоразумения, дискуссии — у меня остаются еще шесть других продавцов.

Конечно, с точки зрения торговли, это намного выгоднее: если у меня один покупатель, то трудно торговаться о цене. Россия никогда не злоупотребляла своим положением, но Россия тоже была бы не рада, если бы у нее был только один покупатель. Так же и мы не можем радоваться тому, что у нас только один продавец.

В венгерском законодательстве совершенно однозначно сказано, что Венгрия заинтересована в том, чтобы закупался газ из независимых источников. Сегодня это у нас на повестке дня, и Венгрия поддерживает осуществление проектов «Набукко» и «Южный поток». И мы ищем, пытаемся выявить и другие источники. В последние месяцы мы побывали в государствах Персидского залива и стараемся на Адриатике построить терминал, который будет способен принимать сжиженный газ и поставлять его.

В.В.Путин: Во-первых, что касается сроков. До конца этого года, может быть, даже в сентябре те-

кущего года, должно быть закончено технико-экономическое обоснование строительства венгерского участка «Южного потока». В середине, а точнее, в июне 2010 года должно быть закончено технико-экономическое обоснование всей трубопроводной системы «Южный поток». И 31 декабря 2015 года должно быть закончено строительство этого проекта, он должен начать работать. Это то, что касается сроков.

Объемы. По венгерскому участку сегодня мы предполагаем прокачивать 10 млрд кубических метров газа. Весь «Южный поток» рассчитан на 31 млрд. Может быть, он будет и больше. Объем строительства сегодня примерно 10 млрд евро. С учетом падения цен на строительный товар это может быть и дешевле. Проблем с финансированием не существует, несмотря на падение цен на энергоносители и несмотря на другие экономические проблемы, такие как сокращение объемов. Проблем с привлечением денежных ресурсов для реализации проектов такого рода сегодня не существует.

Теперь по поводу диверсификации потоков. Полностью согласен с господином Премьер-министром, что нужно диверсифицировать эти потоки. Хочу отметить только несколько обстоятельств. Проблем с источниками газоснабжения Европы также нет. Существует проблема транзитных стран. Вот в чем проблема.

Что такое независимые источники? Газ либо есть, либо его нет. Назвать это можно, как угодно. В России — вот есть. И нам достаточно этих ресурсов для того, чтобы удовлетворить свои растущие потребности и потребности наших европейских потребителей как минимум лет на сто. Говорю это совершенно ответственно, опираясь на серьезные исследования.

Что касается других маршрутов — мы ничего против не имеем, но тот проект, о котором все сегодня говорят, — проект «Набукко» — не уменьшает количество транзитных стран. Да, он обходит Украину — это правда, но он не уменьшает количество транзитных стран, а увеличивает их. Это — и Азербайджан, Турция, Грузия, но и этого недостаточно, потому что наполнения не будет без присоединения к этому проекту, скажем, Ирана.

Мы будем рады, если этот проект когда-то и кому-то удастся реализовать. Это будет дополнительный баланс в энергоснабжении Европы. Если нам не удастся реализовать «Южный поток», в чем я, честно говоря, сомневаюсь, мы можем сжигать газ и будем продавать вам этот газ в сжиженном виде, но вы будете покупать его дороже, потому что сжиженный газ всегда процентов на 20 дороже, чем трубный газ. Европа утратит эти естественные конкурентные преимущества в мировой экономике в связи с сотрудничеством с Россией.

Теперь, что касается проблем транзитной стороны. Не мы порождаем эти проблемы, они возникают в силу различных геополитических и внутривнутриполитических причин. Вот сейчас господин Премьер-министр вспомнил о тех проблемах, которые были у нас с нашими украинскими партнерами и друзьями. В конце концов, слава Богу, на Украине нашлись ответственные люди, которые заключили контракт на поставку газа для потребностей Украины на рыночных европейских условиях, заключили отдельный контракт на транзит нашего газа в Европу. Вроде бы, слава Богу.

Но нет, ведь кому-то там не придется. Как вы знаете, несколько дней назад люди в масках с автоматами пытались изъять транзитный контракт у государственной энергетической компании. Каким местом думают люди, которые отдают такие приказы, — одному Богу известно. Ясно, что это только дискредитирует страну, к сожалению, и, конечно, еще раз всех нас заставляет задуматься о необходимости создания дополнительных альтернативных путей доставки наших углеводородов в Европу. Я думаю, что строительство таких объектов будет дисциплинировать всех, в том числе и сегодняшние транзитные страны, и в конечном итоге поможет нам выстроить нормальные, рыночные, цивилизованные отношения. Спасибо.

Вопрос: Я задаю вопрос Премьер-министр. Как вы уже говорили, борьба с кризисом является общей задачей. Думали ли вы в связи с этим кризисом о каком-то региональном пакете, который работал бы, помогал бы фирмам, которые работают на срочном рынке, то есть как бы вне Европейского Союза, чтобы оживить восточные рынки? Может быть, нужно какое-то государственное участие на восточных рынках для того, чтобы сохранить уже достигнутый уровень?

Ф.Дюрчань: Я думаю, что Венгрия имеет хорошо налаженную функциональную систему, которая способствует и экспорту, и активности за рубежом, и гарантирует эту работу. Есть два важных элемента, две компании, которые финансируют и гарантируют экспорт. За последние годы мы накопили такой опыт, что 60% финансирования венгерского экспорта направлено именно на Россию. Там есть и поставки продукции, и девелоперские проекты, проекты по строительству и так далее.

Господин министр Байнай (министр экономики Венгрии Гордон Байнай) предложил Правительству и принял целый ряд мер, чтобы в следующий период мы стремились к финансированию именно торгового оборота, чтобы наши деньги шли не только на такие крупные девелоперские программы. То есть нам нужны деньги, чтобы мы могли обеспечить все источники финансирования венгерского экспорта. На данный момент у нас все средства для этого имеются.

Что касается дальнейших планов, то самый большой риск кроется в том, что за последние 60 лет сейчас впервые будет наблюдаться уменьшение доли экспорта в мире. Со времен Второй мировой войны такого не случалось. Если это наступит, то я полагаю, что те государства, экономика которых базируется на экспорте (таких много — и Германия, и Япония, и Венгрия), понесут очень тяжелые убытки.

Объем экспорта Венгрии по сравнению с ВВП примерно 80% — это невероятная цифра. То есть национальные интересы Венгрии заключаются именно в том, чтобы сохранять и поддерживать на уровне внешнюю торговлю, потому что подавляющая доля наших предприятий работает не на внутренних, а на внешний рынок.

Если сейчас у нас не покупают только Германия, Австрия, Соединенные Штаты, то в такой ситуации, самое малое, что мы можем сделать, — сохранять уровень и стараться увеличить финансирование экспорта. Всем очень хорошо известно, что в Европе Венгрия все время стремится добиваться того, чтобы те шаги, которые мы предпринимаем, вписывались в большую цельную программу, на-

правленную на поддержку наших средних и малых предприятий.

Такая инициатива была проявлена и Европейским банком развития, и Всемирным банком. Все-го кредит предусмотрен на 25 млрд евро. Мы стараемся, чтобы эти задачи расширялись, в том числе в плане целевых территорий, на которые направлены эти задачи.

В.В.Путин: Принимаем участие в международных усилиях, которые направлены на преодоление сегодняшней ситуации и кризиса. Мы действуем и через МВФ, куда направляем немалые ресурсы. Это первое.

Второе: достаточно активно продвигаем проекты и помогаем нашим партнерам на постсоветском пространстве. Уже оформили кредит в 2 млрд долларов Киргизии, выдали грант на 150 млн, еще один льготный кредит на 300 млн. Оформили кредит Белоруссии на миллиард долларов — 500 млн уже перечислили, во всяком случае решение принято, недавно я подписал соответствующее постановление Правительства.

Мы входим в рынок финансовых услуг на постсоветском пространстве, и там наши вложения тоже измеряются миллиардами долларов. Мы готовы рассмотреть и возможность финансового софинансирования наших торговых и инвестиционных операций с нашими традиционными партнерами и в Восточной Европе.

Вот сегодня Ваша коллега спрашивала по поводу «Малева». Должен сказать, что российская сторона тоже приняла соответствующее решение и свою часть работы полностью профинансировала. Речь идет о 10 млн, между прочим. Я уже сказал, что за последнее время в 9 раз увеличился объем венгерского экспорта на российский рынок. Разумеется, это чисто коммерческая работа, и там, где российские партнеры заинтересованы в сохранении такого объема, я уверен, они будут получать поддержку от наших финансовых институтов. Спасибо.

Вопрос: Вопрос только нашему премьеру. Такой вопрос, который сегодня, наверное, выпал из контекста тех тем, которые фигурировали. Очень много говорят об энергозависимости Европы от России, но я хотел бы, чтобы Вы еще раз подчеркнули, может быть, привели бы какие-то свежие данные о том, что существует и зависимость России как поставщика энергоресурсов, нефти и газа в европейские государства. Есть ли здесь какие-то сложности, особенно сейчас, в условиях новых экономических проблем? В.В.Путин: Да, конечно, мы много раз говорили о том, что это взаимная зависимость. Господин Премьер-министр в ответе на заданный вопрос говорил, что хотелось бы, допустим, получать энергоресурсы из Средней Азии. Так вы уже получаете из Средней Азии. Мы покупаем там большой объем и с этого года покупаем по рыночным, европейским ценам. Поэтому наши среднеазиатские партнеры с удовольствием нам продают этот газ. Они уже не будут продавать его в республике бывшего Советского Союза по бросовым ценам, уже не заставите. А если по рыночным, то им все равно, куда продавать.

Стоит вопрос, нужно им строить дополнительные трубопроводы или нет, если существуют уже нормальные, функционирующие транспортная и трубопроводная системы. Думаю, что нет, хотя все возможно.

Что касается взаимозависимости, то это фактор стабильности. Сегодня, конечно, наши компании сталкиваются с определенными проблемами. Они заключаются в том, что по принципу, на котором строится весь газовый рынок (а один из основополагающих принципов — это «take or pay», «бери или плати»), сегодня, например, есть проблемы. Потому что объем необходимых ресурсов сократился, и часто наши партнеры не справляются со взятыми на себя обязательствами.

Это первое. И, кстати говоря, мы здесь тоже идем навстречу. Вот мы только недавно говорили о наших украинских партнерах. Они уже дважды не выполнили свое обязательство взять газ в том объеме, в котором они законтраковали. Они обратились к нам с просьбой не применять штрафные санкции, и мы пошли навстречу. Цены упали, наши компании недополучают соответствующие ресурсы, на которые рассчитывали. Но это не вызывает системных сбоев в работе наших энергетических компаний. Мы представим сейчас измененную версию бюджета, где наши доходы представлены из расчета 41 доллар/баррель нефти. Отсюда, соответственно, считается и газ, и газовые доходы.

Но в целом, повторяю, взаимозависимость между поставщиками энергоресурсов и потребителями — это элемент стабильности.

Что касается наших отношений с Венгрией, то эти отношения в сфере энергетики не ограничиваются только углеводородами. Это и атомная энергетика. Как вы знаете, наши венгерские друзья обратились к нам некоторое время назад с просьбой устранить проблемы, которые возникли на венгерской атомной электростанции. Наши атомщики справились с этим достойно. Заключен контракт о поставке ядерных материалов, ядерного топлива до 2032 и до 2035 года. Эти поставки осуществляются ритмично. Сейчас речь идет о том, чтобы, если возможно, наши компании приняли участие в тендере на строительство новых блоков. Мы поставляем энергетический уголь в Европу, в том числе и в Венгрию. И, конечно, мы зависим от наших потребителей так же, как они зависят от нас. Но если мы будем учитывать интересы друг друга, это будет элементом не только стабильности, но и одним из важнейших элементов и инструментов преодоления сегодняшних кризисных явлений в мировой экономике. [www.premier.gov.ru](http://www.premier.gov.ru), 10.3.2009г.

— Премьер-министр Венгрии Ференц Дюрчань посетит во вторник с рабочим визитом Москву по приглашению российского коллеги Владимира Путина. В. Путин и Ф. Дюрчань проведут вторые российско-венгерские консультации на уровне глав правительств. Во вторник премьер-министра Венгрии также примет президент РФ Дмитрий Медведев, сообщила ранее пресс-служба Кремля.

В последний раз Ф. Дюрчань приезжал в Россию в июне 2008г. для участия во Всемирном конгрессе финно-угорских народов, который прошел в Ханты-Мансийске. Стержневым направлением двустороннего экономического сотрудничества России и Венгрии является топливно-энергетическая сфера, сообщил источник в аппарате правительства РФ в преддверии второго раунда российско-венгерских межправительственных консультаций.

«Недавний кризис с транзитом российского газа, исключительную ответственность за который

несет Украина, подтверждает необходимость поиска и реализации дополнительных путей обеспечения энергобезопасности Европы. «Южному потоку», также как и «Северному потоку» отводится в этом ключевое значение», — отметил источник.

По его словам, знаковым событием стало подписание 28 фев. 2008г. в ходе визита премьера Венгрии Ференца Дюрчаня в Москву межправительственного соглашения о сотрудничестве при создании газопровода для транспортировки природного газа через территорию Венгрии.

«Оно предусматривает учреждение на паритетных началах совместного предприятия для проектирования, строительства и эксплуатации венгерского участка газопровода «Южный поток» мощностью не менее 10 млрд.куб.м. в год и сооружение сопряженного с ним подземного газохранилища емкостью не менее 1 млрд.куб. м», — отмечает источник.

«Товарооборот между Россией и Венгрией неуклонно растет, за последние пять лет он утроился, приблизившись в 2008г. к новому рекордному рубежу в 13 млрд.долл. Среди внешнеторговых партнеров Венгрии Россия вышла на второе место (после Германии)», — сообщают в аппарате правительства России.

К числу первоочередных задач, отмечает источник, относятся диверсификация двусторонних экономических связей, стимулирование взаимной инвестиционной деятельности, развитие сотрудничества в высокотехнологичных отраслях.

Инвестиционное взаимодействие в топливной сфере имеет двустороннюю направленность — в рамках совместных предприятий с российскими компаниями венгерский концерн Мол осуществляет разработку нефтяных месторождений в Западной Сибири. Налажено долгосрочное сотрудничество в области атомной энергетики, ОАО «Твел» реализует контракт на период до 2032г. по обеспечению четырех действующих реакторов АЭС «Пакш» топливными сборками и совместно с ЗАО «Атомстройэкспорт» осуществляет программу увеличения мощности станции с 1760 до 2000 мвт., сообщил источник.

По его словам, успешно развивается взаимодействие в рамках согласованной программы по нанотехнологиям, начало работу совместное предприятие, базирующееся в венгерских г.г. Мишкольц и Сегед. Намечаются совместные проекты в области телемедицины, эпидемиологической безопасности, развития инфокоммуникационных технологий.

В сфере транспорта прорабатывается план выезда на Венгрию одного из маршрутов ж/д коридора Дальний Восток — Европа с созданием в г.Захонь логистического комплекса с использованием инфраструктуры чопско-захоньского ж/д перегрузочного узла.

Венгерская сторона участвует в реализации российских приоритетных национальных проектов «Здоровье», «Доступное и комфортное жилье», «Развитие АПК». Выполняются контракты по производству в России медикаментов, оборудованию специализированных медицинских центров и многофункциональных клинических больниц, жилищному строительству, сооружению агропромышленных объектов на базе адаптированных к российским условиям венгерских технологий.

Как отмечает источник, важное значение в контексте развития межгосударственных отноше-

ний играют связи Венгрии с регионами России, в частности, с теми субъектами Федерации, где проживают финно-угорские народы. В планах двусторонних гуманитарно-культурных обменов организация дней национальных культур в 2009-10 гг., выставок в Венгрии из фондов российских музеев, «круглых столов» творческой и научной интеллигенции обеих стран, образовательных и стипендиальных программ. Interfax, 10.3.2009г.

— Премьер-министр Венгрии Ференц Дюрчань заявляет, что его страна намерена строить с Россией отношения стратегического партнерства. «Было бы неправильно концентрироваться только на экономических вопросах, потому что в рамках Евросоюза Венгрия представляет точку зрения, в соответствии с которой отношения с Россией надо строить в ключе стратегического партнерства», — заявил Ф.Дюрчань на встрече с премьер-министром РФ Владимиром Путиным в Москве во вторник.

Глава венгерского правительства подчеркнул, что отношения двух стран должны строиться на систематическом диалоге «и, выходя за рамки экономического и культурного взаимодействия, охватывать проблематику спектра внешней политики и международной безопасности». Как отметил Ф.Дюрчань, «это не означает, что мы согласны по всем аспектам».

«Безусловно, есть вопросы, по которым наши позиции расходятся. Но это совершенно естественно», — подчеркнул венгерский премьер. Главным же, по его словам, является то, что «удалось достичь мышления в практическом и прагматическом ключе». Interfax, 10.3.2009г.

— Премьер-министр РФ Владимир Путин убежден, что у России и Венгрии нет таких проблем, по которым нельзя было бы достичь согласия. В ходе встречи с премьер-министром Венгрии Ференцем Дюрчанем В.Путин отметил, что у России и Венгрии сложилась весьма успешная практика проведения межправительственных консультаций.

«То, что мы договорились о таких расширенных консультациях — это правильное решение. Результаты дают о себе знать. За шесть лет, за то время, как вы возглавляете правительство, экспорт в Россию увеличился в 9 раз, и объем товарооборота достиг рекордной отметки — 13 млрд. долл.», — сказал В.Путин. Он напомнил, что Россия стала вторым после ФРГ торгово-экономическим партнером Венгрии.

Ф.Дюрчань отметил, что считает личной заслугой российского премьера тот факт, что Россия и Венгрия в последние годы «пошли по пути существенного сближения». По его словам, в т.ч. было предпринято много шагов символического характера, например таких, как возвращение книг Шаршпатакской библиотеки. «Я думаю, венгры этого никогда не забудут», — сказал Ф.Дюрчань. «Я думаю, это не последний шаг. Мы обсуждали и эту, и другие проблемы. Нет ни одного направления, по которому мы не могли бы договориться», — отметил В.Путин.

Владимир Путин считает целесообразным подписать российско-венгерский план совместных действий правительств на 2010-11 гг. «Сегодня дополнительно предстоит рассмотреть ход реализации плана совместных действий правительств России и Венгрии на 2008-09 гг. Представляется

целесообразным развить его принципы и в аналогичном документе, рассчитанном на 2010-11 гг.», — сказал В.Путин на пленарном заседании российско-венгерских межправительственных консультаций в Москве во вторник.

«Здесь важно сосредоточиться на углублении взаимодействия в области инвестиций и высоких технологий, развить инфраструктуры, расширения научных и культурных обменов», — добавил В.Путин. Он напомнил, что совместное заседание правительств России и Венгрии было впервые проведено в дек. 2007 г. По его словам, тогда был создан принципиально новый механизм, что отражало приоритетный характер сотрудничества между двумя странами.

Как подчеркнул В.Путин, «новый институт не дублирует деятельность межправительственной комиссии по экономическому сотрудничеству, у которой есть свои конкретные задачи».

По словам В.Путина, за время, прошедшее после первого раунда консультаций, многие страны столкнулись с серьезным финансовым кризисом. «Чтобы преодолеть его негативные последствия, нужны эффективные совместные действия по оздоровлению глобальной финансовой и инвестиционной системы», — сказал российский премьер.

Он призвал строить отношения между странами на доверии, «основанном на доброжелательном понимании интересов партнера». «Убежден, следуя этим ориентирам, Россия и Венгрия смогут внести достойный вклад в укрепление европейской экономической стабильности», — подчеркнул В.Путин.

С российской стороны в переговорах принимают участие первый вице-премьер Виктор Зубков, министр природных ресурсов и экологии Юрий Трутнев, министр энергетики Сергей Шматко, глава Минрегионразвития Виктор Басаргин, гендиректор «Росатома» Сергей Кириенко, председатель правления ОАО «Газпром» Алексей Миллер, посол России в Венгрии Игорь Савольский и другие.

С венгерской стороны в переговорах участвуют: министр финансов Янош Вереш, министр транспорта, энергетики и связи Чаба Молнар, министр национального развития Гордон Байнаи, гендиректор ЗАО «Венгерский банк развития» Янош Эреш, гендиректор государственного ведомства по атомной энергии Йожеф Ронаки, посол Венгрии в РФ Дьердь Гилян и другие. Interfax, 10.3.2009г.

— 17 фев. 2009 г. в Будапеште, при содействии торгпредства РФ в Венгрии, состоялся экономический форум, посвященный актуальным вопросам российско-венгерских торгово-экономических отношений. Форум организован Ассоциацией совместных предприятий Венгрии при участии венгеро-российской секции Венгерской торгово-промышленной палаты. В форуме приняли участие руководители крупного венгерского бизнеса, представители государственных органов, общественных организаций, работники СМИ — всего 100 чел.

С основным докладом на тему «Российские инвестиции в Венгрии и возможности венгерских инвесторов в России, актуальные вопросы двусторонних экономических связей» выступил посол РФ в ВР И.С. Савольский. В рамках форума сотрудники торгпредства провели консультации с

представителями венгерских деловых кругов по вопросам экономического сотрудничества между странами.

20 фев. 2009г. состоялись переговоры с представителями банковских структур Венгрии. В ходе переговоров венгерские представители высказали заинтересованность в участии Венгрии в многостороннем региональном банке, проект создания которого прорабатывается по предложению российской стороны. Проект предусматривает создание международного финансового института для региона ЦВЕ на базе Международного инвестиционного банка (МИБ) и Международного банка экономического сотрудничества (МБЭС). Контакты по данному вопросу осуществляются по линии министерств финансов и центробанков России и Венгрии. [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 27.2.2009г.

— В.В.Путин и председатель КЕС Ж.М.Баррозу провели совместную пресс-конференцию.

В.В.Путин: Уважаемые дамы и господа! Мы коротко проинформируем вас о результатах нашей сегодняшней встречи.

Только что завершилось пленарное заседание Правительства России и Комиссии Европейских сообществ. В таком формате мы не собирались три года, но в том, что эта встреча произошла именно сейчас, ничего удивительного нет. Потому что именно в условиях мирового финансового и экономического кризиса такие консультации наиболее востребованы, поскольку Россия и Евросоюз являются значимыми партнерами друг для друга.

Россия занимает третье место после Соединенных Штатов и Китайской Народной Республики в торговом обороте с Евросоюзом. Мы являемся четвертой страной по объемам поставок в Евросоюз. Общий объем товаров, который российский рынок в прошлом году принял из Евросоюза, оценивается на сумму свыше 100 млрд евро. Это значимо в мировой экономической системе отношений. Поэтому наши консультации, безусловно, востребованы.

Мы говорили по широкому кругу вопросов, говорили и о возобновлении нашего диалога по базовому соглашению, говорили о сотрудничестве по отдельным отраслям — разумеется, это и энергетика, и другие отрасли реального производства. Говорили о координации наших действий на макроэкономическом уровне. Разумеется, речь шла и о гуманитарной составляющей, в том числе по вопросам облегчения визового режима. Причем эти вопросы поднимались с обеих сторон, поскольку и наши европейские партнеры, особенно бизнесмены, заинтересованы в том, чтобы визовый режим становился проще и люди не сталкивались в ходе своей ежедневной работы с административными барьерами.

Я хочу поблагодарить господина Баррозу и всех наших партнеров за ту атмосферу открытости, доверительности, которая была сегодня создана в ходе этих консультаций. Очень надеюсь на то, что такой же дух взаимодействия сохранится с нашими европейскими партнерами и в будущем.

Ж.Баррозу: Прежде всего, я хотел бы поблагодарить Премьер-министра России господина Путина за эту встречу. Встреча прошла очень эффективно и конструктивно: мы обсудили широкий круг тем и обменялись мнениями по множеству вопросов, связанных с отношениями между Россией и Европейским союзом, и в более широком плане.

Эта встреча проходит в разгар экономического и финансового кризиса, поэтому нам было что обсудить. И Европейский Союз, и Россия заинтересованы в развитии отношений, поскольку объективно наши страны взаимозависимы, и связи между ними развивались динамично.

Россия является третьим торговым партнером Евросоюза после Соединенных Штатов и Китая. ЕС находится на первом месте по инвестициям в Российской Федерации. Поэтому мы обсуждали вопросы поставок энергоресурсов, вопросы энергетической безопасности. Нужно также сказать, что Россия выигрывает от спроса на энергоносители в европейских странах, а также от высоких технологий, которые приходят в Россию из Европы.

Я считаю, что наши отношения должны и в дальнейшем развиваться. Я не уверен, что они сейчас находятся на том уровне, на котором они должны находиться, и дальнейшее развитие должно идти на основе надежности, доверия и предсказуемости.

У нас еще остаются открытыми вопросы, которые необходимо решить. Поэтому мы ведем и будем продолжать вести зрелый диалог равных партнеров на основе уважения и в откровенной обстановке.

В духе откровенности я сегодня на встрече с господином Медведевым отметил определенную обеспокоенность, связанную с правовым государством в Российской Федерации.

Отношения должны развиваться на основе предсказуемости и доверия, поэтому столь важное значение имеют переговоры о достижении нового базового соглашения между Россией и Европейским союзом, в рамках которого, как мы полагаем, стороны должны взять на себя твердые обязательства, которые они будут выполнять. Газовый кризис показал, что вопросы энергетической безопасности выходят на передний план, и необходимы какие-то усилия с обеих сторон с тем, чтобы не допустить разрастания этих проблем. С российской стороны звучало предложение о заключении международного соглашения по энергетической безопасности. И это вопрос, который также следует обсудить.

Нужно сказать, что отношения между нашими странами развиваются. Только в прошлом году объем торговли вырос на 25%, товарооборот составил 280 миллиардов евро.

В условиях кризиса есть определенное искушение прибегнуть к протекционистским мерам, но протекционизм ведет к дополнительному, новому протекционизму, поэтому это не может быть плодотворным путем.

Мы должны торговать друг с другом на основе открытости, предлагая друг другу то лучшее, что у нас есть, а также сотрудничать в более широких рамках для преодоления финансово-экономического кризиса. В частности, мы с глубоким вниманием отнеслись к российским предложениям в рамках «Группы Большой 20» относительно реформы международной финансовой архитектуры.

Мы также считаем, что Всемирная торговая организация является хорошей платформой для проведения этих переговоров. Европейский союз и Европейская комиссия поддерживают вступление России в ВТО.

Кроме того, рассматривался вопрос об изменении климата, и здесь нужно сказать, что вступле-

ние в силу Киотского протокола стало возможным благодаря ратификации этого документа Российской Федерацией. Здесь мы также будем продолжать совместные усилия. В частности, в Копенгагене пройдет встреча по этому вопросу.

В заключение я хотел бы еще раз поблагодарить российскую сторону за проведение этих плодотворных конструктивных встреч и выразить надежду, что наши дальнейшие отношения будут развиваться в духе доверия, надежности и предсказуемости.

Вопрос: Вопрос к господину Баррозу. Комиссия Евросоюза не раз заявляла о том, что необходимо строить дополнительные трубопроводы для поставок российских углеводородов в Европу, чтобы обеспечить большую энергобезопасность стран ЕС. Например, на реализацию проекта «Набукко» было выделено 250 млн евро. А как Еврокомиссия планирует поддерживать другие два проекта — «Южный» и «Северный» потоки, которые как раз и нацелены на то, чтобы увеличить энергобезопасность стран ЕС. И когда одобрение этих проектов будет подкрепляться не только словами?

И в продолжение темы энергобезопасности вопрос к обоим участникам пресс-конференции. В январе между Россией и Украиной было подписано соглашение, и было решено оставить наблюдателей, которые бы следили за транзитом российского газа в Европу. Как вы считаете, необходимость в таком контроле и мониторинге остается до сих пор?

Ж.Баррозу: Прежде всего, что касается газопроводов. Я даже не думал, что мне придется столько заниматься газовыми делами — я прошел ускоренный курс самообразования, узнал очень много о газе и газопроводах за последнее время.

Должен сказать, что у нас простая позиция: мы за диверсификацию. Это совершенно естественно, это просто разумный принцип — все стремятся к диверсификации своих отношений, торговли, инвестиций. Комиссия Европейских сообществ также считает, что нам необходимо диверсифицировать поставки. Но мы никогда не выступали против ни «Южного потока», ни «Северного потока».

С точки зрения капиталовложений — это коммерческие проекты. С их стороны не было просьб о выделении каких-то государственных средств, средств Европейского союза на реализацию этих проектов.

«Набукко» — да, там раздавались просьбы оказать помощь с целью ускорения строительства этого газопровода, и вопрос о предоставлении финансовой поддержки рассматривается.

Мы ни в коей мере не противопоставляем один газопровод другому. Я хочу вас заверить, что Россия останется нашим важным партнером в плане поставок газа в Европу.

Что касается второго вопроса — о том, необходимы ли наблюдатели, стоит ли продолжать мониторинг? Да, если стороны так считают и Россия с Украиной поддерживают сохранение наблюдателей. Была достигнута договоренность, что какое-то время они будут там оставаться. Если это будет способствовать повышению доверия и обеспечит бесперебойные поставки газа в Европу, то мы согласны, чтобы они там продолжали находиться. Тем более что мы приложили некоторые усилия для того, чтобы убедить обе стороны разместить

этих наблюдателей. Мы считаем очень важными достигнутые соглашения и выражаем надежду, что они будут соблюдаться.

В.В.Путин: Я бы хотел отметить два аспекта, и оба в положительном ключе. Первое. Господин Баррозу и в узком составе, и на переговорах в широком составе подтвердил заинтересованность Еврокомиссии в сооружении «Северного потока» и «Южного потока», что само по себе уже большой позитив.

И второе. Мы и раньше выступали за создание механизма контроля и просили бы его продолжать хотя бы до окончания первого квартала текущего года. Мне очень приятно, что господин Баррозу и его коллеги отреагировали на это позитивно. Вместе с тем мы обратили внимание на то, что, к сожалению, до сих пор наши представители не были допущены ни на объединенный центральный диспетчерский пункт в Киеве, ни на подземные газовые хранилища. К сожалению, это до сих пор не исполнено.

И третий вопрос, который не имеет отношения к вашему. Я только что узнал, что господин Баррозу обсуждал с Президентом Медведевым проблемы строительства правового государства. Господин Баррозу обсуждал в Кремле, а сообщил это здесь на пресс-конференции, где господин Медведев отсутствует и ничего не может сказать по этому вопросу. Но я хорошо знаю позицию российской стороны.

Россия готова к обсуждению любых вопросов и любых проблем, в том числе всего комплекса вопросов, связанных с правом и проблемами свободы. Мы надеемся, что эти проблемы будут обсуждаться в комплексе. Мы до сих пор не удовлетворены тем, как решаются проблемы русскоязычного меньшинства в Прибалтике. Мы знаем о правах мигрантов в странах Европы и о том, как они нарушаются. Мы знаем о ситуации в некоторых нюрнбергских системах отдельных европейских государств. И у нас тоже есть такие же проблемы. Мы считаем, что нужно обсуждать весь комплекс проблем и в России, и в странах Евросоюза, чтобы искать пути их решения общими средствами. Так что я не могу выступать от имени Президента Российской Федерации, но прошу господина Баррозу: пожалуйста, примите ответную шайбу от Правительства Российской Федерации.

Ж.Баррозу: Спасибо, что Вы дали мне возможность отреагировать. Я не сказал об этом, поскольку об этом шла речь в разговоре с господином Медведевым. Я скажу, что мы провели очень конструктивную беседу на эту тему. Я же просто поделился с господином Медведевым тем, что в общественном мнении европейских стран есть определенное беспокойство в связи с недавними событиями в России — такими, как убийство нескольких журналистов и правозащитников.

Я не случайно говорил о зрелости наших отношений и о зрелом диалоге, поскольку я считаю, что зрелый диалог предполагает обсуждение любых тем, в том числе и щекотливых, чувствительных тем. Стороны при таком диалоге готовы обсуждать и готовы к критике, так же как и мы готовы к критике в наш адрес, критике наших реалий, поскольку и у нас есть проблемы, и мы не закрываем на них глаза. Но мы считаем, что такие вопросы, как правовое государство, верховенство закона и права человека, важнее дипломатии между

государствами, потому что здесь речь идет о самих людях, о непосредственном положении людей.

Вопрос: Каким образом можно улучшить отношения между ЕС и Российской Федерацией после того, как в последнее время они оказались достаточно испорченными из-за событий в Грузии и газового конфликта с Украиной.

Ж.Баррозу: Я уже говорил о том, что мы искренне заинтересованы в налаживании хороших, конструктивных отношений с Россией. Тому есть множество причин: наши экономики чрезвычайно взаимозависимы. Россия такой же член европейской цивилизации, как и любая другая страна Европы, поэтому правила здесь для всех одни — и для членов Европейского Союза, и для России, поскольку мы принадлежим к одной цивилизации. Поэтому мы заинтересованы в том, чтобы углублять эти отношения на основе взаимного уважения.

Действительно, события в Грузии, газовый кризис на Украине не улучшили этих отношений и в общественном мнении граждан Западной Европы появились сомнения. Именно поэтому мы приехали сюда — чтобы не обращать взгляд в прошлое, а посмотреть, что мы можем сделать для развития наших отношений в будущем. Именно поэтому я привез с собой девять членов Комиссии, девять комиссаров с тем, чтобы наладить хорошие отношения. А для этого, как я уже сказал, мы готовы обсуждать чувствительные вопросы.

Считаю, что мы уже достигли зрелого уровня отношений. Пусть мы не всегда достигаем согласия по этим вопросам, но мы обсуждаем широкий круг вопросов. Это энергетическая безопасность (в этот раз мы сконцентрировались на этих вопросах), торговые отношения, экономические отношения, особенно в период кризиса, в том числе в рамках «Группы 20», где мы также будем сотрудничать.

Мы рассматриваем предложение Российской Федерации относительно заключения международного соглашения по энергетической безопасности. Как уже сказал господин Путин, определенный прогресс, даже значительный прогресс был достигнут в области газопроводов и системы контроля за выполнением соглашения. Так что подвижки есть, и мы рассчитываем на дальнейший прогресс, в том числе и в рамках переговоров о заключении нового базового соглашения. Это позволит гражданам наших стран увидеть, что от этого они выигрывают и в плане экономики, и в плане безопасности, и в плане культурных обменов. Это будет во взаимных интересах всех.

Вопрос: Второй вопрос адресован премьер-министру России. Владимир Владимирович, в разгар газовой напряженности было много разговоров о гарантиях того, что такая ситуация не повторится в будущем. Где эти гарантии и почему Европа после всего происшедшего должна доверять России?

В.В.Путин: Я, конечно, не могу не затронуть и первую часть вопроса, поэтому я постараюсь ответить на ваши вопросы в комплексе.

Вам может показаться странным, но примерно в таком ключе мы и начали сегодняшнюю дискуссию, как вы сформулировали свой вопрос. В последнее время произошли острые, печальные, кризисные события. Что дальше? Как мы их оцениваем? И как мы будем двигаться дальше?

В этой связи я хотел бы обратить внимание на ключевую фразу, как мне кажется, которую сейчас

сформулировал господин председатель. Он сказал, что мы люди одной цивилизации и должны жить по одним правилам. Одни правила должны быть для всех. Это ключевая фраза. Если мы в Европе с Косово поступили одним образом, значит, таким же образом нужно поступать и во всех других частях света. Или — если в других частях света поступать другим образом, так же действовать и в Европе. Должны быть единообразные правила для всех, это крайне важно. Если в одном месте малые народы имеют право на самостоятельность, почему в другом месте Европы они не имеют такого права, лишены его?

То же самое касается и энергетики. Давайте выработаем единые правила, которым все будут подчиняться. Именно поэтому Президент Медведев выдвинул инициативу подписания новой энергетической хартии либо доработки существующей — неважно, главное, чтобы она отвечала общим интересам и была единообразно принимаемой и исполнялась всеми участниками процесса.

Мы готовы искать компромиссы и двигаться в сторону наших партнеров, понимая и уважая их интересы. Но мы требуем такого же отношения и к России. Мне очень приятно было отметить, что такая постановка вопроса нашла понимание со стороны Председателя Баррозу. И я согласен с ним в том, что мы должны смотреть в будущее. Мы будем рады как можно чаще принимать здесь эту «великолепную десятку» из Евросоюза. [www.premier.gov.ru](http://www.premier.gov.ru), 6.2.2009г.

— Как отмечает газета «Непсабадшаг», посол Венгрии в России Д. Гилян считает своей основной задачей дальнейшее развитие российско-венгерского сотрудничества и продолжение нормального диалога на всех уровнях.

По его словам, сотрудничество Венгрии с Россией будет осуществляться в русле системы отношений Российской Федерации и Европейского Союза. Такая же линия будет проводиться и в сфере энергетики. По мнению Д. Гиляна, нужно выстраивать долгосрочные отношения с Москвой, проводить переговоры на всех уровнях.

Посол также считает необходимым взаимодействие с Россией по глобальным проблемам, в т.ч. и в вопросах антикризисных мер. Говоря о падении цен на энергоносители, он отметил, что для Венгрии, как импортера энергоносителей, очень выгодно, если цены на нефть останутся на низком уровне. Однако эта ситуация снижает покупательную способность России, вследствие чего страдают венгерские экспортеры, и это повлияет на прогресс в российско-венгерском торговом сотрудничестве, достигнутый за последние годы.

Коснувшись проекта строительства газопровода «Южный поток», посол отметил, что в настоящий момент нет никаких изменений в достигнутых договоренностях. Сохраняется намерение двух сторон подготовить в ближайшее время документы по учреждению совместного предприятия.

Помимо сотрудничества в сфере экономики, Д. Гилян считает важным поддерживать и развитие культурных связей между Россией и Венгрией. БИКИ, 20.1.2009г.

— Ласло Газда, член венгерского парламента от ВСП, председатель Совета по развитию Северно-Альфельдского региона, частый гость на страницах нашей газеты. Он делится с нашими читателями информацией в первую очередь о сотрудниче-

стве с прилегающими к региону странами СНГ. Сегодня мы ему задаем вопросы по сотрудничеству с Казахстаном, т.к. недавно он участвовал в поездке венгерской парламентской делегации в эту среднеазиатскую страну в составе делегации, возглавляемой спикером венгерского парламента Каталин Сили.

- Почему важно, по Вашему мнению, формирование связей между Венгрией и находящейся в нескольких тыс.км. от нее огромной страной?

В первую очередь потому, что тем самым мы сможем приоткрыть дверь в Среднюю Азию, а Казахстан – в Европу. В Алматы, городе который мы раньше называли Алма-Ата, сегодня живут многие сотни венгров, являющиеся совладельцами 40 совместных предприятий.

Неслучайно членом венгерской делегации был зампредседателя партии ФИДЕС, председатель комитета по финансам и бюджету государственного собрания Венгрии Михай Варга – депутат парламента от кыпчакского (кунского) г.Карцаг, поддерживающий тесные отношения с казахами, к тому же являющийся руководителем межпарламентской группы сотрудничества «Венгрия – Казахстан». В составе венгерской делегации были кроме политиков примерно дюжина руководителей фирм, в т.ч. представляющих МОЛ, ЧМалев», ЧТригранит», ЧГрабoplast».

Казахи всегда с интересом относились к нашей стране и к нашему народу, в Центральной Европе именно в Будапеште первым было открыто посольство Казахстана, и нам удалось установить душевные связи за достаточно короткий период времени, удалось наладить контакты, основанные на взаимном доверии, вести интенсивный политический диалог, особенно после посещения годом ранее нашей страны президентом Казахстана Нурсултаном Назарбаевым.

- Что можно сказать о формировании торгово-экономических отношений между нашими странами?

То, что они укрепляются. С 2000г. товарооборот вырос в пять раз, для Венгрии Казахстан вышел на третье место среди стран СНГ после России и Украины. Среди самых важных экспортных товаров фигурируют консервы, быстрозамороженные овощи и фрукты, растительное масло, лекарства, пластмасса, ароматизаторы, чистящие средства и предметы гигиены, впрочем, как и технические коммуникационные средства. Из Казахстана мы импортируем в первую очередь изделия нефтеперерабатывающей промышленности, а также уголь, хлопок и химические реактивы. Но сегодня этими результатами мы не можем быть довольны в полной мере, будущее за развитием производственной базы и перерабатывающей промышленности, и особенно за созданием совместных предприятий по переработке с/х продуктов, за обменом с/х технологиями.

- Какие у нас еще есть возможности?

В Казахстане насчитывается 50 предприятий, с которыми Венгрия могла бы непосредственно сотрудничать. Венгерских инвесторов ждут в машиностроении, фармацевтической промышленности, аграрном секторе и в области развития инфраструктуры. Иностранные фирмы, производящие конкурентоспособные товары, получают льготное налогообложение в стране. Перед венгерскими инвесторами открыты сферы образования и здравоохранения.

Президент Казахстана Н. Назарбаев выступает за укрепление торговых связей между двумя странами и за появление казахских инвесторов в Венгрии. Казахстан инвестировал 20 млрд.долл. в первую очередь в Германии, России и Турции. В среднесрочной программе экономического развития Казахстана фигурирует сумма в 20 млрд.долл., которую планируется потратить на строительство 100 больниц, 100 школ, выстроить 1500 км. современных дорог, 600 км. железных дорог, построить 27 млн.кв.м. жилья, несколько аэропортов, а также внедрить самую современную технологию в стране. Венгерские фирмы в состоянии подключиться к этой программе развития Казахстана.

- В наше время возрастает важность научных связей, имеются ли подвижки в этой области?

Казахстан особенно заинтересован в создании предприятий самой современной технологии и рассчитывает в этом вопросе на иностранный опыт. Этого нельзя забывать ни Венгрии, ни венгерским предприятиям и научным лабораториям, в силу своих возможностей способным подключиться к созданию современных технологий в промышленности и науке Казахстана, в создании информативных парков, IT-центров. Для их работы, естественно, необходимы хорошо образованные специалисты.

Здесь видится прямая возможность сотрудничества в области образования, казахстанские студенты могут получить образование в венгерских вузах. Многие из них уже закончили такие престижные институты, как Будапештский экономический университет ЧКорвинус», где получили знания в области экономики, а также Центрально-европейский университет, Международную бизнес-школу. Такие известные университеты, как Аграрный университет в Геделле и Сегедский научный университет, поддерживают связи со своими партнерскими казахскими институтами.

- Наш мир, испытывающий энергетический голод, обращает пристальное внимание на огромные залежи нефти в Казахстане. Раньше венгерские фирмы принимали участие в разработке Тенгизского месторождения, каковы наши сегодняшние шансы на сотрудничество в этой области?

Огромные возможности имеются в развитии венгерско-казахских экономических связей. Темпы экономического развития Казахстана превышают 10% в год, страна богата нефтью и газом. Особая возможность для развития венгерско-казахских связей заключается в том, что Венгрия заинтересована в диверсификации получения энергоресурсов, а Казахстан заинтересован в обеспечении Европы энергией. МОЛ с удовольствием подключился бы к доставке казахской энергии в Европу. Президент КР Н. Назарбаев сам заявил, что видит возможности для участия Венгрии в транспортировке казахских энергоносителей на европейский рынок. Члены правительства в Астане более реалистично смотрят на возможность строительства российско-туркменско-казахского газопровода, чем на план ЧНабукко», реализация которого пока только разрабатывается Евросоюзом. После увеличения добычи газ будут транспортировать по наиболее экономичному пути, но это означает транспортировку в сторону России. Не надо забывать, что для создания трубопровода под водами Каспийского моря необходимо согласие всех стран, имеющих выход к Каспию.

• Раньше шла речь о прямом авиарейсе между Венгрией и Казахстаном, если бы это осуществилось, какие города стали бы связаны маршрутами?

По всей вероятности, Будапешт планируют соединить авиарейсом с Астаной. Это в значительной части облегчило бы личные контакты между политиками и бизнесменами двух стран, это было бы выгодно для жителей наших государств. За создание воздушного моста выступил Виктор Гребнев, отвечающий за туристические связи и курирующий детский туризм между странами, также он является представителем Ассамблеи народа Казахстана, в которую входят представители 130 национальностей, проживающих в стране. Эту инициативу приветствуют и руководители Венгерского культурного союза в Казахстане, и особенно венгры, проживающие в Алматы. Они были бы очень рады укреплению и расширению связей со своей исторической родиной. В качестве интересного факта напомним, что венгерский антрополог Андраш Биро проводил в Казахстане многообещающее генетическое исследование, доказывающее родственную связь между венграми и казахским родом, называющим себя мадярами. Йозеф Дердь Фаркаш. [www.kurier.hu](http://www.kurier.hu), 3.12.2008г.

— «Зависимость венгерской энергетики (от России), конечно, есть, но мы не видим проблем в этой зависимости. Импорт энергетических ресурсов из России выгоден для нашей страны, и до сегодняшнего дня был стабилен», — об этом на III Энергетическом форуме в Будапеште заявил статс-секретарь министерства иностранных дел Венгрии Дьерги Гилян. По словам Гиляна, Венгрия — хороший пример, что взаимодействие с Россией может быть выгодно для обеих сторон.

«Я не вижу проблем, почему взаимоотношения с Россией не могут быть также выгодны для других стран ЕС, и, в первую очередь, для пограничных с Россией. Мы считаем, что взаимодействие, основанное на энергетическом сотрудничестве, может также успешно развиваться и в других областях», — заявил представитель МИД Венгрии. Свою презентацию на Форуме статс-секретарь МИД Венгрии делал на русском языке. Венгрия, как и Эстония, принадлежит к финно-угорским государствам. Президент Эстонии Тоомас Хендрик Ильвес заявил в интервью ВВС, что говорить на русском языке, значит признавать «оккупацию» Эстонии. ИА Regnum, 29.10.2008г.

— Губернатор Челябинской обл. Петр Сумин и председатель общего собрания самоуправления области Саболч-Сатмар-Берег Венгерской Республики Оскар Шестак подписали соглашение о сотрудничестве между двумя регионами, сообщает пресс-служба губернатора области.

«Подписание соглашения состоялось в рамках визита в Челябинскую обл. официальной делегации Венгрии, которую возглавил генеральный консул Венгрии в Екатеринбурге Пал Ене Фабиан. Соглашение о сотрудничестве между Челябинской обл. и Саболч-Сатмар-Берег предполагает установление тесных взаимоотношений в торгово-экономической, научной и культурной сферах. В т.ч. оно предусматривает разработку совместных программ и проектов, обмен делегациями ученых и специалистов, организацию двусторонних семинаров, конференций, выставок», — говорится в сообщении.

Челябинская обл. и Саболч-Сатмар-Берег обладают большим потенциалом для сотрудниче-

ства. «Ничто не объединяет людей лучше, чем общее дело. Наши регионы уже связывают конкретные совместные предприятия. Я уверен, что с подписанием соглашения наше партнерство будет только укрепляться», — цитирует пресс-служба губернатора области Петра Сумина.

Сотрудничество Челябинской обл. и Венгрии началось в 2006г., когда губернатор Петр Сумин посетил Будапешт в составе официальной российской делегации. Во время визита было подписано соглашение об экономическом сотрудничестве между правительством Челябинской обл. и министерством экономики и транспорта Венгрии.

Доля Венгрии во внешнеторговом обороте региона в I пол. 2008г. составила 0,12%. Южный Урал экспортирует продукцию черной металлургии, строительную технику и запасные части к ней, изделия из древесины. В импорте преобладает строительное оборудование, продукты органической химии и электромашины. РИА «Новости», 8.10.2008г.

— Премьер Азербайджана Артур Расизаде и его венгерский коллега Ференц Дюрчань в Баку подписали соглашения о сотрудничестве в сферах статистики, сельского хозяйства, а также меморандум о сотрудничестве в сфере связи и информационных технологий между двумя странами.

«Сегодня мы считаем необходимым довести уровень двусторонних экономических связей до уровня политического диалога, считаем, что этому будет способствовать создание совместной межправительственной комиссии», — заявил А.Расизаде на встрече с Ференцом Дюрчанем.

По его словам, в Азербайджане реализуются крупные экономические проекты, уделяется повышенное внимание к развитию нефтяного сектора. «Мы заинтересованы в развитии сотрудничества с Венгрией в этой сфере», — добавил А.Расизаде.

Ф.Дюрчань отметил, что за последние два года произошел прорыв в азербайджано-венгерских отношениях. «Мы готовы к сотрудничеству с Азербайджаном в экономической, энергетической, гуманитарной сферах», — сказал он.

Премьер-министр Венгрии считает невозможной реализацию проекта «Набукко» без Азербайджана. «Азербайджан является ключевым участником этого проекта и заинтересован в заполнении этого трубопровода собственными энергоресурсами. Венгрия также имеет большую роль в реализации проекта и основная заслуга страны заключается в формировании института посла «Набукко», — сказал он.

В ходе встречи Ф.Дюрчань также заявил, что Венгрия готова поставлять в Азербайджан продукцию пищевой промышленности, сотрудничать в области сельского хозяйства. «Мы также хотели бы участвовать в развитии инфраструктуры в Азербайджане, в том числе, по очистке воды», — сказал глава венгерского правительства. По его словам, венгерская сторона готова к участию в проектах строительства и реконструкции электростанций, систем связи в Азербайджане.

Коснувшись карабахской проблемы, венгерский премьер заявил, что его страна поддерживает урегулирование конфликта на основе принципа территориальной целостности Азербайджана. «Право народов на самоопределение ни в коей мере не может ущемлять территориальную целост-

ность государства», — сказал Ф.Дюрчань. Interfax, 8.7.2008г.

— Венгрия рассматривает Азербайджан как одно из основных государств, способных изменить энергетическую политику Европы, заявил премьер-министр Венгрии Ференц Дюрчань на азербайджано-венгерском бизнес-форуме в понедельник в Баку.

«Страны Европы взяли на себя обязательство по диверсификации поставок энергоносителей. Азербайджан может сыграть одну из ключевых ролей в этом вопросе. Мы рассматриваем Азербайджан как одно из основных государств способных изменить энергетическую политику Европы», сказал Ф.Дюрчань.

Он отметил, что обе страны обладают богатым, но различным потенциалом. «За последние годы взаимный интерес наших стран возрос. Нам надо изучить потенциал, чтоб найти новые пути для расширения сотрудничества», сказал премьер-министр Венгрии.

Министр экономического развития Азербайджана Гейдар Бабаев отметил, что за последние три года заметно активизировались двусторонние отношения, состоялся визит президента Азербайджана Ильхама Алиева в Венгрию. «Но взаимный товарооборот невысок, потенциал значительно больше. Мы бы приветствовали деятельность венгерских компаний в Азербайджане и наших фирм в Венгрии», сказал Г.Бабаев.

Ф.Дюрчань отметил, что Венгрия является участником проекта Nabucco и надеется на успешную реализацию этого проекта. «Население Венгрии составляет 10 млн.чел., для чего достаточно закупать 1-2 млрд.куб.м. газа ежегодно. Но население Европейского Союза составляет 500 млн.чел., и в ближайшие 15 лет потребности Европы в газе возрастут на 50%. Дефицит газа составит 150-200 млрд.куб.м. Из них 30 млрд.куб.м. может быть поставлено по Nabucco. Поэтому мы надеемся на успешную реализацию этого проекта», сказал премьер-министр.

В бизнес-форуме принимают участие 10 венгерских компаний в сфере строительства, фармацевтики, IT-технологий и финансового сектора. Interfax, 7.7.2008г.

— Венгерский экспорт в Казахстан в 2007г. составил 278,6 млн.долл. США, что означает рост на 75% относительно прошлого года. За первый квартал 2008г. наши поставки выросли еще на 37% и составили 75 млн.долл. Об этом сегодня в Алматы на специальной пресс-конференции, посвященной завершению своей дипмиссии, сказал посол этой страны в РК Янош Немет.

В 2007г. венгерский импорт из РК составил 77,6 млн.долл. США, т.е. вырос на 35,4% относительно 2006г. Профицит товарооборота Венгрии увеличился в два раза за год и составил 201 млн.долл. из-за увеличения поставок энергоносителей. «Среди наших внешнеторговых партнеров РК занимает скромное место, ее доля в венгерском товарообороте составляет всего лишь 0,1%. Казахстан является третьим партнером по товарообороту в торговле ВР со странами СНГ и ее доля в нашем экспорте составляет 0,3%, а в импорте — 0,1% в регионе. В целом товарооборот ВР с РК пока отстает от потенциальных возможностей экономики обеих стран», — отметил посол.

В последние годы венгерский экспорт в Казахстан характеризуется увеличением доли поставок

машин и оборудования, который за два года вырос в два раза и составил 61,9% от общего объема поставок. За 2007г. 82,2% импорта из РК составляли энергоносители (природный газ), а 16,1% — изделия перерабатывающей промышленности.

Важнейшими товарами венгерского экспорта являются консервированные и охлажденные овощи и фрукты, растительное масло, фармацевтические изделия, пластические массы, парфюмерные средства, гигиенические изделия, аппаратура техники связи. www.vengria.com, 28.6.2008г.

— Казахстан и Венгрия решили подписать межправительственное соглашение об экономическом сотрудничестве. Об этом сообщили в пресс-службе министерства экономики и бюджетного планирования РК. «Подписание данного соглашения будет способствовать развитию двусторонних торгово-экономических отношений и созданию благоприятных условий для взаимовыгодного сотрудничества между двумя странами», — отметили в пресс-службе.

Соглашение станет нормативно-правовым документом, регулирующим деятельность Казахстанско-Венгерской комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству. Первое заседание планируется провести уже в этом году. Сторона-организатор пока не уточняется. Существовавшее ранее межправительственное соглашение об экономическом сотрудничестве между Казахстаном и Венгрией утратило свою силу в связи со вступлением последней в мае 2004г. в Евросоюз. БЕЛТА, 20.6.2008г.

— Объем торговли между Украиной и Венгрией достиг 3,1 млрд.долл. и имеет потенциал для роста, отметил руководитель отдела по вопросам экономики посольства Венгерской Республики в Украине Тамаш Берки на встрече членов Клуба банкиров с представителями венгерской страховой компании по страхованию экспортных кредитов МЕНИВ.

Тамаш Берки отметил, что правительство Венгрии с целью поддержки своих экспортеров выделило 1,5 млрд. евро для кредитования, предоставления страховых гарантий по экспортным операциям, страхования рисков производства доэкспортного периода. Этой возможностью могут воспользоваться и украинские импортеры, проводя операции с партнерами из Венгрии.

Как отметили в страховой компании МЕНИВ, объемы экспорта Венгрии стабильно наращиваются благодаря господдержке. Компания МЕНИВ работает с государственными средствами для обеспечения безопасности таких операций. В ее портфеле обеспечение экспортных операций венгерских компаний в более чем 70 странах за последние годы на 1 млрд.долл. Другими сферами деятельности компании являются страхование кредитов, инвестиций за рубежом, проектного финансирования. МЕНИВ заинтересована в сотрудничестве с украинскими партнерами — банками, страховыми компаниями, которые бы могли предоставлять гарантии безопасности украинским импортерам, отметили в компании.

Участники встречи с украинской стороны — представители банков, страховых компаний, оценщики — выразили свои предложения относительно сотрудничества с венгерскими партнерами. www.vengria.com, 18.6.2008г.

— Центральное статистическое управление Венгрии опубликовало данные о формировании

товарооборота ВР с Россией в I кв. 2008г., согласно которым в первые 3 месяца 2008г. торговля России с Венгрией продолжала весьма динамично и стабильно развиваться: объем взаимного товарооборота по сравнению с аналогичным периодом 2007г. в текущих ценах возрос почти в 1,6 раза и приблизился к 3,4 млрд.долл. При этом российский экспорт увеличился почти в 1,5 раза и приблизился к 2,4 млрд.долл., а встречный импорт возрос почти в 1,9 раза и превысил 1 млрд.долл. Положительное для России сальдо двустороннего торгового баланса в янв.-марте 2008г. возросло на 28,3% и составило более 1,3 млрд.долл. против 1 млрд.долл. по итогам первых 3 месяцев 2007г. [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 16.6.2008г.

— 3 июня 2008г. Венгрия открыла посольство в Минске, став 14 страной Евросоюза, которая имеет здесь свое представительство в ранге посольства. Венгерская сторона обосновывает этот шаг значительным увеличением товарооборота между двумя странами, а также расширением сотрудничества между Венгрией и Белоруссией в культурной сфере. При посольстве, которое в торжественной обстановке открыл госсекретарь министерства иностранных дел Венгрии Д. Гилян, будет функционировать отдел выдачи шенгенских виз, где будут также оформляться документы для въезда в Словению. Непсабодшаг, 4.6.2008г.

— В конце мая 2008г. госсекретарь министерства иностранных дел Венгрии Д. Гилян в сопровождении 15 руководителей крупных венгерских предприятий посетил Омскую обл. Как заявил Д. Гилян, российско-венгерская двусторонняя торговля в последнее время интенсивно развивается. В 2007г. товарооборот между Россией и Венгрией составил почти 7 млрд. евро, а в 2008г. может достичь 10 млрд. евро. Венгерский экспорт в настоящее время сосредотачивается в основном на российских регионах. Так, в Омске венгерский генподрядчик строит крупный торговый центр стоимостью 200 млн. евро. Кроме того, в Омске планируется внедрить венгерские технологии по очистке природных и сточных вод, а также использовать на площади в 1000 га сельхозугодий региона венгерскую семенную кукурузу. Непсабодшаг, 29.5.2008г.

— Беларусь и Венгрия заключили межправительственное соглашение об экономическом сотрудничестве. Как сообщили в посольстве Беларуси в Венгрии, документ создает правовой фундамент для развития долгосрочного взаимодействия в таких сферах экономики, как, в частности, сельское хозяйство, промышленность, строительство, энергетика, охрана окружающей среды, туризм, малое и среднее предпринимательство, связь, транспорт, наука и технологии.

Усилия сторон по реализации соглашения будут направлены на укрепление контактов между государственными и местными органами управления, деловыми кругами и профессиональными союзами, подчеркнули в дипмиссии. Значительное внимание будет уделено улучшению обмена коммерческой информацией, организации совместных мероприятий, содействию участию в выставках и ярмарках на территориях двух стран.

В целях осуществления контроля за исполнением документа и для выработки рекомендаций по дальнейшему развитию двусторонних экономических отношений предусматривается создание

межправительственной белорусско-венгерской комиссии по экономическому сотрудничеству.

Подписи под соглашением поставили посол Беларуси в Венгрии Елена Купчина и госсекретарь министерства экономики и национального развития Венгрии Абель Гарамхеда. Во время церемонии подписания, прошедшей в Будапеште, Елена Купчина отметила перспективность торгово-экономического партнерства двух стран. Усилия правительств Беларуси и Венгрии по активизации и расширению взаимных экономических контактов имеют заметные позитивные результаты для субъектов хозяйствования и граждан, подчеркнула посол.

Товарооборот между Беларусью и Венгрией в 2007г. увеличился на 29% по сравнению с 2006гг. и составил 270,4 млн.долл. Экспорт достиг 140 млн.долл. (рост на 42,2%), импорт — 130,4 млн.долл.

В янв.-марте 2008г. объем взаимной торговли между Беларусью и Венгрией достиг 83,7 млн.долл., увеличившись на 38,5%. Белорусский экспорт (в основном нефтепродукты, тракторы, черные металлы и изделия из них, продукты деревообработки, калийные удобрения) составил 49,2 млн.долл. Из Венгрии импортируются преимущественно медикаменты, телевизоры, телефоны и другая электротехника, с/х машины. [www.ven-gria.com](http://www.ven-gria.com), 27.5.2008г.

— Беларусь и Венгрия заключили межправительственное соглашение об экономическом сотрудничестве. Как сообщили в посольстве Беларуси в Венгрии, документ создает правовой фундамент для развития долгосрочного взаимодействия в таких сферах экономики, как, в частности, сельское хозяйство, промышленность, строительство, энергетика, охрана окружающей среды, туризм, малое и среднее предпринимательство, связь, транспорт, наука и технологии.

Усилия сторон по реализации соглашения будут направлены на укрепление контактов между государственными и местными органами управления, деловыми кругами и профессиональными союзами, подчеркнули в дипмиссии. Значительное внимание будет уделено улучшению обмена коммерческой информацией, организации совместных мероприятий, содействию участию в выставках и ярмарках на территориях двух стран.

В целях осуществления контроля за исполнением документа и для выработки рекомендаций по дальнейшему развитию двусторонних экономических отношений предусматривается создание межправительственной белорусско-венгерской комиссии по экономическому сотрудничеству.

Подписи под соглашением поставили посол Беларуси в Венгрии Елена Купчина и государственный секретарь министерства экономики и национального развития Венгрии Абель Гарамхеда. Во время церемонии подписания, прошедшей в Будапеште, Елена Купчина отметила перспективность торгово-экономического партнерства двух стран. Усилия правительств Беларуси и Венгрии по активизации и расширению взаимных экономических контактов имеют заметные позитивные результаты для субъектов хозяйствования и граждан, подчеркнула посол.

Елена Купчина выразила уверенность, что деятельность межправительственной комиссии станет своеобразным мостом, который свяжет интересы и усилия деловых кругов Беларуси и Вен-

грии, а также площадкой для обсуждения и реализации значимых совместных торгово-экономических проектов.

Государственный секретарь министерства экономики и национального развития акцентировал заинтересованность Венгрии в дальнейшей активизации сотрудничества с Беларусью, чему будет содействовать предстоящее открытие венгерского посольства в Минске. Он также высказал намерение посетить с визитом Беларусь.

Товарооборот между Беларусью и Венгрией в 2007г. увеличился на 29% по сравнению с 2006гг. и составил 270,4 млн.долл. Экспорт достиг 140 млн.долл. (рост на 42,2%), импорт — 130,4 млн.долл.

В янв.-марте 2008г. объем взаимной торговли между Беларусью и Венгрией достиг 83,7 млн.долл., увеличившись на 38,5%. Белорусский экспорт (в основном нефтепродукты, тракторы, черные металлы и изделия из них, продукты деревообработки, калийные удобрения) составил 49,2 млн.долл. Из Венгрии импортируются преимущественно медикаменты, телевизоры, телефоны и другая электротехника, с/х машины. БЕЛТА, 26.5.2008г.

— Председатель правления ОАО «Газпром» Алексей Миллер провел в среду в Москве рабочую встречу с министром финансов Венгрии Яношом Верешем, сообщила пресс-служба российской компании.

Стороны обсудили текущее состояние и перспективы сотрудничества в газовой сфере. В частности, были рассмотрены вопросы реализации межправительственного соглашения о строительстве магистрального газопровода через территорию Венгрии в рамках создания газопроводной системы «Южный поток».

«Газпром» обеспечивает 65% импортных поставок газа в Венгрию. В 2007г. «Газпром экспорт» поставило в эту страну 7,5 млрд.куб.м. газа.

Как сообщалось, Венгрия присоединилась к проекту «Южный поток» в конце фев. этого года. Согласно договоренностям между Россией и Венгрией страны на паритетных началах создадут совместную компанию по строительству венгерской части газопровода. СП будет зарегистрировано в Венгрии, а партнером «Газпрома» в СП будет компания со 100%-ным участием государства.

Кроме того, в рамках проекта «Южный поток» на территории Венгрии планируется построить подземное хранилище газа (ПХГ) объемом не менее 1 млрд.куб.м.

В середине апреля А.Миллер совершил визит в республику Словения. В рамках визита глава «Газпрома» провел переговоры с президентом республики Данилой Тюрком и председателем правительства Словении Янезом Яншей о возможности участия Словении в проекте «Южный поток». Interfax, 16.4.2008г.

— С 1 по 5 апр. 2008г., Венгрию посетила делегация Вологодской обл. во главе с первым заместителем губернатора Н.Л. Виноградовым. В ходе визита были проведены переговоры с госсекретарем МИД Венгрии Д. Гилианом. Стороны обсудили ход выполнения подписанного в 2007г. рамочного соглашения между правительствами Венгрии и Вологодской обл. об экономическом сотрудничестве.

Делегация была принята послом РФ в Венгрии. Обсуждались вопросы оказания содействия Пра-

вительству Вологодской обл. в расширении сотрудничества с Венгрией. В частности, вологодская сторона обратилась с просьбой об оказании содействия в поиске путей участия Вологды в международных проектах ЕС по региональному развитию, используя действующее рамочное соглашение о сотрудничестве с правительством Венгрии и давние партнерские отношения с муниципалитетом области Боршод-Абауй-Земплен.

Делегация Вологодской обл. приняла также участие в ярмарке-выставке «Туризм 2008», состоявшейся в г. Мишкольц. www.economy.gov.ru, 15.4.2008г.

— Президент России Владимир Путин доволен ростом товарооборота с Венгрией. «Цели, которые мы ставили при нашей первой встрече несколько лет назад, достигнуты», — сказал он на встрече с венгерским премьером Ференцем Дюрчанем.

Объем товарооборота растет, и по нашим данным это 8,7 млрд.долл., сказал президент. «Что особенно приятно, мы все больше и больше диверсифицируем наши отношения», — добавил он.

В.Путин также отметил, что более половины венгерского экспорта в Россию составляют машины и оборудование, у двух стран есть хорошие проекты в высокотехнологической сфере, включая нанотехнологии. Синьхуа, 29.2.2008г.

— Начало российско-венгерских переговоров, 28 фев. 2008г., Москва, Кремль.

В.ПУТИН: Уважаемый Премьер-министр, уважаемые коллеги, добрый день!

Очень рад Вас видеть в Москве. Хочу сразу отметить, что цели, которые мы с Вами ставили при первой нашей встрече несколько лет назад, достигаются.

Я помню, что Вы говорили о необходимости увеличения объемов венгерского экспорта в Россию. Объемы роста венгерского экспорта в Россию выросли просто неприлично — в 8 раз. В 8 раз! И объем товарооборота растет: по нашим данным, это 8,7 млрд., по венгерским данным — чуть больше. И особенно приятно, что мы все больше и больше диверсифицируем наши экономические связи, при этом опять же наши венгерские коллеги и друзья добиваются здесь даже лучших результатов чем мы — имея в виду диверсификацию. В венгерском экспорте в Россию более 50% — это машинное оборудование. Причем у нас есть хорошие проекты и в высокотехнологичных областях, в т.ч. и в сфере нанотехнологий. Но, безусловно, одним из важнейших направлений является энергетика.

И мне очень приятно, что в ходе рабочей поездки в Венгрию первого вице-преьера Правительства России господина Медведева достигнуты окончательно все параметры нашего сегодняшнего Межправительственного соглашения. Это то, о чем мы с Вами много раз говорили. Ранее Вы неоднократно ставили вопрос о том, чтобы присоединиться к российским планам по развитию европейской энергетики, в т.ч. присоединиться к так называемому проекту «Южный поток». Речь идет не только о строительстве магистральной трубопроводной системы с прокачкой не менее 10 млрд.куб.м. газа через территорию Венгрии, но и о строительстве крупного газохранилища объемом в 1 млрд. Если этот проект будет реализован, а у меня нет оснований в этом сомневаться, то, безусловно, и роль, значение Венгрии как важного

звена в энергетике Европы будет возрастать, да и надежность поставок в саму Венгрию будет увеличиваться.

Мы очень рады Вас видеть.

**Ф.ДЮРЧАНЬ:** Уважаемый господин президент. Когда мы с Вами встретились впервые здесь 3 или 4г. тому назад, мы договорились о сравнительно простых принципах общения. Мы сказали тогда, что меньше будем заниматься прошлым и больше — настоящим и будущим. Меньше идеологии — будем скорее прагматичными и меньше будем заниматься политикой, а больше — экономикой. И, по-моему, за теми успехами, которых мы добились за эти годы, стоят эти принципы, о которых мы договорились тогда. Но если бы мы не были такими хитрыми — мы могли бы быть еще хитрее. По крайней мере нас, венгров, вовсе не так бы беспокоило, если бы не в вашу, а в нашу пользу был актив нашей торговли. Но для того чтобы этого добиться, еще много надо сделать.

Что касается энергетических вопросов, то мы стараемся держать «в одном пламени две поковки». Мы хотим, чтобы было больше элементов конкуренции, думаем, заботимся о европейском энергорынке. При том что я считаю то, что происходит в энергетике Европы, не столько рынком, сколько многосторонним сотрудничеством. Вы были быстрее, чем та форма сотрудничества, которая называется проектом «Набукко». Но это наша задача — диктовать темпы продвижения по тем вопросам, которые нас интересуют.

Вы ровно два года назад приезжали в Будапешт, сегодня исполняется два года. И ровно два года назад Вы впервые сказали мне, что этот газопровод «Южный поток» может повернуть и на север, на Австрию. С удовлетворением и благодарностью я отмечаю, что все, что обещала нам Россия, она выполнила. А теперь надо работать, и мы к этому готовы.

**В.ПУТИН:** Господин Премьер-министр, Вы упомянули и о другом возможном проекте — о «Набукко». Мы ни с кем не соревнуемся — мы предлагаем имеющиеся у нас возможности и имеющийся у нас ресурс. Задача наших партнеров предельно простая: сесть с калькулятором и посчитать, что выгоднее. И совершенно очевидно, что предлагаемый нами проект абсолютно реализуем, и он обеспечен, самое главное, ресурсами. Если кто-то хочет ковырять землю и зарывать туда железо в виде труб — пожалуйста, мы же не возражаем. Мы с Вами еще можем поговорить об этом в узком составе. [www.kremlin.ru](http://www.kremlin.ru), 29.2.2008г.

— Совместная пресс-конференция с Премьер-министром Венгрии Ференцем Дюрчанем по итогам российско-венгерских переговоров, 28 фев. 2008г., Москва, Кремль.

**В.ПУТИН:** Уважаемые дамы и господа! Уважаемый господин Премьер-министр! Только что состоялись наши переговоры с главой венгерского Правительства. Отмечу, что за последние три года это уже шестая встреча с моим коллегой. Мы договорились, что пауз в нашем двустороннем взаимодействии не будет и после выборов нового президента России. Совсем недавно Дмитрий Анатольевич Медведев, первый вице-премьер российского Правительства, был в Будапеште с рабочим визитом, подготовил нашу сегодняшнюю встречу, которая закончилась с позитивным результатом. Как известно, Дмитрий Анатольевич — один из канди-

датов в президенты России. Есть все основания полагать, что все, что сделано совместно сегодня, в предыдущие годы, будет продолжено и в будущем.

Сегодня подписанием межправительственного документа открывается возможность для подключения Венгрии к проекту прокладки нового магистрального газопровода «Южный поток», а также создания связанного с ним крупного подземного хранилища газа. Стабильное взаимодействие в нефтегазовом секторе является общим вкладом России и Венгрии в обеспечение энергобезопасности Европы.

На повестке дня в двустороннем плане у нас — второй раунд российско-венгерских межправительственных консультаций на уровне глав правительств. Этот новый механизм заработал уже в дек. 2007г. Показал себя как эффективный инструмент взаимодействия, а о наших успехах в деловых связях за последние годы красноречивее всего говорят показатели товарооборота. Торговый оборот приблизился к отметке 9 млрд.долл., при этом венгерский экспорт увеличился с 2000г. в 8 раз и составил почти 3 млрд.долл. Столь высокая динамика развития торгово-экономических связей стала возможна благодаря позитивным изменениям в политическом климате между нашими странами. Целенаправленные, причем совместные усилия дали свои плоды: были сняты психологические барьеры на пути современных форм сотрудничества, включая взаимные инвестиции.

У нас идет взаимный процесс инвестирования. Налаживается производственная кооперация. Реализуются крупные проекты в высокотехнологичных сферах. Идет разработка месторождений нефти в Западной Сибири, развитие европейского рынка авиаперевозок, сотрудничество в сфере нанотехнологий и так далее.

И в заключение я хочу поблагодарить господина Ференца Дюрчана за плодотворный, конструктивный и очень откровенный диалог сегодня. Уверен, что сегодняшняя встреча послужит дальнейшему продвижению российско-венгерского сотрудничества, будет содействовать обогащению палитры двусторонних связей в интересах наших стран, наших народов и в интересах всей Европы. Спасибо.

**Ф.ДЮРЧАНЬ:** Глубокоуважаемый господин президент, дамы и господа.

После 2002г. в российско-венгерских отношениях произошел существенный поворот. Венгрия поняла, что альтернативы сотрудничеству с Россией у нее нет. После 2002г. наши экономические, деловые, культурные связи установились на уровне, многократно превышающем то, что было в предшествующие этому 15 лет. За это время Венгрия стала членом Европейского союза, и мы представляем не только самих себя, но и Евросоюз тоже. Отношения между Россией и Европейским союзом базируются на принципах партнерства. Конечно, есть и дискуссии, споры. Есть целый ряд вещей на которые мы смотрим по-разному, и мы о них можем открыто говорить друг с другом — если угодно, спорить, но при этом — сотрудничать в экономической и культурной областях.

Я решительно убежден, что Европейский союз нуждается в сотрудничестве и партнерстве с Россией. И я должен подчеркнуть, что, по моему убеждению, у этого сотрудничества и партнерства должно

быть и имеется не только энергетическое измерение. Мир сейчас слишком сложен, непредсказуем и нестабилен, чтобы мог позволить себе такую роскошь, как отношения между такими факторами мировой политики, как Европейский союз, Россия, Соединенные Штаты [Америки], которые не базировались бы на принципах взаимопонимания и партнерства. Но за эти несколько лет в отношениях между нашими двумя странами не только начался новый этап и период, но в каких-то аспектах нам удалось завершить какие-то определенные периоды и этапы. Вслед за известными словами президента Ельцина, прозвучавшими в начале 90-х, более чем 13 лет спустя президент Путин — во время посещения Будапешта два года назад — ясно выразил отношение современной России к десятилетиям нашей совместной истории, высказал оценку событиям 1956г. И за эти слова венгры, венгерское общественное мнение, воспринявшие их с удовлетворением, ему благодарны.

Мы не в силах изменить прошлое, но мы можем извлечь из него уроки, и я вижу, что это у нас получается.

Я хотел бы еще вот что сказать. Два года назад Россия вернула Венгрии, венгерскому народу коллекцию старинных книг Шарошпатакской церковной библиотеки, и основную роль в этом сыграл президент Путин. Но я не уверен, что все здесь знают, насколько важен был этот жест, насколько важно это было для Венгрии. По моей оценке, то, что произошло тогда, ознаменовало собой завершение периода душевного беспокойства между нашими народами, закрытие ран.

А теперь, буквально за пару дней до президентских выборов в России позвольте мне поблагодарить президента Путина за его роль и личный вклад в улучшение российско-венгерских отношений. Я хочу сказать, что мы не останемся в долгу. То, что нам обещал господин президент, он сделал. То, что он не обещал нам и не сделал, — то, наверно, мы у него и просить не будем. Но это так устроен мир.

Что касается соглашения, которое мы только что подписали, то я убежден, что оно служит интересам и Венгрии, и России, и Европы. Много споров вокруг этой темы, много сталкивается мнений. Много между нами было споров, много нам приходилось дискутировать, но мы решили эту проблему. В первом вице-премьере российского Правительства господине Медведеве, который на днях посетил Будапешт, я нашел жесткого, но конструктивного партнера. Спасибо ему за сотрудничество, и я убежден, что российско-венгерские связи и дальше будут развиваться.

И, наверно, вы не обидитесь на меня, если я кое-что добавлю под конец. Два трубопровода — это гораздо больше, чем один. Но я должен признаться, что был бы счастлив, если бы мог еще к этому добавить, а именно: что три — еще лучше, чем два. Такая надежда в нас живет. Спасибо, господин президент.

В.ПУТИН: Спасибо.

ВОПРОС: Сейчас Премьер-министр говорил про три газопровода. На повестке дня их два, а по сути — один. Какое Ваше отношение к данному газопроводу «Набукко»? И, как Вы считаете, возможно ли ресурсозаполнение этого газопровода?

В.ПУТИН: Во-первых, начну с благодарности господину президенту за добрые слова в мой адрес и в адрес России.

Что касается количества трубопроводов. Господин Премьер-министр сказал, что Венгрия не видит альтернативы сотрудничеству с Россией. Мы за эти годы научились понимать друг друга. Но альтернатива, конечно, всегда есть. Но она хуже, чем сотрудничество с Россией. Это полностью относится и к трубопроводам. Построить можно и два, и три, и пять газопроводов — вопрос в том, какие продукты, что по нему качать, откуда взять эти продукты. Не имею права и не буду отвечать за другие проекты. Но уверен: то, что мы задумали с господином Премьер-министром и в отношении чего сегодня были подписаны документы, — это будет реализовано, во всяком случае с российской стороны нет никаких оснований в этом сомневаться. И мы рады, что наши венгерские друзья занимают такую прагматическую позицию. Спасибо. [www.kremlin.ru](http://www.kremlin.ru), 29.2.2008г.

— Евросоюз нуждается «в сотрудничестве и партнерстве с Россией». Уверенность в этом выразил сегодня премьер-министр Венгрии Ференц Дюрчань по окончании переговоров с президентом РФ Владимиром Путиным, после которых было подписано соглашение о присоединении Венгрии к проекту транзитного газопровода «Южный поток».

«После 2002г. в российско-венгерских отношениях произошел существенный поворот: Венгрия поняла, что альтернативы сотрудничества с Россией у нее нет», — констатировал Ф.Дюрчань, отметив, что с тех пор «наши экономические, деловые, культурные связи установились на уровне, многократно превышающем то, что было в предшествующие 15 лет».

Между тем, обратил он внимание, за эти годы Венгрия стала членом Европейского союза, и представляет «не только самих себя, но и ЕС тоже». «Я решительно убежден, что Евросоюзу нуждается в сотрудничестве и партнерстве с Россией», — подчеркнул он в этой связи. «Мир сейчас слишком сложен, непредсказуем и нестабилен, чтобы мог позволить себе такую роскошь, как отношения между такими факторами мировой политики, как Европейский союз, Россия, Соединенные Штаты, которые не базировались бы на принципах взаимопонимания и партнерства», — убежден венгерский премьер.

Ф.Дюрчань уверен, что такое сотрудничество должно иметь «не только энергетическое измерение». «Отношения между Россией и Европейским союзом базируются на принципах партнерства. Конечно, есть и дискуссии, споры. Есть целый ряд вещей, на которые смотрим по-разному, и мы можем о них говорить друг с другом открыто, если угодно, спорить, но при этом сотрудничать в экономической и культурной областях», — констатировал он. Прайм-ТАСС, 28.2.2008г.

— Президент России Владимир Путин доволен, что товарооборот с Венгрией вырос до «неприлично высокого» уровня. «Цели, которые мы ставили при нашей первой встрече несколько лет назад, достигнуты», — сказал он на встрече с венгерским премьер-министром Ференцем Дюрчанем. «Объемы роста венгерского экспорта в Россию выросли просто неприлично», — с улыбкой заметил Путин. «Объем товарооборота растет, и, по нашим данным, это 8,7 млрд», — сказал президент РФ. «Что особенно приятно, мы все больше и больше диверсифицируем наши отношения», — добавил он.

Путин также отметил, что более половины венгерского экспорта в Россию составляют машины и оборудование. У двух стран есть хорошие проекты в высокотехнологичной сфере, включая нанотехнологии. [www.vengria.com](http://www.vengria.com), 28.2.2008г.

— В России отмечают поступательное развитие отношений с Венгрией, в частности, динамичные торгово-экономические отношения. «Российско-венгерские отношения в последние годы развиваются поступательно. В определяющей степени это является результатом регулярных контактов между президентом России Владимиром Путиным и премьер-министром Венгрии Ференцем Дюрчанем, встречавшихся пять раз, в т.ч. дважды в пред.г.: 22 марта в Москве и 19 июля в Саранске», — заявил источник в Кремле.

По приглашению В.Путина Ф.Дюрчань посетит Москву в четверг с рабочим визитом. По словам источника в Кремле, «свидетельством нового качества двустороннего сотрудничества стали состоявшиеся 7 дек. 2007г. в Будапеште первые российско-венгерские межправительственные консультации на уровне глав правительств, по итогам которых был одобрен план совместных действий правительства двух стран на 2008-09гг.»

В Москве отмечают, что прочной основой российско-венгерского взаимодействия является динамичное развитие двусторонних торгово-экономических связей. «Товарооборот между Россией и Венгрией неуклонно растет и в 2007г. достиг нового рекордного показателя — 8,7 млрд.долл.», — сказал источник.

Он отметил, что среди первоочередных задач — диверсификация структуры торговли, стимулирование взаимных инвестиций, развитие сотрудничества в высокотехнологичных отраслях. Активную роль в этом процессе играет межправительственная комиссия по экономическому сотрудничеству.

Источник отметил, что приоритетной в экономическом сотрудничестве остается топливно-энергетическая сфера. «Подтверждением этого станет планируемое в рамках визита Ф.Дюрчаня подписание межправительственного соглашения о сотрудничестве при создании газопровода для транспортировки природного газа через территорию Венгерской Республики. Тем самым открывается возможность для подключения Венгрии к проекту прокладки нового магистрального газопровода «Южный поток», — подчеркнул он.

По его словам, в последние годы обоюдными усилиями в основном сняты преграды на пути взаимных инвестиций. «Венгерский национальный нефтяной концерн Мол ведет разработку нефтяных месторождений в Западной Сибири в Поволжье, а крупнейший венгерский банк «ОТП» приобрел контрольные пакеты российских «Инвестсбербанка» и «Донского народного банка».

Российская авиакомпания «КрасЭйр» в составе международного консорциума «ЭйрБридж» выиграла конкурс на приватизацию венгерской национальной авиакомпании «Малев», — сказал источник.

Он отметил также, что набирает динамику сотрудничество в сфере высоких технологий. Его основными направлениями являются взаимодействие в рамках созданного в Мишкольце международного нанотехнологического центра, реализация совместных проектов в области телемедици-

ны, развития инфокоммуникационных технологий. В сфере атомной энергетики при содействии ОАО «Твэл» и ЗАО «Атомстройэкспорт» реализуется программа увеличения мощности АЭС «Пакш» с 1760 до 2000 МВт.

Кроме того, венгерская сторона наращивает участие в реализации российских приоритетных национальных проектов «Здоровье», «Доступное и комфортное жилье», «Развитие АПК». «Реализуются контракты по производству в России медикаментов, оборудованию специализированных медицинских центров и многофункциональных клинических больниц, жилищному строительству с использованием венгерского опыта ипотечного кредитования, сооружению агропромышленных объектов на базе адаптированных к российским условиям венгерских технологий», — заявил источник.

Он подчеркнул также, что двустороннее гуманитарно-культурное сотрудничество заметно активизировалось после проведения на взаимной основе в 2005г. сезонов культуры. «В международном фестивале «Библиобраз», прошедшем 9-10 окт. 2007г. в Москве в рамках Года русского языка, приняла участие супруга премьер-министра Венгрии», сказал он.

Источник в Кремле также подчеркнул, что «будучи членом ЕС и НАТО, Венгрия проводит на международной арене прагматичный курс, дорожит репутацией предсказуемого и надежного партнера, последовательно занимает конструктивные позиции по вопросам взаимодействия с Россией». «Это создает основу для поддержания заинтересованного внешнеполитического диалога, нахождения взаимопонимания по ряду практических проблем международной повестки дня», — сказал он. Interfax, 28.2.2008г.

— 18-19 фев. 2008г. с первым официальным визитом Венгрию посетил президент Республики Азербайджан И.Алиев.

Визиту предшествовала встреча И.Алиева с премьер-министром Венгрии Ф. Дюрчанем в Давосе на международном экономическом форуме в янв. 2008г. На встрече, которая прошла по инициативе азербайджанской стороны, речь шла о строительстве газопровода «Набукко» и о возможном сотрудничестве в этом проекте азербайджанской и венгерской нефтегазовых компаний.

Во время переговоров на высшем уровне в Будапеште президент Венгрии Л. Шойом подчеркнул тот факт, что Республика Азербайджан является стратегическим партнером Венгрии в Закавказском регионе. Он также подтвердил заинтересованность Венгрии в возведении газопровода «Набукко». Как известно Азербайджан, запасы природного газа которого оцениваются в два триллиона куб.м., будет одним из основных поставщиков газа будущего газопровода «Набукко». Правда, специалисты расходятся в оценках запасов природного газа в Азербайджане. По мнению некоторых из них Азербайджан не располагает необходимым количеством газа для удовлетворения потребностей европейских партнеров «Набукко». По данным Информационно-энергетического агентства США, в дек. 2007г. Азербайджан располагал запасами менее 0,9 триллионов куб.м. природного газа. Непсава, 19.2.2008г.

— Россия занимает «особое место в экономических контактах Венгрии». Такие заявления мини-

стра иностранных дел Венгрии Кинги Генц были сделаны в интервью местной газете. «Россия и раньше была важным рынком для нашей страны», — напомнила министр. Глава внешнеполитического ведомства указала, что после смены общественного строя российско-венгерские экономические связи пережили неблагоприятные тенденции, и «восстановить их удалось в результате развития политических контактов» с российскими партнерами. Кинга Генц отметила, что Россия является основным поставщиком энергоносителей в Венгрию. Стабильное энергоснабжение имеет «первостепенное значение» с точки зрения дальнейшего развития Венгрии, подчеркнула министр.

Венгерские ж/д возобновили общенациональную бессрочную забастовку, прерванную в минувшую пятницу. Причиной ее проведения стал конфликт с руководством компании «Венгерские железные дороги». Трудовые коллективы требуют повышения оплаты труда на 10% и выплат от приватизации грузового подразделения компании. [www.vengria.com](http://www.vengria.com), 4.2.2008г.

— 7 дек. в Будапеште по итогам российско-венгерских межправительственных консультаций было подписано соглашение между правительством Республики Башкирия и министерством экономики и транспорта Венгерской Республики о развитии экономического сотрудничества.

Соглашение предусматривает осуществление широкомасштабного взаимовыгодного сотрудничества во всех областях экономики, принимая во внимание состояние и перспективы развития экономических отношений. Стороны договорились поощрять инвестиционную деятельность, создание совместных предприятий, открытие представительств и филиалов компаний, а также способствовать обмену деловой информацией о приоритетных направлениях своего развития.

Для реализации соглашения и определения новых направлений сотрудничества предусматривается создать консультативный механизм в форме рабочей группы, которая определяет даты и повестки дня встреч, организует обмен делегациями.

Основными направлениями двустороннего делового сотрудничества Башкирии и Венгрии являются здравоохранение, нефтехимия, металлургия и сельское хозяйство.

Торговый оборот между Башкирией и Венгрией за девять месяцев 2007г. составил 7,2 млн.долл. США. В т.ч., экспорт составил 5,2 млн.долл., а импорт — 2 млн.долл. В основном в Венгрию экспортируются металлы и изделия из них (более 60% в общем объеме экспорта), и химическая продукция (40%). В Башкирию из Венгрии импортируются машины и оборудование, транспорт и химическая продукция. В 2006г. объем торгового оборота между Башкирией и Венгрией составил 9,6 млн.долл., экспорт — 6,7 млн.долл., а импорт — 2,9 долл.

Венгерские компании участвовали в оснащении учреждений здравоохранения республики медицинским оборудованием. В частности, Центр гемодиализа в Уфе оснащен 30 аппаратами «искусственная почка». Общая стоимость проекта составила 2,46 млн.долл. В Республиканской клинической больнице имени Куватова в 2002г. установлено диагностическое оборудование стоимостью 6 млн.долл. В целях дальнейшего оснащения оборудованием хирургического корпуса больницы с помощью венгерских инвесторов поставлена со-

временная импортная и отечественная медицинская техника общей стоимостью 47,3 млн. евро. ИА Regnum, 10.12.2007г.

— Россия заинтересована в развитии торгово-экономического сотрудничества с Венгрией, сообщил журналистам премьер-министр Виктор Зубков, подводя итоги своего однодневного визита в эту республику. Как сообщает пресс-служба российского правительства, двухсторонние отношения Зубков охарактеризовал как надежные. По его прогнозам, товарооборот между двумя странами по итогам 2007г. может составить 9 млрд.долл. США — это почти на 1 млрд.долл. больше, чем в прошлом году.

«Есть много точек соприкосновения для того, чтобы решать вопросы в интересах наших народов. К примеру, хорошие наработки есть в сфере лесопереработки и производстве мебели», — отметил глава российского правительства. Виктор Зубков рассказал, что на встрече с премьером Венгерской Республики Ференцем Дюрчанем обсуждалась возможность открытия на территории обеих стран филиалов учебных заведений.

Кроме того, поднимался вопрос о более широком привлечении инвестиций в развитие экономики России и Венгрии. Отметим, что в рамках визита правительственной делегации РФ в Будапешт подписан ряд соглашений о совместном торгово-экономическом сотрудничестве. ИА Regnum, 10.12.2007г.

— Россия и Венгрия одобрили план совместных действий правительств на 2008-09гг. Об этом сообщил замглавы минэкономразвития РФ Станислав Кузнецов. «На сегодняшнем заседании межправительственных консультаций был в основном одобрен план совместных действий правительств России и Венгрии на 2008-09г.»

План включает в себя 10 основных разделов, рассказал он, в т.ч. в отрасли энергетики, транспорта, сельского хозяйства, регионального сотрудничества, инвестиционного сотрудничества, науки, образования, культуры.

«Всего план предусматривает реализацию 70 мероприятий», — добавил Кузнецов. «По сути это — дорожная карта совместных действий правительств двух стран», — подчеркнул замминистра. По его словам, одной из задач этого плана является создание условий для развития сотрудничества бизнеса двух стран». ИА Regnum, 10.12.2007г.

— 7 дек. 2007г., в Будапеште состоялись первые российско-венгерские межправительственные консультации в ходе которых обсуждались вопросы экономического сотрудничества, взаимодействия в энергетической сфере, атомной энергетике, транспорта, сельского хозяйства, информатики и связи, образования, культуры и массовых коммуникаций, в социальной сфере, в развитии нанотехнологий.

Российскую делегацию возглавлял Председатель правительства РФ В.А. Зубков, венгерскую — премьер-министр ВР Ференц Дюрчань.

В ходе консультаций были подписаны соглашения об открытии Генерального консульства ВР в г. Екатеринбурге, о развитии экономического сотрудничества Венгрии с Республикой Башкортостан и Ленинградской обл., о взаимодействии между правительством Санкт-Петербурга и АО «Тригранит Девелопмент Корпорейшн» по комплексной реконструкции микрорайона в цен-

тральной зоне города общей стоимостью свыше 1 млрд.долл., а также соглашение о сотрудничестве между ЗАО «Гражданские самолеты Сухого», Внешэкономбанком России, фирмой «ЭйрЮнион» Россия и авиакомпанией «Малев» Венгрия. В ходе переговоров была достигнута договоренность о создании на территории Венгрии первого в Европе ремонтно-сервисного центра для авиалайнеров компании «Сухой суперджет – 100».

2. В соответствии с опубликованными данными ЦСУ Венгрии, дефицит госбюджета страны за 11 месяцев 2007г. снизился. В нояб. текущего года он составил 142,4 млрд. форинтов (833 млн.долл.), против ранее прогнозируемых 172,2 млрд. форинтов (1 млрд.долл.).

Дефицит государственного баланса за 11 месяцев 2007г. составил 5,2% ВВП (7,8 млрд.долл. против прогнозируемых ранее 8 млрд.долл.).

Организация экономического сотрудничества и развития (ОЭСД) положительно оценивает темпы роста венгерской экономики. По ее прогнозам в 2007г. они должны составить 1,8%, в 2008г. – 2,6%, в 2009г. – 3,8%. [www.economy.gov.hu](http://www.economy.gov.hu), 8.12.2007г.

– Товарооборот между Россией и Венгрией по итогам текущего года может составить 9 млрд.долл., сообщил журналистам источник в делегации, которая будет сопровождать премьер-министра РФ Виктора Зубкова в пятницу в его поездке в Будапешт, где российский премьер намерен принять участие в российско-венгерских межправительственных консультациях.

«За последние пять лет объем взаимной торговли вырос в три раза, в 2006г. он достиг 8,2 млрд.долл. и продолжает расти. Ожидаем в 2007г. где-то 9 млрд.», – сказал источник.

Он отметил, что в текущем году темпы товарооборота между двумя странами по сравнению с пред.г. снизились. «Но нас это не тревожит, т.к. это связано с теплой зимой в Европе, в связи с чем мы сократили поставки энергоносителей», – сказал источник.

Он добавил, что в результате этой тенденции удалось продвинуться в решении традиционной внешнеторговой проблемы России – доминированию в структуре ее внешней торговли энергоносителей. «В результате хоть чуть-чуть улучшилась структура российского экспорта, которая в целом непозитивная, а мы этот вопрос постоянно ставим», – отметил собеседник. По его словам, в янв.-сент. 2007г. доля энергоносителей в российском экспорте в Венгрию сократилась до 84% с 90% за аналогичный период прошлого года.

По словам источника, Россия является важным торговым партнером для Венгрии и занимает четвертое место после Германии, Австрии и Италии. «Мы весомый экономический партнер», – сказал он.

Он добавил, что для венгерской экономики структура товарооборота с Россией является эффективной, несмотря на то, что венгерская сторона имеет отрицательное сальдо в 2 млрд.долл. Он пояснил, что 53% венгерского импорта в Россию приходится на долю продукции машиностроения, станков и оборудования. «Далее – фармацевтика, химическая переработка и продукция пищевой сферы», – сказал он. РИА «Новости», 7.12.2007г.

– Ряд крупных инвестиционных проектов планирует реализовать на территории Воронежской

обл. венгерская холдинговая компания TriGranit. Об этом шла речь на встрече 16 окт. в администрации Воронежской обл. губернатора Владимира Кулакова и руководства компании.

«Сегодня мы обсудили целый ряд уже конкретных проектов, которые намечаются к реализации на территории Воронежской обл. с участием компании TriGranit, – рассказал после встречи губернатор Владимир Кулаков. – Номер один – проект, связанный со строительством на территории Воронежской обл. нового сахарного завода и развитием на его базе или вокруг него крупного агропромышленного комплекса, включающего развитие животноводства – молочного, мясного, птицеводства, развитие и переход на новую технологию выращивания сахарной свеклы, с тем, чтобы на этих землях обеспечить стопроцентные гарантированные поставки сахарной свеклы для этого завода. Рассмотрели вопрос, связанный со строительством – вы знаете, компания TriGranit одна из крупнейших в мире компаний, занимающихся строительством. Сейчас они едут конкретно посмотреть участки под строительство, которые мы предлагаем под строительство. Это в основном участки, на которых находится ветхое жилье. Третье направление, которое мы сегодня рассмотрели – это вопросы, связанные с развитием, реконструкцией водоканального хозяйства Воронежской обл. и Воронежа с тем, чтобы обеспечить после реализации этого проекта бесперебойное снабжение жителей области питьевой водой высокого качества. Вот три основных аспекта начала нашей совместной работы. Господин Демьян сегодня определил людей, ответственных за каждый проект, с кем мы начинаем конкретно работать».

Как отметил председатель Совета директоров компании TriGranit Development Corporation Шандор Демьян, компания TriGranit готова организовать значительный объем банковского финансирования для реализации проектов – уже проведены успешные переговоры с Европейским банком реконструкции и развития. По словам представителей компании, в Рязанской обл. уже идет подготовка к строительству сахарного завода мощностью восемь тыс.т. в сутки с возможностью увеличения до 12 тыс.т. В Воронежской обл. будет реализован аналогичный проект. «Если мы разрабатываем первоначальный проект, мы обычно тиражируем, повторяем ту же самую удачную систему, которая уже разработана», – пояснила директор проекта Эва Керменди. Что касается сроков, то по словам представителей TriGranit, на планировку и оформление документации затрачивается обычно год, собственно завод строится за полтора – два года.

Как отметил губернатор Владимир Кулаков, в реализации проекта строительства на территории Воронежа будут участвовать средства областного бюджета и частные инвестиции. «Мы будем брать на себя все, что связано с обеспечением инженерией, инвесторы – собственно строительство. Пока не хотелось бы говорить о каких-то суммах, сейчас надо принципиально определиться с площадками. А вы знаете, что в Воронеже таких площадок довольно много, и суммы исчисляются десятками млрд.», – пояснил губернатор. В свою очередь, господин Демьян подчеркнул, что одно из основных требований компании в случае вхождения в регион – сумма реализации проектов, с

учетом всех направлений, должна быть не ниже млрд.долл. ИА Regnum, 16.10.2007г.

— Беларусь и Венгрия парафировали проект межправительственного соглашения об экономическом сотрудничестве. Церемония состоялась сегодня в Венгерском агентстве содействия инвестициям и торговле во время Дней экономики Беларуси, которые проходят в Венгрии 15-17 окт. С подписанием этого соглашения, которое должно состояться в ближайшее время, взаимодействие Беларуси и Венгрии в сфере экономики получит значительный импульс.

За последние 5 лет двусторонний товарооборот увеличился более чем в 2 раза и превысил 200 млн.долл. Такая динамика позволяет рассчитывать на то, что объем взаимной торговли в 2007г. превзойдет отметку в 250 млн.долл. БЕЛТА, 16.10.2007г.

— Генеральное консульство Венгрии в Санкт-Петербурге, Торговое представительство страны в Москве, а также Венгерское общество по развитию внешней торговли и инвестиций организуют с 4 по 6 сент. 2007г. в столице Карелии г. Петрозаводске встречу деловых людей Венгрии и Карелии. Венгерскую делегацию возглавит госсекретарь канцелярии премьер-министра, уполномоченный правительства по развитию связей с государствами СНГ Д. Гилян. Венгрия планирует представить свои возможности в области коммунально-жилищного строительства, городского освещения, энергетического и электротехнического оборудования, сантехники, строительных материалов, мебели, с/х технологий, оборудования для пищевой промышленности. «Газдашаги тайекозтато» №24 за 2007г. www.economy.gov.ru, 10.9.2007г.

— Одним из дружественных жестов в ответ на возвращение Россией Венгрии Шарошпатакской библиотеки станет финансирование венгерским правительством реставрационных работ в будапештском Свято-Успенском кафедральном соборе, сообщает в четверг официальный сайт Русской православной церкви. Речь об этом шла накануне в беседе епископа Венского и Австрийского Илариона (Московский патриархат) с премьер-министром Венгрии Ференцом Дюрчанем, в ходе которой владыка Иларион поблагодарил премьера за решение венгерского правительства, принятое накануне визита в эту страну президента РФ Владимира Путина. В ходе работ предполагается восстановление одной из двух башен собора, разрушенных во время Второй мировой войны. Премьер-министр заявил, что венгерское правительство считает своим долгом оказать помощь в деле реставрации Успенского собора, и заверил епископа Илариона в дальнейшем содействии. Interfax, 2.3.2006г.

— Изменение политического климата и рост доверия между Москвой и Будапештом сделали возможным передачу Венгрии Шарошпатакской коллекции, заявил президент России Владимир Путин. «Возвращение Шарошпатакской коллекции стало возможным благодаря коренному изменению политического климата и росту доверия между нашими странами и, конечно, доброй традиции преемственности в наших гуманитарных связях, которые, по сути, никогда не прерывались», — сказал В. Путин, выступая на церемонии открытия выставки книг и собрания Шарошпатакской библиотеки и вручения медалей А.Пушкина венгер-

ским деятелям науки и искусства в среду в Будапеште.

По словам президента, в судьбе уникального собрания книг и рукописей Шарошпатакской библиотеки «отразилась трагическая история Второй мировой войны, ставшей огромной бедой для всех народов Европы». «Невосполнимые потери понесли почти все народы Европы, в т.ч. венгерский и русский народы. Россия лишилась значительной части своего культурного национального достояния», — отметил В.Путин. Поэтому, по его словам, российскому народу понятны и близки чувства венгров, утративших во время войны уникальную Шарошпатакскую коллекцию. «При принятии решения о ее возвращении для нас было важно, что библиотека принадлежала церковной общине и является культурным и духовным наследием венгерского народа», — сказал глава российского государства. Он подчеркнул, что, «наконец, эти документы оказались там, где они должны быть — у венгерской церкви, у венгерского народа».

В.Путин выразил также признательность венгерскому руководству и руководству Шарошпатак за то, что венгры помнят капитана Петра Егорова, который в 1944г. был комендантом Шарошпатакской библиотеки. Шарошпатакская библиотека — собрание книг и рукописей реформатского колледжа Шарошпатак (на северо-востоке Венгрии), наиболее ценная часть которой в 1938г. была помещена на хранение в один из будапештских банков. Часть коллекции в 1945г. была обнаружена частями 49 армии Второго Белорусского фронта под Берлином и вывезена в СССР. Хранилась в Нижегородской обл.ой универсальной научной библиотеке имени Ленина. С начала 90гг. венгерская сторона, в т.ч. на высшем уровне, настойчиво ставила вопрос о возвращении коллекции, включив его в свою официальную ретитуционную претензию, поданную в соответствии с российским федеральным законодательством.

В ходе переговоров президента РФ В.Путина с премьер-министром Венгрии Ференцом Дюрчанем в Москве 17 фев. 2005г. была достигнута принципиальная договоренность о возвращении Шарошпатакской коллекции при условии обеспечения венгерской стороной предусмотренных федеральным законодательством гарантий возвращения российских культурных ценностей в случае их обнаружения Венгрией, а также осуществления встречных жестов. 20 янв. этого года Госдума приняла федеральный закон «О передаче Венгрии книг из библиотеки Шарошпатакского реформаторского колледжа Притиссайской епархии венгерской реформаторской церкви, перемещенных в Советский Союз в период второй мировой войны», внесенный министерством культуры РФ. При содействии венгерской стороны в Нижегородской государственной универсальной научной библиотеке завершено цифровое копирование всех 135 составляющих коллекцию книг, материалы которых останутся в фондах библиотеки. В соответствии с положением федерального закона о перемещенных культурных ценностях предусматривается компенсация из венгерских бюджетных источников расходов библиотеки по хранению коллекции 12,5 млн. руб. Interfax, 1.3.2006г.

— Внешэкономбанк готов оказывать финансовую поддержку российским предприятиям на вен-

герском рынке. «Мы сотрудничаем, в частности, с компанией «Метровагонзавод» и готовы оказывать ей финансовую поддержку в реализации усилий по участию в строительстве очередной линии будапештского метро и поставках совместно с японскими партнерами вагонного парка», — сказал «Интерфаксу» глава Внешэкономбанка (ВЭБ) Владимир Дмитриев. «Мы взаимодействуем по тендерным гарантиям и готовы в последующем финансировать поставки вагонного парка», — отметил он. В.Дмитриев выразил надежду, что компания «Красэйр», с которой у банка также партнерские отношения, «однажды победив в тендере (на приобретение венгерской авиакомпания «Малев»), формально будет объявлена победителем». «У нас с этой компанией широкомасштабные отношения, связанные с продвижением ее интересов как на венгерском рынке, так и внутри нашей страны», — отметил В.Дмитриев. Это, по его словам, вписывается в разработанный ВЭБ комплексный подход «по поддержке российских предприятий, содействию несырьевого экспорта и российских услуг за рубежом». В этой связи глава ВЭБ (помимо «Красэйр») упомянул и компанию «Волга-Днепр». «Такого рода связи для нас естественны, и мы стремимся их развивать», — сказал он. В.Дмитриев сопроводил президента РФ В.Путина в его поездке в Венгрию и Чехию. «В Чехии мы подпишем соглашение с экспортным банком о реализации совместных проектов в третьих странах, и отдельное соглашение, касающееся нефтеперегонного завода в Монголии», — сообщил глава ВЭБ. Interfax, 1.3.2006г.

## Связи с СНГ-2008

В 2008г. продолжали динамично развиваться экономические связи Венгрии со странами СНГ. Совокупный товарооборот в 2008г. превысил 19,3 млрд.долл. и составил 141,7% по сравнению с пред.г. Импорт Венгрии из стран СНГ увеличился на 50,8% и достиг 12,4 млрд.долл., экспорт — на 28% до 6,9 млрд.долл.

Основным внешнеэкономическим партнером Венгрии среди стран СНГ остается Россия. В 2008г. товарооборот между Венгрией и Россией возрос на 48,5% и составил 14 млрд.долл. Одновременно динамично развивались торгово-экономические связи с Украиной, Белоруссией, Казахстаном и Таджикистаном. Товарооборот в 2008г. Венгрии с этими странами составил: с Украиной — 3,7 млрд.долл. (прирост на 20,6%); с Белоруссией — 387,7 млн.долл. (+ 29,8%); с Казахстаном — 514,6 млн.долл. (+ 46,1%); с Таджикистаном — 21,8 млн.долл. (+ 53%).

Значительно увеличился экспорт Венгрии в Армению (на 69,5%), Азербайджан (на 87,8%), Молдову (на 41,6%) и Узбекистан (на 42,3%). Особо следует подчеркнуть резкое увеличение импорта из Туркменистана энергоносителей — на 170,6 млн.долл., что обеспечило увеличение импорта Венгрии из этой страны в 45 раз.

Торговля Венгрии с государствами СНГ, по данным ЦСУ Венгрии

Импорт Венгрии, в тыс.долл.

	2007	2008 08/7, %
<b>Армения</b>		
Импорт Венгрии, всего.....	197,2	57,5 ..29,16
Продтовары и с/х сырье (кроме текстильного).....	-	26,9.....*
Сырье и материалы .....	126,2	15,2 ..12,04
Топливо-энергетические товары .....	-	- .....

Продукция перерабатывающей промышленности.....	65,9	2,9 ..4,55
Машины, оборудование и транспортные средства.....	5,1	12,5 ..в 2,5 р.
<b>Азербайджан</b>		
Импорт Венгрии, всего.....	155,9	35,5 ..22,77
Продтовары и с/х сырье (кр. текстиля) .....	-	- .....
Сырье и материалы .....	34,6	- ..*
Топливо-энергетические товары .....	-	- .....
Продукция перерабатывающей промышленности.....	118,6	8,1 ..6,83
Машины, оборудование и транспортные средства.....	2,7	27,4 ..в 10 р.
<b>Белоруссия</b>		
Импорт Венгрии, всего .....	150 572,2	184 757,0 ..122,7
Продтовары и с/х сырье (кр. текстиля) .....	181,4	2,3 ..1,3
Сырье и материалы .....	2 956,5	2 425,2 ..82,0
Топливо-энергетические товары.....	68 940,6	88 910,8 ..129,0
Продукция перерабатывающей промышленности .....	50 799,6	60 054,1 ..118,2
Машины, оборудование и транспортные средства .....	27 693,9	33 364,6 ..120,5
<b>Грузия</b>		
Импорт Венгрии, всего.....	158,1	103,3 ..65,3
Продтовары и с/х сырье (кр. текстиля) .....	-	- .....
Сырье и материалы .....	-	- .....
Топливо-энергетические товары .....	-	- .....
Продукция перерабатывающей промышленности.....	157,8	62,3 ..39,5
Машины, оборудование и транспортные средства.....	0,3	41,0в 13,7 р.
<b>Киргизия</b>		
Импорт Венгрии, всего.....	54,1	- ..*
Продтовары и с/х сырье (кр. текстиля) .....	23,5	- ..*
Сырье и материалы .....	-	- .....
Топливо-энергетические товары .....	-	- .....
Продукция перерабатывающей промышленности.....	30,6	- ..*
Машины, оборудование и транспортные средства.....	-	- .....
<b>Казахстан</b>		
Импорт Венгрии, всего .....	76 909,8	111 111,4 ..144,5
Продтовары и с/х сырье (кр. текстиля) .....	-	- ..*
Сырье и материалы .....	1 310,4	1 194,3 ..91,1
Топливо-энергетические товары.....	63 077,7	97 981,2 ..155,3
Продукция перерабатывающей промышленности .....	12 474,9	11 862,7 ..95,1
Машины, оборудование и транспортные средства.....	46,8	73,2 ..156,4
<b>Молдова</b>		
Импорт Венгрии, всего .....	18 364	11 024,6 ..60,0
Продтовары и с/х сырье (кр. текстиля).....	5 087,7	151,7 ..3,0
Сырье и материалы .....	77,4	4 116,1 ..в 5,3 р.
Топливо-энергетические товары .....	-	- ..*
Продукция перерабатывающей промышленности .....	7 080,4	6 594,9 ..93,1
Машины, оборудование и транспортные средства .....	6 118,5	161,9 ..2,6
<b>Россия</b>		
Импорт Венгрии, всего.....	6 491 158,1	10 157 222,5 ..156,5
Продтовары и с/х сырье (кроме текстильного) .....	4 216,1	1 804,4 ..42,8
Сырье и материалы .....	243 579,0	310 218,8 ..127,4
Топливо-энергетические товары .....	5 850 106,7	9 398 586,6 ..160,7
Продукция перерабатывающей промышленности.....	291 550,4	343 454,7 ..117,8
Машины, оборудование и транспортные средства .....	101 706,0	103 157,9 ..101,4
<b>Таджикистан</b>		
Импорт Венгрии, всего.....	5 286	12 874,8 ..в 2,4 р.
Продтовары и с/х сырье (кр. текстиля) .....	-	- .....
Сырье и материалы .....	389,2	121,7 ..31,3
Топливо-энергетические товары .....	-	- .....
Продукция перерабатывающей промышленности .....	4 896,8	12 753,1 ..в 2,6 р.
Машины, оборудование и транспортные средства .....	-	- .....
<b>Туркменистан</b>		
Импорт Венгрии, всего.....	377,4	170 648,3 ..в 45 р.
Продтовары и с/х сырье (кр. текстиля) .....	-	- .....
Сырье и материалы .....	375,5	- ..*
Топливо-энергетические товары .....	-	170 644,0 ..*
Продукция перерабатывающей промышленности.....	1,9	- ..*
Машины, оборудование и транспортные средства.....	-	4,3 ..*
<b>Украина</b>		
Импорт Венгрии, всего.....	1 263 228,5	1 562 079,5 ..123,7
Продтовары и с/х сырье (кр. текстиля) .....	21 819,9	3 408,3 ..15,6
Сырье и материалы .....	117 954,5	147 295,5 ..124,9

Топливо-энергетические товары	292 142,5	440 183	150,7
Продукция перерабатывающей промышленности	319 046,9	432 006,9	135,4
Машины, оборудование и транспортные средства	512 264,9	539 185,8	105,2
<b>Узбекистан</b>			
Импорт Венгрии, всего	198 708,9	162 938,5	82,0
Продовольствие и сырье (кр. текстиля)	-	-	-
Сырье и материалы	420,7	496,6	118,0
Топливо-энергетические товары	182 656,4	124 799,4	68,3
Продукция перерабатывающей промышленности	15 631,5	37 641,8	2,4
Машины, оборудование и транспортные средства	0,3	0,7	2,3

\* импорт в 2006г. или 2007г. либо отсутствовал, либо был ничтожно мал

**Экспорт Венгрии, в тыс.долл.**

2007      2008 08/7, %

**Армения**

Экспорт Венгрии, всего	11 669,6	19 777,3	169,5
Продовольствие и сырье (кр. текстиля)	2 804	3 062,7	109,2
Сырье и материалы	1,1	-	*
Топливо-энергетические товары	-	-	*
Продукция перерабатывающей промышленности	3 979,4	5 182	130,2
Машины, оборудование и транспортные средства	4 885,1	11 532,6	2,4

**Азербайджан**

Экспорт Венгрии, всего	45 736,1	85 883,7	187,8
Продовольствие и сырье (кр. текстиля)	3 794,5	5 886,7	155,1
Сырье и материалы	141,3	173,6	122,8
Топливо-энергетические товары	-	-	-
Продукция перерабатывающей промышленности	21 899,6	33 528,1	153,1
Машины, оборудование и транспортные средства	19 900,5	46 295,3	2,3

**Белоруссия**

Экспорт Венгрии, всего	148 004,4	202 948,2	137,1
Продовольствие и сырье (кр. текстиля)	16 416,2	17 531,6	106,8
Сырье и материалы	124,1	261,2	2,1
Топливо-энергетические товары	97,4	398,1	4
Продукция перерабатывающей промышленности	96 111,7	121 013,2	125,9
Машины, оборудование и транспортные средства	35 255	63 744,1	180,8

**Грузия**

Экспорт Венгрии, всего	31 995,5	35 063,5	109,6
Продовольствие и сырье (кр. текстиля)	1 547	1 361,7	88,0
Сырье и материалы	0,4	133,7	33
Топливо-энергетические товары	1,0	36,4	36
Продукция перерабатывающей промышленности	15 977,8	20 352,8	127,4
Машины, оборудование и транспортные средства	14 469,3	13 178,9	91,1

**Киргизия**

Экспорт Венгрии, всего	8 893,8	9 240,7	103,9
Продовольствие и сырье (кр. текстиля)	1 447,7	1 827,5	126,2
Сырье и материалы	57,4	67,3	117,2
Топливо-энергетические товары	-	-	*
Продукция перерабатывающей промышленности	4 110,3	5 144,1	125,1
Машины, оборудование и транспортные средства	3 278,4	2 201,8	67,1

**Казахстан**

Экспорт Венгрии, всего	275 361,7	403 497,7	146,5
Продовольствие и сырье (кр. текстиля)	14 355,8	17 371,5	121,0
Сырье и материалы	68,9	187,1	2,7
Топливо-энергетические товары	235,4	160,7	68,3
Продукция перерабатывающей промышленности	88 460,1	98 361,9	111,2
Машины, оборудование и транспортные средства	172 241,5	287 416,5	166,9

**Молдова**

Экспорт Венгрии, всего	68 923	97 577,3	141,6
Продовольствие и сырье (кр. текстиля)	9 703	18 291,1	188,5
Сырье и материалы	2 154,5	928,5	43,1
Топливо-энергетические товары	3 294,2	7 766,8	2,4
Продукция перерабатывающей промышленности	31 451,4	41 078,1	130,6
Машины, оборудование и транспортные средства	22 319,9	29 512,8	132,2

**Россия**

Экспорт Венгрии, всего	2 959 936,1	3 879 037	131,0
Продовольствие и сырье (кр. текстиля)	234 429,8	272 358,7	116,2
Сырье и материалы	12 674,2	13 301,5	104,9
Топливо-энергетические товары	23 758,9	15 811,5	66,5
Продукция перерабатывающей промышленности	971 190,6	1 251 587,6	128,9
Машины, оборудование и транспортные средства	1 717 882,6	2 325 977,7	135,4

**Таджикистан**

Экспорт Венгрии, всего	8 943,4	8 893,5	99,4
Продовольствие и сырье (кр. текстиля)	4 509,3	1 762,4	39,1
Сырье и материалы	-	-	*
Топливо-энергетические товары	-	-	*
Продукция перерабатывающей промышленности	2 945,1	4 093,6	139,0
Машины, оборудование и транспортные средства	1 489	3 037,5	2

**Туркменистан**

Экспорт Венгрии, всего	17 179,6	6 573,5	38,3
Продовольствие и сырье (кр. текстиля)	327,6	444,5	135,7
Сырье и материалы	-	-	*
Топливо-энергетические товары	-	-	*
Продукция перерабатывающей промышленности	3 008,5	3 162	105,1
Машины, оборудование и транспортные средства	13 843,5	2 967	21,4

**Украина**

Экспорт Венгрии, всего	1 828 402,9	2 166 839,6	118,5
Продовольствие и сырье (кр. текстиля)	109 310,6	149 536,6	136,8
Сырье и материалы	4 092	11 051,4	2,7
Топливо-энергетические товары	43 427,5	68 350,7	157,4
Продукция перерабатывающей промышленности	644 243	734 915,4	114,1
Машины, оборудование и транспортные средства	1 027 329,8	1 202 985,5	117,1

**Узбекистан**

Экспорт Венгрии, всего	22 563,9	32 104,4	142,3
Продовольствие и сырье (кр. текстиля)	398,8	665,8	166,9
Сырье и материалы	37,7	23,6	62,6
Топливо-энергетические товары	-	-	*
Продукция перерабатывающей промышленности	16 512,7	29 528	178,8
Машины, оборудование и транспортные средства	5 614,7	1 887	33,6

\*экспорт в 2007г. отсутствовал

Страны СНГ в перспективе могут стать второй — после Евросоюза — опорой для внешнеэкономических связей Венгрии. В долгосрочной перспективе рынок стран СНГ незаменим для Венгрии. В силу этого правительство ВР поддерживает сотрудничество со странами СНГ посредством предоставления венгерским бизнесменам правительственных гарантий и формирования информационных баз данных. В странах СНГ за последнее время одно за другим открываются венгерские торговые представительства. Формируются Межправительственные комиссии в рамках заключенных двусторонних соглашений об экономическом сотрудничестве.

В последние годы Венгрией была проведена значительная работа со многими странами-участницами СНГ по пересмотру и формированию договорно-правовой базы взаимного экономического сотрудничества, соответствующей требованиям ЕС.

Благодаря практике встреч на высшем уровне были подписаны важные для позитивного развития торгово-экономического сотрудничества нормативные акты в форме соглашений и договоров между Венгрией и большинством стран СНГ.

Достаточно развитую договорно-правовую базу, кроме России, Венгрия сформировала в двусторонних отношениях со своим ближайшим восточным соседом — Украиной. После России, Украина рассматривается венгерским руководством в качестве важнейшего внешнеторгового партнера из числа государств СНГ, углублению торгово-экономического сотрудничества с которым придается большое значение в стратегии развития отношений со странами СНГ, особенно принимая во внимание достаточно протяженную общую границу и наличие в приграничном Закарпатье значительного этнического венгерского меньшинства.

В ходе официального визита в фев. 2005г. в Киев премьер-министра Венгрии Ф. Дюрчана было

подписано новое соглашение между правительством Венгерской Республики и кабинетом министров Украины об экономическом сотрудничестве, которое стало базовым политико-экономическим документом в ряду двусторонних договорно-правовых актов, регулирующих экономическое сотрудничество между двумя странами. Важно, что это соглашение создало правовую основу для организации Совместной венгерско-украинской межправительственной комиссии по экономическому сотрудничеству, в рамках которой проводится работа по оперативному решению актуальных вопросов, представляющих взаимный интерес.

Были подписаны следующие межправительственные и межведомственные венгерско-украинские документы:

- договор о сотрудничестве между Венгерским обществом по развитию внешней торговли и инвестициям (ITD Hungary) и государственным агентством по инвестициям и инновациям Украины;

- меморандум о сотрудничестве в сфере обмена информацией между ЗАО «Венгерский управляющий национальным имуществом» и Фондом государственного имущества Украины;

- соглашение между Аграрной конференцией Украины и венгерской компанией Interservice Group Budapest об осуществлении мероприятий по комплексному аграрно-промышленному развитию Украины;

- план сотрудничества в области культуры на 2005-08гг. между министерством иностранных дел Венгерской Республики и министерством культуры Украины;

- договор о партнерстве и сотрудничестве в сфере образования между Будапештским экономическим институтом и Киевским торгово-экономическим университетом.

Подписанный в 2007г. протокол заседания Смешанной венгерско-украинской межправительственной комиссии, а также план совместных действий правительств двух стран на 2007г., придали новый импульс развитию венгерско-украинского сотрудничества и создали дополнительную основу для усиления межправительственного диалога.

В 2007г. Венгрия активизировала работу по углублению экономического взаимодействия в форме межправительственного сотрудничества, особенно на межрегиональном уровне. Причем, не только с приграничной Закарпатской областью Украины, но также и с более отдаленными восточными регионами: г.г. Львов, Ивано-Франковск, Черновцы, Донецкой и Днепропетровской областями, а также Крымом.

Парламент ВР в 2007г. ратифицировал соглашение между правительством Венгерской Республики и кабинетом министров Украины о приграничной торговле, определившее основные рамочные направления взаимодействия в торгово-экономической и инвестиционной сферах на приграничных территориях двух стран.

Кроме того, 19 сент. 2007г. между министерством экономики и транспорта ВР (в наст.вр. министерство национального развития и экономики) и администрацией Закарпатской области Украины был подписан протокол о намерениях по сотрудничеству, в котором поставлены вопросы

всестороннего венгерско-украинского экономического сотрудничества, связанные с перспективами деятельности Венгеро-украинской экономической палаты, планами участия сторон в проектах создания Захоньской экономической зоны на венгерско-украинской границе, транспортно-логистического узла Захонь-Чоп, применения действующих международных систем качества товаров и услуг и содействие со стороны Венгрии формированию соответствующей законодательной базы Украины, отвечающей требованиям ЕС.

26 марта 2008г. в Будапеште состоялось подписание соглашения о сотрудничестве между государственным собранием Венгерской Республики и Верховной Радой Украины, призванное оказать помощь взаимодействию высших законодательных органов власти двух стран практически во всех сферах парламентского сотрудничества. Прежде всего, речь шла о передаче украинской стороне венгерского опыта евроинтеграции и гармонизации нормативно-правового регулирования в соответствии с законодательством Евросоюза.

Для решения совместно с исполнительной властью в лице правительств двух стран возникающих проблем, было предусмотрено создать межпарламентские рабочие группы, осуществляющие законодательную поддержку сотрудничества в таких сферах, как экономическая защита прав национальных меньшинств (венгерского в Украине, украинского в Венгрии), трансграничные вопросы (проект Захонь-Чоп), а также в области производства продукции сельского хозяйства.

10-11 апр. 2008г. в Будапеште в министерстве по делам муниципальных органов и регионального развития ВР состоялось заседание Смешанной венгерско-украинской межправкомиссии, посвященное приграничному сотрудничеству. Обсуждались вопросы возможного участия украинской стороны в программе ЕС по развитию приграничных территорий Венгрии, Словакии, Румынии и Украины (Закарпатье) на период 2007-13гг. и стоящие задачи по финансированию и условиям участия сторон в предполагаемых тендерах.

В 2008г. завершилась организованная администрацией венгерской приграничной области Саболч-Сатмар-Берег и Закарпатской секцией Торгово-промышленной палаты Украины при поддержке Евросоюза двухгодичная венгеро-украинская программа «Пладо» по оказанию содействия европейскому предпринимательству. Данная программа Евросоюза проводится на территории 13 европейских стран и включает 10 тысяч участников, среди которых 9 венгерских регионов.

В Венгрии программа осуществляется с 2003г. правительствами ВР и фламандской части Бельгии при финансировании ЕС. С украинской стороны в программе принимает участие 24 малых и средних предпринимательств, а также 4 крупные предприятия, заинтересованных, в частности, в комплексном развитии приграничных территорий и возможности освоения инвестиций в экономической зоне Захонь-Чоп, на которые венгерской стороной в ближайшие годы предполагается выделить до 32 млн. форинтов.

Венгрией, Россией и Украиной уже в течение нескольких лет проводится работа по согласованию и подготовке трехстороннего межправительственного соглашения о перевозке ядерных материалов через территорию Украины.

Продолжен переговорный процесс по согласованию участия организаций Венгрии, России и Украины в работе по реализации договоренностей, отраженных в совместном заявлении министерства транспорта РФ, кабинета министров ВР и министерства транспорта и связи Украины от 3 фев. 2007г., а также протокола 1 заседания российско-венгерско-украинской Рабочей группы по реализации проекта создания в Захони (Венгрия) международного логистического центра от 17 мая 2007г.

Проводилась комплексная проработка условий грузовых перевозок между Дальним Востоком и Центральной Европой через Захоньский регион, включая формирование соответствующих тарифных и технологических условий.

В окт. 2008г. в Будапеште прошел венгеро-украинский экономический форум, в рамках которого состоялся прямой диалог венгерских и украинских бизнесменов. В форуме участвовали представители деловых кругов восточной Украины, из донецкого и днепропетровского регионов. Расширяют свое присутствие в Украине и венгерские инвестиции. В целях снижения рисков ЗАО «Венгерское страховое общество экспортных рисков» (Mehib) планирует в 2009г. открыть в Украине свое представительство.

Венгрия проявляет заинтересованность в сохранении и развитии экономических связей и с другими странами СНГ, прежде всего с Республикой Беларусь, Республикой Казахстан и Республикой Азербайджан.

Динамичному развитию сотрудничества Венгрии с Белоруссией в промышленной, торговой, строительной и с/х сферах призвано способствовать подписанное в Будапеште между правительством Венгерской Республики и правительством Республики Беларусь соглашение об экономическом сотрудничестве от 23 мая 2008г.

Документ предусматривает создание Межправительственной венгерско-белорусской комиссии по экономическому сотрудничеству, на которую возлагаются задачи поиска новых возможностей для расширения взаимодействия двух стран в торгово-экономической сфере. Предполагается выйти в ближайшие годы на объем взаимной торговли между Венгрией и Белоруссией в 500 млн.долл., в перспективе – 1 млрд.долл.

В ходе очередного раунда консультаций на уровне министров иностранных дел между Венгрией и Белоруссией, состоявшихся в Будапеште 24-26 марта 2009г., стороны высказались за быстрее начало работы венгерско-белорусской межправительственной комиссии по экономическому сотрудничеству, которая призвана стать важным механизмом укрепления и расширения взаимовыгодных торгово-экономических и инвестиционных связей. Были также рассмотрены вопросы развития двусторонней договорно-правовой базы сотрудничества, взаимодействия в международных организациях, а также активизации развития диалога Беларусь-ЕС в связи с программой Евросоюза «Восточное партнерство». С обеих сторон отмечена необходимость интенсификации контактов Белоруссии с европейскими странами в сферах, представляющих взаимный интерес и, в частности, продолжения усилий для упрощения порядка взаимных поездок граждан.

Была высказана взаимная заинтересованность и отмечен большой потенциал в расширении взаи-

модействия Белоруссии со странами-участницами «Вышеградской четверки», члены которой (Венгрия, Польша, Чехия и Словакия) являются полноправными членами ЕС, одновременно успешно использующими в своих национальных интересах возможности сотрудничества в региональных рамках. Это тем более актуально, что с июня 2009г. Председательство в группе будет осуществлять Венгрия.

Значительно активизировались экономические отношения Венгрии с Казахстаном благодаря подписанию в ходе официального визита президента Казахстана Нурсултана Назарбаева в Будапешт в нояб. 2007г. обновленного соглашения между правительством Венгерской Республики и правительством Республики Казахстан об экономическом сотрудничестве от 23 нояб. 2007г.

Ранее действующие между Венгрией и Казахстаном документы – межгосударственный Договор об основах дружественных отношений и межправительственное соглашение о торгово-экономическом сотрудничестве от 1994г. – были денонсированы Венгрией и утратили свою силу после ее официального вступления в Евросоюз 1 мая 2004г. На основании нового базового соглашения об экономическом сотрудничестве от 23 нояб. 2007г. сторонами 20 июня 2008г. в г. Будапеште была достигнута письменная договоренность о создании Венгерско-Казахстанской межправительственной комиссии по экономическому сотрудничеству и определены стоящие перед ней задачи, организационная структура и регламент работы.

27 нояб. 2008г. в Астане состоялось первое заседание сформированной Венгерско-казахстанской МПК по экономическому сотрудничеству, которое отметило, что Казахстан по объему взаимной торговли в 370 млн.долл. становится третьим партнером Венгрии из числа стран СНГ. В структуре казахстанского экспорта в Венгрию значительную часть занимают энергоносители, минеральные и химические удобрения. Структуру венгерского экспорта формируют, в первую очередь, машины и транспорт, а также продукты высокой переработки.

Затрагивались также вопросы индустриально-инновационного, научного, энергетического сотрудничества, взаимодействия в области сельского хозяйства, транспорта и логистики. На заседании МПК обсуждалась возможность упрощения процедуры легализации иностранной рабочей силы в Казахстане, а также было подписано соглашение о создании делового совета, в рамках которого деловые круги и бизнесмены двух стран получили более широкие возможности для налаживания двусторонних партнерских контактов по актуальным экономико-хозяйственным вопросам.

Помимо торговых связей, наблюдается серьезное сотрудничество в области инвестиций. Размер венгерского капитала, инвестированного в Казахстан, достигает 50 млн.долл. На территории Казахстана действует 58 совместных венгеро-казахстанских предприятий, ориентированных на производство промышленных товаров, строительство, производство потребительских товаров, производство и переработку сельхозпродукции, а также оказание посреднических и маркетинговых услуг. Казахстанский рынок осваивают такие известные фирмы, как «Адите» (производство стройматериалов), «Келет» (оказание коммерческих услуг),

«Эмбаведойл» (добыча и переработка полезных ископаемых), «Казхунер», «Атырау-Бюкк», «Жарык» (производство промышленных товаров и меховых изделий). В Казахстане работает 6 представительств венгерских фирм: «Венгерского Внешторгбанка», «Медимпекса», «Трейдинг Комплекса», «Глоб импорт-экспорт Ко.», «Гедеон Рихтера» и АО «Ведибэпсер». Кроме этого, в динамично развивающемся Казахстане многие венгерские фирмы работают в качестве субподрядчиков для крупных иностранных инвесторов. В рамках этих услуг венгерский экспорт достигает 100 млн.долл.

Фармацевтическая и медицинская продукция ведущих компаний Венгрии, таких как АО «Хиноин», «Гедеон Рихтер», «Эгис», Фармацевтический завод «Тева» представлены в Республике Казахстан 247 позициями лекарственных средств и 13 позициями медицинской техники. Перспективными направлениями казахстанско-венгерского сотрудничества являются взаимодействие в области нефтехимической промышленности, в сфере био- и нанотехнологий, малого и среднего бизнеса, туризма и здравоохранения.

На первом заседании Казахстанско-венгерской межправительственной комиссии по экономическому сотрудничеству дополнительно были затронуты вопросы индустриально-инновационного, научного, энергетического сотрудничества, взаимодействия в области сельского хозяйства, образования, транспорта и логистики.

Развитию инвестиционного сотрудничества способствует наличие между Венгрией и Казахстаном такого важного базового договорно-правового документа, как подписанный в Будапеште межправительственный Договор о поощрении и взаимной защите инвестиций от 2004г., в соответствии с которым капиталовложениям и доходам инвесторов предоставляется на взаимной основе равноправный, благоприятный режим и обеспечивается полная защита и безопасность.

Другим существенным фактором, определяющим привлекательность режима иностранных инвестиций и составляющим основу правового обеспечения инвестиционного климата, является наличие соглашения между Венгерской Республикой и Республикой Казахстан об избежании двойного налогообложения в отношении налогов на доходы и имущество от 2004г., определяющего юрисдикцию государства взимать соответствующие налоги и устраняющего такое препятствие на пути движения капитала, как необходимость иностранному инвестору одновременно уплачивать налоги в государстве своего постоянного пребывания и в том государстве, в котором он вкладывает свои инвестиции.

В фев. 2008г. состоялся официальный визит в Венгрию президента Азербайджана Ильхама Алиева, в ходе которого было заключено соглашение между правительством Венгерской Республики и правительством Республики Азербайджан о сотрудничестве в области экономики, промышленности и энергетики от 18 фев. 2008г. Это соглашение, вместе с подписанным в нояб. 2006г. Председателем Еврокомиссии Жозе Мануэлем Баррозу и президентом Азербайджана И. Алиевым меморандумом о принципах сотрудничества между Европейским Союзом и Республикой Азербайджан, является важным элементом евро-атлантической интеграции Азербайджана, а также основой его

возможного сотрудничества в проекте строительства и поставках через Венгрию природного газа по газопроводу Nabucco.

В ходе ответного визита 8 июля 2008г. премьер-министр Венгрии Ференц Дюрчань провел переговоры в столице Азербайджана о перспективах проектируемого европейского газопровода «Набукко». На переговорах с президентом Азербайджана И. Алиевым и премьер-министром А. Рахсизаде Ф. Дюрчань проинформировал о ходе проектирования газопровода «Набукко» и выразил убежденность, что без участия Азербайджана не будет и «Набукко». В свою очередь азербайджанская сторона заверила о своей открытости к сотрудничеству со всеми импортерами природного газа.

Значительным аспектом динамичного развития венгерско-азербайджанского экономического сотрудничества, позитивно повлиявшим на предпринимательский климат между двумя странами и создавшим дополнительные возможности для реализации инвестиционных проектов, а также расширения инвестиционного сотрудничества, является подписанный в Будапеште 18 фев. 2008г. Договор между Венгерской Республикой и Республикой Азербайджан об избежании двойного налогообложения в отношении налогов на доходы и имущество.

10 июля 2008г. премьер-министр Венгрии Ф. Дюрчань впервые посетил Туркменистан. Были проведены переговоры с президентом страны Гурбангулы Бердымухамедовым по вопросам европейского газопровода «Набукко» и торгово-экономическим отношениям двух стран. Президент Туркменистана в своей короткой информации о стране заметил, что после распада СССР и приобретения независимости с прилавков пропали традиционные венгерские продукты и товары, и выразил желание это поправить.

После полуторачасовых переговоров с президентом Туркменистана «с глазу на глаз» Ф. Дюрчань проинформировал СМИ о том, что окончательно Туркменистан не отказывается от участия в проекте «Набукко». Несмотря на то, что Гурбангулы Бердымухамедов не предоставил гарантий поставок газа, на переговорах он продемонстрировал готовность дать такие гарантии.

Создание достаточно развитой договорно-правовой основы экономического сотрудничества позволяет Венгрии усилить энергетическое направление своей политики по отношению к закавказским и центрально-азиатским странам СНГ (Азербайджану, Казахстану, Туркменистану) — потенциальным поставщикам и транзитерам природного газа и рассматривать их в качестве своих стратегических партнеров на юге постсоветского пространства.

Таким образом, торгово-экономические отношения между Венгрией и странами СНГ находятся на подъеме. Среди причин этого доминируют интересы экономического характера, включая необходимость сокращения торгового дефицита за счет расширения экспорта товаров и услуг, а также развития взаимного инвестиционного сотрудничества. Последствия глобального финансово-экономического кризиса, а также последовавшая рецессия заставляет и Венгрию, и страны СНГ искать новые совместные подходы для оздоровления экономики и преодоления кризиса.

## Связи с СНГ-2007

Общий климат в экономических отношениях между Венгрией и странами СНГ в последние годы заметно улучшился. Главную роль здесь сыграл ощутимый «поворот» к странам СНГ со стороны нынешнего политического руководства Венгрии. Среди причин этого доминируют интересы экономического характера, включая необходимость сокращения крупного торгового дефицита за счет расширения экспорта своих товаров и услуг, а также развития взаимного инвестиционного сотрудничества.

Кроме того, Венгрия, будучи членом НАТО и Евросоюза, несвободна в своей внешней политике — вынуждена ориентироваться, в первую очередь, на устремления этих организаций. Как заявил директор Венгерского института иностранных дел П. Дунай (этот Институт, будучи формально независимым, финансируется из бюджета МИД ВР), Венгрии необходима селективная активная внешняя политика, которая принимает во внимание не только национальные интересы, но и интересы ее важнейших партнеров: США и ведущих стран Западной Европы.

Об этом свидетельствует и то, что, хотя объективно уже к началу 2000гг. Венгрия все более начала ощущать исчерпанность потенциала своих торгово-экономических отношений со странами ЕС и назрел поворот к поиску новых рынков, прежде всего в странах СНГ, реальные шаги по сближению со странами СНГ Венгрия предприняла лишь в мае 2003г., после того как Евросоюз в марте 2003г. разработал Концепцию «Более широкая Европа», исходящую из того, что расширяющийся Евросоюз должен быть окружен «кольцом дружественных стран».

Страны СНГ и, прежде всего, Россия в перспективе могут стать второй — после Евросоюза — опорой для внешнеэкономических связей Венгрии. В долгосрочной перспективе рынок стран СНГ незаменим для Венгрии. В силу этого правительство ВР поддерживает сотрудничество со странами СНГ посредством предоставления венгерским бизнесменам правительственных гарантий и формирования информационных баз данных. Кроме того, в странах СНГ за последнее время одно за другим открываются венгерские торговые представительства.

Новый подход Венгрии к сотрудничеству со странами СНГ нашел свое воплощение в Решении правительства ВР от 28 мая 2003г. об учреждении поста специального уполномоченного в ранге госсекретаря, ответственного за развитие экономических связей страны с восточным рынком. Одновременно был создан секретариат уполномоченного, а в госбюджете страны выделена строка для финансирования его деятельности.

В этом Решении определены задачи и компетенция уполномоченного, а по сути, — изложены методы и направления работы правительства по развитию сотрудничества со странами СНГ, и в первую очередь с Россией. Так, помимо традиционных торговых связей, предполагается развивать новые современные формы производственного и инвестиционного сотрудничества, включая участие в приватизации, а также межрегиональное сотрудничество. Названы конкретные приоритетные отрасли, где желательно развивать сотрудничество как на двусторонней, так и многосторон-

ней основе: промышленность, информатика, энергетика, сельское хозяйство, туризм, внутренняя торговля, транспорт и его инфраструктура. Намечается улучшить координацию действий всех заинтересованных венгерских предприятий и структур по развитию сотрудничества со странами СНГ.

Выделяется особая роль сектора малого и среднего предпринимательства в этом процессе. Планируется разработать новые торговые и финансовые конструкции для укрепления позиций венгерского бизнеса на восточных рынках. Подчеркивается значение кредитования и страхования экспорта, непосредственных связей с торгово-промышленными палатами, профессиональными ассоциациями производителей, органами местного самоуправления. Отмечается роль межправительственных комиссий по торгово-экономическому сотрудничеству.

Венгрия намерена активно участвовать в формировании торговой политики ЕС в отношении стран СНГ и, прежде всего, России и Украины, представляя и отстаивая там свои интересы. Используя преимущества своего географического положения, она стремится повысить свою роль как транзитной страны в торговле между Западом и Востоком. Большие надежды связываются с сооружением V международного транспортного коридора и его соединением в перспективе с транссибирской и транскорейской ж/д магистралями.

Наиболее интенсивно Венгрия развивает отношения с Россией, Украиной, Беларусью и Казахстаном. При этом особое внимание венгерское руководство уделяет расширению политических и экономических связей с Украиной, принимая во внимание фактор непосредственного соседства и наличия в Закарпатье венгерского национального меньшинства.

В ходе своего официального визита на Украину премьер-министр Венгрии Ф. Дюрчань подписал 10 фев. 2005г. совместно с премьер-министром Украины Ю. Тимошенко межправительственное соглашение об экономическом сотрудничестве, в соответствии с которым создана смешанная межправительственная комиссия, намечены конкретные направления сотрудничества. Важное место в соглашении отведено инвестиционному и приграничному сотрудничеству. Принявшие участие в переговорах венгерские и украинские компетентные лица отметили, что суть нового содержания венгеро-украинских отношений заключается в том, что Венгрия — имея в виду также и собственные интересы — будет лоббировать заключение договора о свободной торговле между ЕС и Украиной, а впоследствии — прием Украины в Евросоюз и НАТО.

В 2007г. двусторонний товарооборот возрос почти в 1,5 раза по сравнению с 2006г. и превысил 3 млрд.долл. Позитивная динамика отмечается и в сфере инвестиционного сотрудничества. На территории Украины действует 150 совместных венгеро-украинских предприятий. Венгерские инвестиции, накопленные в экономике Украины, в 2007г. достигли 364 млн.долл., в т.ч. в Закарпатье — почти 30 млн.долл. Венгерские инвестиции на Украине сосредоточены в обрабатывающей и пищевой отраслях промышленности. Кроме того, венгерские инвесторы реализуют на территории Украины два крупных инвестиционных проекта на

100 и 50 млн.долл. по сооружению торгово-развлекательных центров.

Суммарный объем накопленных украинских инвестиций в Венгрии превышает 100 млн.долл. Наиболее крупными капитальными вложениями является приобретение Индустриальным союзом Донбасса (ISD) в рамках приватизации двух венгерских металлургических комбинатов: 25 фев. 2004г. — дунайварошского Dunafert и 19 июля 2004г. — диошдерского DAM Steel. В первоначальных планах украинского инвестора фигурировало приобретение и третьего крупного венгерского металлургического комбината — Оздского, в результате чего практически вся черная металлургия Венгрии перешла бы в его собственность.

Венгрия форсирует, кроме того, создание на границе с Украиной транспортно-логистического узла «Захонь — Чоп», с тем чтобы, используя преимущества географического положения, повысить свою роль как транзитной страны в торговле между Западом и Востоком. Планируется, в частности, что в инфраструктуру этого транспортно-логистического узла будут включены ж/д узел и автовокзал «Захонь-Чоп», порт на р. Тисе и Мукачевский аэропорт. При этом большие надежды связываются с сооружением V панъевропейского транспортного коридора и его соединением в перспективе с Транссибирской и Транскорейской ж/д магистралями.

В последние годы динамично развивается сотрудничество в области промышленной кооперации и туризма, а также в аграрной и банковской сферах.

Евросоюз не поддерживает никакие иные формы взаимодействия с Украиной, кроме тех, которые предусмотрены планом действий «Евросоюз — Украина», подписанным 21 фев. 2005г. и призванным способствовать выполнению соглашения о партнерстве и сотрудничестве между ними. Евросоюз пока не приветствует и стремление Киева к получению в ЕС особого статуса. Более того, Евросоюз на данном этапе выступает категорически против того, чтобы обнадеживать Украину относительно ее возможного вступления в ЕС даже в отдаленной перспективе.

Венгрия, тем не менее, всячески поддерживает европейские устремления Украины и готова передать ей свой опыт по подготовке к вступлению в ЕС. Премьер-министр Венгрии Ф. Дюрчань, например, предложил направить на Украину венгерских специалистов или же принять у себя ведущих украинских госслужащих, а в период председательства Венгрии в «Вышеградской четверке» (июнь 2005г. — окт. 2006г.) поставил перед собой, в частности, задачу продвигать заключение договора о свободной торговле между ЕС и Украиной.

На саммите НАТО в Бухаресте в начале апреля 2008г. Венгрия лоббировала принятие Украины и Грузии в Североатлантический альянс. Венгрия считает необходимым, — подчеркнул Ф. Дюрчань, — чтобы заключительный документ саммита сохранил точный график дальнейшего расширения НАТО, при этом упоминалось, что Украина и Грузия рано или поздно, но непременно станут членами НАТО.

Поскольку положительного решения относительно принятия Украины и Грузии в план действий по членству в НАТО (МАР) на Бухарестском саммите принято не было, страны «Вышеградской

четверки» на встрече министров иностранных дел в Праге 23 апреля 2008г. продолжили лоббировать этого вопроса: еще раз заявили о своей решительной поддержке вступления Украины и Грузии в НАТО, о приверженности тому, чтобы Украина как можно в большей мере интегрировалась в европейские структуры. Как заявила министр иностранных дел Венгрии К. Генц, присоединившись к программе действий МАР, Украина усилит военную организацию НАТО, укрепит сотрудничество как в области политики, так и безопасности. Приглашенный на эту встречу министр иностранных дел Украины обратился к вышеградцам с просьбой помочь убедить другие страны-члены в целесообразности принятия Украины в НАТО.

На встрече в Праге было обсуждено также и положение в Белоруссии. По итогам обсуждения вышеградцы приняли решение направить из Вышеградского фонда средства на поддержку гражданских организаций и независимых масс-медиа в Белоруссии, на издание ими печатной продукции, а также инициировали облегчение для граждан Белоруссии въезда в страны Евросоюза посредством снижения для них установленной платы за шенгенскую визу.

В 2007г. венгеро-белорусский товарооборот увеличился по сравнению с 2006г. на 25%, в т.ч. Венгрия расширила свой импорт из Белоруссии почти в 1,4 раза, а экспорт — на 13%. В результате экспортные и импортные объемы практически сравнялись (в 2006г. Венгрия имела в торговле с Белоруссией положительное сальдо 25 млн.долл.).

Белоруссия поставляет в Венгрию в основном продукты нефтепереработки, тракторы, металлопродукцию, лесоматериалы и товары химической промышленности. Важным успехом стало появление на венгерском рынке 11 белорусских городских сочлененных автобусов модели «МАЗ-103», а также презентация модели «МАЗ-105».

Венгрия поставляет в Белоруссию, главным образом, лекарственные средства, полимеры этилена и пропилена, передающую аппаратуру для связи, овощи и крупный рогатый скот.

В Белоруссии учреждено 10 совместных предприятий с венгерским участием. Венгерские инвестиции в них оцениваются 700 тыс.долл. Приоритным направлением торгово-экономических связей с Белоруссией, помимо инвестиционного сотрудничества, Венгрия также считает развитие промышленной и производственной кооперации.

Казахстан. В 2007г. объем двустороннего товарооборота возрос по сравнению с 2006г. более чем в 1,6 раза, в т.ч. венгерский экспорт — на 75%, а встречный импорт — на 35,4%. В товарной структуре венгерского экспорта в Казахстан преобладают машины и оборудование (более 60% всего экспорта), а также продукция перерабатывающей промышленности (почти 1/3). Венгерский импорт из Казахстана более чем на 80% состоит из топливно-энергетических товаров.

В Казахстане функционирует 58 предприятий с участием венгерского капитала, ориентированных на производство промышленных товаров, строительство, производство и переработку сельхозпродукции, а также оказание посреднических и маркетинговых услуг.

Перспективными направлениями развития двусторонних торгово-экономических отношений являются сотрудничество в области медицинской

и фармацевтической промышленности, туризма, а также расширение сотрудничества в области сельского хозяйства, в первую очередь в племенном животноводстве и в использовании венгерских аграрных технологий, а также в топливно-энергетической сфере посредством участия венгерских компаний в разработке нефтегазовых месторождений.

Наряду с этим, прорабатывается проект по совместному с венгерской компанией «Икарус» строительству в Казахстане завода по сборке автобусов. Рассматриваются совместные проекты по строительству административных и жилых зданий в Астане, возведению ветряных двигателей и увеличению резервных мощностей Капчагайской ГЭС.

Под мощным давлением как внутри страны, так и со стороны НАТО (прежде всего США), Евросоюза и «Вышеградской четверки» премьер-министру Венгрии Ф. Дюрчаню пришлось радикально изменить свое отношение к проекту Nabucco. Если ранее он отдавал явное предпочтение российскому газопроводу, называя проект по сооружению газопровода Nabucco мечтой, то на саммите Евросоюза в марте 2007г. Ф. Дюрчань уже заявил, что считает неизбежной разработку общей энергетической политики в рамках Евросоюза, а также о безусловной поддержке Венгрией проекта по сооружению газопровода Nabucco, поскольку это не только энергетический вопрос, но и вопрос безопасности и внешней политики страны.

В целях ускорения реализации проекта Nabucco Венгрия предложила Брюсселю, что готова взять на себя роль координатора работ по подготовке необходимых для этого международных договоров. Для этого Ф. Дюрчань назначил бывшего посла ВР в Молдавии М. Байера, хорошо знающего специфику стран затронутого региона (Азербайджана, Туркменистана, Казахстана, а также Ирака, Ирана и Египта), послом по особым поручениям, отвечающим за реализацию проекта Nabucco. Одновременно в рамках МИД Венгрии было создано «Национальное бюро по газопроводу Nabucco, руководителем которого назначен М. Байер.

В свете нового отношения к проекту Nabucco Венгрия активизировала свою политику по отношению к закавказским и центрально-азиатским странам СНГ — потенциальным поставщикам и транзитерам природного газа для этого газопровода. 18-19 фев. 2008г. с первым официальным визитом Будапешт посетил президент Азербайджана И. Алиев (визиту предшествовала встреча премьер-министра Венгрии Ф. Дюрчаня с И. Алиевым в янв. 2008г. на международном экономическом форуме в Давосе).

В ходе визита стороны заключили соглашение о сотрудничестве в области экономики, промышленности и энергетики, а также обсудили свое участие в проекте по строительству газопровода Nabucco, в частности перспективы сотрудничества азербайджанской и венгерской нефтегазовых компаний в реализации этого проекта. Во время переговоров президент Венгрии Л. Шойом подчеркнул, что Азербайджан является стратегическим партнером Венгрии в Закавказье. Он также подтвердил заинтересованность Венгрии в сооружении газопровода Nabucco.

## Связи с Россией-2008

Важным фактором, оказывающим ощутимое воздействие на ход развития торгово-экономических связей между Россией и Венгрией, является состояние политических отношений между нашими странами. Пример российско-венгерского сотрудничества свидетельствует о том, что этот фактор может компенсировать те ограничения, которые членство страны в ЕС накладывает на ее сотрудничество с третьими странами.

С приходом к власти в Венгрии летом 2002г. левоцентристской коалиции и возобновлением регулярных контактов на высшем политическом уровне, начался качественный поворот в позитивную сторону в развитии как политических, так и торгово-экономических отношений между Россией и Венгрией. В области экономического взаимодействия это проявилось, например, в отказе Венгрии от практики дискриминационных ограничений импорта некоторых российских товаров, конструктивном изменении подхода венгерской стороны к урегулированию оставшейся части российской задолженности, перешедшей к России от СССР, успешном завершении переговоров между РФ и ВР в рамках процедуры присоединения России к ВТО, а также в повышении Венгрией в янв. 2003г. кредитного рейтинга России до категории стран низкого риска.

Базовым политическим документом в ряду двусторонних договорно-правовых актов, регулирующих экономическое сотрудничество между Россией и Венгрией, является договор о дружеских связях и сотрудничестве между ВР и РСФСР от 6 дек. 1991г. В фев. 2005г. стороны заключили новое межправительственное соглашение об экономическом сотрудничестве, предусматривающее учреждение новой двусторонней Межправкомиссии по экономическому сотрудничеству, первое заседание которой состоялось 19-20 сент. 2005г. в Будапеште, второе заседание — 13 окт. 2006г. в Москве, третье — 15 окт. 2007г. в Будапеште, а четвертое — 30 сент. 2008г. в Москве.

Между нашими странами действуют также конвенция об избежании двойного налогообложения в отношении налогов на доходы и имущество от 1 апр. 1994г. и соглашение о поощрении и взаимной защите капиталовложений от 6 марта 1995г., которые создали дополнительные возможности для расширения инвестиционного сотрудничества. Ряд подписанных документов регламентирует основные направления сотрудничества в отдельных отраслях.

Отдельным направлением является развитие межрегионального сотрудничества, которое регулируется более 40 соглашениями, подписанными руководством российских регионов с венгерскими партнерами в лице руководителей областей, соответствующих министерств и торгового представительства Венгрии в Москве.

7 дек. 2007г. в Будапеште впервые в истории российско-венгерских отношений состоялись межправительственные консультации под председательством глав правительств, в ходе которых был рассмотрен и одобрен проект плана совместных действий правительств России и Венгрии на 2008-09гг. Из 10 укрупненных направлений, предусмотренных сторонами в этом плане для углубленного взаимодействия в обозримой перспективе, 8 — самым непосредственным образом затрагивают сферу экономического сотрудничества.

Инициатором разработки такого плана совместных действий на 2008-09гг. явилась венгерская сторона, что свидетельствует о ее высокой заинтересованности в дальнейшем расширении и углублении сотрудничества с Россией. Как подчеркнул Ф. Дюрчань, Венгрия допустила большую ошибку, когда после 1990г. — по политическим мотивам — ушла с российского рынка. Сейчас в отношениях между нашими странами нужно меньше идеологии и больше сделок.

В 2008г. контакты между нашими странами на высшем политическом уровне были продолжены. Так, 28 фев. 2008г. в ходе рабочего визита Ф. Дюрчаня в Москву было подписано межправительственное соглашение об участии Венгрии в реализации проекта по сооружению газопровода «Южный поток», в соответствии с которым стороны на паритетных началах создадут совместное российско-венгерское предприятие для строительства и последующей эксплуатации венгерского участка данного газопровода.

30 сент. 2008г. в г. Москве состоялось четвертое заседание Российско-венгерской межправительственной комиссии по экономическому сотрудничеству, в ходе которой было отмечено, что российско-венгерские экономические связи занимают важное место в системе внешнеэкономических отношений обеих стран, а за период после предыдущего заседания российско-венгерские отношения динамично развиваются, что благоприятно отражается на наращивании торгово-экономического сотрудничества и взаимодействию по линии регионов обеих стран.

Межправкомиссия, кроме того, приняла к сведению завершение согласования сторонами одобренного 7 дек. 2007г. в рамках межправительственных консультаций проект плана совместных действий правительства Российской Федерации и правительства Венгерской Республики на 2008-09гг. по важнейшим направлениям сотрудничества.

23-24 янв. 2009г. состоялся рабочий визит первого зампреда правительства РФ В.А. Зубкова в Будапешт, в ходе которого он провел переговоры с сопредседателем Российско-Венгерской межправительственной комиссии по экономическому сотрудничеству, министром финансов Венгрии Яношем Верешем, а также был принят премьер-министром ВР Ференцем Дюрчанем. В ходе этого визита было, в частности, принято принципиально важное решение, которое в корне меняет ситуацию вокруг «Малева». Суть решения состоит в том, что неэффективного российского акционера сменит эффективный — находящийся в собственности российского государства «Внешэкономбанк», который давно работает с «Малевом» и уже вложил в него значительные суммы. При этом это как раз то решение, о котором венгерская сторона неоднократно просила российского партнера.

Введение эффективного собственника — это лишь половина дела. Второе, связанное с первым решение заключается в том, что российская авиакомпания «Аэрофлот» станет стратегическим партнером «Малева» в его практической деятельности. Поскольку «Малев» — сравнительно небольшая компания, она нуждается в сильном партнере, на которого смогла бы опереться. Уже разработан финансовый план по санации «Малева», в котором предусмотрено, в частности, и

приобретение новых авиалайнеров, и освоение новых авиарейсов, причем как в направлении российских Урала, Сибири и Дальнего Востока, так и Китая. Как считает российская сторона, посредством выхода на новые рейсы, формирования эффективного менеджмента, урегулирования вопросов финансирования «Малева» получит новые импульсы к развитию. Тем более что в его финансировании примут участие и венгерские коммерческие банки.

Тема газового кризиса, разразившегося в начале 2009г. в результате блокады Украиной транзита российского газа в Европу, обсуждалась в ходе переговоров В.А. Зубкова с Я. Верешем и с премьер-министром Ф. Дюрчанем. Как отметил В.А. Зубков, Россия на протяжении многих десятилетий была самым надежным поставщиком природного газа в Венгрию и в другие европейские государства, никогда не нарушая свои контрактные обязательства. Он неоднократно подчеркнул, что ответственность за газовый кризис на 100% лежит на Украине и российская сторона может это документально доказать. Москва еще письмом от 17 дек. 2008г. предостерегла европейские государства, поскольку становилось очевидным, что украинская сторона готовится перекрыть газовые краны, следовательно, необходимо создавать мощные резервы газа в газохранилищах. Венгрия, видимо, потому сравнительно безболезненно вышла из недавнего газового кризиса, что, как можно понять, в дек. 2008г. серьезно отнеслась к тревожным сигналам из Москвы о саботаже Украиной российских предложений.

При этом В.А. Зубков подчеркнул, что январский газовый кризис может повториться и в будущем, поскольку Украина сегодня находится в монопольном положении относительно транзита российского газа в Европу. Следовательно, в состоянии нанести ущерб другим странам. Особенно если европейские страны не дадут должной оценки действиям Киева, не дадут ему понять, что он стал ненадежным транзитером газа. Европе надо, наконец, определиться в том, что же на самом деле произошло в начале 2009г.

Европейская энергетическая хартия, к сожалению, не содержит такого механизма, который смог бы в подобных случаях оказывать действенное воздействие на тех, кто ее нарушает. Евросоюзу — вместе с Россией — необходимо разработать такой механизм, который позволит быстро и эффективно реагировать на подобные ситуации, даст возможность призывать к ответу страны, не выполняющие взятые на себя обязательства, как это недавно допустила Украина.

Для надежного снабжения Европы газом необходимы альтернативные пути его доставки. Такую надежность создают газопроводы «Северный поток» и «Южный поток». По мнению российской стороны, газопровод «Набукко» для России не является альтернативным проектом, но если заинтересованным странам он так нравится, — пусть будет. Что касается газопроводов «Северный поток» и «Южный поток», то их реализация хорошо продвигается: со многими заинтересованными странами уже заключены соответствующие межгосударственные соглашения.

10 марта 2009г. в Москве состоялись российско-венгерские межправительственные консультации, в ходе которых были подписаны 2 кру-

пных соглашения в области энергетического сотрудничества. Первое — об учреждении совместного предприятия для сооружения участка газопровода «Южный поток», проходящего по территории Венгрии, второе — о развитии подземного газохранилища емкостью 1,3 млрд.куб.м. на базе газового месторождения Пустафельдвар-Душ. Газохранилище, как планируется, будет готово к 2013г. и будет играть ключевую роль в обеспечении надежной работы газопровода «Южный поток».

Создание совместного предприятия для сооружения участка газопровода «Южный поток», проходящего по территории Венгрии, было предусмотрено межправительственным соглашением от 28 фев. 2008г. Совместное предприятие учреждается на паритетной основе, окончательное решение о начале строительства должно быть принято в течение 24 месяцев с даты подписания данного соглашения. Для этого должно быть разработано не позднее 31 дек. 2009г. его технико-экономическое обоснование. Другое технико-экономическое обоснование, касающееся уже всего проекта «Южный поток», «Газпром» должен подготовить до 30 июня 2010г.

Как заявил Ф. Дюрчань, газопровод планируется ввести в строй до 31 дек. 2015г.; В.В. Путин подчеркнул, что стоимость всего проекта в наст.вр. оценивается в 10 млрд. евро, но не исключено, что он обойдется и дешевле, поскольку цены на строительные материалы в наст.вр. подвержены понижательной тенденции. По территории Венгрии будет прокачиваться 10 млрд.куб.м. газа, т.е. почти 1/3 всей мощности газопровода «Южный поток» (31 млрд.куб.м. в год). Стоимость венгерского участка газопровода «Южный поток» оценивается 1 млрд. евро.

В ходе состоявшихся российско-венгерских межправительственных консультаций были подписаны также протокол о намерениях по борьбе против фальсификации лекарств, программа консультаций между министерствами иностранных дел на 2009г., соглашение о научно-техническом сотрудничестве, план действий по реализации межправительственного соглашения о сотрудничестве в области охраны окружающей среды, протокол о намерениях, подтверждающий приверженность сторон продолжить запланированную совместную деятельность в Объединенном институте ядерных исследований в Дубне.

Согласно данным Центрального статистического управления ВР, в 2008г. торговля России с Венгрией продолжала развиваться: объем взаимного товарооборота по сравнению с 2007г. в текущих ценах возрос в 1,5 раза и превысил 14 млрд.долл. При этом российский экспорт увеличился в 1,6 раза и составил 10,2 млрд.долл., а встречный импорт возрос в 1,3 раза и приблизился к 3,9 млрд.долл. Положительное для России сальдо двустороннего торгового баланса в 2008г. возросло почти в 1,8 раза и приблизилось к 6,3 млрд.долл. против 3,5 млрд.долл. по итогам 2007г.

Формирование взаимной торговли в 2008г.,

согласно данным Центрального статуправления Венгрии, в млн.долл.			
	2007	2008*	08/7, %
Оборот.....	9451,1	14.036,2	148,5
Экспорт РФ в ВР.....	6.491,2	10.157,2	156,5
Импорт РФ из ВР.....	2.959,9	3.879,0	131,1
Сальдо (для России).....	+3.531,3	+6.278,2	177,8

\* по данным ФТС России, взаимный товарооборот за 2008г. в текущих ценах возрос почти в 1,5 раза по сравнению с уровнем 2007г. и превысил 12,8 млрд.долл., в т.ч. российский экспорт был увеличен на 49,1% и составил более 9,1 млрд.долл., а встречный импорт был расширен на 41,6% и приблизился к 3,7 млрд.долл. Удельный вес Венгрии во всем внешне-торговом обороте России возрос с 1,6% по итогам 2007г. до 1,7%. Традиционно положительное для России сальдо торговли с Венгрией в 2008г. увеличилось более чем в 1,5 раза и превысило 5,4 млрд.долл. против 3,5 млрд.долл. по итогам 2007г.

В российском экспорте в Венгрию опережающими темпами возрастали поставки энергоносителей (прирост на 60,7%), в результате чего их удельный вес в товарной структуре российского экспорта возрос до 92,5% против 90,1% по итогам 2007г. Экспорт продукции перерабатывающей промышленности был увеличен на 17,8%, а сырья и материалов на 27,3%, однако их доля понизилась соответственно до 3,4% и 3,1% против 4,5% и 3,8% по итогам 2007г. Поставки машин и оборудования были увеличены на 1,4%; их удельный вес в товарной структуре российского экспорта в Венгрию снизился с 1,6% по итогам 2007г. до 1%.

В импорте России из Венгрии следует отметить продолжающийся довольно существенный рост поставок продукции машиностроительной промышленности (увеличение почти в 1,4 раза), в результате чего ее доля в товарной структуре российского импорта из Венгрии в 2008г. составила 60% (в 2007г. — 58%). Поставки продукции перерабатывающих отраслей промышленности были увеличены на 28,9%, однако их удельный вес снизился до 32,2% против 32,8% по итогам 2007г. Поставки продовольствия возросли по стоимости на 16,2%, но при этом их удельный вес в российском импорте из Венгрии понизился до 7% против 7,9% по итогам 2007г.

В 2009г. ввиду набирающего силу глобального финансово-экономического кризиса, замедления темпов экономического развития в наших странах (в Венгрии ожидается весьма ощутимое сокращение ВВП), а также заметного снижения мировых цен на многие топливно-сырьевые товары взаимный товарооборот может существенно сократиться. По итогам янв.-фев. 2009г., согласно данным Центрального статистического управления ВР, торговля России с Венгрией ощутимо замедлилась: объем взаимного товарооборота по сравнению с январем-февралем 2008г. в текущих ценах сократился на 40,8% и составил 1.317,5 млн.долл. При этом российский экспорт уменьшился на 39,6% и составил 948,5 млн.долл., а встречный импорт снизился на 43,6% до 369 млн.долл. Положительное для России сальдо двустороннего торгового баланса в янв.-фев. 2009г. уменьшилось на 36,7% и составило 579,5 млн.долл. против 915 млн.долл. по итогам янв.-фев. 2008г.

В последние годы между Россией и Венгрией динамично развивается и инвестиционное сотрудничество. На конец 2008г. объем российских инвестиций, накопленных в экономике Венгрии, складывался на уровне 1,5 млрд.долл., а венгерских инвестиций на территории России — на уровне 1,5-2 млрд.долл. 1,5 тыс. венгерских фирм регулярно поддерживает торгово-экономические связи с российским бизнесом.

По линии промышленной кооперации в 2008г. прорабатывались следующие крупные проекты.

• Российская фирма «Метровагонмаш» передала мэрии Будапешта предложения по капитал-

ному ремонту с модернизацией более чем 220 вагонов на 3 линии будапештского метро. Гендиректор «Метровагонмаша» провел переговоры по данному вопросу с заместителем Мэра Будапешта М. Хадью. Копии этих предложений переданы И. Кочишу (гендиректору Будапештского транспортного предприятия) и руководству министерства транспорта, связи и энергетики. Стоимость работ составляет 300 млн.долл. Предлагается льготная финансовая конструкция, при которой все работы финансируются российской стороной. Венгерская сторона погашает стоимость работ после их завершения. Вагоны будут направляться для проведения ремонтных работ в Россию. «Метровагонмаш» планирует привлечь мастерские Будапештского предприятия общественного транспорта для выполнения ряда работ. По мнению российской стороны, данная конструкция, ввиду отсутствия средств у Мэрии Будапешта и необходимости замены вагонов на 3 линии, выгодна для обеих сторон.

В течение полугода будет объявлен тендер на модернизацию вагонов. Российская сторона крайне заинтересована принять участие в модернизации вагонов, о чем торгпредство неоднократно информировало руководство «Метровагонмаша». Проект нуждается в политической поддержке.

- В счет российского долга в Венгрии несколько лет назад были поставлены 20 рельсовых дизельных поездов (сдвоенных автобусов – автомотрис). Фирма-поставщик – российский «Метровагонмаш». Идут переговоры с венгерской стороной о поставках еще 20 вагонов для этих поездов (количество вагонов в одном поезде будет увеличено до 3 единиц). Предварительные переговоры проведены с дочерней фирмой Будапештского предприятия общественного транспорта ЗАО Start. Проведенный в конце 2008г. тендер на поставку вагонов был объявлен безрезультатным. По имеющейся информации, в течение месяца будет подготовлен новый тендер на поставку вагонов. Его стоимость составляет 25 млн. евро. «Метровагонмаш» собирается принять участие в этом тендере.

В российско-венгерском сотрудничестве в области высоких технологий и инноваций следует отметить следующие 3 наиболее важные направления: сотрудничество в области нанотехнологий; сотрудничество в области телемедицины и эпидемиологической безопасности; сотрудничество в области водоочистки.

В ходе визита премьер-министра Венгрии Ф. Дюрчяна в Москву 18 фев. 2005г. был подписан протокол о намерениях «О российско-венгерском сотрудничестве в области защиты информации и нанотехнологий». Этот документ заложил основу для дальнейшего интенсивного сотрудничества в области высоких технологий, прежде всего нанотехнологий. Во время визита в Венгрию президента РФ В.В. Путина 28 фев. 2006г. была подписана «программа российско-венгерского сотрудничества в области нанотехнологий».

Координация исполнения программы в рамках Российско-Венгерской межправительственной комиссии по экономическому сотрудничеству возложена на российско-венгерскую рабочую группу по инфокоммуникационным технологиям и инновациям.

В течение почти трех лет проводились активные консультации, переговоры и контакты по во-

просу реализации программы. Неоднократно организовывались встречи специалистов по текущим вопросам. Состоялись четыре заседания российско-венгерской рабочей группы по инфокоммуникационным технологиям и инновациям, на которых основным вопросом было сотрудничество в сфере нанотехнологий.

В июле 2007г. в Мишкольце были подписаны учредительные документы по организации на паритетных началах совместной российско-венгерской фирмы «Наново Кфт». С российской стороны учредителями выступили фирмы НТ-МДТ и «Ангстрем-Т», с венгерской – АО «Мишкольц-холдинг».

Решается вопрос о начале производства специальной бактерицидной одежды на швейном предприятии в г. Сегеде.

Развивается научно-техническое сотрудничество между венгерским Фондом прикладных исследований им. Золтана Бая и Институтом биохимии РАН (нанолекарства), Уфимским университетом авиационных технологий и Кабардино-Балкарским госуниверситетом (наноструктурные металлы).

Российско-венгерское сотрудничество в области телемедицины и эпидемиологической безопасности осуществляется в рамках реализации двустороннего соглашения о сотрудничестве в области здравоохранения и медицинской науки от 20 сент. 2005г. и п. 2.4 протоколов II – IV заседаний Межправительственной комиссии по экономическому сотрудничеству. Российскую сторону представляют ЗАО «Национальное телемедицинское агентство» и ЦНИИ эпидемиологии Роспотребнадзора РФ, венгерскую – минобороны и министерство здравоохранения ВР, компании EI, «Серволаб Лтд».

Данный проект предполагает совместное создание специализированных систем мониторинга инфекционных заболеваний на базе российских телемедицинских лабораторий (ТМЛ) и венгерских вакцин. Подобные системы позволяют существенно повысить уровень диагностики и медицинского обслуживания населения. В качестве первого шага сейчас прорабатывается вопрос создания в Венгрии телемедицинских систем (ТМС) с использованием российских мобильных ТМЛ и молекулярно-биологической лаборатории МО Венгрии. В дальнейшем предполагается создание в Венгрии специализированного СП по производству таких систем, а также начать экспорт этого оборудования в третьи страны, прежде всего, развивающиеся.

Стороны в течение 2 лет последовательно продвигались к практической реализации проекта, что подтверждается пунктами, неоднократно включаемыми по инициативе венгерской стороны в протоколы встреч на различных уровнях, где указывались конкретные даты заключения контрактов на поставку российских ТМС и оборудования. Документом высшего уровня в этом ряду стал план совместных действий правительства РФ и ВР на 2008-09гг., где в пункте 3.3 предусматривалось начало реализации проекта в III кв. 2008г.

Однако по итогам 2008г. ни один из пунктов этих документов венгерской стороной не был выполнен: не были выделены средства на реализацию проекта, не соблюдены сроки закупок российских ТМС. Это уже привело к реальной потере

конкурентного преимущества данного проекта в секторе оказания услуг по обеспечению эпидемиологической безопасности в период проведения крупных международных мероприятий. В начале 2009г. негативное развитие событий продолжалось, в силу чего стороны могут потерять целый ряд крупных проектов, в частности перспективный проект ЕС по организации эпидемконтроля на погранпереходах в Венгрии с использованием российских мобильных ТМС.

Российская фирма НПО ЛИТ (Москва) продолжила в 2008г. активную деятельность по расширению экспортных поставок в Венгрию производимого ими оборудования ультрафиолетового (УФ) обеззараживания воды и воздуха, добившись в I пол. года существенных результатов. Прежде всего, следует отметить выигрыш международного тендера на поставку двух блоков большой производительности. Тендер был проведен водоканалом г. Будапешт. Эти блоки общей производительностью 10 тыс.куб.м. в час уже поставлены в Будапешт и завершается их монтаж.

В 2008г. было поставлено также оборудование для ультрафиолетового обеззараживания для станции очистки сточных вод в г. Татабанья. В июне станция была запущена в эксплуатацию. Запуск этой станции получил хороший резонанс в венгерской прессе. В ряде центральных изданий было отмечено, что в результате использования поставленного российской фирмой НПО ЛИТ оборудования удастся полностью отказаться от традиционного метода обеззараживания – хлорирования. Это окажет благоприятное воздействие на окружающую среду, и в частности, на состояние озера Тата, в которое поступают очищенные сточные воды.

Помимо вышеперечисленного оборудования, НПО ЛИТ поставило УФ оборудование для водоканала г. Папа, а также для большого количества бассейнов в разных городах страны. С 2007г. Евросоюз выделяет значительные средства на модернизацию системы водоснабжения и канализации в Венгрии. Возникают большие объемы работ, что дает возможность российским фирмам, производящим качественное оборудование, успешно участвовать в проводимых тендерах.

Будапештский Водоканал в течение последних 2 лет ведет активные переговоры с российскими партнерами. Венгерской стороной предлагаются интересные решения по вопросам диагностики надежности трубопроводных систем и методов оптимального устранения неисправностей, по вопросам повышения эффективности работы с потребителями, а также хозяйственной деятельности российских водоканалов. Соответствующие предложения венгерской стороны получили положительную оценку в г.г. Нижний Новгород, Самара, Саранск.

НПО ЛИТ создало свое представительство в Венгрии и с его помощью ведет постоянную работу с венгерскими водоканалами. На примере работы данного НПО следует отметить роль Венгрии в плане налаживания контактов с представителями бизнеса соседних стран. Водоканал Будапешта имеет постоянные контакты со столичными водоканалами Чехии, Словакии, Сербии, Болгарии. Поэтому, достижение хороших результатов в Венгрии создает предпосылки для успешного продвижения российской высокотехнологической продукции и в эти страны.

Россия и Венгрия во взаимных торгово-экономических отношениях, как правило, стараются избегать ограничительной практики. Сложности возникли в связи с введением Россельхознадзором РФ с 15 нояб. 2008г. ограничительных мер относительно безопасности продукции растительного происхождения, поставляемой в Россию из стран-членов Евросоюза. В соответствии с принятым решением на отдельные виды овощей и фруктов венгерского происхождения (яблоки, сливы, китайскую капусту) до их поставки в Россию должны проводиться лабораторные исследования на содержание в них пестицидов, нитратов и нитритов, причем на каждую товарную партию (автомашину), а не на производственные партии (фрукты и овощи из одного сада или с одного участка). Поскольку проведение подобных исследований достаточно дорого и занимает не менее 4 суток, качество скоропортящихся продуктов резко снижается, а их себестоимость возрастает, что на практике означает утрату конкурентоспособности.

Указанное решение Россельхознадзора носит избирательный характер, поскольку среди стран Восточной Европы затрагивает только Латвию и Венгрию, располагающую высокой технологией обеспечения безопасности продукции растительного происхождения, и не распространяется на Польшу, а также менее развитые в технологическом отношении Румынию и Болгарию. Решением проблемы могло бы стать разрешение проведения импортных таможенных процедур при ввозе в Россию вышеуказанных овощей и фруктов венгерского происхождения при наличии сертификатов безопасности, выдаваемых уполномоченной лабораторией на производственные партии (из одного сада или с одного участка).

Правительству Венгрии в реализации своего курса на сближение с Россией в экономической сфере приходится преодолевать давление со стороны как отечественной политической оппозиции, так и своих союзников по НАТО, Евросоюзу и «Вышеградской четверке», прежде всего Польши, которые обвиняют Ф. Дюрчания в предательстве интересов стран-партнеров и согласованной ими политики в области обеспечения энергетической безопасности, в попытке развалить «Вышеградскую четверку».

Хотя развитие экономических связей с Россией является для Венгрии объективной необходимостью и венгерская оппозиция в силу этого – в случае победы на будущих парламентских выборах весной 2010г. – также будет вынуждена поддерживать хорошие отношения с РФ, следует быть готовыми к тому, что весьма вероятная победа Фидеса приведет к серьезным осложнениям в наших как политических, так и торгово-экономических отношениях.

Фидес в 2007г. развернул антироссийскую кампанию под лозунгом «Не хотим быть самым веселым бараклом Газпрома!» (по аналогии с временами СЭВ и ОВД, когда Венгрию называли «самым веселым бараклом в социалистическом лагере»). Лидер партии В. Орбан, критикуя «пророссийскую», на его взгляд, политику Ф. Дюрчания, утверждает, что Венгрии угрожает опасность вернуться в сферу влияния России, причем теперь это означает уже не военную оккупацию, а попадание в сферу ее экономических интересов.

*Торговля с Россией-2008.* В формировании нашего двустороннего товарооборота начиная с 2003г. произошел качественный поворот в позитивную сторону. Если в 2001-02гг. стоимостной объем российско-венгерской торговли неуклонно сокращался (с 3 млрд.долл. в 2000г. до 2,7 млрд.долл. в 2002г.), то за последующие 5г. (в 2003-07гг.) он возрос в 3,5 раза, увеличивавшись на 28% в среднем за год. В 2008г. темпы роста взаимной торговли существенно возросли: товарооборот в текущих ценах увеличился в 1,5 раза и превысил планку в 14 млрд.долл.

Товарооборот между Россией и Венгрией,

по данным Центрального статуправления Венгрии, в млн.долл.

	Оборот	Экспорт РФ	Импорт РФ	Сальдо РФ
2000г.	3044,0	2588,6	455,4	+2133,2
2001г.	2841,6	2369,3	472,3	+1897,0
2002г.	2738,8	2284,0	454,8	+1829,2
2003г.	3511,9	2858,7	653,2	+2205,5
2004г.	4293,8	3385,0	908,8	+2476,2
2005г.	6039,4	4868,3	1171,1	+3697,2
2006г.	8177,1	6179,2	1997,9	+4181,3
2007г.	9451,1	6491,2	2959,9	+3531,3
2008г.*	14403,2	10389,1	4014,1	+6375,0

\* предварительные данные

Ускорение темпов роста российско-венгерской торговли в 2008г. произошло, прежде всего, за счет форсированного роста российского экспорта: согласно предварительным данным ЦСУ Венгрии, в текущих ценах он возрос в 1,6 раза и практически достиг 10,4 млрд.долл. Венгерские поставки также продолжали расти (прирост на 35,6%) и превысили 4 млрд.долл. Традиционно положительное для России сальдо торговли с Венгрией в 2008г. по сравнению с 2007г. увеличилось в 1,8 раза и приблизилось к 6,4 млрд.долл.

В российском экспорте опережающими темпами возрастали поставки топливно-энергетических товаров (более чем в 1,6 раза); в результате чего их доля во всем российском экспорте в Венгрию увеличилась до 92,1% против 90,1% по итогам 2007г. Поставки продукции химической промышленности были увеличены почти в 1,7 раза, в результате чего их удельный вес в товарной структуре российского экспорта возрос до 4,3% против 4,1% по итогам 2007г. Поставки машин и оборудования сократились на 5,4%, в силу чего их доля понизилась до 0,9% против 1,6% по итогам 2007г.

В товарной структуре российского импорта из Венгрии следует отметить продолжающийся весьма существенный рост поставок машин и оборудования (в 1,4 раза), в результате чего их доля по итогам 2008г. составила 60,9% (в 2007г. — 59,2%). Поставки продукции химической промышленности, включая фармацевтику, возросли в 1,3 раза, что привело к некоторому снижению их удельного веса (до 23,1% против 24,1% по итогам 2007г.). Венгерский аграрный экспорт был увеличен на 13,4%, что обусловило некоторое снижение его удельного веса в венгерском экспорте в Россию: с 8,3% в 2007г. до 6,9%.

Взаимные поставки топлива, сырья, материалов и товаров широкого потребления. Товарооборот между Россией и Венгрией в рамках товарных групп «энергоносители, сырье и материалы» (за исключением машин и оборудования, а также промышленных товаров широкого потребления — далее в тексте: «сырьевые товары») составил в 2008г. в стоимостных показателях 11 801

млн.долл., что на 4 246 млн.долл. больше уровня 2007г. (рост на 56,2%). На фоне значительного увеличения российских поставок сырьевых товаров в Венгрию (рост на 61,1%), встречный импорт сырьевых товаров увеличился на 29,5%.

Товарооборот между нашими странами по сырьевой группе товаров, в млн.долл.

	2006г.	2007г.	2008г.	08/07, %
Товарооборот	7 135	7 555	11 801	156,2
Экспорт РФ	6 100	6 384	10 285	161,1
Импорт РФ	1 035	1 171	1 516	129,5

В структуре взаимной торговли по выделенной товарной группе за отчетный период продолжалась концентрация экспорта и импорта на небольшой номенклатуре товаров.

Российский экспорт за 2008г. был представлен преимущественно следующими товарными группами: минеральные продукты, прежде всего топливно-энергетические товары, черные и цветные металлы, продукция химической промышленности, древесина и целлюлозно-бумажные изделия. Совокупный экспорт российских сырьевых товаров в Венгрию в 2008г. составил 10 285 млн.долл., что больше уровня 2007г. (рост 61,1%). Удельный вес сырьевых товаров в общем российском экспорте в Венгрию возрос до 99% против 98,8% в 2007г.

Наибольший удельный вес российского экспорта по сырьевой группе приходился, как и в прошлые годы, на топливно-энергетические продукты — 93%, что выше аналогичного показателя 2007г. составлявшего 91%. В целом же российский экспорт топливно-энергетических продуктов в 2008г. увеличился по сравнению с предг. как в стоимостном объеме, составив 9 570 млн.долл. против 5 850 млн.долл. в 2007г. (рост 63,6% от уровня 2007г.), так и в физическом объеме. Значительное увеличение стоимости поставок российской нефти было вызвано значительным ростом биржевых цен на нефть в течение I-III кв. 2008г.

Физические объемы поставок российской нефти и газа в Венгрию

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Нефть, млн.т.	4,9	5,7	6,1	6,4	6,8	6,5	6,6
Природный газ, млрд.куб.м.	8,9	10,5	9,23	9,0	8,8	7,5	8,86

Объемы поставок российской сырой нефти в Венгрию в 2008г. составили 6,6 млн.т., что на 100 тыс.т. (или на 1,5%) выше уровня 2007г. Несмотря на это, данный показатель в целом соответствует физическим объемам поставляемой в Венгрию российской нефти за последние годы. Нарращивание достигнутых объемов поставок нефти произошло за счет благоприятной экономической ситуации, сложившейся в I пол. 2008г. Однако, в связи с наступившим мировым финансовым кризисом во II пол. 2008г., на 2009г. можно ожидать значительное сокращение закупок нефти в связи с остановкой ряда производств.

Основными поставщиками нефти в Венгрию являются: ОАО «Лукойл», ОАО АНК «Башнефть», ООО «Западно-Малобалькское», ОАО «ТНК», ОАО «Татнефть имени В.Д.Шашина», ОАО НГК «Славнефть».

57% потребляемого в Венгрии природного газа поставляется венгеро-российским закрытым акционерным обществом по торговле газом «Панрусгаз», созданным в 1994г.

В 2008г. поставки российского природного газа в Венгрию осуществлялись через ЗАО «Панрусгаз». Объем поставок газа увеличился на 1,36

млрд.куб.м. и составил 8,86 млрд.куб.м. против 7,5 млрд.куб.м. в 2007г.

При среднегодовой цене в 442 долл. за 1000 куб.м. общая стоимость российского газа, поставленного в Венгрию (8,86 млрд.куб. м.) оценивается 3 916 млн.долл., что на 1 766 млн.долл. (82%) выше выручки за газ в 2007г. Основной покупатель российского газа ставит вопрос о заключении нового долгосрочного контракта на поставку природного газа на период 2016-35гг.

Продолжилось увеличение стоимостных показателей поставок в Венгрию российского железорудного сырья и концентратов, которые составили 149,8 млн.долл. против 105,4 млн.долл. в 2007г. (прирост на 42,1%).

Значительный рост стоимостных показателей по товарной номенклатуре 28-38 «Химическая продукция» (279,3 млн.долл., что на 109,3 млн.долл. или на 64,3% больше 2007г.) вызван, прежде всего, увеличением выручки за продукцию неорганической химии (рост 43%), органической химии (рост 64,6%), а также увеличением выручки от поставки минеральных удобрений (131,7 млн.долл. или на 84,5% больше 2007г.) потребность в которых увеличилась в венгерском сельском хозяйстве в 2008г. в связи с благоприятными климатическими условиями и продолжением реформы с/х.

Продолжился рост объемов экспорта в Венгрию каучука и резинотехнических изделий. В отчетный период объем российского экспорта по товарной номенклатуре 39-40 «Пластмассы и изделия из них; каучук, резина и изделия из них» составил 165 млн.долл., что на 70,6% выше уровня 2007г. Значительный рост стоимостных показателей по указанной товарной группе вызван, прежде всего, увеличением выручки за синтетический (бутадиеновый и изобутиленизированный) каучук (рост 64,2%). Данные виды каучуков используются в шинной промышленности, которая получила в Венгрии в последние годы значительное развитие. Разразившийся мировой финансовый кризис может привести к сокращению производства шин в 2009г. по причине сокращения выпуска легковых автомобилей на предприятиях, расположенных в Венгрии и, как следствие, сокращения потребностей в синтетических каучуках.

На 24% уменьшились стоимостные показатели российских поставок древесины и целлюлозно-бумажной продукции на венгерский рынок. В 2008г. Россия экспортировала древесины на 27 млн.долл., что составило 75,7% от уровня 2007г.

Значительно уменьшились стоимостные показатели поставок по группе товаров 50-63 «Текстильная продукция и сырье для ее производства» с 899,1 тыс.долл. в 2007г. до 39,1 тыс.долл. в 2008г. по причине уменьшения до 0 поставок по группе 51 «Шерсть, тонкий и грубый волос животных». В 2007г. было поставлено товаров по данной группе на сумму 691,3 тыс. дол.

На фоне увеличения поставок черных металлов на 21,3% (7,2 млн.долл. в 2008г. против 6 млн.долл. в 2007г.), отчетный период характеризовался существенным снижением экспорта российского алюминия, объем поставок которого составил 24,2 млн.долл. (снижение на 38,2%), что объясняется следующими факторами:

- алюминий это биржевой товар. В последние годы Венгрия увеличила объемы закупок алюми-

ния в Гонконге, Норвегии, Словакии, Австрии, Польше, поскольку цены предложений от российских торговых трейдеров выше, а российские заводы-производители, к сожалению, не идут на установление прямых контактов с венгерскими потребителями;

- качеством российского алюминия (проката), которое не всегда соответствует требованиям венгерского рынка. По действующим в России стандартам допускается наличие примесей магния в размере до 0,008%, а условия рынка требуют не более 0,004%;

- наличием крупных запасов алюминия, накопленных Венгрией ранее в период перед вступлением страны в ЕС.

В 2008г. произошло значительное сокращение объемов поставок из России в Венгрию продовольственных товаров и с/х сырья с 4,46 млн.долл. до 2,1 млн.долл., что на 52,8% меньше по сравнению с 2007г.

Объем показателей российского экспорта по товарной номенклатуре 30 «Фармацевтическая продукция» составил 213,1 тыс.долл., что на 87,3% ниже уровня 2007г. Основной номенклатурой поставляемой продукции являются лекарственные средства для терапевтических и профилактических целей. Низкие показатели экспорта объясняются слабой активностью российских фармацевтических компаний и заводов-производителей лекарств на венгерском рынке, которые, к тому же, не участвуют в инвестиционных процессах в венгерской фармацевтической отрасли.

Венгерский экспорт в Россию по выделенной товарной группе в 2008г. составил 1 516 млн.долл. против 1 171 млн.долл. в 2007г., т.е. увеличился на 345 млн.долл., или на 29,5%. Удельный вес сырьевых товаров в общем венгерском экспорте в Россию составил 37,8% против 41,5% в 2007г.

Основной статьей венгерского экспорта по сырьевым товарам в Россию является фармацевтическая продукция (объем поставок 684,3 млн.долл.), на втором месте экспорт продукции сельского хозяйства и пищевой промышленности.

В 2008г. на российский рынок было поставлено продовольствия на 277,7 млн.долл. против 245 млн.долл. в 2007г., или 113,4% к уровню 2007г. При этом лидирующее положение занимали поставки продукции растениеводства (45,7 млн.долл. или 102% к уровню 2007г.), живых животных (39 млн.долл. в 2,7 раза к уровню 2007г.), мяса и субпродуктов (26,6 млн.долл. или 135% к уровню 2007г.).

Венгрия имеет возможности для дальнейшего развития с/х отрасли, благодаря кредитам в 1 300 млрд. форинтов, получаемым из европейских источников, которые до 2013г. могут быть использованы на реконструкцию скотоводческих ферм и развитие отдаленных регионов.

Участие венгерских фармацевтических фирм в поставках в Россию медикаментов, фигурирующих в перечне импортных лекарств, определенных в рамках принятой в России «программы лекарственного обеспечения отдельных категорий граждан», в последние годы позволили венгерской стороне существенно и стабильно наращивать объемы поставок лекарств. В истекшем году на российский рынок было поставлено медикаментов на 684,3 млн.долл., что на 31,1% больше уровня 2007г., и составляет 45,1% всего венгерского

экспорта (в 2007г. — 18%). Увеличению венгерского экспорта лекарств способствует наличие у основных венгерских производителей медикаментов (АО «Медимпекс», АО «Гедеон Рихтер», АО «Хиноин») разветвленной сети консигнационных складов и совместных предприятий на территории России.

Продолжился рост объемов экспорта в Россию химической продукции. За отчетный период было поставлено товаров на 767 млн.долл. (рост 31,5%). Наибольший прирост по товарной группе 28-38 «Химическая продукция» за истекший период наблюдался по продукции органической химии (прирост 67%), лакокрасочной продукции (49%), средств бытовой химии (30%).

В 2008г. венгерский экспорт пластмасс и изделий из них по группе товаров 39-40 в стоимостном выражении составил 161,7 млн.долл. (122,9% к уровню 2007г.). Существенно увеличился объем реализованных на российском рынке полимеров пропилена, полистирола, винилхлоридов, который составил 125 млн.долл. (рост 12%), а также венгерского каучука и изделий из него (38,7 млн.долл. или 150,6% к уровню 2007г.).

В 2008г. увеличились поставки на российский рынок венгерской древесины, целлюлозы, бумаги, картона и изделий из них, которые превысили 161,9 млн.долл. против 117,8 млн.долл. в 2007г. (рост 37,4%). Предварительные данные отчетного года дают основание говорить о сохранении наметившейся в последние годы тенденции к увеличению в венгерском экспорте доли текстильной промышленности и сырья для ее производства (50 млн.долл. или 227% к уровню 2007г.). Продолжился рост стоимостных показателей реализации на российском рынке венгерских черных металлов и изделий из них (60 млн.долл. или 140% к 2007г.).

Взаимные поставки машин и оборудования. Высокий удельный вес поставок машин и оборудования во внешнеторговом обороте страны и, прежде всего в экспорте, характеризует Венгрию как страну с высокоразвитой, современной промышленностью, способной продавать конкурентоспособные товары на рынках стран Европы, Америки и Азии. Основу машиностроительной отрасли Венгрии составляют дочерние предприятия таких транснациональных корпораций, как «Ауди», «Судзуки», «Дженерал Моторз», «Дженерал Электрик», «Сони», «Самсунг», «Нокия», «Электролюкс» и ряд других.

Несмотря на то, что по сравнению с 2007г. темпы прироста внешнеторгового оборота несколько сократились, нижеприведенные данные свидетельствуют о сохранении поступательной тенденции развития экономики за счет внешнеэкономических факторов.

Объемы венгерского экспорта машинотехнической продукции: 2006г.— 41 000 млн.долл. (62,4% от всего объема венгерского экспорта); 2007г.— 43 000 млн.долл. (62,3%); 2008г.— 44 000 млн.долл.

Объемы импорта машинотехнической продукции составляют: 2006г.— 35 200 млн.долл. (50,4% от всего объема венгерского импорта); 2007г.— 36 300 млн.долл. (50,4%); 2008г.— 36 800 млн.долл. (49,4%).

В венгерском экспорте машинотехнической продукции в отчетном году на долю продукции электронной промышленности пришлось 39%, продукции энергетического машиностроения —

17%, электротехнических товаров и приборов — 18%, транспортных средств — 16%, станков, специальных машин и машин общего назначения — 10%.

В венгерском импорте машинотехнической продукции на долю электротехнических товаров и приборов пришлось 31%, продукции электронной промышленности — 25%, транспортных средств — 17%, энергетического оборудования — 13%, станков, специальных машин и машин общего назначения — 14%. В целом, по сравнению с 2007г. структура основных товарных групп экспорта и импорта машинотехнической продукции мало изменилась.

В торговле машинами и оборудованием наиболее значительными внешнеторговыми партнерами Венгрии остаются Германия, Франция, Австрия, Италия, Великобритания. Лидирующее положение занимает Германия.

Российско-венгерская торговля машинами и оборудованием, в тыс.долл.

	2006г.	2007г.	2008г.
Товарооборот.....	1 021 092.....	1 856 416.....	2 542 755
Экспорт РФ.....	77 646.....	103 293.....	97 681
Импорт РФ.....	943 446.....	1 753 123.....	2 445 074
Удельный вес машин и оборудования (в%)			
- в товарообороте.....	12,48.....	19,6.....	17,7
- в экспорте РФ.....	1,26.....	1,6.....	0,9
- в импорте РФ.....	47,22.....	59,2.....	60,9

Данные Центрального статистического управления ВР на основе венгерской таможенной статистики.

В 2008г. товарооборот машинотехнической продукции по сравнению с 2007г. увеличился на 686 млн.долл., при этом российский экспорт сократился на 5,6 млн.долл., а импорт увеличился на 692 млн.долл.

Сокращение экспортных поставок связано с уменьшением объемов поставок по товарным группам: 84 «реакторы ядерные, котлы, оборудование и механические приспособления», 85 «электрические машины и оборудование», 86 «локомотивы ж/д и подвижной состав, трамваи, их части и принадлежности», 90 «приборы и аппараты оптические, медицинские и хирургические». В остальном объемы экспорта находятся на уровне 2006г. с небольшим увеличением по товарным группам: 87 «средства наземного транспорта», 88 «летальные аппараты, космические аппараты, их части», 89 «суда, лодки и другие плавучие средства».

Увеличение импортных поставок связано с ростом спроса на электробытовые товары широкого потребления и средства оргтехники, поставляемые западными инвесторами с их венгерских заводов на дистрибуторские склады в России. Наибольший рост поставок наблюдался в следующих товарных группах: 84 «реакторы ядерные, котлы, оборудование и механические приспособления», 85 «электрические машины и оборудование», 86 «локомотивы ж/д и подвижной состав, трамваи, их части и принадлежности», 90 «приборы и аппараты оптические, медицинские и хирургические».

Структура и анализ товарооборота машинотехнической продукции (по наиболее значимым товарным группам и позициям).

А) Экспортные операции. В 2008г. российский экспорт машинотехнической продукции составил 97 681 тыс.долл., что на 5,6 млн.долл. меньше объема экспорта 2007г.

В структуре российского экспорта 92% занимает продукция атомного машиностроения, 6% — продукция транспортного машиностроения, включая запасные части к авиатехнике, и 2% — продукция электронной и электротехнической промышленности.

Важнейшие статьи российского экспорта по товарной группе 84 («реакторы ядерные, котлы, машины и механическое оборудование»), по которой также учитываются поставки ядерного топлива — тепловыделяющих элементов («Твел»-ов) для Пакшской АЭС, в 2008г. составили почти 80 млн.долл., или более 80% всего российского экспорта машинотехнической продукции в Венгрию.

Перспективы сотрудничества в области атомной энергетики связаны с принятыми правительством и одобренными парламентом Венгрии в нояб. 2005г. решениями о продлении истекающих в 2012-17гг. сроков эксплуатации 4блоков АЭС «Пакш» на новый 20-летний период. Это дает возможности российским фирмам провести модернизацию станции, которая сооружена по советскому проекту и оснащена нашим оборудованием. По подсчетам венгерских специалистов, стоимость реконструкции Пакшской АЭС только на первом этапе может составить 400 млн. евро. ЗАО «Атомстройэкспорт» и АО «АЭС Пакш» в мае 2007г. подписали соглашение о модернизации 1-4 блоков АЭС, что позволит на 30% поднять мощность каждого ядерного реактора.

В соответствии с подписанным соглашением у российской стороны имеются реальные перспективы значительно увеличить поставки машинотехнической продукции в 2010-20гг. К апр. 2009г. венгерская сторона планирует утвердить в парламенте решение правительства о строительстве двух дополнительных атомных энергоблоков на АЭС «Пакш» мощностью 1 тыс. мвт. каждый. Стоимость данного проекта оценивается в 5 млрд.долл., из которых 3,3 млрд.долл. составят поставки российского энергетического оборудования в Венгрию, а 1,7 млрд.долл. — оказание услуг по проектированию, монтажу и вводу в строй двух энергоблоков.

В рамках действующих контрактов ЗАО «Атомстройэкспорт» осуществляет поставки на АО «АЭС Пакш» энергетического оборудования (подогревателей высокого давления — ПВД) для замены устаревших агрегатов на четырех блоках станции. В мае 2008г. Закончена поставка последней, четвертой партии подогревателей высокого давления в количестве шести шт. для второго блока АЭС (всего поставлено 24 ед.), Всего, на конец 2008г. в Венгрию было экспортировано оборудования по линии ЗАО «Атомстройэкспорт» на 30 млн.долл.

Продолжаются переговоры с АЭС по переданным предложениям на поставку современного технологического оборудования и проведение ремонтных работ на ряде агрегатов станции. Кроме этого, ЗАО «Атомстройэкспорт» активно ведет переговоры с АО «АЭС Пакш» по двум новым темам: поставка и замена теплоизоляции и сепараторов паронагревателей. Подписаны соответствующие договоры о проведении испытательных работ на российской научно-технической базе и уже имеются положительные результаты.

ОАО «Твел» поставляет ядерное топливо на АЭС «Пакш» строго в установленные сроки с мо-

мента пуска энергоблоков. В связи с планами российской корпорации начать поставки на венгерскую АЭС модернизированного ядерного топлива, в июле 2007г. между ОАО «Твел» и ОАО «АЭС «Пакш» был подписан контракт, выполнение которого позволит лицензировать в государственном надзорном органе Венгрии топливо второго поколения для реакторов ВВЭР-440 и использовать его на АЭС «Пакш». ОАО «Твел» также выполнило работы по технико-экономическому обоснованию модернизации четырех блоков АЭС с повышением их мощности на 30%. Кроме этого, ОАО «Твел» в начале 2007г. Закончило исполнение контракта с АО «АЭС Пакш» стоимостью 8 млн.долл. по ликвидации последствий аварии 2 блока станции. Второй энергоблок был введен в строй и работает на проектной мощности. Венгерская сторона также рассчитывает на ОАО «Твел» в работах по вывозу поврежденного топлива, которое находится в бассейне выдержки.

К этой же товарной группе («реакторы ядерные, котлы, оборудование и механические приспособления») относятся газовые промышленные турбины, применяемые на тепловых электростанциях и газоперекачивающих комплексах. В Венгрии в течение двух лет успешно действует представительство российской компании ОАО «Пермские моторы», которое активно работает по продвижению упомянутой продукции не только на венгерский рынок, но и на рынки соседних стран. В том числе, ведутся переговоры о поставках новой продукции завода — плазматронов, позволяющих перерабатывать даже радиоактивные отходы. Объемы поставок по этим товарным позициям в 2009г. могут составить сумму 20 млн.долл.

В 2008г. продолжалась работа по контракту между ОАО «Силовые машины» и венгерской фирмой «Систем Консалтинг» по строительству тепловой электростанции на востоке страны. По завершении данного проекта в 2009г., учитывая прогрессирующий дефицит электроэнергии в Венгрии, российская и венгерская стороны планируют продолжить взаимовыгодное сотрудничество.

Возросли поставки запасных частей и комплектующих по товарной статье 8411 «двигатели турбореактивные, газовые турбины». Возобновились поставки по товарным статьям 8501 «двигатели и генераторы электрические кроме комплектных электрогенераторных установок» и 8403 — «котлы центрального отопления», увеличились поставки по статье 8428 «машины и устройства для подъема, перемещения, погрузки или разгрузки».

Электрические машины и оборудование составляют 2% российского экспорта машинотехнической продукции в Венгрию. В 2008г. объемы поставок по этой номенклатуре составят сумму 1,5 млн.долл. Основные стоимостные позиции занимают товары для комплектации оборудования средств связи, электронные лампы и трубки, изоляторы электрические.

В деятельности ряда совместных предприятий, которые ранее вносили существенный вклад в российско-венгерские торговые отношения, по ряду причин за последние годы продолжает наблюдаться значительное сокращение производственно-торговой деятельности.

Практически свернули свою основную деятельность такие предприятия, как «ГАЗИмпекс»,

ОАО «Автоэкспорт», ООО «Хунгаро-Лада» и «Тракторэкспорт Будапешт». Они оказались неконкурентоспособными на венгерском рынке и фактически вытеснены с него иностранными компаниями.

Совместное предприятие «ГАЗИмпекс», которое длительное время осуществляло поставки на венгерский рынок автомобильной техники Горьковского автозавода (ГАЗ), не предложило венграм современной техники, которая удовлетворяла бы требованиям ЕС и прошла бы соответствующую сертификацию.

ООО «Хунгаро-Лада», созданного Волжским автозаводом, продолжает отставать от конкурентов, спрос на российские автомобили составляет всего 100 ед. в год.

Схожая ситуация и у совместных предприятий ООО «Интерус Кфт» и «Уралтрак Кфт», производственная и торговая деятельность которых связана с тракторной техникой трех российских тракторных заводов — Владимирского, Липецкого и Челябинского. Вследствие низкого технического уровня предлагаемой российской техники, объемы продаж российских тракторов и другой сельхозтехники на рынке ВР сократились до минимума и составили 20 ед. в 2008г.

По информации руководства компании «Интерус», основной причиной отсутствия роста объемов продаж российской тракторной техники является нестабильная работа российских заводов из-за частой смены их руководства и собственников, что напрямую отражается на качестве российской техники и дисциплине поставок. Другим немаловажным негативным моментом является постоянный рост экспортных цен российских производителей.

Несколько сократились поставки российских станков, подшипников, трубопроводной арматуры, запасных частей для радиопроводной аппаратуры, российских легковых автомобилей.

В 2008г. продолжались прямые поставки автомобилей «Камаз» в счет погашения государственного долга РФ перед ВР (общая сумма контракта — 3,5 млн.долл.). Реализацией автомашин на венгерском рынке занимается компания Speed-Ex.

Имеются перспективы по поставке современных троллейбусов для транспортных предприятий ряда венгерских городов и у российской фирмы «Тролза» (Энгельский троллейбусный завод). Идет проработка условий участия Энгельского троллейбусного завода в тендере на поставку троллейбусов для венгерского г. Сегеда. Технические характеристики на российскую технику переданы венгерской стороне. Объявление тендера ожидается в течение 2009г. В целом, объемы поставок по этой товарной группе в 2009г. могут составить сумму более 10 млн.долл. с возможностью ее двукратного увеличения к 2010г.

По товарной группе «летательные аппараты, космические аппараты, их части» в Венгрию поставляются запасные части для авиатехники. Объемы поставок по этой товарной номенклатуре в 2008г. составили 600 тыс.долл.

Б) Импортные операции. В 2008г. российский импорт машинотехнической продукции вырос до 2,4 млрд.долл., что на 692 млн.долл. больше объема импорта 2007г. Удельный вес машин и оборудования в импорте РФ из ВР составил 60,9%, что на 1,7% пунктов больше показателя 2007г.

В структуре российского импорта более 70% занимает продукция по товарной группе 85 «электрические машины и оборудование», товары энергетического машиностроения составляют 18%, продукция транспортного машиностроения — 8%, приборная продукция и медицинское оборудование — 3%.

Товарная группа 85 «электрические машины и оборудование, звуко- и видеозаписывающая и воспроизводящая аппаратура» занимает в российском импорте ведущее положение и составляет более 70% российского импорта машинотехнической продукции. В стоимостном выражении импорт товарных позиций по этой номенклатуре в 2008г. составил 1,8 млрд.долл.

В Россию отгружается следующая продукция: мобильные телефоны, телевизоры, видеокамеры, видеомагнитофоны, электрические лампы и другие товары. Эта продукция производится на венгерских заводах, принадлежащих таким транснациональным компаниям, как Сименс, Дженерал Электрик, Нокия, Самсунг, Сони и другим.

Поставки продукции по товарной группе 84 «реакторы ядерные, котлы, оборудование и механические приспособления» в общем объеме импорта машиностроительной продукции составляют 17,6%. В стоимостном выражении импорт товарных позиций по этой номенклатуре в 2008г. составил почти 430 млн.долл.

В эту группу входят следующие позиции (наиболее весомые по стоимости): газовые моторы и котлы центрального отопления, запасные части к двигателям внутреннего сгорания; воздушные и водяные насосы; холодильные агрегаты и двигатели; комплектное и разрозненное оборудование для линий розлива; машины и оборудование для проведения с/х работ, для сада и леса; подготовительное оборудование для текстильной промышленности; оборудование для механических цехов; оборудование для автоматической обработки информации; машины для сборки электрических и электронных ламп, трубопроводная и котловая арматура и другие товары. Так, например, венгерская компания «ПроИнвест» в 2008г. начала поставки специальных машин и оборудования для мусороперерабатывающего комплекса и полигона твердых бытовых отходов, создаваемого в г. Хабаровске.

Транспортные средства составляют 8% в российском импорте машиностроительной продукции. Главные товарные позиции занимают поставки комплектующих и запасных частей для автобусных и автомобильных сборочных заводов, легковые и грузовые автомобили (в том числе и бывшие в употреблении). Объемы поставок в 2008г. составили сумму 200 млн.долл. Следует отметить поступательную динамику наращивания объемов поставок по этим товарным позициям в связи с участием венгерской стороны в кооперационном сотрудничестве с российскими заводами по сборке автобусов и грузовых автомобилей.

В 2008г., как и в 2007г., продолжались закупки комплектующих и запасных частей для российских предприятий автотранспортного машиностроения. Производитель и экспортер — группа компаний «Раба». Растут объемы импорта передних и задних мостов к грузовым автомобилям, автобусам и троллейбусам. Объемы поставок по этим товарным позициям по итогам 2008г. составили сумму 55 млн.долл.

Структурные изменения в номенклатуре поставляемых из Венгрии машин и оборудования, а также бытовой техники, связаны с конъюнктурными интересами субъектов внешнеторговой деятельности. Возросла роль внутрифирменных поставок с заводов, расположенных на территории Венгрии и принадлежащих транснациональным компаниям. Отмечается определенный рост ввоза на российский рынок лицензионной видеотехники, которую раньше российские компании практически не покупали в Венгрии.

В 2008г. увеличились по сравнению с пред.г. поставки по ряду товарных позиций: 8413 «насосы жидкостные, подъемники жидкостей», 8419 «машины, оборудование промышленное или лабораторное для обработки материалов», 8428 «машины и устройства для подъема, перемещения, погрузки или разгрузки», 8472 «оборудование конторское», 8501 «двигатели и генераторы электрические», 8703 «автомобили легковые и прочие моторные транспортные средства».

Венгерские приборная и медицинская техника традиционно поставляются в Россию. Удельный вес этих товарных позиций в российском импорте машин и оборудования составляет 3%. В Россию регулярно ввозятся рентгеновская техника, медицинские приборы и инструментарий, физические приборы, измерительные приборы, автоматика КИП и другое оборудование.

В торговле медицинским оборудованием основным партнером российской стороны является венгерская фирма «Медикор», которая производит и поставляет на экспорт следующие виды оборудования: рентгеновское оборудование, оборудование для оснащения операционных помещений в больницах, диагностическое оборудование и специальные кровати для реанимационных отделений и палат, различные типы электрокардиографов, кюветы для новорожденных, хирургический инструментарий, одноразовые материалы и др.

Межбанковское сотрудничество. Развивается на основе подписанного 13 дек. 2004г. соглашения о сотрудничестве. С российской стороны соглашение было подписано «Внешэкономбанком» и «Росэксимбанком», а с венгерской — «Эксимбанком» и страховой компанией «Мехиб». Целью данного соглашения является укрепление и расширение внешнеторговых связей двух стран, а также содействие венгерским и российским предприятиям в их совместной работе на рынках третьих стран. Для российской стороны интерес представляет помощь венгерских предприятий в совместной работе на рынке региона Центральной и Восточной Европы, а также на Балканах. Для венгерских предприятий участие в работе по реализации данного соглашения важно для работы на рынках третьих стран. В рамках работы по реализации данного соглашения сторонами ведется отбор проектов, представляющих взаимный интерес.

Участие ВЭБа в решении проблемы российской государственной задолженности перед Венгрией является одним из наиболее удачных примеров работы банка в этой области, создав прецедент для других стран региона, включая Балканы. В решении всех этих вопросов активное участие принимало представительство банка в Будапеште.

Летом 2008г. представители министерства финансов России и «Внешэкономбанка» провели пе-

реговоры с коллегами из минфина и государственного казначейства Венгрии по вопросу выполнения соглашения между правительствами РФ и ВР об урегулировании взаимной задолженности между бывшим СССР и Венгерской Республикой от 1 апреля 1994г. В результате проведенных переговоров подготовлен соответствующий документ о завершении работы по соглашению и об отсутствии взаимной задолженности.

В сент. 2008г. «Внешэкономбанк» предоставил СП Air Bridge Magyarorszbg Zrt. кредит на сумму 30 млн. евро, который использовался для приобретения самолетов для авиакомпании Maliv и текущих финансовых нужд.

Достигнута договоренность о вхождении Внешэкономбанка в состав акционеров Air Bridge Magyarorszbg Zrt. в объеме 49,5% и о смене собственников оставшихся 50,5% акций Air Bridge Magyarorszbg Zrt. на новых резидентов Венгерской Республики или резидентов ЕС. В целях восстановления и развития бизнеса авиакомпании «Малев» Внешэкономбанк привлекает в качестве управляющей компании ОАО «Аэрофлот», с которым заключает соответствующее соглашение, предусматривающее возможность выкупа ОАО «Аэрофлот» пакета акций Air Bridge Magyarorszbg Zrt. по результатам антикризисного управления. ОАО «Аэрофлот» приступает к действиям по активизации и оптимизации операционной и коммерческой деятельности авиакомпании, в том числе: заключение соглашений, согласование расписания полетов обеих авиакомпаний, перевод рейсов авиакомпании «Малев» в аэропорт «Шереметьево».

Учитывая преобразование «Внешэкономбанка» в «Банк развития и внешнеэкономической деятельности РФ» с соответствующим изменением стратегии ведения своего бизнеса и специфической нишей деятельности, задачами банковской деятельности в Венгрии и в регионе ЦВЕ останутся также: поддержка экспорта, а также участие в финансировании крупных долгосрочных проектов, в частности в области атомной энергетики и строительстве нефти — и газотранспортной инфраструктуры.

Экспорт и импорт сырьевых товаров. Энергообеспеченность является ключевым фактором развития венгерской экономики. Венгрия за счет собственных природных запасов удовлетворяет 25% своих потребностей в газе и нефти, остальное вынуждена импортировать.

Основные объемы российского экспорта в Венгрию в ближайшие годы по-прежнему будут приходиться на сырьевую группу товаров, в частности нефть и природный газ, необработанный алюминий, руды и концентраты железные, уголь, каучук и резиновые изделия, органические химические соединения, черные металлы, древесину, удобрения и целлюлозу. Российская Федерация сохраняет положение ведущего экспортера энергоресурсов в Венгрию, а изменение объемов их поставок в дальнейшем будет определяться лишь экономической конъюнктурой и природно-климатическими условиями.

В соответствии с достигнутыми ранее договоренностями на высшем уровне, действующими межправительственными соглашениями и решениями Российско-Венгерской межправительственной комиссии по экономическому сотрудни-

честву основными направлениями российско-венгерского сотрудничества в газонефтяной сфере в ближайшие годы будут: транзит российского природного газа через территорию Венгрии, строительство комплекса подземных газохранилищ, расширение взаимодействия в сфере нефтяной промышленности.

Проблемами в развитии экспорта товаров сырьевой группы в Венгрию являются:

1. Нестабильность поставок основных энергоносителей (сырой нефти, нефтепродуктов и природного газа) в Венгрию трубопроводным транспортом из-за несогласованности позиций со странами, осуществляющими транзит российского сырья в Европу.

Имевшие место такие случаи нарушения стабильности поставок, как: снижение на 40% ежедневных объемов поставок природного газа в первые дни 2006г. через Украину, остановка экспорта нефти через Белоруссию в начале янв. 2007г., угроза прекращения в середине 2008г. эксплуатации магистрального нефтепродуктопровода на территории Украины из-за хищений поставляемого в Венгрию дизельного топлива, остановка транзита российского природного газа в Европу в янв. 2009г. оказывают негативное влияние на имидж России как надежного поставщика энергоносителей и вынуждают венгерское руководство активизировать поиск альтернативных решений в удовлетворении энергетических потребностей страны.

Венгрия активно поддерживает стратегические установки ЕС в области энергобезопасности и ведет работу по обеспечению диверсификации источников углеводородов и путей их доставки. Руководство Венгрии рассматривает поддерживаемый Евросоюзом проект Nabucco и российский проект «Южный поток» как одинаково значимые для экономики страны и предпринимает активные шаги по их осуществлению.

В сент. 2008г. венгерское правительство выступило с предложением о проведении в Будапеште встречи на уровне министров и глав правительств шести стран, участвующих в поддержанном ЕС проекте строительства газопровода Nabucco, призванного сократить зависимость Европы от поставок российского газа. Трубопровод Nabucco между Турцией и Австрией длиной 3400 км. сможет транспортировать, как предполагается, до 31 млрд. куб. м. газа в год от Каспийского моря до Западной Европы. Ввод газопровода в эксплуатацию планируется в 2015г.

Наряду с решением проблемы диверсификации маршрутов доставки газа, повышенное внимание уделяется использованию возможностей применения возобновляемых энергоносителей, доля которых в общем энергобалансе страны составляет 4,5%, а к 2013г. должна быть повышена до 8-9%. На эти цели в 2007-13гг. Правительством выделено 80 млрд. фор. (400 млн. долл.). В частности, в июле 2008г. в г. Сабадедьхаза в центральной части страны пущен в эксплуатацию крупнейшей в Европе завод по производству биоэтанола, способный перерабатывать в день до 3 тыс. т. кукурузы. Завод будет производить ежегодно 135 тыс. т. биоэтанола, использование которого в смеси с бензином в качестве моторного топлива позволит Венгрии сократить выброс в атмосферу диоксида углерода на 150 тыс. т. в год.

2. Отсутствие на территории Венгрии принадлежащих российским производителям оптовых складов востребованной на европейском рынке продукции, в том числе, например, металлопроката, пиломатериалов, морской рыбы. Исключением может служить российско-венгерское предприятие «Агрохимтрансак», осуществляющее на протяжении уже 16 лет перевалку, упаковку и реализацию на венгерском рынке минеральных удобрений.

3. Отсутствие заинтересованности российских производителей в прямых поставках своей продукции на экспорт в связи с необходимостью соблюдения жестких требований к качеству продукции, проведения сертификации, обеспечения «прозрачности» производства и торговых операций.

4. Незрелость системы представительств российских предприятий на венгерском рынке, в т.ч. в форме венгерских торговых фирм, созданных с преимущественным участием российского капитала. Положительным исключением может служить компания «Лукойл», которая является единственной российской нефтяной компанией, осуществляющей свою деятельность на венгерском рынке в двух направлениях: поставки нефти для НПЗ национальной нефтяной компании Мол и присутствие на венгерском розничном и мелкооптовом нефтяном рынке посредством дочернего предприятия, венгерской фирмы ООО «Лукойл-Венгрия».

5. Отсутствие действующей российской государственной программы стимулирования и поддержки экспорта товаров отечественного производства.

6. Пассивность российских производителей в проведении рекламы своей продукции, участии в проводимых в Венгрии международных выставках и ярмарках.

Импорт товаров сырьевой группы из Венгрии имеет меньше проблем, которые связаны с сотрудничеством в области АПК. Следует упомянуть сложности с импортными поставками некоторых видов овощей и фруктов, возникшими в связи с введением Россельхознадзором РФ с 15 нояб. 2008г. ограничительных мер относительно безопасности продукции растительного происхождения, поставляемой в РФ из стран-членов ЕС. В соответствии с принятым решением на отдельные виды овощей и фруктов венгерского происхождения (конкретно: яблоки, сливы, китайскую капусту) до их поставки в РФ должны проводиться лабораторные испытания на содержание пестицидов, нитратов и нитритов. Предписания предусматривают проведение испытаний на каждую товарную партию (автомашину) и не позволяют проведения испытаний на производственные партии (фрукты и овощи из одного сада или с одного участка). Поскольку продолжительность каждого испытания составляет не менее 4 суток, качество скоропортящихся продуктов резко снижается, а их себестоимость из-за дороговизны испытаний возрастает, что на практике означает потерю конкурентоспособности.

Указанное решение Россельхознадзора носит дискриминационный характер, поскольку среди стран Восточной Европы затрагивает, помимо Латвии, только Венгерскую Республику, располагающую высокой технологией обеспечения безо-

пасности продукции растительного происхождения, и не ограничивает поставки из Польши, а также менее развитых в технологическом отношении Румынии и Болгарии. В результате, по информации Совета венгерских производителей овощей и фруктов (Fruitveb), в конце 2008г. резко возросли объемы вывоза яблок из Венгрии в Румынию и Молдавию. Учитывая размеры внутреннего производства и потребления фруктов в Молдавии, можно сделать вывод, что преобладающая часть вывозимых из Венгрии фруктов поступает через Молдавию в третьи страны без соответствующей сертификации качества. Это предположение подтверждается информацией о поступлении небывалого количества «молдавских» яблок на московские оптовые рынки.

Решением проблемы могло бы стать разрешение проведения импортных таможенных процедур при ввозе в РФ вышеуказанных овощей и фруктов венгерского происхождения при наличии сертификатов безопасности, выдаваемых уполномоченной лабораторией на производственные партии (фрукты и овощи из одного сада или с одного участка).

Другой проблемой, препятствующей эффективному использованию возможностей импорта из Венгрии высоких технологий и «ноу-хау» в области АПК, является дефицит подготовленных специалистов, владеющих венгерским языком, специальными знаниями и знакомых с условиями рынка. Решением проблемы могло бы стать развитие таких направлений сотрудничества, как: подготовка специалистов в области агропромышленного комплекса на базе высших учебных заведений двух стран, в т.ч. посредством дистанционного обучения; обмен делегациями специалистов; взаимное участие в специализированных семинарах, как это предусмотрено протоколом 4 заседания Российско-венгерской межправительственной комиссии по экономическому сотрудничеству.

Экспорт и импорт машинно-технической продукции. Основные факторы оказывающие влияние на экспорт российской машинотехнической продукции в Венгрии.

1. Недостаточные показатели качества и технического уровня российских товаров и услуг, сокращение экспорта сложной техники и одновременный рост импорта наукоемкой продукции.

2. Невысокая степень конкурентоспособности российских товаров и услуг при сравнительно высокой стоимости, что зависит от высокой себестоимости продукции в условиях постоянного роста внутренних цен, в т.ч. на энергоносители.

3. Отсутствие сертификации системы контроля качества у большинства российских производителей в соответствии с международными требованиями, а также отсутствие сертификации на производимую продукцию, позволяющую осуществлять ее поставки в страны ЕС.

4. Отсутствие государственной программы финансовой и технической поддержки сертификации российских товаров, включая сертификацию заводских систем контроля качества продукции по стандартам ИСО.

5. Слабое развитие сети сервисного обслуживания машин у большинства российских предприятий, что не позволяет им наращивать объемы поставок.

6. Отсутствие заинтересованности российских производителей в экспортных поставках вследствие постоянного повышения отпускных цен на внутреннем рынке, наличие проблем с возвратом НДС в соответствии с действующим законодательством.

7. Ориентирование многих российских экспортеров преимущественно на рынки слаборазвитых стран, что ведет к дальнейшему техническому и технологическому отставанию России от мирового уровня и ее вытеснению с рынков стран ЕС, в т.ч. и Венгрии.

8. Недостаточное финансирование научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ на предприятиях.

9. Слабая господдержка проектам, направленным на производство продукции высокой степени обработки, отвечающей самым современным требованиям.

10. Подмена стимулирования выпуска современной российской техники проведением политики «защиты» производителя путем введения повышенных таможенных пошлин на импортную продукцию, что позволяет отечественным производителям работать в условиях отсутствия жесткой конкурентной среды.

11. Низкие темпы развития кооперационного сотрудничества российских и венгерских предприятий, крайне ограниченная координация совместных действий на рынках третьих стран.

12. Пассивность как российских, так и венгерских производителей в проведении рекламы своей продукции, участии в проводимых международных выставках и ярмарках.

13. Отсутствие опыта участия российских предприятий и организаций в международных тендерах на поставки товаров и оказание услуг, отсутствие возможностей предоставления кредитов или иных форм финансирования тендерных проектов.

14. Определенная пассивность российского бизнеса к инвестициям в ключевые отрасли промышленности Венгрии, пока еще недостаточно благоприятные условия для развития малого и среднего предпринимательства в России.

Импорт машинотехнической продукции из Венгрии имеет меньше проблем, чем экспорт, и развивается более успешными темпами. Рост объемов венгерского экспорта в отчетном периоде, главным образом, является результатом привлечения страной значительных инвестиций в предыдущий период со стороны транснациональных корпораций, развернувших в стране новые производства на базе своих филиалов.

Основными путями решения указанных проблем экспорта машинотехнической продукции в Венгрии, а также создания более благоприятных условий для импорта, могли бы быть следующие меры:

- с учетом имеющегося опыта российских предприятий (ГАЗ, «Камаз» и др.) следует расширить создание в Венгрии сборочных производств или кооперации с целью производства продукции, отвечающей современным требованиям;

- разработать механизмы финансовой поддержки российских предприятий, участвующих в кооперационных проектах, совместно с уполномоченными банками отработать схему льготного кредитования;

- активизировать работу по подготовке прототипов российских грузовых автомобилей к серти-

фикации по требованиям «Евро-4», используя имеющийся опыт сертификации Камазов на венгерском рынке;

- распространять практику создания консорциумов с местными фирмами для повышения эффективности участия в объявляемых тендерах, своевременно и полно информировать по данным вопросам заинтересованные инстанции в РФ;

- пропагандировать объединение нескольких производителей для создания сети гарантийных и послегарантийных мастерских, организации дилерской сети, отработать формы финансовой поддержки такой работы;

- разработать государственную программу стимулирования российских производителей к выпуску продукции, отвечающей западным требованиям, проведения ее аттестования/сертификации по нормам ЕС;

- с целью минимизации финансовых затрат по участию в международных выставках, организовывать совместные экспозиции единым российским стендом с привлечением нескольких производителей и предпринимателей;

- проводить работу по анализу рынков отдельных товаров по различным местным рынкам, определяя перспективность и конкурентоспособность российских товаров на них;

- содействовать заключению соглашений о сотрудничестве между банковскими структурами России и страны пребывания, привлечению государственных банков и страховых компаний, коммерческих банков страны пребывания к финансированию экспортно-импортных операций;

- содействовать в определении отраслей машиностроения, которые способны обеспечить быструю отдачу от капиталовложений, выработке предложений по формам поддержки и стимулирования инвестиций в эти отрасли;

- содействовать устранению избыточных барьеров доступа зарубежных производителей на российский рынок, обеспечению беспопытного ввоза машин и оборудования инвестиционного назначения, аналоги которого в России не производятся;

- содействовать предоставлению налоговых и таможенных льгот для компаний, создающих свои филиалы, совместные производства, сбытовую сеть за рубежом;

- содействовать освобождению на некоторое время (до нескольких лет) от налогов инвестиций, направленных на развитие экспортных производств;

- разработать и ввести упрощенный порядок оформления виз при наличии приглашения от местной фирмы и подтверждения о бронировании гостиницы;

- стимулировать инвестиции, направленные на создание производств, обеспечивающих переход от поставок продукции низкой степени переработки на продукцию более глубокой степени переработки.

Развитие совместного предпринимательства. В 2008г. продолжался процесс создания на территории Венгрии малых и средних предпринимательств с участием российского капитала. Как правило, это фирмы с уставным капиталом от 3 млн. форинтов или 15 тыс.долл. по действующему курсу.

В стране насчитывается 2 300 подобных компаний, которые осуществляют в основном посред-

ническую деятельность и вносят определенный вклад в общий объем взаимных поставок товаров. В стране сформированы достаточно благоприятные условия для учреждения и деятельности совместных предприятий и представительств иностранных фирм и каких-либо существенных административно-правовых и организационных трудностей в их деятельности не имеется. Достаточно сложными вопросами для этих субъектов хозяйственной деятельности являются оптимальный выбор сфер вложения капитала, создание сбытовых сетей, технического обслуживания и сервиса, а также адаптация к быстро меняющимся рыночным условиям. На первоначальной стадии этого процесса наиболее существенным представляется адресный поиск российскими участниками зарубежных партнеров, в большей степени отвечающих их экономическому и техническому потенциалу.

В Венгрии разработана и действует достаточно широкая система преференций, состоящих из налоговых льгот и субсидий, целью которых является стимулирование развития производства, содействие привлечению в страну высоких технологий и инвестиционного капитала.

Законодательно установлено, что при осуществлении крупных инвестиционных проектов (от 3 млрд. форинтов) со сроками реализации более пяти лет, иностранный инвестор вправе воспользоваться налоговой льготой на развитие, которая предоставляется сроком до 10 лет и может достигать 80% налога на прибыль корпорации, размер которого составляет 16% и является единым как для венгерских, так и иностранных предприятий.

Большая часть совместных венгеро-российских предприятий относится по венгерской классификации к малым и средним предпринимательствам, имеющим право на льготное налогообложение. Им предоставляется возможность пользоваться налоговыми льготами на процентную ставку заключенных кредитных соглашений и финансового лизинга при условии, что кредит будет использован исключительно на производство т.н. «вещественных» средств. В этом случае размер налоговой льготы составляет 40% выплачиваемой процентной ставки, но не может превышать 70% налога и/или 6 млн. форинтов в год.

Венгерское государство активно участвует в формировании и поддержании в стране благоприятного инвестиционного климата, предоставляя материальную помощь при создании новых и расширении действующих мощностей по производству конкурентоспособной, высококачественной продукции перерабатывающей промышленности с высокой добавленной стоимостью. Сумма субсидий может достигать до 50% расходов на осуществление инвестиционного проекта, однако не должна превышать 150 млн. форинтов.

Анализ деятельности совместных предпринимательств с российским участием показывает, что наиболее высокие показатели коммерческой эффективности имеют субъекты хозяйственной деятельности, связанные с поставками энергоносителей и сырье, что является зеркальным отражением структуры экспорта и импорта в товарообороте России с Венгрией.

Крупнейшим российским инвестором в Венгрии является ОАО «Газпром», создавшее здесь в 1994г. на паритетных началах с ведущей венгер-

ской нефтегазовой компанией АО «Мол» совместное предприятие – венгеро-российское акционерное общество газовой промышленности «Панрусгаз», которое уже более четырнадцати лет активно занимается реализацией на венгерском рынке российского природного газа.

Российские учредители – компании «Газэкспорт Лтд.» и «Интерпроком Лтд.» – инвестировали в 1994г. 550 тыс.долл., что обеспечивает российским участникам 50% пакет акций АО «Панрусгаз», который оценивается в сумме свыше 5 млн.долл. В соответствии с подписанными в 1996г. долгосрочными контрактами между компанией «Газэкспорт», АО «Панрусгаз» и АО «Мол», за оставшийся до 2015г. период предполагается поставит в Венгрию от 75 до 87 млрд.куб.м. природного газа. С образованием АО «Панрусгаз» поставки природного газа, выполнявшиеся до этого на основании межправительственных соглашений, постепенно были заменены поставками в рамках долгосрочных контрактов коммерческого типа. За время работы АО «Панрусгаз» венгерской стороне было продано более 100 млрд.куб.м. газа.

В соответствии с договоренностями, достигнутыми в ходе официальных визитов на высшем государственном уровне и межправительственных консультаций, с участием ОАО «Газпром» осуществляется один из крупнейших совместных инвестиционных проектов между Россией и Венгрией по реализации межправительственного соглашения о сотрудничестве при создании газопровода для транзита природного газа через территорию Венгерской Республики от 28 фев. 2008г.

С участием ОАО «Газпром» и «Венгерского банка развития» (МФБ) создается совместная компания – оператор венгерской части газопровода «Южный поток». Об условиях и сроках учреждения совместного предприятия по строительству и дальнейшей эксплуатации венгерского участка транснационального газопровода сторонами ведутся переговоры.

Подготовку технико-экономических обоснований по проекту создания новых транснациональных газотранспортных мощностей и системы подземного хранения газа уже осуществляет созданная в 2006г. на территории ВР в соответствии с местным законодательством совместная Проектная компания «СЕП».

Учредителями СП на паритетной основе являются дочерняя берлинская фирма ОАО «Газпром» ZMB GmbH и венгерская компания MOL Nyrt. Проектная емкость будущего газохранилища для обеспечения стратегических запасов страны составит от 1 до 1,3 млрд.куб.м. Ведущиеся работы по ТЭО предполагается завершить в 2009г.

Финансовую составляющую венгеро-российского инвестиционного сотрудничества в банковской сфере активно обеспечивает один из динамично развивающихся венгерских банков – «ОТП» («Всевенгерская сберегательная касса»).

В 2006-07гг. этим ведущим банком была совершена самая значительная венгерская инвестиционная сделка в России по покупке 96,4% акций общей стоимостью 517,95 млн.долл. московской банковской группы ОАО «Инвестсбербанк». После приобретения банком «ОТП» 100% акций ООО «Донской Народный Банк» с головным офисом в г. Ростов-на-Дону в 2008г. было осуществлено его интегрирование с уже действующим на тер-

ритории РФ дочерним банком «Инвестсбербанк». Сумма сделки составила 40,95 млн.долл. Предполагается, что и в дальнейшем банк «ОТП», уже имеющий свои филиалы в Москве, Омске и Новосибирске продолжит свою политику финансово-кредитной экспансии на восточном направлении и будет расширять свое присутствие через сеть отделений в российских регионах: Волго-Уральском, Сибири, на юге России, включая Краснодарский край.

Успешная реализация этих сделок значительно укрепила финансовую составляющую активно развивающихся российско-венгерских экономических-инвестиционных связей.

В последние годы значительно возрос интерес со стороны крупнейшей российской нефтяной компании АО «Лукойл» к инвестициям в такой сектор экономики, как реализация на венгерском оптово-розничном рынке продуктов нефтепереработки. Зарегистрировав в 2003г. в Венгрии свою дочернюю фирму ООО «Лукойл Даунстрим Модьярорсаг» (100% доля участия), российская компания посредством закупки, строительства и реконструкции создала и продолжает разворачивать обширную сеть автозаправочных станций на территории Венгрии, направив на эти цели 100 млн.долл. корпоративных инвестиций.

В 2008г. начало свою деятельность учрежденное в г.Мишкольц рамках программы российско-венгерского сотрудничества в области нанотехнологий совместное предприятие ООО «Наново», целью деятельности которого является коммерческая реализация и внедрение наиболее перспективных разработок в области нанотехнологий на территории стран ЕС и России. Готовится к реализации проект СП по использованию в производстве швейных изделий с использованием наносеребра. Доля участия в капитале – по 50% с российской и венгерской стороны.

Партнером венгерского АО «Мол» в совместном предприятии по разработке и освоению нефтяного месторождения «Западный Малобалык» в Ханты-Мансийском автономном округе с 2005г. является ОАО НК «Русснефть». Общий объем освоенных инвестиций оценивается в 400 млн.долл. Венгерская сторона инвестировала всего 200 млн.долл. Все объекты (центральный пункт сбора, трубопровод к магистральному нефтепроводу, узел приема-сдачи, объекты инфраструктуры) пушены в эксплуатацию. Реализация этого проекта позволяет АО «Мол» иметь гарантированные объемы нефти для обеспечения загрузки нефтеперерабатывающего комплекса Венгрии и ежегодно импортировать из России не менее 1,3 млн.т. сырой нефти (50% годовой добычи СП) в течение ближайших 3-4 лет.

В последние годы активизировалось позиционирование Венгрии как страны с традиционно сильными аграрными технологиями на российском рынке сельхозпродуктов и ее инвестирование в российское сельское хозяйство.

В 2008г. продолжилась практическая реализация на стадии строительства ранее учрежденным венгерским АО «Аркадом» (концерн ОАО «Три-Гранит») и российским ОАО «Русская пивоваренная компания» совместным предприятием инвестиционного проекта по созданию в г. Ряжск Рязанской обл. завода по производству сахара и высокотехнологичного с/х сырьевого комплекса.

Общий объем капиталовложений составляет 200 млн.долл., из которых стоимость строительства завода (генподрядчик – венгерская строительная фирма) и его оснащение современным оборудованием – 150 млн.долл., а налаживание производства сырья – 50 млн.долл. Венгерская сторона имеет 51% акций самого предприятия и является мажоритарным владельцем акций технологического процесса выращивания свеклы. Предполагаемая окупаемость инвестиций венгерского участника проекта – 8 лет, российского – 4,5г. Подобные инвестиционные объекты, стоимостью по 200 млн.долл. каждый, будут также возводиться в Воронежской и Ростовской областях.

Венгерская инвестиционно-строительная компания ОАО «ТриГранит» совместно с российским участником «Газпромбанк-Инвест» (дочерний банк ОАО «Газпром»), учредившие в 2007г. совместное российско-венгерское предприятие по строительству на территории России объектов недвижимости, внесли в уставный капитал СП по 1 млрд.долл. Также ОАО «ТриГранит» приобрело 50% пакет акций российской группы строительно-инвестиционных компаний «Торговый квартал» стоимостью 250 млн.евро и закрепилось в качестве одного из ведущих участников российского строительно-инвестиционного рынка. Общая стоимость только проекта комплексной реконструкции микрорайона в центральной части г.Санкт-Петербурга составляет 1 млрд.долл., а сооружения в г. Краснодаре комплексного торгово-административного центра – 300 млн. евро.

В деятельности ряда совместных предприятий, которые ранее вносили существенный вклад в российско-венгерские торговые отношения, по ряду причин за последние годы продолжает наблюдаться значительное сокращение производственно-торговой деятельности.

Отдельные предприятия, ранее созданные на венгерской территории с российским участием и поставлявшие значительные объемы машиностроительной продукции в Венгрию, свернули свою основную деятельность. Такие предприятия, как «ГАЗИмпекс», ОАО «Автоэкспорт», ООО «Хунгаро-Лада», «Трактороэкспорт Будапешт» оказались неконкурентоспособными на венгерском рынке и фактически вытеснены с него иностранными конкурентами, что является зеркальным отражением структуры экспорта российских товаров в Венгрию, в котором доля продукции машиностроения занимает незначительный удельный вес.

Совместное предприятие «ГАЗИмпекс», которое длительное время осуществляло поставки на венгерский рынок автомобильной техники Горьковского автозавода (ГАЗ), фактически прекратило свою хозяйственную деятельность. Российский учредитель ГАЗ не предложил на венгерский рынок современный грузовой автомобиль, который удовлетворял бы требованиям ЕС по экологии и прошел бы соответствующую сертификацию, в связи с чем перспективы его дальнейшей деятельности продолжают оставаться неясными.

Аналогичное положение у совместного предприятия ООО «Хунгаро-Лада», созданного Волжским автозаводом (ВАЗ), которое импортирует в Венгрию автомобили семейства ВАЗ. Однако технический уровень предлагаемых венгерскому покупателю автомобилей продолжает отставать от

конкурентов, из-за чего спрос на российские автомобили ограничивается символической величиной в 100 ед. в год.

Схожая ситуация и у совместных предприятий ООО «Интерус Кфт» и «Уралтрак Кфт», производственная и торговая деятельность которых связана с тракторной техникой трех российских тракторных заводов – Владимирского, Липецкого и Челябинского. Вследствие низкого технического уровня предлагаемой российской техники, объемы продаж российских тракторов и другой сельхозтехники на рынке ВР сократились до минимума и составили 20 ед. в 2008г.

На рынке удобрений в Венгрии уже 15 лет успешно действует венгеро-российское совместное предприятие ООО «Агрохимтрансак», при посредничестве которого с 1992г. в Венгрию поставлено 2 млн.т. минеральных удобрений. Доля российской стороны в СП составляет 49%. Предприятие создано с целью обеспечения приема на свои складские помещения поступающих из России калийных, фосфорных и азотных удобрений, их перегрузки, переработки, упаковки и последующей реализации. После завершения действия ограничительных мер по ввозу российских минеральных удобрений, принятых венгерской стороной несколько лет назад, предприятие активизировало свою деятельность и достигло ежегодного оборота в 150-180 т. поставляемой из России и других стран СНГ продукции.

После вступления Венгрии в члены ЕС появились новые возможности для российских инвесторов, связанные с понижением ввозных таможенных пошлин, благоприятными условиями реализации произведенных в стране товаров на рынках государств-членов ЕС, а также продолжающемся упрощением организационно-правовых условий создания предпринимательств («электронным путем») на территории Венгрии, включая совместные предприятия любых форм собственности.

Российско-венгерское инвестиционное сотрудничество в 2008г. имело положительную динамику. Закончены инвестиционные проекты, начатые в предыдущие годы, и найдены новые сферы и объекты приложения капитала как в России, так и в Венгрии. Основные задачи Венгрии в области инвестиционного сотрудничества с нашей страной в 2008г. состояли в наращивании инвестиций в российскую экономику с целью продвижения товаров и услуг на российский рынок.

К концу 2008г. объем прямых венгерских инвестиций, накопленных за рубежом, составил 20 млрд.долл. Суммарный объем венгерских инвестиций, накопленных в Российской Федерации, по данным Федеральной службы государственной статистики РФ (Росстат), на конец июня 2008г. составил 191 млн.долл., что в 1,2 раза больше объема инвестиций 2007г. (160 млн.долл.). Прямые инвестиции составили 166 млн.долл., портфельные – 14 млн.долл., а прочие – 11 млн.долл. По оценке венгерских экспертов, объем венгерских капитальных вложений, накопленных в России, превышает 1,5 млрд.долл.

Объектами вложения венгерского капитала в России в 2008г. являлись банковский сектор, строительство и коммунальное хозяйство. Наиболее активно на территории РФ работает венгерский банк – Országos Takarekpenztar (ОТР) Bank Nyrt. (ОАО «Всевенгерская сберегательная касса»). В

2008г. он за 40,95 млн.долл. приобрел российский банк «Инвестсбербанк».

По мнению руководства ОТР, цена покупки соответствует рыночной стоимости банка, а также отражает его потенциальную коммерческую цену, основывающуюся на прогнозах роста российской экономики. Российский рынок важен не только для банка ОТР, но и для всей венгерской экономики, поскольку этой сделкой облегчается финансовое обеспечение развивающихся российско-венгерских экономических связей. Услуги «Инвестсбербанка» охватывают 80% территории РФ.

В 2008г. венгерский капитал участвовал в строительстве жилых комплексов в регионах России. В Чувашской Республике осуществляется подготовка второго этапа строительства жилья в объеме не менее 30 тыс.кв.м. 2 общей стоимостью 10 млн. евро. с перспективой увеличения до 100 тыс.кв.м. на 20 млн. евро. Финансовые расчеты по кредитному соглашению осуществляет венгерский банк «Райффазен Банк Венгрия». В течение 3 лет планируется застройка целого микрорайона (т.н. «венгерского квартала») общей площадью более 30 тыс.кв.м. жилья и ориентировочной стоимостью более 8 млн. евро. Генподрядной организацией будет выступать венгерская строительная компания «Баумикс».

Опираясь на положительный опыт, полученный в процессе подготовки и реализации инвестиционного проекта в Чувашской Республике, а также на разработанную в ходе проекта юридическую, финансовую и административную документацию, подписаны договоры генподряда на возведение жилых домов в Республике Мордовия общей площадью 35 тыс.кв.м. В 2008г. венгерская подрядная организация «Фор-Кер-Эп» при финансовой поддержке «Райффазен Банк Венгрия» продолжила строительство 4 жилых домов в г. Саранске общей площадью 14,5 тыс.кв.м. на 5,7 млн. евро. В плане находятся также объекты строительства на сумму 15 млн. евро.

В соответствии с пятилетней программой совместной деятельности по строительству доступного жилья в Самарской обл. запланировано возведение жилых домов площадью не менее 250 тыс.кв.м. на 200 млн. евро. Подрядчиком с венгерской стороны выступает строительная фирма «Попович-Сабо», которая в 2008г. продолжила строительство трех жилых домов в г. Самаре общей площадью 25 тыс.кв.м. Стоимость этого проекта, финансируемого венгерским банком «Эксимбанк», составляет 15,5 млн. евро. В процессе оформления страховки также находятся проекты строительства на сумму 8,4 млн. евро.

В 2006г. было подписано рамочное соглашение между венгерским банком HVB, компанией «Лавина» и администрацией Волгоградской обл., выступившей в качестве гаранта, о получении четырехлетнего кредита на 25 млн. евро для строительства типового панельного жилья в г. Волгограде и Волгоградской обл. Венгерским банком была открыта кредитная линия в 25 млн. евро под 8% годовых для венгерской компании «Лавина» сроком на 2г., которая, по условиям контракта, обеспечивает оформление кредитной линии и контроль за целевым использованием средств. Субподрядчиком строительства выступает ОАО «Волгоградский завод ЖБИ №1».

В Республике Татарстан продолжается строительство загородного поселка «Будапешт» на тер-

ритории 28 га вдоль трассы между г. Казань и г. Зеленодольск с объемом инвестиций 245 млн. евро и сдачей в эксплуатацию в течении 3-5 лет, а также жилого поселка «Новая Тура» на территории 76 га площадью 150 тыс.кв.м. В дек. 2007г. был подписан контракт между министерством строительства Республики Адыгея и венгерской организацией «Генор» на строительство жилых домов в г. Майкопе и г. Адыгейске стоимостью 12 млн. евро.

Ряд других субъектов РФ также проявляет свою заинтересованность и готовность принять участие в программе жилищного строительства. К таким регионам относятся Республика Коми, Нижегородская, Смоленская обл., Краснодарский и Ставропольский края. Общая стоимость разрабатываемых проектов может составить 150 млн. евро и охватывать строительство более 200 тыс.кв.м. жилой площади.

В 2008г. ОАО «ТриГранит» выделил 5 млрд. евро на инвестиционную деятельность в России в сфере недвижимости. В начале 2007г. ОАО «ТриГранит» и ООО «ГазпромбанкИнвест-Кубань» (дочернее предприятие «Газпрома») создали совместное предприятие для реализации строительных проектов с объемом инвестиций по 1 млрд.долл. с каждой стороны. За счет этих ресурсов и с привлечением дополнительных кредитов планируется создание 30 городских центров в различных российских регионах. Общая стоимость проекта достигает 9 млрд.долл.

Среди проектов «ТриГранита» можно отметить: строительство в 2008-15гг. комплексного городского района с административными зданиями, торговыми центрами и жилыми домами в г. Краснодаре («Краснодар Сити Центр») общей площадью 1 млн. 200 тыс.кв.м. стоимостью 300 млн. евро с введением в строй первой очереди к 2010г., комплексную реконструкцию микрорайона в центральной зоне г. Санкт-Петербурга стоимостью 700 млн. евро, строительство двух торгово-развлекательных центров (ТРЦ) в г. Набережные Челны (Республика Татарстан) площадью 38 тыс.кв.м. и 24 тыс.кв.м. с вводом в эксплуатацию в 2009гг., ТРЦ в г. Домодедово (Московская обл.) площадью 23 тыс.кв.м. со сдачей в 2009г., ТРЦ «Вавилон» в г. Екатеринбурге площадью 210 тыс.кв.м. с вводом в 2010г., двух ТРЦ в г. Омске площадью 120 тыс.кв.м. и 60 тыс.кв.м. с вводом в эксплуатацию в 2009 и 2010гг., строительство сахарного завода в Зерноградском районе Ростовской обл. на площади 160 га с первоначальной мощностью 8 тыс.т. сахарной свеклы в сутки с объемом инвестиций 200 млн. евро. В дек. 2007г. было подписано соглашение о сотрудничестве между «ТриГранитом» и Администрацией г. Санкт-Петербурга, в соответствии с которым венгерская организация построит торгово-выставочный комплекс и объект «Телефабрика» общей стоимостью 20 млрд. руб.

Другим значимым проектом в сфере агропромышленного строительства в 2008-10гг. является «АПК Калачинский», который создается в Омской обл. при участии венгерской компании ООО «Атон-Инвест». Общая стоимость данного проекта, по оценкам специалистов, превышает 200 млн.долл.

Венгерская фирма ООО «Будагеп-Будалюкс», выигравшая в 2004г. открытый международный тендер по выбору инвестора, объявленный Департаментом градостроительной политики, развития

и реконструкции г. Москвы, с 2005г. реализует на территории САО г. Москвы проект по реконструкции и строительству опытно-экспериментального завода №1 (мусоросжигательный завод) общей стоимостью 176,6 млн. евро. Производительность завода по переработке твердых бытовых отходов составляет 360 тыс.т. в год. Расходы по эксплуатации 27 евро за 1 т. Завершение работ по расчистке территории строительной площадки под будущий завод и демонтаж имеющихся бетонных сооружений закончено в 2007г. После приемки площадки венгерская фирма «Будагеп-Будалюкс» и СП «Буда Про» приступили к строительству завода. Венгерская сторона готова в течение 3лет инвестировать в строительство и оснащение оборудованием этого объекта 90 млн. евро.

Венгерская компания ООО «ПроИнвест» успешно реализует серию инвестиционных проектов на территории России общим объемом свыше 200 млн. евро. Вышеуказанная фирма занимается строительством и оснащением республиканского хирургического центра в Республике Башкортостан (г.Уфа), хирургического комплекса областной детской клинической больницы в Амурской обл. (г. Благовещенск) с объемом инвестиций в 255 млн. руб. и планируемой сдачей в 2010г., спорткомплекса в г. Вологде. В июне 2007г. был подписан контракт, в соответствии с которым «ПроИнвест» приступило в 2008г. к строительству комплекса детской больницы на 600 мест в г. Вологде стоимостью 3,6 млрд. руб. с завершением работ в течение 3,5 лет.

При участии венгерской компании ОАО «ГуманИнвест» планируется открытие в г. Нижнем Новгороде к концу 2009г. медицинского центра площадью 15 тыс.кв.м. с объемом инвестиций 300 млн. руб. На первом этапе проект предполагает создание офтальмологической клиники с вводом в эксплуатацию в 2008г., а на втором – строительство клинической больницы, роддома и газовой котельной, запуск которых намечен на конец 2009г.

В дек. 2007г. администрацией Ленинградской обл. были подписаны протоколы о намерениях с компанией «АльфаБус» о строительстве в регионе завода по производству автобусов, с компанией V.C.R.E Hungary – о строительстве многофункционального спортивно-оздоровительного и торгово-развлекательного центра с лыжной трассой, с компанией ООО «ВеРуСтрой» – о строительстве спортивно-оздоровительного комплекса в г. Выборге (Ленинградская обл.).

Объем российских инвестиций, накопленных в экономике Венгрии, на конец 2008г. оценивается на уровне 1,5 млрд.долл. Присутствие российского капитала особенно ощутимо в банковской сфере, транспортной отрасли, химической промышленности, топливно-энергетическом и нефтегазовом комплексах.

В 2008г. российские фирмы проявили значительный интерес к инвестиционным проектам в области энергетики и транспорта.

Крупнейшим российским инвестором в Венгрии является ОАО «Газпром», создавший в 1994г. с АО «Мол» совместное предприятие – венгеро-российское акционерное общество «Панрусгаз», которое уже более четырнадцати лет активно занимается реализацией на венгерском рынке 100% российского природного газа.

В соответствии с соглашением о сотрудничестве при создании газопровода для транзита природного газа через территорию Венгерской Республики от 28 фев. 2008г., ОАО «Газпром» в отчетном году осуществлял один из крупнейших совместных инвестиционных проектов между Россией и Венгрией.

К 2008г. российская нефтяная компания ОАО «Лукойл» через свою венгерскую дочернюю компанию «Лукойл-Венгрия» инвестировала в строительство сети бензоколонок на территории Венгрии более 150 млн.долл.

В сент. 2008г. российский «Банк развития и внешнеэкономической деятельности» (Внешэкономбанк), инвестировал в венгеро-российское совместное предприятие АО «ЭйрБридж Мадьярорсаг» 30 млн. евро.

Крупным игроком на венгерском фондовом рынке является принадлежащая российским бизнесменам инвестиционная компания ООО Kafijat.

Перспективы инвестиционного сотрудничества в области атомной энергетики связаны с принятыми правительством и одобренными парламентом Венгрии в нояб. 2005г. решениями о продлении истекающих в 2012-17гг. сроков эксплуатации 4блоков АЭС «Пакш» на новый 20-летний период.

В соответствии с соглашением от 28 фев. 2008г. между правительствами РФ и ВР о сотрудничестве при создании газопровода для транзита природного газа через территорию Венгерской Республики уполномоченными компаниями ОАО «Газпром» с российской стороны и ЗАО «Венгерский Банк Развития» с венгерской стороны с фев. по дек. 2008г. проводилась работа по согласованию условий и подготовке исходных данных для начала выполнения «Сводного ТЭО проекта «Южный поток».

Согласовано и в июне 2008г. подписано соглашение о конфиденциальности, которое позволяет обеспечить обмен информацией в рамках подготовки ТЭО проекта «Южный поток» на территории Венгерской Республики. Достигнута принципиальная договоренность о целесообразности создания новой совместной компании для финансирования и реализации проекта. В сент. 2008г. достигнуты принципиальные договоренности о порядке и сроках выполнения ТЭО участка газопровода на территории Венгерской Республики компанией «СЕП Ко.», которая указана в межправительственном соглашении в качестве проектной компании для выполнения прединвестиционных исследований.

Для начала работ по ТЭО проекта «Южный поток» на территории Венгерской Республики ОАО «Газпром» предоставило ЗАО «Венгерский Банк Развития» укрупненный график разработки комплексного ТЭО проекта «Южный поток», план-проспект выполнения ТЭО проекта, варианты потоков газа на территории Венгрии, перечень исходных данных, необходимых для выполнения «Сводного ТЭО проекта «Южный поток».

По результатам состоявшихся в нояб. 2008г. переговоров российская сторона направила в ЗАО «Венгерский Банк Развития» на согласование проекты базового соглашения о сотрудничестве, устава совместного предприятия и соглашения акционеров. Венгерская сторона проинформировала ОАО «Газпром» о необходимости внесения изменений в действующее венгерское законодатель-

ство с тем, чтобы позволить ЗАО «Венгерский Банк Развития» выступить учредителем совместной компании с долей 50%. Внесение соответствующих изменений ожидается не ранее начала 2009г.

Вопрос ускорения создания совместной компании рассматривался в ходе встречи первого зампреда правительства РФ В.А.Зубкова с министром финансов Венгерской Республики Я. Верешем 24 янв. 2009г. Стороны договорились, что новая совместная компания должна быть создана в течение I кв. 2009г.

Одним из важных направлений деятельности в 2008г. было взаимодействие с российскими и венгерскими организациями по выводу из кризисного состояния венгерской национальной авиакомпании «Малев». В фев. 2007г. на 99,95% владельцем авиакомпании стало СП «ЭйрБридж», совладельцем которого на 49% являлась российская авиакомпания «Красноярские авиалинии».

В ходе российско-венгерских межправительственных консультаций под председательством глав правительств, состоявшихся 7 дек. 2007г. в г. Будапеште, было подписано соглашение о сотрудничестве между ЗАО «Гражданские самолеты Сухого», государственной корпорацией «Банк развития и внешнеэкономической деятельности» (Внешэкономбанк) и «ЭйрЮнион», со стороны России, и авиакомпанией «Малев», со стороны Венгрии.

Первый год работы компании совпал с резким увеличением цен на горючее и падением курса доллара США. Все это привело к росту убытков компании, которые в 2007г. составили 82 млн.долл. В сент. 2008г. Внешэкономбанк предоставил СП «ЭйрБридж» кредит на 30 млн. евро, который был направлен на выполнение в полном объеме обязательств по обеспечению авиакомпании «Малев» капиталом.

Вопросы урегулирования ситуации с авиакомпанией «Малев» обсуждались на переговорах Первого зампреда правительства РФ В.А.Зубкова с министром финансов Венгрии Я.Верешем 10 дек. 2008г. в Москве. Стороны отметили, что с учетом влияния масштабного финансового кризиса условия работы по выводу из кризисного состояния авиакомпании «Малев» осложняются. Правительства стран подтверждают заинтересованность в сохранении и развитии деятельности авиакомпании, как национального перевозчика Венгерской Республики. Стороны обсудили и согласовали подходы и решения, необходимые для скорейшего вывода из кризисного состояния авиакомпании «Малев» и меры содействия органов государственной власти сторон по восстановлению и развитию ее бизнеса. В этих целях согласованы совместные действия сторон по решению вопросов собственности, расчетов с кредиторами и развития бизнеса, погашения налоговой задолженности, обеспечения ликвидности и изменения капитала авиакомпании «Малев».

Повторная встреча представителей сторон по указанному вопросу состоялась в Будапеште 24 янв. 2009г. Достигнута договоренность о вхождении Внешэкономбанка в состав акционеров «ЭйрБридж» в объеме 49,5% и о смене собственников оставшихся 50,5% акций «ЭйрБридж» на новых резидентов Венгерской Республики или резидентов ЕС. В целях восстановления и развития бизне-

са авиакомпании «Малев» Внешэкономбанк привлекает в качестве управляющей компании ОАО «Аэрофлот», с которым заключает соответствующее соглашение, предусматривающее возможность выкупа ОАО «Аэрофлот» пакета акций «ЭйрБридж» по результатам антикризисного управления. ОАО «Аэрофлот» приступает к действиям по активизации и оптимизации операционной и коммерческой деятельности авиакомпании: заключение соглашений, согласование расписания полетов обеих авиакомпаний, перевод рейсов авиакомпании «Малев» в аэропорт «Шереметьево».

Всего в Венгрию до 1980г. было поставлено 103 вертолета сельхозавиации Ка-26, из которых находится в эксплуатации 54 ед. Несмотря на то, что разработчик вертолетов (ОКБ им. Камова), сборочный завод (ФГУП «КумАПП»), производитель двигателей (ФГУП «Воронежский механический завод») и другие основные предприятия находятся на территории России, ни одного заказа от венгров на поставку запчастей или проведение ремонта авиатехники вплоть до 2007г. не поступало. Как правило, вертолеты ремонтировались в Румынии, Украине или других странах, где применялись не сертифицированные запчасти, допускались нарушения технологического процесса, что отрицательно сказывалось на репутации российской продукции и имидже России в целом.

С начала 2007г. ФГУП «Воронежский механический завод» и некоторые другие российские предприятия стали осуществлять поставки запасных частей и комплектующих для проведения ремонта двигателей и вертолетных агрегатов. Венгерская сторона в лице Управления гражданской авиацией и владельцев вертолетов выражает заинтересованность в сотрудничестве с Россией, видя в этом залог продолжения безопасной эксплуатации вертолетов сельхозавиации. В 2009г. ожидается подписание новых контрактов.

Параллельно с этим российские предприятия проводят работу по сертификации летательных аппаратов, зарегистрированных в Венгрии, в соответствии с требованиями Европейского агентства авиационной безопасности (European Aviation Safety Agency). В результате указанной работы российских организаций и венгерских эксплуатантов авиатехники в 2007г. Европейское агентство авиационной безопасности подтвердило возможность эксплуатации вертолетов сельхозавиации Ка-26 в Венгрии до полной выработки их технического ресурса, определяемого разработчиком.

*Связи с регионами РФ-2008.* В соответствии с решениями Российско-венгерской межправительственной комиссии по экономическому сотрудничеству, с обеих сторон ведется активная работа по интенсификации торгово-экономических связей российских регионов с Венгрией. Действует более 40 двусторонних соглашений и протоколов о сотрудничестве между российскими регионами и Венгрией, определяющих направления взаимодействия в торгово-экономической, научно-технической, культурной и гуманитарной областях.

Традиционно устойчивые связи Венгрия поддерживает с республиками Коми, Удмуртия, Мордовия, Марий Эл, Ханты-Мансийским автономным округом, коренное население которых составляют народы финно-угорской группы. Венгрия проявляет интерес к развитию связей с теми

субъектами Российской Федерации, которые располагают значительными финансовыми ресурсами и экономическим потенциалом, в частности, Москвой и Московской обл., Санкт-Петербургом, Ленинградской обл., Татарстаном, Самарской, Ульяновской, Свердловской, Вологодской обл. В 2007г. министерством экономики и транспорта Венгрии подписаны соглашения о сотрудничестве с администрациями Вологодской, Ленинградской обл. и Башкортостаном, а в начале 2008г. – с администрацией Омской обл. В стадии подготовки находятся аналогичные соглашения с Тюменской, Московской, Оренбургской, Самарской областями, г. Санкт-Петербургом, а также с Республиками Карелия и Коми.

В ходе состоявшихся в 2007г. визитов в Венгрию представительных делегаций Свердловской, Ленинградской обл., г. Москвы, Республики Коми достигнуты договоренности о сотрудничестве в строительстве жилья, объектов АПК, транспортной инфраструктуры, здравоохранения, туризма. Обсуждались проекты по созданию совместных предприятий по производству строительных материалов, развитию деревообработки, подключения венгерских фирм к модернизации транспортных предприятий. Состоялось торжественное открытие прямого авиационного сообщения авиакомпании «Малев» по маршруту Будапешт – Екатеринбург.

Важным событием в развитии сотрудничества российских регионов с Венгерской Республикой явился визит председателя правительства РФ В.А. Зубкова в Венгрию и проведение в Будапеште 7 дек. 2007г. российско-венгерских межправительственных консультаций, в ходе которых в присутствии глав ряда российских регионов подписаны соглашения: о развитии экономического сотрудничества Венгрии с Республикой Башкортостан; о развитии экономического сотрудничества Венгрии с Ленинградской обл.; о взаимодействии и сотрудничестве между правительством Санкт-Петербурга и венгерской компанией «Тригранит» в реконструкции микрорайона в центральной зоне города на 1 млрд.долл.; об открытии генерального консульства Венгерской Республики в г.Екатеринбурге.

Развитие экономических связей Венгрии с российскими регионами продолжалось и в 2008г. С 16 по 21 марта 2008г. в Венгрии находилась делегация Челябинской обл. во главе с первым заместителем строительства, инфраструктуры и дорожного хозяйства региона В.А. Тупкиным. В составе делегации руководители администрации городских округов города Челябинска, муниципальных районов Челябинской обл., а также директора предприятий и организаций жилищно-коммунального комплекса.

Визит делегации посвящен развитию торгово-экономических связей Челябинской обл. и Венгерской Республики в области экономики, туризма и коммунального хозяйства в рамках расширения сотрудничества, предусмотренного соглашением между министерством экономики и транспорта Венгрии и правительством Челябинской обл. РФ от 28 фев. 2006г.

С 1 по 5 апреля 2008г. Венгрию посетила правительственная делегация Вологодской обл. во главе с первым заместителем губернатора Н.Л. Виноградовым. В ходе визита при содействии торгпредства

РФ в ВР были проведены переговоры с госсекретарем МИД Венгрии Д. Гирианом. Стороны обсудили ход выполнения подписанного в 2007г. рамочного соглашения между правительствами Венгрии и Вологодской обл. об экономическом сотрудничестве. Делегация приняла также участие в ярмарке-выставке «Туризм 2008», состоявшейся в г. Мишкольц.

С 15 по 18 апреля 2008г. в Венгрии находилась правительственная делегация Пензенской обл. во главе с заместителем председателя правительства В.Г. Резниченко. В ходе визита члены делегации посетили венгерские животноводческие предприятия в ряде населенных пунктов в юго-восточной части страны, специализирующиеся в области производства молока, изучили организацию племенной работы, технологические параметры создания центра трансплантации эмбрионов КРС, возможности приобретения оборудования, обучения специалистов, их стажировки в Венгрии. Достигнута договоренность о командировании специалистов венгерской компании «Хельвеция» в Пензенскую обл. для продолжения переговоров о сотрудничестве в развитии молочного животноводства на территории области.

С 3 по 7 нояб. 2008г. в Венгрии находилась делегация глав муниципальных образований Калужской обл. во главе с заместителем губернатора В.Х. Квасовым. Проведены встречи и переговоры с представителями министерства местного самоуправления и развития регионов, а также министерства земледелия и развития сельских территорий Венгрии по вопросам функционирования системы самоуправления муниципальных образований Венгерской Республики, опыта их работы в вопросах социальной сферы, ЖКХ, транспорта, дорожного хозяйства, развития аграрного комплекса. Состоялся выезд делегации в район Хортобадь на востоке страны для ознакомления с деятельностью Хортобадьского государственного природоохранного заповедника. Проведены переговоры с руководством заповедника относительно возможности создания подобного предприятия на территории Калужской обл.

24-26 нояб. 2008г. состоялся визит в Венгрию делегации г. Санкт-Петербурга, в которую входили представители администрации, ТПП и деловых кругов города. 24 нояб. 2008г. в Будапеште была проведена презентация Санкт-Петербурга, на которой выступили посол Венгрии в России Д. Гириан и посол РФ в Венгрии И.С. Савольский. Делегация Санкт-Петербурга посетила города Мишкольц и Секешфехервар, где состоялись переговоры с рядом венгерских фирм по вопросам сотрудничества в области транспортного машиностроения, нанотехнологии и др.

Информационные ресурсы по Венгрии включают в себя: базу данных «Регистрационные сведения о венгерских фирмах» на венгерском и английском языках (платный ресурс); базу данных «Действующее венгерское законодательство» на венгерском и английском языках (платный ресурс); базу данных с информацией о 4100 крупнейших венгерских фирмах на венгерском и английском языках с их контактными данными и сведениями о сфере их деятельности с привязкой к коду товарной номенклатуры (выпуск института Копинт-Даторг, база существенно устарела); базу данных «Кто есть кто в венгерской пищевой про-

мышленности» на венгерском, английском, немецком и русском языках; «Таможенный тариф Европейского Сообщества» на венгерском языке (печатное издание); базы данных некоторых региональных ТПП; данные на сайте министерства национального развития и экономики Венгрии; данные на сайте ЦСУ Венгрии; бизнес-справки на фирмы Венгрии и других стран, подготавливаемые фирмой «Кредитреформ» (платный ресурс); данные о международных выставках «Хунгэкспо Зрт» на венгерском и английском языках.

Торгпредство РФ в Венгрии оказало содействие сотрудникам венгерской компании «Инт-Энергия Кфт», которая является официальным представителем в Венгрии ОАО «Авиадвигатель» холдинга «Пермские моторы». В связи с обращением компании, проведены консультации по вопросам, касающимся завершения сертификации в Венгрии всего производственного ряда газовых турбин российского изготовителя.

В фев., в ходе консультаций с руководством венгерской компании «Владимекс Кфт», которая принимала участие в 26 международной выставке сельского хозяйства и с/х оборудования «АГРО-МАШЭКСПО-2008» в Будапеште и является представителем ОАО «Владимирский тракторный завод» и ОАО «Липецкий тракторный завод» в Венгрии, фирма подтвердила сохраняющуюся заинтересованность венгерских предприятий в сельхозтехнике российского производства, несмотря на отмену в Венгрии с янв. 2007г. дотаций на покупку такой техники. Намечены совместные мероприятия, направленные на укрепление позиций российских производителей тракторов на венгерском рынке.

21 фев. в Будапеште состоялась Международная логистическая конференция. Обсуждались вопросы транспортировки грузов с Дальнего Востока по «Транссибу» с использованием приграничного с Украиной логистического терминала «Захоньский порт». В ходе конференции с госсекретарем минэкономики и транспорта Венгрии А.Гарамхеде обсуждены вопросы, связанные с завершением работы над планом совместных действий правительств РФ и ВР на 2008-09гг.

23 апреля в Будапеште состоялось заседание Делового клуба по странам СНГ, в котором приняли участие более 70 представителей венгерских промышленных предприятий, научных институтов экономического профиля, специалистов банковской сферы, информационных и консалтинговых фирм. В заседании участвовали посол РФ в Венгрии И.С. Савольский, госсекретарь МИДа Венгрии Дьердь Гилян, сотрудники посольства и торгпредства РФ в Венгрии. Обсуждались состояние и тенденции развития российской экономики, возможности участия венгерских малых и средних предприятий в торгово-экономическом сотрудничестве между Россией и Венгрией.

16 мая состоялась встреча торгпреда РФ в Венгрии А.С. Прохоренко с президентом Всевенгерской информационно-координационной ассоциации Б. Шебештьеном и ее вице-президентом И. Шимоном. Руководство ассоциации проинформировало о создании на базе малых и средних предприятий нового объединения — Всевенгерской информационно-координационной ассоциации, ее основных целях и задачах, направленных,

прежде всего, на развитие экономического сотрудничества с Россией.

21 мая в венгерском Агентстве по инвестициям и развитию торговли ИТД-Хангэри состоялась презентация российской нефтяной компании «Роснефть». Презентацию вел руководитель регионального представительства НК «Роснефть» в Вене А.В. Карпушин. Представители заинтересованных венгерских компаний получили информацию о динамике развития НК Роснефть, ее планах по расширению добычи и переработки нефти и природного газа, а также присутствия на рынках стран Европы. Особую заинтересованность участники презентации проявили к вопросам возможного участия венгерских компаний в переоснащении нефтеперерабатывающих заводов НК Роснефть в России и сотрудничества в создании и развитии сети автозаправочных станций Компании в Венгрии.

В рамках международной автомобильной выставки «Трак-Экспо», прошедшей в Будапеште в конце мая, прошли консультации с руководством венгерской компании «Спид-Экс», являющейся основным поставщиком российской техники Камского автозавода на рынок Венгрии. В экспозиции выставки были представлены новые грузовые машины «Камаз-6520», «Камаз-6540» и «Камаз-65115». В ходе переговоров инофирма сообщила о завершении реализации контракта по поставкам автомобилей «Камаз» в счет погашения госдолга бывшего СССР перед Венгрией и подтвердила сохраняющуюся заинтересованность венгерских покупателей в технике Камского автозавода.

В начале июня в Венгрии проведена выставка-семинар «Новые наноструктурные и углеродные материалы», в которой приняли участие ведущие российские научно-производственные предприятия указанного профиля. Организовано посещение российских учеными и специалистами ряда местных научных учреждений, где состоялись презентации и переговоры с их венгерскими коллегами. Подписаны два соглашения о научно-техническом сотрудничестве между предприятиями двух стран.

## Связи с Россией-2007

В формировании двустороннего товарооборота с 2003г. произошел качественный поворот в позитивную сторону. Если в 2001-02гг. стоимостной объем российской-венгерской торговли неуклонно сокращался (с 3 млрд.долл. в 2000г. до 2,7 млрд.долл. в 2002г.), то за последующие 4г. (в 2003-06гг.) он возрос в 3 раза, увеличивавшись на 31,5% в среднем за год. В 2007г. темпы роста взаимной торговли несколько замедлились: товарооборот в текущих ценах возрос всего на 10% и приблизился к 9 млрд.долл.

Товарооборот между Россией и Венгрией, по данным стат управления Венгрии, в млн.долл.

	Оборот	Экспорт РФ	Импорт РФ	Сальдо РФ
2000г.	3044,0	2588,6	455,4	+2133,2
2001г.	2841,6	2369,3	472,3	+1897,0
2002г.	2738,8	2284,0	454,8	+1829,2
2003г.	3511,9	2858,7	653,2	+2205,5
2004г.	4293,8	3385,0	908,8	+2476,2
2005г.	6039,4	4868,3	1171,1	+3697,2
2006г.	8177,1	6179,2	1997,9	+4181,3
2007г.*	8996,4	6172,8	2823,6	+3349,2

\* предварительные данные

Замедление темпов роста российско-венгерской торговли в 2007г. произошло исключительно за счет стагнации российского экспорта: согласно предварительным данным ЦСУ Венгрии, он понизился на 0,1%. В то же время венгерские поставки продолжали интенсивно расти (в 1,4 раза), что и обеспечило за 2007г. рост всего взаимного товарооборота.

Традиционно положительное для России сальдо двустороннего торгового баланса в 2007г. впервые за последние годы стало уменьшаться и по итогам года сократилось на 20%, составив 3,3 млрд.долл. против 4,2 млрд.долл. по итогам 2006г.

В российском экспорте опережающими темпами возрастали поставки продовольствия (в 3 раза); однако их стоимостной объем составил 2,4 млн.долл., а удельный вес во всем российском экспорте в Венгрию — 0,04%. Поставки продукции перерабатывающей промышленности, а также сырья и материалов были увеличены в 1,4 раза, в результате чего их удельный вес в товарной структуре российского экспорта возрос соответственно до 4,8% и 4% против 3,4% и 2,9% по итогам 2006г. Поставки машин и оборудования сократились на 8,3%, в силу чего их доля понизилась до 1,15% против 1,26% по итогам 2006г.

Обращает на себя внимание сокращение стоимостных объемов российских поставок энергоносителей (на 2,5%), что произошло впервые после значительного их роста в предыдущие годы. Их доля в российском экспорте заметно понизилась: с 92,3% по 2006г. до 90,1% в 2007г. Сокращение российского экспорта топливно-энергетических товаров явилось решающей причиной стагнации всего экспорта РФ в Венгрию в 2007г.

В основе падения российского экспорта энергоносителей в ВР лежит снижение потребностей Венгрии. Так, в I пол. 2007г. потребности венгерской экономики в энергоносителях снизились на 8% по сравнению с аналогичным периодом 2006г., в т.ч. в I кв. — на 13%. Объясняется это чрезвычайно холодной зимой в I кв. 2006г. и необычно теплой зимой в I кв. 2007г. Во II кв. потребности Венгрии в энергоносителях остались на уровне аналогичного периода 2006г. В I пол. 2007г. потребление электроэнергии в Венгрии возросло всего на 0,4% по сравнению с аналогичным периодом 2006г., потребности же в природном газе сократились на 19%.

Важным фактором, обусловившим снижение потребностей Венгрии в энергоносителях, явилось также ощутимое замедление темпов экономического роста, произошедшее в 2007г.: если в I кв. ВВП возрос на 2,9% по сравнению с аналогичным периодом пред.г., то во II кв. — на 1,2%, а в третьем — на 1%. В целом за год темп экономического роста составил 1,7%. Ситуацию усугубляла стагнация потребления энергоносителей венгерским населением (последнее обусловлено снижением дотаций и соответственно ростом цен на электроэнергию и центральное отопление, отпускаемые населению, а также общим сокращением реальных доходов населения). Все эти погодные и экономические факторы обусловили снижение энергопотребления в Венгрии в 2007г. на 4% по сравнению с довольно высоким уровнем 2006г.

В товарной структуре российского импорта из Венгрии следует отметить продолжающийся рост

поставок машин и оборудования (в 1,7 раза), в результате чего их доля по итогам 2007г. составила 57,7% (в 2006г. — 47,2%). Поставки продукции перерабатывающих отраслей промышленности возросли на 23,2%, что привело к снижению их удельного веса (до 33,9% против 39,7% по итогам 2006г.). Венгерский аграрный экспорт и сократился на 10%, что обусловило падение его удельного веса в венгерском экспорте в РФ с 13,1% в 2006г. до 8,4%.

Товарооборот между Россией и Венгрией в рамках товарных групп «энергоносители, сырье и материалы» (за исключением машин и оборудования, а также промышленных товаров широкого потребления — далее в тексте «сырьевые товары»), составил в 2007г. в 7269 млн.долл., что на 134 млн.долл. больше уровня 2006г. (рост на 1,8%). На фоне стагнации российских поставок в Венгрию (99,98% от уровня 2006г.), встречный импорт сырьевых товаров увеличился на 13,2%.

Товарооборот с Россией по сырьевой группе товаров, в млн.долл.

	2005	2006	2007	07/06, %
Товарооборот сырьевых товаров.....	5 699	7 135	7 269	101,8
Экспорт РФ сырьевых товаров .....	4 765	6 100	6 098	99,98
Импорт РФ сырьевых товаров.....	934	1 035	1 171	113,2

В структуре взаимной торговли по выделенной товарной группе продолжалась концентрация экспорта и импорта на сравнительно узкой номенклатуре. Российский экспорт в 2007г. представлен преимущественно следующими товарными группами: минеральные продукты, прежде всего топливно-энергетические товары, черные и цветные металлы, продукция химической промышленности, древесина и целлюлозно-бумажные изделия. Совокупный экспорт российских сырьевых товаров в Венгрию в 2007г. составил 6 098 млн.долл., что практически соответствует уровню 2006г. (99,98%). Удельный вес сырьевых товаров в общем российском экспорте в Венгрию возрос до 98,8% против 98,7% в 2006г. При этом некоторое сокращение поставок российского природного газа и нефти было компенсировано ростом стоимостного экспорта других традиционных российских экспортных товаров.

Наибольший удельный вес российского экспорта по сырьевой группе приходился, как и в прошлые годы, на топливно-энергетические продукты — 91%, что ниже аналогичного показателя 2006г. в 93%.

В целом же российский экспорт топливно-энергетических продуктов в 2007г. несколько сократился по сравнению с пред.г. (97,5% от уровня 2006г.) и составил 5.559,7 млн.долл. Данное сокращение вызвано снижением физических объемов поставок природного газа и сырой нефти.

Физические объемы поставок российской нефти и газа в Венгрию

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Нефть (млн.т.).....	4,13	4,9	5,7	6,1	6,4	6,8	6,5
Природный газ (млрд. куб. м.).....	8,03	8,9	10,5	9,23	9,0	8,8	7,5

Объемы поставок российской сырой нефти в Венгрию в 2007г. составили 6,5 млн.т., что на 300 тыс.т. (или на 4,4%) ниже уровня 2006г. Данный показатель в целом соответствует физическим объемам поставляемой в Венгрию российской нефти за последние годы.

Наращиванию достигнутых объемов поставок нефти во многом препятствуют объективные причины. Венгерские нефтеперекачивающие станции, принимающие российскую нефть, ни в тех-

ническом, ни в экономическом плане не в состоянии увеличить пропускную способность (при включении дополнительных насосов для перекачки нефти резко возрастает потребление электроэнергии, что ведет в многократному увеличению издержек при приемке нефти). В окт. пред.г. венгерская сторона, сославшись на проводимые профилактические работы на своих внутренних нефтепроводах, не использовала в полном объеме предназначавшиеся ей поставки российской нефти. Российские компании-поставщики (производители) нефти, зачастую не соблюдают графики поставок или несвоевременно оформляют маршрутные поручения на поставку нефти.

Основными поставщиками нефти в Венгрию являются: ОАО «Лукойл», ОАО АНК «Башнефть», ООО «Западно-Малобалькское», ОАО «ТНК», ОАО «Татнефть имени В.Д.Шашина», ОАО НГК «Славнефть».

57% потребляемого в Венгрии природного газа поставляется венгеро-российским акционерным обществом газовой промышленности «Панрусгаз», созданным в 1994г.

В 2007г. поставки российского природного газа в Венгрию через АО «Панрусгаз» сократились на 1,3 млрд.куб.м. и составили 7,5 млрд.куб.м. против 8,8 млрд.куб.м. в 2006г. Это вызвано снижением внутреннего потребления газа, вызванного теплой зимой сезона 2005/6, переполненными газохранилищами, что не позволило венгерской стороне полностью отбирать ранее законтрактованный газ.

При среднегодовой цене в 286 долл. за 1000 куб.м. общая стоимость российского газа, поставленного в Венгрию (7,53 млрд. куб. м.) оценивается в 2 150 млн.долл., что на 326 млн.долл. (13%) ниже выручки за газ в 2006г.

Потери от сокращения объемов поставок природного газа и нефти компенсированы ростом валютной выручки от реализации на венгерском рынке других российских экспортных товаров сырьевой группы. Экспорт российских продовольственных товаров и с/х сырья увеличился до 3 млн.долл. (244% к уровню 2006г.), на 44% и 26% возросли поставки химтоваров и металлов соответственно.

В 2007г. существенно увеличились стоимостные показатели поставок в Венгрию российского железорудного сырья и концентратов, которые составили 105 млн.долл. против 72 млн.долл. в 2006г. (прирост на 45,5%).

Значительный рост стоимостных показателей по товарной номенклатуре 28-38 «Химическая продукция» (168 млн.долл., что на 48 млн.долл. или 40% больше 2006г.) вызван резким увеличением выручки за продукцию органической химии (рост 76%) и удобрений (50%). Впервые за многие годы поставки российской фармацевтической продукции превысили 1 млн.долл., что в 4 раза больше уровня 2006г.

Продолжился рост объемов экспорта в Венгрию каучука и резинотехнических изделий. В отчетный период он увеличился до 103 млн.долл. (прирост на 48,3%).

На 60% выросли стоимостные показатели российских поставок древесины и целлюлозно-бумажной продукции на венгерский рынок. В 2007г. Россия экспортировала древесины на 40 млн.долл., что составило 157% от уровня 2006г.

Практически в два раза увеличилась выручка за реализацию на венгерском рынке продукции российской текстильной промышленности, которая превысила 1 млн.долл.

На фоне сокращения поставок черных металлов на 30% (6 млн.долл. в 2007г.), отчетный период характеризовался существенным ростом экспорта российского алюминия на 51 млн.долл. (рост 49%).

Венгерский экспорт в Россию по выделенной товарной группе в 2007г. составил 1 171 млн.долл. против 1 035 млн.долл. в 2006г., т.е. увеличился на 136 млн.долл., или на 13,2%. Удельный вес сырьевых товаров в общем венгерском экспорте в Россию составил 41,5% против 51,8% в 2006г.

Традиционно одной из основных статей венгерского экспорта в Россию является продукция сельского хозяйства и пищевой промышленности. В 2007г. на российский рынок было поставлено продовольствия на 240 млн.долл. против 260 млн.долл. в 2006г., при этом лидирующее положение занимали поставки продукции растениеводства (42 млн.долл. или 130% к уровню 2006г.), живых животных (11 млн.долл. или 127,2%), масличных и др. семян и плодов (в три с половиной раза).

Участие венгерских фармацевтов в поставках в Россию медикаментов, фигурирующих в перечне импортных лекарств, определенных в рамках принятой в Российской Федерации «Программы лекарственного обеспечения отдельных категорий граждан», в последние годы позволили венгерской стороне существенно и стабильно наращивать объемы поставляемых лекарств. В 2007г. на российский рынок было поставлено медикаментов на 506 млн.долл., что на 12% больше 2006г., и составляет 18% всего венгерского экспорта (в 2006г. — 27%).

Существенную роль в этом сыграло наличие у основных венгерских производителей медикаментов (АО «Медимпекс», АО «Гедеон Рихтер», АО «Хиноин») разветвленной сети консигнационных складов и совместных предприятий на территории России.

В 2007г. венгерские поставщики столкнулись с рядом трудностей, вызванных несвоевременностью оплаты российской стороной за поставленные лекарственные препараты, прежде всего в рамках упомянутой Федеральной программы.

Наибольший прирост по товарной группе 28-38 «Химическая продукция» за истекший период наблюдался по продукции органической химии (прирост 90,6%) и лакокрасочной продукции (71%).

В 2007г. венгерский экспорт пластмасс и изделий из них составил 137 млн.долл. (125,7% к 2006г.). Существенно увеличился объем реализованного на российском рынке венгерского каучука и изделий из него (25,5 млн.долл. или 187,7% к уровню 2006г.).

На треть увеличились поставки на российский рынок венгерской древесины, целлюлозы, бумаги, картона и изделий из них, которые превысили в 2007г. 213 млн.долл. против 161 млн.долл. в 2006г. (рост 76%).

Данные 2007г. дают основание говорить о сохранении наметившейся в последние годы тенденции к увеличению в венгерском экспорте доли текстильной промышленности и сырья для ее производства (23 млн.долл. или 135% к уровню 2006г.).

На фоне существенного сокращения поставок меди (17% от уровня 2006г.) и алюминия (80%), продолжился рост стоимостных показателей реализации на российском рынке венгерских черных металлов и изделий из них (15 млн.долл. или 167% к 2006г.).

Высокий удельный вес поставок машин и оборудования во внешнеторговом обороте страны и, прежде всего в экспорте, характеризует Венгрию как страну с высоко развитой, современной промышленностью, способной продавать конкурентоспособные товары на рынках стран Европы, Америки и Азии. Несмотря на то, что по сравнению с 2006г. темпы прироста внешнеторгового оборота несколько сократились, нижеприведенные данные свидетельствуют о сохранении поступательной тенденции развития экономики за счет внешнеэкономических факторов.

По предварительным данным 2007г., рост объема внешней торговли машинами и оборудованием обеспечит 40% общего прироста внешнеторгового оборота Венгрии, что составляет 12 млрд.долл., в т.ч., экспорт машин и оборудования увеличится на 3,5 млрд.долл., а импорт на 1,5 млрд.долл.

Объемы венгерского экспорта машинотехнической продукции: 2005г. — 38 800 млн.долл. (61% от всего объема венгерского экспорта); 2006г. — 41 000 млн.долл. (62,4% от всего объема венгерского экспорта); 2007г. — 43 000 млн.долл. (62% от всего объема венгерского экспорта).

Объемы импорта машинотехнической продукции: 2005г. — 34 300 млн.долл. (50,5% от всего объема венгерского импорта); 2006г. — 35 200 млн.долл. (50,4% от всего объема венгерского импорта); 2007г. — 36 300 млн.долл. (51,7% от всего объема венгерского импорта).

В венгерском экспорте машинотехнической продукции в 2007г. на долю продукции электронной промышленности пришлось 38%, продукции энергетического машиностроения — 18%, электротехнических товаров и приборов — 18%, транспортных средств — 16%, станков, специальных машин и машин общего назначения — 10%.

В венгерском импорте машинотехнической продукции на долю электротехнических товаров и приборов пришлось 30%, продукции электронной промышленности — 25%, средств транспорта — 17%, энергетического оборудования — 13%, станков, специальных машин и машин общего назначения — 14%. По сравнению с 2006гг. структура основных товарных групп экспорта и импорта машинотехнической продукции мало изменилась.

В торговле машинами и оборудованием наиболее значительными внешнеторговыми партнерами Венгрии остаются Германия, Франция, Австрия, Италия, Великобритания. Лидирующее положение занимает Германия.

Российско-венгерская торговля машинами и оборудованием, в тыс.долл.

	2005г. (факт.)	2006г. (факт.)	2007г. (расч.)
Товарооборот.....	341 229	1 021 092	1 699 754
Экспорт РФ .....	103 740	77 646	71 181
Импорт РФ .....	237 489	943 446	1 628 573
Уд. вес машин и оборудования, в %			
- в товарообороте.....	5,65	12,48	18,89
- в экспорте РФ.....	2,13	1,26	1,15
- в импорте РФ .....	20,2	47,22	57,67

Данные статуправления ВР на основе венгерской таможенной статистики.

В 2007г. товарооборот машинотехнической продукции по сравнению с 2006г. вырос на 700 млн.долл., российский экспорт сократился на 6,5 млн.долл., а импорт увеличился на 685 млн.долл.

Сокращение экспортных поставок связано с уменьшением объемов поставок по товарным группам: 84 «реакторы ядерные, котлы, оборудование и механические приспособления», 85 «электрические машины и оборудование», 86 «локомотивы ж/д и подвижной состав, трамваи, их части и принадлежности», 90 «приборы и аппараты оптические, медицинские и хирургические». В остальных объемах экспорта находится на уровне 2006г. с небольшим увеличением по товарным группам: 87 «средства наземного транспорта», 88 «летальные аппараты, космические аппараты, их части», 89 «суда, лодки и другие плавучие средства». Объемы российского экспорта машиностроительной продукции в 2008 возрастут до 80 млн.долл. за счет увеличения поставок по товарной группе 84 «реакторы ядерные, котлы, оборудование и механические приспособления».

Увеличение импортных поставок связано с изменяющимся спросом на электробытовые товары широкого потребления и средства оргтехники, поставляемые западными инвесторами с их венгерских заводов на дистрибуторские склады в России. Наибольший рост поставок наблюдался в товарных группах: 84 «реакторы ядерные, котлы, оборудование и механические приспособления», 85 «электрические машины и оборудование», 86 «локомотивы ж/д и подвижной состав, трамваи, их части и принадлежности», 90 «приборы и аппараты оптические, медицинские и хирургические».

Товарооборот машинотехнической продукции, по наиболее значимым товарным группам и позициям. В 2007г. российский экспорт машинотехнической продукции составил 71,181 млн.долл., что на 6,4 млн.долл. меньше объема экспорта 2006г.

Удельный вес машин и оборудования в экспорте РФ в ВР составляет 1,15%, что на 0,1% ниже показателя 2006г. В структуре российского экспорта 86% занимает продукция атомного машиностроения, продукция транспортного машиностроения, включая запасные части к авиатехнике — 10%, продукция электронной и электротехнической промышленности — 3%.

Ниже приведены традиционные товары российского происхождения, в закупках которых заинтересованы венгерские покупатели, и объемы поставок которых остаются стабильными в течение многих лет.

Важнейшие статьи российского экспорта по товарной группе 84 («реакторы ядерные, котлы, машины и механическое оборудование»), по которой также учитываются поставки ядерного топлива — тепловыделяющих элементов (ТВЭЛов) для Пакшской АЭС, в 2007г. составят 61,7 млн.долл. или 86% всего экспорта машинотехнической продукции.

Перспективы сотрудничества в области атомной энергетики связаны с принятыми правительством и одобренными парламентом Венгрии в нояб. 2005г. решениями о возможности продления истекающих в 2012-17гг. сроков эксплуатации 4 блоков АЭС «Пакш» на новый 20-летний период. Это создает возможность для крупномасштабного участия российских фирм в работах по реконструкции имеющихся и строительству новых бло-

ков станции, которая сооружена по советскому проекту и оснащена нашим оборудованием. Стоимость реконструкции Пакшской АЭС только на первом этапе (2008-12гг.) может составить 400 млн. евро.

ЗАО «Атомстройэкспорт» и АО «АЭС Пакш» в мае 2007г. подписали соглашение о сотрудничестве, в котором предусматриваются работы с участием российской стороны по модернизации 1-4 блоков АЭС, а также вывоз малорадиоактивных отходов. Участие российской стороны в модернизации АЭС позволило на 30% поднять мощность каждого ядерного реактора по сравнению с первоначальной.

Российская и венгерская стороны планируют вести подготовительную работу, а с 2012г. начать сооружение двух дополнительных атомных энергоблоков на АЭС «Пакш» мощностью 1 мвт. каждый. Стоимость данного проекта оценивается в 5 млрд.долл., из которых 3,3 млрд.долл. составят поставки российского энергетического оборудования в Венгрию, а 1,7 млрд.долл. — оказание услуг по проектированию, монтажу и вводу в строй двух энергоблоков.

В рамках действующих контрактов ЗАО «Атомстройэкспорт» осуществляет поставки на АО «АЭС Пакш» энергетического оборудования (подогревателей высокого давления) для замены устаревших агрегатов на четырех блоках станции. В 2007г. закончена поставка третьей партии подогревателей высокого давления для блока №1 АЭС «Пакш».

Продолжаются переговоры с АЭС по переданным предложениям на поставку современного технологического оборудования и проведение ремонтных работ на ряде агрегатов станции. ЗАО «Атомстройэкспорт» активно ведет переговоры с АО «АЭС Пакш» по двум новым темам: поставка и замена теплоизоляции и сепараторов паронагревателей. Подписаны соответствующие договоры о проведении испытательных работ на российской научно-технической базе и уже имеются положительные результаты.

ОАО «Твэл» поставляет ядерное топливо на АЭС «Пакш» строго в установленные сроки с момента пуска энергоблоков. В связи с планами российской корпорации начать поставки на венгерскую АЭС модернизированного ядерного топлива, в июле 2007г. между ОАО «Твэл» и ОАО «АЭС Пакш» подписан контракт, выполнение которого позволит лицензировать в государственном надзорном органе Венгрии топливо второго поколения для реакторов ВВЭР-440 и использовать его на АЭС «Пакш». ОАО «Твэл» также выполнило работы по технико-экономическому обоснованию модернизации четырех блоков АЭС с повышением мощности до 500 мвт. Кроме этого, ОАО «Твэл» в начале 2007г. закончило исполнение контракта с АО «АЭС Пакш» стоимостью 8 млн.долл. по ликвидации последствий аварии 2 блока станции. Второй энергоблок введен в строй и работает на проектной мощности. Венгерская сторона также рассчитывает на ОАО «Твэл» в работах по вывозу поврежденного топлива, которое находится в бассейне выдержки.

К этой же товарной группе («реакторы ядерные, котлы, оборудование и механические приспособления») относятся также газовые промышленные турбины, применяемые на тепловых

электростанциях, газоперекачивающих комплексах, при утилизации отходов. В Венгрии в течение двух лет успешно действует представительство российской компании ОАО «Пермские моторы», которое активно работает по продвижению упомянутой продукции не только на венгерский рынок, но и на рынки соседних стран. Ведутся переговоры о поставках новой продукции завода — плазматронов, позволяющих перерабатывать даже радиоактивные отходы. Объемы поставок по этим товарным позициям в 2008г. могут составить 20 млн.долл.

В 2007г. продолжалась работа по выполнению контракта в счет реализации госдолга СССР перед Венгрией. В соответствии с контрактом между ОАО «Силовые машины» и венгерской фирмой «Систем Консалтинг» осуществляется строительство тепловой электростанции на востоке страны. До конца 2007г. российская сторона должна поставить энергетическое оборудование на 50 млн.долл. По завершении данного проекта в 2009г., учитывая прогрессирующий дефицит электроэнергии в Венгрии, российская и венгерская стороны планируют продолжить сотрудничество.

Возросли поставки запасных частей и комплектующих по товарной статье 8411 «двигатели турбоактивные, газовые турбины». Возобновились поставки по товарным статьям 8501 «двигатели и генераторы электрические кроме комплектных электрогенераторных установок» и 8403 — «котлы центрального отопления», увеличились поставки по статье 8428 «машины и устройства для подъема, перемещения, погрузки или разгрузки».

Электрические машины и оборудование составляют 3% российского экспорта машинотехнической продукции в Венгрию. В 2007г. объемы поставок по этой номенклатуре составят 2 млн.долл. Основные стоимостные позиции занимают товары для комплектации оборудования средств связи, электронные лампы и трубки, изоляторы электрические.

Продукция российского транспортного машиностроения в экспорте составляет в среднем 10%. Продолжаются небольшие поставки автомобилей Волжского, Горьковского и Камского автозаводов, тракторов и бульдозеров Липецкого, Владимирского и Челябинского заводов, запасных частей к автотракторной технике. Реализацией тракторной техники занимаются компании «Интерус» и «Уралтрак», которые создали на территории Венгрии производственные мощности по «доводке» российской техники до требований венгерского рынка.

По информации руководства компании «Интерус», основной причиной отсутствия роста объемов продаж российской тракторной техники является нестабильная работа российских заводов из-за частой смены их руководства и собственников, что напрямую отражается на качестве российской техники и дисциплине поставок. Другим немаловажным негативным моментом является постоянный рост экспортных цен российских производителей.

Несколько сократились поставки российских станков, подшипников, трубопроводной арматуры, запасных частей для радиопроводной аппаратуры, российских легковых автомобилей.

ВАЗ традиционно реализует свою продукцию на рынке Венгрии через СП «ХунгароЛада», которое располагает дилерской сетью, имеющей в сво-

ем распоряжении 20 торговых площадок с центрами по гарантийному обслуживанию автомобилей. На территории страны также расположены 10 складов с запчастями для обеспечения технического обслуживания. Ассортимент продаваемой продукции ВАЗа состоит из легковых автомобилей 10 семейства и «Нивы». Розничная цена на российские автомобили, в зависимости от моделей, колеблется от 13 до 15 тыс.долл.

В общем объеме продаж новых легковых автомобилей на венгерском рынке продукция ВАЗа занимает 0,1%. Этот показатель соответствует аналогичным показателям продаж ВАЗовской продукции и в ряде других стран Европы.

В 2007г. продолжались прямые поставки автомобилей «Камаз» в счет погашения государственного долга РФ перед ВР (сумма контракта – 3,5 млн.долл.). Реализацией автомашин на венгерском рынке занимается компания Speed-Ex. Согласно контракту, до конца 2007г. в Венгрию должно быть поставлено 75 автомобилей.

Не имели продолжения в 2007г. закупки автомобилей Горьковского автозавода (ГАЗ) семейства «Газелей», укомплектованных в Литве польским дизельным двигателем «Андория», из-за жесткой конкуренции со стороны корейских фирм «Киа» и «Хюндай», поставляющих на венгерский рынок автомашины этого сегмента, но с лучшими техническими характеристиками.

ЗАО «Трансмашхолдинг», созданное 2г. назад и объединившее предприятия российского ж/д машиностроения, активно работает на венгерском рынке. Идет переговорный процесс с АО «МАВ» по сотрудничеству в области модернизации российских тепловозов М-62, эксплуатируемых на венгерских железных дорогах, и поставках новой техники. Ожидается объявление тендера на проведение работ по замене силовых агрегатов на 20 тепловозах, в связи с чем венгерской стороне переданы предварительные технические и коммерческие предложения по данной тематике. Ориентировочная стоимость модернизации тепловозов может составить 10 млн.долл.

Реализуется контракт между ЗАО «Трансмашхолдинг» и компанией МАВ на поставку запасных частей к локомотивам на 100 тыс.долл. ЗАО «Метровагонмаш» и «Трансмашхолдинг» планируют в 2008-10гг. начать поставку в Венгрию ж/д вагонов для доукомплектования ими автомотрис, поставленных ранее в количестве 40 ед. Стоимость контракта оценивается в 20 млн.долл.

Имеются перспективы по поставке современных троллейбусов для транспортных предприятий ряда венгерских городов и у российской фирмы «Тролза» (Энгельский троллейбусный завод). Идет проработка условий участия Энгельского троллейбусного завода в тендере на поставку троллейбусов для венгерского г.Сегеда. Объемы поставок по этой товарной группе в 2008г. могут составить 10 млн.долл. с возможностью ее двукратного увеличения к 2010г.

Российское ЗАО «Ингеоком», победившее в 2004г. в тендере на работы по модернизации верхнего строения ж/д путей 2 действующей линии метро в Будапеште, продолжила в 2007г. работы по замене рельсов, шпал и другой инфраструктуры путей. Размер выигранного тендера составил 21 млн. евро, завершение всех работ по реконструкции состоялось в 2007г.

По товарной группе «летательные аппараты, космические аппараты, их части» в Венгрию поставляются запасные части для авиатехники. Объемы поставок по этой товарной номенклатуре в 2007г. составили 667 тыс.долл.

Импортные операции. В 2007г. российский импорт машинотехнической продукции вырос до 1,6 млрд.долл., что на 685 млн.долл. больше объема импорта 2006г. Удельный вес машин и оборудования в импорте РФ из ВР составляет 57%, что на 10% больше показателя 2006г.

В структуре российского импорта 67% занимает продукция по товарной группе 85 «электрические машины и оборудование», товары энергетического машиностроения составляют 22%, продукция транспортного машиностроения – 7%, приборная продукция и медицинское оборудование – 3,3%.

Поставки продукции по товарной группе 84 «реакторы ядерные, котлы, оборудование и механические приспособления» в общем объеме импорта машиностроительной продукции составляют 22%. Импорт товарных позиций по этой номенклатуре в 2007г. составил 361 млн.долл.

В эту группу входят следующие позиции (наиболее весомые по стоимости): газовые моторы и котлы центрального отопления, запасные части к двигателям внутреннего сгорания; воздушные и водяные насосы; холодильные агрегаты и двигатели; комплектное и разрозненное оборудование для линий розлива; машины и оборудование для проведения с/х работ, для сада и леса; подготовительное оборудование для текстильной промышленности; оборудование для механических цехов; оборудование для автоматической обработки информации; машины для сборки электрических и электронных ламп, трубопроводная и котловая арматура и другие товары. Венгерская компания «ПроИнвест» в 2007г. начала поставки специальных машин и оборудования для мусороперерабатывающего комплекса и полигона твердых бытовых отходов, создаваемого в г. Хабаровске.

Товарная группа 85 «электрические машины и оборудование, звуко- и видеозаписывающая и воспроизводящая аппаратура» занимает в российском импорте ведущее положение и составляет более 67% российского импорта машинотехнической продукции. Импорт товарных позиций по этой номенклатуре в 2007г. составил 1,1 млрд.долл.

По внутрифирменным поставкам в Россию отгружаются: мобильные телефоны, телевизоры, видеокамеры, видеомэгафоны, электрические лампы и другие товары. Эта продукция производится на заводах, принадлежащих таким транснациональным компаниям, как Сименс, Дженерал Электрик, Нокия, Самсунг, Сони и другим, расположенным на территории Венгрии.

Транспортные средства составляют 7% в российском импорте машиностроительной продукции. Главные товарные позиции занимают поставки комплектующих и запчастей для автобусных и автомобильных сборочных заводов, легковые и грузовые автомобили (в т.ч. и бывшие в употреблении). Объемы поставок в 2007г. составили 115 млн.долл.

В 2007г. продолжались закупки комплектующих и запасных частей для российских предприятий автотранспортного машиностроения. Произ-

водитель и экспортер – группа компаний «Раба». Растут объемы импорта передних и задних мостов к грузовым автомобилям, автобусам и троллейбусам. Объемы поставок по этим товарным позициям по итогам 2007г. составили 50 млн.долл. против 35 млн.долл. в 2006г.

Необходимо отметить возрастающую роль внутрифирменных поставок с заводов, расположенных на территории Венгрии и принадлежащих транснациональным компаниям. Отмечается значительный рост ввоза на российский рынок лицензионной видеотехники, которую раньше российские компании практически не покупали в Венгрии. Поставки телевизоров возросли до 150 млн.долл. против 70 млн.долл. в 2006г. Аналогичная ситуация складывается и с импортом компьютерной техники. В 2007г. ее объемы ожидаются на уровне 200 млн.долл. Объемы поставок по товарной группе 8525 «аппаратура передающая для радиотелефонной, радиотелеграфной связи, радиовещания, телевидения» выросли до 400 млн.долл.

В 2007г. увеличились по сравнению с предг. поставки по ряду товарных позиций: 8413 «насосы жидкостные, подъемники жидкостей», 8419 «машины, оборудование промышленное или лабораторное для обработки материалов», 8428 «машины и устройства для подъема, перемещения, погрузки или разгрузки», 8472 «оборудование конторское», 8501 «двигатели и генераторы электрические», 8703 «автомобили легковые и прочие моторные транспортные средства».

Венгерская приборная продукция, медицинская техника традиционно поставляются в Россию. Удельный вес этих товарных позиций в российском импорте машин и оборудования равен 3,3%, 54 млн.долл. В числе этих позиций в Россию регулярно ввозятся рентгеновская техника, медицинские приборы и инструментарий, физические приборы, измерительные приборы, автоматика КИП и другое. Объемы поставок 2007г. составили 40 млн.долл.

В торговле медицинским оборудованием основным партнером российских покупателей является венгерская фирма «Медикор», которая производит и поставляет на экспорт следующие виды оборудования: рентгеновское оборудование, оборудование для оснащения операционных помещений в больницах, диагностическое оборудование и специальные кровати для реанимационных отделений и палат, различные типы электрокардиографов, кюветы для новорожденных, хирургический инструментарий, одноразовые материалы.

Как отметил президент России В.В. Путин во время рабочего визита премьер-министра Венгрии Ф. Дюрчяня в Сочи 18 сент. 2006г., нынешние отношения РФ с ВР являются образцом того, как России следует формировать свои отношения с государством-членом НАТО или новым членом Евросоюза, с тем чтобы они были ко всеобщей выгоде и оказывали стабилизирующее воздействие на весь данный регион.

С приходом к власти в Венгрии летом 2002г. левоцентристской коалиции и возобновлением регулярных контактов на высшем политическом уровне, начался качественный поворот в позитивную сторону в развитии как политических, так и торгово-экономических отношений между Россией и Венгрией. В области экономического взаимодействия это проявилось в отказе Венгрии от

практики дискриминационных ограничений импорта некоторых российских товаров, конструктивным изменением подхода венгерской стороны к урегулированию оставшейся части российской задолженности, перешедшей к России от СССР, успешном завершении переговоров между РФ и ВР в рамках процедуры присоединения России к ВТО, а также в повышении Венгрией в янв. 2003г. кредитного рейтинга России до категории стран низкого риска.

В ходе первого заседания Межправительственной комиссии по экономическому сотрудничеству, состоявшегося 19 сент. 2005г., стороны констатировали, что многократно выраженная на высшем уровне политическая воля к развитию двустороннего сотрудничества, состоявшееся присоединение Венгрии к Евросоюзу, а также реализация утвержденной на московском саммите 10 мая 2005г. «дорожной карты» по формированию общего экономического пространства Россия-ЕС могут дать новый импульс развитию экономического сотрудничества между Венгрией и Россией.

13 окт. 2006г. в Москве состоялось второе заседание Межправительственной комиссии по экономическому сотрудничеству, на котором стороны выразили заинтересованность в дальнейшей активизации двусторонних связей, раскрытии неиспользованных пока еще возможностей, установлении современных форм взаимодействия. Стороны согласились, что в экономическом сотрудничестве целесообразно повысить роль современных экономических проектов: совместных разработок и внедрения высоких технологий, логистики, реализации инвестиционных проектов в области транспортной инфраструктуры, энергетики, включая атомную, строительства жилья и объектов социальной инфраструктуры, поставок медицинского оборудования, а также новых методов сотрудничества, включая совместные капиталовложения, кредитование и страхование экспорта, использование систем генерального подряда, участие в тендерах. Было также подчеркнуто, что значительные резервы дальнейшего развития двустороннего сотрудничества имеются в области углубления связей Венгрии с субъектами Российской Федерации.

15 окт. 2007г. в Будапеште состоялось третье заседание Российско-венгерской межправительственной комиссии по экономическому сотрудничеству. В ходе заседания стороны рассмотрели перспективы активизации двусторонних связей в таких областях, как энергетика, промышленность, инфокоммуникационные и нанотехнологии, транспорт, строительство, региональные связи, сельское хозяйство, военно-техническое сотрудничество, туризм, здравоохранение и ряд других.

7 дек. 2007г. в Будапеште впервые в истории российско-венгерских отношений состоялись межправительственные консультации под председательством глав правительств, в ходе которых был рассмотрен и одобрен проект Плана совместных действий правительств России и Венгрии на 2008-09гг. Из 10 укрупненных направлений, предусмотренных сторонами в этом Плана для углубленного взаимодействия в обозримой перспективе, 8 – самым непосредственным образом затрагивают сферу экономического сотрудничества.

Инициатором разработки такого Плана совместных действий на 2008-09гг. явилась венгер-

ская сторона, что свидетельствует о ее высокой заинтересованности в дальнейшем расширении и углублении сотрудничества с Россией. Как подчеркнул Ф. Дюрчань, Венгрия допустила большую ошибку, когда после 1990г. — по политическим мотивам — ушла с российского рынка. Сейчас в отношениях между нашими странами нужно меньше идеологии и больше сделок, меньше разговоров и больше дела.

Хотя развитие экономических связей с Россией является для Венгрии объективной необходимостью и венгерская оппозиция в силу этого — в случае победы на парламентских выборах — также была бы вынуждена поддерживать хорошие отношения с РФ, победа либерально-социалистической коалиции на выборах в венгерский парламент весной 2006г. для России выгодна со всех точек зрения. Она обеспечивает более ровные политические отношения между нашими странами, а самое главное — продолжение курса венгерского руководства на интенсификацию взаимного экономического сотрудничества, включая реализацию крупномасштабных совместных инвестиционных проектов.

Сырьевые товары. Энергообеспеченность является ключевым фактором развития венгерской экономики. Венгрия за счет собственных природных запасов удовлетворяет 25% своих потребностей в газе и нефти. Однако, к 2010г. они будут исчерпаны.

В структуре энергопотребления Венгрии на долю природного газа приходится 45,2%, нефти — 23,6%, угля — 12,9%, атомной энергии — 12,1%, возобновляемых источников энергии — 3,5% и прочих источников — 2,7%.

Основные объемы российского экспорта в Венгрию в ближайшие годы по-прежнему будут приходиться на сырьевую группу товаров, в частности нефть и природный газ, необработанный алюминий, руды и концентраты железные, уголь, каучук и резиновые изделия, органические химические соединения, черные металлы, древесину, удобрения и целлюлозу. Российская Федерация сохранит положение ведущего экспортера энергоресурсов в Венгрию, а наращивание объемов их поставок в дальнейшем будет определяться лишь экономической конъюнктурой и природно-климатическими условиями. В соответствии с договоренностями, достигнутыми в ходе визита в Венгрию президента РФ В.В. Путина, а также его встреч с премьер-министром Венгрии в 2006-07гг., основными направлениями российско-венгерского сотрудничества в газонефтяной сфере в ближайшие годы будут: транзит российского природного газа через территорию Венгрии, строительство комплекса газохранилищ для обеспечения стратегических запасов природного газа, а также расширение взаимодействия в сфере нефтяной промышленности.

Ежегодные потребности Венгрии в природном газе оцениваются в 14-15 млрд.куб.м. в год, при том, что собственная добыча составляет лишь 2-3 млрд.куб.м. По потреблению природного газа среди прочих стран ЕС Венгрия занимает второе место после Нидерландов и находится на 7 месте среди крупнейших его европейских импортеров. К 2020г. доля природного газа в потреблении первичных видов энергии будет более 50%. Основной рост приходится на долю энергетических компаний и бытовых потребителей. Природный газ ис-

пользуется для промышленных нужд — 36%, производства электроэнергии — 22%, и в коммунально-бытовом секторе — 42%. Венгрия играет важную роль в обеспечении транзита природного газа в Сербию и Черногорию, а также в Боснию и Герцеговину.

Поставки российского природного газа в Венгрию начались в 1975г. За прошедшие годы в Венгерскую Республику было поставлено 164 млрд.куб.м. российского природного газа. В интересах надежного снабжения Венгрии природным газом в 1994г. было создано венгеро-российское акционерное общество газовой промышленности «Панрусгаз». По долгосрочному контракту, заключенному ОАО «Газпром» с АО Мол, до 2015г. российская сторона поставит в Венгрию природного газа в объеме от 100 до 120 млрд.куб.м. Основной покупатель российского газа в Венгрии компания E.ON ставит вопрос о продлении существующих контрактов до 2025г.

Помимо АО «Панрусгаз» (57% от всего потребления Венгрии), поставки газа на венгерский рынок осуществляют АО Мол, «Рургаз», «Газ де Франс», «Емфес». Венгерская компания «Емфес» закупает газ у компании «РосУкрЭнерго», который закупается на 80% в Туркмении и на 20% в Казахстане и Узбекистане.

Наряду с рациональным использованием природного газа в последние годы внимание специалистов все чаще стала привлекать возможность широкомасштабного применения возобновляемых энергоносителей, доля которых в общем энергобалансе страны составляет 4,5%, а к 2013г. 8-9%. На эти цели в 2007-13гг. правительство выделило 80 млрд. фор. (400 млн.долл.). На 2 заводах по переработке кукурузы сейчас производится 80 тыс.т. этанола. Планируется строительство еще 9 подобных предприятий.

В 2006г. было подписано соглашение о сотрудничестве Между ОАО «Газпром» и АО «Мол». (соглашение заключено между дочерней берлинской фирмой ZMB (ОАО «Газпром») и венгерской компанией Mol Nyrt). В соответствии с соглашением стороны учреждают проектную компанию для подготовки технико-экономического обоснования по проекту создания новых транснациональных газотранспортных мощностей и системы подземного хранения газа (ПХГ) на территории Венгрии. В стране уже существуют ПХГ на 3,4 млрд.куб.м. газа. В 2006г. правительство ВР приняло решение о строительстве стратегического ПХГ на 1,2 млрд.куб.м. Недавно венгерская сторона обратилась к ОАО «Газпром» с предложением участвовать в данном проекте, при этом объем нового хранилища составит 1,9 млрд. куб. м.). Отобраны две площадки под строительство хранилищ на 6 и 0,5 млрд.куб.м. газа соответственно. Завершив предварительные технико-экономические расчеты, стороны приступили к созданию хранилищ, что может занять еще 4-5 месяцев. Согласованный график работ соблюдается в полном объеме.

Соглашением также предусматривается сотрудничество компаний в региональных инвестиционных проектах в Южной, Восточной и Центральной Европе.

Венгерское руководство не скрывает того факта, что стратегическим интересам страны отвечала бы возможность получать природный газ из дру-

гих источников, не связанных с Россией. В июне 2006г. представителями правительств ряда государств, в т.ч. и Венгрии, подписана декларация в поддержку ускорения разработки газопровода «Набуко», по которому природный газ из Каспийского региона транспортировался бы в Европу. В этой ситуации достигнутое соглашение об участии АО «Мол» в проекте Южно-европейского газопровода является весьма важным для перспективного развития венгерской экономики.

Положительный опыт сотрудничества прошедших лет в поставках российского газа в Венгрию свидетельствует о четком выполнении российской стороной контрактных обязательств и гибкости по отношению к запросам партнеров, что способствовало промышленному развитию Венгрии и обеспечению газом 3 млн. венгерских квартир. Венгерские партнеры отличались четким выполнением обязательств по отбору природного газа и своевременностью платежей.

Нефтяной рынок Венгрии характеризуется хорошо развитой инфраструктурой как для импорта нефти и ее переработки, так и для реализации нефтепродуктов. Годовые темпы роста спроса на сырую нефть в Венгрии составят 3,8% и потребности нефти к 2010г. составят 10 млн.т. в год. В сфере снабжения Венгрии сырой нефтью ситуация аналогична газу. Зависимость от импорта доходит до 75%. При ежегодной внутренней потребности 6 млн.т. в Венгрии добывается 1 млн.т. нефти. Россия на 80% удовлетворяет потребности Венгрии в сырой нефти. Для обеспечения национальных потребностей в сырой нефти и нефтепродуктах в чрезвычайных ситуациях в Венгрии с 1998г. создан стратегический государственный запас энергоносителей, рассчитанный на три месяца – 1,2 млн.т. нефти и нефтепродуктов, в т.ч.: 430 тыс.т. сырой нефти, 400 тыс.т. дизельного топлива, 120 тыс.т. топливного мазута для ТЭЦ и 90 тыс.т. бензина с октановым числом 95.

Ведущую роль на топливно-энергетическом рынке Венгрии играет АО нефтегазовой промышленности Мол с ежегодным оборотом 6 млрд. евро. АО «Мол» обладает газом – и нефтепроводами высокого давления общей протяженностью 5400 км., имеет в Венгрии 357 собственных АЗС и 455 в соседних странах ЦВЕ.

АО «Мол» приобрело крупные пакеты акций словацкой «Словнафта» и хорватской «Ина» и стало владельцем ряда нефтеперегонных предприятий в этих странах, что увеличило потребности АО «Мола» в нефти до 11-12 млн.т. в год. В настоящее время между АО «Мол» и ОАО «Лукойл» действует долгосрочное соглашение о поставках по 5 млн.т. нефти в год в течение 5 лет.

«Лукойл» является единственной российской нефтяной компанией, присутствующей на венгерском рынке, деятельность которой осуществляется в двух направлениях: поставка нефти для НПЗ национальной нефтяной компании «Мол»; присутствие дочернего предприятия НК «Лукойл», резидента Венгрии ООО «Лукойл-Венгрия» на венгерском розничном и мелкооптовом нефтяном рынке.

С 2004г. «Лукойл» на развитие сбытовой сети направил 90 млн.долл. корпоративных инвестиций, что посредством закупки, строительства и реконструкции позволило создать собственную сеть, насчитывавшую на первом этапе 42 АЗС. Для по-

зиционирования на венгерском рынке и обеспечения достаточного уровня рентабельности российской компания должна в будущем контролировать 10-12% оптово-розничной сбытовой сети нефтепродуктов. В конце 2006г. компания «Лукойл» объявила о приобретении у американской компании Сопосо Phillips крупной сети АЗС в странах Европы, в т.ч. 30 АЗС в Венгрии. В 2007г. доля российской компании на розничном рынке Венгрии с учетом дальнейшего строительства АЗС увеличилась вдвое – до 6-7%.

Необходимый для бензоколонок бензин «Лукойл» ввозит из Румынии и частично закупает у АО «Мол», а дизельное топливо – ввозит из Белоруссии. Через 2-3г. горючее планируется доставлять с нефтеперерабатывающих комбинатов «Лукойла» в Румынии и Украине.

Партнером АО «Мол» по совместной разработке нефтяного месторождения «Западный Малобалык» в Ханты-Мансийском автономном округе с 2005г. стала компания «Русснефть». Ежегодный уровень добычи нефти составляет 2,7 млн.т., из которых 1/2 приходится на АО «Мол» и поставляется в Венгрию и Словакию. Разработчиками месторождения освоено 400 млн.долл. (по 200 млн.долл. с каждой стороны). Все объекты (центральный пункт сбора, трубопровод к магистральному нефтепроводу, узел приема-сдачи, объекты инфраструктуры) пушены в строй. По последним оценкам специалистов-нефтяников запасы сырья на месторождении «Западный Малобалык» превышают первоначальные прогнозы. При этом стороны рассматривают возможность использования попутного газа при добыче нефти как для обеспечения электроэнергией собственной инфраструктуры, так и для поставок его в Южно-Юганск.

В последние годы российские поставщики полностью удовлетворяют потребности Венгрии в энергоносителях. Немаловажным признается и тот факт, что существующие в Венгрии мощности в техническом плане рассчитаны на переработку относительно невысокого уровня качества российской нефти. Что же касается новых маршрутов поставки нефти в Венгрию, то, по словам гендиректора АО «Мол» Ж. Хернади, планы, связанные с трубопроводом «Адрия», так и остаются планами. Проект интеграции нефтепроводов «Дружба» и «Адрия» для поставок российской и транзитной казахской нефти в порт Омишаль скорее всего осуществлен не будет. Хорватский парламент с целью исключения экологических рисков в зоне активного морского туризма не ратифицирует соглашение об интеграции нефтепроводов, а нефтепровод «Дружба» уже сейчас работает в максимальном пропускном режиме и планируемые объемы нефти без дополнительных технических мероприятий прокачать невозможно.

Прекращение на два дня поставок нефти по нефтепроводу «Дружба» через Белоруссию в начале янв. 2007г., не вызвало напряженности в работе энергетической отрасли Венгрии. Венгерский министр экономики и транспорта Я. Кока напомнил о наличии 90-дневного запаса нефти в Венгрии и наличии альтернативных маршрутов поставки. Как сказал министр, «через 2-3 дня у компании Мол закончится собственный запас нефти, и тогда будет открыт стратегический резерв. Предпринимаются усилия для увеличения поставок нефти по нефтепроводу Адрия».

Общие геологические запасы угля в Венгрии оцениваются в 10,6 млрд.т., из них 15% приходятся на месторождения низкосортного антрацита на юго-западе страны (г. Печ и г. Комло), 85% бурого угля (лигнита) в районе Будапешта. Значительная часть годных к разработке месторождений отличается неблагоприятными условиями: ограниченная мощность пластов, косое залегание, раздробленность. Из-за сложных условий разработки в последнее время сворачивается добыча на низкорентабельных шахтах при одновременном освоении крупных месторождений бурого угля открытым способом. Общее потребление углей в Венгрии превышает собственную добычу примерно на 1,5 млн.т. Разница покрывается за счет импорта угля. Основными его поставщиками в Венгрию являются Чехия и Польша. Доля России в импорте угля Венгрией в разные годы составляла от 11% до 20%. Кроме газа, сырой нефти и угольной продукции, составляющих более 95% российского сырьевого экспорта, в Венгрию также поставляются железорудное сырье и концентраты, древесина, сырье для химической промышленности и производства резины. В венгерском сырьевом экспорте в Россию можно отметить поставки фармацевтической продукции, с/х сырья и целлюлозно-бумажной продукции.

Эксперты признают, что в ближайшей перспективе зависимость Венгрии от российских поставок энергоносителей и сырья будет лишь возрастать. Отсутствие реальной альтернативы этому процессу приводит венгерских специалистов к однозначному выводу о необходимости дальнейшего развития энергодиалога Венгрии с Российской Федерацией, выгоды такого рода сотрудничества для венгерской экономики.

Развитие совместного предпринимательства. В 2007г. продолжался процесс создания с участием российского капитала мелких и средних фирм на территории Венгрии. Как правило, это фирмы с уставным капиталом 3 млн. форинтов (17 тыс.долл.).

В Венгрии насчитывается 2300 подобных организаций и фирм, которые в основном занимаются посреднической деятельностью и играют определенную роль в увеличении объемов взаимных поставок товаров. В стране созданы достаточно благоприятные условия для учреждения и деятельности совместных предприятий и представительств иностранных фирм. Существенных правовых и организационных затруднений в деятельности фирм с иностранным и, в частности, с российским участием не имеется. Сложными вопросами для этих субъектов хозяйственной деятельности являются выбор сфер вложения капитала, создание сетей сбыта, технического обслуживания и сервиса, а также адаптация к быстро меняющимся рыночным условиям. На начальной стадии этого процесса представляется наиболее существенным адресный поиск российскими предприятиями венгерских партнеров, которые бы в большей степени отвечали их экономическому и техническому потенциалу.

В Венгрии разработана и действует широкая система налоговых льгот и субсидий, цель которых – стимулировать развитие производства, содействовать привлечению в страну инвестиционного капитала и высоких технологий.

При осуществлении крупных инвестиций (от 3 млрд. форинтов, или 17 млн.долл.) и при условии,

что производственная, обслуживающая или иная деятельность на территории Венгрии будет осуществляться, как минимум, в течение 5 лет, иностранный инвестор имеет право воспользоваться налоговой льготой на развитие, предоставляемой сроком на 10 лет и составляющей до 80% от размера налога на прибыль корпорации, который составляет 16% и является единым как для отечественных, так и зарубежных предприятий.

Большинство совместных венгеро-российских предприятий относятся, по венгерской классификации, к малым и средним предприятиям, обладающим налоговыми льготами. Таким предприятиям предоставляются налоговые льготы на процентную ставку заключенных кредитных соглашений и финансового лизинга при условии, что кредит будет использован исключительно на производство т.н. «вещественных» средств. В этом случае размер налоговой льготы составляет 40% выплачиваемой процентной ставки, но не может превышать 70% налога и/или 6 млн. форинтов в год.

Государство активно действует в формировании и поддержании в стране благоприятного инвестиционного климата, предоставляя материальную помощь при создании новых и расширении действующих высокопроизводительных производственных мощностей по производству конкурентоспособной, высококачественной продукции перерабатывающей промышленности с высокой добавленной стоимостью. Сумма субсидий может достигать до 50% расходов на осуществление инвестиционного проекта, однако не должна превышать 150 млн. форинтов (850 тыс.долл.).

Крупнейшим российским инвестором в Венгрии 15 лет является ОАО «Газпром», создавшее здесь несколько совместных предприятий, компаний и банк, через которые активно участвует в приватизации венгерской государственной собственности. В 1994г. им было учреждено на паритетных началах с крупнейшей венгерской нефтегазовой компанией АО «Мол» совместное предприятие венгеро-российское акционерное общество газовой промышленности «Панрусгаз», которое занимается реализацией на венгерском рынке российского природного газа.

Российские учредители – компании «Газэкспорт» и «Интерпроком» – инвестировали в 1994г. 550 тыс.долл., что обеспечивает российским участникам 50% пакет акций АО «Панрусгаз», который оценивается в 5 млн.долл. В соответствии с подписанными в 1996г. долгосрочными контрактами между компанией «Газэкспорт», АО «Панрусгаз» и АО «Мол», за оставшийся до 2015г. период предполагается поставить в Венгрию от 100 до 120 млрд.куб.м. природного газа. С образованием АО «Панрусгаз» поставки природного газа, выполнявшиеся до этого на основании межправительственных соглашений, постепенно были заменены поставками в рамках контрактов коммерческого типа. За время работы АО «Панрусгаз» венгерской стороне было продано 90 млрд.куб.м. газа.

Длительное время в Венгрии успешно действовал созданный с участием ОАО «Газпром» банк по реализации инвестиционных проектов и банковскому обслуживанию – АО «Банк по обороту ценностей» (АЕВ), собственный капитал которого составлял 450 млн.долл. С 2005г. банк принадлежал

частному российскому инвестору (М. Рахимкулову), который в 2007г. продал все его отделения венгерскому ЗАО «Фольксбанк Мадьярорсаг» и вложил 100 млрд. форинтов в акции крупнейшего венгерского банка ОТП («Всевенгерская сберегательная касса»).

В 2006г. банком ОТП была совершена крупнейшая венгерская инвестиционная сделка в России по приобретению 96,4% акций стоимостью 477 млн.долл. московской банковской группы «Инвестсбербанк», находившейся в частной собственности и входившей в число 50 крупнейших российских банков. В 2007г. банком ОТП была осуществлена последняя проплата оставшихся непереведенными 47 млн.долл., а также приобретен за 40,95 млн.долл. в свою 100% собственность российский банк «Донской Народный банк», баланс которого составляет 89,3 млн.долл., а собственный капитал достигает 13 млн.долл. В соответствии со своей стратегией развития банк ОТП предполагает интегрировать банк ДНБ в уже действующий на территории России дочерний банк «Инвестсбербанк», а в ближайшей перспективе расширить свое присутствие через сеть отделений в российских регионах: Волго-Уральском и Сибири.

В последние годы значительно возрос интерес со стороны крупнейшей российской нефтяной компании АО «Лукойл» к инвестициям в такой сектор экономики, как реализация на венгерском оптово-розничном рынке продуктов нефтепереработки. Зарегистрировав в 2003г. в Венгрии свою дочернюю фирму ООО «Лукойл Даунстрим Мадьярорсаг» (100% доля участия), российская компания посредством закупки, строительства и реконструкции создала и продолжает разворачивать обширную сеть автозаправочных станций (АЗС) на территории Венгрии, направив на эти цели свыше 90 млн.долл. корпоративных инвестиций.

В 2007г. АО «Лукойл» приобрело у американской компании «КонокоФилипс» сеть АЗС в Европе, в т.ч. 30 бензоколонок в Венгрии. Под логотипом «Лукойл» в стране действуют 74 АЗС. Компания планирует довести число АЗС до 80, а в перспективе до 100-150.

Действующее в Венгрии с 2006г. венгеро-российское совместное предприятие АО «ЭйрБридж Мадьярорсаг», аффилированное с российским альянсом «ЭйрЮнион», возглавляемое российским авиаперевозчиком «КрасЭйр», победило в 2007г. в тендере на приватизацию венгерской авиакомпании АО «Малев». Стоимость переданного российской стороне пакета из 99,95% акций компании «Малев» составляет 100 млн. евро и является одной из крупнейших российских инвестиций в венгерскую экономику.

В рамках реализации программы российско-венгерского сотрудничества в области нанотехнологий в 2007г. в г. Мишкольце было учреждено совместное венгеро-российское предприятие ООО «Наново», целью деятельности которого является коммерческая реализация и внедрение наиболее перспективных разработок в области нанотехнологий на территории стран ЕС и России. Уставный капитал СП составляет 50 млн. форинтов (250 тыс.долл.). Доля участия в капитале – по 50% с российской и венгерской стороны.

Партнером венгерского АО «Мол» в совместном предприятии по разработке и освоению нефтяного месторождения «Западный Малооба-

лык» в Ханты-Мансийском автономном округе с 2005г. является ОАО НК «Русснефть». Общий объем освоенных инвестиций оценивается в 400 млн.долл. Венгерская сторона инвестировала всего 200 млн.долл. Все объекты (центральный пункт сбора, трубопровод к магистральному нефтепроводу, узел приема-сдачи, объекты инфраструктуры) пущены в эксплуатацию. Реализация этого проекта позволяет АО Мол иметь гарантированные объемы нефти для обеспечения загрузки нефтеперерабатывающего комплекса Венгрии и ежегодно импортировать из России 1,3 млн.т. сырой нефти (50% годовой добычи СП) в течение ближайших 4-5 лет.

В 2007г. созданным венгерским ЗАО «Евроинвест» и российским ОАО «Русская пивоваренная компания» совместным предприятием началась практическая реализация инвестиционного проекта по строительству в г. Рязск Рязанской обл. завода по производству сахара и создания высокотехнологичного с/х сырьевого комплекса. Общий объем капиталовложений составляет 200 млн.долл., из которых стоимость строительства завода (генподрядчик – венгерская строительная фирма) и его оснащение современным оборудованием – 150 млн.долл., а налаживание производства сырья – 50 млн.долл.

Венгерская сторона имеет 51% акций самого предприятия и является мажоритарным владельцем акций технологического процесса выращивания свеклы. Предполагаемая окупаемость инвестиций венгерского участника проекта – 8 лет, российского – 4,5г.

Венгерская инвестиционно-строительная компания АО «ТриГранит» совместно с российским участником «Газпромбанк-Инвест» (дочерний банк ОАО «Газпром») учредили в 2007г. совместное российско-венгерское предприятие по строительству на территории России объектов недвижимости. Каждая из сторон внесла в уставный капитал СП по 1 млрд.долл. Также АО «ТриГранит» приобрело в 2007г. 50% пакет акций российской группы строительно-инвестиционных компаний «Торговый квартал» стоимостью 250 млн. евро. Венгерская компания закрепилась в качестве одного из ведущих участников российского строительно-инвестиционного рынка. Общая стоимость только проекта комплексной реконструкции микрорайона в центральной части Санкт-Петербурга составляет 1 млрд.долл., а сооружения в Краснодаре комплексного торгово-административного центра – 300 млн. евро.

Отдельные предприятия, ранее созданные на венгерской территории с участием российского капитала и поставлявшие значительные объемы машиностроительной продукции в Венгрию, свернули свою основную деятельность. Такие предприятия, как «ГАЗИмпекс», ОАО «Автоэкспорт», ООО «Хунгаро-Лада», «Трактороэкспорт Будапешт» оказались неконкурентоспособными на венгерском рынке и фактически вытеснены с него иностранными конкурентами.

Схожая ситуация и у совместного предприятия ООО «Интерус», производственная и торговая деятельность которого связана с тракторной техникой трех российских тракторных заводов – Владимирского, Липецкого и Челябинского. Вследствие низкого технического уровня предлагаемой российской техники, объемы продаж российских

тракторов на рынке ВР сократились до минимума и составили 30 ед. в 2007г.

На рынке удобрений в Венгрии уже в течение 15 лет успешно действует венгеро-российское совместное предприятие ООО «Агрохимтрансак», при посредничестве которого за 1992-2007гг. в Венгрию поставлено 2 млн.т. минеральных удобрений. Доля российской стороны в СП составляет 49%. Предприятие создано с целью обеспечения приема на свои складские помещения поступающих из России калийных, фосфорных и азотных удобрений, их перегрузки, переработки, упаковки и последующей реализации. После завершения действия ограничительных мер по ввозу российских минеральных удобрений, принятых венгерской стороной несколько лет назад, предприятие активизировало свою деятельность и достигло ежегодного оборота в 150-180 тыс.т. поставляемой из России и других стран СНГ продукции.

Оценивая перспективы создания совместных венгеро-российских предприятий, открывшиеся со вступлением Венгрии в ЕС, необходимо отметить появившиеся новые возможности для российских инвесторов, связанные с понижением ввозных таможенных пошлин, с новыми условиями реализации произведенных в Венгрии товаров на рынках стран-членов ЕС.

*Связи с регионами РФ-2007.* Между российскими регионами и Венгрией действует более 40 двусторонних соглашений и протоколов о сотрудничестве, определяющих направления взаимодействия в торгово-экономической, научно-технической, культурной и гуманитарной областях, включая «диагональные» соглашения о сотрудничестве областных администраций России с министерством экономики и транспорта Венгрии, а также соглашения между регионами двух стран.

Традиционно устойчивые связи Венгрия поддерживает с республиками Коми, Удмуртия, Мордовия, Марий Эл, Ханты-Мансийским автономным округом, коренное население которых составляют народы финно-угорской группы. Венгрия проявляет интерес к развитию связей с теми субъектами России, которые располагают значительными финансовыми ресурсами и экономическим потенциалом, в частности, Москвой и Московской обл., Санкт-Петербургом, Ленинградской обл., Татарстаном, Самарской, Ульяновской, Свердловской, Вологодской обл. В 2007г. министерство экономики и транспорта Венгрии подписало соглашения о сотрудничестве с администрациями Вологодской, Ленинградской областей и Башкортостаном. В стадии подготовки находятся аналогичные соглашения с Тюменской, Московской, Омской, Оренбургской, Самарской областями, а также с Республикой Коми.

25-27 апр. 2007г. в Будапеште находился министр международных и внешнеэкономических связей Свердловской обл. В.А. Кокшаров, которого сопровождали представители деловых кругов. Достигнута договоренность, что венгерские фирмы будут принимать участие в строительстве жилья в Екатеринбурге, поставлять комплектное медицинское оборудование и оборудование для птицеферм. С венгерской стороны высказаны предложения участия в строительстве гостиницы в Екатеринбурге, развития сотрудничества в сфере логистики с учетом возможного продления в Венгрию трансконтинентального ж/д коридора. Обсужда-

лись проекты по созданию совместного предприятия по производству талька, развитию деревообработки, подключения венгерских фирм к модернизации автобусного парка на Урале.

Свердловская делегация приняла участие в открытии прямого авиационного сообщения авиакомпании «Малев» по маршруту Будапешт-Екатеринбург. В Екатеринбурге уже два года действует отделение венгерского торгпредства (в дек. 2007г. преобразовано в генконсульство).

Состоялась встреча делегации с госсекретарем канцелярии премьер-министра Венгрии Д. Гиляном. За последние пять лет товарооборот между предприятиями Свердловской обл. и Венгрии увеличился в 15 раз и достиг 200 млн.долл. С учетом нарабатываемых проектов его в ближайшие годы можно довести до 500 млн.долл.

23-27 мая 2007г. в Венгрии находилась правительственная делегация Ленинградской обл. во главе с заместителем губернатора А.И. Яковлевым. На повестке дня проекты в сфере строительства жилья и других объектов, развития городского транспорта, в т.ч. с учетом высказанных предложений относительно более широкого подключения к ним венгерских финансовых институтов. Делегация провела в этой связи переговоры с венгерским «Эксимбанком» и страховой компанией «Мехиб», в результате которых подписан контракт на предоставление кредита в 30 млн.долл. для реконструкции гостиничного комплекса в Сочи (принадлежит Ленинградской областной администрации) с участием венгерского подрядчика. Завершение строительства гостиницы предусмотрено в 2009г. Обсуждался проект строительства в Ленинградской обл. при участии венгерских компаний завода по переработке бытовых отходов, а также сборочного производства городских автобусов.

Масштабные мероприятия по развитию сотрудничества Венгрии с Вологодской обл. проведены в июне 2007г. Делегация венгерских предпринимателей во главе с госсекретарем канцелярии премьер-министра Венгрии Д. Гиляном посетила Вологду 19-21 июня. Проведены переговоры по широкому кругу вопросов: строительство и оснащение жилых домов, общественных объектов, предприятий АПК; создание энергетических объектов с использованием попутных газов; переработка промышленных, коммунальных и опасных отходов; поставки медоборудования, лекарственных препаратов, средств защиты растений, семенного материала.

С 29 июня по 3 июля 2007г. по приглашению администрации Вологодской обл. в Вологде находилась делегация общего собрания области Боршод-Абауй-Земплен. Гости из Венгрии приняли участие в торжествах, посвященных 860-летию Вологды, осмотрели Спасо-Прилуцкий монастырь, побывали в г.Череповце на комбинате «Сверсталь».

25-27 июня 2007г. в Венгрии по приглашению мэрии Будапешта находилась делегация во главе с заместителем руководителя транспортного комитета правительства г. Москвы. По оценке российской делегации, полученная в ходе переговоров информация окажет помощь российской столице в реализации проекта «водного такси» на акватории Москвы-реки в историческом центре города и за его пределами.

25–26 сент. 2007г. на базе Российского культурного центра в Будапеште проходили Дни Республики Коми в Венгрии, в которых приняли участие глава Республики Коми В. Торлопов, представители деловых кругов Республики. Глава республики встретился с госсекретарем канцелярии премьер-министра Венгрии Д. Гилианом.

Важным событием явился визит председателя правительства России В.А. Зубкова в Венгрию и проведение в Будапеште 7 дек. 2007г. российско-венгерских межправительственных консультаций, в ходе которых в присутствии глав ряда российских регионов подписаны соглашения: о развитии экономического сотрудничества Венгрии с Республикой Башкортостан; о развитии экономического сотрудничества Венгрии с Ленинградской обл.; о взаимодействии и сотрудничестве между правительством Санкт-Петербурга и венгерской компанией «ТриГранит» в реконструкции микрорайона в центральной зоне города на 1 млрд.долл.; об открытии генконсульства Венгрии в Екатеринбурге.

В середине дек. 2007г. делегация министерства международных и внешнеэкономических связей Свердловской обл. провела в Будапеште переговоры с представителями ряда венгерских министерств, банков, страховых компаний, торгово-промышленной палаты Венгрии о сотрудничестве по ряду направлений и конкретных объектов в Свердловской обл.

Во многом благодаря контактам с российскими регионами Венгрии удалось втрое за 2002–06гг. увеличить свой экспорт в Россию, а в 2007г. этот показатель увеличился еще в 1,5 раза. Наряду с наращиванием поставок традиционных товаров, таких как: изделия промышленной и бытовой электротехники и электроники, продукции сельского хозяйства и пищевой промышленности, лекарственных препаратов и другой продукции венгерские компании форсируют свое участие в реализации российских национальных проектов, прежде всего в области сельского хозяйства, строительства доступного жилья, здравоохранения.

Развивается сотрудничество в выполнении программы строительства доступного жилья. После завершения в 2005г. строительства венгерскими фирмами первых двух жилых домов в г. Чебоксары успешно выполнены контракты на строительство трех жилых домов общей площадью 25 тыс.кв.м. в Самарской обл., четырех жилых домов (14 тыс.кв.м.) в Республике Мордовия.

В процессе подготовки к подписанию находят новые контракты на строительство жилья в Чувашии (30 тыс.кв.м.), Мордовии (35 тыс.кв.м.), Самарской обл., Адыгее, Бурятии. В Татарстане идет подготовка к строительству поселка «Новая Тура» общей площадью 150 тыс.кв.м. жилья. Продолжаются переговоры по сотрудничеству в строительстве жилья в Новосибирске, Московской обл., Москве, Екатеринбурге и других городах России.

В сфере АПК в ряде регионов ведется строительство по венгерским технологиям агрофирм и предприятий в области разведения крупного рогатого скота, птицеводства, свиноводства. Среди них можно назвать создание в Омской обл. при участии российской агрогруппы «Континент» и венгерской компании «Атон Инвест» крупного агропромышленного комплекса «Калачинский» с объемом инвестиций 200 млн.долл., строительство

объекта АПК в Петропавловске Камчатском, свинокомплексов в Башкортостане, Тульской и Калужской областях, строительство современных заводов по переработке сахарной свеклы в Рязанской, Воронежской и Ростовской областях (каждый по 200 млн. евро). Более чем в десяти областях центра и юга России на договорной основе используются элитные венгерские семена подсолнечника и кукурузы.

Основным направлением сотрудничества российских регионов с Венгрией в области здравоохранения является участие венгерских фирм в оснащении оборудованием медицинских объектов. Завершено строительство больницы в г.Астрахань (объем инвестиций 100 млн. евро). Продолжается сотрудничество в строительстве двух больниц в Вологодской обл., а также объектов здравоохранения в Ульяновске и Уфе.

Общая стоимость объектов на территории РФ, построенных, реализуемых и намечаемых к строительству при содействии венгерских фирм уже превышает 1 млрд. евро. Кроме того, крупные венгерские инвесторы имеют рамочные договоренности о сотрудничестве в строительстве объектов в Краснодаре, Санкт-Петербурге, Омске, Татарстане, Московской, Воронежской, Ростовской обл.х, а также в Ханты-Мансийском автономном округе на 2 млрд. евро, а венгерская строительная группа «ТриГранит» объявила о намерении осуществить в России инвестиции в 5 млрд. евро.

Региональное сотрудничество не стало пока действенным инструментом для увеличения объемов российского экспорта в Венгерскую Республику, «облагораживания» его структуры. Львиную долю венгерского импорта из Российской Федерации по-прежнему составляют энергоносители и сырьевые товары. Российские регионы все еще слабо используют предоставляемые подписанными с Венгрией региональными соглашениями и другими документами возможности для продвижения трудоемкой и наукоемкой продукции, а также услуг на венгерский рынок. Именно это направление должно стать преобладающим в деятельности российских предприятий и организаций в рамках развития региональных связей с Венгрией в ближайшие годы.

*Инвестиции с РФ-2007.* В связи с активизацией политических и экономических контактов между Россией и Венгрией, начавшейся в 2002г., российско-венгерское инвестиционное сотрудничество в 2007г. имело чрезвычайно положительную динамику. Расширены возможности для возобновления промышленной кооперации и налаживания технологического взаимодействия, интенсификации инвестиционного сотрудничества на ближайшие годы.

Со стороны венгерских государственных структур задача укрепления позиций Венгрии на восточных рынках, прежде всего на российском, остается приоритетной в системе главных стратегических целей. Основные задачи Венгрии в области инвестиционного сотрудничества с нашей страной в 2007г. состояли в наращивании инвестиций в российскую экономику с целью продвижения товаров и услуг венгерской промышленности на российский рынок, расширении использования ранее созданных и положительно зарекомендовавших себя кредитных конструкций с участием банков и страховых организаций для воз-

вращения венгерских товаров и услуг на российский рынок, а также дальнейшего развития инвестиционного сотрудничества с российскими регионами.

Венгерские предприятия сами все увереннее выступают в качестве экспортеров предпринимательского капитала. К концу 2007г. объем прямых венгерских инвестиций, накопленных за рубежом, составил 8 млрд.долл. Из указанной суммы 3,5 млрд.долл. было вложено в последние годы, прежде всего, в соседние страны Центральной и Восточной Европы, особенно в регионы, где проживают этнические венгры (Румыния, Словакия, Украина).

Суммарный объем венгерских инвестиций, накопленных в России, по данным Росстата на конец июня 2007г. составил 161,2 млн.долл., что в 1,2 раза больше объема инвестиций 2006г. (134,7 млн.долл.). Прямые инвестиции составили 138,7 млн.долл., портфельные – 12,4 млн.долл. и прочие – 9,9 млн.долл. Однако, учитывая крупнейшую за последние годы сделку по покупке венгерским банком ОТР акций московской банковской группы «Инвестсбербанк», объем венгерских инвестиций в РФ составляет 1 млрд.долл., что является рекордным показателем объема инвестиций из Венгрии в Россию за последнее десятилетие (8% от общих инвестиций Венгрии за рубежом).

Объекты интересов венгерского капитала в России в 2007г.: банковский сектор, разработка и добыча углеводородного сырья; возможности поставок оборудования для энергетической промышленности; участие в реконструкции системы городского коммунального хозяйства и утилизации отходов в г. Москве, строительство диагностических центров в больницах, создание инфраструктуры с использованием цифровой аппаратуры для трансляции радио и телепрограмм; сотрудничество в жилищном строительстве.

Ведущее предприятия нефтегазовой отрасли венгерской экономики Mol в обнародованных среднесрочных стратегических планах развития компании до 2012г. планирует закупать российские углеводороды в прежних объемах и заявляет о своем намерении концентрироваться на разработке и эксплуатации залежей нефти. ОАО «Мол» совместно с ОАО НК «РуссНефть» занимается разработкой и эксплуатацией Западно-Малобалыкского нефтяного месторождения в Западной Сибири с разведанными запасами 40 млн.т. нефти, лицензией на разработку которого владеет совместное российско-венгерское предприятие ООО «Западно-Малобалыкское». Ежегодный уровень добычи нефти составляет 2,7 млн.т., из которых 50% приходится на долю ОАО Мол и поставляется в Венгрию и Словакию. Разработчиками месторождения освоено 400 млн.долл. (по 200 млн.долл. для каждой стороны).

В окт. 2006г. ОАО «Мол» довело долю своего участия в совместном предприятии ООО «СЗНГ-Мол», созданном ранее с ЗАО «Северо-западная нефтяная группа» (СЗНГ), до 100%. Указанному СП принадлежит лицензия на разведку и добычу нефти на участке «Сургутский-7». В дек. 2006г. ОАО «Мол» приобрело 100% акций ООО «Бай-Текс», обладающему лицензией на добычу нефти на Байтуганском месторождении в Волго-Уральском регионе.

До сих пор у «Мол» в России было только одно добывающее предприятие – 50% в ООО «Западно-

Малобалыкское». Венгерская нефтегазовая компания безуспешно участвовала в аукционе на покупку «Удмуртнефти». Доступу «Мол» к российской нефтедобыче препятствует нежеланием венгерских властей допускать россиян к нефтяному сектору Венгрии. Партнерство с СЗНГ позволяет «Мол» избежать подобных осложнений при приобретении добывающих активов.

Вопросами оказания практической поддержки венгерских инвестиций за рубежом, в частности – в России, в тесном взаимодействии друг с другом призваны заниматься два находящиеся в государственной собственности акционерных общества: «Венгерский экспортно-импортный банк» (АО «Эксимбанк») и «Венгерская компания по страхованию экспортных кредитов» (АО «Мехиб»).

АО «Эксимбанк» за счет своих финансовых ресурсов, при наличии гарантии первоклассного зарубежного банка и соответствующей гарантии местной администрации иностранного территориального образования (в России – субъекта федерации) предоставляет кредитную линию заинтересованному зарубежному партнеру. Венгерское страховое общество АО «Мехиб», которое разработало комплект документов, гарантирующих возврат российскими региональными властями полученных кредитов под жилищное строительство, привлекается для страхования инвестиций. Сторонами отработан организационно-финансовый и правовой механизм реализации инвестиционно-строительных ипотечных проектов с привлечением кредитных линий венгерских банков.

Венгерским парламентом принят законопроект о выгодном для России распределении долей между российскими и венгерскими подрядными организациями. Т.к. банк-кредитор, предоставляя льготный кредит, реализует правительственную программу развития венгерского экспорта, доля участия венгерской стороны в поставках товаров и услуг для строящихся объектов должна быть не менее 25% по стоимости, сумма кредита должна быть не менее 5 млн. евро. Заказчик должен авансировать 15% стоимости строящегося объекта. Максимальный срок выдачи кредита на строительство жилья – 5 лет.

Подобная кредитная конструкция применялась при реализации венгерскими компаниями ООО «Краниум» (строительство) и АО «Медикор» (поставка оборудования) проекта строительства областной больницы в г. Архангельске стоимостью 30,6 млн.долл. и оснащения ее медицинским оборудованием на 18 млн.долл. Общий объем инвестиций, осуществленных венгерской стороной в этот объект в течении 4 лет с 2003г. составил 30 млн.долл.

Участию венгерского капитала в строительстве жилых комплексов в регионах России положило начало подписание в 2003г. меморандума о сотрудничестве между министерством экономики и транспорта Венгрии и госстроем России. Наибольший успех в реализации проектов по жилищному строительству достигнут в г. Новочебоксарске, где в 2005г. венгерским подрядчиком АО «Хоффман Эпитопари» был успешно завершен пилотный инвестиционный проект строительства жилого дома, а в 2006г. была выполнена вторая очередь строительно-монтажных работ общей стоимостью 5,26 млн. евро.

В рамках достигнутого соглашения о пятилетнем сотрудничестве в Чувашской Республике осу-

ществляется подготовка второго этапа строительства 30 тыс.кв.м. жилья на 10 млн. евро. с перспективой увеличения до 100 тыс.кв.м. на 20 млн. евро. Финансовые расчеты по кредитному соглашению осуществляет венгерский банк «Райффазен Банк Венгрия». В течение 3 лет планируется застройка «венгерского квартала». Генподрядной организацией будет выступать венгерская строительная компания «Баумикс».

Опираясь на положительный опыт, полученный в процессе подготовки и реализации инвестиционного проекта в Чувашской Республике, а также на разработанную в ходе проекта юридическую, финансовую и административную документацию, подписаны договоры генподряда на возведение жилых домов в Республике Мордовия площадью 35 тыс.кв.м. В соответствии с подписанным в 2005г. с ОАО «Мордовская Ипотечная Корпорация» договором генподряда венгерская подрядная организация «Фор-Кер-Эп» в 2007г. при финансовой поддержке «Райффазен Банк Венгрия» продолжила строительство 4 жилых домов в г. Саранске общей площадью 14,5 тыс.кв.м. на 5,7 млн. евро. В процессе подготовки находятся также объекты строительства на 15 млн. евро.

В соответствии с пятилетней программой деятельности по строительству доступного жилья в Самарской обл. в рамках заключенного между венгерской компанией «Центр Мирип» и «Самарским фондом жилья и ипотеки» соглашения о долгосрочной совместной деятельности по выполнению федеральной программы строительства доступного жилья запланировано возведение жилых домов площадью 250 тыс.кв.м. на 200 млн. евро. Подрядчиком с венгерской стороны выступает строительная фирма «Попович-Сабо», которая в 2007г. продолжила строительство трех жилых домов в г. Самаре площадью 25 тыс.кв.м. Стоимость этого проекта, финансируемого венгерским банком «Эксимбанк», составляет 15,5 млн. евро. В процессе оформления страховки также находятся проекты строительства на 8,4 млн. евро.

В Москве в 2006г. было подписано рамочное соглашение между венгерским банком HVB, компанией «Лавина» и администрацией Волгоградской обл., выступившей в качестве гаранта, о получении четырехлетнего кредита на 25 млн. евро для строительства типового панельного жилья в г. Волгограде и Волгоградской обл. Венгерским банком открыта кредитная линия в 25 млн. евро под 8% годовых для венгерской компании «Лавина» сроком на 2г., которая обеспечивает оформление кредитной линии и контроль за целевым использованием средств. Субподрядчиком строительства выступает ОАО «Волгоградский завод ЖБИ №1».

В Республике Татарстан начинается строительство загородного поселка «Будапешт» на 28 га вдоль трассы между г. Казань и г. Зеленодольск с объемом инвестиций 245 млн. евро и сдачей в эксплуатацию в течении 3-5 лет, а также жилого поселка «Новая Тура» на территории 76 га площадью 150 тыс.кв.м. В дек. 2007г. подписан контракт между министерством строительства Республики Адыгея и венгерской организацией «Генор» на строительство жилых домов в г. Майкопе и г. Адыгейске стоимостью 12 млн. евро.

Проявляют готовность принять участие в программе жилищного строительства Республика Коми, Нижегородская, Смоленская обл., Краснодар-

ский и Ставропольский края. Общая стоимость разрабатываемых проектов может составить 150 млн. евро и охватывать строительство 200 тыс.кв.м. жилой площади.

Крупнейшая венгерская фармацевтическая компания ОАО «Гедеон Рихтер» создала в 1996г. в подмосковном г.Егорьевске совместное производственное предприятие, которое с 1999г. полностью стало принадлежать венгерской стороне и называться ЗАО «Гедеон Рихтер – РУС». СП производит лекарственные препараты с использованием российских субстанций. Консолидированный объем инвестиций венгерской компании в российскую экономику составляет 30 млн.долл. На предприятии занято 200 чел. Всего же в России на компанию «Гедеон Рихтер» работает 500 чел. В 2007г. ОАО «Гедеон Рихтер» стало одним из крупнейших иностранных экспортеров лекарств в Россию. В нояб. 2007г. ОАО «Гедеон Рихтер» приобрело 80,62% акций российского ОАО «Ак-рихин» на 128 млн.долл. В результате сделки доля венгерской компании на российском рынке составит 4,1%, что позволит ей занять по этому показателю второе место после французской Aventis (5,6%). В планах предприятия – пуск еще одной производственной линии по выпуску лекарственных препаратов и выход со своей продукцией как на рынки стран СНГ, так и стран-членов ЕС.

В 2007г. крупнейшая венгерская компания в области недвижимости ОАО «ТриГранит» выделила 5 млрд. евро на инвестиционную деятельность в России в сфере недвижимости. В начале 2007г. ОАО «ТриГранит» и ООО «Газпромбанк-Инвест-Кубань» (дочернее предприятие «Газпрома») создали совместное предприятие для реализации строительных проектов с объемом инвестиций по 1 млрд.долл. с каждой стороны. За счет этих ресурсов и с привлечением дополнительных кредитов планируется создание 30 городских центров в различных российских регионах. Общая стоимость проекта достигает 9 млрд.долл. В середине 2007г. было официально объявлено о приобретении корпорацией «ТриГранит» 50% акций российской компании ЗАО «Торговый квартал», совместно с которой планируется реализовать строительные проекты с общим объемом инвестиций от 1 до 1,5 млрд. евро.

Среди проектов «ТриГранита»: строительство в 2008-15гг. комплексного городского района с административными зданиями, торговыми центрами и жилыми домами в г. Краснодаре («Краснодар Сити Центр») общей площадью 1,2 млн.кв.м. стоимостью 300 млн. евро с введением в строй первой очереди к 2010г., комплексная реконструкция микрорайона в центральной зоне г. Санкт-Петербурга стоимостью 700 млн. евро, строительство двух торгово-развлекательных центров (ТРЦ) в г. Набережные Челны (Республика Татарстан) площадью 38 тыс.кв.м. и 24 тыс.кв.м. с вводом в эксплуатацию в 2007 и 2009гг., ТРЦ в г. Домодедово (Московская обл.) площадью 23 тыс.кв.м. со сдачей в 2009г., ТРЦ «Вавилон» в г. Екатеринбург площадью 210 тыс.кв.м. с вводом в 2010г., двух ТРЦ в г. Омске площадью 120 тыс.кв.м. и 60 тыс.кв.м. с вводом в эксплуатацию в 2009 и 2010гг., строительство сахарного завода в Зерноградском районе Ростовской обл. на площади 160 га с первоначальной мощностью 8 тыс.т. сахарной свеклы в сутки. Начало строительства запланировано на 2008г. с

объемом инвестиций 200 млн. евро. В дек. 2007г. подписано соглашение о сотрудничестве между «ТриГранитом» и администрацией Санкт-Петербурга венгерская организация построит торговывыставочный комплекс и объект «Телефабрика» общей стоимостью 20 млрд. руб.

В сент. 2006г. ООО «Аркадом», входящее в концерн «ТриГранит», и российское ОАО «Русская пивоваренная компания» подписали соглашение о сооружении на территории Рязанской обл. (г. Рязск) завода по переработке сахарной свеклы, оснащенного современным высокотехнологичным оборудованием, а также о создании полного с/х комплекса по производству сахарной свеклы. Объем инвестиций составит 200 млн.долл. Из них 150 млн.долл. пойдет на строительство завода, а оставшиеся 50 млн.долл. — на налаживание производства сырья. Проект находится на стадии проектирования. Достигнуты договоренности о возведении подобных сахарных заводов в Воронежской и Ростовской обл.х стоимостью по 200 млн.долл. каждый.

Венгерский партнер будет владеть 51% долей участия в заводе и миноритарной — в производстве сырья. «Аркадом» планирует окупить инвестиции в течение 8 лет, российская же сторона — в течение 4,5 лет. Строительство планируется начать весной 2008г. В сооружении объекта венгерская сторона будет участвовать в качестве главного подрядчика, что означает выполнение строительных работ венгерскими фирмами. Технология подготовки сырья также будут производиться с использованием венгерского опыта. «Аркадом» также собирается реализовать прочие инвестиции в Россию на 1 млрд. евро при участии «Эксимбанка» и АО «Корвинус».

Другим значимым проектом в сфере агропромышленного строительства в 2008-10гг. является «АПК Калачинский», который создается в Омской обл. при участии венгерской компании ООО «Атон-Инвест». Общая стоимость данного проекта превышает 200 млн.долл.

Венгерская фирма ООО «Будагеп-Будалюкс», выигравшая в 2004г. открытый международный тендер по выбору инвестора, объявленный департаментом градостроительной политики, развития и реконструкции г. Москвы, с 2005г. реализует на территории САО г. Москвы проект по реконструкции и строительству опытно-экспериментального завода №1 (мусоросжигательный завод) общей стоимостью 176,6 млн. евро. Производительность завода по переработке твердых бытовых отходов составляет 360 тыс.т. в год. Расходы по эксплуатации 27 евро за 1 т. Завершение работ по расчистке территории строительной площадки под будущий завод и демонтаж имеющихся бетонных сооружений закончено в 2007г. После приемки площадки венгерская фирма «Будагеп-Будалюкс» и СП «Буда Про» приступят к строительству завода. Венгерская сторона готова в течение 3 лет инвестировать в строительство и оснащение оборудованием этого объекта 90 млн. евро.

Венгерские компании участвуют в реализации российских приоритетных национальных проектов. ООО «ПроИнвест» успешно реализует серию инвестиционных проектов на территории России объемом 200 млн. евро. Вышеуказанная фирма занимается строительством и оснащением республиканского хирургического центра в Республике

Башкортостан (г. Уфа), хирургического комплекса областной детской клинической больницы в Амурской обл. (г. Благовещенск) с объемом инвестиций в 255 млн. руб. и планируемой сдачей в 2010г., спорткомплекса в г. Вологде. В июне 2007г. подписан контракт, в соответствии с которым «ПроИнвест» приступит в 2008г. к строительству комплекса детской больницы на 600 мест в г. Вологде стоимостью 3,6 млрд. руб. с завершением работ в течение 3,5 лет.

При участии венгерской компании Cumaninvest планируется открытие в г. Нижнем Новгороде к концу 2009г. медицинского центра площадью 15 тыс.кв.м. с объемом инвестиций 300 млн. руб. На первом этапе проект предполагает создание офтальмологической клиники с вводом в эксплуатацию в 2008г., а на втором — строительство клинической больницы, роддома и газовой котельной, запуск которых намечен на конец 2009г.

В дек. 2007г. администрацией Ленинградской обл. подписаны протоколы о намерениях с компанией «АльфаБус» о строительстве в регионе завода по производству автобусов, с компанией VCRE Hungary — о строительстве многофункционального спортивно-оздоровительного и торгово-развлекательного центра с лыжной трассой, с компанией ООО «ВеРусстрой» — о строительстве спортивно-оздоровительного комплекса в г. Выборге (Ленинградская обл.). Венгерские организации намерены также принять участие в создании объектов инфраструктуры в рамках подготовки проведения зимних Олимпийских игр 2014г. в г. Сочи.

На конец июня 2007г. общий объем накопленных российских инвестиций в Венгрии по официальным данным Росстата составляет 4,9 млн.долл., в т.ч. прямые инвестиции составили 0,9 млн.долл., портфельные — 0,023 млн.долл. и прочие — 3,9 млн.долл. Официальная статистика не учитывает, что значительная часть российских инвестиций в венгерскую экономику осуществляется через фирмы, учрежденные российскими инвесторами в третьих странах. В силу этого, они не могут быть учтены как российские инвестиции в Венгрии ни венгерским ЦСУ, ни Росстатом. Из-за их «непрозрачности» венгерская сторона не раз выражала свою озабоченность, подчеркивая при этом заинтересованность в российских инвестициях при условии их транспарентности.

Реальный объем российских инвестиций, накопленных в экономике Венгрии, на конец 2007г. будет складываться на уровне 1,5 млрд.долл. США. Присутствие российского капитала особенно ощутимо в банковской сфере, транспортной отрасли, химической промышленности, топливно-энергетическом и нефтегазовом комплексах. Суммарный уставной капитал 2300 совместных венгеро-российских предприятий, действующих на территории Венгрии, составляет 60 млн.долл.

Крупнейшим российским инвестором в Венгрии в 2007г. оставалось ОАО «Газпром», имеющее созданные здесь несколько лет назад совместные предприятия и компании с венгерскими партнерами. Через компанию «Панрусгаз» ОАО «Газпром» осуществляет 100% продаж природного газа российского происхождения в Венгрию. Российская доля в компании «Панрусгаз» оценивается в 5 млн.долл. Являясь эксклюзивным покупателем российского газа, АО «Панрусгаз» в 2007г. обеспечил закупку 8,5 млрд.куб.м. природного газа.

Ведутся переговоры с немецким концерном E.ON о заключении соглашения об обмене активами, в соответствии с которым российская сторона в обмен на 25% минус одна акция ОАО «Севернефтегазпром» получила бы 50% минус одна акция венгерских газораспределительной и газоторговой компаний EON Foldgas Storage и EON Foldgas Trade, а также 25% плюс одна акция в электроэнергетической компании EON Hungaria, которая, по сути, контролирует весь рынок природного газа в Венгрии. На практике это позволило бы ОАО «Газпром» выйти на венгерский рынок конечного потребителя, где цены выше оптовых в 5 раз. Рассматриваются также и другие варианты обмена активами.

«Газпром» также планирует участвовать в строительстве стратегического подземного хранилища газа (ПХГ) на территории Венгрии мощностью 1,2 млрд. куб. м. газа в год. Стоимость проекта оценивается в 708 млн. долл. с завершением работ в 2010г. У «Газпрома» совместно с венгерской нефтегазовой компанией Mol имеются планы по созданию новых транснациональных газотранспортных мощностей (проект Южно-европейского газопровода) и системы подземного хранения газа на территории Венгрии.

АО «Банк по обороту ценностей», ранее входившее в промышленно-финансовую группу ОАО «Газпром», а с 2005г. находившийся в собственности семьи Рахимкуловых, прекратил свою деятельность в Венгрии, бывший гендиректор банка Мегдет Рахимкулов занимает второе место в списке самых богатых людей Венгрии с состоянием 1,2 млрд. долл. Под его руководством действует инвестиционная компания Kafijat Zrt. (ЗАО «Кафият»), в которую переведены активы банка. В 2006г. российский бизнесмен продал свое участие в химическом предприятии «Боршоджем» и вложил 500 млн. долл. в акции (5,2%) крупнейшего венгерского банка Bank Nyrt. (ОАО «Всевенгерская сберегательная касса»).

В 2007г. российская нефтяная компания ОАО «Лукойл» через свою венгерскую дочернюю компанию «Лукойл-Венгрия» продолжала активное строительство и дальнейшую эксплуатацию собственной сети бензоколонок на территории Венгрии. Инвестиции ОАО «Лукойл» в экономику Венгрии на конец 2007г. составляют 130 млн. долл. В 2006г. под логотипом «Лукойл» в Венгрии действовало 42 АЗС, а к концу 2007г. это количество увеличилось до 74 АЗС, в т.ч. за счет покупки 30 АЗС у американской фирмы ConocoPhillips. В ближайших планах компании — довести число АЗС до 100-150. Объем розничной реализации топлива через АЗС в 2007г. составил 86 тыс. т.

Государственным ЗАО по приватизации и управлению имуществом (APV Zrt.) в конце 2006г. в четвертый раз был объявлен тендер на приватизацию венгерской авиакомпания «Малев». Учрежденная на территории Венгрии российско-венгерская компания AirBridge, находящаяся в преобладающей собственности российского бизнесмена Бориса Абрамовича, успешно приняла участие в этом тендере и 8 фев. 2007г. была объявлена победителем конкурса.

В апр. 2007г. состоялось официальное завершение сделки по приобретению венгерской национальной авиакомпании «Малев» российским бизнесменом. В собственность венгерской компании

AirBridge передан пакет из 99,95% акций «Малева». Покупная цена составила 200 млн. форинтов (0,8 млн. евро). Кроме этого, компании были переданы предоставленные российским Внешэкономбанком банковские гарантии на 32 млн. евро в целях погашения задолженности «Малева». Дополнительно 20 млн. евро были внесены на депозит компании, которые пошли на повышение ее капитала. Всего же российские инвестиции в «Малев» составили 100 млн. евро.

Перспективы сотрудничества в области атомной энергетики связаны с принятыми правительством и одобренными парламентом Венгрии в нояб. 2005г. решениями о возможности продления истекающих в 2012-17гг. сроков эксплуатации 4 блоков АЭС «Пакш» на новый 20-летний период. Это создает возможность для крупномасштабного участия российских фирм в работах по реконструкции имеющихся и строительству новых блоков станции, которая сооружена по советскому проекту и оснащена нашим оборудованием. Стоимость реконструкции Пакшской АЭС только на первом этапе (2008-12гг.) может составить 400 млн. евро.

Российские фирмы ЗАО «Атомстройэкспорт» и ОАО «Твэл» активно сотрудничают с АО «АЭС Пакш» в тендерах по замене и модернизации технологического оборудования на станции и поставкам ядерного топлива и готовы принять участие во всех технических проектах венгерской стороны в перспективе. Идет постоянный обмен делегациями технических специалистов, осуществляются встречи и переговоры на всех уровнях руководства российской и венгерской сторон.

ЗАО «Атомстройэкспорт» и АО «АЭС Пакш» в мае 2007г. подписали соглашение о сотрудничестве, в котором предусматриваются работы в ближайшие годы с участием российской стороны по модернизации 1-4 блоков АЭС, а также вывоз малорадиоактивных отходов. Участие российской стороны в модернизации АЭС позволило на 30% поднять мощность каждого ядерного реактора по сравнению с первоначальной.

В связи с подписанием указанного соглашения имеются реальные перспективы значительного увеличения поставок машинотехнической продукции и оказания услуг в сфере энергетики в период 2010-20гг. Российская и венгерская стороны планируют вести подготовительную работу, а с 2012г. начать сооружение двух дополнительных атомных энергоблоков на АЭС «Пакш» мощностью 1 мвт. каждый. Стоимость данного проекта оценивается в 5 млрд. долл., из которых 3,3 млрд. долл. составят поставки российского энергетического оборудования в Венгрию, а 1,7 млрд. долл. — оказание услуг по проектированию, монтажу и вводу в строй двух энергоблоков.

В рамках действующих контрактов ЗАО «Атомстройэкспорт» осуществляет поставки на АО «АЭС Пакш» энергетического оборудования (подогревателей высокого давления — ПВД) для замены устаревших агрегатов на четырех блоках станции. В 2007г. Закончена поставка третьей партии подогревателей высокого давления для блока №1 АЭС «Пакш».

Продолжаются переговоры с АЭС по переданным предложениям на поставку современного технологического оборудования и проведение ремонтных работ на ряде агрегатов станции. ЗАО

«Атомстройэкспорт» активно ведет переговоры с АО «АЭС Пакш» по двум новым темам: поставка и замена теплоизоляции и сепараторов паронагревателей. Подписаны соответствующие договоры о проведении испытательных работ на российской научно-технической базе и уже имеются положительные результаты.

ОАО «Твэл» поставляет ядерное топливо на АЭС «Пакш» строго в установленные сроки с момента пуска энергоблоков. В связи с планами российской корпорации начать поставки на венгерскую АЭС модернизированного ядерного топлива, в июле 2007г. между ОАО «Твэл» и ОАО «АЭС «Пакш» был подписан контракт, выполнение которого позволит лицензировать в государственном надзорном органе Венгрии топливо второго поколения для реакторов ВВЭР-440 и использовать его на АЭС «Пакш». ОАО «Твэл» также выполнила работы по технико-экономическому обоснованию модернизации четырех блоков АЭС с повышением мощности до 500 мвт.

ОАО «Твэл» в начале 2007г. закончило исполнение контракта с АО «АЭС Пакш» стоимостью 8 млн.долл. по ликвидации последствий аварии 2 блока станции. Второй энергоблок был введен в строй и работает на проектной мощности. Венгерская сторона также рассчитывает на ОАО «Твэл» в работах по вывозу поврежденного топлива, которое находится в бассейне выдержки.

Всего две российские организации поставляют энергетическое оборудование и ядерное топливо на 80 млн.долл. в год. В 2006г. в Венгрию было поставлено оборудования по линии ЗАО «Атомстройэкспорт» на 30 млн.долл., а тепловыделяющих элементов по линии ОАО «Твэл» — на 50 млн.долл. В 2007г. объемы поставок составят 83 млн.долл., в т.ч. технологического оборудования — 32 млн.долл., ядерного топлива — на 51 млн.долл.

Одним из проектов в Венгрии, в котором российские фирмы принимают участие, является строительство новой и реконструкция действующей линии метро. На реализацию этих проектов Европейским инвестиционным банком выделено 1,3 млрд. евро. Российское ЗАО «Ингеоком», победившее в 2004г. в тендере на работы по модернизации верхнего строения ж/д путей 2 действующей линии метро в Будапеште, продолжило в 2007г. работы по замене рельсов, шпал и другой инфраструктуры путей. Размер выигранного тендера составил 21 млн. евро, завершение всех работ по реконструкции состоялось в 2007г.

ЗАО «Метровагонмаш» и «Трансмашхолдинг» планируют в 2008-10гг. начать поставку в Венгрию ж/д вагонов для доукомплектования ими автомотрис, поставленных ранее в количестве 40 ед. Стоимость контракта — 20 млн.долл. Контракт находится на одобрении в министерстве экономики и транспорта Венгрии.

Имеются перспективы по поставке современных троллейбусов для транспортных предприятий ряда венгерских городов и у российской фирмы «Тролза» (Энгельский троллейбусный завод). В целом, объемы поставок по этим товарным группам в 2008г. могут составить 10 млн.долл. с возможностью их двукратного увеличения к 2010г.

С присоединением к Евросоюзу Венгрия утратила суверенитет в области регулирования внешнеэкономической деятельности. Применение Венгрией общего таможенного тарифа ЕС нане-

сло ущерб российскому экспорту алюминия, поскольку ранее он ввозился беспошлинно. В соответствии с достигнутой договоренностью о введении на переходный период льготных таможенных пошлин и контингентов на ввоз в Венгрию необработанного нелегированного алюминия до мая 2007г. действовала ставка таможенной пошлины в 4%, или — если она выше — 2/3 действующей ставки тарифа ЕС.

Начиная с 2002г. в вопросах международных автомобильных перевозок между Россией и Венгрией наблюдалась напряженность, вызванная сокращением практически вдвое количества разрешений, выделяемых венгерской стороной российским перевозчикам для двустороннего и транзитного проезда по территории Венгрии. Благодаря предпринятым с обеих сторон конкретным шагам эту проблему удалось снять.

В ходе состоявшегося 26-27 сент. 2007г. в Будапеште заседания российско-венгерской Смешанной комиссии по автомобильному транспорту согласован окончательный контингент разрешений для российских перевозчиков на 2007г. в количестве 13 200 бланков разрешений. Кроме того, венгерская сторона согласилась дополнительно передать российской стороне на 2007г. 1500 транзитных разрешений для автотранспортных средств, соответствующих нормам Евро-2.

В результате проведенного в нояб. 2007г. минтрансом РФ анализа деятельности российских международных автомобильных перевозчиков оказалось, что во II пол. 2007г. расход венгерских разрешений возрос на 12% по сравнению с I пол., в связи с чем годовая потребность российских перевозчиков возросла до 16 000 бланков разрешений всех видов. Недостающие 1500 разрешений для автотранспортных средств, соответствующих нормам Евро-3, были переданы российской стороне в дек. 2007г.

Предварительный контингент разрешений на 2008г. согласован для российских автоперевозчиков в количестве 13 700 бланков всех типов. Окончательный контингент намечено установить на следующем заседании российско-венгерской Смешанной комиссии по автомобильному транспорту в 2008г.

В ходе состоявшегося 15 окт. 2007г. третьего заседания Российско-венгерской межправительственной комиссии по экономическому сотрудничеству стороны с удовлетворением отметили дальнейшее развитие международных автомобильных перевозок, а также подтвердили важность установления контингента разрешений на грузовые автомобильные перевозки с учетом потребностей внешнеторгового товарооборота. Стороны договорились рассмотреть вопросы дальнейшего развития авиаперевозок между двумя странами в рамках консультаций авиационных властей двух стран, сроки которых будут согласованы компетентными органами Российской Федерации и Венгерской Республики.

Во время визита председателя правительства РФ В.А. Зубкова в Венгрию 7 дек. 2007г. для проведения российско-венгерских межправительственных консультаций состоялось подписание соглашения о сотрудничестве между ЗАО «Гражданские самолеты Сухого», государственной корпорацией «Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)», «ЭйрЮ-

нион» Россия, и авиакомпанией «Малев» Венгрия, по организации финансирования серийного производства российского среднемагистрального самолета SSJ-100 и его поставок в авиакомпанию «ЭйрЮнион» и «Малев». Соглашением предусматривается поставка самолетов SSJ-100 для авиакомпании «Малев» в 2009-10 гг., а также создание с 2008 г. центров технической поддержки самолета SSJ-100 на территории России, Венгрии и других стран Европы.

В соответствии с договоренностями, зафиксированными в совместном заявлении, подписанном 2 фев. 2007 г. в г. Киеве между министерством транспорта России, канцелярией премьер-министра Венгрии и министерством транспорта и связи Украины, 17 мая 2007 г. в г. Захонь (Венгерская Республика) состоялось первое заседание российско-венгерско-украинской рабочей группы по реализации проекта создания в Захони международного логистического центра. Венгерская сторона сообщила о создании в янв. 2007 г. закрытого акционерного общества по логистическим и перегрузочным услугам «Залорас», принадлежащего ЗАО «Мав». Новое предприятие, которое с 1 июля 2007 г. носит название «Захонь-Порт», предполагается развивать за счет привлечения как венгерских, так и иностранных участников путем увеличения уставного капитала.

В ходе состоявшегося 15 окт. 2007 г. третьего заседания Российско-венгерской межправительственной комиссии по экономическому сотрудничеству стороны поддержали работу, проводимую российско-венгерско-украинской рабочей группой по реализации проекта создания в Захони международного логистического центра. В этой связи упомянутой рабочей группе рекомендовано в соответствии с подписанным 17 мая 2007 г. протоколом продолжить работу по комплексной проработке условий перевозок между Дальним Востоком и Центральной Европой через Захонский регион.

В целях дальнейшего развития плодотворного сотрудничества сторонам рекомендовано рассмотреть целесообразность создания единой Рабочей группы по сотрудничеству в области транспорта.

В 2007 г. продолжалась работа по аудиту венгерских предприятий-экспортеров животноводческой продукции. Выезд специалистов Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору РФ в Венгрию для проведения этой работы состоялся в июне-июле 2007 г. Проведено обследование 43 предприятий по производству животноводческой продукции по подготовленному ранее списку в целях их дальнейшей аттестации на право экспорта в Россию. По результатам проделанной работы в янв. 2008 г. руководством Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору РФ утвержден новый уточненный список предприятий Венгрии, аттестованных на право экспорта животноводческой продукции в Россию.

Продолжена работа по возврату рынка товаров и услуг, связанных с ремонтом и эксплуатацией вертолетов с/х авиации Венгрии. Всего в Венгрию до 1980 г. было поставлено 103 вертолета сельхозавиации Ка-26, из которых находится в эксплуатации 54 ед. Разработчик вертолетов (ОКБ им. Камова), сборочный завод (ФГУП «КумАПП»), производитель двигателей (ФГУП «Воронежский ме-

ханический завод») и другие основные предприятия на территории России ни одного заказа от венгров на поставку запчастей или проведение ремонта авиатехники вплоть до 2007 г. не получали. Как правило, вертолеты ремонтировались в Румынии, Украине или других странах, где применялись не сертифицированные запчасти, допускались нарушения технологического процесса, что отрицательно сказывалось на репутации российской продукции и имидже России в целом.

С начала 2007 г. ФГУП «Воронежский механический завод» и некоторые другие российские предприятия стали осуществлять поставки запасных частей и комплектующих для проведения ремонта двигателей и вертолетных агрегатов. Венгерская сторона в лице Управления гражданской авиацией и владельцев вертолетов выражает заинтересованность в сотрудничестве с Россией, видя в этом залог продолжения безопасной эксплуатации вертолетов сельхозавиации. В 2008 г. ожидается подписание новых контрактов.

Российские предприятия проводят работу по сертификации летательных аппаратов, зарегистрированных в Венгрии, в соответствии с требованиями Европейского агентства авиационной безопасности (European Aviation Safety Agency). В 2007 г. Агентство подтвердило возможность эксплуатации вертолетов сельхозавиации Ка-26 в Венгрии до полной выработки их технического ресурса, определяемого разработчиком.

Развитие совместного предпринимательства. В 2006 г. продолжался процесс создания с участием российского капитала малых и средних фирм на территории Венгрии. Как правило, это компании с минимальным уставным капиталом в 3 млн. форинтов или около 15 тыс. долл. по действующему курсу.

В Венгрии насчитывается более 2 300 подобных организаций и фирм, которые, в основном, занимаются посреднической деятельностью и вносят определенный вклад в общий объем взаимных поставок товаров. В стране созданы достаточно благоприятные условия для учреждения и деятельности совместных предприятий и представительств иностранных фирм и каких-либо существенных организационно-правовых затруднений в деятельности фирм с иностранным и, в частности, с российским капиталом не имеется. Самыми сложными вопросами для этих организаций являются наиболее оптимальный выбор сфер вложения капитала, создание сетей сбыта, технического обслуживания и сервиса товаров, а также адаптация к быстро меняющимся рыночным условиям. На начальной стадии этого процесса представляется наиболее существенным и важным, чтобы российские участники совместного предпринимательства нашли партнеров, в большей степени отвечающих их экономическому и техническому потенциалу.

В Венгрии разработана и практикуется достаточно широкая система преференций из налоговых льгот и субсидий, целью которых является стимулирование развития производства, содействие привлечению в страну высоких технологий и инвестиций.

Так, при осуществлении крупных инвестиций (от 3 млрд. форинтов) и при условии, что производственная или обслуживающая деятельность будет осуществляться, как минимум, в течение 5 лет,

инвестор имеет право воспользоваться налоговой льготой на развитие, которая предоставляется сроком на 10 лет и может составлять до 80% от размера налога на прибыль корпорации, который составляет 16% и является единым для венгерских и зарубежных предприятий.

Большая часть действующих совместных венгеро-российских, предприятий относится, по венгерской классификации, как правило, к малым и средним предприятиям, имеющим право на налоговые льготы. Таким предприятиям предоставляется возможность пользоваться налоговыми льготами на процентную ставку заключенных кредитных соглашений и финансового лизинга при условии, что кредит будет использован исключительно на производство т.н. «вещественных» средств. В этом случае размер налоговой льготы составляет 40% выплачиваемой процентной ставки, но не может превышать 70% налога и/или 6 млн.форинтов в год.

Венгерское государство активно участвует в формировании и поддержании в стране благоприятного инвестиционного климата, предоставляя материальную помощь при создании новых или расширении действующих высокопроизводительных производственных мощностей по производству конкурентоспособной, высококачественной продукции перерабатывающей промышленности с высокой добавленной стоимостью. Сумма субсидий может достигать до 50% расходов на осуществление инвестиционного проекта, но не должна превышать 150 млн. форинтов.

Анализ деятельности совместных предпринимательств с участием российского капитала показывает, что наибольшие стоимостные показатели торгового оборота имеют субъекты хозяйственной деятельности, поставляющие энергоносители для топливно-энергетического комплекса страны, что является зеркальным отражением структуры экспорта и импорта в товарообороте России с Венгрией, в которой преобладающие позиции продолжают занимать поставки сырьевых товаров.

В области производства машинотехнических изделий продолжает присутствовать на рынке совместное венгеро-российское АО «ДКГ-Ист», которое производит и поставляет на российский рынок, а также в третьи страны, нефтегазовое оборудование на 6 млн.долл. ежегодно. Около 70% акций этого предприятия принадлежало «Газпрому». Осуществляется процесс смены собственников.

В сент. 2006г. венгерское ЗАО «Евроинвест» и российское ОАО «Русская пивоваренная компания», при участии Союза российских пивоваров, заключило соглашение об инвестиционном проекте строительства в России высокотехнологичного совместного предприятия по переработке сахарной свеклы и создания полного сельскохозяйственного комплекса по производству сахара.

Объем капиталовложений составляет 200 млн.долл. Реализацию проекта планируется начать в Рязанской области весной 2007г. Договор предусматривает, что СП будет использовать венгерский опыт создания сырьевой базы и передовые технологии выращивания свеклы. Венгерская сторона получает 51% акций самого предприятия и станет мажоритарным владельцем акций технологического процесса выращивания свеклы. Стоимость проекта в части строительства сахарного завода (генподрядчик — венгерская строительная

фирма) и оснащения его современным высокотехнологичным оборудованием — 150 млн.долл., а создания полного производственного процесса выращивания свеклы — 50 млн.долл.

Ожидается, что инвестиции венгерского участника проекта окупятся в течение 8 лет, а российского партнера — через 4,5 года.

Присутствие венгерского капитала за рубежом. К концу 2006г. объем прямых венгерских инвестиций, накопленных за рубежом, составил 7 млрд.долл. Из указанной суммы 2,5 млрд.долл. было вложено в последние годы, прежде всего, в соседние страны Центральной и Восточной Европы, особенно в регионы, где проживают этнические венгры (Румыния, Словакия, Украина и др.).

Общий объем накопленных в Российской Федерации венгерских инвестиций, по официальным данным Федеральной службы государственной статистики (Росстат) РФ, в янв.-сент. 2006г. составил 143 млн.долл., в т.ч., прямые инвестиции составили 126,5 млн.долл., портфельные — 12 млн.долл. и прочие — 4,4 млн.долл. Общий объем венгерских инвестиций, основываясь на данных Росстата, в 2006г. составит 190 млн.долл., что в 2 раза больше объема инвестиций 2005г. (90 млн.долл.). Однако, учитывая крупнейшую за последние годы сделку (покупка венгерским банком ОТП 96,4% акций московской банковской группы «Инвестсбербанк» ценою 477 млн.долл.), объем венгерских инвестиций в РФ в 2006г. составляет 570 млн.долл., что является рекордным показателем объема инвестиций из Венгрии в Россию за последнее десятилетие.

Российско-венгерское инвестиционное сотрудничество характеризуется высокими объемами и достаточным разнообразием реализуемых проектов. Объектами интересов венгерского капитала в России в 2006г. являлись: банковский сектор, разработка и добыча углеводородного сырья; возможности поставок оборудования для энергетической промышленности; участие в реконструкции системы городского коммунального хозяйства, утилизации отходов в г.Москве, строительство диагностических центров в больницах, создание инфраструктуры с использованием цифровой аппаратуры для трансляции радио и телепрограмм; сотрудничество в жилищном строительстве.

Вопросами оказания практической поддержки венгерских инвестиций за рубежом, в частности — в России, в тесном взаимодействии друг с другом призваны заниматься два находящихся в государственной собственности акционерных общества: «Венгерский экспортно-импортный банк» (АО «Эксимбанк») и «Венгерская компания по страхованию экспортных кредитов» (АО «Мехиб»).

АО «Эксимбанк» за счет своих финансовых ресурсов, при наличии гарантии первоклассного зарубежного банка и соответствующей гарантии местной администрации иностранного территориального образования (в России — субъекта федерации) предоставляет кредитную линию заинтересованному зарубежному партнеру. Венгерское страховое общество АО «Мехиб», которое разработало комплект документов, гарантирующих возврат российскими региональными властями полученных кредитов под жилищное строительство, привлекается для страхования инвестиций. Сторонами полностью отработан организационно-

финансовый и правовой механизм реализации инвестиционно-строительных ипотечных проектов с привлечением кредитных линий венгерских банков.

Венгерским парламентом был принят законопроект о выгодном для России распределении долей между российскими и венгерскими подрядными организациями. Так как банк-кредитор, предоставляя льготный кредит, реализует правительственную программу развития венгерского экспорта, доля участия венгерской стороны в поставках товаров и услуг для строящихся объектов должна быть не менее 25% по стоимости, сумма кредита должна быть не менее 5 млн. евро. Заказчик должен авансировать 15% стоимости строящегося объекта. Максимальный срок выдачи кредита на строительство жилья – 5 лет.

Подобная кредитная конструкция применяется, например, при реализации венгерскими компаниями ООО «Краниум» (строительство) и АО «Медикор» (поставка оборудования) проекта строительства областной больницы в г. Архангельске стоимостью 30,6 млн.долл. и оснащения ее современным медицинским оборудованием на 18 млн.долл. В мае 2006г. были подписаны документы о сдаче первой очереди областной больницы. Необходимое медицинское оборудование для оснащения больницы отгружено в полном объеме. Общий объем инвестиций, осуществленных венгерской стороной в этот объект в течении 4 лет, с 2003г. составил 30 млн.долл.

Аналогичный проект планируется реализовать в Республике Карелия, где помимо реконструкции больницы и поставки медицинского оборудования, заинтересованные стороны выполнят работы по газификации объектов в г.г.Петрозаводск и Кондопога. Общая стоимость привлеченных венгерских средств может составить 30 млн.долл. Запарифированы условия соглашения с руководством городской администрации г.Екатеринбурга по поставкам медицинского оборудования на 10 млн.долл.

Венгерское общество по производству медицинской техники АО «Инкомед» учредило в Удмуртии совместное предприятие, главная цель которого – создать в г.Ижевске свое проектно-конструкторское бюро и наладить на месте производство медицинских приборов.

Участию венгерского капитала в строительстве жилых комплексов в регионах России положило начало подписание в 2003г. меморандума о сотрудничестве между министерством экономики и транспорта Венгрии и Госстроем России. Наибольший успех в реализации проектов по жилищному строительству достигнут в г.Новочебоксарске, где в 2005г. венгерским подрядчиком АО «Хоффман Эпитоипари» был успешно завершён пилотный инвестиционный проект строительства жилого дома, а в 2006г. была выполнена вторая очередь строительно-монтажных работ общей стоимостью 5,26 млн. евро.

В рамках достигнутого соглашения о пятилетнем сотрудничестве в Чувашской Республике осуществляется подготовка второго этапа строительства жилья в 30 тыс. кв.м., общей стоимостью 10 млн. евро., с перспективой увеличения до 100 тыс. кв.м. на 20 млн. евро. Расчеты по кредитному соглашению осуществляет венгерский банк «Райффазен Банк Венгрия». В течение 3 лет пла-

нируется застройка целого микрорайона (т.н. «венгерского квартала») общей площадью 30 тыс. кв.м. жилья на 8 млн. евро. Генподрядной организацией будет выступать венгерская строительная компания «Баумикс».

Опираясь на положительный опыт, полученный в процессе подготовки и реализации инвестиционного проекта в Чувашии, а также на разработанную в ходе проекта юридическую, финансовую и административную документацию, подписаны договоры генподряда на возведение жилых домов в Республике Мордовия площадью 35 тыс. кв.м. за 25 млн. евро. В соответствии с подписанным в 2005г. с ОАО «Мордовская Ипотечная Корпорация» договором генподряда венгерская подрядная организация «Фор-Кер-Эп», при финансовой поддержке «Райффазен Банк Венгрия», приступила к строительству 4 жилых домов в г.Саранске, площадью 14,5 тыс. кв.м., на 6,6 млн. евро.

В соответствии с пятилетней программой совместной деятельности по строительству доступного жилья в Самарской обл. в рамках заключенного между венгерской компанией «Центр Мирип» и «Самарским фондом жилья и ипотеки» соглашения по выполнению федеральной программы строительства доступного жилья запланировано возведение жилых домов площадью 250 тыс. кв.м. на 200 млн. евро. Подрядчиком с венгерской стороны выступает строительная фирма «Попович-Сабо», которая в 2006г. подписала контракт и всю необходимую документацию на генеральный подряд и приступила к строительству трех жилых домов на 573 квартиры в г.Самаре общей площадью 25 тыс. кв.м. Стоимость этого проекта, финансируемого венгерским банком «Эксимбанк» – 15,8 млн. евро.

В Москве 5 апр. 2006г. подписано рамочное соглашение между венгерским банком НВВ, компанией «Лавина» и администрацией Волгоградской обл., выступившей в качестве гаранта возвращения кредита, о получении четырехлетнего кредита на 25 млн. евро для строительства типового панельного жилья в г.Волгограде и Волгоградской обл. Банк НВВ открыл кредитную линию в 25 млн. евро под 7-8% годовых для венгерской компании «Лавина» сроком на 2 года, которая, по условиям контракта, обеспечивает оформление кредитной линии и контроль за целевым использованием средств. Субподрядчиком строительства выступает ОАО «Волгоградский завод ЖБИ №1».

28 июня 2006г. совместно с Минобороны РФ подписано 5-летнее соглашение о сотрудничестве в области строительства доступного жилья для военнослужащих. С венгерской стороны инициатором соглашения является венгерская компания «Центр международных и региональных инвестиционных программ». Общая стоимость строительства жилых домов для военнослужащих МО РФ оценивается в 460 млн. евро.

По итогам совещания руководителей администраций ряда российских областей и городов, которое состоялось в Росетрее 9 авг. 2006г. с участием представителей венгерских банковских и страховых структур, планируется подписать договоры и начать строительство жилья и реконструкцию городков нефтяников в г.Омске в 15 млн. евро.

На территории Пензенской обл. планируется возвести 4200 квартир в течение 5 лет. Первая очередь строительства (500 квартир) должна начаться

в ближайшее время. Услуги по генподряду осуществляет венгерская строительная компания «Хунгарострой». В стадии разработки технической документации находится проект на строительство в Московской обл. 800 квартир стоимостью 22 млн. евро и проводится работа по определению венгерской генподрядной организации.

В процессе участия венгерских подрядных организаций в жилищном строительстве на территории России возникло еще одно направление сотрудничества, связанное с развитием инфраструктуры и реконструкции объектов ЖКХ (очистных сооружений, водоканалов, канализационных систем) за счет привлечения кредитных ресурсов из Венгрии. В июле 2005г. создан консорциум с участием российских организаций ТПФГ «Доступное жилье», Ассоциации фондов жилищного строительства и ипотечного кредитования (МАИФ) и венгерского центра международных и региональных инвестиционных программ («Центр МИРИП»).

В 2006г. заключены долгосрочные соглашения между Центром МИРИП и руководством Самарской обл., Республики Мордовия, Республики Чувашия, Пензенской обл., администрацией Нижнего Новгорода о реконструкции и развитии инженерных и коммунальных сетей в этих регионах. Ориентировочная стоимость проектов составит около 500 млн. евро. Генподрядчиком в данной области деятельности будет венгерская фирма *Fovárosi Vizmuvek*. В ближайшее время в Республике Мордовия и Самарской обл. приступят к реализации достигнутых договоренностей. Расчетная стоимость восстановительных работ на инженерных сооружениях в этих двух регионах составит около 130 млн. евро.

Крупнейшая венгерская фармацевтическая компания АО «Геден Рихтер» в 1996г. в подмосковном г.Егорьевске создала совместное производственное предприятие, которое с 1999г. полностью стало принадлежать венгерской стороне и называться *Gedeon Richter-RUS*. СП производит лекарственные препараты с использованием российских субстанций. Консолидированный объем инвестиций венгерской компании в российскую экономику составляет 30 млн.долл. На предприятии занято более 200 чел. Всего же в России на компанию «Геден Рихтер» работает более 500 чел. В планах предприятия – пуск еще одной производственной линии по выпуску лекарственных препаратов и выход со своей продукцией как на рынки стран СНГ, так и стран ЕС.

Венгерская фирма ООО «Будагеп-Будалюкс», выигравшая в 2004г. открытый международный тендер по выбору инвестора, объявленный Департаментом градостроительной политики, развития и реконструкции г.Москвы, с 2005г. реализует на территории САО г.Москвы проект по реконструкции и строительству опытно-экспериментального завода №1 (мусоросжигательный завод) общей стоимостью 176,6 млн. евро. Производительность завода по переработке твердых бытовых отходов составляет 360 тыс.т. в год. Расходы по эксплуатации – 27 евро за тонну. Завершение работ по очистке территории строительной площадки под будущий завод и демонтаж имеющихся бетонных сооружений закончено в 2006г. После приемки площадки венгерская фирма «Будагеп-Будалюкс» и СП «Буда Про» приступят к строительству заво-

да. Венгерская сторона готова в течение 3 лет инвестировать в строительство и оснащение оборудованием этого объекта 90 млн. евро.

В сент. 2006г. венгерское Инвестиционное ЗАО по Центральной Европе «Евроинвест» и российское ОАО «Русская пивоваренная компания» подписали соглашение о сооружении на территории Рязанской обл. завода по переработке сахарной свеклы, оснащенного современным высокотехнологичным оборудованием, а также о создании полного сельскохозяйственного комплекса по производству сахарной свеклы. Объем инвестиций составит 200 млн.долл. Из них 150 млн.долл. пойдет на строительство завода, а оставшиеся 50 млн.долл. – на налаживание производства сырьевой базы.

Согласно контракту, венгерский партнер будет владеть 51% долей участия в заводе и миноритарной – в производстве сырья. «Евроинвест» планирует окупить инвестиции в течение 8 лет, российская же сторона – в течение 4,5 лет. Строительство планируется начать весной 2007г. В сооружении объекта венгерская сторона будет участвовать в качестве главного подрядчика, что означает выполнение строительных работ венгерскими фирмами. Кроме того, технология подготовки сырья также будет производиться с использованием венгерского опыта. «Евроинвест» также собирается реализовать прочие инвестиции в Россию на 1 млрд. евро при участии «Эксимбанка» и АО «Корвинус».

В окт. 2006г. между администрацией Волгоградской обл. и министерством земледелия и развития регионов Венгрии подписан договор о строительстве свиноводческого комплекса на 100 тыс. голов в Михайловском районе Волгоградской обл. Соглашение было подписано в Москве на VI-П российской агропромышленной выставке «Золотая осень-2006». Согласно договору, венгерская сторона намерена построить новый комплекс, оснастить его оборудованием, а также завезти маточное поголовье в количестве, которое позволит предприятию работать на полную проектную мощность. В планах дальнейшего сотрудничества строительство еще 10 комплексов.

Взаимное сотрудничество Венгрии с Волгоградской обл. продолжается и в рамках создания венгерской компанией «Вудсток» комплексного механизированного производства на базе венгерского оборудования для фирмы «Агро-Фролово», расширению площадей для производства кукурузы и подсолнечника из зерна венгерской селекции (ООО «Вудсток») на землях ЗАО «Русагропрект».

В Калужской обл. при участии венгерской компании «Проинвест» в 2007г. начнется строительство операционно-реанимационного комплекса областной больницы. Возведение комплекса планируется провести в кредит за счет средств исполнителя работ, а в течение 7 лет после ввода объекта правительство Калужской обл. произведет погашение кредита. Инвестиции в проект оцениваются в 770 млн. руб. Срок реализации проекта составляет 18 месяцев.

Продолжается строительство завода по производству вакцины от птичьего гриппа под Челябинском. На нем по венгерской технологии при участии венгерской компании ООО «Омнинвест», разработавшей технологию вакцины, будет производиться защитная вакцина как от обычного, так и от птичьего гриппа.

Общий объем накопленных российских инвестиций в Венгрии оценивается в 120 млн.долл. Присутствие российского капитала особенно ощутимо в банковской сфере, химической промышленности, топливно-энергетическом и нефтегазовом комплексах. Согласно венгерским экспертным оценкам, российские юридические и физические лица владеют собственностью в форме промышленных предприятий и торгово-посреднических фирм на территории Венгрии на 1 млрд.долл.

Одна из главных причин существенных расхождений между официальной статистикой и экспертной оценкой реального объема российских инвестиций (фактически на один порядок) состоит в том, что значительная часть российских инвестиций в венгерскую экономику осуществлена че-

рез фирмы, учрежденные российскими инвесторами в третьих странах (в офшорных зонах). Из-за их «непрозрачности» венгерская сторона не раз выражала свою озабоченность, подчеркивая при этом заинтересованность в российских инвестициях при условии их транспарентности.

Суммарный уставной капитал 2300 совместных венгеро-российских предприятий, действующих на территории Венгрии, составляет 50 млн.долл.

В 2006г. российские фирмы проявили значительный интерес к инвестиционным проектам и проектам сотрудничества в энергетической промышленности, в эксплуатации сети бензозаправочных станций, в реконструкции действующих и в строительстве новой линии будапештского метро, дальнейшей модернизации Пакшского АЭС.

## Статистика

**Экспорт России в Венгрию в 2007г. по товарным группам**, в тыс.долл.  
ТН ВЭД СНГ 2006 2007 07/6 %

Всего экспорт	6 099 633	6 179 239	99,98
Сырьевые товары	6 098 342	6 172 773	99,9
01-05 Живые животные, продукция животного происх.	377	18	4,7
03 Рыба	111		
06-14 Продукция растениеводства	28	152	550,5
15 Жиры и масла растительного и животного происхождения	32	24	76,1
16-24 Пищевые продукты, напитки, табак т.ч.	360	2 224	618,5
19 Изделия из мяса, рыбы, ракообразных и моллюсков	46	22	48,5
20 Мучные изделия	202	452	223,1
22 Продукты переработ. плодов, овощей, орехов	1	5	427,7
22 Алкогольные и безалкогольные напитки	56	59	106,6
25-27 Минеральное сырьев т.ч.	5 775 3245	664 351	98,1
25 Соль, сера, цемент, асбест, различные глины	1	17	2 379,3
26 Руды и концентраты	71 900	104 648	145,5
27 Топливо-энергетич. товары	5 703 4235	559 687	97,5
28-38 Химпродукция т.ч.	119 718	168 109	140,4
28 Продукты неорган. химии	43 011	147 186	109,7
29 Органич. химич. соединения	25 597	45 021	175,9
30 Фармацевтические продукты	260	1 177	452,2
31 Удобрения	48 595	72 648	149,5
33-34 Парфюмерно-косметич. изделия и моющие средства	2 026	1 954	96,5
35 Белковые и клеящие вещества, ферменты	47		
36 Взрывчатые вещества	29		
37 Фото- и кинофото	1	3	426,4
38 Прочие химические продукты	143	75	52,6
39-40 Пластмассы, каучук, резина и изделия из них т.ч.	69 465	102 990	148,3
39 Пластмассы	2 039	2 998	147,1
40 Каучук и резиновые изделия	67 426	99 991	148,3
41-43 Кожевен. сырьев, пушнина и изделия из них	157	97	61,4
44-46 Древесина и изделия из нее	23 555	36 990	157,0
47-49 Целлюлоза, бумага, картон и изд. из них	35 076	62 627	81,6
50-63 Текстильная продукция и сырье для ее производств т.ч.	558	1 071	191,9
51 Шерсть	322	833	258,4
52 Хлопок	91	5	5,5
55 Химические волокна	44		
56 Вата, спецпряжа, веревки, канаты	32	172	546,0
61-62 Одежда трикотажная и текстильная	106	15	14,2
63 Белье постельное, драпировка	6	1	26,5
64-67 Обувь и части обуви	188	10	5,3
68-70 Строительный камень, цемент, стекло и керамика	2 001	1 991	99,5
68 Цемент, асбест, гипс и изделия из них	1 567	1 793	114,4
71 Драг. камни и металлы, изделия из них	1	300	300,5
72-83 Металлы и изделия из них	72 363	91 338	126,2
73 Черные металлы	9 001	6 228	69,2
74 Медь	3 072	1 987	64,7
75 Никель			
76 Алюминий	34 353	51 022	148,5
78 Свинец		4	4
79 Цинк			
80 Олово		14	14
81 Прочие цветные металлы и изделия из них	96	8	8,0
82 Инструменты	8	2	31,4

83 Прочие изделия из неблагородных металлов	43	17	38,3
84-90 Машины и оборудование	77 646	71 181	91,7
84 Реакторы ядерные, котлы, оборудование и механ. приспособ.; их части	64 484	61 760	95,8
85 Электромашин и оборудование; звуко- и видеозаписывающая и звуко- и видеовоспроизвод. аппарат.; их части	7 766	1 980	25,5
86 Локомотивы ж/д и подвижной состав, трамваи	267	89	33,4
87 Средства наземного транспорта, кроме ж/д и трамваев	4 553	6 231	136,8
88 Летат. аппараты, космич. аппараты, их части	99	667	670,7
89 Суда, лодки и другие плавучие средства	5		
90 Приборы и аппараты оптические, фотографические, медицинские и хирургические, их части	476	450	94,6
93 Оружие, боеприпасы, взрывчатые предметы	202	205	101,9
94-96 Мебель, игрушки, спортивный инвентарь	816	1 649	202,0
94 Мебель	754	1 601	212,3
97 Произведения искусств, антиквариат	390	0	0,1

**Импорт России из Венгрии в 2007г. по товарным группам**, в тыс.долл.  
ТН ВЭД СНГ 2006 2007 07/6 %

Всего импорт	1997866	2823601	141,3
Сырьевые товары	1035203	1171345	113,2
01-05 Живые животные, продукция жив. происх.	35 228	26 778	76,0
01 Живые животные	8 484	10 791	127,2
02 Мясо и субпродукты пищевые	18 243	14 443	79,2
04 Молоко и молочные продукты	8 502	1 540	18,1
05 Продукция животного происхождения	4		
06-14 Продукция растениеводства т.ч.	32 228	41 847	125,9
06 Живые растения, цветы	1 109	2 030	183,0
07 Овощи и корнеплоды	2 674	2 636	98,6
08 Плоды, ягоды, орехи	3 553	4 105	115,5
09 Кофе, чай, пряности	2 791	3 491	125,1
10 Зерновые культуры	18 963	19 622	103,5
11 Продукция мукомольного производства	1 725	1 382	80,1
12 Масличные и другие семена и плоды	2 410	8 467	351,4
15 Жиры и масла живот. и раст. происхожд.	2 092		
16-24 Пищевые продукты, напитки, табак т.ч.	191 489	168 329	87,9
16 Мясные изделия	5 785	4 764	82,4
17 Сахар и изделия из него	2 823	4 081	144,6
18 Какао и изделия из него	1 359	1 057	77,8
19 Мучные изделия	5 361	2 456	45,8
20 Продукты переработки плодов и овощей	116 109	99 529	85,7
21 Концентраты пищевые, соусы и приправы	8 035	8 794	109,5
22 Напитки алкогольные и безалкогольные	7 926	9 267	116,9
23 Отходы пищевой промышленности	43 257	35 874	82,9
24 Табак и табачные изделия	835	2 506	299,9
25-27 Минеральное сырьев т.ч.	10 648	23 886	224,3
27 Топливо-энергетические продукты	10 459	23 661	226,2
28-38 Химическая продукция т.ч.	494 309	564 996	114,3
28 Продукты неорганической химии	649	534	82,2
29 Органические химические соединения	3 395	6 469	190,6
30 Фармацевтические продукты	450 283	505 888	112,3
32 Лакокрасочная продукция	2 255	3 856	171,0
33 Парфюмерно-космет. изделия и сырье	9 410	9 291	98,7
34 Средства бытовой химии	13 532	15 659	115,7
35 Белковые и клеящие вещества, ферменты	472	267	56,6
37 Фото- и кинофото	16	31	192,2
38 Прочие химические продукты	14 212	22 938	161,4

39-40	Пластм., каучук, резина и изд. из них т.ч.:	108 916136 862	125,7
39	Пластмассы и изделия из них	95 293111 322	116,8
40	Каучук и резиновые изделия	13 62425 540	187,5
41-43	Кожевен. сырье, пушнина и изд. из них т.ч.:	1 589,2 144	134,9
42	Изделия из кожи	1 419,1 977	139,4
43	Пушнина и изделия из нее	164 167	101,6
44-46	Древесина и изделия из нее	14 54120 336	139,9
47-49	Целлюлоза, бумага, картон и изд. из них	75 12298 823	131,6
48	Бумага, картон и изделия из них	71 15694 025	132,1
50-63	Текст. продук. и сырье для ее произ-ва в т.ч.:	17 35623 454	135,1
51	Шерсть и шерстяные ткани	77	
52	Хлопок и ткани хлопчатобумажные	237 580	244,5
54	Химические нити	24 33	135,4
55	Химические волокна	18 53	298,5
56	Вата, канаты и веревочные изделия	3 77211 448	303,5
57	Ковры и напольные покрытия	1	
58	Ткани ворсовые	15 17	115,5
59	Ткани кордовые, линолеум	49 48	98,5
61	Одежда трикотажная	10 901 7 820	71,7
62	Одежда текстильная	1 004,1 010	100,5
64	Обувь	186 892	480,9
65	Головные уборы	42 10	22,9
68-70	Строит. камень, цемент, стекло и керам. в т.ч.:	9 84913 879	140,9
69	Керамические изделия	2 071 2 246	108,4
70	Стекло и изделия из него	7 011 10 344	147,5
72-83	Металлы и изделия из них т.ч.:	40 35648 766	120,8
73	Черные металлы и изделия из них	8 79014 717	167,4
74	Медь и изделия из нее	3 933 667	17,0
76	Алюминий и изделия из него	12 207 9 703	79,5
82	Инструм., ножи, столовые приборы и др.	808,1 263	156,2
83	Прочие изделия из недр. металлов	7 96410 136	127,3
84-90	Машины и оборудование	943446 1628573	172,6
84	Реакторы ядерные, котлы, оборудование	238 432 361 563	151,6
85	Электрические машины и оборудование, их части; звуко- и видеозаписывающая и звуко- и видеовоспроизвод. аппарат	618592 1098174	177,5
86	Локомотивы ж/д и подвижной состав, трамваи и принадлежности	440 299	67,9
87	Средства наземного транспорта, кроме ж/д подвижного состава и трамваев	65 703114 550	174,3
88	Летат. аппараты, косм. аппараты, их части	56	
89	Суда, лодки и другие плавучие средства	6 25	424,9
90	Приборы и аппараты оптические, фотографические, медицинские и хирургические, их части	20 27253 906	265,9
94-96	Мебель, игрушки, спортивный инвентарь	19 10923 350	122,2
97	Произведения искусств, антиквариат	108 333	308,2

**Товарная структура внешней торговли Венгрии в 2007г.**

Товарные группы	Импорт		Экспорт	
	1	2	1	2
Всего	68.768,9	112,2	68.461,3	116,2
<b>I. Пищевкус, товары, напитки и табачные изделия</b>	2.905,1	119,4	4.266,9	131,7
Живые животные	106,1	87,1	176,0	108,0
Мясо и мясные продукты	263,6	105,5	753,2	117,0
Молочные продукты и яйца	312,3	139,0	210,8	133,1
Рыба, креветки, моллюски	48,0	107,6	5,2	78,8
Хлебные злаки и продукты из них	262,7	135,2	1.367,3	190,9
Овощи и фрукты	489,2	119,7	656,8	111,7
Сахар и изделия из него, мед	122,8	119,8	217,2	96,7
Кофе, чай, какао, пряности	312,3	113,6	193,2	118,4
Корма для животных	353,6	128,9	319,2	107,3
Разные пищевые	281,9	110,3	156,3	129,4
Алкогольные и неалкогольные напитки	210,0	123,9	169,1	131,9
Табак и табачные изделия	142,5	127,1	42,4	139,2
<b>II. Сырье и материалы</b>	1.161,1	111,9	1.312,9	117,3
Кожсырье и необработанные шкуры	1,0	140,7	9,5	128,8
Масличные семена и плоды	50,4	100,5	283,6	150,1
Каучук, резина	162,2	134,0	73,6	151,1
Древесина и пробка	207,9	113,8	155,2	108,6
Целлюлоза и макулатура	90,8	109,2	31,7	148,1
Текстильные волокна	76,0	97,0	34,6	133,5
Органич. удобрения и сырье для произв. минеральных удобрений	84,5	112,7	29,8	140,5
Руды и металлом	273,5	106,3	468,9	107,5
Сырье животного и растительного происхождения	125,5	103,1	91,4	83,9

Животные масла и жиры	9,8	84,8	9,0	115,2
Растительные масла и жиры	61,1	151,0	122,7	113,8
Готовые пищевые жиры, воски	18,2	121,1	3,0	149,9
<b>III. Топливо-энергетические товары</b>	6.623,0	98,1	1.956,1	134,0
Уголь, кокс и брикеты	199,4	112,7	48,0	126,1
Нефть и нефтепродукты	3.454,3	105,3	1.339,2	116,4
Природный газ	2.338,6	85,7	58,8	128,9
Электроэнергия	630,8	111,2	510,2	225,5
<b>IV. Продукция перерабатывающей промышленности</b>	22.191,4	112,2	18.248,4	112,4
Органические химические соединения	872,3	113,3	945,5	90,8
Продукты неорганической химии	228,7	112,1	259,7	113,7
Краски, дубильные и красящие вещества	346,7	106,0	100,0	107,6
Фармацевтическая продукция	1.815,0	105,6	1.875,8	123,3
Эфирные масла, парфюмерные и моющие средства	686,4	116,6	383,1	92,7
Минеральные удобрения	223,0	131,9	94,9	142,4
Полимерные материалы	949,7	106,9	1.357,4	118,5
Изделия из пластмасс	722,5	113,2	381,9	108,3
Прочие химические материалы и продукты	617,8	105,9	217,6	144,2
Кожа выделанная и изделия из кожи	277,3	106,9	137,7	101,5
Изделия из резины	725,7	126,9	753,0	122,0
Изделия из древесины (кроме мебели) и пробки	347,0	121,7	397,6	116,8
Бумага, картон и изделия из них	1.013,3	109,1	735,5	114,4
Текстильная пряжа и ткани	994,0	100,4	547,0	104,4
Изделия из неметаллических минералов	903,5	105,6	817,4	128,9
Чугун и сталь	2.151,4	125,5	1.024,6	117,3
Цветные металлы	1.655,6	120,5	827,5	104,7
Прочие метизы	2.344,6	112,2	1.644,5	116,7
Стройматериалы, сантехника, отопительное и осветительное оборуд.	287,4	101,9	366,3	100,5
Мебель	538,3	116,6	861,1	109,1
Кожгалантерея	58,4	111,3	34,8	125,4
Одежда и принадлежности	763,5	105,3	818,9	91,7
Обувь	291,4	110,6	301,5	96,6
Контрольно-измерительные приборы	953,7	116,2	1.893,8	133,1
Аппараты фотографические, оптические, часы	140,3	111,7	75,9	97,2
Прочие промышленные товары	2.019,9	109,2	1.301,9	102,7
Обратный груз	260,0	108,4	82,1	89,5
Монеты	0,2	96,6	0,0	153,4
<b>V. Машины и транспортные средства</b>	35.888,3	114,6	42.677,1	115,7
Энергетические машины и оборудование	4.365,1	104,3	6.741,4	103,2
Специальное оборудование	1.264,2	107,9	1.164,0	118,1
Металлообрабатывающие станки	434,7	160,8	103,3	120,5
Промышленные машины и оборудование общего назначения	3.230,7	108,2	3.142,5	115,3
Оргтехника	3.042,4	114,9	3.829,8	101,0
Техника связи, звукозап. и звуковоспроизводящая аппаратура	6.985,4	136,3	12.398,1	120,8
Электрические машины, аппараты и приборы	9.703,9	102,4	7.162,2	108,9
Автомобильные средства транспорта	6.352,2	127,5	7.884,9	137,1
Прочие транспортные средства	509,6	110,0	250,9	153,0

**Торговля Венгрии с государствами СНГ, по данным ЦСУ Венгрии, в тыс.долл.**

	2006	2007	07/6, %
<b>Армения</b>			
Импорт Венгрии	-	197,2	*
Продтовары и с/х сырье (кроме текстильного)	-	-	-
Сырье и материалы	-	126,2	*
Топливо-энергетические товары	-	-	-
Продукция перерабатывающей промышленности	-	65,9	*
Машины, оборудование и транспортные средства	-	5,1	*
<b>Азербайджан</b>			
Импорт Венгрии, всего	7,2	155,9	в 22 р.
Продтовары и с/х сырье (кроме текстильного)	-	-	-
Сырье и материалы	-	34,6	*
Топливо-энергетические товары	-	-	-
Продукция перерабатывающей промышленности	7,2	118,6	в 16,5 р.
Машины, оборудование и транспортные средства	-	2,7	*
<b>Белоруссия</b>			
Импорт Венгрии, всего	107 923,3	150 556,0	139,5
Продтовары и с/х сырье (кр. текстиля)	178,1	181,4	101,9
Сырье и материалы	3 984,8	2 956,5	74,2
Топливо-энергетические товары	33 546,6	68 922,0	в 2 р.
Продукция перерабатывающей промышленности	42 625,3	50 802,5	119,2

Машины, оборудование и транспортные средства.....	27 588,4	27 693,6	100,4	Сырье и материалы .....	101,6	141,3	139,1
<b>Грузия</b>				Топливо-энергетические товары .....	-	-	-
Импорт Венгрии, всего .....	225,7	158,1	70,0	Продукция перерабатывающей промышленности .....	18 498,5	21 844,3	118,1
Продовары и с/х сырье (кр. текстиля).....	-	-	-	Машины, оборудование и транспортные средства .....	7 117,5	19 902,3	в 2,8 р.
Сырье и материалы .....	-	-	-	<b>Белоруссия</b>			
Топливо-энергетические товары .....	-	-	-	Экспорт Венгрии, всего.....	132 872,5	150 076,1	112,9
Продукция перерабатывающей промышленности .....	208,6	157,8	75,6	Продовары и с/х сырье (кр. текстиля) .....	15 298,9	16 414,7	107,3
Машины, оборудование и транспортные средства .....	17,1	0,3	1,8	Сырье и материалы .....	173,5	124	71,5
<b>Киргизия</b>				Топливо-энергетические товары .....	4,8	97,4	в 20 раз
Импорт Венгрии, всего .....	109,6	54,1	49,4	Продукция перерабатывающей промышленности .....	84 376,1	97 503,2	115,6
Продовары и с/х сырье (кр. текстиля).....	39,5	23,6	59,7	Машины, оборудование и транспортные средства .....	33 019,3	35 936,8	108,8
Сырье и материалы .....	-	-	-	<b>Грузия</b>			
Топливо-энергетические товары .....	-	-	-	Экспорт Венгрии, всего.....	23 845,4	31 686,6	132,9
Продукция перерабатывающей промышленности .....	70,1	30,6	43,7	Продовары и с/х сырье (кр. текстиля) .....	3 465,3	1 547	44,6
Машины, оборудование и транспортные средства .....	-	-	-	Сырье и материалы .....	36,2	0,4	1,1
<b>Казахстан</b>				Топливо-энергетические товары .....	2,1	1,0	47,6
Импорт Венгрии, всего .....	57 292,6	77 551	135,4	Продукция перерабатывающей промышленности .....	13 896,1	15 376,7	110,7
Продовары и с/х сырье (кр. текстиля) .....	0,2	-	*	Машины, оборудование и транспортные средства .....	6 445,7	14 761,5	в 2,3 р.
Сырье и материалы .....	388,2	1 310,4	в 3,4 р.	<b>Киргизия</b>			
Топливо-энергетические товары .....	55 097,5	63 718,9	115,6	Экспорт Венгрии, всего .....	5 660,3	8 496,9	150,1
Продукция перерабатывающей промышленности.....	1 805,1	12 474,8	в 7 р.	Продовары и с/х сырье (кр. текстиля) .....	1 338,9	1 476,3	110,3
Машины, оборудование и транспортные средства .....	1,6	46,8	в 29 р.	Сырье и материалы .....	1,4	57,4	в 41 раз
<b>Молдова</b>				Топливо-энергетические товары .....	-	-	-
Импорт Венгрии, всего .....	10 431	18 359,1	176,0	Продукция перерабатывающей промышленности.....	3 126,5	3 684,8	117,9
Продовары и с/х сырье (кр. текстиля).....	482,7	5 082,7	в 10,5 р.	Машины, оборудование и транспортные средства .....	1 193,5	3 278,4	в 2,7 р.
Сырье и материалы.....	1 571,4	77,4	4,9	<b>Казахстан</b>			
Топливо-энергетические товары .....	0,5	-	*	Экспорт Венгрии, всего.....	159 221,3	278 609,1	175,0
Продукция перерабатывающей промышленности.....	8 311,1	7 080,4	85,2	Продовары и с/х сырье (кр. текстиля) .....	14 148,1	15 024,9	106,2
Машины, оборудование и транспортные средства .....	65,4	6 118,5	в 9,4 р.	Сырье и материалы.....	1 009,2	196,4	19,5
<b>Россия</b>				Топливо-энергетические товары .....	88,4	235,4	в 2,7 р.
Импорт Венгрии, всего.....	6 179 239,2	6 482 682,1	104,9	Продукция перерабатывающей промышленности.....	69 359,3	90 766,4	130,9
Продовары и с/х сырье (кр. текстиля).....	514,3	4 216,1	в 8,2 р.	Машины, оборудование и транспортные средства.....	74 616,4	172 386,1	в 2,3 р.
Сырье и материалы .....	182 282,5	243 440,4	133,6	<b>Молдова</b>			
Топливо-энергетические товары .....	5 703 423,4	5 841 412	102,4	Экспорт Венгрии, всего.....	47 784	69 980,6	146,5
Продукция перерабатывающей промышленности.....	216 907,4	291 905,9	134,6	Продовары и с/х сырье (кр. текстиля) .....	9 274,5	9 794,5	105,6
Машины, оборудование и транспортные средства.....	76 111,6	101 707,6	133,6	Сырье и материалы.....	1 571,1	2 154,6	137,1
<b>Таджикистан</b>				Топливо-энергетические товары .....	2 657,7	3 265,2	в 12,3 р.
Импорт Венгрии, всего .....	1 706,7	5 286	в 3,1 р.	Продукция перерабатывающей промышленности .....	22 608,7	32 401,7	143,3
Продовары и с/х сырье (кр. текстиля).....	-	-	-	Машины, оборудование и транспортные средства.....	14 063,9	22 364,6	159,0
Сырье и материалы .....	1 706,7	389,2	22,8	<b>Россия</b>			
Топливо-энергетические товары .....	-	-	-	Экспорт Венгрии, всего .....	1 997 866,3	2 970 899,5	148,7
Продукция перерабатывающей промышленности .....	-	4 896,8	*	Продовары и с/х сырье (кр. текстиля) .....	256 234,6	238 712,5	93,2
Машины, оборудование и транспортные средства .....	-	-	-	Сырье и материалы.....	8 026,2	12 688,7	158,1
<b>Туркменистан</b>				Топливо-энергетические товары .....	10 459,4	23 758,9	в 2,3 р.
Импорт Венгрии, всего.....	175 054,5	377,4	0,2	Продукция перерабатывающей промышленности .....	796 599,9	975 333,4	122,4
Продовары и с/х сырье (кр. текстиля).....	-	-	-	Машины, оборудование и транспортные средства.....	926 546,2	1 720 406	185,7
Сырье и материалы .....	194,9	375,5	192,7	<b>Таджикистан</b>			
Топливо-энергетические товары .....	174 859,6	-	*	Экспорт Венгрии, всего .....	6 701,2	8 882,4	132,5
Продукция перерабатывающей промышленности .....	-	1,9	*	Продовары и с/х сырье (кр. текстиля) .....	2 974,1	4 509,3	151,6
Машины, оборудование и транспортные средства .....	-	-	-	Сырье и материалы .....	120,8	-	*
<b>Украина</b>				Топливо-энергетические товары .....	-	-	-
Импорт Венгрии, всего.....	836 940,8	1 262 959,3	150,9	Продукция перерабатывающей промышленности.....	1 407,2	2 881,6	в 2 р.
Продовары и с/х сырье (кр. текстиля) .....	2 085,7	21 805,8	в 10,5 р.	Машины, оборудование и транспортные средства .....	2 199,1	1 491,5	67,8
Сырье и материалы .....	89 886,1	117 908	131,2	<b>Туркменистан</b>			
Топливо-энергетические товары .....	169 334,6	292 144,3	172,5	Экспорт Венгрии, всего.....	10 947,3	17 458,1	159,5
Продукция перерабатывающей промышленности.....	394 303	318 889,8	80,9	Продовары и с/х сырье (кр. текстиля).....	381,8	327,6	85,8
Машины, оборудование и транспортные средства.....	181 331,4	512 201,4	282,5	Сырье и материалы .....	88,5	-	*
<b>Узбекистан</b>				Топливо-энергетические товары .....	-	-	-
Импорт Венгрии, всего.....	134 091,9	198 708,9	148,2	Продукция перерабатывающей промышленности .....	2 933,6	3 280,2	111,8
Продовары и с/х сырье (кр. текстиля).....	-	-	-	Машины, оборудование и транспортные средства .....	7 543,4	13 850,2	183,6
Сырье и материалы .....	286,6	420,7	146,8	<b>Украина</b>			
Топливо-энергетические товары .....	114 515,5	182 656,4	159,5	Экспорт Венгрии, всего .....	1 288 209,5	1 858 343,6	144,3
Продукция перерабатывающей промышленности.....	2 506,1	15 631,5	в 6,2 р.	Продовары и с/х сырье (кр. текстиля) .....	77 438,8	110 531,3	142,7
Машины, оборудование и транспортные средства.....	16 783,7	0,3	*	Сырье и материалы.....	7 799,3	4 380,6	56,2
* импорт в 2006г. или 2007г. либо отсутствовал, либо был ничтожно мал				Топливо-энергетические товары.....	17 451,1	43 392,3	в 2,5 р.
<b>Армения</b>				Продукция перерабатывающей промышленности.....	558 456,4	661 006,2	118,4
Экспорт Венгрии .....	7 810,3	11 273,2	144,3	Машины, оборудование и транспортные средства.....	627 063,9	1 039 033,2	165,7
Продовары и с/х сырье (кр. текстиля) .....	2 374,2	2 656,7	111,9	<b>Узбекистан</b>			
Сырье и материалы .....	30,0	1,1	3,7	Экспорт Венгрии, всего.....	18 877,4	21 620,9	114,5
Топливо-энергетические товары .....	2,5	-	-	Продовары и с/х сырье (кр. текстиля) .....	2 553,1	398,8	15,6
Продукция перерабатывающей промышленности.....	4 432,1	3 730,4	84,2	Сырье и материалы .....	67,2	37,7	56,1
Машины, оборудование и транспортные средства .....	971,4	4 885	в 5 раз	Топливо-энергетические товары .....	-	-	-
<b>Азербайджан</b>				Продукция перерабатывающей промышленности.....	13 447	15 554,2	115,7
Экспорт Венгрии, всего.....	28 314,1	45 824,8	161,8	Машины, оборудование и транспортные средства .....	2 810	5 630,2	в 2 р.
Продовары и с/х сырье (кр. текстиля) .....	2 596,5	3 936,9	151,6	*экспорт в 2007г. отсутствовал			

## Товарная структура экспорта и импорта в торговле между Россией и Венгрией за 2007г.

Код	Наименование товарной группы	Экспорт					Импорт				
		2006		2007		07/06	2006		2007		07/06
		тыс. долл.	% к итогу	тыс. долл.	% к итогу		тыс. долл.	% к итогу	тыс. долл.	% к итогу	
	Всего	6 179 239	100,0	6 172 773	100,0	99,9	1 997 866	100,0	2 823 601	100,0	141,3
01-24	Продтовары и с/х сырье	797	0,01	2 418	0,04	312,9	261 037	13,1	236 954	8,4	90,8
25-27	Минеральные продукты	5 775 324	93,46	5 664 351	91,76	98,1	10 648	0,5	23 886	0,8	224,3
27	Топливо-энергетич. товары	5 703 423	92,30	5 559 687	90,1	97,5	10 459	0,5	23 661	0,8	226,2
28-40	Продукция химпрома, каучук	189 183	3,07	271 099	4,4	143,3	603 225	30,2	701 858	24,9	116,4
41-43	Кожев. сырье, пушнина, изделия	157	0,0	97	0,0	61,8	1 589	0,08	2 144	0,08	134,9
44-49	Древесина, целл.-бум. изделия	58 631	0,95	65 617	1,06	111,9	89 663	4,5	119 159	4,2	132,9
50-67	Текстиль, изделия и обувь	746	0,01	1 081	0,02	144,9	17 584	0,9	24 356	0,9	138,5
72-83	Металлы и изделия из них	72 363	1,17	91 338	1,48	126,2	40 356	2,02	48 766	1,72	120,8
84-90	Машины, оборуд., трансп. ср-ва	77 646	1,26	71 181	1,15	91,7	943 446	47,2	1 628 573	57,7	172,6
68-70	91-97 Другие товары	4 392	0,07	5 591	0,09	126,9	30 318	1,5	37 905	1,3	125,0

## Товарная структура экспорта и импорта в торговле между Россией и Венгрией

Код	Наименование товарной группы	Экспорт РФ в ВР					Импорт РФ из ВР				
		2007		2008		08/7	2007		2008		08/7
		млн. долл.	% к	млн. долл.	% к		млн. долл.	% к	млн. долл.	% к	
	Всего	6 491,2	100,0	10 157,2	100,0	156,5	2 959,9	100,0	3 879,0	100,0	131,0
01-24	Продтовары, с/х сырье (кр. текстиля)	4,5	0,1	1,9	0,0	42,2	244,9	8,3	282,7	7,3	115,4
25-27	Минеральные продукты	5 955,5	91,7	9 527,9	93,8	160,0	24,0	0,8	16,3	0,4	67,9
27	Топливо-энергетические товары	5 850,1	90,1	9 398,6	92,5	160,6	23,8	0,8	15,8	0,4	66,4
28-40	Химпродукция, каучук	269,3	4,1	409,6	4,0	152,1	714,7	24,1	902,8	23,3	126,3
41-43	Кожевенное сырье, пушнина, изд.	0,0	0,0	0,2	0,0	*	2,1	0,1	2,8	0,1	133,3
44-49	Древесина и целл.-бум. изделия	64,2	1,0	40,2	0,4	62,6	117,8	4,0	156,2	4,0	132,6
50-67	Текстиль, изделия и обувь	0,9	0,0	0,1	0,0	11,1	24,0	0,8	62,2	1,6	В 2,6 р
71	Драгоценности и металлы, изделия из них	0,0	0,0	0,0	0,0	*	0,0	0,0	0,0	0,0	*
72-83	Металлы и изделия из них	87,8	1,4	62,5	0,6	71,1	42,9	1,4	54,5	1,4	127,0
84-90	Машины, оборуд. и трансп. ср-ва	103,3	1,6	105,4	1,1	102,0	1 753,0	59,3	2 353,1	60,7	134,2
68-70	91-97 Другие товары	3,8	0,1	5,4	0,1	142,1	36,5	1,2	48,3	1,2	132,3

\* поставки ничтожно малы

## Товарная структура экспорта и импорта в торговле между Россией и Венгрией, в млн.долл.

Код	Наименование товарной группы	Экспорт РФ в ВР					Импорт РФ из ВР				
		2006		2007		07/6	2006		2007		07/6
		млн. долл.	% к	млн. долл.	% к		млн. долл.	% к	млн. долл.	% к	
	Всего	6 179,2	100,0	6 482,7	100,0	104,9	1 997,9	100,0	2 970,9	100,0	148,7
01-24	Продтовары и с/х сырье (кр. текстиля)	0,8	0,0	4,5	0,1	в 5,6 р.	262,0	13,1	272,1	9,2	103,9
25-27	Минеральные продукты	5 775,3	93,5	5 946,8	91,7	103,0	10,6	0,5	24,0	0,8	в 2,3 р.
27	Топливо-энергетические товары	5 703,4	92,3	5 841,4	90,1	102,4	10,5	0,5	24,0	0,8	в 2,3 р.
28-40	Химпродукция, каучук	189,2	3,1	269,5	4,2	142,4	603,2	30,2	715,8	24,1	118,7
41-43	Кожевенное сырье, пушнина, изд.	0,2	0,0	0,1	0,0	58,0	1,6	0,1	2,2	0,1	135,9
44-49	Древесина, цел.-бум. изделия	58,6	1,0	64,2	1,0	109,6	89,7	4,5	117,8	4,0	131,3
50-67	Текстиль, изделия и обувь	0,7	0,0	0,9	0,0	122,0	17,6	0,9	24,7	0,8	140,3
71	Драгоценности и металлы, изделия из них	0,0	0,0	0,0	0,0	*	0,0	0,0	0,0	0,0	*
72-83	Металлы и изделия из них	72,4	1,2	87,8	1,4	121,4	40,4	2,0	44,7	1,5	110,6
84-90	Машины, оборуд., трансп. средства	77,6	1,3	103,3	1,6	133,1	943,4	47,2	1 755,7	57,9	186,1
68-70	91-97 Другие товары	3,4	0,1	3,7	0,1	108,8	29,3	1,5	23,0	0,8	78,5

\* поставки ничтожно малы

## Экспорт товаров из РФ в ВР, по данным ЦСУ Венгрии, в тыс.долл.

ТН ВЭД	2006	2007	2008	08/7, %
Экспорт, всего	6 179 239	6 491 158	10 157 222	156,5
I Живые животные, продукты животного происхождения (01-05)	377	262	174	66,4
II Продукты растительного происхождения (06-14)	28	289	143	49,5
III Жиры и масла животного и растительного происхождения и продукты их расщепления, воски (15)	32	32	65	в 2 р.
IV Готовые пищевые продукты, алкогольные и безалкогольные напитки, табак (16-24)	360	3 877	1 482	34,2
V Минеральные продукты (25-27)	5 775 324	5 955 537	9 527 875	160,0
26 Руды, шлаки и зола	71 900	105 416	129 288	122,6
2601 Руды и концентраты железные, вкл. обожженный пирит	71 531	104 900	128 669	122,7
2615 Руды и концентраты ниобиевые, танталовые, ванадиевые или циркониевые	369	516	619	120,0
27 Топливо минеральное, нефть и продукты ее перегонки	5 703 423	5 850 107	9 398 587	160,6
2701 Уголь каменные, брикеты, окатыши и аналогичные виды твердого топлива, из каменного угля	30 795	43 987	43 054	97,9
2702 Лигнит (бурый уголь), кроме гагата	13 003	12 568	17 514	139,4
2709 Нефть сырая и нефтепродукты сырые, полученные из битуминозных минералов	2 625 132	2 773 563	0	*
2710 Нефтепродукты, полученные из битуминозных минералов, за искл. сырых; прочие продукты, содержащие 70мас.% или более нефти или нефтепродуктов	413 875	523 528	629 984	120,3
2711 Газ природный	2 620 618	2 496 384	4 249 720	170,2
VI Продукция химической промышленности (28-38)	119 718	169 986	250 616	147,4
28 Продукты неорганической химии; соединения неорганические или органические драгоценных металлов, редкоземельных металлов, радиоактивных элементов или изотопов	43 011	48 131	63 622	132,2
2803 Углерод и сажи	40 816	43 693	56 642	129,6

2826	Фториды, фторосиликаты и прочие комплексные соли фтора.....	571	629	711	113,0
2835	Фосфинаты, фосфонаты и фосфаты.....	478	2 224	4 559	В 2 р.
29	Органические химические соединения.....	25 597	46 626	72 650	155,8
2901	Углеводороды ациклические.....	15 047	28 212	56 146	199,0
2902	Углеводороды циклические.....	2 799	2 673	0	*
2905	Спирты ациклические и их галогенированные, сульфированные, нитрованные и нитрозированные производные.....	6 880	12 939	14 109	109,0
30	Фармацевтическая продукция.....	260	1 680	441	26,3
31	Удобрения.....	48 595	71 379	112 078	157,0
3102	Удобрения минеральные или химические азотные.....	3 188	3 053	6 478	В 2,1 р.
3103	Удобрения минеральные или химические фосфорные.....	795	1 075	2 107	196,0
3104	Удобрения минеральные или химические калийные.....	18 293	27 470	59 693	В 2,2 р.
3105	Удобрения минеральные или химические, содержащие два или три питательных элемента; удобрения прочие; товары данной группы в таблетках или в упаковках, брутто – масса которых не превышает 10 кг.....	26 319	39 782	43 800	110,1
33	Эфирные масла и резиноиды; парфюмерные, косметические или туалетные средства.....	1 754	1 909	1 578	82,7
3307	Средства, используемые до, во время или после бритья, дезодоранты, составы для принятия ванн.....	1 716	1 909	1 574	82,5
VII	<b>Пластмассы и изделия из них; каучук, резина и изделия из них (39-40)</b> .....	69 465	99 378	159 000	160,0
39	Пластмассы и изделия из них.....	2 039	2 835	3 860	136,2
3901	Полимеры этилена в первичных формах.....	760	1 599	2 448	153,1
40	Каучук, резина и изделия из них.....	67 426	96 543	155 140	160,7
4002	Каучук синтетический и фактис в первичных формах или в виде пластин, листов или полос.....	63 400	92 364	151 534	164,1
4011	Шины и покрышки пневматические резиновые новые.....	3 604	3 817	3 230	84,6
VIII	<b>Необработанные шкуры, выделанная кожа, натуральный мех и изделия из них; дамские сумки (41-43)</b> .....	157	91	179	196,7
IX	<b>Древесина и изделия из нее; древесный уголь, изделия из соломы и другие плетеные изделия (44-46)</b> .....	23 555	34 971	25 290	72,3
44	Древесина и изделия из нее; древесный уголь.....	23 555	34 971	25 290	72,3
4403	Лесоматериалы необработанные.....	281	291	56	19,2
4407	Лесоматериалы распиленные или расколотые вдоль.....	18 101	19 072	16 864	88,4
4411	Плиты древесноволокнистые из древесины или других одревесневших материалов.....	2 838	8 651	58	0,7
4412	Фанера клееная, панели фанерованные.....	1 439	4 642	5 335	114,9
4418	Изделия столярные и плотничьи, деревянные, строительные.....	501	1 897	2 204	116,2
X	<b>Масса из древесины или из других волокнистых целлюлозных материалов, регенерируемые бумага или картон; бумага, картон и изделия из них (47-49)</b> .....	35 076	29 208	14 908	51,0
47	Масса из древесины или из других волокнистых целлюлозных материалов; регенерируемые бумага или картон.....	27 834	25 428	12 313	48,4
4703	Целлюлоза древесная, натронная или сульфатная, кроме растворимых сортов.....	27 834	25 428	0	0
91,4					
48	Бумага и картон; изделия из бумажной массы, бумаги или картона.....	6 497	3 766	2 564	68,1
4801	Бумага газетная в рулонах или листах.....	4 214	1 874	1 187	63,3
4804	Крафт-бумага и крафт-картон немелованные.....	868	800	582	72,7
4805	Бумага и картон немелованные прочие.....	767	565	779	137,9
4819	Большие картонные коробки, ящики, коробки, мешки, пакеты и другая упаковочная тара, из бумаги, картона, целлюлозной ваты или полотна из целлюлозных волокон; коробки для картотек, лотки для писем и аналогичные изделия.....	621	515	8	1,6
49	Печатные книги, газеты, репродукции и другие изделия полиграфической промышленности; рукописи.....	745	15	31	В 2 р.
XI	<b>Текстильные материалы и текстильные изделия (50-63)</b> .....	558	899	59	6,6
XII	<b>Обувь, головные уборы, зонты (64-67)</b> .....	188	8	25	В 3 р.
XIII	<b>Изделия из камня, гипса и цемента (68-70)</b> .....	2 001	1 852	3 720	В 2 р.
68	Изделия из камня, гипса, цемента, асбеста, слюды или аналогичных материалов.....	1 567	1 657	1 855	111,9
6807	Изделия из асфальта или материалов.....	1 512	1 624	1 641	101,0
XIV	<b>Жемчуг, драг. или полудрагоценные камни, драгметаллы, металлы и изделия из них; ювелирные изделия; монеты (71)</b> .....	0	1	0	*
XV	<b>Недрагоценные металлы и изделия из них (72-83)</b> .....	72 363	87 843	62 478	71,1
72	Черные металлы.....	25 789	29 631	32 174	108,6
7201	Чугун переделанный и зеркальный в первичных формах.....	1 535	2 337	3 412	146,0
7202	Ферросплавы.....	1 074	255	950	В 3,7 р.
7207	Полуфабрикаты из железа или нелегированной стали.....	1 824	2 473	2 237	90,5
7208	Прокат плоский из железа или нелегированной стали шириной 600 мм или более, горячекатаный, неплакированный, без покрытия.....	1 590	3 293	485	14,7
7213	Прутки горячекатаные в свободно смотанных бухтах из железа или нелегированной стали.....	5 227	2 346	5 725	В 2,4 р.
7215	Прутки прочие из железа или нелегированной стали.....	1 689	1 602	420	26,2
7216	Уголки, фасонные и специальные профили из железа или нелегированной стали.....	697	0	0	*
7224	Сталь легированная в слитках или других первичных формах прочая; полуфабрикаты из прочих легированных сталей.....	977	879	1 202	136,7
7225	Прокат плоский из прочих легированных сталей, шириной 600 мм или более.....	4 762	2 639	274	10,4
7228	Прутки из прочих легированных сталей прочие; уголки, фасонные и специальные профили, из прочих легированных сталей; прутки пустотелые для буровых работ из стали.....	5 416	9 852	13 788	140,0
73	Изделия из черных металлов.....	9 001	6 001	6 205	103,4
7304	Трубы, трубки и профили полые, бесшовные, из черных металлов.....	3 435	1 703	354	20,8
7306	Трубы, трубки и профили полые прочие, из черных металлов, диаметром не более 406,4 мм.....	3 352	3 719	5 195	139,7
7310	Емкости из черных металлов, для любых веществ (кроме сжатого или сжиженного газа) вместимостью не более 300 л, без механического или теплотехнического оборудования.....	1 348	4	2	50,0
74	Медь и изделия из нее.....	3 072	1 913	1 327	69,4
7407	Прутки и профили медные.....	2 847	1 912	1 090	57,0
76	Алюминий и изделия из него.....	34 353	50 255	22 712	45,2
7601	Алюминий необработанный.....	24 169	47 035	20 666	43,9
7604	Прутки и профили алюминиевые.....	958	251	88	35,1
7605	Проволока алюминиевая.....	3 953	0	0	*
7606	Плиты, листы, полосы или ленты алюминиевые толщиной более 0,2 мм.....	3 838	1 413	542	38,4

7607	Фольга алюминиевая толщиной более 0,2 мм	1 419	1 529	1 365	89,3
<b>XVI</b>	<b>Машины, оборудование и механизмы; аппаратура для записи и воспроизведения изображения и звука (84-85)</b>	72 250	95 272	95 217	99,9
84	Реакторы ядерные, котлы и механические устройства; их части	64 484	93 377	87 917	94,1
8401	Реакторы ядерные, твэлы, не облученные для ядерных реакторов	51 917	74 386	73 840	99,3
8404	Оборудование вспомогательное для котлов 8402 и 8403, конденсаторы для паровых силовых установок	2 488	3 488	4 698	134,7
8409	Части, предназначенные для двигателей	443	330	470	142,4
8411	Двигатели турбореактивные и турбовинтовые, газовые турбины прочие	4 858	80	-	*
8428	Машины и устройства для подъема, перемещения, погрузки или разгрузки прочие	1 242	4	391	В 98 р.
8482	Подшипники шариковые или роликовые	747	274	165	60,2
85	Электрические машины и оборудование, их части; аппаратура для записи и воспроизведения изображения и звука, их части и принадлежности	7 766	1 894	7 300	В 3,9 р.
8501	Двигатели и генераторы электрические (кроме электрогенераторных установок)	5 013	89	3 792	В 43 р.
8504	Трансформаторы, катушки индуктивности, преобразователи, дроссели	477	32	8	25,0
8529	Части, предназначенные для радиоаппаратуры	686	65	548	В 8,4 р.
<b>XVII</b>	<b>Средства наземного транспорта, летательные аппараты, плавучие средства, относящиеся к транспорту устройства и оборудование (86-89)</b>	4 920	7 207	9 716	134,8
87	Средства наземного транспорта, кроме ж/д и трамвайного подвижного состава, и их части и принадлежности	4 553	6 572	8 980	136,6
8703	Автомобили легковые и прочие моторные транспортные средства, предназначенные для перевозки людей	758	500	552	110,4
8704	Моторные транспортные средства для перевозки грузов	729	1 534	97	6,3
8708	Части и принадлежности моторных транспортных средств	1 481	4 139	8 298	В 2 р.
8716	Прицепы и полуприцепы; прочие самоходные транспортные средства, их части	713	235	-	*
<b>XVIII</b>	<b>Инструменты и аппараты оптические, фотографические, кинематографические, измерительные, медицинские, их части (90-92)</b>	479	821	476	58,0
90	Инструменты и аппараты оптические, фотографические, кинематографические, измерительные, медицинские, их части	476	814	476	58,5
<b>XIX</b>	<b>Оружие и боеприпасы; их части и принадлежности (93)</b>	202	177	117	66,1
<b>XX</b>	<b>Разные промышленные товары (94-96)</b>	816	1 685	1 568	93,1
94	Мебель, постельные принадлежности, лампы; сборные строительные конструкции	754	1 633	1 421	87,0
<b>XXI</b>	<b>Произведения искусства, предметы коллекционирования и антиквариат (97)</b>	390	0	0	*

\* в 2007г. экспорт был ничтожно малым

**Импорт товаров из ВР в РФ в 2006-08гг., по данным ЦСУ Венгрии, в тыс.долл.**

ТН ВЭД	2006	2007	2008	08/7, %
<b>Импорт – всего</b>	1 997 866	2 959 936	3 879 037	131,0
<b>I Живые животные, продукты животного происхождения (01-05)</b>	35 228	36 044	68 377	189,7
01 Живые животные	8 484	14 469	41 104	В 2,8 р.
0102 Крупный рогатый скот живой	3 438	3 753	17 052	В 4,5 р.
0105 Домашняя птица живая	5 011	5 582	16 208	В 2,9 р.
02 Мясо и пищевые мясные субпродукты	18 243	19 674	26 918	136,8
0203 Свинина свежая, охлажденная или мороженая	5 403	3 233	3 510	108,6
0207 Мясо и пищевые субпродукты домашней птицы	3 540	3 655	5 974	163,4
0208 Мясо и пищевые мясные субпродукты, пригодные в пищу	938	1 253	1 169	93,3
0210 Мясо и пищевые мясные субпродукты, соленые, в рассоле, сушеные или копченые, пищевая мука	7 982	11 068	14 321	129,4
04 Молочная продукция; яйца птиц; мед натуральные; пищевые продукты животного происхождения прочие	8 502	1 846	212	11,5
0407 Яйца птиц	7 271	1 285	13	1,0
<b>II Продукты растительного происхождения (06-14)</b>	33 228	44 604	46 816	105,0
06 Живые деревья и другие растения; луковичы, корни растений; срезанные цветы и декоративная зелень	1 109	1 972	1 054	53,4
07 Овощи и съедобные корнеплоды и клубнеплоды	2 674	2 821	4 189	148,5
0710 Овощи	1 540	1 033	1 099	106,4
08 Съедобные фрукты и орехи; кожура и корки цитрусовых или дынь	3 553	3 502	6 829	195,0
0808 Яблоки, груши и айва, свежие	513	94	326	В 3,5 р.
0809 Абрикосы, вишня и черешня, персики (вкл. нектарины), сливы и терн, свежие	2 751	2 953	5 893	В 2 р.
09 Кофе, чай и пряности	2 791	3 748	4 606	122,9
0902 Чай	1 988	2 280	3 210	140,8
0910 Пряности	640	750	595	79,3
10 Хлебные злаки	18 963	23 034	20 673	89,7
1005 Кукуруза	18 960	22 957	20 621	89,8
11 Продукция мукомольно-крупяной промышленности; солод; крахмал; инулин; пшеничная клейковина	1 725	1 324	1 820	137,5
1103 Крупа, мука грубого помола и гранулы зерновых	1 464	1 208	1 661	137,5
12 Масличные семена и плоды; прочие семена, плоды и зерно; лек. растения; солома и фураж	2 410	8 107	7 644	94,2
1206 Семена подсолнечника	2 262	7 665	7 450	97,2
<b>III Жиры и масла жив. и раст. происхождения и продукты их расщепления, воски (15)</b>	2 092		1	*
15 Жиры и масла животного или растительного происхождения и продукты их расщепления; готовые пищевые жиры; воски	2 092		1	*
1515 Прочие жиры и жирные растительные масла, без изменения химического состава	2 091		1	*
<b>IV Готовые пищевые продукты, алкогольные и безалкогольные напитки, табак (16-24)</b>	191 489	164 310	167 494	101,9
16 Готовые продукты из мяса, рыбы или ракообразных и водных беспозвоночных	5 785	5 162	5 062	98,1
1601 Колбасы и аналогичные продукты	2 428	2 439	2 878	118,0
1602 Готовые или консервированные продукты из мяса, мясных субпродуктов или крови прочие	3 357	2 723	2 183	80,2
17 Сахар и кондитерские изделия из сахара	2 823	3 932	4 433	112,7
18 Какао и продукты из него	1 359	1 205	915	75,9
1806 Шоколад и прочие готовые пищевые продукты, содержащие какао	1 359	1 205	907	75,3
19 Готовые продукты из зерна хлебных злаков, муки, крахмала или молока, мучные кондитерские изделия	5 361	2 225	777	34,9
1901 Экстракт солодовый; готовые пищевые продукты из муки, крупы, крахмала или солодового экстракта, не содержащие какао или содержащие менее 40 мас.% какао	4 090	1 458		*
20 Продукты переработки овощей, плодов, орехов	116 109	96 495	103 723	107,5

2001	Овощи, фрукты, орехи и другие съедобные части растений, приготовленные с добавлением уксуса	7 125	5 549	8 311	149,8
2002	Томаты, приготовленные без добавления уксуса	1 165	1 161	1 338	115,2
2005	Овощи прочие, приготовленные без добавления уксуса, немороженые	101 873	81 600	89 182	109,3
2007	Джемы, желе фруктовое, мармелады, пюре фруктовое или ореховое, полученные путем тепловой обработки	3 297	4 404	2 326	52,8
2008	Фрукты, орехи и прочие съедобные части растений, приготовленные иным способом	1 367	2 214	1 211	54,7
2009	Соки фруктовые (включая виноградное сусло) и соки овощные, несброженные и не содержащие добавок спирта	1 241	1 564	1 355	86,6
21	Разные пищевые продукты	8 035	8 486	9 501	112,0
2104	Супы и бульоны готовые и заготовки для их приготовления; гомогенизированные составные готовые пищевые продукты	2 748	1 580	1 564	99,0
2106	Прочие пищевые продукты	4 482	4 267	4 781	112,0
22	Алкогольные и безалкогольные напитки и уксус	7 926	9 698	9 391	96,8
23	Остатки и отходы пищевой промышленности; готовые корма для животных	43 257	35 020	33 096	94,5
2309	Продукты для кормления животных	38 041	34 977	31 900	91,2
<b>V</b>	<b>Минеральные продукты (25-27)</b>	10 648	23 977	16 282	67,9
27	Топливо минеральное, нефть и продукты ее перегонки	10 459	23 759	15 811	66,5
VI	Продукция химической промышленности (28-38)	494 309	583 198	754 364	129,3
28	Продукты неорганической химии; соединения драгоценных металлов, редкоземельных металлов, радиоактивных элементов или изотопов	649	577	862	149,4
29	Органические химические соединения	3 395	6 255	10 018	160,2
2933	Соединения гетероциклические, содержащие лишь гетероатомы азота	1 351	2 122	4 399	B 2 p.
30	Фармацевтическая продукция	450 283	521 977	674 740	129,3
3004	Лекарственные средства, расфасованные для розничной торговли	414 677	452 384	610 223	134,9
3006	Фармацевтическая продукция	35 281	68 791	60 337	87,7
32	Экстракты дубильные или красильные; танины и их производные; красители; лаки; мастики; чернила	2 255	3 586	4 903	136,7
3204	Органические красящие вещества синтетические; синтетические органические продукты	1 115	1 238	1 894	153,0
33	Эфирные масла и резиноиды; парфюмерные, косметические или туалетные средства	9 410	9 674	9 820	101,5
3303	Духи и туалетная вода	943	687	1 289	187,6
3307	Средства, используемые до, во время или после бритья, дезодоранты, составы для принятия ванн	8 076	8 683	8 142	93,8
34	Мыло, моющие средства, смазочные материалы, пластилин, зубоорудные материалы, воски	13 532	16 359	20 560	125,7
38	Прочие химические продукты	14 212	24 419	32 822	134,4
3808	Инсектициды, рентициды, фунгициды, гербициды, противосходные средства и регуляторы роста растений, средства дезинфицирующие и аналогичные им, расфасованные для розничной продажи или представленные в виде готовых препаратов	9 296	16 374	21 521	131,4
3824	Готовые связующие вещества для производства литейных форм или литейных стержней; продукты и препараты химические, химической или смежных отраслей промышленности	2 996	4 812	7 693	159,9
<b>VII</b>	<b>Пластмассы и изделия из них; каучук, резина и изделия из них (39-40)</b>	108 916	131 500	148 365	112,8
39	Пластмассы и изделия из них	95 293	105 784	113 513	107,3
3901	Полимеры этилена в первичных формах	12 789	11 254	8 583	76,3
3902	Полимеры пропилена или прочих олефинов в первичных формах	5 608	5 049	5 600	110,9
3903	Полимеры стирола в первичных формах	16 851	19 903	20 286	101,9
3904	Полимеры винилхлорида или прочих галогенированных олефинов, в первичных формах	5 807	21 569	31 162	144,5
3917	Трубы, трубки и шланги и их фитинги, из пластмасс	1 988	775	869	112,1
3918	Покрывания для пола из пластмасс; покрывания для стен или потолков из пластмасс	21 201	22 027	20 395	92,6
3920	Плиты, листы, пленка и полосы или ленты, прочие, из пластмасс, непористые и неармированные, неслоистые, без подложки и не соединенные аналогичным способом с другими материалами	9 894	8 152	4 699	57,6
3921	Плиты, листы, пленка и полосы или ленты из пластмасс, прочие	4 643	3 837	4 315	112,5
3923	Изделия для транспортировки или упаковки товаров, из пластмасс; пробки, крышки, колпаки и другие изделия для закупорки, из пластмасс	6 350	6 652	5 655	85,0
3925	Детали строительные из пластмасс	1 831	2 783	3 300	118,6
3926	Изделия прочие из пластмасс и изделия из прочих материалов товарных позиций 3901-3914	5 992	1 761	2 032	115,4
40	Каучук, резина и изделия из них	13 624	25 717	34 852	135,5
4011	Шины и покрышки пневматические резиновые новые	20 470	29 515	144,2	
4016	Изделия из вулканизированной резины (кроме твердой резины) прочие	2 903	3 313	114,1	
<b>VIII</b>	<b>Необработанные шкуры, выделанная кожа, натуральный мех и изделия из них; дамские сумки (41-43)</b>	1 589	2 146	2 804	130,7
42	Изделия из кожи; дорожные принадлежности; дамские сумки и аналогичные им товары	1 419	1 996	2 505	125,5
4203	Предметы одежды и принадлежности к одежде, из натуральной кожи или композиционной кожи	1 072	1 582	2 086	131,9
<b>IX</b>	<b>Древесина и изделия из нее; древесный уголь, изделия из соломы и другие плетеные изделия (44-46)</b>	14 541	18 897	26 568	140,6
44	Древесина и изделия из нее; древесный уголь	14 493	18 897	26 568	140,6
4418	Изделия столярные и плотничьи, деревянные, строительные	14 109	17 652	19 858	112,5
<b>X</b>	<b>Масса из древесины или из других волокнистых целлюлозных материалов, регенерируемые бумага или картон; бумага, картон и изделия из них (47-49)</b>	75 122	98 895	129 624	131,1
48	Бумага и картон; изделия из бумажной массы, бумаги или картона	71 156	93 794	122 739	130,9
4818	Туалетная, хозяйственная и гигиеническая бумага, гигиенические прокладки и др.	65 185	86 042	114 974	133,6
4819	Ящики, коробки, мешки, сумки и др. тара из бумаги, картона; папки, лотки для писем	1 754	1 314	652	49,6
4823	Бумага, картон, целлюлозная вата и полотно из целлюлозных волокон прочие	2 490	3 378	3 815	112,9
49	Печатные книги, газеты, репродукции и другие изделия полиграфической промышленности; рукописи	3 358	5 019	6 832	136,1
4901	Печатные материалы	2 682	4 347	5 995	137,9
<b>XI</b>	<b>Текстильные материалы и текстильные изделия (50-63)</b>	17 356	22 266	44 532	B 2 p.
56	Вата, войлок и нетканые материалы; специальная пряжа; бечевки, шнуры, веревки и изделия из них	3 772	11 224	15 723	140,1
5601	Вата из текстильных материалов и изделия из нее; текстильные волокна, пух	2 713	9 042	13 601	150,4
5609	Сети и сетки, плетенные из бечевки, шнуров или веревок и другие готовые сети из текстильных материалов	983	2 047	1 782	87,0
61	Одежда и трикотажные принадлежности	10 901	7 039	8 777	124,7
6110	Свитеры, пуловеры и аналогичные трикотажные изделия	5 966	971	357	36,8
6112	Костюмы спортивные, лыжные и купальные	4 200	5 239	7 638	145,8
62	Одежда и текстильные принадлежности	1 004	950	1 216	128,0

63	Прочие готовые текстильные изделия .....	1 238	2 234	3 048	136,4
6309	Одежда и изделия бывшие в употреблении .....	1 034	1 817	2 275	125,2
<b>XII</b>	<b>Обувь, головные уборы, зонты (64-67) .....</b>	228	1 694	17 659	В 10 р.
<b>XIII</b>	<b>Изделия из камня, гипса и цемента (68-70).....</b>	9 849	13 579	23 280	171,4
68	Изделия из камня, гипса, цемента, асбеста, слюды или аналогичных материалов .....	767	1 160	1 692	145,9
69	Керамические изделия .....	2 071	1 960	10 675	В 5 р.
6911	Посуда столовая, кухонная и прочие хозяйственные и туалетные изделия из фарфора .....	949	633	753	119,0
70	Стекло и изделия из него .....	7 011	10 459	10 914	104,3
7010	Стекланные емкости для хранения, транспортировки или упаковки товаров; предохранительные пробки из стекла, пробки, крышки и прочие аналогичные стеклянные изделия .....	5 846	9 188	8 662	94,3
<b>XIV</b>	<b>Жемчуг, драгоценные или полудрагоценные камни, драгоценные металлы, металлы и изделия из них; ювелирные изделия; монеты (71) .....</b>	6	10	46	В 4,6 р.
<b>XV</b>	<b>Недрагоценные металлы и изделия из них (72-83).....</b>	40 356	42 860	54 492	127,1
72	Черные металлы .....	6 640	11 074	13 983	126,3
7210	Прокат плоский из железа или нелегированной стали шириной 600 мм или более, лакированный, с покрытием .....	4 149	7 668	10 430	136,0
7217	Проволока из углеродистой стали.....	873	1 940	1 292	66,6
73	Изделия из черных металлов .....	8 790	12 086	18 338	151,7
7308	Металлоконструкции из черных металлов и их части .....	3 236	5 718	11 870	В 2 р.
7322	Радиаторы для центрального отопления неэлектрические и их части.....	1 867	386	122	31,6
7326	Изделия прочие из черных металлов.....	1 237	1 763	2 674	151,7
74	Медь и изделия из нее .....	3 933	260	187	71,9
7412	Фитинги медные для труб и трубок.....	3 298	43	6	14,0
76	Алюминий и изделия из него .....	12 207	8 251	8 447	102,4
7601	Алюминий необработанный.....	4 342	183		*
7604	Прутки и профили алюминиевые .....	3 180	1 564	1 561	99,8
7606	Плиты, листы, полосы или ленты алюминиевые толщиной более 0,2 мм .....	1 095	684	278	40,6
7610	Металлоконструкции алюминиевые.....	2 011	2 818	3 203	113,7
7616	Прочие изделия из алюминия .....	899	936	976	104,3
83	Прочие изделия из не драгоценных металлов .....	7 964	9 868	11 454	116,1
8302	Крепежная арматура, фурнитура и аналогичные изделия, используемые для мебели .....	5 630	7 526	8 005	106,4
8309	Пробки, колпачки и крышки для бутылок и другие упаковочные принадлежности.....	2 003	1 909	3 028	158,6
<b>XVI</b>	<b>Машины, оборудование и механизмы; аппаратура для записи и воспроизведения изображения и звука (84-85).....</b>	857 025	1 575 829	2 153 107	136,6
84	Реакторы ядерные, котлы и механические устройства; их части .....	238 432	379 577	434 735	114,5
8403	Котлы центрального отопления.....	948	307	587	191,2
8409	Части, предназначенные для двигателей .....	1 638	1 862	1 134	60,9
8413	Насосы жидкостные, подъемники жидкостей.....	12 084	25 316	34 936	138,0
8418	Холодильное и морозильное оборудование.....	7 588	9 602	9 746	101,5
8419	Машины, оборудование промышленное или лабораторное для обработки материалов.....	25 759	14 634	33 902	В 2,3 р.
8421	Центрифуги, агрегаты для фильтрации или очистки жидкостей или газов .....	4 749	23 106	2 106	9,1
8422	Машины посудомоечные; оборудование для мойки или сушки; оборудования для заполнения, закупорки или этикетирования, для упаковки и газирования напитков .....	1 400	1 755	2 709	154,4
8428	Машины и устройства для подъема, перемещения, погрузки или разгрузки .....	1 556	2 042	5 696	В 2,8 р.
8432	Машины с/х; садовые и лесохозяйственные для подготовки и обработки почвы, катки для газонов .....	5 394	9 342	11 719	125,4
8433	Машины и механизмы для уборки и обмолота с/х культур; сенокосилки или газонокосилки; машины для очистки, выбраковки с/х продукции .....	10 020	20 377	37 594	184,5
8438	Оборудование для промышленного приготовления пищевых продуктов или напитков .....	2 958	4 028	8 089	В 2 р.
8471	Вычислительные машины и их блоки; магнитные и оптические считывающие устройства, машины для переноса данных на носители информации в кодированной форме .....	99 828	101 445	69 854	68,9
8472	Оборудование конторское .....	23 954	89 409	125 605	140,5
8473	Части и принадлежности для машин 8469-8472 .....	7 646	13 182	8 359	63,4
8477	Оборудование для обработки резины или пластмасс.....	1 159	1 572	1 381	87,8
8478	Оборудование для приготовления табака .....	2 854	1 671	16	1,0
8479	Машины и механические устройства, имеющие индивидуальные функции, в другом месте данной группы не поименованные или не включенные.....	2 920	4 473	860	19,2
8480	Опоки для металлургического производства; литейные поддоны; модели литейные; формы для литья .....	1 943	584	1 093	187,2
8481	Краны, клапаны, вентили и аналогичная арматура для емкостей .....	13 821	25 910	30 222	116,6
8483	Валы трансмиссионные и кривошипы; корпуса подшипников и другие редукционные механизмы .....	1 024	1 276	2 968	В 2,3 р.
85	Электрические машины и оборудование, их части; аппаратура для записи и воспроизведения изображения и звука, их части и принадлежности.....	618 592	1 196 253	1 718 372	143,6
8501	Двигатели и генераторы электрические кроме комплектных электрогенераторных установок .....	6 560	7 202	11 425	158,6
8504	Трансформаторы электрические, статические электрические преобразователи, катушки индуктивности и дроссели .....	1 321	1 842	2 271	123,3
8516	Электрические водонагреватели, электронагреватели погружные; электрооборудование обогрева пространства и обогрева грунта, прочие бытовые электронагревательные приборы; электрические нагревательные сопротивления .....	2 599	46	487	В 10,5 р.
8525	Аппаратура передающая для радиотелефонной, радиотелеграфной связи, радиовещания, телевидения.....	441 960	1 720	4 827	В 2,8 р.
8528	Приемники телевизионные .....	86 952	154 679	270 408	174,9
8529	Части, предназначенные для радиоаппаратуры .....	18 735	9 950	3 584	36,0
8536	Аппаратура электрическая для коммутации или для электрических цепей, на напряжение не более 1000 В .....	3 581	5 783	6 672	115,4
8537	Пульты, панели, консоли и основания для электрической аппаратуры прочие .....	8 502	9 141	6 636	72,6
8539	Лампы накаливания электрические и газоразрядные .....	23 756	29 700	24 611	82,9
8540	Лампы и трубки электронные с термокатодом, холодным катодом или фотокатодом .....	292	9	14	155,5
8544	Провода изолированные и другие изолированные электрические проводники, кабели волоконно-оптические.....	9 471	10 070	10 040	99,7
8547	Аппаратура изолирующая для электрических машин.....	4 241	5 145	4 753	92,4
<b>XVII</b>	<b>Средства наземного транспорта, летательные аппараты, плавучие средства, относящиеся к транспорту устройства и оборудование (86-89).....</b>	66 149	126 045	164 141	92,4

87	Средства наземного транспорта, кроме ж/д и трамвайного подвижного состава, и их части и принадлежности	65 703 123 327	.....162 852	.....132,0
8703	Автомобили легковые и прочие моторные транспортные средства, предназначенные для перевозки людей	22 649	.....60 172	.....97 075
8704	Автомобили грузовые	.....1 876	.....8 767	.....6 026
8708	Части и принадлежности моторных транспортных средств	.....39 066	.....49 868	.....48 100
8716	Прицепы и полуприцепы; прочие несамостоятельные транспортные средства; их части	.....1 267	.....2 069	.....4 964
<b>XVIII Инструменты и аппараты оптические, фотографические, кинематографические, измерительные, медицинские, их части (90-92)</b>				
90	Инструменты и аппараты оптические, фотографические, кинематографические, измерительные, медицинские, их части	.....20 272	.....51 249	.....35 898
<b>XIX Оружие и боеприпасы; их части и принадлежности (93)</b>				
<b>XX Разные промышленные товары (94-96)</b>				
94	Мебель; постельные принадлежности и набивные принадлежности мебели; осветительное оборудование; световые вывески	.....11 427	.....15 463	.....21 253
9403	Мебель прочая и ее части	.....2 131	.....2 764	.....3 026
9405	Лампы и осветительное оборудование и их части; световые вывески, изделия, имеющие встроенный источник света, и их части	.....6 875	.....7 823	.....6 766
9406	Конструкции строительные сборные	.....1 464	.....1 526	.....9 481
95	Игрушки, игры и спортивный инвентарь; их части и принадлежности	.....7 122	.....6 085	.....2 348
9504	Товары для развлечений, игры столы для игр в казино и оборудование для кегельбана	.....5 857	.....4 617	.....686
9506	Инвентарь и оборудование для занятий спортом или для игр на открытом воздухе, бассейны	.....1 167	.....1 321	.....1 489
<b>XXI Произведения искусства, предметы коллекционирования и антиквариат (97)</b>				
		.....108	.....277	.....255

\* в 2007г. импорт был ничтожно малым

## Представительства

**ЭКОНОМИКА** [www.hungexpo.hu](http://www.hungexpo.hu) Выставки | [www.itdh.hu](http://www.itdh.hu), [www.akk.hu](http://www.akk.hu), [www.innstart.hu](http://www.innstart.hu) Инвестиции | [travel.state.gov/travel/cis\\_pa\\_tw/cis/cis\\_1137.html](http://travel.state.gov/travel/cis_pa_tw/cis/cis_1137.html) Информация для путешественников (Госдеп) | [www.fornax.hu/eng/index.html](http://www.fornax.hu/eng/index.html) Макроэкономика | [www.state.gov/r/pa/ei/bgn/26566.htm](http://www.state.gov/r/pa/ei/bgn/26566.htm) Основные сведения (Госдеп) | [www.cia.gov/library/publications/world-leaders-1/world-leaders-h/hungary.html](http://www.cia.gov/library/publications/world-leaders-1/world-leaders-h/hungary.html) Первые лица | [www.loc.gov/rr/international/europe-an/hungary/hu.html](http://www.loc.gov/rr/international/europe-an/hungary/hu.html) Порталы Венгрии | [www.apvrt.hu](http://www.apvrt.hu) Приватизация | [store.eiu.com/country/HU.html?ref=lef\\_nav](http://store.eiu.com/country/HU.html?ref=lef_nav) Сведения об экономике (Economist) | [portal.ksh.hu](http://portal.ksh.hu) Статистика | [www.kozbeszerzes.hu](http://www.kozbeszerzes.hu) Тендеры | [www.mkik.hu](http://www.mkik.hu) ТПП | [www.hongrieforum.com](http://www.hongrieforum.com) Форумы | [www.odci.gov/cia/publications/factbook/geos/hu.html](http://www.odci.gov/cia/publications/factbook/geos/hu.html) Экономика | [www.mvm.hu](http://www.mvm.hu) Электроэнергетика

**АВИАЦИЯ** [www.momondo.com/Travel\\_Destinations\\_Country.aspx](http://www.momondo.com/Travel_Destinations_Country.aspx) Авиабилеты | [www.flightstats.com/go/Airport/airportsOfTheWorld.do](http://www.flightstats.com/go/Airport/airportsOfTheWorld.do) Аэропорты

**БАНКИ** [www.mkb.hu](http://www.mkb.hu) Hungarian Foreign Trade bank | [www.otpbank.hu](http://www.otpbank.hu) National Savings Bank | [www.mnb.hu](http://www.mnb.hu) Нацбанк

**ВНЕШНЯЯ ТОРГОВЛЯ** [www.cfcu.hu](http://www.cfcu.hu), [www.eudelegation.hu](http://www.eudelegation.hu) Еврофинансы | [www.buyusa.gov/hungary/en](http://www.buyusa.gov/hungary/en) Торговля с США

**ГОСУЧРЕЖДЕНИЯ** [www.mfa.gov.hu](http://www.mfa.gov.hu) МИД | [www.gkm.hu](http://www.gkm.hu), [www.gm.hu](http://www.gm.hu) Минэкономики | [www.mkogy.hu](http://www.mkogy.hu) Парламент | [www.ekormanyzat.hu](http://www.ekormanyzat.hu) Правительство | [www.kancellaria.gov.hu](http://www.kancellaria.gov.hu) Премьер-министр

**ДИПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА** [www.huembmow.macomnet.ru](http://www.huembmow.macomnet.ru), [www.hungary.ru](http://www.hungary.ru), [www.vengria.ru](http://www.vengria.ru) Посольство Венгрии в РФ | [www.rustrade.axelero.net](http://www.rustrade.axelero.net) Торгпредство РФ в Будапеште

**ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО** [www.justlawlinks.com/GLOBAL/global/zhu.htm](http://www.justlawlinks.com/GLOBAL/global/zhu.htm) Веб-тви власти | [www.loc.gov/law/help/guide/nations/hungary.php](http://www.loc.gov/law/help/guide/nations/hungary.php) Законодательство Венгрии (Библиотека Конгресса)

**КОМПАНИИ** [www.kompass.com/guide/L\\_1\\_I\\_ru\\_Z\\_HU](http://www.kompass.com/guide/L_1_I_ru_Z_HU) База данных компаний | [www.creditreform.hu](http://www.creditreform.hu) Бизнес-справки по фирмам | [www.aries.hu](http://www.aries.hu), [www.bookoflists.hu](http://www.bookoflists.hu), [www.complex.hu](http://www.complex.hu), [www.newnations.com/headlines/hu.php](http://www.newnations.com/headlines/hu.php) Компании

**КУЛЬТУРА** [www.nka.hu](http://www.nka.hu), [www.webenetics.com/hungary](http://www.webenetics.com/hungary), [www.nkom.hu](http://www.nkom.hu) Культура

**НЕДВИЖИМОСТЬ** [www.globalpropertyguide.com/Europe/Hungary](http://www.globalpropertyguide.com/Europe/Hungary) Анализ рынка недвижимости | [www.irec.hu](http://www.irec.hu), [www.weissandson.com](http://www.weissandson.com), [www.ehome.hu](http://www.ehome.hu), [www.budapestrent.com](http://www.budapestrent.com) Недвижимость | [www.bip.hu](http://www.bip.hu) Промышленный парк

**ОБРАЗОВАНИЕ, НАУКА** [www.filmacademy.hu](http://www.filmacademy.hu) Academy of Drama, Film and Television | [www.banki.hu](http://www.banki.hu) Banki Donat Polytechnic | [www.kkf.hu](http://www.kkf.hu) Budapest Business School | [www.bkae.hu](http://www.bkae.hu) Budapest University of Economic Sciences and Public Administration | [www.jozsef.kando.hu](http://www.jozsef.kando.hu) College of Engineering | [www.date.hu](http://www.date.hu) Debrecen Agricultural University | [www.gau.hu](http://www.gau.hu) Godollo University of Agricultural Sciences | [www.mie.hu](http://www.mie.hu) Hungarian University of Craft and Design | [www.szote.u-szeged.hu](http://www.szote.u-szeged.hu) Medical and Pharmaceutical Center | [www.pote.hu](http://www.pote.hu) Pecs University Medical School | [www.peto.hu](http://www.peto.hu) Peto Andras Institute | [www.sote.hu](http://www.sote.hu) Semmelweis University | [www.sze.hu](http://www.sze.hu) Szechenyi Istvan University | [www.bme.hu](http://www.bme.hu) Technical University of Budapest | [www.dote.hu](http://www.dote.hu) University Medical School of Debrecen | [www.kee.hu](http://www.kee.hu) University of Horticulture and Food | [www.uni-miskolc.hu](http://www.uni-miskolc.hu) University of Miskolc | [www.pte.hu](http://www.pte.hu) University of Pecs | [www.u-szeged.hu](http://www.u-szeged.hu) University of Szeged | [www.univet.hu](http://www.univet.hu) University of Veterinary Science | [www.nyme.hu](http://www.nyme.hu)

University of West Hungary | [www.om.hu](http://www.om.hu) Минвуз

**ОТЕЛИ** [www.booking.com/destination/country/hu.html?label=gog235j;sid=8f635c8d57e38bfe611657b3333ac24](http://www.booking.com/destination/country/hu.html?label=gog235j;sid=8f635c8d57e38bfe611657b3333ac24) Booking.com | [www.hotelguide.com/destination/europe/republic\\_of\\_hungary/](http://www.hotelguide.com/destination/europe/republic_of_hungary/) Hotelguide | [rossija.hotels.com/gostinica-vengria/Hotels.com](http://rossija.hotels.com/gostinica-vengria/Hotels.com)

**САЙТЫ** [www.lahongrie.net](http://www.lahongrie.net), [www.linkfaktory.com](http://www.linkfaktory.com), [www.megaport.hu](http://www.megaport.hu), [www.insidehungary.com](http://www.insidehungary.com), [hungaria.org](http://hungaria.org), [www.virtualhungary.com](http://www.virtualhungary.com), [lcweb.loc.gov/rr/european/huwebres.html](http://lcweb.loc.gov/rr/european/huwebres.html) Сайты

**СМИ** [www.bbj.hu](http://www.bbj.hu), [www.allyoucanread.com/news/hungary\\_news.asp](http://www.allyoucanread.com/news/hungary_news.asp), [www.topix.net/world/hungary](http://www.topix.net/world/hungary), [www.budapest.ru](http://www.budapest.ru) СМИ

**СМИ НА РУССКОМ** [www.kurier.hu](http://www.kurier.hu) Российский курьер

**ТАМОЖНЯ** [hungary.visahq.com/customs/](http://hungary.visahq.com/customs/) Ограничения экспорта/импорта | [www.wto.org/english/thewto\\_e/countries\\_e/hungary\\_e.htm](http://www.wto.org/english/thewto_e/countries_e/hungary_e.htm) Основные сведения от ВТО, тарифы | [vam.gov.hu/](http://vam.gov.hu/) Таможенная служба Венгрии

**ТЕНДЕРЫ** [www.tenderszeal.com/business/hungary/](http://www.tenderszeal.com/business/hungary/) Все тендеры по Венгрии | [www.tendersinfo.com/global-hungary-tenders.php](http://www.tendersinfo.com/global-hungary-tenders.php) Поисковая система по тендерам

**ТУРИЗМ** [www.miwo.hu](http://www.miwo.hu), [www.hungary-ru.com](http://www.hungary-ru.com), [www.altus.msk.ru](http://www.altus.msk.ru), [www.expresstravel.hu](http://www.expresstravel.hu), [www.hungarytourism.hu](http://www.hungarytourism.hu), [www.gotohungary.com](http://www.gotohungary.com) Туризм

**ПУТЕВОДИТЕЛИ** [www.lonelyplanet.com/hungary](http://www.lonelyplanet.com/hungary), [www.nextstop.com/loc/RSg4dZR34wM/hungary/](http://www.nextstop.com/loc/RSg4dZR34wM/hungary/) Путеводители

## РОСУЧРЕЖДЕНИЯ

**ПОСОЛЬСТВО РФ В БУДАПЕШТЕ**  
САВОЛЬСКИЙ Игорь Сергеевич (по совместительству Представитель РФ в Дунайской комиссии), ОЛИСОВ Александр Васильевич (советник-посланник) • 1062 Budapest, V1 Bajza utca 35, (36-1) 302-5230, 269-0152, 332-4748, ф. 353-4164, rusemb@t-online.hu, [www.hungary.mid.ru](http://www.hungary.mid.ru) • КОНС. ОТД. (36-1) 331-8985, ф. 252-5077, ruskons@euroweb.hu

**ГЕНКОНСУЛЬСТВО В ДЕБРЕЦЕНЕ**  
ГУСЕВ Александр Васильевич (генконсул), 4025 Дебрецен, Арань Янош 1, (36-52) 536-926, ф. 536-928, rusgkdeb@axelero.hu

**ТПП РФ**  
НУГАЕВ Кирилл Валерьевич (представитель ТПП РФ) • Hungary, 1062, Budapest, Bajza u. 40, (361) 331-2302, ф. 311-2413, postmaster@orkamara.axelero.net, <http://hu.ruschamber.net>

**ВО «АТОМЭНЕРГОЭКСПОРТ»**  
(361) 351-6656, ф. 351-6655

**ВО «АВТОЭКСПОРТ»**  
23-417-784

**«ВНЕШЭКОНОМБАНК»**  
266-2786

**ВО «СТРОЙДОРМАШЭКСПОРТ»**  
417-3027

**АК «ТРАНСНЕФТЬ»**  
45-402-031-5177

**МПС РФ В БУДАПЕШТЕ**  
353-1597

**«АЭРОФЛОТ»**  
317-1734, 318-5955

## ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО В РФ

## ПОСОЛЬСТВО

119590 М., Мосфильмовская 62, (495) 796-9370, ф. 796-9380, mission.mov@kum.hu, [www.mfa.gov.hu/emb/moscow](http://www.mfa.gov.hu/emb/moscow) • Дьёрдь ГИЛИАН (Gyorgy GILYAN, посол, 796-9378), Йозеф ВАЙДА (Jozsef VAJDA, министр, 796-9379), Дьюла ГРАЦКА (Gyula GRACZKA, советник, наука и образование), Пал БАНХАЛМИ (Pal BANHALMI, советник, транспорт) • КОНС. ОТД. 796-9377, ф.-9381, consular.mov@kum.hu, Ласло ФЕНДРИК (Laslo FENDRIK, советник) • ВОЕН. АТТАШАТ 796-9383, ф.-9368, Бриг. генерал Иштван Атилла ЛЕВАИ (Istvan Attila LEVAI, атташе обороны, военный и военно-воздушный атташе) • ТУРИЗМ Андреа АРАНЬОШИНЭ СЕГЕДИ (Andrea ARANYOSSUNE SZEGEDI, советник) • ТОРГПРЕДСТВО Красная Пресня 1/7, 363-3900, ф.-3921, hungary@hungary.ru, Пал СЮЧ (SZUCS PAL, торгпред) • НАУЧ., КУЛЬТ. И ИНФОРМ. ЦЕНТР 121069 М., Поварская 21, 691-3747, 691-3134, ф. 691-3221, Иштван НАДЬ (Istvan NAGY, советник)

## ГЕНКОНСУЛЬСТВО

191025 С.-П., Марата 15, (812) 312-9200, 312-6458, 312-6753, дежурный телефон 999-0082, 314-5805 (виза), ф. 312-6432, mission.spt@kum.hu, Сергей СЮЧ (генеральный консул), ЯКАБ Андраш (консул, основные вопросы), ЛИЧ Габор (консул, визовые вопросы), ЧОЗИК Иштван (советник по экономическим вопросам)

## ГЕНЕРАЛЬНОЕ КОНСУЛЬСТВО В ЕКАТЕРИНБУРГЕ

620075 Екатеринбург, Гоголя 15, (343) 355-9254, ф. 355-9255, mission.jkb@kum.hu • Пал Енэ ФАБИАН (генеральный консул), Чаба БАЙТАИ (консул), Габор РЕППА (заведующий экономическим отделом, 355-9258, 355-9257, ф. 355-9292, ekaterinburg@hungary.ru)

## ИНОФИРМЫ В РОССИИ

## AGRO-CHEMIE (Агро-Кемии)

**Средства защиты растений** • Москва, Красная Пресня 1/7, (495) 363-3974, ф. -34, agro-chemie@hungary.ru, [www.agrochemia.hu](http://www.agrochemia.hu) Наталья Анаст. Шевченко • Budapest, Banyleg str., (36-1) 424-1135, ф. -1222, laszlo.kiss@agro-chemie.hu, [www.agrochemie.hu](http://www.agrochemie.hu) Szekely Istvan

## AMC

**Центр аграрного маркетинга министерства земледелия** • 121069 Москва, Поварская 21, (495) 291-3678, 202-7892, Nikolett Szantovszky

## ARKADIA (Аркадия)

**Строительство, недвижимость** • 125459 Москва, Новопоселковая 6, стр. 2, (495) 968-9809, arkadiahu@mail.ru, Равза Хафизовна Кочнева • 1068 Budapest, Varosligeti fasor 8/b, (36-1) 351-7776, ф. 351-7778, Kvak Emil

## BAUMIX (Баумикс)

**Строительство зданий, мостов, туннелей** • 121601 Москва, Филевский б-р 40, стр. 1, (495), Margaret-l@mail.ru, Purkald Istvan • 7400 Kaposvar, Kanizsai ut 56, Hungary Schremf Jozsef

## BERES PHARMACEUTICALS (Береш фарма)

**Лекарственные препараты** • 940 Москва, Красная Пресня 1-7, (495) 312-2061, Габриэлла Хальмош • 2000 Szentendre, Dozsa Gyorgy 26, 361 250-7444, ф. 250-7251, info@beres.hu, [www.beres.hu](http://www.beres.hu) Ференц Майор

## BERICAP (Берикап)

**Упаковка** • 117105 Москва, Варшавское ш. 17, корп. 1, оф. 335, (495) 786-3966, info.russia@bericap.com • 606440 Нижегородская обл., г. Бор, Кольцова 71, (83159) 67-727, ф. 67-371 • Szekesfehervar, Aszalvolgyi u.13, 362 251-2550, ф. 251-2551, info.hungary@bericap.com Денеш Пап

## BIO-TEXTIMA (Био-текстима)

**Мебель** • 123242 Москва, Красная Пресня 1-7, (495) 363-3920, -3361, ф. 252-1270, Грихиш Илона • 9167 Bosarkany, Ipar u. 1, +3696 271259, ф. 271161, [www.bio-textima.hu](http://www.bio-textima.hu) Voros Gyula

## BORSODCHEM (Боршодхем)

**Сырье для пластмасс, ПВХ смолы и композиции, ТДИ и МДИ** • 123242 Москва, Красная Пресня 1-7, (495) 363-3900, ф. 363-3971, btmoscow@hungary.ru, Валентин Козлов • 3702 Kazincbarcika, Bolyai ter. 1, 48 310-955, ф. 310-602, kft@borsodchem.hu, [www.borsodchem.hu](http://www.borsodchem.hu) Laszlo F. Kovacs

## BUDAPHONE

**Коммуникации Communications** • 127018 Москва, Октябрьский пер. 12, а/я 75, (495) 631-6837, -6791, ф. 684-4526, rus@budaphone.com Denes Horvath, Алексей Тетиевский

## BWC (БВЦ)

**Деловой консалтинг** • 107078 Москва, Бол. Спасская 4, оф. 11-82, (495) 680-1401, ф. 680-7797, Томислав Гвозденович • Budapest, Tartsay Vilmos u. 14, 361 202-6852, ф. 202-6760, Бибер Золтан

## CADENCE DESIGN (Кейденс дизайн)

**Программное обеспечение для систем автоматического проектирования** • 119017 Москва, Бол. Ордынка 44, стр. 4, (495) 980-8260, 980-8262, ф. (495) 980-8261, 980-8263, Любовь Кузнецова • 1054 Budapest, Kalman Imre u. 1, 361 475-1332, -33, ф. 475-1336, Paul John Talbot

## EAST MEK (Ист мек)

**Оборудование для строительства** • 109004 Москва, Пестовский пер. 12, стр. 1 Игорь Петрович Богуславский • 1146 Budapest, Benczur u 23, 4, et. 38, 380 (62) 385-6725, Корх Александр

## EGIS GYOGYSZERGYAR RESZVENYTARSASAG (Фармацевтический завод «ЭГИС»)

**Лекарственные препараты** • 123242 Москва, Красная Пресня 1-7, (495) 363-3968, ф. 956-2229, moscow@egis.ru, [www.egis.ru](http://www.egis.ru), Почаи Ласло •, 1106, Budapest, Kereszturi u. 30-38, 36 265-5555, ф. Телекс: 22 4101 egis h, [www.egis.ru](http://www.egis.ru), Urban Istvan

## ELEKTRONIKA (Электроника)

**Измерительные приборы для связи** • 123242 Москва, Красная Пресня 1-7, (495) 363-3953, elektron@hungary.ru, [www.elektronika.hu](http://www.elektronika.hu) Лотор Ева • 1135 Budapest, Reitter Ferenc u. 52-54, 361 340-2136, ф. -9, sales@elektronika.hu Bondi Robert

## EURAL TRANS GAS (Юрал Транс Газ)

**Сырье, энергоносители** • 125009 Москва, Воздвиженка 4/7, стр. 2 Олег Анатольевич Пальчиков • 2064 Csabdi, Czabadsag 24 Andras Knopp

## EURO-MILLENNIUM (Евро-Миллениум)

**Торговля** • 115280 Москва, ул. Велозаводская, д. 9, (495) 352-1093, Прем Кумар Данг • Budapest, Hunyadi Janos, 162, 361 413-7167, ф. 361 413-7167 Vijay Jagdish Sharma

## EUROMEDIC INVESTMENTS

**Медицинские проекты «под ключ»** • 123610 Москва, Краснопресненская наб., гост. «Международная 2», под. 6, оф. 610-612, (495) 253-2225, ф. 253-2863, Андрей Васильевич Кобзев • 1051 Budapest, IX em., Vorosmarty ter. 1, 361 267-2314, ф. 267-2312, [www.euromedic-group.com](http://www.euromedic-group.com) Priel-Formovitz Joseph

## EURONIT KERESKEDELMI ES SZOLGALTAT KORLATOLT FELELOSSEGU TARSASAG (Общество с ограниченной ответственностью «ЭуроНит» по торговле и услугам)

**Торговля товарами народного потребления** • 121069 Москва, Новый Арбат 14, стр. 1, (495) 933-8477, Александр Валентинович Емелин • 8051 Sarkeresztes, Petofi ut., 26/A, (36) (1) 475-1301, ф. 475-1551, lolshvai Zoltan

## EUROTRANSgaz (Евротрансгаз)

**Газ** • 125284 Москва, Беговая 13/2, (495) 710-2855, -3774, ф. -3943 Леонид Иванович Фомин • 1027 Budapest, Margit. krp 40-42, 7 floor, 361 471-9757, ф. 471-9760, Szekely Laszlo

## FORUM F.Z.E. (Форум Ф.З.Э.)

**Продукты питания** • 119296 Москва, Университетский просп. 5, (495) 775-6166, 787-0399, ф. (495) 775-6166, Клевцов Александр Михайлович • 1024 Budapest, Margit 43-45 Major Klaudia

## GEDEON RICHTER (Геден Рихтер)

**Медицименты** • 940 Москва, Красная Пресня 1-7, (495) 363-3950, ф. 363-3949, centr@g-richter.ru, [www.g-richter.ru](http://www.g-richter.ru), Секереш Лайош • 680028 Хабаровск, Калинина 132, (4212) 34-8415, ф. (4212) 34-8547, dvrq@richter.khv.ru, Верникова Елена Петровна • 123242 Москва, Красная Пресня 1-7, (495) 255-1839, 363-3950, ф. 255-1754, 363-3949, richtercentr@mtu-net.ru, Секереш Лайош • Новосибирск, Красный пр-т 79/1, оф. 630, (8383) 226-5542, ф. 226-5542, rg@sp.ru, Елена Владимировна Бизневская • 1103 Budapest, Demrei ut. 19-21, (36-1) 431-5709, ф. 263-0013, info@richter.hu, [www.richter.hu](http://www.richter.hu) Erik Bogtsch

## GLOBUS (Глобус)

**Производство плодовоощных и мясных консервов и продуктов глубокой заморозки** • 123242 Москва, Красная Пресня 1-7, (495) 424-7963, ф. 424-7963, globushu@aaha.ru, Юхас Казмер • 1106 Budapest, Maglodi 47, 36 1 432-1620, ф. 260-5580, Gubis.Norbert@globus.hu, [www.globus.ru](http://www.globus.ru), Eperjesi Imre

## HARKON (Харкон)

**Строительство** • 127287 Москва, Башиловская 17, корп. 1, (499) 317-6035, Юрий Иванович Сергеев • 1122 Budapesht, Chaba U., 30, 36 1 454-0043, ф. 240-1613, harkon@hu.inter.net Sakall Zoltan

## HIROS-EP (Хирёш-эп)

**Строительство, проектирование. Бетонные полы** • 123242 Москва, Красная Пресня, 1-7, (495) 363-3900, Моника Надежда Балош • Keszskemet, Vajnok 3, 367 650-1017, ф. 649-4397, hiros-ep@hiros-ep.hu, [www.hiros-ep.ru](http://www.hiros-ep.ru), Somody Sandor

## HOBINVEST (Хобинвест)

**Недвижимость** • 121601 Москва, Филёвский бульвар 40, стр. 1, (499) 145-9625, ф. 738-6937, hobinvest.rus@webmail.hu Хоровиц Тамаш • 1074 Magyarorszag, Budapest, Rakoczi ut 52, 36 1 413-6535, ф. 413-6535, hobixbp@axelero.hu Horovitz Tamas

## HUA DA (Хуа да)

**С/х продукция** • Москва, ул. Ак. Пилюгина 14, корп. 3, оф. 829, (495) 784-3277, ф. 147-6360, Ли Ли • 1121 Budapest, Martonhedyi Ut 22/D. B., 8-3060-2216888, ф. 8-3060-2216888 Ли Ли

## HUPKA (Хупка)

**Строительство** • 125252 Москва, Куусинена 21-Б, +(499) 198-7465, hupka@hupka.ru, hupka@icsti.su, [www.hupka.hu](http://www.hupka.hu) Гупка Дюла • 1144

Budapest, Magyarország, **36-1 264-5366, -5367**, ф. -5365, hupka@hupka.hu, [www.hupka.hu](http://www.hupka.hu) Hupka Gyula

**INTER-GUMI** (Интер-Гуми)

**Строительство зданий, мостов, туннелей коммунальных сетей, трубопроводов** • 121601 Москва, Филевский б-р 40, стр. 1, (495) Margaret-l@mail.ru, Purkald Istvan • 3200 Gyongyos, Deak F, u. 33, Hungary Szollosi Karoly

**INTERAGROEXPORT** (Интерагроэкспорт)

**Зерно** • 101000 Москва, Потаповский пер. 16/5, (495) 624-4100, ф. 624-6549, offic@inegrex.ru, Олег Львович Берковский • 1063 Budapest, Szegfu utca 6, **361 413-7607** Szakacsi Gaspar

**KASZPI-TRADE** (Каспи-Трэйд)

**Строительство** • 414056 Астрахань, Максаковой 12-а, кв. 10, (8512) 31-3061, ф. 52-4276, KaszpiTr@mail.astrakhan.ru, Вячеслав Брониславович Шляхов • Magyarország, 4400, Nyiregyhaza, Bethlen G. u., 43 Пушкаш Аттила

**LANOTTE** (Ланотте)

**Постельные принадлежности** • 123242 Москва, Красная Пресня 1-7, (495) 363-3945, ф. 363-4945, Normantashi Modis Andrea • Nagykalló, Szechenyi str. 63, **364 259-4590**, ф. 259-4595, info@lanotte.hu Mihaly Trakperger

**LI HUA HGR** (Ли хуа хгр)

**Оптовая-розничная торговля** • 117335 Москва, Вавилова 79, оф. 72, (495) 778-1086, ф. 132-2177, lilimsk@mail.ru, Чжао Хуаюнь • 1102 Budapest, Korosi Cs. S. ut 27, em. 22, **003630-214-6345**, ф. 214-6345, lilimsk@mail.ru, Zhao Huayun

**MAGYAR OKUMENIKUS SZERETETSZOLGALAT** (Венгерская экуменическая служба милосердия)

**Благотворительность** • 123242 Москва, Красная Пресня 1-7, (495) 363-3900, hungary@hungary.ru, [www.trade.hungary.ru](http://www.trade.hungary.ru), Czimre Laslo • 1116 Budapest XI, Tomaj 4, **361 208-4932**, ф. 208-4934, info@mehib.hu Lehel Laslo

**MALEV** (Малев)

**Авиaperезовки** • 121069 Москва, Поварская 21, (495) 202-8416, ф. 956-4986, Жанна Шалимова • 190000 С.-Петербург, аэропорт Пулково-2, Центральное здание, эт. 1, (812) 324-3243, stpeterburg@malev.hu, [www.malev.hu](http://www.malev.hu) Жанна Шалимова • 620910 Екатеринбург, Спутников 6, а/п Кольцово, (3432) 264-4246, ф. 264-4247, ekaterinburg@malev.hu Tamas Rajnai • 1051 Budapest, Roosevelt sq. 2, **361 235-3535**, ф. 266-2685, malev@malev.hu, [www.malev.hu](http://www.malev.hu) Gonci Jano

**MEDICOR KERESKEDELMI ES VAGYONKEZELO** (Медикор)

**Лекарства. Медтехника** • 121060 Москва, Бол. Никитская 50А/ 5, стр. 1, (495) 338-2344, -5288, ф. 338-0166, medicor@online.ru, Штрал Шандор • 1135 Budapest, Tahi u. 53-59, **361 350-8658** Габор Петер

**MEDILUX** (Медилукс)

**Производство холодильников и кондиционеров** • 105062 Москва, Фурманский пер. 24, (495) 202-8927, ф. 202-8927, Овчинникова Елена Анатольевна • 1154 Budapest, Nefpelkelo, u. 77, (361) 382-0850, ф. 382-0851, Rakosi Attila

**METAL HUNGARIA** (Метал Хунгария)

**Строительство** • 125009 Москва, Страстной б-р 4/3, стр. 1, оф. 103, (495) 935-8907, ф. 209-5651, Коц Миклош • 1096 Budapest, Soroksari, u. 1 (Dunahaz), **3694 512-240**, ф. 508-844, office@mhh.hu Josef Unger

**MMG AM NOVA** (ММГ Ам Нова)

**Системы управления промышленными процессами** • 940 Москва, ул. Красная Пресня 1-7, (495) 363-3960, ф. 363-3960, Панкрухина Илона Беловна • 6000 Kecskemet, Juhasz, u. 2, **36 76 481-163**, ф. 36 76 481-268, nova@mmgam.hu, [www.mmgam.hu](http://www.mmgam.hu) Koczkas Attila; Kalló Gyorgy

**MOL HUNGARIAN OIL AND GAS PUBLIC LIMITED COMPANY** (МОЛ Акционерное Общество Венгерской нефтяной и газовой промышленности)

**Нефть, газ** • 242376 Москва, Красная Пресня 1-7, (495) 363-3959, ф. 363-3924, mol@hungary.ru, Tassonyi Kadocsa • 1117 Budapest, Oktober huszonharmadika 18, **361 209-0101**, ф. 209-0051, [www.mol.hu](http://www.mol.hu) Hernadi Zsolt

**NEW CHUN LAN** (Нью Чунь Лань)

**Изучение российского рынка в области торговли товарами народного потребления** • 117393 Москва, Академика Пилюгина 14, корп. 3, оф. 942, (495) 104-2583, ф. 936-2713, Liu Ying • 1043 Budapest, Kaszai Utsa 9, Vi 6, em. 40, (3630) 527-4855, ф. 329-1700, Wang Jiu Quan

**NTV HUNGARY COMMERCIAL** (НТВ Венгрия)

**Консалтинг** • 125009 Москва, Вознесенский пер. 22, Усадьба-Центр, (495) 725-5180, ф. 725-5150, Стивен Джонатан, Джоффри Колпен • 1052 Budapest, Petofi S.u. 11, 1/1, **361 327-0407**, ф. 327-0410, Биро Чаба

**ORIENTAL TRADE** (Ориентал трейд)

**Страхование** • 119049 Москва, 4 Добрынинский пер. 6/9, корп. 3, (495) 775-2415, ф. 775-2415, Licinar Dragan • 1142 Budapest, Teleki Blanka 6, **361 220-9628**, ф. 251-9777, Kiril S. Yusepчук

**PETRO SOUND**

**Торговля** • 111531 Москва, Саянская 11, корп. 1, (495) 307-0208, Андрей Алексеевич Константинов • 1068 Budapest, Felső erdosor 123-14, Fsz. 6, **361 410-3439**

**POPOVICS-SZABO** (Попович и Сабо)

**Строительство зданий, мостов, туннелей, коммунальных сетей, трубопроводов** • 121601 Москва, Филевский бульвар 40, стр. 1, (499) 145-9625, ф. 738-6937, Margaret-l@mail.ru, [www.popovics-szabo.hu/](http://www.popovics-szabo.hu/) Уйжейи Шандор • 4937 Barabas, Magyarország, Kulturuler 0386/2 Hrsz, **36 45 470-615**, ф. 45 470-615, popovicsszabo@axehero.hu, [www.popovics-szabo.hu/](http://www.popovics-szabo.hu/) Szabo Arpad

**PROINVEST** (Проинвест)

**Строительство, торговля машинами, судами, самолетами, медицинской техникой** • 105062 Москва, Фурманский пер. 24, (495) 202-8927, ф. 202-8927, Царьков Алексей Олегович • 1132 Budapest, Hungari, Vorbely UTCA, 5-7, **361 349-3223**, ф. 349-3223, Nagyne Luspay Maria

**RABA AXLE MANUFACTURING** (Раба по производству мостов и торговле)

**Производство компонентов дорожных транспортных средств и двигателей** • 123242 Москва, ул. Красная Пресня 1-7, (495) 363-3920, ф. 232-3894, Герендаи Ласло • 9027 Győr, Martn ut. 1, **36 96 624000**, ф. 624069, axle@raba.hu, [www.raba.hu](http://www.raba.hu) Pinter Istvan

**ROBINSON-TOURS**

**Туризм** • 121069 Москва, Поварская 21, оф. 7 Якош Фьердь • 8230 Балатонфюред, Гомбаш кёз 5, **368 758-1581**, ф. 758-1580, robinsonl@mail.datanet.ru

**ROYAL-BAU** (Ройал-Бау)

**Строительство зданий, мостов, туннелей, коммунальных сетей, трубопроводов** • 460000 Оренбургская обл., пер. Шевченко, д. 6, (7-3532) 777-744, ф. 780-980, oigk\_com@mail.esoo.ru, Пайор Янош • 2040 Budaors, Tel, 7/a, (36-1) 311-0085, ф. 269-1143, royalbau.rt@mail.datanet.hu Kovacs Peter

**STAR REAL ESTATE DEVELOPMENTS AND CONSTRUCTIONS** (Стар Недвижимость и Строительство)

**Строительно-подрядные работы, инвестиции в строительство** • 107076 Москва, Стромынка 18, стр. 27, (495) 411-7849, ф. 411-7850, bokser@pscapi.ru, Берловский Олег • 1054 Budapest, Kalmán Imre, 1, (36-30) 940-5984 Geza Terner

**TOUR-TRADING-91 KFT** (Тур - трейдинг - 91)

**Туризм** • 129336 Москва, Малыгина 14, корп. 1, (495) 609-2368, ф. 609-2368, tourtrading@yandex.ru, Надежда Николаевна Мишукова • Budapest, H-1056, Nyary Pal, 10, **361 266-6406**, ф. 266-6885, tour.trading@mail.mata.v.hu Владимир Владимирович Пичугин

**TUV RHEINLAND** (ТЮФ Рейнланд)

**Техиспытания и анализ, сертификация** • 125190 Москва, Ленинградский пр-т 80, корп. 5, оф. 501, (495) 363-0714, ф. -8, seza-bo@ru.tuv.com, [www.tuv.ru](http://www.tuv.ru), Сабо Шандор Эндре • 2083 Solymar, Terstyanszky 89, **361 461-1110**, ф. -99, mmathe@hu.tuv.com, [www.tuv.hu](http://www.tuv.hu) Czitan Gabor

**VB CONSULT** (ВБ-Консалт)

**Инженерные услуги и консалтинг** • 107078 Москва, Мясницкий пер. 2/1, стр. 1, (499) 198-9868, vbconsult@icsti.ru, Поша Золтан • 1126 Budapest, Vorosko 10, **36 1 224 7030**, ф. 36 1 202 2279, info@vbconsult.hu, [www.vbconsult.hu](http://www.vbconsult.hu) Vajda Karoly

**W.J. GRAIN** (Дабл ю. джей грейн)

**Зерновые масла** • Москва, Кольская 2, (495) 363-3546, ф. -5, [www.wjgrain.com](http://www.wjgrain.com) Леонид Васильевич Шаловалов • Győr, List Feren-se 21, **369 631-7155** Андрей Овчарук

**YVEC'S** (Ивек'с)

**Торговля, строительство** • 105066 Москва, Нов. Басманная 31, стр. 3, оф. 65, (495) 509-3510, vzoltan@rambler.ru, Золтан Вечи • 3530 Miskolc, Arany J. u. 33.II/1, **363 (0) 421-207**, ф. 309-324 Zoltan Vecsy

**ZVSZ ZAHONY** (Предпринимательская зона захонь)

**Грузоперевозки** • 123242 Москва, Красная Пресня 1-7, (495) 363-3920, (доб. 564) Geza Peter Ertsey • 4625 Zahony, Europa ter. 20, **364 552-5709**, ф. 552-5630, Papik Tamas

**ЛОГАН ТРЕЙДИНГ КЕРЕСКЕДЕЛМИ** (Логан Трейдинг Керескеделми)

**Управление имуществом в качестве доверенного лица** • 117869 Москва, Островитянова 1, (495) 951-3526, ф. 238-7676, Metc-centr@col.ru

**МАДЬЯР РАДИО ИЛНОК**

**Радио** • Москва, Кутузовский пр-т 7/4, оф. 118, (495) 974-8105, Андраш Керекеш

**МТИ**

**Телеграфное агентство** • Москва, Бол. Спасская 12-46, (495) 680-0270, Ласло Палоташ

**ПОЛЮС** (Полюс)

**Оптовая торговля** • 10500 Москва, Бауманская 20, стр. 7, (495) 202-8927

**ФОР-КЕР-ЕП**

**Строительство** • 121601 Москва, Филевский бульвар, д. 40, стр. 1, (499) 145-9625, 738-6937, Margaret-l@mail.ru, [www.force.hu](http://www.force.hu) Малтаи Ласло Злтанне • Budapest, Basa u. 20, **36-1-431-0780**, ф. 431-0783, maltai.larisza@force.hu, [www.force.hu](http://www.force.hu) Nagy Tibor, Maltai Laszlo Zoltanne

**ХЭТЫ ВИЛАГАЗДАШАГ (ХВГ)**

Журнал • **МОСКВА, ОБРУЧЕВА УЛ., 4, КОРП. 2, ОФ. 7, (495) 936-4285, АНДРАШ НЕМЕТ**

РЕСУРСЫ WWW.POLPRED.COM

**ВЕНГРИЯ** Том 12, 2007г. (100 стр.) • **Политика • Экономика • Госбюджет • Банки • Кредиты • Евроэкономика • Инвестиции • Иноинвестиции • Налоги • Соцстрах** | Финансы, банки | Приватизация, инвестиции | Госбюджет, налоги, цены | Недвижимость, собственность | Наука, образование • **Образование • Строительство • Машиностроение • Машиностроение с РФ • Нефть и газ с РФ** | Нефть, газ, уголь | Химпром, фармацевтика | Экология | Электроэнергетика | Металлургия, горнодобыча | Судостроение, машиностроение | Авиапром, автопром | Алкоголь | **Агропром • Агропром • Транспорт • Телеком • Туризм** | Миграция, виза, туризм | Транспорт, строительство | Телеком, космос, СМИ | Связи с Россией и СНГ | Таможня | Внешнеэкономсвязи, политика • **Торговля • Внешняя торговля • Внешнеэкономсвязи • Поддержка экспорта • Связи с СНГ • Связи с Россией • Торговля с Россией • Межправкомиссия • Инвестиции с РФ • Связи с регионами РФ • Статистика**

**ВЕНГРИЯ** СПЕЦВЫПУСК. Том 10-11, 2006г. (1300 Кб PDF/236 стр.) **Общие сведения • Политика-2005 • Политика-2004 • Политика-2002 • Экономика-2005 • Экономика-2004 • Экономика-2003 • Экономика-2002 • Госбюджет-2005 • Госбюджет-2004 • Госбюджет-2003** | Госбюджет, налоги, цены • **Евроэкономика-2005 • Евроэкономика-2004 • Евроэкономика-2003 • Военпром • Военпром с РФ** | Армия, вооружения • **Банки-2005 • Банки-2004 • Финуслуги** | Финансы, банки • **Иноинвестиции-2005 • Иноинвестиции-2004 • Иноинвестиции-2003 • Иноинвестиции-2002** | Недвижимость, собственность | Приватизация, инвестиции • **Инофирма • Кредиты • Валюта • Налоги • Предпринимательство • Лицензии • Занятость-2005 • Занятость-2004 • Занятость-2003 • Занятость-2002 • Строительство-2005 • Строительство-2004 • Строительство-2003 • Промышленность-2005 • Промышленность-2004 • Промышленность-2003** | Металлургия, горнодобыча • **Нефтегазпром-2004 • Нефтегазпром-2002 • Нефтегазпром с РФ-2005 • Нефтегазпром с РФ-2004 • Нефтегазпром с РФ-2003 • Нефтегазпром с РФ-2002** | Нефть, газ, уголь | Химпром, фармацевтика | Экология • **Электроэнергетика • Электроэнергетика с РФ** | Электроэнергетика • **Машиностроение с РФ-2005 • Машиностроение с РФ-2004 • Машиностроение с РФ-2003 • Автопром-2004 • Автопром-2001** | Авиапром, автопром • **Агропром-2005 • Агропром-2004 • Агропром-2003** | Агро, лес и легпром • **Вино** | Алкоголь • **Транспорт-2005 • Транспорт-2004 • Транзит с РФ** | Транспорт, строительство • **Телеком-2005 • Телеком-2004** | Телеком, космос, СМИ • **Наука-2004 • Наука-2002 • Наука с РФ** | Наука, образование • **Туризм-2005 • Туризм-2004** | Миграция, виза, туризм • **Паспорт • Торговля-2005 • Торговля-2004 • Внешняя торговля-2004 • Внешняя торговля-2004 • Внешняя торговля-2003 • Поддержка экспорта-2005** | Внешнеэкономсвязи, политика | **Таможня • Связи с США • Связи с СНГ-2005 • Связи с СНГ-2004 • Связи с СНГ-2003 • Связи с Россией-2005 • Связи с Россией-2004 • Связи с Россией-2003 • Связи с Россией-2002 • Инвестиции с РФ-2005 • Инвестиции с РФ-2004 • Инвестиции с РФ-2003 • Инвестиции с РФ-2002 • Доступ ростоваров-2005 • Доступ ростоваров-2004 • Доступ ростоваров-2003 • Доступ ростоваров-2002 • Связи с регионами РФ-2005 • Связи с регионами РФ-2004 • Связи с регионами РФ-2003 • Связи с регионами РФ-2002** | Связи с Россией и СНГ • **Статистика • Представительства**

**ВЕНГРИЯ** СПЕЦВЫПУСК. Том 8-9, 2006г. (622 Кб PDF/104 стр.) **Общие сведения • Конкурентоспособность • Политика • Экономика** | Госбюджет, налоги, цены | Армия, вооружения • **Банки • Биржа • Инвестиции** | Приватизация, инвестиции | Финансы, банки | Наука, образование • **Занятость • Строительство** | Недвижимость, собственность • **Сельское хозяйство** | Агро, лес и легпром | Алкоголь • **Транспорт** | Транспорт, строительство • **Телеком** | Телеком, космос, СМИ • **Туризм** | Миграция, виза, туризм • **Торговля • Внешняя торговля** | Внешнеэкономсвязи, политика | Таможня • **Контроль внешторга • Евроэкономика • Связи с СНГ • Связи с Россией** | Связи с Россией и СНГ • **Нефтегазпром с РФ** | Нефть, газ, уголь | Экология | Химпром, фармацевтика | Электроэнергетика • **Машиностроение с РФ** | Металлургия, горнодобыча | Авиапром, автопром • **Оборонэкспорт с РФ • Инвестиции с РФ • Доступ ростоваров • Связи с регионами РФ • Статистика • Представительства**

**ВЕНГРИЯ** Том 7, 2005г. (80 Кб/32 стр.) **Реформы • Европолитика • Экономика • Инвестиции • Сельское хозяйство • Права потребителя • Таможня • Внешняя торговля • Господдержка экспорта • Связи с СНГ • Торговля с Россией • Обзор прессы** | Внешнеэкономсвязи, политика | Транспорт, строительство | Нефть, газ, уголь | Финансы, банки | Таможня | Наука, образование | Электроэнергетика | Армия, вооружения | Связи с Россией и СНГ • **Статистика • Представительства**

**ВЕНГРИЯ** СПЕЦВЫПУСК. Том 5-6, 2005г. (650 Кб/169 стр.) К читателям книги «Деловая Венгрия». Предисловие министра экономики и транспорта Венгрии, доктора Яноша КОКА. **Общие сведения • Политика** | Геополитика • **Экономика-2004 • Экономика-2003 • Экономика-2002 • Реформы • Госпрограммы • Госбюджет-2005 • Госбюджет-2004 • Госбюджет-2003** | Госбюджет, налоги, цены • **Вступление в ЕС** | Евроинтеграция • **Соседи • Минобороны** | Армия, вооружения • **Банки • Финуслуги • Фондовый рынок • Иноинвестиции-2004 • Иноинвестиции-2003 • Иноинвестиции-2002 • Инвестиции за границей • Кредиты • Валютный кодекс • Налоги • Малый бизнес • Лицензирование • Доходы населения-2004 • Доходы населения-2003 • Доходы населения-2002 • Недвижимость, земля** | Фирмы с иноучастием • **Электроэнергетика** | Энергетика • **Промышленность-2004 • Промышленность-2003** | Металлургия | Строительство | **Легпром** | Химпром | Фармацевтика • **Нефтегазпром-2004 • Нефтегазпром-2003** | Нефтепереработка • **Автопром** | Автомобили • **Транспорт** | Инфраструктура • **Агропром-2004 • Агропром-2003 • Вино** | Продукты питания • **Сельхозтехника • Хайтек** | Электроника | Электротехника | **Телеком • Паспорт • Наука • Торговля • Туризм** | Турфирмы • **Внешнеэкономсвязи-2004 • Внешнеэкономсвязи-2003 • Кураторы внешторга • Связи с США • Связи с СНГ-2004 • Связи с СНГ-2003 • Связи с Россией-2004 • Связи с Россией-2003 • Связи с Россией-2002** | Отношения с Россией • **Нефть и газ из РФ-2004 • Нефть и газ из РФ-2003 • Нефть и газ из РФ-2002 • Промоборудование с РФ-2004 • Промоборудование с РФ-2003 • Инвестиции с РФ-2004 • Инвестиции с РФ-2003 • Инвестиции с РФ-2002 • Транзит с Россией • Доступ ростоваров-2004 • Доступ ростоваров-2003 • Доступ ростоваров-2002 • Связи с регионами РФ-2004 • Связи с регионами РФ-2003 • Связи с регионами РФ-2002 • Представительства**

**ВЕНГРИЯ** Том 4, 2004г. (290 Кб/58 стр.) **Общие сведения • Экономика • Вступление в ЕС • Соседи • Отток капитала • Евроэкономика • Еврозакон • Минобороны • Банки • Фондовый рынок • Инвестиции • Доходы населения • Инофирмы • Промышленность • Транспорт и связь • Хайтек • Инновационная политика • Наука в Северной Венгрии • Инвестиции за границей • Торговля • Внешнеэкономсвязи • Связи с СНГ • Импорт сырья из РФ • Нефть и газ из России-2003 • Нефть и газ из России-2002 • Промоборудование для РФ • Диалог с Россией • Инвестиции с Россией-2003 • Инвестиции с РФ-2002 • Транзит с Россией • Доступ ростоваров-2003 • Доступ ростоваров-2002 • Связи с Россией • Наш долг Венгрии • Связи с регионами РФ-2003 • Связи с регионами РФ-2002 • Обзор прессы** | Прогноз на 2004г. | Теневая экономика | Доклад Еврокомиссии | Итоги 2003г. | Экономический рост | Промышленность | Венгерская армия | Отношения с Россией • **Представительства**

**ВЕНГРИЯ** Том 3, 2004г. (185 Кб/32 стр.) **Экономика • Реформы • Госбюджет • Безработица • Иноинвестиции • Агропром • Сельхозтехника • Наука • Обзор прессы за I пол. 2003г.** Форинт-евро | Конкурентоспособность страны | Пакшская АЭС | Сталелитейная продукция | Минеральные удобрения | Внешняя торговля | Метро в Будапеште | Нефтегазпром от России | Министр по делам ЕС | Сбережения, биржа | Курортный туризм | Крупный бизнес | Интеграция с Евросоюзом | **Представительства**

**ВЕНГРИЯ** Том 2, 2003г. (185 Кб/32 стр.) **Макроэкономика • Нефтегазпром • Автопром • Связи с США • Связи с Россией • Обзор прессы** | Интервью министра финансов | Москва ждет товаров высокого качества | События | пол. 2002г. | **Представительства**

**ВЕНГРИЯ** Том 1, 2002г. (300 Кб/48 стр.) **Предисловие Посла Венгрии в РФ Эрне Кешкена** | Общие сведения | **Госструктуры • Макроэкономика** | Оценка развития ВР в 2001г. | Итоги 2000г. | **Хозяйственность • Банки • Налоги • Торговля** | Госрегулирование торговли | **Экспорт • Таможня** | Тарифное регулирование | **ВЭД** | Господдержка экспорта | **ВТО** | Торговые войны | Свободные таможенные зоны | **Маркетинг** | Центр аграрного маркетинга | **МИД** | Передача управления ВЭД в МИД | **Иноинвестиции** | Итоги 2000г. | **Иноинвестиции-1999 • Соцстрах** | Здравоохранение | Пенсионная система | Жил. строительство | **Экология** | Техногенное загрязнение рек | **Военторг • Связи с Австрией • Связи с Россией • Обзор прессы** | ФБР в Вост. Европе | **Представительства • Статистика**