

МИР

№ 9 (12). Сентябрь 2007г.

И ПОЛИТИКА

Сербия на пути в ЕС

Золотые пески

20-летие Чернобыля

Белаз-МАЗ

Астана-Щучинск

Ядерный курс Буша



СОДЕРЖАНИЕ

Обзор российской и зарубежной прессы

Сербия на пути в ЕС

3

Приватизация завершается. По показателю защиты иностранных инвесторов 60 место из 175 стран. Сербия в 2007г. стала страной-председателем комитета министров Совета Европы. Из Косово ушли 220 тыс. сербов, вернулись 16 тыс.

Власти Белграда считают преступниками С.Милошевича и Р.Младича, но Косово не отдадут. Сербия стала правопреемницей Сербии и Черногории и дружит с Черногорией. Средняя зарплата за вычетом налогов – 350 евро, брутто – 450 евро. Отданы долги в МВФ. Разминирование займет 1,5-2г. В Белграде открыто представительство НАТО. Россия строит ТЭЦ в г. Нови Сад за 600 млн. евро. «Лукойл» здесь заправляет 700 АЗС, из них половина свои собственные. Немцы купили «Хемофарм» за 475 млн. евро. Сотовую компанию «Моби 63» норвежцы купили за 1,5 млрд. евро на аукционе. Для Ирана в Сербии делают 30 скоростных вагонов-автомобилевозов.

Золотые пески

33

Морские курорты Болгарии привлекают в год 5 млн. иностранцев. Болгария – член ЕС с 1 янв. 2007г. В 2007-09гг. болгары освоят лишь 20% из 4,6 млрд. евро от ЕС. Средняя зарплата – 240 долл. Отменен призыв в армию.

Россия выиграла тендер на строительство двух энергоблоков АЭС «Белены» за 4 млрд. евро. На трех своих базах на болгарской земле США разместят 3 тыс. военнослужащих.

Нефтепровод Бургас-Александрополис согласовывали 15 лет. За транзит российского газа дадут по 2,5 млрд. долл. в год. «Лукойл» расширит мощности своего НПЗ в Бургасе. Болгария, Македония и Албания строят нефтепровод Бургас-Влера.

20-летие Чернобыля

87

Международный банк реконструкции и развития (входит в группу Всемирного банка) выделил займ в 50 млн. долл. Белоруссии для реабилитации районов пострадавших от аварии на Чернобыльской АЭС. В рамках программы Союзного государства по преодолению последствий аварии на ЧАЭС в 2002-05гг. было выделено 490 тыс. рос.руб., на 2006-10гг. бюджет составил 1200 млн. рос.руб. Тематика Чернобыля включена в повестку отношений Белоруссии с каждой страной или международной организацией системы ООН: в 2001-05гг. итогом международной помощи от стран Запада стало поступление техсодействия на 400 млн. долл.; 50 тыс. детей ежегодно выезжают в 26 стран на оздоровление в семьи.

Всемирный банк готов рассмотреть проекты Белоруссии по торговле углеродными единицами в рамках Киотского протокола. В жилом фонде страны заканчивается установка 3,4 млн. счетчиков воды. Белоруссия открывает свою станцию в Антарктиде – выгодный научный бизнес.

К 2010г. энергоемкость белорусского ВВП снизят на 31% к уровню 2005г., будут широко использовать торф и бурый уголь. В 2006г. сертификат экологического соответствия ИСО 14001 версии 2005г. получили 35 белорусских предприятий. Красная книга на www.redbookbel.net заработала при поддержке Программы развития ООН. Могильник ядерных отходов от Игналинской ГЭС в Литве будет на границе с Белоруссией.

Белаз-МАЗ

99

Минский автозавод в 2006г. продавал 350 модификаций своих грузовиков, автокранов, прицепов и автобусов в 51 стране, имея сборочные производства в Литве, Египте, Иране, Вьетнаме со стандартами Евро-3 и Евро-4. В 2007г. Ярославский моторный завод поставит на МАЗ 20 тыс. дизельных двигателей. Белаз изготовил карьерный самосвал грузоподъемностью 320 т.

БелРусАвто выступает за придание белорусским комплектующим права участвовать в режиме промсборки автотехники в России. «Гомельсельмаш» получил сертификат на право продавать пять лет свои комбайны в китайских провинциях СУАР и Хейлунцзян. В Барнауле собирают белорусские троллейбусы и сельхозтехнику.

Астана-Щучинск

119

Шестиполосная суперавтострада в 224 км. из столицы Казахстана Астаны в курортную зону Боровое строится с 2006г. по 3,7 млн.долл. за 1 км. Мост через р. Киргач на автотрассе Атырау-Астрахань построен.

Казахстан – крупнейшая в мире страна, не имеющая выхода к морю. Азиатский банк развития окажет техсодействие логистическому мультимодальному центру, который строят под Алма-Атой на 100 га; такие же центры АБР создаст в Астане и Актюбинске, Монголии, Афганистане и Азербайджане.

Контейнерный поезд из 28 вагонов Поти-Баку через Актау в Алма-Ату пойдет по единому тарифу 2,2 цента США на 1 т/км. До конца 2008г. Китай достроит железную дорогу до Хоргоса, в 2009г. Казахстан надеется завершить свой отрезок от Хоргоса до Сарыюзека. Китай поставил Казахстану в 2006г. 152 пассажирских вагона.

В Алма-Ату из Тулузы прибыл первый из 6 закупленных аэробусов А 320. Крупнейший в Центральной Азии грузовой терминал в аэропорту Атырау открыла компания DHL.

Контейнерные автопоезда по Каракорумскому шоссе из Исламабада в Бишкек и Алма-Ату проезжают 2200 км. за 10 дней. Близ Астаны строится завод по сборке 300 тепловозов General Electric (США). Метро в Алма-Ате готово.

Аэропорт «Домодедово» в Москве связан регулярными рейсами с 12 городами Казахстана. Россия участвует в расширении морпорта Актау, открыла ж/д паромное сообщение из Махачкалы до Актау, утвердила на международном уровне свое участие в системе трансазиатских железных дорог через территорию Казахстана. Россия уравнила ж/д тарифы для грузов из Казахстана с национальными.

Ядерный курс Буша

159

Чтобы получить дешевую электроэнергию США спонсируют работы по термоядерной энергии, синтетическому бензину из угля, водороду для топливных элементов, безопасным атомным реакторам. 25 новых АЭС готово построить в США правительство за 15 лет. Впервые японская компания начинает строительство АЭС в США. Американская Westinghouse Electric выиграла тендер на возведение в Китае за 8 млрд.долл. четырех новых АЭС, оставив позади российский Атомстройэкспорт и французскую Areva. Производство биотоплива стало одним из приоритетов минсельхоза США.

В 2012г. обещают завершить создание в США угольной ТЭС с нулевыми выбросами, и полностью развернуть достижения программы FutureGen: под эгидой минэнерго США крупнейшие мировые производители и потребители угля тратят гранты на миллиарды долларов чтобы исключить негативные последствия от работы угольных ТЭС. Эта же программа содействует инициативе президента Буша о переводе транспорта на водородное топливо. В эту программу вложили деньги и выделили собственных ученых фирмы Индии и Китая. США заплатили 1,6 млрд.долл. за модернизацию систем охраны российских ядерных объектов.

Сербия на пути в ЕС

Приватизация завершается. По показателю защиты иностранных инвесторов 60 место из 175 стран. Сербия в 2007г. стала страной-председателем комитета министров Совета Европы. Из Косово ушли 220 тыс. сербов, вернулись 16 тыс.

Власти Белграда считают преступниками С.Милошевича и Р.Младича, но Косово не отдадут. Сербия стала правопреемницей Сербии и Черногории и дружит с Черногорией. Средняя зарплата за вычетом налогов – 350 евро, брутто – 450 евро. Отданы долги в МВФ. Разминирование займет 1,5-2г. В Белграде открыто представительство НАТО. Россия строит ТЭЦ в г. Нови Сад за 600 млн. евро. «Лукойл» здесь управляет 700 АЗС, из них половина свои собственные. Немцы купили «Хемофарм» за 475 млн. евро. Сотовую компанию «Моби 63» норвежцы купили за 1,5 млрд. евро на аукционе. Для Ирана в Сербии делают 30 скоростных вагонов-автомобилевозов.

Приватизация, инвестиции

– По информации Агентства по приватизации Сербии предполагается, что 2007г. будет завершающим годом проведения процесса приватизации общественных предприятий. За 2002-06гг. продано на аукционах и тендерах 1850 предприятий, на которых было занято 290 тыс. работников, на 900 предприятиях осуществлена смена вида собственности на основе ранее действовавшего законодательства, принятого в 2001г. без учета внесения в него последующих изменений и дополнений. К таким предприятиям относятся «Хемофарм», «Синтелон», «Апатинска пивара», «Пивара Челарево», «Кньез Милош» и «Соко Штарк». В стадии ожидания приватизации находится 600 предприятий.

В заключительной стадии приватизации находятся такие предприятия как «РТБ Бор», «Рафинерија нафте Београд», ФАМ, «1 мај Пирот». В ближайшее время ожидается информация по итогам проведенных тендеров (подписание договоров купли-продажи) по следующим предприятиям: «Центротекстил», «Польопривредно добро Мајевица» и «Аутотранспорт». В стадии проведения тендеров находятся предприятия: «Зорка холдинг», «ИХП Прахово», «ПИК Бечеј», «Вальево пут», «Комграп», «Београдска индустрија пива», «Термоелектро», «Петар Драпшин», «Фабрика ше ера Зренјанин», «Фабрика керамике Младеновац», «Радијатор», «Желвоз». Предполагается проведение процесса приватизации по таким предприятиям как «Белградски сајам», «Новосадски сајам»,

«Икарбус», «Ласта», «Петрохемија Панчево», фабрика минеральной воды «Хеба», «Нови Сад гас», «Јгословенско речно бродарство», «Оптика». www.economy.gov.ru, 12.2.2007г.

– Объем инвестиций Европейского инвестиционного банка (ЕИБ) в Сербии в 2006г. составил 277 млн. евро, из 412,5 млн. евро, инвестированных в Западные Балканы. В Сербии указанные средства были направлены на реконструкцию железнодорожного европейского коридора Е10 – 80 млн. евро, ремонт и модернизацию мостов – 22 млн. евро., модернизацию водопровода и канализации – 5 млн. евро, модернизацию и оснащение клинических центров – 80 млн. евро, поддержку малых и средних предприятий – 90 млн. евро.

Инвестиции ЕИБ в 2006г. в соседние страны Балканского региона: Румыния – 679 млн. евро, Хорватия – 270 млн. евро, Босния и Герцеговина – 95 млн. евро, Болгария – 60 млн. евро, Албания – 30,5 млн. евро, Македония – 10 млн. евро. www.economy.gov.ru, 12.2.2007г.

– В объявленном Всемирным банком рейтинге стран по условиям для ведения бизнеса Сербия заняла 68 место (в пред.г. – 92) из 175 рассмотренных стран. По показателю защиты иностранных инвесторов Сербия заняла 60 место из 175 стран. По указанным показателям Сербия находится на более высоком месте из стран бывшей СФРЮ, кроме Словении. www.economy.gov.ru, 12.9.2006г.

– Министр финансов Сербии М.Динкич и мэр Белграда Н.Богданович подписали протокол о реализации Национального инвестиционного плана на территории столицы Сербии. В ближайшие 1,5г. будет инвестировано 550 млн. евро в инфраструктурные объекты. Из доходов от приватизации на эти цели пойдет порядка 220 млн. евро, 207 млн. будет профинансировано международными организациями, 102,5 млн. евро обеспечит Белград. www.economy.gov.ru, 13.8.2006г.

– Правительство Сербии представило парламенту проект нового закона об иностранных инвестициях, предусматривающего дополнительные льготы для иностранных инвесторов. Согласно проекту льготы будут предоставляться инвесторам, открывающим новые рабочие места, вкладывающим значительные суммы в экономику Сербии (не менее 300 тыс. евро) и привлекающие в инвестировании другие иностранные компании.

Министр внешнеэкономических отношений Сербии М. Париводич заявил, что в текущем году прогнозируется прилив в экономику Сербии иностранных инвестиций 3 млрд.долл. В качестве примера министр привел проданную в этом году компанию «Моби63» за 1,5 млрд. евро, фармацевтическую компанию «Хемофарм» за 480 млн. евро, Панонский банк за 122 млн. евро и продажу Войводжанского банка оцененного в 400 млн. евро. Министр позитивно оценил проведение пе-

реговоров по присоединению Сербии к ВТО, поскольку главные вопросы были решены на третьем раунде переговоров. www.economy.gov.ru, 13.8.2006г.

– По заявлению директора Агентства по приватизации Сербии М.Джорджевича в 2005г. от продажи 501 предприятия в кассу государства поступило 390 млн.евро, а инвестиции по заключенным договорам составят 118,2 млн.евро. На аукционах продано 204, путем тендера – 15 и на бирже – 282 пакета акций, находящихся в собственности государства. В 2006г. планируется продажа 300 предприятий на аукционах, 30 предприятий путем тендеров и продажа на бирже 250 не контрольных государственных пакетов акций сербских предприятий. www.economy.gov.ru, 12.1.2006г.

– По сообщению директора агентства по приватизации Сербии М.Джорджевича в республике приватизировано 2 тыс. общественных предприятий (до момента приватизации владельцем контрольного пакета акций являлось государство, а часть акций принадлежала работникам этих предприятий). До конца 2007г. предполагается продать оставшиеся 600 компаний, в противном случае они будут ликвидированы или объявлены банкротами. В т.г. на аукционах продано 300 предприятий, а к концу года число приватизированных компаний на аукционах должно достичь 350. В 2005г. объявлен 21 международный тендер по ряду крупных предприятий, а до конца т.г. планируется объявить еще 7 тендеров. На каждый проведенный тендер приходилось в среднем 2,2 участника. Приватизация 8 крупнейших государственных компаний со 100% собственностью Республики Сербии («Нефтяная промышленность Сербии», «Электрохозяйство Сербии», «Почта, телеграф, телефон», «Железные дороги Сербии» и др.) находится в самой начальной стадии (пока объявлен только тендер по выбору советника по приватизации «Нефтяная промышленность Сербии») и окончательные сроки их приватизации не

определены. Региональные печатные издания, владельцами которых являются органы местного самоуправления, Агентство планирует приватизировать до апр. 2006г. www.economy.gov.ru, 12.11.2005г.

– В целях подписания «Соглашения о стабилизации и ассоциации с ЕС» парламентом Сербии принят пакет экономических законов: «О защите конкуренции», «О защите потребителя», «О ценах».

Закон «О защите конкуренции» устанавливает правила равноправия всех хозяйствующих субъектов свободного рынка и ограничения монополий. Согласно закону любая деятельность, вызывающая сомнения в нарушении добросовестной конкуренции будет проходить соответствующую разрешительную процедуру. С вступлением закона в силу прекращает формальное существование антимонопольная комиссия, вместо нее образуется Совет по защите конкуренции, члены которого будут назначаться на 2 месяца.

Закон «О защите потребителя» устанавливает европейские стандарты в области защиты прав и интересов потребителей, защита которых в странах членах ЕС является одной из важных в сфере защиты прав человека. Настоящим законом устанавливаются принципы, обеспечивающие беспрепятственную деятельность всех организаций по защите прав потребителей в Республике и включение представителей этих организаций в работу Совета министерства торговли, туризма и услуг Сербии, который на государственном уровне осуществляет деятельность по защите прав и интересов потребителей.

Законом «О ценах» устанавливаются правовые гарантии на свободное формирование цен на все товары и услуги, за исключением цен на электричество, нефтепродукты, масло, «народный» хлеб, услуги железнодорожного транспорта, коммунальные услуги, лекарства и соответствующие товары и услуги, для которых отдельными законами установлен порядок формирования цены. Кроме того, предусмотрено право правительства вмешиваться в решения органов местного самоуправления о необоснованном повышении цен. www.economy.gov.ru, 12.11.2005г.

Внешэкономсвязи, политика

– Министром обороны в новом правительстве Сербии стал заместитель председателя Демократической партии Драган Шутановац. Родился в Белграде в 1968г. Диплом защитил на факультете машиностроения Белградского университета по специальности «Гидроэнергетика». Получил дополнительное образование в области проблем безопасности. Он закончил специальные курсы в США, где получил дипломы по специальности «Исполнение законов» и «Вопросы безопасности и контроля».

В 2000г. Драган Шутановац был назначен специальным советником министерства внутренних

Сербия приняла на себя полномочия действующего председателя Комитета министров Совета Европы. Как говорится в сообщении СЕ, церемония передачи полномочий прошла в пятницу на 117 заседании Комитета министров СЕ в Страсбурге. Предыдущим председателем была страна Сан-Марино. Функции председателя были доверены Вуку Драшковичу, министру иностранных дел Сербии, который сменил министра иностранных дел Сан-Марино Фьоренцо Столфи. Во время церемонии Драшкович представил программу на шесть месяцев, документ, состоящий из 14 страниц, в котором говорится о приверженности принципам СЕ в области прав человека и соблюдения законности. Председательство передается на шесть месяцев каждому стране-члену СЕ в алфавитном порядке.

РИА «Новости», 11.5.2007г.

дел тогдашней Союзной Республики Югославии, а с 2001г. стал помощником министра внутренних дел. Избирался депутатом Народной Скупщины Сербии в 2000, 2003 и 2007гг. В 2002-03гг. исполнял функции председателя парламентского комитета по вопросам обороны и безопасности. В 2004г. занял должность заместителем председателя этого комитета.

В 2006г. на съезде Демократической партии, лидером которой является президент Сербии Борис Тадич, Драган Шутановац был избран заместителем председателя. Женат, воспитывает двух сыновей. Министерство обороны Сербии учредила во вторник Народная Скупщина, приняв поправку к закону о министерствах. Ранее существовало министерство обороны государственного сообщества Сербии и Черногории. РИА «Новости», 16.5.2007г.

– Министром иностранных дел в новом правительстве Сербии, утвержденном парламентом поздно вечером во вторник, стал советник президента Бориса Тадича по внешнеполитическим вопросам Вук Еремич. Родился в 1975г. в Белграде. Среднее образование завершил в Лондоне, после чего учился в Кембриджском университете, где получил диплом по специальности «Теоретическая физика». Степень магистра в области государственного управления Вук Еремич получил в Гарвардском университете, где был признан одним из лучших студентов 2001-03гг. Работал финансовым аналитиком в нескольких крупных европейских банках и компаниях. После падения в октябре 2000г. режима бывшего социалистического лидера Союзной Югославии Слободана Милошевича Вук Еремич был назначен советником министра телекоммуникаций СРЮ.

С 2004г. Вук Еремич является советником по вопросам внешней политики президента Сербии Бориса Тадича и председателем комитета внешних связей Демократической партии. Два года спустя он вошел в состав Главного комитета партии. Владеет английским и немецким языками. Женат. На посту министра иностранных дел Вук Еремич заменит Вука Драшковича, известного в прошлом лидера сербской оппозиции, председателя партии Сербское движение обновления. РИА «Новости», 16.5.2007г.

– Поздно вечером во вторник за полчаса до истечения законного срока, предусмотренного законом для утверждения кабинета министров, Народная Скупщина (парламента) Сербии проголосовала за новый состав правительства во главе с премьер-министром Воиславом Коштуницей. «За» проголосовали 133 депутата из 244 присутствовавших на заседании. Всего парламент Сербии состоит из 250 депутатов. Правительственную коалицию составили три демократические партии – Демократическая партия во главе с президентом Сербии Борисом Тадичем, блок Демократической партии Сербии во главе с премьер-

министром Воиславом Коштуницей и партии «Новая Сербия», а также партия «Г17 плюс».

В состав кабинета, помимо премьера и вице-премьера, войдут 22 министра и один министр без портфеля. Представители Демпартии получат 12 министерских постов, Демократической партии Сербии – шесть, «Новой Сербии» – один, а партии «Г17 плюс» – четыре поста. Воислав Коштуница родился 24 марта 1944г. в Белграде. После окончания в 1966г. юридического факультета Белградского университета он остался в университете в качестве ассистента кафедры юридических наук, а затем работал в Институте общественных наук и Институте философии. В 1981г. он возглавил это научное учреждение, одновременно являясь и главным редактором двух научных журналов.

Начало политической карьеры Воислава Коштуницы относится к 80гг., когда он вступает в общественный Комитет по защите прав и свобод человека, объединявший в то время известных диссидентов и противников коммунистического режима тогдашней Югославии. В 1992г. Коштуница становится одним из основателей Демократической партии Сербии. В течении семи лет – с 1990 по 1997гг. он представлял эту партию как депутат в Народной Скупщине (парламенте) Союзной Республики Югославии.

Осенью 2000г. Воислав Коштуница побеждает на президентских выборах тогдашнего лидера Союзной Республики Югославии Слободана Милошевича и 7 окт. вступает в должность президента СРЮ. Его президентский мандат утратил свою силу в феврале 2003г. в связи с образованием нового государственного сообщества – Сербии и Черногории (СиЧ).

После состоявшихся в декабре 2003г. парламентских выборов партия Коштуницы в коалиции с рядом других партий получает право на формирование правительства. 3 марта 2004г. лидер Демократической партии Сербии Воислав Коштуница становится главой Кабинета министров Сербии.

Единственным вице-премьером в новом правительстве Сербии стал представитель Демократической партии Божидар Желич. В его компетенцию будут входить вопросы европейской интеграции. 42-летний Желич родился в Белграде. Высшее образование получил в Париже – изучал политические науки, бизнес и экономику, а затем в бизнес-школе Гарвардского университета (США). Работал в нескольких ведущих мировых компаниях. В 1992-93гг. был советником и.о. главы правительства РФ Егора Гайдара и министра финансов Бориса Федорова. В 2001г. занял пост министра экономики и финансов в правительстве Зорана Джинджича. РИА «Новости», 16.5.2007г.

– Сербия приняла на себя полномочия действующего председателя Комитета министров Совета Европы. Как говорится в сообщении СЕ, церемония передачи полномочий прошла в пятницу

на 117 заседании Комитета министров СЕ в Страсбурге. Предыдущим председателем была страна Сан-Марино. Функции председателя были доверены Вуку Драшковичу, министру иностранных дел Сербии, который сменил министра иностранных дел Сан-Марино Фьоренцо Столфи. Во время церемонии Драшкович представил программу на шесть месяцев, документ, состоящий из 14 страниц, в котором говорится о приверженности принципам СЕ в области прав человека и соблюдения законности. Председательство передается на шесть месяцев каждой стране-члену СЕ в алфавитном порядке.

Как отметила радиостанция Франс Инфо, избрание Сербии, парламент которой возглавляет «ультранационалист» «антиевропейского» толка Томислав Николич, председателем руководящего органа Евросоюза вызвало протесты в странах Совета Европы. По информации радиостанции, главный прокурор Гаагского трибунала Карла дель Понте и некоторые представители неправительственных организаций, таких как Human Rights Watch, осудили СЕ за то, что ее председателем становится страна, которая все еще не передала трибуналу бывшего командующего армией боснийских сербов генерала Ратко Младича и бывшего лидера боснийских сербов Радована Караджича, обвиняемых трибуналом в геноциде, военных преступлениях и преступлениях против человечества. РИА «Новости», 11.5.2007г.

– Полную независимость Косово поддерживает 96% албанского населения этой южной сербской провинции. Об этом свидетельствуют обнародованные данные соцопроса, проведенного Программой развития ООН (UNDP). 57% косовских албанцев согласны на так называемую «поднадзорную независимость», предлагаемую спецпредставителем ООН Марти Ахтисаари. План Ахтисаари предполагает предоставление Косово статуса самостоятельного государства с собственной символикой, конституцией и армией, которое должно существовать под наблюдением международного сообщества.

82% из числа этнических сербов, проживающих в крае, высказались категорически против предоставления краю независимости в каком-либо виде. 7 лет Косово находится под протекторатом ООН по резолюции СБ номер 1244. По данным опроса, деятельность гражданской миссии ООН в Косово (Unmik) пользуется среди населения все меньшей популярностью. Положительно

высказались о работе этой организации лишь 24% респондентов – минимальный показатель за последние три года.

Исследование показало, что уровень безработицы среди косовских албанцев достиг 50%, а треть населения края живет на 1,5 евро в день. Большинство людей возлагает ответственность за политическую и экономическую нестабильность в Косово именно на гражданскую миссию ООН. В проведенном UNDP анкетировании приняли участие 1200 жителей Косово. Население автономии составляет 2 млн.чел. РИА «Новости», 12.4.2007г.

– Сербия никогда не признает независимость Косово, заявил президент Сербии Борис Тадич. «Сербия не примет независимости Косово и Митохии и будет бороться за свой суверенитет и территориальную целостность страны всеми правовыми средствами», – сказал он в эфире телеканала «Вести-24» в связи с обсуждением в СБ ООН плана косовского урегулирования Марти Ахтисаари.

По словам Тадича, ни одно государство в мире не согласится с тем, что часть его территории отсоединят без его согласия, поскольку это вопрос суверенитета и территориальной целостности страны. В ходе первых консультаций в Совете безопасности ООН лишь четыре из 15 членов СБ безоговорочно поддержали план спецпредставителя ООН Марти Ахтисаари по Косово. Согласно плану, автономия, населенная преимущественно албанцами, фактически получает статус государства.

Сербия, как отметил Тадич, высоко ценит принципиальную позицию России, которая «уважает не только суверенитет Сербии как члена ООН, но и защищает международное право, интересы мирового порядка». Отвечая на вопрос о том, готова ли Сербия к тому, что Косово может в одностороннем порядке объявить о своей независимости, президент сказал: «Такое решение будет очень опасно для всего мира, для его стабильности». «Это будет прецедент, за которым может последовать непредсказуемый процесс, который даст возможность любой этнической группе любой страны потребовать независимости», – подчеркнул он.

Комментируя предположение, что Запад может предложить Сербии своего рода сделку – принятие плана Ахтисаари в обмен на вступление в Евросоюз, Тадич отметил, что ни ему лично, ни кому-либо из членов сербского правительства таких предложений не поступало. «Даже если кто-то и предложит, то для нас такой обмен просто исключен. У нас есть желание вступить в Евросоюз, но мы очень надеемся, что Евросоюзу хватит разума не увязывать это с нашей позицией по статусу Косова», – сказал он.

План Ахтисаари предполагает предоставление Косову статуса самостоятельного государства с его собственной символикой, конституцией и ар-

В соответствии с данными Республиканского статистического комитета Сербии товарооборот республики с зарубежными странами за 2006г. составил 19,6 млрд.долл., что на 31,2% больше, чем за аналогичный период 2005г. Сербия в 2006г. экспортировала товаров на 6,428 млрд.долл., что на 43,4% больше, чем в 2005г. www.economy.gov.ru, 12.2.2007г.

мией, которое должно существовать под наблюдением международного сообщества. Сербь, которых насчитывается в крае 150 тыс., должны получить право на местное самоуправление и гарантии сохранения их культурных ценностей.

США и Евросоюз уже выразили поддержку этим предложениям, в то время как Россия считает, что в крае до сих пор не соблюдены стандарты безопасности и не достигнуто принципиальное компромиссное решение между Косовом и Белградом. 7 лет Косово находится под протекторатом ООН по резолюции СБ номер 1244. РИА «Новости», 4.4.2007г.

– В соответствии с данными Республиканского статистического комитета Сербии товарооборот республики с зарубежными странами за 2006г. составил 19,6 млрд.долл., что на 31,2% больше, чем за аналогичный период 2005г. Сербия в 2006г. экспортировала товаров на 6,428 млрд.долл., что на 43,4% больше, чем в 2005г. Импорт товаров составил 13,172 млрд.долл., что на 25,9% больше, чем в 2005г. Отрицательное сальдо торгового баланса составило 6,744 млрд.долл. (рост на 12,8%). Покрытие импорта экспортом – 48,8% (в янв.-дек. 2005г. – 42,8%). www.economy.gov.ru, 12.2.2007г.

– Менее 10% беженцев, представляющих национальные меньшинства Косово, вернулись в край с 1999г., говорится в пресс-релизе миссии ООН, распространенном в штаб-квартире организации. «16 тыс. 100 перемещенных представителей нацменьшинств вернулись на постоянное жительство в города и деревни Косово. 220 тыс. – по-прежнему живут в Сербии и Черногории, ожидая возвращения в Косово», – отмечается в сообщении. Половина беженцев, вернувшихся в край – сербы. Миссия ООН сообщает, что бюджет программы возвращения беженцев в Косово составил 40 млн. евро, не считая донорских средств. Получателями этих средств были практически все общины края, включая сербов, цыган, боснийцев, египтян и албанское большинство. РИА «Новости», 31.1.2007г.

– Делегация Московской городской думы прибыла с однодневным визитом в Косово и Метохию. Высокие гости посетили строящиеся объекты и вручили ключи от новых домов представителям сербской общины края. Акция московского правительства должна способствовать возвращению сербских беженцев в Косово и Метохию на прежние места проживания.

«Помощь нашим друзьям – это святая помощь. Следующий шаг – создание рабочих мест и безопасного проживания», – сказал на встрече с представителями сербской общины в г.Истоке глава московской делегации, председатель Мосгордумы Владимир Платонов.

Всего возводится 71 дом, 46 из которых находятся в Истоке, расположенном в 90 км. к северо-западу от столицы края Приштины, еще 25 домов построены в селе Благача. В основном это

двухэтажные здания из пенобетонных блоков и кирпича, каждое из которых рассчитано на проживание семьи из нескольких человек. Семьи отбирались по предложению координационного совета, который занимается сербскими беженцами и их возвращением на территорию Косово.

Строительство проводится силами сербских рабочих при посредничестве немецкой компании THW. Стоимость проекта составила 2 млн.долл., выделенных из резервного фонда правительства Москвы. «Ни одной копейки не было взято из московского бюджета», – сообщил Платонов.

Сербское население Косово и Метохии серьезно пострадало в результате вооруженного конфликта на религиозной почве с этническими албанцами в 1999г. Беженцами стали 200 тыс.чел. «То, что здесь произошло, национальная гуманитарная катастрофа. Никто не помогал сербам в Косово», – отметил депутат Госдумы Константин Затулин. Московскую делегацию встречали представители сербской власти, местной религиозной общины, миссии ООН в Косово и Метохии, участники гуманитарных организаций, посол РФ в Сербии Александр Алексеев. РИА «Новости», 18.1.2007г.

– Народная скупщина (парламент) Сербии приняла закон о вступлении в силу новой конституции. Об этом сообщается сегодня в официальном заявлении, распространенном парламентской пресс-службой. В четверг этот закон стал предметом ожесточенных прений в ходе консультаций между руководством политических партий Сербии и в парламентском комитете по конституционным вопросам. Различными политическими силами было предложено 10 изменений, касающихся в основном сроков и процедуры проведения выборов. После этого с семичасовым опозданием началось заседание скупщины, на котором должно состояться принятие закона. Прения парламентариев, перешедшие в яростные дебаты между представителями демократических партий и оппозиционными Сербской радикальной партией и Социалистической партией Сербии, продолжались до 10 нояб. и завершились принятием закона. Согласно уточненным данным, которые сообщили в пресс-центре скупщины, за принятие закона проголосовали 210 депутатов, 22 парламентария высказались против.

В связи с этим президент Сербии Борис Тадич готов немедленно назначить парламентские выборы в стране на 21 янв. 2007г. Об этом сообщили в президентской пресс-службе в Белграде.

Согласно принятому закону о вступлении в силу новой конституции, внеочередные парламентские выборы в Сербии должны пройти в срок от 45 до 120 дней с момента принятия закона. Президентские и местные выборы при этом будут проведены до 31 дек. 2007г. Прайм-ТАСС, 10.11.2006г.

– В Сербии вступила в силу новая конституция страны. Проект нового основного закона был

практически единогласно принят депутатами парламента 30 сент. и одобрен большинством избирателей на референдуме 28-29 окт. В среду на торжественном заседании Народной скупщины (парламента) Сербии председатель скупщины Предраг Маркович под звуки национального гимна объявил новую Конституцию вступившей в силу. На заседании также присутствовали президент Сербии Борис Тадич, премьер-министр Воислав Коштуница, члены правительства, патриарх Сербской православной церкви Павле, представители дипломатического корпуса и международных организаций, аккредитованных в Белграде. Среди гостей на заседании присутствовали члены делегации госдумы во главе с первым вице-спикером Любовью Слисской.

Новая конституция содержит 206 статей, в которых утверждаются фундаментальные принципы политической, экономической и общественной жизни Сербии, ставшей суверенным государством после выхода Черногории из состава сообщества Сербии и Черногории летом нынешнего года. Документ определяет Сербию как правовое демократическое государство сербского народа и всех живущих в нем граждан другой национальности. В конституции провозглашаются демократические основы организации общества, приверженность идеям социальной справедливости и общеевропейским ценностям. В короткой преамбуле к основному закону автономный край Косово и Метохия объявляется неотъемлемой составной частью территории Сербии, причем полномочия Косово будут утверждаться отдельным конституционным актом. РИА «Новости», 8.11.2006г.

– О решении проблемы политического статуса Косово, ответных мерах Сербии на возможное признание независимости Косово, месте, где скрывается Ратко Младич, и готовности Белграда выдать обвиняемого генерала Гаагскому трибуналу с министром иностранных дел Сербии Вуком Драшковичем беседовал Сергей Рябикин.

- Какое место занимает Россия во внешней политике современной Сербии?

Россия занимает одно из центральных направлений во внешней политике Сербии. Внешнепо-

литическую стратегию Сербии можно сравнить с современным самолетом, корпус которого – Европейский Союз, в состав которого Сербия стремится войти, мотор самолета – сербский, одно крыло – особые отношения с Россией, а второе – с США. Обязанность и Москвы и Белграда довести экономические, политические и все остальные сферы сотрудничества до максимального уровня исторических ожиданий двух братских народов.

В этой связи Сербии не было тяжело месяц назад принять решение о запрете поставок оружия в Грузию, несмотря на то, что сербские производители вооружений понесли значительный ущерб. Их соглашения с грузинскими партнерами были вполне законными с международной точки зрения. Ни ООН, ни и Европейский Союз не вводили эмбарго на поставки оружия Тбилиси. Между тем, как глава МИД, я заявил о политической позиции правительства – существует угроза применения сербского оружия против российских военнослужащих. Этого нельзя допустить и Сербия должна запретить не только поставки оружия, но и провоз подобных грузов через свою территорию. Такое решение было принято. Несколько предприятий понесли убытки, но мы сохранили самое главное – добрые исторические отношения между сербами и русскими. Никогда в истории ни сербская армия, ни сербское оружие не воевали против России.

Когда Россия нормализует свои отношения с Грузией, а я надеюсь, что они нормализуются, вы столько веков живете вместе, тогда будет снята и эта проблема. После этого мы отменим свой запрет на поставки. Но пока существует угроза, что русские станут жертвами нашего оружия, мы этого не допустим.

- Сербия проголосовала за новую конституцию. Какое влияние это может оказать на решение проблемы статуса Косово?

Косово во всех конституциях Сербии с 1912г. рассматривалось как составная часть государства. Сейчас мы принимаем новую конституцию и повторяем в ней это положение. Данный пункт имеет важное значение для сербского народа – он против разрушения территориальной целостности страны. Это и послание международной Контактной группе по Косово и Совету Безопасности ООН. Возможно, оно не остановит навязанное решение, которое может быть болезненным для нас. Но мы заранее говорим, что такое решение не признаем. Мы продолжим жесткую дипломатическую борьбу, чтобы отменить подобное решение, если оно будет нам навязано в будущем. А такая опасность существует.

- Каким Вы видите решение вопроса о статусе Косово?

Я присутствовал на сентябрьском заседании СБ ООН, где столкнулись две позиции – России, которая выступала за уважение принципа территориальной целостности, что гарантировано Уста-

В Сербии вступила в силу новая конституция страны. Проект нового основного закона был практически единогласно принят депутатами парламента 30 сент. и одобрен большинством избирателей на референдуме 28-29 окт. В среду на торжественном заседании Народной скупщины (парламента) Сербии председатель скупщины Предраг Маркович под звуки национального гимна объявил новую конституцию вступившей в силу. На заседании также присутствовали президент Сербии Борис Тадич, премьер-министр Воислав Коштуница, члены правительства, патриарх Сербской православной церкви Павле.

РИА «Новости», 8.11.2006г.

вом ООН и хельсинским Заключительным актом, и Запада, который настаивает на праве наций на самоопределение, ссылаясь также на Устав ООН. И все же я думаю, что компромисс между двумя подходами найти возможен. Можно сохранить территориальную целостность Сербии и одновременно уважать законные требования албанского большинства Косово на самоопределение. Этого можно достичь тем, что албанцы будут управлять краем при уважении прав сербов в Косово, сохранят наши церкви, монастыри, культурные и исторические памятники. Все это в рамках нынешних границ Сербии. От такого компромисса выиграли бы все, при данном решении не было бы проигравших или униженных. В Китае говорят, один Китай две системы. Тайвань конечно, часть Китая, но Пекин не владеет им. Почему наши косовские партнеры не готовы думать о компромиссе – одна Сербия две системы. Тайвань часть Китая, как и Косово часть Сербии.

При наличии политической воли стран членом Контактной группы албанцы могут получить Косово, но в рамках Сербии. Причем Косово могло бы самостоятельно идти в Европейский Союз, быть членом международных организаций, за исключением его членства в ООН или в тех организациях, пребывание в которых подразумевает международно-признанный суверенитет. Вот компромисс. Косово с 1990г. находится в определенном состоянии войны с Сербией. В Приштине заявляют, что не хотят власти Белграда, хотят сами управлять краем. Белград предлагает наиболее возможное компромиссное решение. Албанцы же заявляют, что они должны получить все. Я присутствовал на двух встречах руководителей Сербии и Косово в Вене. Албанцы в своей уверенности, что независимость им гарантирована зашли настолько далеко, что считают компромиссом только независимое Косово.

• На различных уровнях высказывается утверждение, что вопрос статуса Косово должен быть решен до конца 2006г. Считаете ли вы это реальным?

Я думаю, что с самого начала были сделаны две крупные ошибки, возможно с хорошими намерениями, но их результаты катастрофические. Первая ошибка – в начале переговоров было заявлено, что наиболее вероятным их результатом станет какой-то вариант независимости Косово. Вторая – было заявлено, что этот результат будет достигнут до конца 2006г. Албанцы восприняли это как гарантию независимости и не были заинтересованы в проведении переговоров, в поиске компромисса. С другой стороны, мы не использовали полностью возможности участия сербов в руководящих структурах Косово, поскольку боялись, что это могло быть истолковано как согласие на независимость края. Конечно, переговоры не могут продолжаться до бесконечности, но повторюсь, в их результате должен быть достигнут компромисс

• Пойдет ли Сербия пойти на разрыв дипломатических отношений с теми странами, которые могут признать независимость Косово?

Я не думаю, что Сербия пойдет на разрыв политических или экономических связей. Чтобы вести себя как Китай, надо быть Китаем. Сербия не Россия и не США. Но я хочу подчеркнуть, что мы не согласимся на слом территориальной целостности Сербии. Мы продолжим решительную дипломатическую борьбу, чтобы такое возможное решение было изменено. Став развитым, процветающим государством, сильным лидером на Балканах, Сербия в будущем могла бы изменить ошибочный для нас косовский приговор. Надо продолжать политику сближения с Европейским союзом, строить хорошие отношения с Россией, США, Китаем, странами-членами НАТО, другими ведущими государствами с тем, чтобы получить больше союзников и с их помощью менять ошибочное косовское решение. Сербия, которая разорвала бы отношения с Европой, США повторила бы политику Милошевича, вновь привела бы страну к национальному поражению, а это не наша цель.

• Главный прокурор Гаагского трибунала постоянно обвиняет Сербию в том, что там скрывают бывшего командующего армией боснийских сербов Ратко Младича. Скрывается ли он в Сербии, готов ли Белград выдать его в Гаагу?

Я не знаю, где скрывается Младич. Но я знаю, что наша моральная национальная обязанность найти и арестовать его, где бы он ни находился. Надо сделать это не потому, что его выдачи требует Карла дель Понте, а потому, что этого требует от нас наша история. До прихода Милошевича сербы вели столько войн, но никогда нас не обвиняли в совершении военных преступлений. Сербы больше чем кто-либо на Балканах знают сколько боли означают военные преступления. Мы в ходе двух мировых войн сами были жертвами таких преступлений.

Должна существовать межа между преступником и нами, сербами. Те, кто перед Богом и историей опозорили звание сербского военного и офицера, должны отвечать. Я знаю, в России хватает тех, кто готов оправдать Милошевича, его генералов и войны. Мне кажется, что это происходит от недостатка информированности. Политика Милошевича – самое большое преступление против нашего народа. Став независимым государством, Сербия должна строить свое будущее на славных традициях сербской государственности начала прошлого века.

• Независимая Сербия впервые в ее современной истории в Москве возглавит международную организацию – Черноморского экономического сотрудничества. Что означает это для Вас?

Председательство в Организации Черноморского экономического сотрудничества это большая ответственность. Сербия постарается оправдать доверие, возглавив Организацию, объеди-

нящую 12 государств, где проживает 350 млн.чел., простирающуюся от Атлантики до Японии, и от Северного моря до Средиземного, экспортный потенциал которой составляет 300 млрд.долл. Сербия намерена сделать все возможное для развития сотрудничества в рамках ОЧЭС способствовать развитию взаимодействия по р.Дунай. Дунай может превратиться в центральную магистраль экономического и туристического сотрудничества, связывающую три моря – Черное море со Средиземным и через Атлантический океан с Северным морем. РИА «Новости», 1.11.2006г.

– Президент Сербии Борис Тадич и премьер-министр Воислав Коштуница выступили сегодня с официальными заявлениями по поводу поддержки новой сербской конституции, выраженной гражданами на состоявшемся 28-29 окт. референдуме. Согласно предварительным данным, правом голоса на референдуме о конституции воспользовались 53,66% лиц, внесенных в списки для голосования. При этом 51,46% от общего числа избирателей поддержали новый основной закон страны.

Б.Тадич назвал прошедший референдум «историческим событием», которое открывает для Сербии «новые перспективы». Он подчеркнул, что жители страны в ходе голосования за новую конституцию «выразили поддержку европейскому курсу Сербии, который, в конечном итоге, должен привести страну к ее главной политической цели – полноправному членству в ЕС». Президент пов-

торил свою позицию относительно необходимости проведения в Сербии новых президентских и парламентских выборов «ради политической стабильности».

В.Коштуница назвал исход всенародного волеизъявления о новом основном законе «великим часом для Сербии, который станет для нее началом нового этапа развития». Премьер поблагодарил «всех граждан Сербии, представителей всех национальных и религиозных общин, и особенно сербов из Косово», отдавших свои голоса за конституцию. «Это победа Сербии и ее граждан, – заявил он. – С конституцией, которая защищает государственную целостность Сербии и ясно характеризует ее как демократическое и правовое государство, Сербия – сильнее, а все наши задачи – легче выполнимы». Прайм-ТАСС, 30.10.2006г.

– С 5 окт. 2000г., Сербии одобрено 4,6 млрд.евро в виде льготных кредитов и безвозмездной помощи со стороны международных финансовых организаций и 20 иностранных государств, из которой реализовано 3,76 млрд.евро. Финансовая помощь была оказана следующими организациями и странами: Европейская комиссия – 1,156 млрд.евро; Всемирный банк – 612 млн.евро; Европейский инвестиционный банк – 705 млн.евро; Европейский банк реконструкции и развития – 423 млн.евро; США – 471 млн.евро, Германией – 366, Грецией – 254, Италией – 198, Голландией – 110, Швецией – 106, Швейцарией – 93, Канадой – 81, Норвегией – 81, Японией – 64, Великобританией – 59, Испанией – 56, Польшей – 43, Францией – 29, Австрией – 21 млн.евро. www.economy.gov.ru, 27.8.2006г.

– По заявлению посла Израиля в Сербии в республике работает 80 израильских инвесторов, а в 2005г. товарооборот между двумя странами составил 31 млн.долл. (экспорт из Сербии – 14,5 млн.долл., а импорт – 16,5 млн.долл.). www.economy.gov.ru, 27.8.2006г.

– В соответствии с данными Республиканского статистического комитета Сербии товарооборот Республики с зарубежными странами за первые 6 месяцев 2006г. составил 8,34 млрд.долл., что на 22,2% больше, чем за 2005г. Сербия в янв.-июне 2006г. экспортировала товаров на 2,5 млн.долл.США, что на 19% больше, чем в янв.-июне пред.г. Импорт товаров составил 5,8 млрд.долл.США, что на 23,6% больше, чем за 6 месяцев 2005г. www.economy.gov.ru, 13.8.2006г.

– Правительство Сербии на заседании приняло решение о признании Черногории независимым государством. Об этом сообщает канцелярия правительства по связям со СМИ. Сербия намерена установить дипломатические отношения с Черногорией, что «будет содействовать развитию добрососедских и дружественных отношений двух республик», говорится в сообщении Канцелярии. На заседании правительства было решено предоставить студентам из Черногории, обучающимся в вузах Сербии, такие же условия обуче-

О решении проблемы политического статуса Косово, ответных мерах Сербии на возможное признание независимости Косово, месте, где скрывается Ратко Младич, и готовности Белграда выдать обвиняемого генерала Гаагскому трибуналу с министром иностранных дел Сербии Вуком Драшковичем беседовал Сергей Рябикин.

• **Главный прокурор Гаагского трибунала постоянно обвиняет Сербию в том, что там скрывают бывшего командующего армией боснийских сербов Ратко Младича. Скрывается ли он в Сербии, готов ли Белград выдать его в Гаагу?**

Я не знаю, где скрывается Младич. Но я знаю, что наша моральная национальная обязанность найти и арестовать его, где бы он ни находился. Должна существовать межа между преступником и нами, сербами. Те, кто перед Богом и историей опозорили звание сербского военного и офицера, должны отвечать. Я знаю, в России хватает тех, кто готов оправдать Милошевича, его генералов и войны. Мне кажется, что это происходит от недостатка информированности. Политика Милошевича – самое большое преступление против нашего народа. Став независимым государством, Сербия должна строить свое будущее на славных традициях сербской государственности начала прошлого века.

РИА «Новости», 1.11.2006г.

ния, как и сербским студентам. РИА «Новости», 15.6.2006г.

– Правительство Сербии на состоявшемся заседании приняло постановление о переименовании ряда госучреждений бывшего сообщества Сербии и Черногории. Армия Сербии и Черногории отныне именуется армией Сербии. Согласно постановлению прекратили свое существование институты государственного сообщества СиЧ – парламент Сербии и Черногории, президент СиЧ, Совет министров СиЧ, Верховный Совет обороны и Верховный суд СиЧ, а также целый ряд служб и управлений совета министров. На референдуме 21 мая 55,5% избирателей высказалось за выход Черногории из состава государственного сообщества Сербии и Черногории. РИА «Новости», 9.6.2006г.

– Скупщина (парламент) Сербии утвердил постановление о принятии Республикой Сербией функций правопреемника государственного сообщества Сербии и Черногории, которое перестало существовать в результате провозглашения Черногорией независимости. В постановлении отмечается, что Сербия является правопреемницей сообщества СиЧ и наследует его международно-правовой статус. Сербия принимает на себя обязательства по всем международным соглашениям, подписанным СиЧ, в т.ч. и резолюцию СБ ООН 1244 по Косово. Постановлением предусмотрен срок в 45 дней, в течение которого будет происходить перенос функций с союзного на республиканский уровень. Органы власти Сербии должны выработать соответствующие правовые акты и принять меры к реализации нового международно-правового статуса республики.

Сербия берет на себя функции бывшего государственного сообщества Сербии и Черногории, прежде всего, в вопросах внешней политики и обороны. Сербия готова развивать всестороннее сотрудничество с другими государствами, особенно с соседними, а также вносить свой вклад в достижение стабильности и мира на Балканах и в Европе. Стратегическая цель Сербии – включиться во все международные и европейские процессы, как можно быстрее присоединиться к Европейскому союзу, констатировали депутаты сербского парламента. На референдуме 21 мая 55,5% избирателей высказались за выход Черногории из состава государственного сообщества Сербии и Черногории. РИА «Новости», 5.6.2006г.

– Послы в зарубежных государствах бывшего сообщества Сербии и Черногории, которое перестало существовать после провозглашения Черногорией независимости, будут «переименованы» в послов Сербии и новой аккредитации не последует. Об этом сообщила пресс-служба Министерства иностранных дел СиЧ. Соответственно и все главы иностранных дипломатических ведомств, аккредитованные в Белграде, будут вынуждены представляться отныне как послы своих стран в

Сербии. Как подчеркивается в сообщении МИДа, речь идет о чисто технической процедуре, похожей на ту, которая была осуществлена, когда Союзная Республика Югославия была переименована в государственное сообщество Сербии и Черногории – СиЧ. МИД Сербии и Черногории переименовывается в МИД Сербии. Парламент Сербии утвердил постановление о принятии Сербией функций правопреемника прекратившего свое существование государственного сообщества Сербии и Черногории. РИА «Новости», 5.6.2006г.

– Сербия с сегодняшнего дня «принимает на себя государственно-правовую самостоятельность и права преемственности государственному сообществу Сербии и Черногории (СиЧ)». Решение об этом принято сегодня после долгих и напряженных дебатов на заседании скупщины (парламента) страны.

Парламент обязал «все надлежащие органы Сербии в течение 45 дней выработать соответствующие законодательные акты и принять надлежащие меры для принятия на себя полномочий преемственности государственному сообществу, особенно в области иностранных дел и обороны». Принятие решения сопровождалось резкими выпадами со стороны заместителя председателя и фактического лидера правооппозиционной Сербской радикальной партии (СРП) Томислава Николича и депутатов от его партии в адрес правящей демократической коалиции. Прайм-ТАСС, 5.6.2006г.

– США приостановили оказание финансовой помощи властям Сербии на основании того, что «Белград в последний год плохо сотрудничал с Международным трибуналом для бывшей Югославии в Гааге». Как сообщила пресс-служба американского внешнеполитического ведомства, госсекретарь США Кондолиза Райс «не смогла подтвердить, что власти Сербии и Черногории сотрудничают с трибуналом в достаточной мере». До сих пор не арестован генерал Ратко Младич. В то же время в заявлении госдепартамента заявлено о готовности пересмотреть вопрос о приостановке финансовой помощи, если Сербия «предпримет действия, демонстрирующие желание сотрудничать с Гаагским трибуналом». Прайм-ТАСС, 2.6.2006г.

– Госсекретарь США Кондолиза Райс приняла решение о том, что она «не может подтвердить, что правительство Сербии и Черногории сотрудничает с международным уголовным трибуналом по бывшей Югославии», сообщает пресс-служба госдепартамента США. «Результатом данного решения является задержка в предоставлении содействия в 7 млн.долл. центральному правительству Сербии в 2006 фин.г.», – указывается в сообщении.

Год назад в июне 2005г. госдепартамент США «сертифицировал» предоставление помощи Сербии, но «с того времени заметного сотрудничества с трибуналом не было», утверждает в доку-

менте, где сообщается, что «Сербия должна выполнять свои международные обязательства». «Мы призываем власти в Белграде полностью сотрудничать с трибуналом, включая осуществление ареста и передачу находящихся в розыске лиц, против которых выдвинуты обвинения, в особенности Ратко Младича», – сообщает госдепартамент, подчеркивая, что Райс будет готова пересмотреть свое решение в случае, если «правительство Сербии и Черногории продемонстрирует свое сотрудничество с Международным уголовным трибуналом по бывшей Югославии». РИА «Новости», 1.6.2006г.

– Евросоюз не теряет надежду завершить первый этап переговоров с Сербией о вступлении в ЕС до конца 2006г., несмотря на то, что эти переговоры официально объявлены замороженными из-за неспособности Сербии арестовать Ратко Младича. Об этом заявил сегодня еврокомиссар по вопросам расширения Оли Рен.

«Генпрокурор Международного трибунала для бывшей Югославии Карла дель Понте назвала прогресс в сотрудничестве Сербии с МТБЮ негативным», – сказал он.

О.Рен продолжил: «Досадно, что эта страна до сих пор неспособна найти и арестовать Ратко Младича. Однако мы готовы возобновить диалог, как только Сербия сможет обеспечить полномасштабное сотрудничество с Гаагским трибуналом. Наша цель – завершить уже в этом году переговоры с Сербией и Черногорией по соглашению о стабилизации и ассоциации – остается неизменной».

Р.Младич должен занять пост главного обвиняемого в Гаагском трибунале, который уже более месяца остается вакантным после смерти Слободана Милошевича. Также ЕС требует ареста и выдачи еще одного бывшего лидера боснийских сербов – Радована Караджича. Прайм-ТАСС, 3.5.2006г.

– ВЗАО «Нижегородская ярмарка» заключило соглашение о сотрудничестве с ярмаркой г.Нови Сад (Сербия и Черногория). Об этом сообщили в пресс-службе Нижегородской ярмарки. Документ подписали 17 апр. гендиректор ВЗАО Валерий Барулин и глава ярмарки Нови Сада Александр Андриевичи в рамках визита нижегородской делегации в Сербию и Черногорию.

В рамках сотрудничества ярмарка «Нови сад» станет оператором сербских компаний на выстав-

ках, проводимых Нижегородской ярмаркой, а Нижегородская ярмарка будет представлять потенциал Нижегородской обл. на мероприятиях в Сербии и Черногории.

С 15-19 апр. 2006г. проходит визит официальной делегации г.Нижнего Новгорода в г.Нови Сад. Цель визита – знакомство с экономическим, промышленным и культурным потенциалом Нови Сада, подписание договора об установлении побратимских отношений между городами Нови Сад и Нижним Новгород, обсуждение перспектив развития двустороннего сотрудничества. ИА Regnum, 17.4.2006г.

– Евросоюз продолжит переговоры о приеме Сербии в ЕС, но по-прежнему требует ареста и передачи Международному трибуналу для бывшей Югославии (МТБЮ) Ратко Младича. Об этом заявил 31 марта еврокомиссар по вопросам расширения Оли Рен. В Брюсселе он встретился с генеральным прокурором Гаагского трибунала Карлой дель Понте. По итогам встречи О.Рен отметил, что в отношении Сербии с МТБЮ «наметился прогресс». Он также сообщил, что провел телефонный разговор с премьер-министром Сербии Воиславом Коштуницей. В этой беседе премьер пообещал «разыскать, арестовать и передать МТБЮ обвиняемого в геноциде Ратко Младича». «На этой основе мы сможем провести очередной раунд переговоров между ЕС и Сербией по соглашению о стабилизации и ассоциации», – заявил О.Рен. Эти переговоры должны состояться 5 апр. Накануне еврокомиссар по расширению заявил, что переговоры будут отложены, если МТБЮ назовет уровень сотрудничества с Сербией «неполным». Прайм-ТАСС, 3.4.2006г.

– В соответствии с предварительными данными Республиканского статистического комитета Сербии товарооборот Республики с зарубежными странами в 2005г. составил 15,1 млрд.дол., что на 6% больше, чем в 2004г. Сербия в 2005г. экспортировала товаров на 4,5 млрд.дол. что на 29,2% больше, чем в пред.г. Импорт товаров составил 10,6 млрд.дол., что на 1,7% меньше, чем в 2004г. Покрытие импорта экспортом – 43,0% (в 2004г. – 32,8%). Отрицательное сальдо торгового баланса составило 6,1 млрд.дол. (уменьшение на 16,7%). www.economy.gov.ru, 21.2.2006г.

– Сербия и Черногория (СиЧ) «встретила серьезные препятствия и вызовы на пути присоединения к Евросоюзу». Об этом заявил в Белграде, обращаясь к депутатам скупщины (парламента) СиЧ, председатель Еврокомиссии Жозе Мануэл Баррозу. Ж.Баррозу прибыл в сербскую столицу в рамках турне по Западным Балканам, в котором его сопровождает еврокомиссар по вопросам расширения ЕС Оли Рен.

Глава Еврокомиссии назвал среди «препятствий» в первую очередь «незавершенность сотрудничества Белграда с Гаагским трибуналом». Ж.Баррозу заверил парламентариев СиЧ, что «приехал в Белград, чтобы вселить в них надежду

Правительство Сербии на заседании приняло решение о признании Черногории независимым государством. Об этом сообщает канцелярия правительства по связям со СМИ. Сербия намерена установить дипломатические отношения с Черногорией, что «будет содействовать развитию добрососедских и дружественных отношений двух республик», говорится в сообщении канцелярии.

РИА «Новости», 15.6.2006г.

на завершение переговоров о присоединении и стабилизации с ЕС осенью этого года». Коснувшись косовской проблемы, Ж.Баррозу подчеркнул, что «лучшее решение о статусе Косово находится в интеграции в объединенную Европу, поскольку таково желание граждан края, а в рамках Евросоюза границы не столь важны». Прайм-ТАСС, 16.2.2006г.

– Отношения между Сербией и Черногорией развиваются в негативном направлении и это угрожает интересам обеих республик. Об этом заявил президент Сербии Борис Тадич в распространенном в воскресенье интервью белградскому информационному агентству Фonet. «Сербские и черногорские политики, как и представители исполнительной власти, все реже общаются между собой, - отметил сербский президент. - Нельзя не заметить и того, что в черногорских средствах массовой информации установилась антисербская атмосфера, и это весьма опасно». «Убежден, что большинство граждан как Сербии, так и Черногории заинтересованы в том, чтобы было найдено рациональное решение по вопросу дальнейших отношений двух республик, и оно, это решение, не должно основываться на эмоциях», - сказал Тадич.

Касаясь проблемы Косово и Метохии, Тадич подчеркнул, что для Сербии абсолютно неприемлема независимость края, к чему стремятся албанские сепаратисты, и в этом вопросе Сербия будет защищать свои национальные интересы, используя принятые в международном сообществе легитимные методы. Тадич высказал предположение, что международные переговоры о дальнейшей судьбе Косово начнутся осенью нынешнего года, скорее всего в форме «челночной дипломатии», а ключевую роль в них должен играть один из влиятельных мировых политиков. По мнению президента Сербии, таким посредником мог бы стать бывший президент Финляндии Марти Ахтисаари, приложивший немало усилий в переговорах по прекращению бомбардировок силами НАТО территории союзной Югославии в 1999г. РИА «Новости», 11.9.2005г.

– Президент США Дж. Буш подписал указ о предоставлении СиЧ генеральной системы преференций, что позволяет беспощинно экспортировать из СиЧ в США 4,6 тыс. товаров. В дек. 2003г. США предоставили СиЧ режим РНБ и тем самым импортные пошлины на основные экспортные товары СиЧ (медь, сталь, малина, алюминий и др.) были снижены до уровня 3,8-4,5%, а теперь они полностью отменены. Многие считают, что Буш подписал этот указ в пользу американской компании US Steel, которая является владельцем сербского металлургического комбината «Сартид», г.Смедерево. Комбинат US Steel Srbija (новое название «Сартида») является самым крупным экспортером в Сербии, в первую очередь на рынок США. «Глас», 1.7.2005г.

Госбюджет, налоги, цены

– Средняя зарплата в Сербии за вычетом налогов и отчислений в дек. 2006г. составила 28 267 динар (350 евро). По данным статистических органов средняя заработная плата в Болгарии и Румынии составляет от 250 до 300 евро, в Хорватии 644 евро, в Македонии 221 евро. На дек. 2006г. средний дневной заработок работающего в Сербии составил 1344 динара или 16,8 евро.

В Боснии и Герцеговине работающий в среднем зарабатывал 250 евро в месяц, а дневной заработок составлял 12 евро. В Хорватии же средний дневной заработок в дек. 2006г. составил 31 евро или 4 евро в час. В Македонии дневной заработок составил 10,5 евро, а средний часовой заработок 1,3 евро. В Брюсселе средний уровень заработной платы в месяц составляет 1 300 евро или 7,7 евро за час работы, в Германии 10 евро за час работы, в Словении средняя месячная заработная плата составляет 750 евро, 35 евро в день или 4,4 евро за час работы. www.economy.gov.ru, 12.2.2007г.

– Австрия выделяет Сербии помощь в 2 млн. евро на развитие рынка труда. «В Сербии проходит процесс преобразований, зачастую болезненный», – заявила в этой связи глава МИД Австрии Урсула Плассник.

По ее словам, этой помощью Австрия «хочет дать людям в эти трудные с экономической точки зрения времена конкретные перспективы на будущее». «Этот активный вклад Австрии в позитивное развитие сербского рынка труда усилит также общественную и политическую стабильность страны», – сказала руководитель австрийской дипломатии.

В результате реализации проекта, в котором участвуют также министерство труда, занятости и социальных дел Сербии и Программа развития ООН, в ближайшие годы в стране будут созданы 10 тыс. новых рабочих мест. РИА «Новости», 19.12.2006г.

– Правительство Сербии одобрило проект закона об изменениях и дополнениях закона о бюджете Республики Сербии на 2006г., которым в т.ч. предусматривается выделение 33 млрд. динар (400 млн. евро) на реализацию проектов в рамках ранее утвержденного Национального инвестиционного плана (НИП). Остаток ликвидных средств бюджета составит 153 млрд. динар (2,3 млрд.долл.) за счет: профицита бюджета в 2006г. в 15,5 млрд. динар (0,24 млрд.долл.), доходов от приватизации – 130,8 млрд. динар (2 млрд.долл.) и кредита Всемирного банка – 6,6 млрд. динар (0,1 млрд.долл.). Указанные средства будут использованы в 2006г. на погашение государственного долга – 34,7 млрд. динар и кредитование экономического развития (финансирование экспорта, жилищные кредиты, стипендии и др.) – 7,8 млрд. динар, а оставшиеся 110,4 млрд. динар перенесены в бюджет следующего года и будут

использоваться в рамках НИП. Планируется, что до конца 2007г. в рамках НИП будет инвестировано 1,675 млрд. евро. www.economy.gov.ru, 12.9.2006г.

– Золотовалютные резервы Сербии на конец авг. 2006г. составили 11,3 млрд.долл., из которых 10,6 млрд.долл. – резервы Народного банка Сербии и 0,7 млрд.долл. – резервы коммерческих банков. Превзойден рекорд бывшей СФРЮ из 1989г., когда золотовалютные резервы Народного банка Югославии составляли 10,1 млрд.долл. Благодаря высокому уровню резервов, ранее было принято решение о досрочной выплате долга перед МВФ в 1 млрд.долл. В конце июня 2006г. была выплачена первая четверть этого долга, а выплата второй четверти намечена на конец сент. 2006г. Оплата оставшейся половины запланирована до мая 2007г. Также рассматривается возможность досрочного возврата кредита Всемирного банка в 540 млн.долл. Правительство Сербии одобрило план «замены» выплаты части долга Сербии перед Парижским клубом кредиторов в 1 млрд.долл. на инвестиции в транспортную инфраструктуру, в первую очередь на завершение строительства магистральных участков европейского коридора Е 10 на юге Сербии до македонской и болгарской границы. Право на такую «замену» Сербия имеет в соответствии с договором с Парижским клубом кредиторов от 2001г. и впервые планирует реализовать его на практике.

У руководства Сербии есть уверенность в том, что в ближайшее время будет списан т.н. косовский долг в 1 млрд.долл. Существуют реальные возможности для сокращения внешнего долга Сербии на 2,5-3,5 млрд.долл. образом, существуют реальные возможности для сокращения внешнего долга Сербии на 2,5-3,5 млрд., что позволит ей перейти из списка стран со средним уровнем задолженности в список стран с относительно низким уровнем внешнего долга. www.economy.gov.ru, 12.9.2006г.

– По информации национальной службы занятости Сербии на июль 2006г. число безработных составило 911 736 чел., что на 1,8% выше уровня безработных по отношению к дек. 2005г. www.economy.gov.ru, 27.8.2006г.

Парламент Сербии утвердил постановление о принятии Республикой Сербией функций правопреемника государственного сообщества Сербии и Черногории, которое перестало существовать в результате провозглашения Черногорией независимости. В постановлении отмечается, что Сербия является правопреемницей сообщества СиЧ и наследует его международно-правовой статус. Сербия принимает на себя обязательства по всем международным соглашениям, подписанным СиЧ, в т.ч. и резолюцию СБ ООН 1244 по Косово.

РИА «Новости», 5.6.2006г.

– По информации министерства здравоохранения Сербии, в ближайшие годы в сферу здравоохранения будет инвестировано свыше 300 млн. евро. Национальным инвестиционным планом предусмотрено инвестирование 161 млн. евро и еще 150 млн. евро планируется получить в качестве кредитов Европейского инвестиционного банка. www.economy.gov.ru, 27.8.2006г.

– В июле 2006г. впервые за 10 лет в Сербии зафиксирована дефляция 0,1%. По информации министерства финансов Сербии, за первые 7 месяцев т.г. инфляция составила 5,6%. Июльская дефляция стала последствием сбалансированной денежной политики Народного банка Сербии и взвешенной бюджетной политики минфина.

Золотовалютные резервы Сербии на июль составили 8,8 млрд.долл., из которых 8,4 млрд. являются резервами Народного банка Сербии (НБС) и 0,5 млрд.долл. – коммерческих банков Республики. По мнению главы НБС Р.Елашича, к концу года золотовалютные резервы могут достигнуть 10 млрд.долл. www.economy.gov.ru, 13.8.2006г.

– Парламент Сербии 19 июля 2006г. принял ряд законодательных актов. Наибольший интерес представляют: закон «О сельскохозяйственной земле» (определяющий стратегию, программы, основные цели и меры аграрной политики); закон «О свободных экономических зонах» (устанавливающий условия и порядок определения территории свободных экономических зон и их функционирование) и закон «О валютной деятельности» (определяющий порядок обращения валюты на территории Республики Сербии). www.economy.gov.ru, 27.7.2006г.

– 7 фев. Международный валютный фонд вынес положительное решение о завершении трехлетнего кредитного соглашения между МВФ и СиЧ, что для СиЧ является условием списания 15% (700 млн.долл.) долга Парижскому клубу кредиторов. Министр финансов Сербии М.Динкич сообщил, что в ближайшее время начнутся переговоры по вопросу нового кредитного соглашения между МВФ и СиЧ. Из указанной суммы списания 200 млн.долл. приходится на задолженность горнорудного медеплавильного комбината «РТБ-БОР». Общие долги предприятия составляют 540 млн.долл. 300 млн.долл. – обязательства перед государством, которое является владельцем 80% предприятия. По мнению гендиректора «РТБ-БОР» Б.Стоядиновича, списание части долгов положительно повлияет на процесс приватизации комбината. Всемирный банк уже выделил 3 млн. евро на оплату услуг финансового советника. Проведение тендера по приватизации предприятия ожидается в I кв. т.г. www.economy.gov.ru, 21.2.2006г.

– Инфляция в Черногории за 2005г. составила 1,8%. Средняя зарплата за вычетом налогов и отчислений в Республике составила 213 евро и реально выросла по сравнению с 2004г. на 9%.

Промышленное производство в Черногории в 2005г. снизилось на 1,9%. Инфляция в Сербии в янв. с.г. составил 0,4%. Стоимость потребительской корзины в сравнении с дек. 2005г. выросла на 0,7%. Услуги подорожали на 0,4%.

Золотовалютные резервы Сербии составляют 6,5 млрд.долл., из которых 5,8 млрд. – резервы Народного банка Сербии (НБС), а 700 млн.долл. – резервы коммерческих банков. Банковские вклады населения выросли в 2005г. на 814 млн.евро и составили порядка 2,2 млрд.евро. В 2005г. коммерческие банки Сербии заимствовали за рубежом более 0,5 млрд.евро.

Объем выданных кредитов в Сербии в 2005г. вырос на 57%. По словам председателя НБС Р.Елашича, совокупное кредитование выросло на 150,9 млрд. динар (2,1 млрд.долл.). По сравнению с 2004г. кредитование физических лиц выросло на 60 млрд. динар, а юридических лиц на 90 млрд. динар. По мнению сербских экономистов значительный рост кредитования явился одним из факторов увеличения инфляции.

До конца года, внешний долг Сербии должен быть снижен на 1,8 млрд.долл. По словам министра финансов Сербии М.Динкича, долговые обязательства должны уменьшиться за счет освобождения от возврата долга Косова (1,1 млрд.долл.) и списания 700 млн.долл. Парижским клубом кредиторов. www.economy.gov.ru, 21.2.2006г.

– Средняя месячная брутто зарплата в Сербии в дек. 2006г. составила 32 244 динара (450 долл.), что относительно нояб. номинально больше на 17,77%, а реально на 15,92%. Средняя зарплата в дек. за вычетом налогов и отчислений равнялась 22 079 динар (310 долл.), что по сравнению с предыдущим месяцем номинально больше на 18,09%, а реально на 16,23%.

Зарплата в промышленности составила 29 981 динар, что номинально на 15,93%, а реально – на 14,10% больше, чем в нояб. В непромышленном секторе экономики зарплата составила 37.318 динара, что номинально на 21,22%, а реально – на 19,31% больше, чем нояб. 2006г. Средняя зарплата в период с янв. по дек. 2005г. в сравнении с аналогичным периодом пред.г. выросла номинально на 24,13% а реально на 6,82%. www.economy.gov.ru, 3.2.2006г.

Армия, полиция

– Сербские военные специалисты начали готовить к отправке в Россию 4 истребителя МиГ-29 национальных ВВС для ремонта и модернизации под натовские стандарты. Сербия не входит в НАТО, однако является участницей программы альянса «Партнерство во имя мира». «Переоснащение МиГов позволит приспособить военную технику к требованиям, предъявляемым странами-участницами программы НАТО «Партнерство во имя мира», – заявил министр обороны Сербии Зоран Станкович во время посещения одного из во-

енных заводов в пригороде Белграда. По его словам, на истребителях планируется установить современные навигационные системы и приборы связи взамен устаревших.

Договор с корпорацией «МиГ» о модернизации самолетов ВВС Сербии был подписан в Белграде в конце дек. 2006г. Стоимость ремонтных работ составит 22 млн. евро. В Россию истребители поступят в разобранном состоянии. Затем усовершенствованные и отремонтированные узлы будут возвращены в Белград для сборки. Первые 2 самолета предполагается модернизировать уже в нынешнем году, еще 2 МиГ-29 – в 2008г. «Первоначально планировался ремонт пяти истребителей, для чего были выделены необходимые средства из Национального инвестиционного плана по модернизации военной техники Сербии, сейчас ситуация изменилась, и теперь будут вестись работы только по четырем самолетам», – сказал глава оборонного ведомства Сербии. Национальный инвестиционный план по модернизации систем обороны Сербии предусматривает также усовершенствование вертолетов Ми-24, Ми-17, Ми-8 и военно-транспортного самолета Ан-26 общей стоимостью 8 млн. евро. РИА «Новости», 26.2.2007г.

– Минобороны Сербии подготовило к продаже излишки морально устаревшего тяжелого вооружения. Потенциальным покупателям предлагается 347 советских танков Т-55 и Т-60, а также несколько десятков бронетранспортеров и десантных машин.

Как сообщила сербская газета «Вечерне новости», соответствующие документы с технической документацией уже разосланы 50 сербским компаниям, имеющим лицензию на подобного рода внешнеторговые операции. Стоимость подержанных танков и бронетранспортеров не оглашается и станет известна лишь клиентам, проявившим интерес к покупке бронетехники.

Как подчеркивает издание, «вся техника находится в отличном состоянии и может быть использована армией какого-либо развивающегося государства». Газета отмечает, что продать танки и бронетранспортеры будет нелегко, так как европейский рынок устаревшего оружия советского производства заполнен аналогичной техникой, состоявшей на вооружении стран бывшего Варшавского договора. РИА «Новости», 18.2.2007г.

– В ближайшее время начнутся работы по подготовке первого самолета МИГ-29 для транспортировки на российское предприятие для выполнения ремонтных работ. Ремонтными работами предусматривается модернизация и замена оборудования, отвечающего стандартам ИСАО. В проведении ремонтных работ совместно с российскими специалистами будут участвовать и сербские специалисты. По завершении ремонтных работ срок эксплуатации самолета будет продлен не менее чем на десять лет. Финансирование ремонтных работ будет осуществляться за счет средств На-

ционального инвестиционного плана (НИП) в 22 млн. евро. www.economy.gov.ru, 12.2.2007г.

– НАТО пригласила Сербию, Черногорию, а также Боснию и Герцеговину стать участниками программы «Партнерство ради мира». Об этом сообщил сегодня на итоговой пресс-конференции саммита в Риге генсек альянса Яап де Хооп Схеффер. Эта программа является первым этапом расширенного сотрудничества с НАТО.

Яап де Хооп Схеффер особенно подчеркнул, что развитие сотрудничества НАТО с Сербией будет напрямую зависеть от уровня ее сотрудничества с Гаагским трибуналом.

Страны НАТО в перспективе рассматривают эти три государства Балкан как потенциальных кандидатов для будущего присоединения к альянсу. Прайм-ТАСС, 29.11.2006г.

– В районе сербского г.Шид, расположенного в 100 км. от Белграда на границе с Хорватией, во вторник начались работы по очистке территории пограничного пояса от противопехотных и противотанковых мин, оставшихся здесь после войны конца 90гг.

Как сообщили в Центре по разминированию при правительстве Сербии, денежные средства на проведение этой операции были собраны министерством иностранных дел Норвегии, а необходимую технику предоставила норвежская неправительственная организация «Народная помощь».

Участникам операции предстоит разминировать 325 тыс.кв.м. территории. На это потребуются 1,5-2г. В разминировании будут участвовать сербские предприятия, добившиеся этого права в результате международного тендера и оснащенные по строгим международным стандартам. РИА «Новости», 17.10.2006г.

– В Белграде до конца октября откроют канцелярию НАТО. Как сообщил министр обороны Сербии Зоран Станкович, открытие такой канцелярии обсуждали на встрече с представителями НАТО во время конференции министров обороны государств Юго-Восточной Европы накануне в Тиране (Албания). На этой конференции Сербия получила статус наблюдателя. Помощник министра обороны страны Снежана Самарджич-Маркович уточнила, что канцелярия НАТО, скорее всего, разместится в здании минобороны Сербии. РИА «Новости», 28.9.2006г.

– Министерство иностранных дел Сербии выступило против поставок оружия из Сербии таким

странам, как Грузия и Армения. Как сообщает МИД Сербии, данное решение принято с учетом вероятности использования данного оружия против России и российской армии. МИД Сербии предупреждает, что поставленное в этот кризисный регион оружие может «быть использовано против России и российской армии». «Оружие, производимое в Сербии на фабриках в Крагуеваце, Ужиче, Вальево, Лучане, Чачке и Бариче не должно быть использовано против русских и России», – подчеркивается в сообщении МИД Сербии. Источник напоминает, что для вывоза и транспортировки оружия из Сербии необходимо разрешение министерства экономики Сербии, которое может быть выдано только после соответствующего изучения политической ситуации со стороны МИД этой страны. Об этом сообщает сербское агентство В92. ИА Regnum, 8.9.2006г.

– Правительство Сербии приняло решение в начать распродажу «излишков» военного имущества. Об этом в Белграде заявил министр обороны Сербии Зоран Станкович. На заседании правительства, добавил Станкович, определен объем имущества, которое будет предложено для продажи. Часть вырученных от средств, объяснил министр, пойдет, в частности, на ремонт пяти МИГов-29, принадлежащих военно-воздушным силам Сербии.

Как предусмотрено правительственным бизнес-планом, ненужная министерству обороны Сербии собственность будет реализовываться на тендере, передаваться органам местного самоуправления за определенную компенсацию, а принадлежащая военному ведомству земля станет использоваться в качестве инвестиционных средств при совместном строительстве жилых домов для нужд армии. Согласно плану, недвижимость будет продаваться поквартально до 2007г. включительно. В списках на продажу числятся 447 военных комплексов, в т.ч. 4870 гектаров земли и 2196 строительных сооружений. Средства, полученные от продажи военного имущества, поступят в государственную казну и будут использованы в интересах ускоренного проведения военной реформы, подчеркнул Зоран Станкович. РИА «Новости», 28.6.2006г.

– Министерство обороны Сербии и Черногории намерено открыть в Белграде военную канцелярию по связям с НАТО. Об этом сообщили представители оборонного ведомства СиЧ. По их словам, канцелярия «послужит улучшению координации сотрудничества с Североатлантическим союзом». «Поскольку альянс, помимо военного, имеет и «политическое крыло», в работе канцелярии смогут принять участие представители министерства иностранных дел и других государственных организаций различных уровней», – говорится в сообщении. Выступая ранее в доме армии в Белграде, министр обороны СиЧ Зоран Станкович сообщил, что в фев. нынешнего года сформирована специальная группа «НАТО – СиЧ». В числе ее

Средняя зарплата в Сербии за вычетом налогов и отчислений в дек. 2006г. составила 28 267 динар (350 евро). По данным статистических органов средняя заработная плата в Болгарии и Румынии составляет от 250 до 300 евро, в Хорватии – 644 евро, в Македонии – 221 евро. На дек. 2006г. средний дневной заработок работающего в Сербии составил 1344 динара или 16,8 евро. www.economy.gov.ru, 12.2.2007г.

задач в рамках проводимой в Сербии и Черногории военной реформы станет обмен опытом с НАТО в оборонной сфере, добавил он. РИА «Новости», 3.4.2006г.

– Сербия будет поставлять в США охотничье и спортивное оружие. В г.Крагуевац (Центральная Сербия) представители крупнейшего в Сербии и Черногории производителя оружия фабрики Застава и американской фирмы Ремингтон подписали договор на 3,2 млн.долл. о поставках оружия в США.

Речь идет об охотничьих карабинах и малокалиберных ружьях. Приклады к ним будут изготавливаться в США на заводах Ремингтона из ценных пород дерева. Со следующего года Ремингтон будет продавать произведенную в кооперации с Заставой продукцию на рынках США, Канады и Мексики. На первом этапе будет поставляться 24 тыс. ед. оружия в год. Ремингтон также примет участие в технической модернизации сербского предприятия и в разработке новых образцов спортивных винтовок. РИА «Новости», 18.10.2005г.

– Минобороны Сербии и Черногории 16 авг. в своем заявлении объявило, что как страна-участник конвенции о полном запрете на противопехотные мины, СиЧ ликвидирует 1,3 млн. ед. осколочных мин. В данном заявлении говорится, что 10 стран выделили 1, 2 млн. евро для оказания помощи СиЧ в ликвидации мин. Представители названных 10 стран – Австрии, Болгарии, Канады, Чехии, Ирландии, Люксембурга, Нидерландов, Норвегии, Швеции и Швейцарии и НАТО 17 авг. посетят г.Крагуевац для изучения процесса подготовки к уничтожению мин. Синьхуа, 16.8.2005г.

Финансы, банки

– По информации руководства сербского банка «Агробанк» «Банк Москвы» отказался от предложения о приобретении 25% акций сербского банка, сделанного 24 нояб. 2006г., ввиду резкого повышения биржевой стоимости акций «Агробанка» с 35 тыс. динар за акцию до 44 тыс. динар. Биржевая стоимость «Агробанка» в конце 2006г. достигла 210 млн. евро, в то время как уставный капитал составляет 85 млн. евро. www.economy.gov.ru, 12.2.2007г.

– Банк Москвы купит сербский банк Agrobanka. Об этом говорится в заявлении правительства Сербии, обнародованном по результатам состоявшихся накануне в Москве переговоров сербского министра экономики Предрага Бубало и главы МЧС России Сергея Шойгу. Национальный банк Сербии официально разрешил Банку Москвы приобрести сербский банк.

На переговорах также обсуждалась проблема клирингового долга, соглашение о погашении которого должно быть заключено между двумя странами «в ближайшее время», заявил П.Бубало. П.Бубало и С.Шойгу являются сопредседателя-

ми межправительственного российско-сербского комитета по торговле, экономическому и научно-техническому сотрудничеству. Прайм-ТАСС, 14.12.2006г.

– Национальный банк Греции приобрел 99,4% государственных акций «Банка Воеводины» за 385 млн. евро и взял на себя инвестиционные обязательства в 40 млн. евро, которые будут использованы для приобретения технологического оборудования. Доля «Банка Воеводины» на сербском банковском рынке составляет 5%. По словам министра финансов Сербии М.Динкича приватизацией «Банка Воеводины» в Сербии завершена реформа банковского сектора, в котором занято на 10000 чел. больше, чем 5 лет назад. www.economy.gov.ru, 12.9.2006г.

– В правительстве Сербии подписан договор о продаже 87,39% капитала Панонского банка итальянскому банку Сан-Пауло INI за 122 млн. евро. После подписания договора купли продажи министр финансов Сербии М. Динкич сообщил, что уплаченная сумма в 4,7 раз больше бухгалтерской стоимости Панонского банка. Сан-Пауло INI уже четвертый итальянский банк, представленный в сербском финансовом секторе. С учетом удовлетворения интересов миноритарных акционеров сербского банка (12%), сумма сделки составит 140 млн. евро. www.economy.gov.ru, 13.8.2006г.

– Венгерский «ОТП банк» приобрел 67% акционерного капитала «Кулске банке» за 118,6 млн.евро. На 2005г. капитализация «Кулске банке» составляла 136,7 млн.евро и в сегменте банковского сектора данный финансовый институт занимал 1,5%. За пред.г. доходы банка составили 12,1 млн.евро, а клиентура банка составляет 62 тыс. физических и юридических лиц. Венгерский «ОТП банк» уже имеет в своем инвестиционном портфеле «Нишку банку» и «Цептер банку». В сумме три банка занимают порядка 3% банковского рынка в Сербии. На протяжении пред.г. российская «Конверс группа» пыталась приобрести «Кулску банку», однако, руководство Народного банка Сербии посчитало кредитный рейтинг российской компании низким и запретило сделку. www.economy.gov.ru, 27.6.2006г.

Электроэнергетика

– Россия и Сербия подписали контракт о вывозе 2,3 метрических т. отработанного ядерного топлива с сербского исследовательского реактора, сообщили в пресс-службе компании Техснабэкспорт. «Контракт на вывоз в Россию топлива российского производства с исследовательского реактора Сербии был подписан неделю назад. В течение 1,5 лет будет идти ревизия и подготовка к отправке», – сказал пресс-секретарь Техснабэкспорта. «Вывоз будет осуществлен под эгидой Магате в соответствии с российско-американским соглашением о вывозе ОЯТ с исследовательских реакторов стран Восточной Европы и СНГ», – сказал он.

Накануне агентство Ассошиэйтед Пресс со ссылкой на министра науки и окружающей среды Сербии Александра Поповича (Aleksandar Popović) сообщило, что договор о передаче российской стороне 8 тыс. топливных стержней, использовавшихся при проведении работ в Институте ядерных наук «Винча» в Белграде, был подписан на состоявшейся на прошлой неделе генеральной конференции Магатэ в Вене.

Общая стоимость проекта по утилизации ядерных отходов составляет 10 млн.долл., сообщил Попович. Он подчеркнул, что денежные средства были выделены Магатэ. По словам министра, работы по упаковке и транспортировке топливных стержней на российскую территорию будут завершены к концу 2008г. Ранее представители Магатэ в ходе инспекции Института ядерных наук «Винча» установили, что условия хранения отработанного ядерного топлива в этом учреждении не соответствуют требованиям по обеспечению безопасности, предъявляемым международным атомным агентством. Реактор в институте был построен по советской технологии в 1959г. и выведен из эксплуатации в 2002г. В этом же году сербская сторона передала России 48 кг. высокообогащенного ядерного топлива, имевшегося в распоряжении Института ядерных наук «Винча». РИА «Новости», 26.9.2006г.

– Совет республиканского Агентства по энергетике Сербии выдало еще 8 лицензий на деятельность в энергетическом секторе. ГЭС «Джердап» получила лицензию на производство электроэнергии, компания «Петробарт» на торговлю природным газом, «Ла Паз Ко» и «Игис Имако» получили лицензию на торговлю нефтью и нефтепродуктами. «Электровоеводина» получила лицензию на управление дистрибутивными системами и дистрибуцию электроэнергии. «Ател энергия» на торговлю электроэнергией, в то время как «Панонские ТЭС-ТЭЦ» – лицензию на хранение нефти и нефтепродуктов. www.economy.gov.ru, 27.6.2006г.

– ОАО Технопромэкспорт построит ТЭЦ в Сербии. Соответствующий контракт между российской компанией, сербской стороной и швейцарской Mentor Energy был подписан в среду, сообщ

щает пресс-служба Технопромэкспорта. Станция будет состоять из двух парогазовых блоков мощностью 450 мвт. каждый. Строительство планируется закончить через три года. Стоимость контракта – 609 млн. евро, говорится в сообщении.

Эта станция будет аналогом возводимой сейчас в Санкт-Петербурге Северо-Западной ТЭЦ. «Сербская сторона придает большое значение этому проекту в связи с тем, что в ходе строительства удастся обеспечить работой 5-6 тыс. граждан Сербии и обеспечить заказами ряд сербских предприятий», – отметила мэр г.Нови Сад Майя Гойкович, слова которой приводятся в сообщении. «Новая ТЭЦ сможет обеспечить реализацию жилищного строительства в г.Нови Сад, а также позволит направлять энергию на экспорт в сопредельные страны, в частности, в Хорватию, Италию, Австрию», – добавила Гойкович.

Компания Технопромэкспорт, созданная в 1955г., занимается строительством энергетических объектов, включая гидравлические, тепловые, геотермальные, дизельные электростанции, линии электропередачи и подстанции, в 50 странах по всему миру. Суммарная установленная мощность введенных в эксплуатацию при участии объединения энергообъектов превышает 85 млн.квт.; 100% акций Технопромэкспорта принадлежит государству. РИА «Новости», 10.5.2006г.

– По заявлению гендиректора государственного предприятия «Электрохозяйство Сербии» (ЕПС) в прошлом году достигнут рекордный за последние годы уровень производства электроэнергии в 39,3 млрд. квтч. Средняя цена электроэнергии в Сербии составляет 3,4 евроцента за 1 квтч. (в Черногории – 5,5 евроцента), что в 2-3 раза меньше, чем в соседних странах. Низкая цена на электроэнергию не позволяет компании аккумулировать собственные средства для модернизации имеющихся энергетических мощностей. В 2005г. из состава ЕПС-а выведено 18 предприятий вспомогательной деятельности, а количество занятых сокращено на 10 тыс.чел. и в настоящий момент составляет 40 тыс. www.economy.gov.ru, 12.1.2006г.

– В ближайшие месяцы планируется объявление международного тендера по выбору компании для завершения строительства ТЭС «Колубара Б». Этот проект является приоритетным для Сербии, поскольку рост потребления электроэнергии в ближайшие годы (по оценкам в среднем на 2-3% в год) не возможно обеспечить за счет существующих мощностей, многие из которых требуют срочной реконструкции. Строительство станции началось в 1988г., однако было остановлено в 1991г. www.economy.gov.ru, 12.1.2006г.

– 30 сент. 2005г. заканчивается срок подачи заявок на участие в тендере по приватизации в пакете ТЭС «Плевля» и «Рудника угля Плевля» в Черногории. Тендерную документацию выкупили российские компании РАО «ЕЭС», «Русал» и «Белон группа», а также «Чешский энергетический союз» (CEZ), австрийская компания Verbunt,

Минобороны Сербии подготовило к продаже излишки морально устаревшего тяжелого вооружения. Потенциальным покупателям предлагается 347 советских танков Т-55 и Т-60, а также несколько десятков бронетранспортеров и десантных машин. Соответствующие документы с технической документацией разосланы 50 сербским компаниям, имеющим лицензию на подобного рода внешнеторговые операции. Стоимость подержанных танков и бронетранспортеров не оглашается и станет известна лишь клиентам, проявившим интерес к покупке бронетехники.

РИА «Новости», 18.2.2007г.

итальянская Enel, швейцарская Unibalans, американская Prizma energy и белградская компания ABS Holding. www.economy.gov.ru, 12.11.2005г.

Нефть, газ, уголь

– Сербия надеется привлечь 3 млрд. евро в качестве инвестиций в свой энергетический сектор в ближайшие четыре года, сообщил в среду премьер-министр Воислав Коштуница. Представляя свою программу коалиционному правительству, Коштуница сказал, что крупные энергетические проекты являются важнейшим приоритетом. «Значительные иностранные инвестиции поступят в сферу энергетики», – отметил он. Коштуница также пообещал ускорить процесс приватизации сербской нефтяной монополии Naftna Industrija Srbije (NIS), к которой проявляет интерес российская нефтяная компания Газпромнефть.

Заинтересованность в приобретении NIS также проявляли российская НК Лукойл, венгерская MOL, австрийская OMV, греческая Hellenic Petroleum, румынская Rompetrol и польская PKN Orlen. Merrill Lynch и Raiffeisen Investment являются консультантами продажи. Они посоветовали поэтапно проводить приватизацию компании и первоначально выставить на продажу лишь 25% NIS. Правительство Коштуницы ожидало получить как минимум 300 млн.долл. за продажу 25% NIS, основываясь на общей номинальной стоимости компании в 1,2 млрд.долл. Рейтер, 16.5.2007г.

– Российская нефтяная компания Газпромнефть заинтересована в приватизации сербской монополии Naftna Industrija Srbije (NIS), сказал замминистра энергетики Сербии Слободан Соколович. «Здесь находится делегация Газпромнефти с целью получения информации о NIS, что поможет ей решить, принимать ли участие в этой приватизации», – приводит слова Соколовича информационное агентство Tanjug.

Власти перенесли продажу компании 2 месяца назад, отметив, что конкурс должен быть объявлен после выборов 21 янв. Уходящее правительство премьер-министра Воислава Коштуницы ожидало получить как минимум 300 млн.долл. за продажу 25% NIS, основываясь на общей номинальной стоимости компании в 1,2 млрд.долл. Рейтер, 1.3.2007г.

– По информации Нефтяной промышленности Сербии (НИС) с 7 сент. 2006г. на НПЗ НИС прекращен выпуск бензина с октановым числом 86 и 98, что вызвано низким потреблением данных видов топлива ввиду того автомобили на бензине с октановым числом 86в последние десять лет не производятся, а бензин с октановым числом 98 не пользуется спросом ввиду высокой стоимости (пользуются бензином с октановым числом 95). Высвободившиеся производственные мощности будут переориентированы на производство отечественного дизельного топлива типа «евродизель 4», которое импортируется. www.economy.gov.ru, 12.9.2006г.

– В конце августа представители словенской нефтяной компании «Петрол» и российской компании «Лукойл» подписали в Любляне соглашение о создании совместного предприятия по продаже нефтепродуктов в центральной и юго-восточной Европе «Петрол-Лукойл», в которое вошла и компания «Лукойл-Беопетрол» со своими АЗС на территории Сербии. Владелец контрольного пакета (51%) является «Петрол», а 49% акций принадлежит «Лукойлу».

В собственности вновь созданной компании находится крупнейшая на Балканах сеть АЗС в количестве 565: 348 АЗС – вклад «Петрола» и 217 АЗС – «Лукойла» (только АЗС на территории Сербии и Македонии). Ожидается, что к 2009г. «Петрол-Лукойл» будет владельцем сети из 1250 АЗС с годовым оборотом в 4,5 млрд. евро и прибылью в 75 млн. евро. После формирования совместного предприятия со словенцами шансы «Лукойла» на победу в тендере по приватизации Нефтяной промышленности Сербии (37,5% акций) становятся еще более реальными. www.economy.gov.ru, 12.9.2006г.

– Строительство первой фазы технологической линии по хранению природного газа в подземном хранилище «Банатский двор» будет завершено в середине августа. Использование газа из хранилища предусмотрено на фев. 2007г. Газовое хранилище «Банатский двор» находится в месте с одноименным названием в 30 км. от г.Зренянин, в непосредственной близости с коридором по ввозу российского газа. По информации компании «Сербиягаз», стоимость первой фазы строительства хранилища составила 29,5 млн. евро. Первая часть хранилища рассчитана на 200 млн.куб.м. газа, в то время как резервы всего хранилища рассчитаны на 800 млн.куб.м. www.economy.gov.ru, 13.8.2006г.

– Министр энергетики и горной промышленности Сербии Р.Наумов сообщил, что меморандум с «Газпромом» о строительстве газопровода через территорию Сербии будет подписан в середине авг., а до 15 сент. проект будет детально проработан. Подписание меморандума о строительстве 400 км. газопровода от границы Болгарии до хорватской границы имеет большое значение для Сербии, поскольку за транзит газа Республика будет получать 200 млн.долл. в год. За год через «трубу» будет проходить порядка 20 млрд.куб.м. российского газа. www.economy.gov.ru, 13.8.2006г.

– Правительство Сербии 20 июля 2006г. утвердило программу приватизации Нефтяной индустрии Сербии (НИС). При этом планируется, что тендер состоится в сент. 2006г. Стратегией предусматривается приватизация НИС в два этапа: сначала правительство Сербии и стратегический инвестор получают одинаковое количество акций НИС по 37,5%, при этом инопартнер обязан докапитализировать НИС на 300 млн. евро. Оставшиеся 25% акций будут распространены частич-

но среди занятых на этом предприятии, а частично в приватизационном регистре. www.economy.gov.ru, 27.7.2006г.

– Принято решение о подписании меморандума о понимании между правительством Сербии и компаниями Сербиягаз и Газпром. В соответствии с данным меморандумом через территорию Сербии должен быть проложен газопровод длиной 400 км. и мощностью 20 млрд.куб.м. в год. Данный проект является самой крупной инвестицией в экономику Сербии, начиная с 5 окт. 2000г. Его стоимость составляет 1 млрд.долл. Ожидаемые доходы Сербии после строительства газопровода могут составить до 200 млн.долл. в год. www.economy.gov.ru, 27.7.2006г.

– Подготовленная советником по приватизации государственного ОАО Нефтяная промышленность Сербии (НИС) консорциумом «Мерил Линч» и «Райфайзен инвестмент» стратегия по приватизации НИС направлена на рассмотрение и утверждение в правительство Сербии. Стратегией предлагается до конца июля с.г. объявить тендер по продаже 35% капитала НИС, чтобы договор с новым стратегическим партнером был бы подписан до конца т.г. Предлагается, что контрольный пакет акций НИС сохранится в руках государства до 2010г.

В качестве «компенсации» за то, что стратегический партнер не сможет управлять НИС, но при этом возьмет на себя значительные инвестиционные обязательства по модернизации НПЗ НИС вгг. Панчево и Нови Сад и социальной программе

В районе сербского г.Шид, расположенного в 100 км. от Белграда на границе с Хорватией, во вторник начались работы по очистке территории пограничного пояса от противопехотных и противотанковых мин, оставшихся здесь после войны конца 90гг.

Как сообщили в Центре по разминированию при правительстве Сербии, денежные средства на проведение этой операции были собраны министерством иностранных дел Норвегии, а необходимую технику предоставила норвежская неправительственная организация «Народная помощь».

Участникам операции предстоит разминировать 325 тыс.кв.м. территории. На это потребуется 1,5-2г. РИА «Новости», 17.10.2006г.

Правительство Сербии приняло решение начать распродажу «излишков» военного имущества. Собственность будет реализовываться на тендере, передаваться органам местного самоуправления за определенную компенсацию, а принадлежащая военному ведомству земля станет использоваться в качестве инвестиционных средств при совместном строительстве жилых домов для нужд армии. В списках на продажу числятся 447 военных комплексов, в т.ч. 4870 гектаров земли и 2196 строительных сооружений.

РИА «Новости», 28.6.2006г.

(по предварительным оценкам 850 млн.долл. в течение 3 лет), советником было предложено продлить до конца 2010г. срок действия постановления правительства Республики Сербии от 3 апр. 2003г. «Об особых условиях и способах импорта и переработки нефти и нефтепродуктов», в соответствии с которым в Сербии действует запрет на импорт всех видов нефтепродуктов, кроме дизельного топлива (евродизель-4).

Правительством Сербии в конце июня с.г. уже принято решение о продлении указанного запрета. Правительство с принятием этого решения намерено выиграть время, пока не будет разработана окончательная модель либерализации рынка нефтепродуктов. Так, МВФ предлагает заменить запрет на импорт нефтепродуктов введением импортной таможенной пошлины на эти товары. Также предполагается, что на первом этапе приватизации до 2009г. часть капитала НИС была бы распределена среди малых акционеров, после чего акции НИС начали бы котируются на бирже.

В течение указанного периода государство будет контролировать исполнение инвестиционных обязательств стратегического партнера, который на втором этапе приватизации через покупку на бирже станет владельцем контрольного пакета акций НИС. Продажа оставшегося государственного пакета акций последовала бы на третьем этапе приватизации после вступления Сербии в ЕС. www.economy.gov.ru, 27.6.2006г.

– Российская компания «Лукойл» полностью выполнила инвестиционные обязательства по договору купли-продажи (подписан в конце 2003г.) одного из крупнейших в Сербии предприятий по хранению и сбыту нефтепродуктов «Беопетрол» (200 автозаправочных станций, шесть хранилищ, контролирует 20% рынка нефтепродуктов в Сербии). Согласно договору «Лукойл» приобрел 80% капитала указанного сербского предприятия за 117 млн.евро и обязался инвестировать в течение 2 лет в «Беопетрол» 85 млн.евро и 8 млн.евро в социальные программы. Общая сумма инвестиций по договору составила 210 млн.евро. В начале 2005г. в связи с возникшими трудностями по получению различных разрешений от местных муниципальных органов Сербии (на земельные участки, строительство и пр.) по просьбе компании «Лукойл-Беопетрол» Агентство по приватизации Сербии продлило на год срок реализации первого этапа инвестиционной программы реконструкции АЗС. Затем этот срок был продлен еще раз до 22 апр. 2006г. www.economy.gov.ru, 25.5.2006г.

– В Сербии подорожало автомобильное топливо. Новая цена бензина марки АИ-95 составляет 79,77 динар (1,1 долл.) за литр, за литр дизельного топлива – 68,34 динара. Цена евродизеля составляет 74,65 динар. В целом рост цен на горючее составил порядка 3 динар. www.economy.gov.ru, 3.2.2006г.

– Газификация центральной Сербии и строительство газопровода Ниш-Димитровград дало бы

возможность качественнее и быстрее снабжать природным газом жителей страны и уменьшить транзитные расходы. Как сообщает министерство энергетики и горнодобывающей промышленности Сербии, строительство этого газопровода даст возможность подключить к газопроводной системе 400 тыс. домашних хозяйств в городах южнее от рек Сава и Дунай. Строительством этого газопровода был бы обеспечен альтернативный путь снабжения Сербии российским и иранский газ через Болгарию.

В связи с сокращением поставок в Сербию российского природного газа по причине сильных морозов, всем ТЭЦ в Сербии дано указание перейти с газа на мазут. По информации «Нефтяной промышленности Сербии» запасы мазута на данный момент составляют 103 тыс.т., что гарантирует стабильное и своевременное снабжение ТЭЦ. www.economy.gov.ru, 3.2.2006г.

– Проблема обеспечения Сербии природным газом может быть решена только путем долгосрочного сотрудничества с Россией. об этом заявил накануне президент Сербии Борис Тадич. «Вопрос поставок газа в Сербию представляет жизненный интерес для экономики и граждан страны», – подчеркнул сербский президент. Он отметил, что «полностью понимает технические проблемы, с которыми сталкивается российская сторона в связи с небывалыми холодами». Однако президент добавил, что «сокращение поступлений российского газа оказало негативное влияние на сербскую промышленность и поставило под угрозу снабжение частных потребителей в зимний период».

Как сообщили в правительственной пресс-службе в Белграде, в сербской столице ожидаются переговоры между заместителем председателя правления ОАО «Газпром», гендиректором «Газэкспорта» Александром Медведевым и вице-премьером Сербии Миролюбом Лабусом. На переговорах также будет присутствовать глава сербской компании «Сербиягаз» Милош Томич. Помимо обсуждения нынешней ситуации с поставками российского газа в Сербию, стороны также обсудят возможности российских инвестиций в развитие сербской газовой инфраструктуры. www.economy.gov.ru, 27.1.2006г.

– Президент Сербии Борис Тадич провел консультации со специальным представителем президента России Георгием Полтавченко, в ходе которых «стороны пришли к выводу о возможности первоначального повышения объемов поставляемого в Сербию газа». Об этом говорится в распространенном сегодня заявлении пресс-службы главы сербского государства. «Сначала объемы будут увеличены на 2%, – отмечается в заявлении, – и стороны продолжат переговоры о дальнейшем увеличении поставок».

Б.Тадич также предложил Москве «создать совместное государственное предприятие, которое будет заниматься транспортировкой россий-

ского газа в Сербию и его продажей». «Я предложил России стать инвестором создания газохранилища в сербском г.Банатски-Двор, – сообщил президент Сербии. – Если нам удастся заключить такой договор с Россией, мы не испытывали бы проблем в газоснабжении, т.к. покупали бы газ летом, когда он дешевле, и свободно пользовались бы потом накопленными запасами». www.economy.gov.ru, 26.1.2006г.

– По информации из министерства горнодобывающей промышленности и энергетики Сербии в 2006г. будет ускорен процесс реорганизации в газовом секторе. Имеется в виду постепенный вывод из состава государственного предприятия «Сербия газ» подземного хранилища газа Банатский Двор, дистрибутивной сети и магистрального газопровода. Завершение строительства хранилища Банатский Двор является приоритетным для Сербии. Проект должен быть реализован до следующей зимы, т.к. иначе у Сербии не будет достаточных объемов газа для отопительного сезона. Средства для завершения строительства этого объекта оцениваются в 200 млн.дол. Главным кандидатом по реализации этого проекта, а также по проектам строительства газопровода Ниш-Димитровград (болгарская граница) и газификации юга Сербии является российский «Газпром». www.economy.gov.ru, 16.1.2006г.

Химпром, фармацевтика

– Российская компания «Фомлайн» стала владельцем сербского предприятия по производству поролоновой губки «Вапекс». «Фомлайн» в ближайшие 5 лет планирует инвестировать в сербское предприятие от 5 до 10 млн. евро. Российская компания является ведущим производителем эластичного пенополиуретана в СНГ. В состав компании входят 13 предприятий в России, Украине и Турции, годовое производство которых составляет 120 тыс.т. www.economy.gov.ru, 12.2.2007г.

– Немецкий фармацевтический холдинг «Штада» приобрел 98% акций сербского концерна «Хемофарм» за 475,4 млн. евро. «Хемофарм» является лидером отрасли в Сербии, а также занимает 27 место в мире по производству лекарственных препаратов. До 50% совокупного экспорта концерна приходится на российский рынок. Данная сделка является одной из самых крупных, заключенных в текущем году. Накануне в подмосковном городе Обнинске концерном открыта новая фабрика лекарственных препаратов. www.economy.gov.ru, 13.8.2006г.

– Сербский фармацевтический концерн «Хемофарм» открыл фабрику лекарственных препаратов в подмосковном г.Обнинске. Концерн значительно повысит свою долю на российском рынке. В Россию «Хемофарм» поставляет до 50% совокупного экспорта своей продукции, получив только за пред.г. прибыль в 38 млн. евро в год. На начальной стадии фабрика «Хемофарм Об-

нинск» будет выпускать 1,5 млрд. таблеток в год. Строительство обошлось сербской компании в 32 млн. евро. www.economy.gov.ru, 13.8.2006г.

– 28 июля 2006г. планируется официальное открытие фармацевтического завода сербской компании Хемофарм в г. Обнинск. Строительство данного предприятия обошлось в 32 млн. евро и явилось самой крупной грин-филд инвестицией Хемофарма. Фабрика в Обнинске представляет собой производственный цех площадью 4000 кв.м. и складское помещение на 3.500 палето-мест. Руководство концерна Хемофарм надеется после пуска предприятия увеличить свое участие на российском фармацевтическом рынке (сейчас оно составляет 0,7%) и в течение нескольких лет войти в десятку крупнейших продавцов фармацевтической продукции. www.economy.gov.ru, 27.7.2006г.

Металлургия, горнодобыча

– 5 компаний подали заявки на покупку сербского производителя меди RTB Bor, сообщило в среду приватизационное агентство страны. Ранее в среду белградская газета Glas Javnosti сообщила, что среди возможных покупателей – российский холдинг Базовый элемент и румынская группа Cuprom.

Тендерная комиссия соберется в ближайшие дни, чтобы рассмотреть предложения, сказал представитель приватизационного агентства. Минимальная цена комплекса – 266 млн.долл. Ожидается, что канадская Dundee Precious Metals также подала заявку, сообщила газета.

Польская металлургическая компания KGHM в среду отказалась от покупки комплекса. Ранее о том же сообщила кипрская Cyprus-based East Point Holdings. RTB сейчас производит до 15 тыс. т. катодной меди в год из собственного сырья и может удвоить производство при получении инвестиций в 20 млн.долл. Рейтер, 22.11.2006г.

Сербия будет поставлять в США охотничье и спортивное оружие. В г.Крагуевац (Центральная Сербия) представители крупнейшего в Сербии и Черногории производителя оружия фабрики Застава и американской фирмы Ремингтон подписали договор на 3,2 млн.долл. о поставках оружия в США. Речь идет об охотничьих карабинах и малокалиберных ружьях. Приклады к ним будут изготавливаться в США на заводах Ремингтона из ценных пород дерева.

РИА «Новости», 18.10.2005г.

ОАО Технопромэкспорт построит ТЭЦ в Сербии. Контракт между российской компанией, сербской стороной и швейцарской Mentor Energy подписан. Станция будет состоять из двух парогазовых блоков мощностью 450 мвт. каждый. Строительство планируется закончить через три года. Стоимость контракта – 609 млн. евро.

РИА «Новости», 10.5.2006г.

– Закончился прием заявлений на участие в тендере по продаже 66,7% акций металлургического комбината «Железара Никшич» (г.Никшич). К участию в тендере допущены 4 компании: «Макс Айхер» (Германия), «MN спешииелити стил» (Великобритания), «Сидерон стил» (Греция) и «W&P профил соларвелю холдинг» (Словения). www.economy.gov.ru, 12.9.2006г.

– На приватизацию выставлено горнодобывающее предприятие РТБ Бор. 19 иностранных компаний заявило о своем желании участвовать в тендере на приватизацию этого хозяйствующего субъекта. Ведущая европейская ревизионная компания Deloitte&Touche оценивает собственность РТБ в 300 млн.долл. www.economy.gov.ru, 13.8.2006г.

– Министр финансов Сербии М. Динкич сообщил, что в авг. 2006г. состоится новый тендер по продаже 82% капитала медно-металлургического комбината РТБ БОР. Тендерная комиссия в конце июня 2006г. объявила несостоявшимися предыдущие торги, поскольку единственный участник первого тендера – французская компания «Сосьете коммерсиал» – не продлила переданное ранее предложение. www.economy.gov.ru, 27.7.2006г.

– Российские компании En+group, принадлежащая «Базовому элементу» (Русал), и «Белон группа» участвуют в повторном тендере по приватизации в пакете ТЭС «Плевля» (контрольный пакет акций) и «Рудника угля Плевля» (31,1% акций) в Черногории. 31 мая 2006г. тендерная комиссия обнародовала информацию, о том, что, кроме указанных российских компаний, предложение на приватизацию данных предприятий направил холдинг «Словенские электростанции». В течение 15 дней тендерная комиссия рассмотрит полученные предложения и составит ранг-лист из этих трех компаний. www.economy.gov.ru, 12.6.2006г.

– Предварительный тендер по приватизации предприятий основной производственной деятельности из состава горнорудного медеплавильного комбината «РТБ Бор Группа»: рудников меди в Боре и Майданпеке и медеплавильного цеха в Боре будет объявлен в первой декаде июня 2006г. Стратегией о приватизации комбината, которую приняло правительство Сербии, предусмотрено, что остальные предприятия из состава «РТБ Бор Группа» будут приватизированы путем аукциона.

На первом этапе планируется изучить потенциал возможных участников предстоящей приватизации, в которой заинтересованы австрийский концерн Vest Alpina, шведская компания Kvatro corporation, индийская компания Vidante risorsis, австралийская корпорация Vju risorsis и сербская фирма Ist point. Позднее после изучения возможных участников тендера и завершения работы по оценке стоимости этого объекта агентство по приватизации Сербии объявит официальный тендер по приватизации РТБ Бор. В приватизации других предприятий из состава

«РТБ Бор Група» заинтересованы канадская компания Dandi, которая недавно получила концессию на разведку и эксплуатацию меди, золота и других редких металлов в рудной области «Црни Врх» г.Бор, интернациональная горнодобывающая компания «Рио тинто» и российская компания «Базовый элемент». www.economy.gov.ru, 25.5.2006г.

Авиапром, автопром

– В Сербии будет организована сборка белорусской техники. Об этом сообщил посол Сербии в Беларуси Сречко Джукич сегодня на пресс-конференции в Национальном пресс-центре. Встреча с журналистами состоялась по случаю национального праздника – Дня государственности, который Сербия отмечает 15 фев.

Дипломат отметил, что белорусские тракторы, грузовые автомобили, автобусы и троллейбусы хорошо известны на сербском рынке. На минувшей неделе делегация из Сербии побывала в Минске. По итогам визита достигнута договоренность о закупке белорусских «МАЗов» и тракторов. Сречко Джукич считает выгодным для белорусской стороны сербский рынок, где невысоки таможенные пошлины. БЕЛТА, 14.2.2007г.

– В третьем по величине городе Сербии Нови Сад в понедельник генеральный директор Минского тракторного завода Александр Пуховой и директор новосадской фирмы «Агропанонка» Драголюб Швоня подписали соглашение о создании совместного сербско-белорусского предприятия по производству в Сербии тракторов «Беларусь». Об этом сообщает агентство Танюг.

На торжественной церемонии подписания соглашения присутствовал глава исполнительной власти автономной области Воеводина Боян Пайтич. По словам Пайтича, соглашение создаст в области сто новых рабочих мест, продукция нового предприятия на 15% будет дешевле, чем белорусский импорт, а, 51% комплектующих для сербских тракторов «Беларусь» будет производиться на месте. Первые трактора сойдут с конвейера уже будущей весной. Интерфакс, 18.9.2006г.

– По информации руководства фабрики «Застава ауто» г.Крагуевац итальянская фирма «Комма», известная как производитель оборудования для автомобильной промышленности, в сентябре с.г. начнет работы на данном предприятии по сооружению линии по производству автомобиля «Застава 10», являющегося прототипом итальянской модели автомобиля «Пунто» в соответствии с договором, заключенным с итальянской фирмой «Фиат». Финансовые затраты, связанные с подготовкой производства новой модели автомобиля оцениваются в пределах 15 млн. евро. Планируется, что подготовка производства должна быть завершена в I кв. 2007г. www.economy.gov.ru, 27.8.2006г.

– В ходе строительной выставки в Белграде белорусский автопроизводитель РУП «МАЗ» заключил первые контракты на поставку автомобильной техники в Сербию и Черногорию. Об этом сообщили в пресс-службе МИД Белоруссии. На стенде предприятия представлены двух и трехосные самосвалы, а также другие автомобили предприятия. В рамках выставки состоялись встречи посла Белоруссии в Сербии и Черногории Владимира Мацкевича с вице-президентом ТПП Сербии Стояном Евтичем, руководителем Шумадийского округа Мирославом Маринковичем и начальником транспортного управления Белграда Желько Джукановичем. МАЗ впервые принимает участие в выставке «Строительство», которая проходит с 3 по 7 мая в Белграде. В работе выставки участвует 1000 компаний из 31 страны. Практически все мировые производители строительной техники представили здесь свою продукцию. ИА Regnum, 4.5.2006г.

Агропром

– На площадях выставочного комплекса в г.Нови Сад прошла 73 с/х ярмарка, участие в которой приняли 2 тыс. экспонентов из 60 стран. Выставку посетило 600 тыс. чел. Были представлены современные модели тракторов, комбайнов, а также другой сельскохозяйственной техники. Проведены презентации компаний, задействованных в сфере производства продуктов питания, рыболовства, пчеловодства. Экспонированы новые технологические инновации по разведению коров, овец, различной птицы. Совокупный оборот выставки составил 50 млн.евро. www.economy.gov.ru, 25.5.2006г.

Алкоголь

– Крупный российский производитель алкоголя компания «Феникс» открывает на территории сербского района Коцельева линию по разливу водки и ликеров, на которой будет задействовано до 200 работников. По словам замдиректора «Феникса» Э.Кодзаева, компания выкупила 6 гектаров земли на 85 лет и планирует строительство производственного объекта. На первом этапе планируется разливать 200 тыс. бутылок алкоголя в месяц, позднее количество может возрасти до 500 тыс. Линия должна быть готова в течение 3 месяцев. www.economy.gov.ru, 13.8.2006г.

Легпром

– Агентство по приватизации объявило тендер на продажу крупнейшего сербского текстильного предприятия «Первый май». На данный момент стоимость собственности предприятия оценивается в 23 млн. евро. Долговые обязательства составляют 16,5 млн. евро. На момент приватизации 54% долга будет списано в целях стимулирования нового собственника «Первого мая». Кроме этого новый собственник будет освобожден от

локальных налоговых платежей до 2009г. В течение первого года количество работников предприятия (1,3 тыс.чел.) должно остаться неизменным. Срок по представлению окончательных предложений по покупке 99,14% капитала фирмы истекает 25 сент. 2006г. Общественный капитал «Первого мая» оценивается в 3 млн. евро. www.economy.gov.ru, 13.8.2006г.

Телеком, космос, СМИ

– Mobilkom, подразделение сотовой связи Telekom Austria, выиграл конкурс на покупку третьей лицензии сотовой связи в Сербии, сообщило агентство по телекоммуникациям Сербии. Mobilkom предложил на один евро больше номинальной цены в 320 млн. евро (408,4 млн.долл.) за возобновляемую десятилетнюю лицензию. Telekom Austria ранее претендовал на покупку лицензии сербской Mobi 63, которая была продана норвежской Telenor за 1,5 млрд. евро (1,9 млрд.долл.).

Второй и третий российские GSM-операторы ВымпелКом, работающий под торговой маркой «Билайн», и Мегафон ранее заявили, что их пока не интересует Сербия, поскольку основными приоритетами обеих компаний остаются Россия и страны СНГ.

АФК Система, которая контролирует крупнейшего в СНГ оператора сотовой связи Мобильные ТелеСистемы, также не принимала участия в тендере.

Мировой рынок телекоммуникаций и сотовой связи сегодня испытывает острую нехватку в свободных активах, а российские операторы в борьбе за них проиграли ряд схваток более крупным зарубежным конкурентам. В самой России прои-

кновение на рынке сотовой связи уже превысило 100%.

В конце июля Telenor договорился о покупке Mobi 63 за 1,51 млрд. евро, что стало крупнейшей приватизационной сделкой в Сербии с 1997г. Telenor получила полный контроль над Mobi 63 с 2 млн. абонентов, а также возобновляемую десятилетнюю лицензию на операции.

В числе претендентов на Mobi числились Мобильные ТелеСистемы (МТС), Deutsche Telekom, France Telecom, Mobilkom Austria, шведские TeliaSonera и Tele2, египетская Orascom и Etisalat из ОАЭ. Продажа Mobi 63 стала крупнейшей единовременной сделкой на сербском рынке телекоммуникаций с 1997г., когда правительство бывшего лидера Сербии Слободана Милошевича продало 49% акций государственной телекоммуникационной монополии Telekom Srbija греческой компании OTE и итальянскому оператору STET за 1 млрд.долл. Рейтер, 7.11.2006г.

– Сербия во вторник объявила прием заявок на продажу третьей лицензии на мобильную связь стандарта GSM всего через шесть недель после продажи оператора сотовой связи Mobi 63 норвежской Telenor за 1,5 млрд. евро (1,9 млн.долл.). Стартовая цена возобновляемой десятилетней лицензии составит 320 млн. евро (405 млн.долл.), что является номинальной ценой, которую назначило правительство и за Mobi63, заявило Агентство по телекоммуникациям в письменной приглашении, опубликованном в белградской газете Politika. Число абонентов претендентов на лицензию должно быть 3 млн., а оборот составлять минимум 500 млн. евро по состоянию на конец 2005г. Конечный срок подачи заявок – 3 нояб., покупатель, назначивший наивысшую цену, будет объявлен 15 нояб., говорится в заявлении.

Второй и третий российские GSM-операторы ВымпелКом, работающий под торговой маркой «Билайн», и Мегафон сказали Рейтер, что их пока не интересует Сербия, поскольку основными приоритетами обеих компаний остаются Россия и страны СНГ. АФК Система, которая контролирует крупнейшего в СНГ оператора сотовой связи Мобильные ТелеСистемы, пока изучает условия тендера. «Решение об участии пока не принято. Компания будет изучать условия документа», – сказала Рейтер начальник управления по связям с общественностью АФК Система Ирина Потехина. Накануне гендиректор Система-Телеком Сергей Щербетов сказал, что компания намерена приостановить экспансию на рынках за пределами СНГ, сохраняет заинтересованность в приобретении лицензий. Reuters, 20.9.2006г.

– Норвежская компания «Теленор» приобрела сербскую сотовую компанию «Моби 63» за 1 513 млн. евро. Аукцион по продаже ведущего мобильного оператора начался с 800 млн. евро., из которой 320 млн. – цена лицензии на частоту ве-

Российская компания «Лукойл» полностью выполнила инвестиционные обязательства по договору купли-продажи (подписан в конце 2003г.) одного из крупнейших в Сербии предприятий по хранению и сбыту нефтепродуктов «Беопетрол» (200 автозаправок, шесть хранилищ, контролирует 20% рынка нефтепродуктов в Сербии). Согласно договору «Лукойл» приобрел 80% капитала указанного сербского предприятия за 117 млн.евро и обязался инвестировать в течение 2 лет в «Беопетрол» 85 млн.евро и 8 млн.евро в социальные программы. Общая сумма инвестиций по договору составила 210 млн.евро.

www.economy.gov.ru, 25.5.2006г.

Немецкий фармацевтический холдинг «Штада» приобрел 98% акций сербского концерна «Хемофарм» за 475,4 млн. евро. «Хемофарм» является лидером отрасли в Сербии, а также занимает 27 место в мире по производству лекарственных препаратов. До 50% совокупного экспорта концерна приходится на российский рынок.

www.economy.gov.ru, 13.8.2006г.

щения стандарта GSM 1800 и UMTS 2000. Основная борьба развернулась между австрийской компанией «Мобилком» и норвежским «Теленором». Каждый аукционный круг составлял 20 млн. евро. Открытый аукцион, проходивший в «Кристалльном зале» белградского отеля «Хаят», транслировался в прямом эфире телеканала РТС. Ранее российская сотовая компания «Мобильные Теле Системы» МТС, также выкупила документацию на приватизацию «Моби 63», однако на промежуточном этапе сняла заявку. www.esopoty.gov.ru, 13.8.2006г.

– В Агентстве по приватизации в ближайшее время будут открыты для рассмотрения обязательные предложения, подготовленные иностранными компаниями-участниками тендера по продаже капитала смешанной сербско-австрийской компании «Моби 63». Официальное проведение конкурса состоится 31 июля 2006г. в прямом телеэфире. Начальная цена компании «Моби 63» составляет 800 млн. евро. При этом ожидается, что эта цифра будет значительно превышена. Каждый «шаг» торгов составляет 20 млн. евро сверх 800 млн. евро начальной цены. В Сербии до этих торгов самая высокая цена была достигнута при продаже табачной фабрики «Дуванска индустрия Ниш», за которую «Филип Моррис» заплатил 518 млн. евро.

По словам министра экономики Сербии Предрага Бубалы, три лучшие предложения компаний выйдут во второй круг конкурса, где их представители перед телекамерами будут бороться за «Моби 63». За приобретение сербской компании будут бороться 8 фирм: Telenor ASA, Норвегия, Tele 2 AB, Швеция, Frans Telekom, Франция, Oraskom Telekom Holding, Египет, Dojche Telekom, Германия, Etisalat, Объединенные Арабские Эмираты, Telia Sonera, Швеция, Mobilkom Austria, Австрия. В тендере на первоначальном этапе принимала участие и российская компания МТС, которая прошла квалификационный отбор, однако в последний момент отказалась от дальнейшего участия в тендере. www.esopoty.gov.ru, 27.7.2006г.

Транспорт, строительство

– ОАО «Аэрофлот – российские авиалинии» рассматривает возможность участия в приватизации сербской авиакомпании JAT Airways. По словам министра инфраструктуры Сербии Велимира Илича, «Аэрофлот» передал правительству Сербии «наиболее конкретные предложения» по приватизации национального авиаперевозчика JAT».

«Мы получили интересное предложение, и мне приятно, что оно исходит от российской компании, – сказал министр. – Она намерена оставить всех ныне работающих, погасить долги нашего авиаперевозчика, приобрести новые самолеты, чтобы JAT мог вернуть себе место одной из ключевых авиакомпаний Юго-Восточной Европы.

Разумеется, «Аэрофлот» стал бы собственником JAT – полностью или частично, о чем решение примет правительство Сербии», – отмечает министр. По словам В.Илича, приватизация для сербской авиакомпании – наилучшее решение. JAT не в состоянии самостоятельно решить вопрос с заменой устаревшего самолетного парка. Уже на протяжении ряда лет компания испытывает дефицит в самолетах, а последним приобретением была закупка в 1990г. четырех ATR-72. Прайм-ТАСС, 25.5.2007г.

– Крупнейшая российская авиакомпания Аэрофлот сделала предложение о покупке сербского авиаперевозчика JAT Airways, сообщила в пятницу белградская газета Vecernje Novosti со ссылкой на министра по капитальным инвестициям Сербии Велимира Илича. Представитель JAT подтвердил эту информацию. Покупка сербской авиакомпании может стать первым подобным приобретением Аэрофлота за пределами России. Российский перевозчик подал также заявку на покупку блокирующего пакета убыточной итальянской Alitalia, рассчитывая занять на финансирование до 1,2 млрд.долл. «Они (Аэрофлот) предложили оставить всю рабочую силу, выплатить долги и купить новые самолеты с целью сделать JAT одной из ведущих компаний в юго-восточной Европе», – сообщил Илич ежедневной газете Vecernje Novosti. «Правительство вправе решить, будет ли Аэрофлот владеть всей компанией или купит лишь часть компании», – сказал Илич. Представитель JAT, пожелавший остаться неназванным, отказался разгласить детали предложения Аэрофлота, но сообщил, что переговоры велись и с другими компаниями. «Аэрофлот сделал лучшее и очень конкретное предложение», – сказал он Рейтер.

Сформированное неделю назад новое правительство Сербии сообщило, что приватизация JAT – бывшей Jugoslovenski Aerotransport – является одной из приоритетных задач. Авиакомпания, на которую работает 1.700 сотрудников, сильно пострадала от международных санкций по отношению к Сербии, введенных во время войн на Балканах и международной изоляции в 1990гг. при режиме диктатора Слободана Милошевича. В 2006г. JAT сообщила о чистой прибыли в 5 млн.долл. Авиапарк компании в основном состоит из лайнеров Boeing 737, произведенных 20 лет назад. Последний раз перевозчик приобрел самолет в начале 1990гг. Рейтер, 25.5.2007г.

– Российский бизнес проявляет интерес к сербским транспортным объектам, находящимся в госсобственности – портам, аэродромам, терминалам и складам, – и примет участие в их приватизации. Об этом заявил сегодня журналистам в Белграде глава минтранса РФ Игорь Левитин.

Он провел переговоры с министром по капитальным инвестициям в правительстве Сербии

Велимиром Иличем. «Достигнута договоренность о том, что полный список подлежащих приватизации объектов и соответствующая документация будут переданы российской стороне, чтобы наши компании могли участвовать в конкурсах, которые будут проводиться в Сербии», – пояснил он.

«Транспорт на континенте развивается по нескольким самостоятельным направлениям: европейскому и евроазиатскому. Россия развивает евроазиатские транспортные коридоры, и мы понимаем, что без гармонизации наших отношений границы между Россией и странами Европы могут стать барьером для прохождения грузов, – продолжил И.Левитин. Российский транспортный бизнес пока слабо представлен в Сербии. Мы должны восполнить этот недостаток. Если наши предложения окажутся лучшими и российские компании придут в Сербию, мне кажется, это будет хорошая поддержка политического руководства наших стран».

«Для нас интересна логистика: Сербия находится в центре Европы, здесь сходятся все пути, и нам важно, чтобы российский бизнес здесь развивал логистические технологии. Это строительство складов, терминалов для тех грузов, которые будут идти из Китая, Казахстана, России и перераспределяться здесь по Европе. Экономически это выгодно. Мы сейчас ведем переговоры и с Венгрией по обустройству логистических терминалов на ее территории. Думаю, что полученные от Сербии предложения мы в кратчайшие сроки рассмотрим и на нашей следующей встрече с Иличем сможем что-то конкретно предложить», – сказал И.Левитин. По его сло-

вам, это, вероятнее всего, произойдет в конце мая в Софии, где состоится встреча министров транспорта европейских государств. Прайм-ТАСС, 26.3.2007г.

– В белградском международном аэропорту имени Николы Тесла с 10 марта для авиапассажиров вводятся новые правила перевозки жидкостей в ручной клади. Об этом сообщило Управление гражданской авиации Сербии. Вылетающие из Белграда пассажиры смогут пронести на борт самолета только одну пластиковую бутылочку объемом 100 мм., которая должна быть упакована в прозрачный пакет размером 20х20 см.

Пассажиры также смогут свободно пронести на борт напитки, гели и аэрозоли, купленные в магазинах беспрошлинной торговли. Остальные жидкости или запрещенные к провозу в салоне самолета предметы необходимо будет сдавать в багаж. Исключение будет сделано для медикаментов при наличии рецепта врача, детского питания и специальных диетических жидкостей строго в объемах, необходимых на время полета.

Данные меры вводятся в соответствии с рекомендациями Международной организации гражданской авиации, выпущенными после раскрытия британскими правоохранительными органами заговора террористов по организации взрывов с использованием жидкостей на трансатлантических авиарейсах в авг. 2006г. РИА «Новости», 9.3.2007г.

– Городское транспортное предприятие ГСП «Београд» в 2007г. планирует приобретение 70 новых автобусов, из которых 10 автобусов, работающих на газе, оснащенные приборами, регулирующими температуру в салоне и соответствующие требованиям «евро 3» или «евро 4». Предприятие также намерено приобрести 40 низкопольных троллейбусов для обновления существующего парка. Программой модернизации трамвайного парка Белграда предусматривается модернизация 60 трамваев. Предприятие ГСП «Београд» располагает транспортным парком, состоящим из 1224 ед., из которых 240 трамваев, 139 троллейбусов (средний срок эксплуатации троллейбусов составляет 12 лет), 845 автобусов, а также еще 15 мини автобусов. Транспортом ГСП «Београд» ежедневно осуществляется перевозка 170 тыс. пассажиров. www.economy.gov.ru, 12.2.2007г.

– По информации предприятия «Путеви Србие» в 2006г. произведена реконструкция 680 км. дорожного покрытия, 12 мостов и 15 туннелей, на что израсходовано 32 млрд. динар. Общая протяженность дорог в Сербии составляет 40849 км., из которых 4278 км. путей первой категории (магистралы), 10428 км. путей второй категории (региональные магистралы) и 23780 км. составляют локальные дороги. За прошедшие десять лет построено 14% новых дорог. Доходы от платы за

На площадях выставочного комплекса в г.Нови Сад прошла 73 с/х ярмарка, участие в которой приняли 2 тыс. экспонентов из 60 стран. Выставку посетило 600 тыс. чел. Были представлены современные модели тракторов, комбайнов, а также другой сельскохозяйственной техники. Проведены презентации компаний, задействованных в сфере производства продуктов питания, рыболовства, пчеловодства. Экспонированы новые технологические инновации по разведению коров, овец, различной птицы.

www.economy.gov.ru, 25.5.2006г.

Компания Mobilkom, подразделение сотовой связи Telekom Austria, выиграла конкурс на покупку третьей лицензии сотовой связи в Сербии. Mobilkom предложил на один евро больше номинальной цены в 320 млн. евро (408,4 млн.долл.) за возобновляемую десятилетнюю лицензию. Telekom Austria ранее претендовал на покупку лицензии сербской Mobi 63, которая была продана норвежской Telenor за 1,5 млрд. евро (1,9 млрд.долл.).

Рейтер, 7.11.2006г.

пользование магистральными дорогами в 2006г. составили 180 млн. евро. www.economy.gov.ru, 12.2.2007г.

– По информации президента кипрской компании «Ист Поинт», сербского бизнесмена Зорана Дракулича, компания стала владельцем 135 единиц речного флота Австрии и 122 единиц речного флота Венгрии. Договор купли-продажи на 100 млн. евро был подписан 27 янв. 2007г. в Вене. Компания планирует осуществлять речные грузовые перевозки по маршруту от Роттердама до Констанци. Грузооборот компании превышает 4 млн.т. В основном это сельскохозяйственная продукция, удобрения, металлы и другие товары крупнейших европейских производителей. По оценкам специалистов данной компании в ближайшее время ожидается увеличение объемов речных перевозок по Дунаю. Одним из главных потребителей услуг данной компании может быть предприятие «Ю-С стил», г.Смедерево, производящее в год 2 млн.т. стали и потребляющее 3 млн.т. различной сырьевой продукции, а также ряд предприятий химической промышленности, находящихся в районе г.Прахово, ежегодные потребности которых в транспортных услугах превышают 1 млн.т.

В тендере на покупку речного флота Австрии и Венгрии компания «Ист Поинт» участвовала совместно с американским инвестиционным фондом «Темплтон» и несколькими австрийскими банками. Объем товарооборота по Дунаю на территории Сербии в 2005г. составил свыше 14 млн.т., из которых свыше 6 млн.т. составил внутренний грузооборот. Протяженность транспортного речного пути (коридор Е7) от Роттердама до Констанци составляет 3,5 тыс. км., а его протяженность по территории Сербии составляет 587,5 км. Максимальный объем грузоперевозок был достигнут в 1987г. и составил 100 млн.т. Расходы по осуществлению перевозок водным путем составляют 10 евро на 1 тыс.т/км, железнодорожные перевозки – 15 евро, автомобильные – 35 евро. Средний срок эксплуатации речного флота Сербии составляет 25 лет. www.economy.gov.ru, 12.2.2007г.

– Вагоностроительный завод в сербском г.Смедерево выпустил первый железнодорожный вагон для инвалидов. По сообщению пресс-центра предприятия «Железные дороги Сербии», в дек. нынешнего года он будет включен в состав международного поезда «Авала», курсирующего по маршруту Белград-Будапешт-Вена. В отличие от обычных, новый вагон оснащен более широкими входными дверями, специальными пассажирскими сидениями, помещением для хранения инвалидных колясок, а также устройством для их подъема с платформы. До конца 2007г. будет выпущено еще пять таких вагонов, не имеющих по своему техническому оснащению аналогов в регионе Балкан. РИА «Новости», 27.11.2006г.

– В Сербии 25 июня начались технические испытания вагонов-автомобилевозов, изготовленных вагоностроительным заводом «Гоша» г.Смедеревска-Паланка по заказу ОАО «Железные дороги ИРИ». С целью наблюдения за ходом испытаний в Сербии находится делегация 11 инженеров ОАО «ЖД ИРИ» и вагоностроительной компании «Вагон Парс». На испытаниях присутствовал также посол ИРИ в Белграде Мортеза Мирейдари.

Ожидается, что на следующей неделе на железных дорогах Сербии и Хорватии пройдут ходовые и скоростные испытания вагонов. Всего иранские компании заказали 30 вагонов, максимальная расчетная скорость движения которых составляет 160 км/ч. В случае успешных технических испытаний первые 10 вагонов будут переданы заказчиком до конца июля, а остальные 20 вагонов – до конца дек. 2006г. ИА Regnum, 26.6.2006г.

– Министр финансов Сербии М.Динкич подписал договор с Европейским инвестиционным банком (ЕИБ) на выделение кредита на 66 млн.евро, который пойдет на реконструкцию ста магистральных мостов. Согласно национальному инвестиционному плану в этом году будет инвестировано 200 млн.евро на строительство транспортной инфраструктуры в Сербии. В последующие 2 года на эти нужды планируется потратить 600 млн.евро. иностранных кредитов и бюджетных средств. Из указанного кредита в этом году будет использовано 22 млн.евро, а в 2007г. 11 млн.евро. www.economy.gov.ru, 25.5.2006г.

Миграция, виза, туризм

– Российская инвестпрогруппа Метрополь в апреле приобрела на фондовой бирже Белграда 75% акций сербской туристической компании Путник за 42 млн. евро (57 млн.долл.) и намерена инвестировать в покупку еще 20 млн. евро, сообщил Метрополь в пятницу.

Метрополь также пообещал погасить все задолженности, в т.ч. по зарплате и по налогам, общая сумма которых составляет 11 млн. евро. Метрополь в сделке представляла кипрская дочка компании – Acciona Investments Limited. Согласно сообщению компании, 70% акций турфирмы были куплены у государства, 5% – у частных акционеров.

Путник – старейшая туристическая компания в Сербии, владеющая сетью отелей на территории Сербии и о-вом Святого Марка в Черногории, площадью 30 га. «В ближайшее время готовится концепция развития о-ва Святого Марка, также разрабатывается стратегия по привлечению новых инвестиций и стимулированию развития бизнеса», – говорится в пресс-релизе. Метрополь владеет сетью туристических агентств Метрополь-Экспресс. Рейтер, 4.5.2007г.

– Евросоюз намерен облегчить визовый режим с Сербией, однако ЕС не возобновит переого-

воры с Сербией о заключении с этой страной соглашения о стабилизации и ассоциации до тех пор, пока Белград не обеспечит полномасштабное сотрудничество с Международным трибуналом для бывшей Югославии (МТБЮ). Об этом заявил в Люксембурге еврокомиссар по расширению ЕС Олин Рен.

«В тот день, когда будет обеспечено полномасштабное сотрудничество с МТБЮ (доставка в Гаагу обвиняемого в геноциде сербского генерала Ратко Младича), переговоры по соглашению о стабилизации и ассоциации могут быть возобновлены», – цитируют Рена во вторник люксембургские СМИ.

Переговоры с Белградом, которые планировалось завершить к концу т.г. и которые являются первым этапом на пути к членству в ЕС, были приостановлены Еврокомиссией в мае т.г. после того, как в МТБЮ обвинили в Сербию в отсутствии «политической воли» по обеспечению сотрудничества с Гаагским трибуналом.

Говоря об облегчении процедуры выдачи виз в ЕС для граждан Сербии, Рен сообщил, что Еврокомиссия ожидает соответствующего мандата от 25 стран-членов ЕС, который, по его словам, может быть предоставлен «в скором времени» – возможно, до конца октября. Еврокомиссар информировал также, что ЕС намерен, начиная с янв. 2007г., повысить количество предоставляемых сербским студентам стипендий. РИА «Новости», 17.10.2006г.

Недвижимость, собственность

– Швейцарская компания Private Project Management и Дирекция по государственной собственности Сербии подписали вечером в Белграде договор о продаже этой фирме здания министерства внутренних дел бывшей Союзной Югославии за 34,5 млн. евро. Здание МВД, расположенное на одной из центральных улиц Белграда, где находится несколько посольств зарубежных стран, включая посольство США, было разрушено в ходе бомбардировок силами НАТО территории Сербии в мае-июне 1999г. и с тех пор не ремонтировалось.

По словам директора отделения Private Project Management по Балканам Жарко Павловича,

приобретенное компанией здание не будет снесено, а лишь подвергнуто капитальной реконструкции, стоимость которой составит от 100 до 150 млн. евро. Как уточнил Жарко Павлович, в планы фирмы входит также возведение на месте бывшей лаборатории и гаража МВД четырехзвездочного отеля на 400 мест. За прошедшие с периода бомбардировок восемь лет здание бывшего МВД стало для белградцев одной из печальных «достопримечательностей» столицы. РИА «Новости», 27.3.2007г.

– Сербское агентство по приватизации предложило всем заинтересованным лицам подать заявки на участие в тендере по покупке острова Свети Марко (г.Тиват) Площадь территории и объектов, находящихся на острове, составляет 301,58 тыс.кв.м. Владельцем острова является белградская компания «Путник». Начальная цена 16,755 млн. евро. Стоимость тендерной документации составляет 1000 евро. Заявки на участие в тендере принимаются до 17.0024 авг. 2006г. Обязательным условием для потенциального покупателя будет строительство на острове отеля высшего класса. www.economy.gov.ru, 13.8.2006г.

– В Белградском выставочном комплексе с 3-7 мая 2006г. состоялась 32 строительная выставка, в которой приняло участие 1 тыс. экспонентов, из них 420 участников представляли фирмы и компании 30 иностранных государств. Среди иностранных участников экспозиции Италии, Греции, Турции, Хорватии и Словении были представлены ни уровне национальных выставок.

Общая площадь экспозиции выставки составила 55 тыс.кв.м. Открыл выставку министр капитального строительства Сербии В.Илич, в своем выступлении давший краткий обзор состояния дел в сфере строительной промышленности и особо отметив имеющиеся перспективные проекты.

На представленных экспозициях демонстрировались различные виды оборудования, оснастки, инструмента и приспособлений, применяемых в сфере строительства. Также были представлены в широком ассортименте различные отделочные материалы и новейшие технологические процессы, используемые в строительной промышленности.

Широко были представлены различного рода строительные конструкции, начиная от бетонных и завершая металлическими, столярные изделия, сантехника, осветительные приборы и арматура, новейшие конструкции лифтов и элеваторов различного назначения.

В широком ассортименте были представлены отделочные керамические материалы и черепица для сооружения перекрытий, нагревательное оборудование и сопутствующие строительным работам материалы. Изделия из стекла и синтетических материалов, применяемые в строительстве для сооружения стен и кровли, различные профили и стеклопакеты. Напольные покрытия из нату-

Вагоностроительный завод в сербском г.Смедереве выпустил первый железнодорожный вагон для инвалидов. По сообщению пресс-центра предприятия «Железные дороги Сербии», он будет включен в состав международного поезда «Авала», курсирующего по маршруту Белград-Будапешт-Вена. В отличие от обычных, новый вагон оснащен более широкими входными дверями, специальными пассажирскими сидениями, помещением для хранения инвалидных колясок, а также устройством для их подъема с платформы.

РИА «Новости», 27.11.2006г.

рального материала и с применением искусственных компонентов.

На выставке были широко представлены реальные образцы строительных машин, механизмов и оборудования и различного рода отделочных материалов. На открытых выставочных площадках, общей площадью до 1 тыс. кв. метров, экспонировалась крупногабаритная строительная техника.

Среди иностранных экспонентов объемные по содержанию экспозиции были представлены Италией, в состав экспозиции которой входило 47 различных фирм и компаний, Турцией представившей продукцию и услуги 28 фирм, Словенией и Германией экспонировавшими продукцию, производимую 17 фирмами из каждой страны, а также Болгарией, представившей продукцию 8 фирм, Венгрией, представившей продукцию 6 фирм и Австрией, представившей изделия 5 фирм.

Из общего числа экспонентов 115 фирм представили новые технологические разработки и решения в сфере строительства, сред которых наибольшее число новых разработок было представлено фирмами Сербии и Черногории – 93. Из иностранных экспонентов новые технологические решения были представлены 5 фирмами Германии, 4 фирмами Словении и Греции, 2 фирмами Турции и Австрии и по 1 фирме от Польши и Венгрии. В рамках национальных выставок свои экспозиции представили в общей сложности 86 фирм.

Все экспоненты выставки были классифицированы по основным товарным группам, общее число которых составило 44 группы. Расширенные экспозиции были представлены в следующих товарных группах: ворота и окна – 151 фирм, лакокрасочные материалы, были представлены изделиями 94 фирм. В группе термическая и гидравлическая изоляция, свои экспозиции представили 80 фирм, строительные машины и оборудование – 73 фирмы, строительные конструкции и профили – 66 фирм, сантехника и оборудование для ванных комнат – 63 фирмы, кровельные покрытия – 47 фирм, строительный инструмент – 44 фирм. В группе проектирование, строительство и реконструкция участие приняло 42 фирмы, стеклянные изделия для фасадов -34 фирмы, нагревательные приборы и приборы контроля климата – 33 фирмы, изделия из гранита и камня -32 фирмы, антикоррозийная защита – 26 фирм. Оборудование и машины для столярных работ представили 20 фирм, изделия из бетона – 36 фирм, осветительное оборудование – 19 фирм, бассейны и сауны -17 фирм, электроэнергетические приборы – 16 фирм.

Свою продукцию, относящуюся к сфере строительства, представили также и 14 фирм, оказывающих издательско-полиграфические услуги. В ходе работы выставки было проведено несколько

презентаций фирм участников выставки, а также ряд семинаров.

Российские экспоненты в данной выставке участия не принимали. Общее число посетителей выставки превысило 100 тыс., в 2005г. число посетителей данной выставки составило 75 тыс. чел. Работа выставки достаточно полно освещалась в средствах массовой информации. www.economy.gov.ru, 7.5.2006г.

Связи с Россией и СНГ

– Россия и Сербия сегодня урегулируют правовые вопросы, связанные с погашением сербской части советского клирингового долга бывшей Югославии, составляющей 300 млн.долл. Для этого в Белград с визитом во главе правительственной делегации прибывает глава МЧС России и сопредседатель межправительственного комитета по торговле, экономическому и научно-техническому сотрудничеству Сергей Шойгу. Вместе с министром экономики и приватизации в правительстве Сербии Предрагом Бубало он подпишет соглашение о погашении советских долговых обязательств.

Как пояснил посол РФ в Сербии Александр Алексеев, 200 млн.долл. будут зачтены как компенсация сербского долга за поставки российских нефти и газа.

Остаток в 100 млн.долл. будет погашен за счет участия российских предприятий в модернизации сербской гидроэлектростанции «Джердап-1». Эта ГЭС построена на Дунае в 1970г. при содействии советских энергетиков, турбины были тогда поставлены ленинградскими «Электросилой» и «ЛМЗ». Эти же предприятия в 2003г. выиграли тендер на модернизацию оборудования и систем управления «Джердап-1». После завершения работ в 2010г. мощность агрегатов ГЭС повысится на 10%, что позволит ежегодно вырабатывать дополнительно 100 млн. квтч. электроэнергии.

С.Шойгу сегодня примут президент Сербии Борис Тадич и глава правительства Воислав Коштуница. Российский министр также проведет переговоры с главой МВД Сербии Драганом Йочичем.

Завершив встречи в Белграде, С.Шойгу и члены делегации придут в Подгорицу, где пройдет заседание российско-черногорского межправительственного комитета по торгово-экономическому сотрудничеству. Прайм-ТАСС, 27.4.2007г.

– В 2006г. белорусско-сербский товарооборот составил 35 млн.долл., при этом сербский экспорт достиг 15 млн.долл. Об этом сообщил посол Сербии в Белоруссии Сречко Джукич. По его словам, объем двусторонней торговли незначителен и не соответствует потенциалу экономик государств. «Белорусский экспорт составил 25 млн.долл., ранее – 30-35 млн.долл., – сказал Джукич. – В 2007г. есть реальная надежда на увеличение товарооборота в 2 раза. Для этого надо

организовать визиты деловых кругов». Посол уверен, что государство и правительство должны создать реальную почву для увеличения торговли.

Сербская сторона предложила белорусским партнерам провести 25-26 фев. или 6-7 марта в Белграде заседание, на котором обсудить либерализацию рынка двух государств. «Сегодня существует достаточно экономических и политических предпосылок для увеличения товарооборота», – подчеркнул Джукич. Основная статья белорусского экспорта в Сербию – машиностроительная продукция (МАЗ, МТЗ, Белкоммунмаш). ИА Regnum, 14.2.2007г.

– По данным Республиканского статистического комитета Сербии объем товарооборота России с Сербией в 2006г. составил 2453,5 млн.долл., что на 29,5% больше, чем в 2005г. Российский экспорт составил 2142,5 млн.долл. (рост на 28,4%), а импорт из Сербии – 311 млн.долл. (рост на 38,1%). Россия по объему товарооборота с Сербией в 2006г. уверенно занимает 1 место среди зарубежных торговых партнеров Сербии с удельным весом 12,5% в ее совокупном внешнеторговом обороте. По объему экспорта в Сербию Россия также занимает 1 место с удельным весом 16,3% в совокупном экспорте зарубежных стран в Сербию.

На долю Германии приходится 9,5% – 1251,1 млн.долл., ЕС (зона евро) 9,2% – 1213,7 млн.долл., Италии 8,3% – 1099,6 млн.долл., Китая 5,9% – 781,8 млн.долл. Несырьевой экспорт России в Сербию в 2006г. составил 337,3 млн.долл., что на 52,6% больше, чем в 2005г. Объем сербского экспорта в Россию занимает 5 место с удельным ве-

В Сербии 25 июня начались технические испытания вагонов-автомобилевозов, изготовленных вагоностроительным заводом «Гоша» г.Смедеревска-Паланка по заказу ОАО «Железные дороги ИРИ». С целью наблюдения за ходом испытаний в Сербии находится делегация 11 инженеров ОАО «ЖД ИРИ» и вагоностроительной компании «Вагон Парс». На испытаниях присутствовал также посол Ирана в Белграде Мортеза Мейради.

ИА Regnum, 26.6.2006г.

По данным Республиканского статистического комитета Сербии объем товарооборота России с Сербией в 2006г. составил 2453,5 млн.долл., что на 29,5% больше, чем в 2005г. Российский экспорт составил 2142,5 млн.долл. (рост на 28,4%), а импорт из Сербии – 311 млн.долл. (рост на 38,1%). Россия по объему товарооборота с Сербией в 2006г. уверенно занимает 1 место среди зарубежных торговых партнеров Сербии с удельным весом 12,5% в ее совокупном внешнеторговом обороте. На долю Германии приходится 9,5% – 1251,1 млн.долл.

www.economy.gov.ru, 12.2.2007г.

сом 4,8% в совокупном экспорте Сербии. Объем экспорта Сербии в Италию составил 926 млн.долл. (14,4%), Боснию и Герцеговину – 749 млн.долл. (11,6%), Германию – 637 млн.долл. (9,9%) и в Черногорию – 616,3 млн.долл. (9,6%). Сальдо баланса торговли России с Сербией в 2006г. составило 1831,5 млн.долл. в пользу России (рост на 26,9%). Степень покрытия российского экспорта импортом из Сербии – 14,5% (в 2005г. – 13,5%). www.economy.gov.ru, 12.2.2007г.

– Сербия и Россия в среду достигли соглашения об урегулировании долгов советского периода, официальное подписание соглашения ожидается к концу месяца в Москве, сказал Рейтер министр экономики Сербии Предраг Бубало. Соглашение также расширяет российским компаниям возможности работы на сербском энергетическом и финансовом рынках, сказал Бубало по итогам переговоров в Москве.

Сербия также выплатит свою задолженность за поставки российских энергоносителей в девятые годы, а Россия заплатит по своим обязательствам работами в сербском энергетическом секторе.

Долги Сербии за природный газ, поставленный российской газовой монополией Газпром в период правления Слободана Милошевича, составляют 243 млн.долл., в т.ч. 70 млн.долл., которые будут считаться коммерческим долгом и будут выплачиваться отдельно сербской газовой монополией Srbijagas, сказал Бубало.

Россия поставит на ГЭС Дьердап оборудование на 100 млн.долл., а также построит за 5 млн.долл. ускоритель в белградском Институте ядерной физики. Ранее планировавшееся участие Газпрома в постройке первого сербского подземного хранилища природного газа было отменено после того, как Сербия самостоятельно завершила первый этап строительства. «Однако Газпром может заполнить резервуар газом. Мы будем строить другие резервуары для газа, и российская сторона готова инвестировать в эти объекты», – сказал Бубало.

Он также сказал, что Белград и Москва заключат еще одного соглашение. «На будущей неделе Сербия и Россия подпишут в Москве меморандум о взаимопонимании в отношении строительства (на 1 млрд.долл.) газопровода из Болгарии через Сербию к северной Италии», – сказал Бубало.

Соответствующая договоренность была достигнута 6 месяцев назад. Бубало сказал, что Сербии придется решить проблему безопасности российской стороны относительно перспектив расширения бизнеса нефтяного гиганта «Лукойл» в Сербии, которое сдерживается жесткими требованиями властей Белграда и некоторых других городов. «Лукойл» купил 70% акций второй по величине в Сербии сети заправок станций Veopetrol за 207 млн. евро в авг. 2003г., однако не смог модернизировать свою сеть.

На розничном рынке топлива в Сербии также работают австрийская OMV, словенские Petrol и AVIA, венгерская MOL и греческая компания Hellenic Petroleum.

Россия также получит доступ на сербский банковский сектор, где господствуют западные банки, сказал Бубало. «Национальный банк Сербии дал разрешение Банку Москвы. Российский партнер теперь может осуществить свои планы», – сообщил он.

Удовлетворение требований России является для Сербии основным способом получить ее поддержку в споре о суверенитете Косово.

Российская Госдума к марту 2007г. ратифицирует соглашение о свободной торговле между двумя странами, которое позволит Сербии поставлять в Россию часть товаров беспошлинно. Рейтер, 13.12.2006г.

– Глава МЧС России Сергей Шойгу, являющийся сопредседателем межправительственного российско-сербского комитета по торговле, экономическому и научно-техническому сотрудничеству, и министр экономики Сербии Предрага Бубало сегодня на встрече в Москве обсудили основные направления двустороннего сотрудничества.

Как сообщили в управлении информации МЧС, затрагивались вопросы в области финансов, энергетики, промышленности и регионального сотрудничества. Сербская сторона подтвердила заинтересованность в участии российских компаний в реконструкции энергетических объектов на своей территории, отметили в ведомстве.

«По итогам этой встречи был принят протокол, в соответствии с которым уже в этом году планируется подписать ряд важнейших документов», – отметили в МЧС. В частности, предусмотрены соглашение по урегулированию долговых обязательств и меморандум о строительстве магистрального газопровода через территорию Сербии с участием дочернего предприятия «Газпрома» – ООО «Газпромэкспорт».

В 2006г. объем товарооборота между Россией и Сербией впервые за последние 15 лет превысил рубеж в 2 млрд.долл. Успешными темпами развивается инвестиционное сотрудничество между двумя странами. Сербские компании создают на территории России производственные мощности в области фармацевтики и стройматериалов. В тек.г. на 60% увеличился объем российского несырьевого экспорта в Сербию. Прайм-ТАСС, 13.12.2006г.

– В начале августа в Сербии с визитом находилась российская делегация во главе с министром по чрезвычайным ситуациям России Сергеем Шойгу. После переговоров с президентом Республики Борисом Тадичем, министр отметил, что за последние четыре года «все более динамично развиваются отношения между Россией и Сербией» и что только за этот год товарооборот может составить 2 млрд.долл. Основной темой переговоров являлось обсуждение экономического сотрудни-

чества между двумя странами, в частности повышение инвестиционного интереса со стороны российских компаний.

Обсуждались совместные проекты «Газпрома» и «Сербиягаза» на территории Сербии, а также в Балканском регионе в целом. По проблеме газификации Сербии были затронуты темы строительства газового хранилища в «Банатском Дворе», а также газопроводы из Румынии в Болгарию через территорию Республики. Были отмечены значительные успехи компании «Лукойл-Беопетрол» на рынке Сербии.

Представители компании «Базовый элемент», находившиеся в составе российской делегации, высказали заинтересованность по покупке горнодобывающего предприятия РТБ БОР. По мнению участников встречи, экспансия российских финансовых институтов, в частности Внешторгбанка, на территорию Сербии проходит в позитивном ключе и скоро можно будет ожидать положительных результатов. В составе российской делегации находились представители российских министерств, а также участники внешнеэкономической и банковской деятельности. www.ecoportal.gov.ru, 13.8.2006г.

– В Хозяйственной палате Сербии основана Секция по сотрудничеству с Белоруссией с целью более организованного выхода сербских предпринимателей на белорусский рынок. Аналитическая работа Секции позволит изучить и определить свободные сегменты белорусского рынка. За первые 5 месяцев с.г. Белоруссия импортировала сербских товаров на 5,8 млн.долл. В 2005г. товарооборот между двумя странами составил 45,7 млн.долл., при этом экспорт Белоруссии составил 35,6 млн.долл., в то время как сербский экспорт составил 10,1 млн.долл. www.ecoportal.gov.ru, 27.6.2006г.

– Торговые отношения между Красноярским краем и Сербией будут развиваться. Об этом 20 июля на встрече с делегацией из республики заявил заместитель губернатора края Сергей Сокол. Делегация Республики Сербия находится в Красноярске с рабочим визитом, в нее входят сотрудники посольства и руководители крупных сербских фирм. Основные цели визита – ознакомление деловых кругов Сербии с развитием экономики и инвестиционным климатом региона, установление деловых контактов и развитие кооперационных связей между предприятиями края и республикой.

В делегацию от Республики Сербия входят представители фирм, работающих в сфере банковского дела, производства оборудования для горной промышленности, строительства и реконструкции аэропортов, строительства крупных социальных объектов, поставщики торгового-технологического и медицинского оборудования. На встрече 20 июля представители бизнеса края и Сербии провели презентацию своих предприятий, начали переговоры о сотрудничестве.

«Сербия сейчас не развитая страна, но мы не хотим просить помощи. Мы готовы развивать свой экономический потенциал именно на базе сотрудничества», – отметила временный поверенный в делах посольства Республики Сербия в Российской Федерации Елица Куряк.

«Вскоре ожидается ответная поездка наших бизнесменов в Сербию, я думаю, какие-то точки соприкосновения появятся. Особо важно то, что это первый случай, когда к нам, Красноярскому краю, обращаются не с целью вложить в нас деньги, а с интересами вложения средств в их производство», – подчеркнул Сокол. ИА Regnum, 26.6.2006г.

– Россия подтверждает преемственность курса на последовательное развитие дружественных межгосударственных отношений с Республикой Сербией. Об этом говорится в заявлении МИД РФ, размещенном на официальном сайте внешнеполитического ведомства. В Москве принимают к сведению, что после провозглашения независимости Республики Черногория Республика Сербия на основании статьи 60 Конституционной Хартии Сербии и Черногории и решения сербского парламента продолжает международную правосубъектность государственного сообщества Сербии и Черногории, в полном объеме выполняет права и обязательства государственного сообщества Сербии и Черногории по международному праву, а также продолжает его членство в международных организациях, отмечается в документе. «В этой связи Россия подтверждает преемственность курса на последовательное развитие дружественных межгосударственных отношений с Республикой Сербией», – указано в заявлении МИД РФ. РИА «Новости», 11.6.2006г.

– Делегация Нижнего Новгорода во главе с мэром Вадимом Булавиновым 15-19 апр. находится с официальным визитом в г.Нови Сад (Сербия и Черногория). Об этом сообщили в пресс-службе администрации Нижнего Новгорода. По данным пресс-службы, в состав делегации вошли руководители муниципалитета и гордумы, а также представители деловых кругов города. Цель визита – знакомство с экономическим, промышленным и культурным потенциалом Нови Сада, подписание договора об установлении побратимских отноше-

ний между г.г.Нови Сад и Нижним Новгородом, обсуждение перспектив развития двустороннего сотрудничества.

Программа поездки предусматривает встречи с руководством города и городского парламента Нови Сада, а также посещение Новосадской ярмарки и нефтеперерабатывающего завода. Делегация из г.Нови Сад во главе с мэром города Майей Гойкович посетила Нижний Новгород 9-12 сент. 2005г. Целью визита делегации явилось знакомство с городом и обсуждение вопроса об установлении побратимских отношений между Нови Садом и Нижним Новгородом. Все расходы, связанные с визитом официальной делегации Нижнего Новгорода, взяла на себя принимающая сторона.

Нови Сад является вторым в Сербии по численности населения (более 300 тыс. жителей). В городе развита нефтяная промышленность, производство минеральных удобрений, сельскохозяйственной техники, металлообрабатывающих инструментов, машиностроение, легкая и пищевая промышленность. В городе ежегодно проводятся международная сельскохозяйственная ярмарка, театральные фестивали с выставками, фестиваль детских игр, джазовый фестиваль, международный поп и рок фестиваль Экзит и другие культурные и спортивные мероприятия. Нови Сад является городом-побратимом г.г.Модена (Италия), Норич (Англия), Дортмунд (ФРГ), Чангчун (Китай), Илиуполи (Греция), Будва (Черногория). ИА Regnum, 17.4.2006г.

– По данным Республиканского статистического комитета Сербии в 2005г. объем товарооборота России с Сербией составил 1901,6 млн.долл. Прирост товарооборота по сравнению с 2004г. составил 350 млн.долл. или 23%. Российский экспорт составил 1674,1 млн.долл. (рост на 20%), импорт из Сербии – 227,5 млн.долл. (рост на 48,8%).

Россия по объему товарооборота занимает первое место среди зарубежных торговых партнеров Сербии с удельным весом в ее товарообороте 12,6%. По объему экспорта в Сербию Россия занимает первое место (в 2004г. – второе) с удельным весом 15,8% в совокупном импорте Сербии. На долю Германии приходится 10,3% – 1092,2 млн.долл., Италии – 8,6% – 908,7 млн.долл. По объему импорта товаров из Сербии Россия занимает пятое место (в 2004г. – шестое) с удельным весом 5,0% в совокупном экспорте Сербии. Объем экспорта Сербии в Боснию и Герцеговину составил 748,4 млн.долл. с долей – 16,4%, Италию – 656,5 млн.долл. (14,4%), Германию – 445,7 млн.долл. (9,8%) и Македонию – 262,9 млн.долл. (5,8%). Сальдо баланса торговли России с Сербией в 2005г. составило 1446,6 млн.долл. в пользу России. Степень покрытия российского экспорта импортом из Сербии составила 13,6% (в 2004г. – 11,0%). www.economy.gov.ru, 21.2.2006г. ■

В 2006г. объем товарооборота между Россией и Сербией впервые за последние 15 лет превысил рубеж в 2 млрд.долл. Успешными темпами развивается инвестиционное сотрудничество между двумя странами. Сербские компании создают на территории России производственные мощности в области фармацевтики и стройматериалов. В тек.г. на 60% увеличился объем российского несырьевого экспорта в Сербию.

Прайм-ТАСС, 13.12.2006г.

Золотые пески

Морские курорты Болгарии привлекают в год 5 млн. иностранцев. Болгария – член ЕС с 1 янв. 2007г. В 2007-09гг. болгары освоят лишь 20% из 4,6 млрд. евро от ЕС. Средняя зарплата – 240 долл. Отменен призыв в армию.

Россия выиграла тендер на строительство двух энергоблоков АЭС «Белены» за 4 млрд. евро. На трех своих базах на болгарской земле США разместят 3 тыс. военнослужащих.

Нефтепровод Бургас-Александрополис согласовывали 15 лет. За транзит российского газа дадут по 2,5 млрд. долл. в год. «Лукойл» расширит мощности своего НПЗ в Бургасе. Болгария, Македония и Албания строят нефтепровод Бургас-Влера.

Приватизация, инвестиции

– Инвестиционное подразделение страхового гиганта AIG получит контроль над болгарским телекоммуникационным оператором ВТС за 1,08 млрд. евро (1,47 млрд. долл.), что станет крупнейшей сделкой M&A в истории балканского государства.

Исландский магнат Тор Бьергольфссон в четверг согласился продать принадлежащий ему опцион на покупку 65% ВТС компании AIG Global Investment Group (Aiggig). Aiggig также сообщила, что ведет переговоры о выкупе еще 25% ВТС у миноритариев. Бьергольфссон приобрел колл-опцион на ВТС у частной компании Advent International, которая в июне 2004г. купила ВТС в ходе приватизации компании за 280 млн. евро.

По его словам, с момента приватизации актива сумма инвестиций в него составила почти 500 млн. евро. Предложение AIG превысило суммы, предложенные среди прочих саудовской Oger Telecom и турецкой Turkcell. «Мы полагаем, что покупка ВТС стала крупнейшей частной трансакцией M&A в истории Болгарии», – говорится в сообщении ВТС. Исполнение опциона может наступить 11 июня или после этой даты, когда истекает трехлетний запрет на продажу контрольного пакета ВТС. Сделка подлежит одобрению контролирующих или регулирующих органов. Рейтер, 1.5.2007г.

– Все больший интерес к Болгарии проявляют рискованные инвесторы. Как отмечают эксперты, в Болгарии рискованных инвестиций в их чистом виде пока нет – малые суммы инвестируют преимущественно из-за рубежа. Однако недавно появился на рынке первый болгарский фонд долевого участия Advans Equity Holding, и сейчас он аккумулирует капитал в 10 млн. лв. на Болгарской фондовой бирже. В 2003г. в Болгарии рискованными инвесторами были заключены сделки на 18 млн. евро, а в 2004-05гг. – уже на 200 млн. евро (по оценке IntelliNews). В Болгарии такие фонды как Caresback,

Trans Balkan Fund Bulgaria и «Растеж»(принадлежит Global Finance) инвестируют суммы до 1 млн. евро в форме долевого участия в малых компаниях с быстро растущим потенциалом и успешными менеджерами. Далее предполагаются сделки на 10 млн. евро с целью выкупа мажоритарных долей или целых компаний для реструктуризации и продажи.

Все больше международных фондов инвестируют в Болгарию, и предпосылкой к этому является стабильность и быстрый рост болгарской экономики, уменьшение налога на дивиденды, страховой ставки и ставки корпоративного налога, а также то, что большинство болгарских фирм вывели из тени свой бизнес. По прогнозам, инвестиционные фонды инвестируют в регион за следующие 5 лет 2-3 млрд. евро. В Болгарии существует множество отстающих секторов с потенциалом быстрого роста и возможностью высокой возвращаемости, даже большей, чем в США и Европе. Один из «горячих» секторов для инвестиций – высокие технологии, годовой рост которого составляет 20%, другие динамично развивающиеся секторы – кабельные операторы, финансовые услуги и интернет. Инвестиции в индустрию и земледелие также могут приносить 20-25% ежегодно. www.economy.gov.ru, 12.8.2006г.

– Прямые иностранные инвестиции в страны Центральной, Восточной и Юго-Восточной Европы достигли 55 млрд. евро. Проблема в их неравномерном распределении. Большая часть – 26 млрд. евро – в 2005г. была направлена в 8 стран, будущих членов ЕС, к числу которых относится и Болгария (на ее долю пришлось 1789 млн. евро). По прогнозу Венского института международных экономических исследований, в 2006г. Болгария ожидает приток прямых иностранных инвестиций в объеме 2000 млн. евро. www.economy.gov.ru, 28.7.2006г.

Внешэкономсвязи, политика

– Георгий Пырванов сегодня официально вступил в должность президента Болгарии. В октябре пред.г. он набрал во втором туре 75% голосов избирателей и был избран президентом на второй срок.

Торжественная церемония вступления главы государства в должность прошла на площади Александра Невского в Софии.

Г.Пырванов подчеркнул преемственность в развитии болгарской государственности. Сегодня «Болгария – свободная, независимая страна, равная другим европейским державам. Ее сила – толерантность и диалог», – подчеркнул он. Однако, по мнению президента, чтобы сделать серьезный шаг вперед, страна должна преодолеть «злоупотребления во властных структурах и популизм». Прайм-ТАСС, 22.1.2007г.

– Торжественным заседанием парламента Болгарии было отмечено присоединение страны к Евросоюзу. В качестве гостей на первой в 2007г. пленарной сессии присутствовали президент Г. Пырванов, премьер С. Станишев и министры. Пре-

зидент Г. Пырванов призвал к ускорению строительства АЭС «Белене» и реализации широкой газораспределительной сети, охватывающей весь балканский регион.

В 2007г. Болгарию и Румынию ожидает значительный экономический рост, обусловленный присоединением стран к Евросоюзу. Болгарский рынок считается в регионе одним из наиболее интенсивно развивающимся. В 2006г. показатель роста ВВП в Болгарии составил 6,5% при ожидаемых 6,3%, уровень безработицы был менее 9%, государственный долг снизился до 25% от ВВП. Ожидается финансовая помощь от ЕС в 31 млрд. евро. Средства будут использованы в целях интенсификации реформ. www.economy.gov.ru, 13.1.2007г.

– «Ежегодно мы продаем Китаю 50 тыс. бутылок водки, но это лишь суточная мощность производства нашей компании, поэтому, я думаю, что у нас большой потенциал сотрудничества», — сказал гендиректор болгарской компании «Селект дистилери» Павлин Найденов.

Болгарские предприниматели согласны с ним. Они активно расширяют сотрудничество с китайскими коллегами в областях торговли автомобилями, текстильными изделиями, вино-водочной продукцией и др. Гости из Болгарии приехали в Пекин 19 ноября вместе с премьер-министром Болгарии Сергеем Станишевым, начавшим свой официальный визит в Китай.

«Китайские товары в Болгарии очень популярны, причем не только товары повседневного спроса, но и высокотехнологичное оборудование», — сказал директор компании «Джи Ви Ел Болгария Холдинг», — раньше «китайские товары» означало «низкие цены и низкое качество», теперь мы покупаем лифты и другую продукцию компании «Сименс-Чайна», потому что цены на нее ниже, а качество ни в чем не уступает германскому».

«Мы будем покупать больше китайских товаров и продавать их в Болгарии и других странах Европы», — сказал представитель одной из торговых фирм, которая ежегодно закупает в Китае 2 млн. пар обуви.

В последние годы динамично развиваются китайско-болгарские торгово-экономические отноше-

ния во многих областях. Китай стал крупнейшим торговым партнером Болгарии в Азии. После присоединения 1 янв. 2007г. к Европейскому Союзу Болгария будет играть важную роль «моста» для выхода азиатских партнеров на европейский рынок. Синьхуа, 22.11.2006г.

– Болгария и Китай располагают огромным потенциалом развития двустороннего торгово-экономического сотрудничества, заявил 20 нояб. находящийся в Китае с визитом премьер-министр Болгарии Сергей Станишев. Выступая на китайско-болгарском торгово-экономическом форуме, С. Станишев отметил, что перед двумя странами откроются большие перспективы сотрудничества после вступления Болгарии в ЕС в январе будущего года.

В форуме приняли участие 100 представителей предприятий двух стран, специализирующихся в областях энергетики, строительства, текстильной промышленности и высоких технологий. Ожидается проведение серии деловых переговоров между ними.

Несмотря на то, что Китай является крупнейшим торговым партнером Болгарии в Азии, и в последние годы сохраняется тенденция ускоренного роста двусторонней торговли, объем взаимных инвестиций находится на низком уровне, сказал глава болгарского правительства, добавив, что существует большой потенциал их дальнейшего роста.

Согласно данным китайской стороны, китайско-болгарский двусторонний товарооборот в 2005г. составил 531 млн.долл., увеличившись на 31% по сравнению с 2004г. и став рекордно высоким показателем. В I пол.т.г. он, уже превысив прошлогодний показатель, достиг 623 млн.долл.

С. Станишев выразил надежду на дальнейшее совместное приложение активных усилий к содействию двусторонним инвестициям после вступления Болгарии в ЕС в янв. 2007г., поскольку двусторонние отношения к этому времени вступят в этап стратегического партнерства. Премьер-министр Болгарии С. Станишев прибыл в Пекин 19 нояб. по приглашению премьера госсовета КНР Вэнь Цзябао с 5-дневным официальным визитом в Китай. Синьхуа, 20.11.2006г.

– Действующий президент Болгарии Георгий Пырванов по результатам второго тура голосования вновь избран президентом республики. По результатам обработки 99,11% бюллетеней он набрал 75,9% голосов (в первом туре – 64% голосов). Оппонент Г.Пырванова, лидер националистической партии «Атака» Волен Сидеров, по данным ЦИК, получил 24% голосов.

«Мы ждали и сумели добиться высокого результата, — заявил Г.Пырванов журналистам. — Результат, который мы сегодня показали, стал своего рода оценкой всего хорошего, что нам удалось сделать за 5 лет». На пресс-конференции, посвященной итогам голосования, Г.Пырванов подчеркнул, что выборы завершились, и с этого момента он «подает руку всем демократическим и национально ответственным партиям для продолжения рабочего диалога на благо страны».

Совет ЕС утвердил решение Еврокомиссии о приеме в состав Евросоюза Болгарии и Румынии с 1 янв. 2007г. Об этом говорится в принятом в Люксембурге заявлении Совета ЕС. Совет ЕС также объявил о намерении пристально контролировать действия Болгарии и Румынии в тех областях, в которых они пока отстают от требований ЕС: в сфере реформирования юридической системы, борьбы с коррупцией и оргпреступностью. Общим странам также необходимо улучшить распределение средств, выделяемых из фондов ЕС, обеспечить европейские стандарты качества продуктов питания. Еще одной проблемной сферой для Болгарии является повышение уровня безопасности воздушных перевозок.

Прайм-ТАСС, 17.10.2006г.

«Болгария голосовала разумно, мудро и ответственно. В итоге достигнут беспрецедентный исторический результат», – сказал Г.Пырванов, ставший первым президентом Болгарии, которому удалось получить второй мандат на высший государственный пост. Прайм-ТАСС, 30.10.2006г.

– Совет ЕС утвердил решение Еврокомиссии о прием в состав Евросоюза Болгарии и Румынии с 1 янв. 2007г. Об этом говорится в Люксембурге заявлении Совета ЕС. Совет ЕС также объявил о намерении пристально контролировать действия Болгарии и Румынии в тех областях, в которых они пока отстают от требований ЕС: в сфере реформирования юридической системы, борьбы с коррупцией и оргпреступностью. Обеим странам также необходимо улучшить распределение средств, выделяемых из фондов ЕС, обеспечить европейские стандарты качества продуктов питания. Еще одной проблемной сферой для Болгарии является повышение уровня безопасности воздушных перевозок.

Совет ЕС принял решение разработать механизмы контроля за улучшением ситуации в перечисленных сферах. Если после вступления в ЕС Румыния и Болгария не смогут обеспечить должного прогресса, Еврокомиссия будет применять к ним различные санкции. Прайм-ТАСС, 17.10.2006г.

– Болгария «заслуженно присоединяется к Евросоюзу». Такую уверенность выразил сегодня в Софии председатель Еврокомиссии Жозе Мануэл Баррозу. Он считает, что у Болгарии есть все основания отмечать это историческое событие, но «уже завтра всем государственным институциям необходимо продолжить созидательную работу».

Ж.Баррозу вместе с еврокомиссаром по расширению Оли Реном специально прибыли в Софию, чтобы вручить копии мониторингового доклада Еврокомиссии о вступлении Болгарии в ЕС с 1 янв. 2007г. президенту республики Георгию Пырванову, премьер-министру Сергею Станишеву и председателю парламента Георгию Пиринскому.

Комментируя решение Еврокомиссии по Болгарии, Ж.Баррозу отметил, что «перед страной и ЕС еще осталась дистанция, которую необходимо преодолеть», но подчеркнул, что «республика проделала большую работу, и ее усилия увенчались успехом». «Уверен, что Болгария извлечет пользу от вступления в ЕС, но также не сомневаюсь, что и Евросоюз выиграет от присоединения Болгарии», – добавил он. Прайм-ТАСС, 27.9.2006г.

– Премьер С. Станишев заявил, что предположительно Болгарией будет освоены 20% средств еврофондов за 2007-09гг., когда стране будет отпущено в 4600 млн. евро. 1562 млн. евро – на сельское хозяйство, 2300 млн. – на структурную деятельность, 490 млн. – на внутреннюю политику и администрирование и 240 млн. евро – на бюджетные компенсации и помощь в исполнении Шенгенского соглашения. В госбюджет 2007г. предусмотрено заложить 2 млрд. лв. по статье присоединения Болгарии к ЕС (в эту сумму включен и взнос 650 млн. лв., который потребуется выпла-

тить 1 янв. 2007г.), а также 1,2 млрд. лв. для обеспечения 100% участия Болгарии в проектах освоения средств европейских структурных и интеграционных фондов.

Государство должно обеспечить 15% софинансирования по европейским проектам. Хуже всего исполняются проекты, финансируемые Сапардом. Система правосудия освоила менее 1% средств по программе ФАР. Чуть более 12% средств освоено Болгарией по программе Испа. Подписаны финансовые меморандумы по Испа в целом на 1.5 млрд. евро и заключены договоры с исполнителями на 362 млн. евро. Выплачено 192 млн. евро, что составляет 53% суммы, указанной в договоре. Отставание в освоении средств по программе Испа происходит из-за неточностей в договорах о строительстве крупных инфраструктурных проектов. По данным министерства финансов Болгарии на 31 июля 2006г., общая стоимость программы Испа – 1502 млн. евро, выплачено 53%; ФАР – 223 млн. евро, выплачено 76%; Сапард – 9444 млн. евро, выплачено 44%.

Болгария является кандидатом финансирования по европейской программе «Марко Поло». Финансирование будет осуществляться в области проектов транспортных компаний по перенаправлению автомобильного трафика на морской, речной, железнодорожный транспорт или их комбинацию. Бюджет программы до 2013г. составляет 400 млн. евро. Правительство ратифицировало меморандум об участии страны в программе, и парламентская комиссия по транспорту и сообщениям приняла его на подпись. www.economy.gov.ru, 27.8.2006г.

– ЕС выражает недовольство болгарским планом усвоения средств от еврофондов. Согласно договору о членстве в ЕС Болгария может получить от них 11 млрд. евро при условии предварительно подготовленных проектов. Причина возможного сокращения финансирования и критики со стороны ЕС – отсутствие в Болгарии необходимых мощностей для усвоения средств. www.economy.gov.ru, 28.7.2006г.

– 16 июня 2006г. руководители 25 стран-членов ЕС подтвердили официально, что членство Болгарии и Румынии в ЕС с 2007г. остается достижимой целью. В стратегическом рабочем документе ЕС «Проекты Европы 2007г.» на первое место, среди приоритетов, поставлено членство этих стран в ЕС. В предверии осеннего доклада Еврокомиссии и в связи с заверениями ряда европейских политиков и специалистов, что возможные «предохраняющие клаузы» не унижают Болгарию, среди болгарских официальных лиц отмечается все более спокойное восприятие такой возможности. www.economy.gov.ru, 28.6.2006г.

– В 90гг. турецкие предприниматели в Болгарии находились в первой тройке, а сейчас не смогут войти даже в первую десятку. Об этом, как передает TGRT, заявил председатель Ассоциации турецких предпринимателей в Болгарии Фикрет Индже. Заявление было сделано на конференции по теме «Возможности и льготы инвестирования в Болга-

рии», организованной Сакарыйским филиалом Ассоциации независимых предпринимателей Турции. Индже также поделился с турецкими деловыми людьми личным опытом инвестирования в Болгарию. ИА Regnum, 19.6.2006г.

– Еврокомиссия подтвердила реальную перспективу вступления Болгарии в Евросоюз с 1 янв. 2007 г, считает премьер-министр республики Сергей Станишев. Доклад, который обнародовали еврокомиссары, подчеркивает, что за 6 месяцев Болгария проделала огромную работу. Послание Европейской комиссии ободряет и стимулирует удвоить усилия по вступлению в ЕС, заявил С.Станишев.

Ясно сформулированные проблемы, которые обозначены в докладе Еврокомиссии, совпадают с собственными оценками правительства Болгарии и подчеркивают, что направление и темп проводимых реформ правильны. «Для тех, кто свикся жить и решать проблемы через коррупцию, через нарушение законов, через преступления, наступают тяжелые времена. Болгария имеет четкую стратегию по поводу мер, которые необходимо предпринять, чтобы гарантировать полноправное членство в ЕС», – сказал премьер.

Ранее в Страсбурге, выступая перед евродепутатами, еврокомиссар по вопросам расширения Оли Рен заявил, что «Болгария и Румыния смогут вступить в ЕС 1 янв. 2007г. при условии, если они продемонстрируют готовность к этому этапу, и позитивные результаты в решении своих внутренних проблем». В этом контексте Еврокомиссия выделила 6 проблемных сфер для Болгарии, включая вопросы борьбы с коррупцией, отмыванием денег и оргпреступностью. Прайм-ТАСС, 17.5.2006г.

– Еврокомиссия объявит осенью текущего года решение о сроках приема в ЕС Болгарии и Румынии, заявил 16 мая в Европарламенте председатель Еврокомиссии Жозе Мануэл Баррозу. «Еврокомиссия представит окончательный отчет о готовности Болгарии и Румынии присоединиться к ЕС не позднее октября», – заявил глава Еврокомиссии в Страсбурге.

В этом контексте Еврокомиссия выделила 6 проблемных сфер для Болгарии, включая вопросы борьбы с коррупцией, отмыванием денег и оргпреступностью. Для Румынии выделены 4 «проблемных области», в числе которых – борьба с коррупцией и улучшение распределения средств из аграрных фондов ЕС. ИА Regnum, 16.5.2006г.

– София вынуждена ждать до осени решение вопроса о дате присоединения к ЕС. Как отмечает «Файненшл таймс» – это один из способов комиссара по расширению Оли Рен для того, чтобы уси-

лить нажим на Софию. Возможно, что вступление Болгарии в 2007г. в ЕС будет связано со второй оценкой, насколько София приняла твердый подход в борьбе с организованной преступностью.

Даже, если Болгария станет членом ЕС с 1 янв. 2007г., она не получит сразу же доступ к еврофондам для сельского хозяйства и инфраструктуры. Ожидается, что в докладе 16 мая 2006г. будет содержаться рекомендация не предоставлять Болгарии и Румынии средства пока не будут созданы благонадежные структуры для их усвоения. София ожидает получить в 2007-13гг. 1.4 млрд. евро для регионального развития и 5 млрд. евро для сельского хозяйства. www.economy.gov.ru, 12.5.2006г.

Таможня

– Болгария откроет новый контрольно-пропускной пункт на границе с Турцией с целью содействия двусторонним связям и торговле. Новый пункт соединит болгарское село Лесово (400 км. южнее Софии) с населенным пунктом Хамзабейли (Hamzabeyli) в Турции. Об этом сообщил министр регионального развития Болгарии Ассен Гагаузов (Assen Gagauzov). Строительство нового КПП с болгарской стороны завершится до конца т.г. ИА Regnum, 6.2.2006г.

– В дек. 2005г. правительство РБ приняло ряд постановлений об изменении и дополнении постановления Совета министров от 2001г. «О принятии Комбинированной номенклатуры и введении Интегрированного таможенного тарифа Республики Болгария», которые вступили в силу 1 янв. 2006г. Их основная цель заключается в постепенном восприятии торговой политики Европейского союза, в дальнейшей унификации болгарского законодательства с законодательством Евросоюза и последовательном сближении с Комбинированной номенклатурой (КН) ЕС.

В соответствии с законом о таможне в конце каждого календарного года правительство РБ принимает Комбинированную номенклатуру и определяет конвенциональные и автономные ставки пошлин, которые применяются с начала следующего года. Изменения также связаны с обязательствами РБ по Европейскому соглашению об ассоциировании, по Генеральному соглашению о тарифах и торговле (ГАТТ-94). Учитываются также обязательства Болгарии перед ВТО (членом которой она является с 1996г.) и ее обязательства в соответствии с преференциальными соглашениями о зоне свободной торговли.

В Таможенном тарифе РБ 2006г., как и в пред.г., действуют два вида пошлин: конвенциональные и автономные. В колонку «конвенциональные пошлины» включены действующие ставки на базе связанных (максимально допустимых) пошлин ВТО, рассчитываемые в соответствии со схемами обязательств и уступок в конкретном году и для каждой конкретной товарной позиции. В колонку «автономные пошлины» включены уменьшенные пошлины, которые определяются правительством в различные периоды времени. Меры по определению автономных пошлин применяются 2 раза в год. Меры, принятые до 10 дек., действуют с 1

В 90гг. турецкие предприниматели в Болгарии находились в первой тройке, а сейчас не смогут войти даже в первую десятку. Об этом, как передает TGRT, заявил председатель Ассоциации турецких предпринимателей в Болгарии Фикрет Индже.

ИА Regnum, 19.6.2006г.

января следующего года, а принятые до 10 июня применяются с 1 июля этого же года.

Цель указанных мер заключается в преодолении временной нехватки сырья, материалов и полуфабрикатов (а при определенных условиях и готовой продукции), необходимых для отечественного производства, если они не могут быть обеспечены местным производством или странами, с которыми РБ заключила соглашения о свободной торговле, или не могут быть импортированы в рамках других преференциальных режимов. Данные меры стимулируют экономическую активность производителей путем временного снижения или устранения действующих пошлин на определенные товары.

В соответствии с установленными правилами, прежде чем проект постановления о введении автономных пошлин будет внесен в правительство РБ, все заинтересованные во введении таких мер юридические и физические лица подают предложения, которые рассматриваются Комитетом по интегрированию таможенного тарифа, созданным при министре финансов. Данный комитет состоит из представителей всех министерств, Национального статистического института, Болгарской торговой-промышленной палаты и Болгарской хозяйственной палаты. Все изменения пошлин осуществляются по требованиям фирм-импортеров, а используются всеми производителями.

В Таможенный тариф РБ на 2006г. включено большое количество приложений, разделенных на две части. В первой части представлены товары, для которых предусмотрены тарифные квоты при импорте в 2006г. в соответствии с обязательствами РБ перед ВТО; списки международных непатентных наименований фармацевтических субстанций (INN), определенных ВОЗ, которые не облагаются пошлинами; списки промежуточных фармацевтических соединений, используемых при производстве готовых фармацевтических продуктов, которые не облагаются пошлинами; меры, применяемые при импорте и экспорте товаров; приводится перечень стран, которым РБ предоставила режим наибольшего благоприятствования, стран, которым предоставлены различные преференции, а также развитых стран, импорт товаров из которых осуществляется беспошлинно.

Вторая часть состоит из многочисленных приложений, в которых определены автономные меры по изменению пошлин с 1 января 2006г.: преференциальные пошлины в соответствии с общей системой преференций; преференциальные пошлины, применяемые при импорте конкретных товаров (из групп 1-24) в рамках соглашений о свободной торговле с ЕС, ЕАСТ, ЦЕССТ, Турцией, Македонией, Израилем, Албанией, Сербией и Черногорией, Молдавией, Боснией и Герцеговиной. В последнем приложении указаны промышленные товары (из групп 25-97), которые облагаются преференциальными пошлинами.

В окт. 2005г. Европейская комиссия представила мониторинговый доклад о степени готовности

Болгарии к членству в Европейском Союзе. Переговоры о принятии Болгарии в Евросоюз были завершены в дек. 2004г., и в апр. 2005г. был подписан Договор о присоединении. Вступление Болгарии в ЕС намечено на 1 января 2007г. Однако Евросоюз применил в отношении РБ «гарантийную оговорку». Суть ее заключается в том, что ЕС имеет право отложить вступление РБ на один год в случае, если Болгария не сумеет осуществить все необходимые реформы, ввести европейские стандарты и выполнить принятые обязательства по всем разделам переговорного процесса.

В указанном докладе дается оценка выполнения Болгарией своих обязательств по всем конкретным разделам переговорного процесса. По разделу «Таможенный союз» Европейская комиссия подтвердила свою прежнюю положительную оценку высокого уровня унификации законодательства Болгарии с нормами ЕС в таможенной сфере. Закон о таможене, принятый в 1998г., многократно изменялся. Последние поправки, осуществленные в мае 2005г. и касающиеся последующего контроля, являются важным шагом к сближению с новыми правовыми актами, принятыми в ЕС. В таможенном тарифе РБ существует Комбинированная номенклатура и разработаны правила по изменению и устранению пошлин и тарифных квот.

Отмечается усиление оперативного ресурса таможенной администрации. В стране продолжается выполнение бизнес-стратегии на период 2002-06гг. по рационализации работы на границе. Отмечены значительные успехи в увеличении таможенных поступлений. Активизируется деятельность по предотвращению, раскрытию и расследованию таможенных и валютных нарушений и преступлений, а также в сфере защиты прав интеллектуальной и промышленной собственности.

Требуется предпринять серьезные усилия по разработке упрощенных процедур с учетом вступления в силу закона о разрешении последующих проверок Таможенным агентством. Оно должно всемерно поощрять использование упрощенных процедур. Отмечается открытие нового пограничного таможенного пункта на границе РБ с Турцией, что значительно облегчило проверку очень большого количества ввозимых товаров. В стране осуществляется модернизация инфраструктуры, однако нужны дополнительные усилия по увеличению числа современных дорог, а также по ускорению трафика.

Сбор внутренних акцизов и контроль за данным процессом передается от Главной налоговой дирекции Таможенному агентству. Однако в стране еще отсутствует законодательная база, необходимая для реализации этой цели. На всех таможенных пунктах начала действовать интегрированная таможенная информационная система. Прделана большая работа по достижению взаимосвязи с системой ЕС. Вместе с тем налаживание информационных систем, связанных с тарифами, значительно отстает. Для решения новых задач, связанных с присоединением к ЕС, Таможенное агент-

ство проводит работу по совершенствованию технического оснащения таможенных лабораторий.

Продолжает действовать этический кодекс таможенного служащего, вступивший в силу в июне 2002г. Таможенное агентство активно участвует в реализации Национальной стратегии по противодействию коррупции. Однако коррупция, в т.ч. на пограничных пунктах, все еще остается серьезной проблемой. Для ее решения в стране необходимо приложить значительные усилия.

Европейская комиссия пришла к выводу, что в целом Болгария выполняет свои обязательства, вытекающие из переговоров по присоединению, касающиеся таможенного законодательства. Ожидается, что к моменту присоединения она будет в состоянии применять правовые нормы ЕС в данной сфере. По мнению Еврокомиссии, РБ должна предпринять серьезные усилия по совершенствованию административного и оперативного ресурса. Для этого ей следует ко времени присоединения завершить создание информационных технологий в системе, связанной с тарифами, и преодолеть отставание в данной области.

Необходимо также усилить административный ресурс Таможенного агентства; разработать упрощенные таможенные процедуры, применение которых должно активно стимулировать; увеличить объем инвестиций для инфраструктуры; передать ответственность за сбор внутренних акцизов Таможенному агентству.

В янв. 2006г. в РБ были обнародованы основные результаты деятельности Таможенного агентства в 2005г. Общие поступления составили 5,3 млрд. левов, что на 30% больше, чем в 2004г.

Число раскрытых таможенных и валютных нарушений в пред.г. составило 11 тыс. Половины из них относятся к категории крупных, представляющих большую общественную опасность. Подчеркивается, что одним из важных приоритетов является гармонизация болгарской интегрированной таможенной информационной системы с информационной системой Евросоюза к моменту полноправного членства страны в ЕС 1 янв. 2007г.

В процессе переговоров была достигнута договоренность о том, что после вступления РБ в ЕС только 25% собранных пошлин останутся в Болгарии, остальная часть будет направлена в Евросоюз. Данное положение зафиксировано в разделах «Бюджетная политика» и «Финансовый контроль» в

процессе переговоров о присоединении к ЕС. В нем отмечены все виды пошлин, которые останутся в РБ и поступят в бюджет ЕС.

В нояб. 2005г. правительство Болгарии приняло программу управления. Она была разработана на основе политических приоритетов, которые содержались в подписанной коалиционными партнерами в авг. 2005г. программной декларации. Мандат правительства (2005-09гг.) совпадает с периодом накануне и после вступления страны в ЕС. В связи с этим в программе предусматриваются необходимые действия до присоединения, а также в первоначальный период членства. Учитывается эффект принятой для страны финансовой рамки ЕС.

На основании принятого в середине дек. 2005г. бюджета Европейского союза на 2007-13гг. в случае вступления в ЕС 1 янв. 2007г. и выполнения своих обязательств Болгария может получить 11,113 млрд. евро. В большой степени это будет зависеть от выполнения Национального плана развития Болгарии на 2007-13гг., который был принят правительством страны в конце дек. 2005г. В нем определены общие направления социально-экономического развития страны и приоритетные направления, которые будут предложены ЕС для финансирования структурных фондов. К Национальному плану подготовлено 6 оперативных программ, которые разработаны министерствами, ответственными за исполнение стратегических приоритетов.

В дек. 2005г. правительство РБ одобрило План действий на 2006г. по выполнению обязательств, принятых в процессе переговоров о присоединении к ЕС. Всего в течение года Болгария должна выполнить 766 мер. Значительная их часть касается финансовой, внешнеторговой и таможенной сфер. В их числе: подготовка и принятие стратегии интегрированного управления на границах Болгарии (поскольку граница РБ станет внешней границей ЕС); подготовка программы по реконструкции и облегчению режима пересечения контрольно-пропускных пунктов на будущих внутренних границах ЕС; подготовка таможенной администрации к выполнению функций по контролю за будущей внешней границей ЕС; приведение налогового законодательства в соответствие с требованиями ЕС; подготовка страны к участию во внутреннем финансовом рынке ЕС; повышение эффективности финансового контроля; приведение международных договоров (соглашений в области торговли и экономического сотрудничества, о свободной торговле, о стимулировании и защите инвестиций), заключенных Болгарией, в соответствие с законодательством ЕС.

В янв. 2006г. правительство страны одобрило стратегию интегрированного управления на границах РБ. О необходимости ее разработки говорилось в указанном выше плане. В основе документа лежит создание современной системы пограничной безопасности, построенной на принципах интегрированного контроля, т.е. выполнения своих функций всеми органами, занятыми в сфере пограничного контроля и усиленно взаимодействующими на

На 1 млн.чел. сократилось население Болгарии со времен падения коммунистического режима в 1989г. Сейчас в стране проживает 7 млн. 700 тыс. граждан. Нынешний уровень жизни в Болгарии в несколько раз отстает от показателей в развитых западноевропейских странах. Средняя зарплата в стране, где безработным является каждый десятый трудоспособный гражданин, не превышает 240 долл. в месяц.

РИА «Новости», 1.4.2007г.

национальном и международном уровне. Стратегия будет реализована в два этапа: в период до принятия РБ в ЕС и после ее присоединения.

С учетом того, что болгарская граница в будущем станет внешней границей ЕС, таможенные пошлины в РБ сильно сократятся. Данная тенденция уже наблюдается. Подтверждением этого является снижение ставок пошлин на сельскохозяйственные товары. Таможенные пошлины в РБ будут постепенно снижены до уровня ЕС. Они будут сокращаться до 2007г., таким образом и поступления от них будут уменьшаться постепенно.

В конце 2005г. состоялась встреча глав правительств стран-членов ЦЕССТ (Болгарию представлял министр экономики и энергетики Р. Овчаров). На ней были одобрены новые критерии присоединения к данной международной организации. Они облегчат присоединение к ней стран Юго-Восточной Европы (ЮВЕ). Все страны единодушно согласились с необходимостью расширения ЦЕССТ и включения в нее стран ЮВЕ. Это, по их мнению, значительно укрепит процесс стабилизации в регионе.

В связи с этим было принято решение об изменении критериев по присоединению к указанной организации, что позволит странам ЮВЕ стать ее членами. По прежним правилам страны-кандидаты должны быть членами ВТО и иметь подписанные документы об ассоциации с ЕС. В соответствии с новыми критериями требуется наличие соглашения о свободной торговле со странами ЦЕССТ; институциональных отношений с ЕС (т.е. начатых переговоров или заключенного соглашения о стабилизации и ассоциации или соглашения о партнерстве и сотрудничестве); членства в ЕС или твердых обязательств о применении принципов и правил ВТО.

На данной встрече страны подтвердили завершение переговоров о присоединении к ЦЕССТ Македонии. Соглашение будет оформлено официально и его подпишут страны-члены этой организации.

Многие болгарские эксперты сомневаются в реальной экономической пользе для РБ от ее участия в ЦЕССТ. Анализ внешнеторгового сальдо со времени после присоединения РБ к ЦЕССТ до трансформации этой организации свидетельствует о том, что Болгария не смогла воспользоваться в максимальной степени либерализацией торговли с этими странами. Дефицит в торговле с ними значительно возрос, а доля этих стран в товарообороте РБ невелика. В 2007г., после вступления в ЕС, из данной организации выйдут Болгария и Румыния. По мнению ряда болгарских экономистов, смысл существования ЦЕССТ исчезнет.

Наиболее существенные изменения в регулировании внешней торговли РБ, которые будут действовать в 2006г. в соответствии с постановлениями и распоряжениями правительства, а также решениями других министерств и ведомств, заключаются в следующем. Были изменены коды 1234 товарных позиций Комбинированной номенклатуры РБ (КН РБ) (из них 748 были устранены, а 486 – созданы вновь). В соответствии с проводимой в

последние годы в стране политикой по упрощению структуры Комбинированной номенклатуры количество кодов товарных позиций было уменьшено на 256. Изменения коснулись прежде всего 40, 73, 84, 85, 90 и 94 групп.

В целях выполнения ежегодных обязательств РБ по Генеральному соглашению о тарифах и торговле (ГАТТ-94) были уменьшены конвенциональные ставки пошлин. Изменения коснулись 1000 товарных позиций, основная часть которых относится к химическим товарам – 595, пластмассам и каучуку – 200, древесине, бумаге, картону и изделиям из них – 98 и машинам и оборудованию – 48.

Основная цель изменений автономных пошлин с 1 янв. 2006г. состоит в стимулировании экономической активности болгарских производителей. Они коснулись 15 групп товаров, к числу которых относятся свинина мороженая обвалынная для мясоперерабатывающей промышленности; мороженая свиная печень и потроха; молочная сыворотка без добавления сахара или других подслащающих веществ; сливочное масло с содержанием жира 99,3% и с содержанием воды не 0,5%; концентраты соков на основе цитрусовых и тропических плодов, являющиеся сырьем для производства натуральных соков и фруктовых нектаров, которые не могут быть поставлены болгарскими производителями или другими странами, которым при импорте в РБ предоставлены преференции; зерновой дистиллят, использующийся для производства виски; табак «гомогенизированный» или «восстановленный»; нефтепродукты, полученные из битуминозных пород; соединения сероорганические (ксантогенаты); запасные части для велосипедов; части ядерных реакторов.

С целью достижения одинаковой трактовки с Комбинированной номенклатурой ЕС в 2006г. были уменьшены ставки автономных пошлин на некоторые нефтепродукты, углеводороды газообразные, некоторые алкогольные напитки, препараты для защиты растений, ряд полимеров в первичных формах.

Для достижения баланса интересов потребителей и производителей мяса птицы были увеличены пошлины при импорте живых кур и петухов весом 185 гр. и устранены сезонные пошлины при ввозе яиц. Были уменьшены пошлины на посевные бобы и горох. Приняты меры для восприятия европейских ставок пошлин на рыбу, некоторые виды консервированных фруктов, соки фруктовые в тех случаях, когда ставки автономных пошлин по КН РБ ниже ставок пошлин по КН ЕС и когда это не противоречит обязательствам РБ перед ВТО. В РБ предусматривается уменьшение на 1/4 пошлин при ввозе виски, с тем чтобы приблизить их к нулевым пошлинам по КН ЕС. Такое уменьшение будет компенсировано увеличением ставок акцизов в 2006г. на все алкогольные напитки.

Впервые с конца 2005г. в РБ применяется система предварительного лицензирования импорта сельскохозяйственных товаров. Это связано с

ускоренной гармонизацией законодательства в аграрном секторе и принятыми обязательствами в процессе переговоров с ЕС по разделу «Сельское хозяйство». Основная цель заключается во введении торговых механизмов Единой аграрной политики ЕС и накоплении опыта и создании административного ресурса в период до присоединения РБ к ЕС 1 янв. 2007г.

Такая система впервые была применена в РБ при установлении годовой тарифной квоты при импорте тростникового сахара с 1 янв. 2006г. в соответствии с решением правительства. Размер этой квоты составил 250 тыс.т., ввозная пошлина – 5%, страны происхождения данного товара – члены ВТО. Квота распределена на 2 периода: с 1 янв. по 30 июня 2006г. – 140 тыс.т. и с 1 июля по 31 дек. 2006г. – 110 тыс.т. Распределение данной квоты между импортерами будет осуществляться министерством сельского хозяйства в соответствии с законом о помощи сельскохозяйственным производителям и Распоряжением о порядке выдачи лицензий на импорт сельскохозяйственных продуктов в рамках тарифных квот.

При импорте промышленных товаров из ЕС, ЕАСТ, ЦЕССТ, Турции, т.е. из тех стран, с которыми РБ заключила преференциальные соглашения о зоне свободной торговли, ввозные пошлины в 2006г. не взимаются. В отличие от промышленных товаров (в торговле которыми между РБ и ЕС пошлины и количественные ограничения были отменены 1 янв. 2002г., а болгарские промышленные изделия ввозятся в страны ЕС беспошлинно с 1 янв. 1998г.) степень либерализации торговли сельскохозяйственными товарами между РБ и ЕС значительно меньше. Прежде всего, это объясняется «чувствительностью» импорта данных товаров, а также спецификой сельскохозяйственной политики Евросоюза.

В 2006г. от пошлин освобождаются товары, ввозимые в РБ в соответствии с некоторыми предприсоединительными программами Европейского союза или другими международными соглашениями. Поми-

мо проектов по линии Fare, Sapard и Ispra, преференциями пользуются и проекты, финансируемые безвозмездно или использующие займы международных финансовых организаций (МВФ, Всемирный банк). Вводятся упрощенные процедуры при транзите оборудования, используемого вооруженными силами НАТО, а также при транзите информационных технологий и сетей для передачи данных, предназначенных для партнеров РБ по НАТО.

В дек. 2005г. правительство РБ внесло изменения в Распоряжение об условиях и порядке выдачи экспортных лицензий. Цель этих изменений – улучшение функционирования национальной схемы экспортного субсидирования сельскохозяйственных товаров и достижение полного соответствия с системой, применяемой в Евросоюзе. Вводится образец формуляра заявления по предоставлению экспортной лицензии, отвечающего требованиям ЕС. Изменяется формуляр экспортной лицензии и вводится подробная графа для описания соответствующих продуктов. Уточняются распоряжения, связанные с действиями таможенных органов, с целью оптимизации движения экспортных лицензий и контроля экспортируемых продуктов, получающих экспортные субсидии. Эти нововведения облегчают деятельность как экспортеров, так и органов, занимающихся субсидированием экспорта.

Изменения к закону об иностранных инвестициях в РБ осуществлены в связи с гармонизацией болгарского законодательства с нормами Евросоюза в данной сфере. Было изменено само название закона, он называется «закон о стимулировании инвестиций». Введена единая трактовка иностранных и болгарских инвестиций, млрд.т. не делается различий в использовании мер по их стимулированию. Унифицированы условия осуществления инвестиций иностранными и отечественными инвесторами.

По данным Болгарского агентства по инвестициям (БАИ), общий объем прямых инвестиций (болгарских и иностранных) в 2005г. составил 5,5 млрд. евро, или на 10% больше, чем в 2004г. По прогнозу БАИ, в 2006г. их объем составит 6,1 млрд. евро, в т.ч. болгарских инвестиций – 3,8 млрд. и иностранных – 2,3 млрд., причем сюда не включены поступления от приватизационных сделок. В 2005г. инвестиции распределялись относительно равномерно как по отраслям, так и по странам, в отличие от пред.г., когда доминировали энергетика и банковский сектор. Среди иностранных инвесторов 1 место занимала Австрия – 18,7% общего объема инвестиций в РБ, далее следовали Греция (10), Германия (8) и Италия (6,6).

В 2006г. инвесторы проявляют все больший интерес к таким секторам, как высокие технологии и телекоммуникации. Ожидается, что от предусмотренных в т.г. инвестиций 25% будут направлены в производство, 20% – в торговлю и услуги, 20-25% – в энергетику, остальные – в добывающую промышленность и транспорт.

После доклада Еврокомиссии президент Г. Пырванов обозначил ряд важных задач, от исполнения которых зависит принятие Болгарии в ЕС в 2007г. Они разделены на 3 группы: 1. Обновление образа болгарских политиков и удар по политической коррупции; 2. Победа над организованной преступностью, что требует пересмотра законодательной рамки судебной власти и магистратов; 3. Защита мелкого и среднего бизнеса в связи с вступлением в ЕС и недопущение «нового шока» от присоединения.

В докладе правительства о состоянии национальной безопасности Болгарии в 2005г. указывается, что иностранные государства создали экономическое лобби и оказали влияние на общественное мнение и СМИ в ущерб национальным интересам страны.

www.economy.gov.ru, 26.5.2006г.

В РБ при стимулировании инвестиций введено их деление по финансовому признаку на три категории. Для каждой инвестиции БАИ издает сертификат, в котором определяются их категория и права инвестора в соответствии с указанным выше законом. Первоначально инвесторы первой категории должны были осуществлять инвестиции объемом 100 млн. левов, весной 2005г. этот «порог» был снижен до 70 млн. Размер инвестиций второй категории составляет 50-70 млн., а третьей категории – 10-50 млн. левов. До сих пор БАИ выдало 10 сертификатов первой категории, 2 – третьей категории. Проводится работа по предоставлению 6 новых сертификатов первой категории.

В середине 2006г. в РБ будут осуществлены серьезные изменения в Законе о стимулировании инвестиций и в положении о его применении. Основной акцент в этих поправках, по заявлению руководителя БАИ, будет делаться не на размере инвестиций, а на качестве проектов.

В 2005г., как и в предыдущие несколько лет, в РБ были внесены изменения и дополнения в законы об акцизах, о корпоративном налогообложении, о подоходном налоге с физических лиц, которые вступили в силу в янв. 2006г. (некоторые из них начнут действовать в середине года). Прежде всего, они были осуществлены в соответствии с обязательствами страны перед Евросоюзом. Значительная часть этих поправок относится к внешнеэкономической деятельности РБ.

Предполагается, что в середине 2006г. в РБ будет принят новый закон о налоге на добавленную стоимость. После вступления страны в ЕС и ликвидации границ между странами-членами сообщества и РБ будут устранены таможи и таможенные декларации, с помощью которых определяется НДС на товары, ввозимые в РБ из ЕС. В связи с этим произойдут серьезные изменения в способе начисления НДС со стороны болгарских импортеров и экспортеров (В.И. Карцев, к.э.н.). БИКИ, 4.2.2006г.

Госбюджет, налоги, цены

– На 1 млн.чел. сократилось население Болгарии со времен падения коммунистического режима в 1989г. Сейчас в стране проживает 7 млн. 700 тыс. граждан, сообщила Национальная служба статистики Болгарии. Болгарские специалисты в числе основных причин такой тенденции называют низкую продолжительность жизни по отношению к другим странам Евросоюза, членом которого Болгария стала 1 янв. 2007г., падение рождаемости, а также высокий уровень эмиграции.

Если нынешняя демографическая тенденция сохранится, то через несколько десятилетий число жителей Болгарии сократится на одну треть, отмечается в сообщении. Нынешний уровень жизни в Болгарии в несколько раз отстает от показателей в развитых западноевропейских странах. Средняя зарплата в стране, где безработным является каждый десятый трудоспособный гражданин, не превышает 240 долл. в месяц. Это обстоятельство за-

ставляет людей покидать страну в поисках работы за рубежом. Членство Болгарии в ЕС открыло для этого достаточно широкие возможности. РИА «Новости», 1.4.2007г.

– Болгария до июня 2007г. может войти в систему Европейского валютного механизма (ERM-II). БНБ объявил о стратегии, согласно которой евровалюта станет законным платежным средством в Болгарии до 2010г. По оценке экспертов Центра экономического развития, ожидаемый показатель инфляции в 2007г. – 6%. Рост инфляции за 2006г. достиг 6,5%, экономический рост – также 6,5%. За 2006г. сумма прямых иностранных инвестиций составила 3,5 млрд. евро.

За 2006г. разница между показателями импорта и экспорта увеличилась по сравнению с пред.г. (4,34 млрд. евро) и достигла 5,29 млрд. евро. Экспорт в 2006г. увеличился на 26,6% до 11,98 млрд. евро, а импорт – на 25% до 17,27 млрд. евро. По данным министерства финансов Болгарии сумма государственного долга за 2006г. уменьшилась на 645 млн. евро по сравнению с 2005г. и на конец декабря составила 6,199 млрд. евро (25,6% от ВВП). Внутренний долг составил 1,51 млрд. евро (6,2% от ВВП), внешний 4,69 млрд. евро (19,4% от ВВП). www.economy.gov.ru, 13.2.2007г.

– На 1,39 млрд. евро вырос внешний долг Болгарии за первые 5 месяцев 2006г. По данным БНБ, в конце мая он составил 15,92 млрд. евро или 66,4% от ВВП. Основная причина роста – задолженность частного сектора, достигшая 11,3 млрд. евро. В предыдущем месяце она составляла 10,947 млрд. евро. Внешние задолженности банков к концу мая составили 3,131 млрд. (в апр. – 3,005 млрд. евро). Валовой внешний долг госсектора уменьшается и в конце мая достиг 3,837 млрд. евро (при 4,397 в мае 2005г.)

Годовой рост займов болгарских нефинансовых предприятий увеличился с 7,3% в мае до 14,2% в июне. Незначительно изменился за месяц объем кредитов на хозяйственные нужды (38,7%). Заметно продолжают расти жилищные займы – на 72,4%.

Как сообщил минфин Болгарии, излишек в консолидированном бюджете достиг 1,4 млрд. лв. Доход составляет 9,4 млрд. лв., из которых 7,7 млрд. лв. – доля налогов. Расходы составляют 8,1 млрд. лв. Правительство Болгарии дало обещание МВФ завершить год с показателем излишка в 3% от ВВП (1,4 млрд. лв.).

Относительно пред.г., в текущем году Болгария удвоила показатель освоения средств, получаемых от Всемирного банка и вышла на одно из первых мест среди стран – его клиентов. Предполагается, что Болгария до июня 2007г. возьмет два займа – 100 млн.долл. на дорожную инфраструктуру и 150 млн.долл. на проведение реформ в области образования и здравоохранения. Всемирный банк финансирует 7 проектов в Болгарии общей стоимостью 229,2 млн.долл.

Экономический рост Болгарии в 2006г. в целом превысит прогнозируемую цифру в 5,3%. За пер-

вый квартал он составил 5,6%. Главным фактором роста стал сектор услуг. Финансовый сектор также растет, аграрный стабилен, а индустриальный и строительный характеризуются замедленным ростом. Соотношение между товарооборотом и ВВП уже превысило 130%. За последние 5 месяцев темп роста экспорта (30,2%) опережает темп роста импорта (29,5%). Однако стоимость импортированных товаров превышает на 48% стоимость экспортированных. Дефицит текущего счета платежного баланса вырос с янв. по май на 7,3% от ВВП.

В июне 2006г. промышленное производство в Болгарии выросло на 5,2%. Основными факторами роста являются горнодобывающая промышленность, производство пищевых и табачных изделий, а также текстильной продукции. www.ecoportal.gov.ru, 12.8.2006г.

– Уровень безработицы в мае 2006г. снизился до 9,59% – самый низкий уровень с сент. 1991г. По сравнению с апрелем спад составил 0,64 пункта. В бюро по труду зарегистрированы 355 310 безработных, что на 23 610 чел. меньше по сравнению с апр. 2006г. В течении года число безработных уменьшилось на 71 888 чел (на 16.8%). www.ecoportal.gov.ru, 28.6.2006г.

– Как заявил газете «Винер Цайтунг» комиссар по расширению ЕС Оли Рен, «Европейская комиссия будет рекомендовать отложить принятие Болгарии и Румынии в ЕС, если одна из стран не выполнит условий присоединительного договора, особенно это касается области правового государства и судебной реформы». Румынский евронаблюдатель от социал-демократической партии Адриан Северин заявил, что в определенных кругах уже принято решение о принятии Болгарии и Румынии в ЕС 1 янв. 2008г.

В конце марта 2006г. валовой внешний долг Болгарии составил 15,1 млрд. евро. По сравнению с концом 2005г. он увеличился на 646 млн. евро. На 30 апр. 2006г. государственный и гарантированный государством долг составил 6,42 млрд. евро. Из них: 1,51 млрд. евро – внутренний долг и 4,91 млрд. евро внешний долг. По сравнению с концом марта 2006г. в номинальном выражении долг уменьшился на 48 млн. евро.

Как заявил в интервью газете «Монитор» исполнительный директор болгарского агентства по инвестициям С. Сталев, общая сумма инвестиций в Болгарию с начала 1990г. составляет 13 млрд. долл. Прямые иностранные инвестиции в Болгарию в 2005г. достигли 2-3 млрд. евро. Год был ре-

кордным и в плане инвестиций типа green field. Ожидается, что в 2006г. общий объем инвестиций останется на том же уровне 2-3 млрд. евро. Привлекательными сферами инвестиций являются: энергетика и высокие технологии, а также финансовый сектор и туризм.

Кредиты банков увеличились на 440 млн. лв. Общий кредитный портфель всей банковской системы в конце апр. 2006г. составил 19 млрд. лв. Кредиты в лв. продолжают обгонять деноминированные в евро, составляя 53% всех отпущенных кредитов. К концу апр. они возросли на 260 млн. лв. Для апр. характерен рост торговых кредитов. Кредиты на торговые нужды возросли на 242 млн. лв, составив 62% от общего объема кредитов. Потребительские кредиты увеличились на 108 млн. лв, а кредиты под ипотеку – возросли 83 млн. лв.

К 30 апр. 2006г. прибыль банков составила 262 млн. лв. По сравнению с тем же месяцем 2005г. она увеличилась на 44%. Активы всех банков возросли до 34.4 млн. лв. Депозиты увеличились на 516 млн. лв. www.ecoportal.gov.ru, 13.6.2006г.

– После доклада Еврокомиссии президент Г. Пырванов обозначил ряд важных задач, от исполнения которых зависит принятие Болгарии в ЕС в 2007г. Они разделены на 3 группы: 1. Обновление образа болгарских политиков и удар по политической коррупции; 2. Победа над организованной преступностью, что требует пересмотра законодательной рамки судебной власти и магистратов; 3. Защита малого и среднего бизнеса в связи с вступлением в ЕС и недопущение «нового шока» от присоединения.

В докладе правительства о состоянии национальной безопасности Болгарии в 2005г. указывается, что иностранные государства создали экономическое лобби и оказали влияние на общественное мнение и СМИ в ущерб национальным интересам страны. Усилия их разведок были сосредоточены в определяющих отраслях экономики, общественно – политической жизни, межэтнических и религиозных отношениях в регионах со смешанным населением. В докладе, который будет представлен в Народное собрание, отмечается, что в 2006г. национальной безопасности будут угрожать: природные бедствия, терроризм, организованная преступность, коррупция и проблемы демографии.

Текущий счет за первые три месяца отрицательный – 1,05 млрд. евро по сравнению с 550 млн. евро в 2005г. Согласно данным о платежном балансе БНБ, дефицит по торговому сальдо за рассматриваемый период увеличился на 334 млн. евро и достиг 1,04 млрд. евро. По сравнению с 2005г. прямые иностранные инвестиции увеличились в 2 раза и составили 755 млн. евро и покрыли 72% дефицита текущего счета.

Государственный и гарантированный государством долг составил в конце марта 2006г. 6.47 млрд. евро. Из них 1,51 млрд. евро – внутренний долг, и 4,96 млрд. евро – внешний. В номинальном выражении долг уменьшился на 26,2 млн. евро по сравнению с апр. 2006г.

В коммюнике, распространенном 16 марта пресс-службой, правительство Болгарии утвердило решение о дополнительном направлении в Афганистан 335 миротворцев, принятое Минобороны и МИД. После отправки этих военнослужащих в Афганистане будут располжены 400 болгарских миротворцев.

Синьхуа, 17.3.2007г.

Подготовлены изменения закона об управлении при кризисах и новый текст закона о защите при бедствиях, которые приведут к радикальным изменениям в системе национальной безопасности. Если они будут приняты, то министерство по бедствиям и авариям станет третьим силовым министерством. Новый закон дает министерству контроль над единой системой спасательной деятельности, включающей неправительственные организации, фирмы, единоличных торговцев и армию. www.economy.gov.ru, 26.5.2006г.

– Всемирный банк выпустил новый меморандум по экономическому развитию Болгарии и ее интеграции в ЕС и в международный рынок. Отмечается позитивный рост экономики страны, хотя подчеркивается, что Болгария остро нуждается в проведении структурных реформ. Благодаря нынешней макроэкономической политике, средние темпы ее роста достигли уровня восьми новых стран-членов ЕС. Низкий уровень инфляции способствовал росту доходов населения. Так, в 2004г. доход на душу населения составил 8, 260 долл. Уровень безработицы с 2003г. сократился до 12,7%. Поток прямых иностранных инвестиций увеличился в среднем на 7% ВВП в год. Повысился также уровень доверия инвесторов как местных, так и иностранных.

Летом 2005г. Standards&Poor и Fitch повысили оценку в долгосрочном плане уровень инвестиционного рейтинга Болгарии. Стабильный рост экономики и некоторые элементы социальной защищенности также способствуют снижению нищеты в стране.

Тем не менее Болгария все же не может разрешить ряд важных проблем. В исследовании отмечается, что Болгария имеет большую разницу в уровне доходов по сравнению с остальными странами ЕС-25, и доход на душу населения сейчас составляет 1/3 от стран ЕС-25. Снижение уровня населения (0,7% в год) и его оттока из страны (0,1% в год) приводит к быстрому сокращению работающего населения в трудоспособном возрасте и росту людей пенсионного возраста. «Для того, чтобы достичь уровня экономики остальных стран ЕС, Болгария должна предпринять более действенные меры», – говорится в докладе Всемирного банка. «Коринф», 1.5.2006г.

– Дефицит текущего счета платежного баланса за 2005г. составил 14,9% ВВП. Как сообщили из БНБ, по предварительным данным он равняется 3163 млн. евро. За 2004г. эта цифра была в 2 раза меньше – 1648 млн. евро или 8,5% ВВП. Основная причина – внешнеторговый дефицит, который за 12 месяцев 2005г. составил 4083 млн. евро. Экспорт увеличился на 18,4% по сравнению с 2004г. и составил 9454 млн. евро. Импорт возрос на 26,3% и равняется 13537 млн. евро, что и определяет большой торговый дефицит. Прямые иностранные инвестиции уменьшились на 402 млн. евро до уровня 1876 млрд. евро.

Согласно прогнозам БНБ инфляция за первые

три месяца с.г. достигнет 8,2-8,4% в связи с резким увеличением акцизов. Ожидается, что после этого инфляция «остановится» на уровне 6% в конце 2006г. В макрорамке правительства среднегодовая инфляция на 2006г. – 7,5%. В 2005г. был отмечен самый высокий уровень инфляции за последние 5 лет – 6,5%. В ряду основных причин указывается на повышение международных цен на нефть и ущерб от природных бедствий (наводнений). www.economy.gov.ru, 28.2.2006г.

– В конце нояб. 2005г. государственный и государственно гарантированный долг составил 7,05 млрд. евро, из которых – 1,5 млрд. – внутренний долг; 5,6 млрд. – внешний долг, сообщило министерство финансов. www.economy.gov.ru, 13.1.2006г.

Армия, полиция

– В коммюнике, распространенном 16 марта пресс-службой правительство Болгарии утвердило решение о дополнительном направлении в Афганистан 335 миротворцев, принятое Минобороны и МИД. 135 из этих 335 миротворцев в мае будут дислоцированы в аэропорту Кабул для обеспечения безопасности, остальные 200 военнослужащих будут направлены для несения задачи защиты в аэропорту Кандагар на юге страны. После отправки этих военнослужащих в Афганистане будут расположены 400 болгарских миротворцев. Болгарские военнослужащие с фев. 2002г. начали выполнять миротворческие задачи в Афганистане. Синьхуа, 17.3.2007г.

– Россия несет большие убытки от подделки ее товаров, заявил вице-премьер, глава Минобороны РФ Сергей Иванов. В Болгарии выпускают автоматы под маркой Калашникова, и Россия теряет на этом «миллиарды долларов». Министр добавил, что нужно еще жестче отстаивать права наших правообладателей. Вице-премьер заявил о намерении ужесточить борьбу с производством контрафактной продукции на оборонных предприятиях. Он заявил, что нелегальное производство не носит масштабного характера, но пообещал жестко пресекать такие попытки.

Иванов сообщил, что после его назначения на должность вице-преьера в ходе различных проверок были установлены 5 случаев производства контрафактной продукции на оборонных предприятиях. Министр отметил, что после этого было вынесено постановление о том, что в таких случаях директора этих предприятий автоматически увольняются с занимаемой должности, потому что они не могут не знать о том, что на их заводах изготавливается контрафакт. РИА «Новости», 26.9.2006г.

– Зампред центрального военного совета, член Госсовета министр обороны КНР генерал Цао Ганчуань 5 сент. встретился с главой военного ведомства Болгарии Веселином Близнаковым. Они в дружественной и искренней атмосфере обменялись мнениями по двусторонним отношениям и вопросам, представляющим взаимный интерес. Были достигнуты договоренности по широкому кругу вопросов.

Веселин Близнаков заявил, что Болгария и КНР – дружественные страны. Между ними нет никаких разногласий, существуют лишь дружба и сотрудничество. Дальнейшая активизация их контактов и сотрудничества в военной области отвечает коренным интересам народов двух государств, благоприятствует углублению болгарско-китайских отношений дружбы и сотрудничества, способствует миру и стабильности на планете. Болгария, подчеркнул В. Близнаков, неизменно поддерживает принцип одного Китая и надеется на то, что Китай будет играть еще большую роль в международных делах.

Цао Ганчуань напомнил, что Болгария является одной из стран, которые первыми установили дипломатические отношения с КНР. На протяжении длительного времени между двумя странами сохраняются дружественные отношения. В последние годы успешно развиваются межгосударственные связи, постепенно углубляются контакты и сотрудничество по линии военных ведомств, регулярно осуществляются взаимные визиты на высоком уровне, плодотворным является сотрудничество в специальных областях. Китайская сторона готова вместе с болгарской стороной содействовать дальнейшему развитию дружбы и сотрудничества между армиями двух стран на разных уровнях и по все более широкому спектру вопросов на основе взаимного уважения, равенства, взаимной выгоды и невмешательства во внутренние дела друг друга. Синьхуа, 6.9.2006г.

– Министерство обороны Болгарии направило предупредительное письмо израильской фирме «Элбит системс», в котором говорится, что Болгария в одностороннем порядке прекратит действие контракта с ней на 57,3 млн. евро на ремонт и модернизацию 18 вертолетов Ми-17 и Ми-24, если в течение 3 месяцев фирма не начнет выполнять принятые на себя обязательства. www.economy.gov.ru, 27.8.2006г.

– Шведская компания Gripen international в ответ на запрос болгарской стороны о возможной поставке новых военных самолетов представила оферту по продаже министерству обороны Болгарии 16 истребителей JAS-39 Gripen. Если Gripen international будет выбран поставщиком, первый истребитель будет поставлен в Болгарию через 2г. после подписания контракта. www.economy.gov.ru, 27.8.2006г.

– К Франции от Болгарии перешло командование многонациональной бригадой в Кабуле, которая находится там в составе международных сил

содействия безопасности в Афганистане (ISAF), сообщили в пресс-службе НАТО. Миротворческий контингент ISAF под эгидой НАТО контролирует 87% территории Афганистана, а с конца июля альянс приступил к расширению зоны своей ответственности на южные провинции этой страны, сообщили в пресс-службе. «Мы полны решимости выполнить нашу миссию, нас не запугают трудности, с которыми мы сталкиваемся», – цитирует в этой связи пресс-служба НАТО заявление главнокомандующего объединенными силами НАТО американского генерала Джеймса Джоунса. «Оппозиция не добьется успеха в противостоянии полным решимости и боеспособным силам НАТО, которые готовы сделать все необходимое для того, чтобы обеспечить мир и безопасности», – полагает генерал. РИА «Новости», 8.8.2006г.

– Народное собрание приняло решение об отмене обязательной военной службы с 1 янв. 2008г. Этим решением вносятся изменения в Закон об обороне и вооруженных силах. С указанной даты болгарская армия станет полностью профессиональной. www.economy.gov.ru, 13.7.2006г.

– Претензии России к Болгарии за неоплаченные оружейные лицензии могут быть удовлетворены. Эксперты двух стран договорились начать пересмотр всех соглашений по производству спецпродукции с 1945г. по 1 июля с.г.

Россия получила право установить – какое оружие производит Болгария по лицензиям бывшего СССР, что даст ей основание потребовать оплату за производимую военную продукцию. www.economy.gov.ru, 13.7.2006г.

– Парламент Болгарии принял закон, согласно которому вооруженные силы страны сократятся на 10 тыс. чел., и будет отменена призывная система комплектования войск. Данный нормативный акт должен подписать президент Георгий Пырванов. Ожидается, что закон вступит в силу в следующем году. Численность вооруженных сил Болгарии составляет 45 тыс. чел., одна треть их состава комплектуется по призыву, срок службы по которому составляет шесть месяцев.

Болгария в рамках военной реформы и перехода на профессиональную армию планомерно сокращает численность своей армии. С 1990 по 1997гг. из вооруженных сил были уволены 42 тыс. чел. (прежняя их численность составляла 95 тыс.). С 2004г. войска планировалось сократить до 39 тыс. чел. Ранее неоднократно менялись официальные сроки перехода армии на контракт – сначала с 2010г., затем с 2008г. Болгария является членом НАТО с 29 марта 2004г. ИА «Росбалт», 30.6.2006г.

– Соглашение между Федеральной службой РФ по контролю за оборотом наркотиков (ФСКН) и министерством внутренних дел Болгарии о сотрудничестве в борьбе с незаконным оборотом наркотических средств, психотропных веществ и их прекурсоров подписано в Москве. Как передает Центр общественных связей (ЦОС) ФСКН, доку-

Россия несет большие убытки от подделки ее товаров, заявил вице-премьер, глава минобороны РФ Сергей Иванов. В Болгарии выпускают автоматы под маркой Калашникова, и Россия теряет на этом «миллиарды долларов». Министр добавил, что нужно еще жестче отстаивать права наших правообладателей.

РИА «Новости», 26.9.2006г.

мент подписали директор российского антинаркотического ведомства Виктор Черкесов и министр внутренних дел Болгарии Румен Петков.

В соответствии с соглашением, сотрудничество ФСКН России и МВД Болгарии будет направлено «на проведение совместных оперативно-профилактических мероприятий, развитие профессиональных контактов, обмен опытом работы по борьбе с незаконным оборотом наркотиков, реализацию планов подготовки и повышения квалификации кадров». Переговоры Черкесова и Петкова прошли в рамках работы 2 Международной министерской конференции «О путях доставки наркотиков из Афганистана» (Париж 2 - Москва 1). Как отмечается в пресс-релизе ЦОС, в ходе них руководители двух ведомств «обсудили вопросы, связанные с дальнейшим расширением и углублением сотрудничества по противодействию незаконному обороту наркотиков, пресечением их контрабанды на «Северном», «Балканском» и «Южном» маршрутах наркотрафика».

Россия и Болгария в последние годы оказались подвержены афганской наркоэкспансии, эффективный заслон которой можно лишь поставить общими усилиями. Как отметил Черкесов, «позиции российских и болгарских правоохранительных органов в борьбе с транснациональной преступностью совпадают, поэтому необходимы активные совместные действия по отражению наркоугрозы». Петков отметил важность сотрудничества двух стран в борьбе с наркобизнесом и положительно оценил роль ФСКН в «приостановлении разрастания наркомании и наркопреступности в России». ИА «Росбалт», 28.6.2006г.

– Российская компания заявляет, что завод «Арсенал» производит продукцию без необходимой лицензии. Проблемы с лицензионными правами продолжаются в течение 15 лет (с 1989г.). Согласно договорам, на которые ссылается «Рособоронэкспорт», право на производство истекло 8 лет тому назад.

Болгария решила обойти претензии России в вопросе сертификации модернизированного по стандартам НАТО российского оборудования. Именно с этой целью создана Инспекция по авиационной безопасности и летательной годности военных средств воздухоплавания, которую возглавил бывший советник министра Свиарова Хр. Христов. На основе международных стандартов Инспекция будет оценивать годность самолетов и вертолетов, а также их безопасность. В конце 2005г. был продлен летательный ресурс МИГ-29 без подтверждения российской компании-производителя. www.ecoatomy.gov.ru, 12.5.2006г.

– Соединенные Штаты договорились с Болгарией, новейшим членом НАТО, о создании трех американских баз на территории этой восточноевропейской страны. В соответствии с достигнутыми договоренностями, США получают возможность одновременно размещать на болгарской территории до 3 тыс. военнослужащих. Решение расквар-

тировать войска в Болгарии отвечает общему замыслу стратегов в Вашингтоне по переходу от крупномасштабных военных баз за пределами США к более мелким объектам, прежде всего, в относительной близости от Ближнего Востока и Африки. Нынешняя сделка переключается с договоренностями, достигнутыми соседом Болгарии Румынией с США в дек. пред.г.

В соответствии с планом, Пентагон получит доступ к военному аэродрому и полигону для проведения стрельб в населенных пунктах (the Bezmer airfield and Novo Selo shooting range) близ границы с Турцией и еще одному аэродрому в центральной Болгарии (the Graf Ignatievo airfield). Министерство обороны США сможет пользоваться складскими помещениями поблизости от крупнейшего болгарского морского порта Бургас (Bourgas). Соответствующее американо-болгарское соглашение сроком на 10 лет подпишет госсекретарь США Кондолиза Райс (Condoleezza Rice), когда она в будущем месяце посетит Софию для участия во встрече министров иностранных дел государств-участников НАТО, объявил постоянный представитель Болгарии при штаб-квартире альянса Любомир Иванов.

Желая отплатить Вашингтону за поддержку при вступлении Болгарии в НАТО в 2004г., София не только входит в число преданных союзников США, но и поддерживает возглавляемые Соединенными Штатами боевые операции в Ираке, несмотря на широкое неодобрение этих акций у себя дома. Соглашение о базах потребует ратификации болгарским парламентом. Согласно недавнему опросу общественного мнения, 60% болгар высказались против сделки о базах. Правозащитные организации не скрывают озабоченности в связи с тем, что ЦРУ США, возможно, использовали в качестве «секретных тюрем» объекты на территории Румынии, Польши и других европейских государств. Если все пойдет по плану, то первые американские солдаты ступят на болгарскую землю уже в 2007-08гг. РИА «Новости», 24.3.2006г.

Финансы, банки

– По данным БНБ на начало августа, долги населения банкам, лизинговым компаниям и фирмам по потребительскому финансированию превысили 8,5 млрд. лв. На душу населения приходится по 550 евро задолженностей. По прогнозам банка «Юни-кредит», к концу 2008г. этот показатель достигнет 956 евро. www.ecoatomy.gov.ru, 27.8.2006г.

– Народное собрание начало рассмотрение проекта нового закона о кредитных органах, который заменит действующий закон о банках. После его принятия субъекты финансового рынка будут поставлены в новые, европейские условия. Закон вступит в силу с даты принятия Болгарии в ЕС. Среди новых моментов, в частности – принцип паспортизации, дающий право любому банку с лицензией в ЕС открывать филиал в Болгарии, потеря Национальным банком иммунитета от судебного рассмотрения жалоб на его решения и др. www.ecoatomy.gov.ru, 28.6.2006г.

Электроэнергетика

– Французский банк BNP Paribas выиграл первый конкурс по финансированию АЭС «Белене», сообщила пресс-служба Национальной электрической компании Болгарии. Вместе с другими партнерами BNP Paribas обеспечит необходимый для начала строительства АЭС первый кредит в 250 млн. евро.

Эксперты подсчитали, что эта сумма покроет необходимые затраты в течение первого года работ по возведению электростанции, в том числе проектирование, доставку оборудования и начало строительно-монтажных работ. Полный объем финансирования строительства АЭС составляет 4 млрд. евро. Генеральным подрядчиком является российская компания «Атомстройэкспорт». Прайм-ТАСС, 14.5.2007г.

– Национальная электрическая компания (НЕК) Болгарии пригласила стратегических инвесторов участвовать в строительстве АЭС «Белене». Как сообщает сегодня пресс-служба НЕК, инвесторам предложено 49% акций новой компании «Электроэнергетическая компания «Белене», которая будет создана для участия в эксплуатации АЭС «Белене». НЕК будет принадлежать 51% долевого участия.

Приглашение исчерпывающей информации для инвесторов не содержит, так как договорные и финансовые условия существования «Электроэнергетической компании «Белене» находятся в стадии разработки. НЕК уточняет, что мощность АЭС «Белене» составит 2000 мвт. Строительство АЭС было начато в 1987г. и остановлено в 1991г. В апр. 2004г. болгарское правительство приняло решение о продолжении строительства «Белене». На основе конкурса основным исполнителем работ была избрана российская компания «Атомстройэкспорт». Строительные работы по возведению первого блока должны начаться в 2008 г.

Поставщиком горючего для «Белене» станет российская корпорация «Твэл». Все вопросы поставки ядерного топлива для реактора, вопросы переработки отработанного горючего и цены НЕК предполагает согласовать с компанией «Атомстройэкспорт». Прайм-ТАСС, 2.5.2007г.

– Российские и болгарские атомщики договорились о возможности поставок не использующегося оборудования АЭС «Белене» в Болгарии для четвертого энергоблока Калининской АЭС (Тверская

обл.), сообщила в среду пресс-служба Росэнергоатома, эксплуатирующего все 10 российских атомных станций. Соответствующая договоренность была достигнута в ходе рабочего визита в Болгарию главы Росэнергоатома Сергея Обозова и руководителя Атомстройэкспорта Сергея Шматко.

«Это была первая поездка на таком серьезном уровне, где мы вели переговоры с теми ключевыми людьми, которые будут определять дальнейшие события по возможной продаже нам оборудования для четвертого блока Калининской АЭС», – приводит пресс-служба слова Обозова. «Мы согласовали возможности поставок точно и вовремя, чтобы не строить большие склады на Калининской АЭС. Наши специалисты могли бы вывозить оборудование на площадку постепенно, по мере необходимости, но, естественно, после того как сделка состоится и мы заплатим за это. Я дал все указания отработать юридические модели, схему покупки и разработки конкурсной документации», – сказал он.

Глава компании подчеркнул, что оборудование в Болгарии находится «в прекрасном состоянии». Речь идет о корпусе реактора АЭС, который не понадобится для будущей болгарской станции, но пригодится при сооружении четвертого энергоблока Калининской АЭС.

В 2006г. Атомстройэкспорт выиграл тендер на сооружение в Болгарии первого энергоблока АЭС «Белене» по российской технологии. РИА «Новости», 21.2.2007г.

– Позиция КЕС по вопросу возобновления работы 3 и 4 блоков АЭС «Козлодуй» жесткая – еврокомиссар в области энергетики А. Пибалгс заявляет, что «Болгария должна забыть о возобновлении работы закрытых реакторов, иначе она рискует отсрочкой реализации таких важных проектов как АЭС «Белене», а также теряет возможность получения займа от «Евратома». Тем, что Болгария надеется выиграть более высокие компенсации за «Козлодуй», она работает против своих интересов в проекте «Белене». Евросоюз ставит Болгарию перед выбором: либо «Белене», либо «Козлодуй». НЭК уже объявила процедуру получения займа в 250 млн. евро на проектирование, строительство и поставку оборудования для АЭС «Белене».

КЕС может финансировать 20% стоимости «Белене» путем использования займа от «Евратома», при этом, возможно, будет дан кредит и Европейским инвестиционным банком. Теоретически, получение займа от «Евратома» не связано с усилиями по возобновлению работы 3 и 4 блоков АЭС «Козлодуй», а практически Болгария настолько активно проводит кампанию о возобновлении работы оставленных блоков АЭС «Козлодуй», что даже все еще не уведомила КЕС о своем плане действий относительно «Белене». Это дает Брюсселю аргумент, чтобы отложить высказывание своей позиции по «Белене» и, следовательно, отложить выделение займа на ее строительство. К середине апр. 2007г. НЭК должна избрать партнера и подписать

Парламент Болгарии принял закон, согласно которому вооруженные силы страны сократятся на 10 тыс. чел., и будет отменена призывная система комплектования войск. Данный нормативный акт должен подписать президент Георгий Пырванов. Болгария в рамках военной реформы и перехода на профессиональную армию планомерно сокращает численность своей армии. ИА «Росбалт», 30.6.2006г.

договор о финансировании проекта АЭС «Белене». Премьер Албании Сари Бериша во время встречи с премьером Болгарии С. Станишевым в Тиране заявил о том, что собирается призвать ЕС к пересмотру вопроса закрытия двух блоков АЭС «Козлодуй», так как это негативно сказывается на региональном энергетическом рынке. www.economy.gov.ru, 13.2.2007г.

– Строительство атомной электростанции «Белене» в Болгарии начнется с российским финансированием. Национальная электрическая компания (НЕК) договорилась с исполнителем работ – российской фирмой «Атомстройэкспорт» – о том, что в течение первого года строительства деятельность экспертных групп, разработчиков проекта и непосредственные работы по началу строительства станции будут оплачиваться российской стороной. НЕК готова выплатить соответствующие проценты.

НЕК категорично подтверждает, что Болгария сохранит мажоритарную долю в проекте, для чего ей необходимо обеспечить 51% финансирования его стоимости. Стоимость строительства АЭС составит 4 млрд. евро.

С предложениями участвовать в финансировании проекта «Белене» выступили несколько иностранных энергетических гигантов, которые хотят приобрести пакеты акций будущей АЭС.

Болгарская сторона попросила «Атомстройэкспорт» предоставить подробный график работ по строительству «Белене» и объяснить, почему с большими задержками проходило строительство АЭС «Тяньвань» в Китае. Прайм-ТАСС, 22.1.2007г.

– Болгария настаивает на восстановление работы реакторов АЭС «Козлодуй». Как сообщает пресс-служба минэкономэнерго, 15 фев. на встрече министров энергетики стран-членов ЕС в Брюсселе болгарский министр Румен Овчаров обсудит со своими коллегами возможность возобновления работы 3 и 4 энергоблоков, т.к. их остановка вызвала энергетический кризис на Балканах.

Если предложение Болгарии будет отклонено, то за остановку реакторов страна потребует от Брюсселя компенсацию в 1 млрд. евро, вместо предложенных Еврокомиссией 570 млн. евро.

Р.Овчаров неоднократно подчеркивал, что после модернизации АЭС «Козлодуй» гарантирован высокий уровень безопасности работы станции, что подтверждено докладами Международного агентства по атомной энергии.

Реакторы на АЭС «Козлодуй» были остановлены 31 дек. 2006г. по требованию Еврокомиссии, это было одним из условий вступления Болгарии в ЕС. По расчетам Национальной электрической компании, остановка двух энергоблоков привела к ежемесячным потерям в 20 млн. евро. Затруднения с электроснабжением начали испытывать Албания, Македония и Косово.

Тем временем первые специалисты российской компании «Атомстройэкспорт» приехали для изучения места строительства атомной станции «Белене». Болгарский атомный форум организует дис-

куссию о предстоящей кадровой политике по строительству и эксплуатации будущей АЭС, перспективах станции в «контексте ядерного ренессанса». Прайм-ТАСС, 17.1.2007г.

– Болгария намерена потребовать от ЕС компенсацию на 1 млрд. евро в том случае, если не удастся убедить Брюссель в необходимости снова пустить в эксплуатацию два остановленных блока АЭС «Козлодуй». По оценке экспертов, убыток от преждевременно остановленных 3 и 4 блоков должен составить для Болгарии от 1.5 до 4 млрд. евро. Еврокомиссар от Болгарии М. Кунева официально заявила, что вопрос пуска остановленных блоков еще может быть пересмотрен на Совете по энергетике Евросоюза, если к этому будут политические предпосылки. Президент Г.Пырванов считает, что борьба за 3 и 4 блоки должна быть продолжена. www.economy.gov.ru, 13.1.2007г.

– Болгария за 2 часа до начала Нового года выполнила одно из основных требований соглашения о вступлении в ЕС: вывела из эксплуатации 3 и 4 энергоблоки атомной электростанции «Козлодуй». Центральное диспетчерское управление Национальной электрической компании дало команду на остановку двух 440-мегаваттных реакторов в 20.00 мск, и к 23.00 энергоблоки были выведены из эксплуатации. В 2006г. они произвели 6,2 млрд. квтч. электроэнергии, сообщили в Национальной электрической компании. Остановка реакторов приведет к ежемесячным финансовым потерям для Болгарии в 20 млн. евро. Прайм-ТАСС, 8.1.2007г.

– В Болгарии в воскресенье остановлены третий и четвертый реакторы атомной электростанции «Козлодуй» мощностью по 440 мвт. каждый. Об этом сообщила в воскресенье болгарская национальная компания по снабжению электроэнергией.

Реакторы выведены из энергетической системы страны по требованию Евросоюза, полноправным членом которого Болгария наряду с Румынией официально станет 1 янв. 2007г. В Брюсселе эти энергоблоки признаны устаревшими и не отвечающими требованиям безопасности, несмотря на то, что в период с 1992 по 2001 годы они несколько раз существенно модернизировались. Два других блока мощностью по 1000 мвт. не вызвали нареканий у европейских специалистов и продолжат работу в обычном режиме.

Болгария является крупнейшим производителем и экспортером электроэнергии на Балканах. Только в нынешнем году эта страна поставила государствам региона 8 млрд.квтч. электроэнергии.

После того, как в 2002г. были остановлены два самых старых реактора козлодуйской АЭС, а теперь закрыты еще два прослуживших 25 лет энергоблока, Болгария вынуждена существенно сократить свой энергетический экспорт. До 2009г. София получит от ЕС 220 млн. евро в качестве компенсации потерь от сокращения мощностей АЭС в Козлодуде. РИА «Новости», 31.12.2006г.

– Атомстройэкспорт победил в тендере на строительство двух энергоблоков АЭС «Белене» в Бол-

гории в очень упорной борьбе, сумев сделать наиболее привлекательное предложение, сказал замруководителя Федерального агентства по атомной энергии Владимир Травин. «Стоимость контракта – 4 млрд. евро за два блока, а финансировать будет Национальная энергетическая компания Болгарии», – сообщил Травин в эфире телеканала «Вести-24» по телефону из Болгарии, где в среду Атомстройэкспорт подписал соглашение о сооружении АЭС. Дивиденды для России от этого проекта это и работа для российских ученых, специалистов, наладчиков, конструкторов, отметил он. Травин констатировал, что атомная энергетика сейчас востребована и эффективна. «В России мы намерены строить по два блока в год, начиная с 2007г. То же самое происходит и во многих других странах», – сказал он.

Говоря о планах работы Атомстройэкспорта за рубежом, Травин не стал называть конкретных проектов. «Наш принцип – до объявления соответствующих тендеров мы предпочитаем информацию не говорить, но реально мы отдаем себе отчет, что у Атомстройэкспорта, у наших российских организаций обязательно появятся еще несколько подобных проектов по строительству атомных станций за рубежом», – сказал он. На вопрос он том, какие страны заинтересованы в сотрудничестве с РФ в атомной энергетике, Травин сообщил, что если говорить о контрактах по сооружению атомных станций, то это и страны Восточной Европы, и Индия, и Китай. «В общем-то, во всех регионах мира практически», – сказал он. РИА «Новости», 29.11.2006г.

– Руководители Национальной энергетической компании (НЭК) Болгарии и российской фирмы «Атомстройэкспорт» подпишут сегодня в Софии предварительное соглашение о строительстве АЭС «Белене». Об этом сообщила информационная служба правительства Болгарии.

Российская компания «Атомстройэкспорт» была выбрана советом директоров НЭК 30 окт. в качестве исполнителя работ по проектированию, строительству и введению в эксплуатацию первого и второго блоков АЭС «Белене». Кроме «Атомстройэкспорта», на строительство АЭС «Белене» претендовала чешская фирма «Шкода Альянс».

Работа специальной комиссии по оценке предложений конкурсантов на строительство АЭС продолжалась в содружестве с зарубежными экспертами 17 месяцев. По итогам анализа 62 тыс. страниц офертной документации был подготовлен итоговый доклад комиссии. Специалисты по достоин-

ству оценили основные преимущества российского проекта – высокий уровень безопасности будущей станции, 60-летний срок службы энергоблоков.

Оферта «Атомстройэкспорта» предусматривает строительство первого энергоблока в течение 5 лет, а второго – в течение 6 лет. Ориентировочная стоимость проекта – 4 млрд. евро. Прайм-ТАСС, 29.11.2006г.

– Правительство Болгарии подписало в среду договор с российской компанией Атомстройэкспорт на строительство атомной электростанции на 2 тыс. мвт. стоимостью 3,99 млрд. евро (5,27 млрд.долл.) в г.Белене на Дунае.

АЭС, крупнейший болгарский проект со времен падения коммунизма, станет частью плана Софии сохранить за собой роль основного экспортера электроэнергии на Балканах после того, как была вынуждена закрыть две старые атомные электростанции перед вступлением в Евросоюз.

Атомстройэкспорт, 49,8% акций которого принадлежат российской компании Газпром, при строительстве новой АЭС будет сотрудничать с французской компанией Areva и немецкой Siemens. Атомстройэкспорт реализует межправительственные соглашения РФ о сотрудничестве в области мирного использования атомной энергии. Эта компания сооружает сразу пять энергоблоков АЭС в Китае, Индии, Иране и располагает заказами, составляющими 20% объема мирового рынка строительства АЭС. Рейтер, 29.11.2006г.

– Национальная энергетическая компания (НЭК) Болгарии, заказчик строительства АЭС «Белене», начала поиск партнеров по продаже электроэнергии будущей станции. На своем интернет-сайте НЭК объявила, что она готова, начиная с 2013г., когда российская компания «Атомстройэкспорт» должна ввести в эксплуатацию первый энергоблок АЭС «Белене», предоставить своим партнерам для продажи от 500 до 1000 мвт. энергии.

Будущие партнеры НЭК должны иметь 5-летний опыт продажи электроэнергии и устойчивые деловые отношения в странах Юго-Восточной Европы. Годовой оборот компании должен превышать 300 млн. евро. Минимальное количество электроэнергии, которое предлагает НЭК – 100 мвт., срок действия контракта – 15 лет.

«Атомстройэкспорт», выиграла в конкурс на строительство АЭС «Белене», начал переговоры с правительством Болгарии о подписании предварительного договора по реализации проекта «Белене». В соответствии с конкурсной процедурой, документ должен быть подписан до 30 дек. 2006г. Прайм-ТАСС, 15.11.2006г.

– В 2007г. Болгария резко сократит экспорт электроэнергии в соседние страны. Об этом сообщило в четверг из Софии белградское агентство Бета со ссылкой на заявление директора государственной компании по поставкам электроэнергии Любомира Велкова.

Болгария является крупнейшим в регионе поставщиком электроэнергии, экспортирующим за

Соединенные Штаты договорились с Болгарией, новейшим членом НАТО, о создании трех американских баз на территории этой восточноевропейской страны. США получают возможность одновременно размещать на болгарской территории до 3 тыс. военнослужащих.

РИА «Новости», 24.3.2006г.

рубеж 7 млрд.квтч. ежегодно. Сокращение этих объемов связано, в основном, с предстоящим в конце дек. закрытием двух выработавших свой технический ресурс реакторов атомной электростанции в Козлодуде. Остановка реакторов проводится по настоянию Евросоюза, членом которого Болгария становится 1 янв. 2007г.

Министерство экономики и энергетики Болгарии в последнее время не раз предупреждало страны-импортеры о том, что производимого в стране электричества будет хватать, главным образом, для внутреннего потребления. Для того, чтобы восполнить потери, связанные с остановкой двух блоков Козлодуйской АЭС, Болгария планирует строительство новой атомной станции, стоимость которой составит 4 млрд.долл. РИА «Новости», 2.11.2006г.

– Результаты тендера на строительство АЭС «Белене» в Болгарии показывают, что «Россия сохраняет свое ведущее положение в области атомных технологий», – заявил журналистам глава комитета по международным делам Совета Федерации Михаил Маргелов, комментируя победу российской компании «Атомстройэкспорт» в конкурсе на постройку атомной станции в Болгарии.

По мнению Маргелова, «победа достигнута, благодаря неоспоримым технико-экономическим преимуществам предложенной технологии, в которой удачно объединен опыт российского и европейского атомного машиностроения».

Результаты тендера особенно важны, говорит сенатор, в связи с тем, что в определенной мере опровергают мнение только о сырьевой направленности российской экономики, «даже о вероятном превращении России в сырьевой придаток европейских стран». Как подчеркивает Маргелов, «возвращение на европейский рынок высоких технологий открывает новые перспективы для экономического, следовательно, и политического сотрудничества России и Европы».

«Атомстройэкспорт» утвержден подрядчиком по строительству двух энергоблоков мощностью по 1 гВт каждый в Белене. ЗАО привлечет к работе по строительству АЭС компании Areva (Франция) и Siemens (Германия).

АЭС «Белене» в 1984г. начинали строить советские специалисты, однако в 1991г. работы были остановлены по решению правительства Болгарии. В 2005г. было принято окончательное решение о возобновлении строительства и выборе генподрядчика по конкурсу.

ЗАО «Атомстройэкспорт» (ЗАО АСЭ) – ведущая российская организация, реализующая межправительственные соглашения о сооружении объектов ядерной энергетики за рубежом. Возводит одновременно 5 энергоблоков атомных электростанций в Китае, Индии и Иране. ИА Regnum, 2.11.2006г.

– «Успех «Атомстройэкспорта» вполне предсказуем, хотя значение выигрыша российской компании у столь именитых конкурентов от этого меньше не становится. Налицо первый крупный результат но-

вой российской промышленной политики, ориентированной на достижение конкурентоспособности продукции высоких технологий на международном рынке». Об этом 31 окт. заявил глава комитета Госдумы по промышленности, строительству и наукоемким технологиям Мартин Шакум, комментируя победу российской компании в тендере на строительство атомной электростанции в Болгарии.

«Нерационально пытаться, как это было во времена Советского Союза, создать или восстановить весь спектр наукоемких технологий, – отметил он. Необходимо поддерживать и развивать промышленные отрасли, в которых Россия либо уже является, либо реально может стать мировым лидером. Энергетическое и атомное машиностроение – один из сегментов нашей промышленности, который конкурентоспособен на международном рынке». Шакум обратил внимание на то, что победа в тендере состоялась через три недели после выхода постановления правительства об утверждении федеральной целевой программы «Развитие атомного энергопромышленного комплекса России на 2007-10гг. и на перспективу до 2015г.». «Эта программа предусматривает строительство на территории России 10 атомных энергоблоков такого же типа, как для Болгарии. Болгарские заказчики прекрасно понимают, что серийность производства – лучшая гарантия качества и соблюдения сроков строительства АЭС», – сказал глава думского комитета по промышленности. ИА Regnum, 31.10.2006г.

– Совет директоров Национальной электрической компании (НЕК) Болгарии 30 окт. после рассмотрения доклада оценочной комиссии принял решение по процедуре сдачи подряда на разработку, строительство и сдачу в эксплуатацию первого и второго энергоблоков АЭС «Белене». Совет директоров утвердил «Атомстройэкспорт» подрядчиком по строительству двух энергоблоков мощностью по тыс. мвт. каждый в Белене. Об этом сообщается на сайте НЕК. Заявка, представленная альянсом Skoda, заняла второе место.

Заявки были оценены в соответствии с критериями, определенными в документации для участников тендера, действующими методами технической и экономической оценки заявок на строительство АЭС, разработанными Магатэ, а также специальным ПО для оценки рисков.

Основным преимуществом выбранного варианта заключаются в следующем: значительные коэффициенты безопасности в характеристиках и функциональных возможностях (такие как вторичная защита, четыре циркуляционных петли и увеличенные возможности элементов пассивной безопасности); меньший риск непредвиденных задержек в плане строительства, трудностей в лицензировании, или ранней необходимости усовершенствования проекта с точки зрения безопасности; использование новейших технологий и более продолжительный срок службы (60 лет); реакторы ВВЭР третьего поколения считаются лучшими в Европейском Союзе.

По данным Росатома, «Атомстройэкспорт» привлечет к работе по строительству АЭС партнеров: как Areva (Франция) и Siemens (Германия).

В ходе изучения 62 000 страниц документации заявок обоим кандидатам было задано 1580 письменных вопросов, на которые были получены своевременные ответы. Проведено обсуждение по 1840 позициям, что зафиксировано на 403 страницах стенограммы переговоров; в соответствии с требованиями открытого тендерного предложения был также подготовлен доклад оценочной комиссии в девяти томах объемом 3500 страниц.

В ходе работы, занявшей 17 месяцев, конкурсному комитету оказывали помощь зарубежные группы специалистов, работающих над проектом в качестве главного конструктора (Parsons E&C Bulgaria) и финансового консультанта (Deloitte Central Europe Limited), общей численностью 110 чел. из восьми стран; еще 118 специалистов были дополнительно привлечены в специально созданную Группу экспертов-советников, включая представителей министерств, коммерческих организаций, научно-исследовательских институтов и неправительственных организаций, государственных институтов и местных властей.

АЭС «Белене» в 1984г. начинали строить советские специалисты, однако в 1991г. работы были остановлены по решению правительства Болгарии. В 2005г. было принято окончательное решение о возобновлении строительства и выборе генподрядчика по конкурсу. 1 фев. 2006г. oferty предложили два консорциума: ЗАО «Атомстройэкспорт» и Framatome ANP (Франция), а также Scoda (Чехия) совместно с Westinghouse. ИА Regnum, 31.10.2006г.

– Российский Атомстройэкспорт победил в борьбе за строительство АЭС болгарском г.Белене мощностью 2 тыс. мвт., сообщила в понедельник болгарская госэнергокомпания Netc. «Сегодня совет директоров Netc выбрал Атомстройэкспорт для строительства двух блоков по 1 тыс. мвт. в Белене», – говорится в сообщении Netc. Ранее Netc сообщала, что стоимость АЭС составит 4 млрд. евро.

Атомстройэкспорт на 49% принадлежит российской газовой монополии Газпром. На строительство АЭС также претендовали чешский консор-

циум во главе со Skoda JS, которая входит в состав ОМЗ-Атом, являющегося подразделением машиностроительной группы ОМЗ. Дочерний банк Газпрома Газпромбанк входит в состав группы инвесторов, которые владеют 75% акций ОМЗ.

Атомстройэкспорт, который собирается осуществить проект совместно с Areva NP, являющейся СП французской ядерной энергетической группы Areva и немецкого Siemens, предложил построить 2 реактора мощностью по 1 тыс. мвт. в течение семи лет.

Атомстройэкспорт реализует межправительственные соглашения РФ о сотрудничестве в области мирного использования атомной энергии. Эта компания сооружает сразу пять энергоблоков АЭС в Китае, Индии, Иране и располагает заказами, составляющими 20% объема мирового рынка строительства АЭС. Рейтер, 30.10.2006г.

– 4 млрд. евро будет стоить строительство двух ядерных реакторов нового поколения на АЭС «Белене». Это стало ясно 15 авг. на пресс-конференции ЗАО «Атомстройэкспорт», в которой также участвовали посол России А. Потапов, посол Франции Ив Сен Жур и компании «Твел», «Гидропресс», «Арева», «Сименс». На пресс-конференции «Атомстройэкспорт» представил свою обновленную offerту, переданную 1 авг. в НЭК. Offerта существует в 4 вариантах, наиболее выгодным из которых для Болгарии является 4, предусматривающий сооружение двух модернизированных реакторов по цене 4 млрд. евро, т.е. по 2 тыс. евро за установленный киловатт. Время с начала сооружения первого блока до его пуска уменьшено до 54 месяцев. Второй блок будет пущен в эксплуатацию через 12 месяцев после первого.

Предполагается, что 1 блок начнет работать в 2013г. Модернизированные реакторы (подобный реактор действует на 4 блоке Балаковской АЭС) в 2 раза безопаснее предшествующих вариантов. Системы контроля и управления, а также вентиляции и электротехнического оборудования будут поставлены «Аревой» и «Сименсом». Эти компании входят в консорциум Carsib, являющийся субподрядчиком российского проекта. «Атомстройэкспорт» готов выкупить ненужное оборудование, находящееся на стройплощадке, в частности, чешский реактор, поставленный в начале 90гг. С болгарской стороны достигнута договоренность о создании комиссии, которая решит вопросы, связанные с его использованием. «Атомстройэкспорт» получит гарантированный государством займ на строительство станции.

«Газпромбанк» ведет переговоры с крупными европейскими банками по поводу участия в финансировании объекта. Для обеспечения возвратности кредитов подготовлены проекты фьючерсных контрактов на выкуп электроэнергии крупными иностранными компаниями. Чешская же сторона предлагает финансирование банковским консорциумом во главе с «Ситибанком», Чешским коммерческим банком и банком «Юникредит». Конкурсная комиссия закончит работу по оценке поданных offerт и

Успех «Атомстройэкспорта» вполне предсказуем, хотя значение выигрыша российской компании у столь именитых конкурентов от этого меньше не становится. Налицо первый крупный результат новой российской промышленной политики, ориентированной на достижение конкурентоспособности продукции высоких технологий на международном рынке. Об этом 31 окт. заявил глава комитета Госдумы по промышленности, строительству и наукоемким технологиям Мартин Шакум, комментируя победу российской компании в тендере на строительство атомной электростанции в Болгарии.

ИА Regnum, 31.10.2006г.

15 сент. должен быть определен победитель в тендере. www.economy.gov.ru, 27.8.2006г.

– Согласно принятой во втором чтении поправке в законе об энергетике, НЭК будет на основании 12-летних договоров закупать по преференциальным ценам электроэнергию, вырабатываемую малыми гидро- и ветряными электростанциями, а также генераторами, работающими на биомассе. Будет удовлетворено требование банков, финансирующих строительство таких станций, о заключении договоров непосредственно между инвесторами и НЭКом, а также будут стимулироваться инвестиции в возобновляемые энергетические источники (ВЭИ) в свете того, что Болгария на переговорах с ЕС приняла на себя обязательство увеличить долю электроэнергии, вырабатываемой от ветра, воды и биомассы с 1% до 11% к 2010г. www.economy.gov.ru, 27.8.2006г.

– Немецкая энергетическая компания RWE готова построить новую генерирующую мощность 600 мвт. в рамках комплекса «Марица-восток», производящего 30% электроэнергии Болгарии, и инвестировать в строительство 700-800 млн. евро. Компания уже направила соответствующее предложение правительству Болгарии. www.economy.gov.ru, 27.8.2006г.

– «Софийская теплофикация» может быть объявлена банкротом точно перед началом отопительного сезона из-за бездействия в плане подготовки приватизации фирмы. На настоящий момент «Софийская теплофикация» задолжала «Булгаргазу» 60 млн. лв. за природный газ. Европейский банк реконструкции и развития и Всемирный банк отпустили государственно гарантированный кредит на отопление, но от займа отрезали 15 млн. евро из-за невыполнения положения в договоре о введении иностранного оператора в управление фирмой. www.economy.gov.ru, 12.8.2006г.

– «Теплофикация-Русе» будет продана по конкурсу, а ТЭС Русе-Запад – с торгов. До конца года должны быть приватизированы 5 теплофикационных фирм. Предыдущий конкурс на «Теплофикация-Русе» был приостановлен, т.к. выигравший участник – РАО ЕЭС России стоял перед выбором между «Теплофикация-Русе» и ТЭС «Варна», т.к. не имел права на покупку обеих станций, и предпочел ТЭС «Варна», а позже отказался от сделки.

ТЭС «Варна» была куплена чешской CEZ за 206 млн. евро. Среди кандидатов на покупку «Теплофикация-Русе» ожидается наряду с РАО ЕЭС России и немецкая компания E.ON. Будущий собственник должен быть стратегическим инвестором с минимум 150 млн. лв. дохода от своей деятельности за последние 3г., реализацией 950 тыс. мвтч. электрической и 700 тыс. мвтч. топливной энергии. Агентство по приватизации не пригласила к участию чешскую CEZ из-за неудовлетворительной цены. Она предложила 24 млн. евро при российском предложении в 119 млн. евро. Параллельно с продажей теплофикации объявлен конкурс на «ТЭС Русе-Запад» с начальной ценой 3.3 млн. лв. www.economy.gov.ru, 12.8.2006г.

– 31 июля 2006г. «Шкода Альянс» понизила свою офертную цену на строительство двух блоков «Белене» по 1000 мвт., а также уменьшила сроки (первого блока – до 6 лет, второго – до 7.5). Конверт с предложением будет вскрыт одновременно с конвертом другого кандидата – «Атомстройэкспорта». Через неделю после этого и «Атомстройэкспорт» также внес в НЭК скорректированную оферту на строительство, а несколько позже уменьшил и сроки, причем в отличие от «Шкоды Альянс» российская компания предлагает построить второй блок за 7 лет.

Разница между российским и чешским предложениями российская сторона предлагает новое поколение реакторов ВВЭР 1000, а чешская – те же реакторы, но классические; стороны предлагают различные схемы финансирования проекта («Шкода» готова предложить 100% финансирование); российская оферта предполагает покупать ядерное топливо только у российской компании «Твэл», чехи предлагают в качестве альтернативы российским поставкам закупки у американской компании «Вестингауз», при этом смена поставщика будет возможна после 2010г., и таким образом Болгария может обеспечить энергетическую независимость от России. Однако первоначально АЭС будет загружена топливом, производимым «Твэл». Предусмотренная доля участия в проекте болгарских организаций – 30%. www.economy.gov.ru, 12.8.2006г.

– ЗАО «Атомстройэкспорт» направил новое предложение по сооружению АЭС «Белене» тендерной комиссии НЭК Болгарии, сообщили в пресс-службе ЗАО. Специалисты «Атомстройэкспорта» уточнили предложение по строительству АЭС «Белене», сократив сроки сооружения АЭС и снизив стоимость проекта. В скорректированном варианте учтены дополнительные требования заказчика к объему обязательств российской стороны и использованию инновационных решений. Несколько вариантов сооружения АЭС «Белене», предложенные российской стороной, позволяют заказчику выбрать наиболее оптимальный проект. В рамках достройки станции по существующему проекту первый энергоблок планируется построить уже через 6 лет после начала работ, второй – через 7 лет. По второму варианту, предусматривающему строительство АЭС нового поколения с нуля, первый энергоблок будет сооружен через 7 лет.

Предложения ЗАО «Атомстройэкспорт» предполагают интеграцию с ведущими европейскими компаниями, которые будут поставлять на станцию значительные объемы современного оборудования, в т.ч. важнейшие системы функционирования АЭС – автоматизированную систему управления (СКУ), электротехническое оборудование, системы вентиляции и кондиционирования, а также усовершенствованные системы безопасности. В пресс-службе уверены, что новые условия сооружения АЭС «Белене» повышают инвестиционную привлекательность предложения ЗАО «Атомстройэкспорт». 1 фев. 2006г. оферты предложили 2 кон-

сорциума: ЗАО «Атомстройэкспорт» и Framatome ANP (Франция), а также Scoda (Чехия) совместно с Westinghouse. Сейчас рассматривается тендерная документация. Предполагается, что контракт будет заключен до конца года. ЗАО «Атомстройэкспорт» (ЗАО АСЭ) – ведущая российская организация, реализующая межправительственные соглашения о сооружении объектов ядерной энергетики за рубежом, возводит одновременно 5 энергоблоков атомных электростанций в Китае, Индии и Иране. ИА Regnum, 10.8.2006г.

– 4 июля представители «Дойчебанк» подтвердили свой интерес финансировать проект «Белене», отметив, что они не получали предложений такого характера. Как отметил член совета управляющих банка Тесен фон Хайдебрек, «банк знает, что проект поддерживается как со стороны ЕС, так и со стороны Магатэ. Мы заинтересованы и готовы финансировать проект».

Американская компания «Вестингхаус» заинтересована в поставках оборудования для АЭС «Белене». Оно будет таким же современным, как и оборудование 5 и 6 блоков АЭС «Козлодуй». Эксимбанк, как и другие американские банки готовы финансировать проект, заявил Посол США в Болгарии Джон Байерли. www.economy.gov.ru, 13.7.2006г.

– Представители АЭС «Козлодуй» (Болгария) провели аудит качества ядерного топлива, изготовленного на ОАО «Новосибирский завод химконцентратов» (ОАО «НЗХК»). Как сообщил пресс-центр атомной энергетики и промышленности, результаты аудита полностью удовлетворили болгарскую сторону. Подписан технический протокол, в котором отмечено, что продукция ОАО «НЗХК» полностью соответствует предъявляемым требованиям по качеству.

ОАО «НЗХК» производит топливо для реакторов ВВЭР-1000 для АЭС «Козлодуй». Поставки на болгарскую АЭС начались в 1974г. С окт. 2004г. Новосибирский завод химконцентратов поставляет усовершенствованное топливо ТВСА на 5 и 6 энергоблоки АЭС «Козлодуй». Топливо ТВСА, поставляемое в Болгарию, обеспечивает повышенную безопасность и надежность работы реакторов, улучшает

экономичность топливных циклов. ОАО «НЗХК» является одним из ведущих предприятий корпорации «Твэл». Корпорация «Твэл» полностью обеспечивает потребности Болгарии в ядерном топливе. Поставки осуществляются в рамках контрактов, подписанных в 2002г. в результате выигранного ОАО «Твэл» международного тендера. В соответствии с контрактными обязательствами, поставки топлива для блоков ВВЭР-440 будут осуществляться до конца срока их эксплуатации. Поставки ядерного топлива для блоков ВВЭР-1000 по действующему контракту предусмотрены до конца 2007г. «Твэл» подписал в 2006г. дополнительное соглашение о продлении срока действия контракта на поставки ядерного топлива для блоков с ВВЭР-1000 АЭС «Козлодуй». Срок поставки свежего ядерного топлива для этих энергоблоков продлен до 2020г.

АЭС «Козлодуй» является единственной действующей атомной станцией Болгарии. На ней эксплуатируются 4 энергоблока: 3 и 4 с реакторами типа ВВЭР-440, а также 5 и 6 с реакторами типа ВВЭР-1000. АЭС «Козлодуй» обеспечивает 40% энергопотребления Болгарии.

Болгария, как и Россия, в последнее время ведет целенаправленную работу по развитию национальной атомной энергетики. Принято решение о возобновлении работ по строительству второй в стране АЭС – «Белене». В мае 2005г. объявлен тендер на достройку АЭС «Белене». В нем принимает участие и российское ЗАО «Атомстройэкспорт». Итоги тендера планируется подвести летом т.г. Прайм-ТАСС, 4.7.2006г.

– Выбор исполнителя проекта строительства двух блоков АЭС «Белене» вошел в решающую фазу. НЭК потребовал от чешской компании «Шкода Альянс» и российского «Атомстройэкспорта» улучшения оферт на строительство «Белене», а затем министр экономики и энергетики Р. Овчаров назвал эти оферты неудовлетворительными. Болгарскую сторону не устраивают сроки строительства, цена и технические параметры. Болгария решила сохранить за собой мажоритарное участие в проекте (51%), остальные 49% собственности будут отданы стратегическому партнеру. Шанс Болгарии получить заем на строительство от Европейского агентства по атомной энергии невелик.

Проблема выбора подрядчика имеет политическую подоплеку. Не исключена возможность прекращения тендерной процедуры, что даст возможность объявления нового конкурса. Появился и новый претендент – «Фраматом». Выбор «Фраматома» расположил бы к Болгарии Францию и Германию, которые наиболее активно протестуют против вступления Болгарии в ЕС. Это также уменьшит энергетическую зависимость Болгарии от России, в частности, от «Газпрома», стоящего за обеими отклоненными офертами, несмотря на опасение, что «Газпром» может замкнуть газовое кольцо вокруг Европы.

«Газпром» и немецкий концерн E.ON подписали соглашение по обмену активами. «Газпром» получил 50% минус одна акция в каждой из трех энер-

Совет директоров Национальной электрической компании (НЕК) Болгарии 30 окт. после рассмотрения доклада оценочной комиссии принял решение по процедуре сдачи подряда на разработку, строительство и сдачу в эксплуатацию первого и второго энергоблоков АЭС «Белене». Совет директоров утвердил «Атомстройэкспорт» подрядчиком по строительству двух энергоблоков мощностью по 1 тыс. мвт. каждый в Белене. Об этом сообщается на сайте НЕК. Заявка, представленная альянсом Skoda, заняла второе место.

По данным Росатома, «Атомстройэкспорт» привлечет к работе по строительству АЭС таких партнеров как Areva (Франция) и Siemens (Германия).

ИА Regnum, 31.10.2006г.

гетических компаний Е.ОН в Венгрии, а доля Е.ОН – 25% минус одна акция в «Южнорусское». Е.ОН готов предложить участие российской стороне в своих дочерних предприятиях в Болгарии, Чехии, Польше и Словении, т. к. Россию не удовлетворило предложение обмена части венгерских активов Е.ОН на долю в «Южнорусском».

По расчетам «Булгаргаз», Болгария потеряет 1,2 млрд. евро из-за изменений в договоре с «Газпром», т. к. цены на природный газ увеличатся до 40%. Болгария отсрочивает подписание меморандума с российской компанией по той причине, что условия для нее неприемлемы. Сейчас Болгария получает 1,4 млрд.куб.м. в год по цене 82 долл. за 1000 куб.м. Рыночные же цены – в 3 раза выше. Болгария намеревается приступить к подписанию договора, когда получит гарантию увеличения транзита с 16 до 20 млрд.куб.м. www.economy.gov.ru, 28.6.2006г.

– За первые 5 месяцев этого года экспорт электроэнергии составил 3,8 млрд. квч. После остановки 3 и 4 блоков АЭС «Козлодуй» (с 2007г.) возможности болгарского экспорта снизятся до уровня 1,5 млрд. квтч. Экспорт будет зависеть от выполнения ремонтных программ ТЭСов. Дефицит региона (14 тераваттчасов – до 2020г.) не будет компенсирован даже после ввода в эксплуатацию 2 новых блоков АЭС «Белене». По прогнозам НЭК, 1 реактор новой АЭС должен быть готов до 2013-15г., а второй – 2015-18г. www.economy.gov.ru, 28.6.2006г.

– Как заявил министр экономики и энергетики Болгарии Р. Овчаров, у России есть все шансы выиграть конкурс на сооружение АЭС «Белене». Заявление министра было сделано после его встречи с заместителем руководителя правления «Газпром» А.Медведевым. Результаты тендера станут известны в конце июля сего года, заявил Овчаров. www.economy.gov.ru, 28.6.2006г.

– Итоги тендера на строительство АЭС Белене в Болгарии будут известны в конце июля-начале авг. тек.г., сообщил министр энергетики Болгарии Румен Овчаров. Он принял участие в Петербургском международном экономическом форуме. Министр отметил, что у России есть все шансы победить в конкурсе на строительство второй атомной электростанции в Болгарии (АЭС Белене). Говоря о ходе проведения тендера, собеседник сообщил: «Процесс идет нормально, ведутся рабочие переговоры с двумя участниками тендера (компаниями из России и Чехии). Выясняются вопросы по тендерным предложениям, обсуждаются новые предложения, о сокращении сроков строительства АЭС, доработке предложений по оборудованию, в общем, идет деловая дискуссия».

Министр сообщил, что Болгария уже ведет переговоры с рядом компаний и стран о будущей продаже части электроэнергии, которую будет вырабатывать АЭС Белене. Он отказался назвать участников переговоров. Отвечая на вопрос о том, будут ли все-таки остановлены 3 и 4 энергоблока АЭС Козлодуй, болгарский министр подчеркнул,

что это будет сделано к концу тек.г. в соответствии с соглашением между Болгарией и Европейским Союзом: «Болгария не предпринимает никаких политических действий для запуска этих энергоблоков в будущем». РИА «Новости», 15.6.2006г.

– НЭК сократила на два года сроки сооружения АЭС «Белене». Первый блок должен быть готов через 6 лет после подписания договора, а второй – через два года после завершения первого блока. Сроки строительства изменены с 10 на 8 лет. Изменения были сообщены обоим кандидатам во время переговоров на прошлой неделе.

Как сообщил исполнительный директор НЭК Л. Велков, старт строительства АЭС «Белене» затянется на полгода, а выбор главного исполнителя по сооружению АЭС будет осуществлен до конца этого года. Он объяснил, что оба кандидата предложили по несколько различных офферт, содержащих огромный объем материала, а это требует много времени. Как комментируют информированные источники, выбор кандидата увязан с переговорами по газу, которые ведутся с Россией.

За первые пять месяцев этого года НЭК отметила рост экспорта электроэнергии на 11.7% по сравнению с тем же периодом 2005г. Половина экспорта – в Грецию, 35% – в Сербию, а остальное – в Македонию и Румынию. До конца года экспорт может составить 7 млрд. квтч.

Как сообщила министр по европейской интеграции М. Кунева, комиссар по расширению ЕС Оли Рен прислал новое предупредительное письмо, подписанное и комиссаром по энергетике А. Пчебалгс. Это означает, что ядерная безопасность становится политическим вопросом. Письмо призывает осуществить быстрый демонтаж 1 и 2 блоков АЭС «Козлодуй». Демонтаж должен начаться до конца этого года.

Болгария должна начать демонтаж остановленных реакторов, чтобы успокоить ЕС, заявил докладчик по Болгарии Джеффри Ван Орден. Как сообщил министр экономики и энергетики Болгарии Р. Овчаров, демонтаж оборудования, которое не связано с безопасностью, может быть начат уже в июле 2006г. Надежда определенных кругов в отношении первых 4 блоков АЭС связана с результатами встречи Г-8 в Санкт-Петербурге. Возможно, учитывая беспокойство ряда стран в отношении поставок энергоресурсов и растущей зависимости от российского газа, Г-8 рекомендует их сохранение. www.economy.gov.ru, 11.6.2006г.

– Болгария, Россия и Украина подписали сегодня в Киеве 10-летнее соглашение об условиях транзита ядерного топлива для болгарской АЭС «Козлодуй» через украинскую территорию. Подписи под документом поставили председатель госкомитета ядерного регулирования Украины Елена Миколайчук, замминистра экономики и энергетики Болгарии Йордан Димов и замруководителя Федерального агентства по атомной энергии РФ Сергей Антипов.

По словам Миколайчук, документ легализует существующий маршрут поставок свежего ядер-

ного топлива из России для болгарской атомной электростанции и вывоза отработавшего топлива в обратном направлении. Она напомнила, что в 1997г. было подписано соглашение о транзите ядерного топлива, в т.ч. с участием Молдавии. Однако в 2001г. в связи с обострением ситуации в Приднестровье молдавская сторона заявила о невозможности гарантировать безопасный транзит ядерных материалов. С того времени маршрут изменили, из него исключили территорию Молдавии, однако на законодательном уровне это не было урегулировано. Правительство Юлии Тимошенко в 2005г. заявило, что без наличия долгосрочного соглашения не будет предоставлять разовые разрешения на транспортировку ядерных материалов.

Димов сообщил, что в этом году планируется осуществить один рейс по вывозу отработавшего ядерного топлива в Россию и 1-2 рейса по поставкам свежего ядерного топлива для болгарской АЭС. По его словам, транспортировка отработавшего топлива и его переработка в России обходится Болгарии в млн.дол. Прайм-ТАСС, 27.4.2006г.

– Болгария с 2007г. намерена сохранить экспорт электроэнергии в страны Балканского региона, однако объем поставок сократится почти вчетверо. Об этом заявил министр экономики и энергетики Болгарии Румен Овчаров в Софии 18 апр.

По словам Овчарова, если в 2005г. Болгария поставила на экспорт 8 млрд. квтч. электроэнергии, то в 2007г. объем поставок не превысит 2 млрд. квтч. Однако данный сектор государственной экономики Болгария намерена сохранить, и отказываться от экспортных поставок не намерена, подчеркнул министр.

Он напомнил, что снижение выработки электроэнергии в стране будет обусловлено остановкой третьего и четвертого энергоблоков с реакторами ВВЭР - 440 АЭС «Козлодуй», как того требует ЕС. В результате действующими на АЭС останутся два энергоблока – пятый и шестой с реакторами ВВЭР - 1000. Первый и второй энергоблоки (ВВЭР - 440) были остановлены также по требованию ЕС в 2002г.

Овчаров также отметил, что страны региона «уже начинают высказывать претензии Европейскому сообществу» в связи с решением об остановке энергоблоков. Что касается самой Болгарии, в которой в результате прекращения работы

энергоблоков возрастет нагрузка на имеющиеся ГЭС и ТЭЦ, то министр выразил уверенность, что «Болгария с этим справится». Ранее исполнительный директор АЭС «Козлодуй» Иван Иванов не исключал перспективы энергодефицита в Болгарии, особенно в холодное время года, когда энергопотребление возрастает. По мнению руководителя АЭС, страна также полностью прекратит экспорт электроэнергии на Балканы с 2007г.; Иванов сказал, что рассчитывает на пересмотр решения ЕС о сроках закрытия энергоблоков.

Министр считает остановку блоков решением, не подлежащим обсуждению. «Болгария подписала договор о вступлении в ЕС, – пояснил он, – и собирается выполнить обязательства». С точки зрения безопасности причин для закрытия энергоблоков нет, считает он: «причины здесь политические». В 1992г. на саммите стран «большой семерки» было заявлено, что реакторы типа РБМК, ВВЭР - 440 и ВВЭР - 230 не могут быть приведены в соответствие с современными требованиями безопасности. «Хотя по технологическим характеристикам, – уверен министр, – блоки 3-4 АЭС «Козлодуй» соответствуют всем требованиям безопасности и не уступают энергоблокам, действующим на АЭС в Венгрии, Финляндии и Чехии».

При подписании документа о вступлении Болгарии в ЕС с 2007г. руководство страны «не смогло защитить национальные интересы болгарского государства», – заявил Овчаров. Он также назвал Болгарию «единственной страной, которая платит такую высокую цену еще до вступления в ЕС».

Говоря о тендере на строительство АЭС «Белене», в котором принимают участие два консорциума – ЗАО «Атомстройэкспорт» и Framatome ANP (Франция), а также Scoda (Чехия) совместно с Westinghouse, Овчаров отказался комментировать шансы претендентов на победу. Однако ранее было опубликовано заявление Румена Овчарова о том, что без российского участия «строительство новой АЭС «Белене» очевидно не представляется возможным». www.economy.gov.ru, 23.4.2006г.

– ЗАО «Атомстройэкспорт» (АСЭ) 17-18 апр. в Софии (Болгария) проводит презентацию новых российских технологий проектирования и сооружения АЭС, используемых в т.ч. и в тендерном предложении на строительство АЭС «Белене». Как сообщили в пресс-службе российской компании, болгарским экспертам будут представлены доклады об основных проектных решениях по сооружению АЭС, об особенностях реакторных установок для АЭС «Белене», об основном оборудовании АЭС, о ядерном топливе для ВВЭР-1000.

В презентации принимают участие партнеры АСЭ, участвующие в разработке тендерного предложения, в т.ч. институт «Атомэнергопроект», ОКБ «Гидропресс», научный центр Курчатовский институт, предприятия ОМЗ, «Силовые машины», ВО «Безопасность», представляющее Госатомнадзор РФ.

Согласно тендерному запросу базовое предложение АСЭ представлено в 2 вариантах: поставка

С.Берлускони и С.Станишев обсудили планы транзита через территорию Болгарии российских нефти и газа по маршруту «коридора-8». Такое название носит проект транспортного коридора, проходящего через территорию Болгарии, Македонии и Албании в направлении Италии. По плану, «коридор» должен включать автомобильное шоссе, железную дорогу, нефтепровод, а также газопровод из болгарского г.Бургас в албанский г.Влера.

Прайм-ТАСС, 9.2.2006г.

на условиях «под ключ» АЭС с использованием ранее поставленного оборудования и имеющихся на площадке строительных конструкций, поставка на условиях «под ключ» без использования ранее поставленного оборудования и конструкций. В качестве альтернативного базовому варианту российская копания представила предложение по сооружению на условиях «под ключ» ядерного острова.

В качестве субподрядчика АЭС, помимо российских организаций, выступают 19 болгарских компаний, основным иностранным подрядчиком является Framatom ANP (Франция). ЗАО «Атомстройэкспорт» – ведущая российская внешнеэкономическая компания, осуществляющая управление строительством АЭС в Иране, Китае и Индии на общую сумму 4,5 млрд. долл. Атомстройэкспорт осуществляет строительство за рубежом 5 блоков АЭС. Всего компанией построено 30 блоков АЭС за пределами России.

В Болгарии действуют 4 из 6 энергоблоков АЭС «Козлодуй», однако в дек. 2006г. по требованию ЕС два из них с реакторами ВВЭР-440 будут закрыты. В 2002г. уже были остановлены энергоблоки 1-2 с аналогичными реакторами. Начиная с 2007г., если требования ЕС не будут пересмотрены, в Болгарии будут работать только 2 энергоблока с реакторами ВВЭР-1000. АЭС «Белене» планируется достроить к 2012г. ИА Regnum, 18.4.2006г.

– Российская компания Атомстройэкспорт 17-18 апр. в Софии (Болгария) проведет презентацию новых российских технологий проектирования и сооружения атомных станций, используемых, в т.ч., в тендерном предложении на строительство АЭС Белене в Болгарии. Как сообщили в пресс-службе компании, болгарским экспертам будут представлены доклады об основных решениях по сооружению атомной станции, об особенностях реакторных установок для АЭС Белене, о ядерном топливе для реактора типа ВВЭР-1000.

Атомстройэкспорт представляет свои предложения в двух вариантах – поставку на условиях «под ключ» АЭС Белене с использованием ранее поставленного оборудования и поставка на условиях «под ключ» без использования этого оборудования. Сооружение первой очереди АЭС Белене, состоящее из двух энергоблоков с реакторами типа ВВЭР-1000 началось в 1984г. в соответствии с межправительственным соглашением между СССР и Народной Республикой Болгария. В 1990г. строительство АЭС было приостановлено, а в апр. 1991г. окончательно прекращено. В дек. 2002г. Болгария отменила решение о прекращении строительства и возобновило возведение АЭС в Белене. РИА «Новости», 17.4.2006г.

– Болгария до конца 2006г. остановит еще 2 из 6 энергоблоков своей первой и единственной АЭС «Козлодуй», построенной при техническом содействии СССР. Об этом сообщил сегодня российским журналистам исполнительный директор АЭС «Козлодуй» Иван Иванов. Он отметил, что «мы сделаем это в ответ на требование Евросоюза, однако на-

деемся, что эта остановка будет временной, и мы вновь запустим эти блоки». «Но с янв. следующего года мы вынуждены будем прекратить экспорт нашей электроэнергии в такие страны Европы, как Греция, Турция, Сербия, Македония и Албания», – сообщил директор АЭС.

И.Иванов подчеркнул, что «по результатам 21 проверки экспертами Магатэ на энергоблоках АЭС «Козлодуй» не обнаружено ни одного отступления от стандартов и норм этой международной организации». По его мнению, 4 работающих энергоблока станции отработали 9 лет без срабатывания аварийной защиты, и это – лучшие показатели в мире на действующих АЭС. И.Иванов выразил надежду, что в связи с последними кризисными явлениями с дефицитом углеводородов и ростом цены на баррель нефти «Европа может пересмотреть свои позиции в отношении энергоблоков АЭС «Козлодуй». Прайм-ТАСС, 17.4.2006г.

– Россия намерена в случае победы в тендере на строительство АЭС «Белене» в Болгарии соорудить атомную станцию с новой системой безопасности. Об этом сообщил сегодня в Москве на брифинге с болгарскими журналистами советник президента ЗАО «Атомстройэкспорт» Геннадий Нефедов. «Мы учтем все требования болгарской стороны, касающиеся вопросов безопасности. Системы безопасности, которыми предполагается оснастить новую болгарскую АЭС, уже реализуются на строительстве атомной станции «Куданкулам» в Индии. Это пассивные системы безопасности, но есть и активные системы которые позволяют сделать атомный энергообъект более надежным», – уточняет заместитель директора института «Атомэнергопроект» Р.Топчан.

По его словам, концепция безопасности, строится на таких, положениях, как применение ловушки для расплавленного ядерного топлива, установка защиты от ошибочных действий персонала, применение сочетания пассивных и активных систем защиты. Будут учитываться современные требования Магатэ по безопасности. Доля атомной энергетики в общем энергобалансе Болгарии составляет 41,6%, по этому показателю страна занимает 7 место в мире. Правительство Болгарии в апр. 2005г. приняло решение о возобновлении строительства АЭС «Белене», которое было законсервировано в 1991г. В тендере принимает участие и компания «Атомстройэкспорт».

Вице-президент ЗАО «Атомстройэкспорт» Евгений Решетников отметил, что российская компания ведет за рубежом строительство одновременно 5 энергоблоков – в Китае, Индии, Иране. «Мы имеем самый большой заказ на строительство АЭС за рубежом», – заявил он. По его словам, в Китае 1 энергоблок Тяньваньской АЭС будет сдан в коммерческую эксплуатацию в нояб. 2006г., а 2 энергоблок – в I кв. 2007г.

Он отметил, что нынешний новый бум строительства атомных энергоблоков связан с ренессансом атомной энергетики в мире. По словам

Е.Решетникова, даже Вьетнам и Индонезия уже заявили о намерении развивать атомную энергетику. Ренессанс атомной энергетики затронул Великобританию и Австралию, которая объявила о решении строить атомную станцию. «Венгрия хочет строить 2 энергоблока по 1000 мегаватт каждый, Чехия после 2010г. будет строить 2 энергоблока, и Турция готовится после 2012г. построить атомную станцию», – заметил он. Россия также планирует увеличить долю выработки электроэнергии на АЭС в общем энергобалансе страны с нынешних 16% до 25% в 2030г., передает пресс-центр атомной энергетики и промышленности. Прайм-ТАСС, 12.4.2006г.

– ЗАО «Атомстройэкспорт» в случае победы в тендере на строительство АЭС «Белене» в Болгарии намерено соорудить атомную станцию с новой системой безопасности, заявил советник президента ЗАО «Атомстройэкспорт» Геннадий Нефедов 12 апр. в Москве. Об этом сообщили в пресс-центре атомной энергетики и промышленности.

По данным пресс-центра, системы безопасности, которыми предполагается оснастить новую болгарскую АЭС, уже внедрены при строительстве атомной станции «Куданкулам» в Индии. Кроме того, по информации «Атомстройэкспорта», в работе будут учитываться современные требования Магатэ в части безопасности АЭС.

Ориентировочная стоимость строительства одного энергоблока АЭС в России составляет 1,5 млрд. дол., отметили в пресс-центре. Планируется, что в Болгарии будет построено 2 энергоблока. «Атомстройэкспорт» ведет за рубежом строительство 5 энергоблоков – в Китае, Индии, Иране. Так, в Китае первый энергоблок Тяньваньской АЭС будет сдан в коммерческую эксплуатацию в нояб. нынешнего года, а второй энергоблок – в I квартале следующего года.

Доля атомной энергетики в общем энергобалансе Болгарии составляет 41,6%. По этому показателю страна занимает 7 место в мире. В апр. 2005г. правительство Болгарии приняло решение о возобновлении строительства второй АЭС «Белене», которое было законсервировано в 1991г. В его тендере принимает участие и компания «Атомстройэкспорт».

Дан старт строительству трубопровода, по которому российская нефть пойдет в Европу в обход постоянного забитого кораблями турецкого пролива Босфор. 15 марта в Афинах было подписано трехстороннее межправительственное соглашение о строительстве нефтепровода «Бургас-Александруполис». На церемонии присутствовали президент России, премьеры Греции и Болгарии.

Нефтепровод соединит болгарское черноморское побережье с греческим побережьем Эгейского моря. Его протяженность будет 300 км., а мощность – 35-50 млн.т. в год.

ИА Regnum, 15.3.2007г.

По информации «Атомстройэкспорта», «даже такие страны, как Вьетнам и Индонезия уже заявили о своем намерении развивать атомную энергетику».

Как говорит Нефедов, ренессанс атомной энергетики также затронул Великобританию и Австралию, которая объявила о решении строить атомную станцию. «Венгрия хочет строить два энергоблока по 1000 мегаватт каждый, Чехия после 2010г. будет строить два энергоблока и Турция готовится после 2012г. построить атомную станцию», – отметил он.

В пресс-центре напомнили, что Россия также планирует увеличить долю выработки электроэнергии на атомных станциях в общем энергобалансе страны с нынешних 16% до 25% в 2030г. ИА Regnum, 12.4.2006г.

– Срок поставок российского ядерного топлива на болгарскую АЭС «Козлодуй» продлен до 2020г. Об этом сообщили в корпорации «ТВэл», производящей ядерное топливо для российских и зарубежных реакторов. «В ходе визита гендиректора АЭС «Козлодуй» Ивана Иванова в Россию подписано дополнительное соглашение о продлении срока действия контракта на поставки ядерного топлива для реакторов ВВЭР-1000 АЭС «Козлодуй», отметили в корпорации.

АЭС «Козлодуй» – единственная действующая атомная станция Болгарии. На АЭС находятся в эксплуатации 4 энергоблока: два с реактором типа ВВЭР-440 и два с реактором типа ВВЭР-1000. Корпорация «ТВэл» полностью обеспечивает потребности Болгарии в ядерном топливе. «Поставки осуществляются в рамках контрактов, подписанных в 2002г. в результате выигранного российской корпорацией международного тендера», – отметили в «ТВэл».

В соответствии с контрактными обязательствами, поставки топлива для блоков ВВЭР-440 будут осуществляться до конца срока их эксплуатации. Поставки ядерного топлива для блоков ВВЭР-1000 по действующему контракту были предусмотрены до конца 2007г. Доля атомной энергетики в общем энергобалансе Болгарии составляет 41,6%, по этому показателю Болгария занимает 7 место в мире. Топливо для болгарской АЭС производится на Новосибирском заводе химконцентратов. Прайм-ТАСС, 10.3.2006г.

– В Болгарии принято решение продолжить строительство АЭС «Белене», приостановленное в 1992г. Строительство планируется завершить к 2011г. и запустить в эксплуатацию два энергоблока суммарной мощностью 1600-2000 мвт. Как сообщили в Центре общественных связей атомной отрасли, об этом заявил исполнительный директор АЭС «Козлодуй» (Болгария) Иван Иванов по итогам заключения дополнительного соглашения с российской корпорацией «ТВэл» о поставке топлива на АЭС «Козлодуй» до 2020г.

По данным Магатэ, доля атомной энергетики Болгарии составляет 40% в энергобалансе страны. По этому показателю Болгария занимает 7 место в мире. В стране работает единственная атомная станция «Козлодуй».

Как сказал Иванов, в фев. 2006г. оферты предложили два консорциума: ЗАО «Атомстройэкспорт» и Framatome ANP, а Scoda совместно с Westinghouse. Сейчас рассматривается тендерная документация. «Через 4-6 месяцев будет определен победитель и станет понятно, когда начнут строить», – пояснил он. С другой стороны, продолжают работать энергоблоки АЭС «Козлодуй».

В 2007г. планируется вступление Болгарии в Евросоюз, продолжил Иван Иванов. «В соответствии с условиями вступления нас вынудили остановить первый и второй энергоблоки АЭС «Козлодуй», а сейчас в конце этого года мы прекращаем эксплуатацию третьего и четвертого блоков. Самое обидное, что мы останавливаем эти блоки без единого замечания проверяющих инстанций. Это при том, что, по мнению разработчиков ВВЭР-440, они могут безопасно эксплуатироваться до 2011-12гг., поскольку проектный срок их эксплуатации заканчивается в 2010 и 2012гг.», – подчеркнул Иванов. – Но в свое время наши политики подписали соглашение и сейчас нас вынуждают останавливать здоровые блоки без единого замечания. Так что в период с конца 2006г. в стране будут работать только два энергоблока». Такая перспектива и послужила причиной решения о возобновлении строительства АЭС «Белене».

Он напомнил, что в свое время пропаганда сравнивала Козлодуй с Чернобылем, хотя характер процессов и тип реакторов совершенно разный. Российские технологии, которые используются в Козлодуе, в Болгарии считаются безопасными. Эксплуатируются водо-водяные реакторы, основанные на принципе воды под давлением. В мире работают 75% установок для промышленного производства электроэнергии такого же типа реакторов как в Козлодуе. «Мы делали пробы металла от корпусов реакторов исследования показали, что русская сталь может эксплуатироваться еще 20 лет. Это хорошее оборудование», – уверен Иванов.

Если строительство начнется в 2006г., то до момента ввода атомной станции в эксплуатацию будет интервал, когда в стране будут работать только два блока АЭС «Козлодуй». Поэтому Болгария не расширяет экспорт до периода 2012г.

В проекте строительства Белене закладывается площадка под четыре энергоблока. Сначала планируется построить два блока, чтобы понять, каковы будут потребности энергетики в Болгарии, после этого можно будет начать строительство еще 2 энергоблоков. «В принципе, конечно, хотелось бы продолжить экспортировать электроэнергию. Экспорт – это живые деньги. Но за продолжительный семилетний перерыв экспортная ниша может быть уже занята», – говорит Иванов.

Он отмечает, что в целом по стране население поддерживает развитие атомной энергетики: «в свое время были демонстрации зеленых, были и противники развития атомной энергетики. А сейчас местное население заинтересовано в строительстве новой атомной станции из-за нехватки

рабочих мест, да и в целом по стране общественность поддерживает развитие отрасли». ИА Regnum, 9.3.2006г.

– Премьер-министр Италии Сильвио Берлускони обсудил с премьер-министром Болгарии Сергеем Станишевым возможность транзита российских энергоносителей в Италию через Болгарию, которая может выступить в качестве пути поставок, альтернативного транзиту через Украину. Италия в последний месяц испытывает дефицит газа, одной из причин которого является несанкционированный отбор Украиной из трубопровода газа, предназначенного для Италии.

«Болгария и «Газпром» являются партнерами, это корректное партнерство, которое существует и будет существовать в будущем, предполагая взаимное уважение», – сказал С.Станишев, выступая по итогам переговоров. Премьер Болгарии напомнил, что его страна в 1998 г заключила с «Газпром» договор о поставках газа сроком до 2010г. «Это не политический договор, подобный тому, что существует с Украиной», – добавил С.Станишев. – Думаю, что хорошие отношения Болгарии с Россией и Италии с Россией, общая заинтересованность наших стран в коридоре по транспортировке нефти и газа позволит найти вариант, выгодный для всех», – сказал премьер Болгарии.

С.Берлускони и С.Станишев обсудили планы транзита через территорию Болгарии российских нефти и газа по маршруту «коридора-8». Такое название носит проект транспортного коридора, проходящего через территорию Болгарии, Македонии и Албании в направлении Италии. По плану, «коридор» должен включать автомобильное шоссе, железную дорогу, нефтепровод, а также газопровод из болгарского г.Бургас в албанский г.Влера. Прайм-ТАСС, 9.2.2006г.

– Российская компания Атомстройэкспорт 1 фев. передала тендерную документацию тендерному комитету Национальной электрической компании (НЭК) Болгарии на проектирование, строительство, пуск и ввод в эксплуатацию АЭС «Белене», сообщили в пресс-службе Атомстройэкспорта. Базовое предложение Атомстройэкспорта представлено в двух вариантах. В первом предлагается строительство АЭС с использованием ранее поставленного оборудования и имеющихся на площадке строительных конструкций, во втором варианте – строительство без использования ранее поставленного оборудования. И в первом, и во втором вариантах на АЭС «Белене» предлагается возвести энергоблок типа ВВР-1000. В предложении заявлено, что в качестве субподрядчиков Атомстройэкспорта, помимо российских организаций, выступают 19 болгарских компаний, а основным иностранным субподрядчиком является компания Framatome. Основные российские партнеры Атомстройэкспорта – российский научный центр Курчатовский институт и НИИ Атомэнергопроект.

В соответствии с тендерным запросом, 27 июня 2005г. Атомстройэкспорт представил в НЭК до-

кументы и заявку на участие в тендере. Пресс-служба компании отмечает, что за это время было подготовлено тендерное предложение, которое включает в себя 300 тыс. стр. НЭК Болгарии до конца второго квартала 2006г. оценит предложения участников тендера и примет решение о выборе победителя. Проведение финальных переговоров и заключение контракта на сооружение АЭС «Белене» предполагается до конца 2006г. Параллельно болгарская сторона примет решение о выборе стратегического инвестора проекта. Атомстройэкспорт – ведущая российская внешнеэкономическая компания, осуществляющая управление строительством АЭС в Иране, Китае и Индии на 4,5 млрд.долл. Атомстройэкспорт сооружает за рубежом 5 энергоблоков АЭС. Всего специалистами компании было построено за рубежом уже 30 энергоблоков. РИА «Новости», 1.2.2006г.

– После того, как 9 янв. 2006г. надзорный совет Агентства по приватизации одобрил проект договора с РАО «ЕЭС» о покупке ТЭС «Варна», представители российской компании отказались от сделки. Отказ аргументирован тем, что РАО «ЕЭС» не получило от НЭК хорошую цену за поддержание мощностей ТЭС в готовности, не были также удовлетворены требования об изменениях в экологическом разрешении для станции, регулирующем допустимый уровень вредных эмиссий. Попытки некоторых наблюдателей связать это решение РАО «ЕЭС» с отказом «Булгаргаз» вести переговоры об изменениях в договоре о транзите природного газа не получили поддержки со стороны болгарской администрации. www.economy.gov.ru, 13.1.2006г.

– РАО «ЕЭС» отказалось от выполнения своих обязательств по приобретению в Болгарии, тендер на покупку которой был выигран весной 2005г. Тогда российский энергохолдинг выразил готовность заплатить за две болгарских электростанции цену, в 2 раза превышающую предложенную другим претендентом на активы – чешский холдингом. Однако сейчас ситуация изменилась – приоритетом становится модернизация российской энергетики, а не транснациональная экспансия. Денег на оба этих направления у РАО просто не хватает.

Энергетическое сотрудничество России, Болгарии и Греции открывает новые возможности для создания крупных региональных центров транзита российских энергоносителей на европейские и мировые рынки. Об этом заявил президент РФ Владимир Путин на пресс-конференции после подписания соглашения о старте проекта Бургас-Александруполис.

«Должны быть построены крупные хранилища до 600 тыс.т. (в Болгарии и Греции)», – сказал В.Путин. Он убежден, что «при любых осложнениях на мировых рынках, имея такие запасы, Болгария и Греция обеспечат стабильность и безопасность своей экономики».

Прайм-ТАСС, 15.3.2007г.

По мнению инвестиционного холдинга аналитиков «Финам», имиджу РАО «ЕЭС» нанесен существенный удар – холдингу теперь будет очень непросто представлять себя как серьезного партнера в крупных сделках. Однако, считают в «Финаме», менеджмент российского энергохолдинга принял правильное решение, благодаря которому РАО ЕЭС сможет полностью сосредоточиться на реформировании энергетики и привлечении инвестиций в ее развитие. ИА Regnum, 10.1.2006г.

Нефть, газ, уголь

– Дан старт строительству трубопровода, по которому российская нефть пойдет в Европу в обход постоянно забитого кораблями турецкого пролива Босфор. 15 марта в Афинах было подписано трехстороннее межправительственное соглашение о строительстве нефтепровода «Бургас-Александруполис». О важности этого события говорит тот факт, что на церемонии присутствовали президент России, премьеры Греции и Болгарии.

Нефтепровод соединит болгарское черноморское побережье с греческим побережьем Эгейского моря. Его протяженность будет 300 км., а мощность – 35-50 млн.т. в год. Танкеры из российских черноморских портов будут доставлять нефть в морской терминал в болгарском порту Бургас, который может принимать корабли грузоподъемностью до 150 тыс.т., откуда она будет перекачиваться в греческий глубоководный порт Александруполис для дальнейшей транспортировки.

Стоимость нефтепровода составит 1 млрд. евро. Контрольный пакет из 51% акций принадлежит России, доля Болгарии и Греции составит по 24,5%. Операторам проекта стала российская компания «Транснефть», сообщает «Первый канал». ИА Regnum, 15.3.2007г.

– Энергетическое сотрудничество России, Болгарии и Греции открывает новые возможности для создания крупных региональных центров транзита российских энергоносителей на европейские и мировые рынки. Об этом заявил президент РФ Владимир Путин на пресс-конференции после подписания соглашения о старте проекта Бургас-Александруполис. «Убежден, что энергетический потенциал России и выгодное географическое транспортное положение Болгарии и Греции – все это открывает широкие перспективы для нашего сотрудничества, формирует новые возможности для создания в Болгарии и Греции крупных региональных центров транзита российских энергоносителей на европейские и мировые рынки», – заявил он. «Должны быть построены крупные хранилища до 600 тыс.т. (в Болгарии и Греции)», – сказал В.Путин. Он убежден, что «при любых осложнениях на мировых рынках, имея такие запасы, Болгария и Греция обеспечат стабильность и безопасность своей экономики».

Президент РФ Владимир Путин считает, что нефтепровод Бургас-Александруполис увеличит поставки каспийской нефти, в том числе компаниями

США и Азербайджана. «В этом заинтересован весь мировой энергетический рынок, прежде всего это дает возможность подумать о расширении поставок из Каспийского региона, это американские, казахстанские, азербайджанские компании», – подчеркнул сегодня В.Путин на пресс-конференции.

«Проект дает возможность задуматься о расширении поставок энергоресурсов через территорию России из Каспийского региона», – сказал президент РФ. Он отметил, что трубопровод будет наполнен новыми потоками, а не нефтью из действующих систем. «Речь идет не о переориентации потоков из других систем, а о наполнении трубопровода новыми потоками», – отметил он. «Это никак не скажется в худшую сторону», – добавил В.Путин. Прайм-ТАСС, 15.3.2007г.

– Президент ОАО «Транснефть» Семен Вайншток считает, что подготовка к строительству нефтепровода Бургас-Александрополис займет намного меньше года, но отказывается назвать цену строительства.

«Нефтепровод будет дешевле Баку-Джейхан, но не буду прогнозировать цену проекта. Все подготовительные процедуры мы проведем в максимально возможно короткие сроки, могу это гарантировать, это не 1-2г., а много, много меньше. Все участники нефтебизнеса в Черноморском бассейне будут ходить через Бургас-Александрополис», – сказал С.Вайншток.

Глава компании твердо убежден в успехе проекта. «Назовите хотя бы один, а не 2 неудачных проекта «Транснефти», – предложил он журналистам. «Я не допускаю и мысли, что будет неудача, мы обречены на успех, хорошо взвесили все, чтобы войти в проект», – пояснил С.Вайншток.

Отказываясь назвать точную цену проекта, С.Вайншток в качестве примера привел ВСТО. «В 2004г. цена одной трубы была 1300 долл., а сейчас – 2800», – сказал он. Он уточнил, что «Транснефть» не будет вкладывать ничего, участники консорциума будут привлекать средства на внешнем рынке».

С.Вайншток пояснил, что подписанное сегодня соглашение «дает право получить от болгарской и греческой стороны участников проекта». «С этими номинантами будет создана международная проектная компания и будет зарегистрирован ее головной офис, затем мы определяем участников и наделяем их средствами. Международная компания начинает работать», – сказал С.Вайншток. По его словам, международная компания сначала «объявит конкурс на ТЭО и проектно-изыскательские работы, затем будет объявлен тендер на управляющую компанию, а она объявит конкурс на строительные-монтажные работы. Только на этой стадии можно сказать цену проекта». Прайм-ТАСС, 15.3.2007г.

– Греция и Болгария предоставят наиболее благоприятный налоговый режим при строительстве нефтепровода Бургас-Александрополис. Льготы сохранятся до достижения окупаемости объекта – это

закреплено в межправительственном соглашении.

«В целях повышения экономической эффективности при строительстве и эксплуатации нефтепровода Болгария и Греция обязуются предоставить Международной проектной компании (учреждаемой по соглашению) наиболее благоприятный налоговый режим в соответствии с законодательством этих государств», – говорится в документе. «Предусматривается освобождение от уплаты налога на добавленную стоимость при ввозе оборудования и комплектующих необходимых для проведения работ, связанных со строительством и эксплуатацией нефтепровода, при условии их обратного вывоза».

Принятые в этих странах впоследствии новые законодательные и иные нормативные акты, «приводящие к увеличению ставки любого налога, сбора, пошлины и иного подобного платежа» не будут распространяться на Международную проектную компанию, а также на подрядчиков, осуществляющих строительство и эксплуатацию нефтепровода «на период строительства, ввода в эксплуатацию и достижения окупаемости нефтепровода». Прайм-ТАСС, 15.3.2007г.

– Президент России Владимир Путин сообщил, что Болгария будет получать за транзит российского газа до 2,5 млрд.дол. в год. «Я знаю о договоренностях между нашими корпорациями, роль и значение Болгарии как транзитной стороны будут возрастать», – сказал сегодня глава российского государства на встрече с премьер-министром Болгарии Сергеем Станишевым.

С.Станишев напомнил, что Болгария подписала с «Газпромом» долгосрочное соглашение о доставке и транзите через Болгарию российского газа. «Это дает стабильность поставок и отвечает интересам России», – сказал он.

В пред.г. «Газпром» и болгарская сторона подписали пакет документов, предусматривающий продление с 2010-30гг. контрактов на транспортировку российского природного газа по территории Болгарии в Турцию, Грецию и Македонию. Документ определяет механизм и условия перехода на оплату денежными средствами за транзит российского природного газа по территории республики. Объем транзита по территории Болгарии в указанный период составит 17,8 млрд.куб.м. в год. Прайм-ТАСС, 15.3.2007г.

– В Афинах Россия, Греция и Болгария подписали соглашение по строительству трубопровода Бургас-Александрополис. Документ подписан в присутствии президента РФ Владимира Путина, премьер-министров Греции и Болгарии Константиноса Караманлиса и Сергея Станишева. Как заявил российский лидер, энергетическое сотрудничество России, Болгарии и Греции открывает новые возможности для создания крупных региональных центров транзита российских энергоносителей на европейские и мировые рынки.

Проект стоимостью в 1 млрд. евро предполагает транспортировку российской нефти от болгарского

черноморского порта Бургас в греческий Александруполис и далее на зарубежные рынки. Протяженность трубы составит 300 км., пропускная способность – от 35 млн.т. до 50 млн.т. сырой нефти в год. Маршрут проложен в обход турецких проливов Босфор и Дарданеллы, что позволит разгрузить эту транспортную артерию и снизить стоимость поставок.

Согласно соглашению, будет создан трубопроводный консорциум, в котором российская сторона получит контрольный пакет – 51%, а Болгария и Греция по 24,5%. При этом российская часть будет поделена поровну между государственными компаниями «Роснефть» и «Газпром нефть», а также «Транснефть», которая станет единым оператором по эксплуатации нефтепровода. Соглашение подлежит ратификации парламентами трех стран. Однако российская сторона не видит проблем в этом вопросе. По оптимистическим прогнозам, строительство нефтепровода начнется в начале 2008г., за год он будет построен и в начале 2009г. заработает. В Кремле довольны достигнутым соглашением, считая подписание документа о строительстве балканского трубопровода «серьезным успехом российской внешней политики». Как сказал помощник президента РФ Сергей Приходько, «соглашение вносит вклад в диверсификацию маршрутов экспорта нефти, особенно в условиях, когда есть проблемы с проходом танкеров через Босфор и Дарданеллы». При этом он подчеркнул, что «актуальность данного соглашения обусловлена значимой ролью РФ в качестве стратегического энергетического поставщика в Средиземноморье и на Балканах».

По его словам, «проект будет способствовать повышению энергетической безопасности Европы и сокращению экологических рисков, с которыми сопряжена возрастающая нагрузка на традиционные пути транспортировки углеводородов в регионе».

Безусловно, подписанное сегодня соглашение о начале реализации проекта по строительству балканской трубы из Бургаса можно расценить как реализацию Москвой своих стратегических интересов в сфере транспортировки энергоносителей на южном направлении. К слову сказать, именно в этом регионе позиции России были наиболее уязвимыми и слабыми (на западном направлении уже заработала Балтийская трубопроводная система (БТС), а на Востоке строят трубу Восточная Си-

бирь-Тихий Океан (ВСТО). Пока рано говорить о том, будет ли построен в обозначенные сроки нефтепровод из Бургаса, но, по крайней мере, этот проект сдвинулся с мертвой точки. Переговоры по нему длились без малого 15 лет, но каждый раз соглашение о начале его реализации откладывалось.

Планировалось, что такой документ будет подписан в конце 2006г., а уже с 2007г. начнется прокладка трубопровода. Полгода назад в греческой столице лидеры России, Болгарии и Греции уже собирались вместе и вели переговоры о начале строительства нефтепровода Бургас-Александруполис. На той встрече В.Путин не скрывал, что считает процесс согласования деталей данного проекта слишком затянувшимся. Он сравнил скорость реализации проекта по балканской трубе с темпами строительства ВСТО. По словам российского президента, через 2 месяца после принятия решения о прокладке ВСТО было протянуто 250 км. трубы (к наст.вр. построено 730 км. из общей протяженности в 4,7 тыс.км.).

«Мы ведем переговоры по этому вопросу с 1993г. За это время уже построен нефтепровод Баку-Джейхан, за это время уже построена нитка газопровода по дну Черного моря в Турцию – «Голубой поток», – сетовал В.Путин. «Если мы и дальше будем так сотрудничать с нашими традиционными партнерами, то результата не будет. Все маршруты пойдут в обход. И это будет упущенная выгода и в политическом, и в экономическом плане», – подчеркнул российский президент. Сейчас он пообещал Болгарии и Греции высокие прибыли от нефтепровода Бургас-Александруполис и повышение их роли в европейских делах, взамен призвал начать строительство как можно скорее. И, видимо, партнеров удалось-таки убедить.

Итак, попытаемся понять, почему к весне 2007г. со строительством нефтепровода Бургас-Александруполис получилось буквально по-ленински: промедление смерти подобно?

«Прорыв» и дальнейшее закрепление России в балканском транспортном коридоре следует рассматривать, как ответ Москвы на лоббируемые Западом и Турцией нефте- и газопроводы в Европу из Прикаспийского региона и Средней Азии в обход России (о чем говорил В.Путин прошлой осенью в Афинах, перечисляя введенные в эксплуатацию в последние годы транспортные маршруты). Ущерб РФ от подобных действий Турции, по оценкам минтранса, минпромэнерго и минэкономразвития превысил 1 млрд.долл.

Анкара в сфере транспортировки энергоносителей в этом районе ведет довольно агрессивную политику. С 1995г. Турция ограничивает танкерное судоходство и сокращает нефтеперевозки через Босфор, Мраморное море и Дарданеллы, вводя собственные правила транзита в нарушение международных конвенций. Это наносит ущерб не только России, но и Болгарии, и Греции. Нефтепровод Бургас-Александруполис – кратчайший путь для российской и каспийской нефти в Средиземно-

Президент России Владимир Путин сообщил, что Болгария будет получать за транзит российского газа до 2,5 млрд.долл. в год. В пред.г. «Газпром» и болгарская сторона подписали пакет документов, предусматривающий продление в 2010-30гг. контрактов на транспортировку российского природного газа по территории Болгарии в Турцию, Грецию и Македонию.

Прайм-ТАСС, 15.3.2007г.

морье. Ответвления от него в Македонию и Сербию в дальнейшем могут вывести российские энергоносители по кратчайшему пути на Балканы и далее в Центральную Европу. А Болгарии и Греции проект Бургас-Александруполис принесет дополнительные доходы от транзита.

Возникает резонный вопрос – почему такой выгодный для Москвы, Софии и Афин проект, как трубопровод из Бургаса так долго обсуждался, а его подписание затянулось на полтора десятка лет? Исходя из того, что данный проект, прежде всего, является выражением стратегических и геополитических интересов РФ в сфере контроля и распределения энергоресурсов, трубопровод Бургас-Александруполис тормозился противниками его ввода в действие по политическим соображениям. С каждым годом число откровенных противников укрепления энергетических и транспортных позиций РФ на Балканах растет. С 2007г. Болгария стала членом ЕС. А это не исключает того, что от Софии могут потребовать соблюдения энергетических интересов Евросоюза, направленных, на диверсификацию поставок энергоносителей (проще говоря, получать нефть и газ не только от РФ).

Пока руководители России, Болгарии и Греции 15 лет мучительно согласовывали свои позиции по этому вопросу, турецкая компания Calik Holding, голландская Shell и итальянская Eni уже готовы нынешней весной начать строительство трубы Самсун-Джейхан. Этот маршрут соединит турецкие побережья Черного и Средиземного морей. Этот нефтепровод стопроцентно конкурирует с Бургас-Александруполисом. Если турецко-европейский проект будет построен раньше, заполнить трубу из Бургаса можно будет только при помощи административных рычагов и госкомпаний. В этой связи заявление о том, что строительство «пророссийской» трубы начнется (причем, по оптимистическим прогнозам) только в начале 2008г., не внушает оптимизма. Ведь конкуренты начнут прокладывать альтернативный маршрут на год раньше.

Потеряв время на согласование позиций в части объемов финансирования проекта Бургас-Александруполис и преодолевая разногласия в вопросах распределения долей в будущих доходах, партнеры явно засиделись. Однако, в случае со строительством нефтепровода Бургас-Александруполис, следует, скорее всего, говорить о стратегическом интересе РФ в этом регионе. И во многом благодаря усилиям лично В.Путина Россия смогла, наконец, договориться о строительстве «политической» трубы в Европу по южному маршруту. Маршрут этот может корректироваться с учетом мнений Греции, Болгарии и экологических требований. Остается дождаться от этой трубы экономической выгоды. Прайм-ТАСС, 15.3.2007г.

– Представители России, Болгарии и Греции в присутствии руководителей трех стран подписали межправительственное соглашение о трансбалканском нефтепроводе. Подписанный в Афинах документ предусматривает сотрудничество при со-

оружении и эксплуатации нефтепровода Бургас-Александруполис, его стоимость составит около 1 млрд. евро. С российской стороны соглашение подписал глава минпромэнерго Виктор Христенко, с греческой – министр развития Димитрис Сиуфас, с болгарской – министр развития и общественных работ Асен Гагаузов.

Владимир Путин прибыл в Афины в среду вечером и ночью провел переговоры с премьер-министрами Болгарии и Греции. Накануне правительство России одобрило проект соглашения с Болгарией и Грецией о сотрудничестве при сооружении и эксплуатации трансбалканского нефтепровода. Проект межправсоглашения был представлен в правительство минпромэнерго России, он согласован с МИД, минэкономразвития, минфином, миностом и Федеральной таможенной службой.

Трубопровод предусматривает создание нового, дополнительного маршрута, который позволит транспортировать нефть из портов Черного моря на рынки Европы, США и Азиатско-Тихоокеанского региона через Болгарию и Грецию. Кабинет министров поручил минпромэнерго с участием МИД провести с болгарской и греческой сторонами переговоры и по достижении договоренности подписать соглашение от имени российского правительства, разрешив вносить в проект документа изменения, не имеющие принципиального характера.

«Работа была довольно сложная, но все позиции, которые позволяют быстрое начало строительство нефтепровода, в соглашении отражены, в т.ч. о закреплении за Транснефтью функций оператора всей деятельности по транспортировке нефти от места добычи до греческого порта Александруполис», – сказал ранее помощник президента России Сергей Приходько. В соглашении также закрепляется обязательство предоставить наиболее благоприятный налоговый режим Греции и Болгарии.

Помощник президента отметил, что соглашение также должно быть ратифицировано парламентами трех стран. По мнению Приходько, до ратификации могут начаться работы по проектированию, технико-экономическому обоснованию, землеотводу, а непосредственно строительство – сразу после завершения ратификационных процедур. Он также обратил внимание, что в соответствии с текстом документа, соглашение заключается на неопределенный срок, но каждая сторона может выйти из него после достижения окупаемости нефтепровода.

Приходько назвал предстоящее подписание соглашения серьезным событием, которому, по его словам, оказывалось серьезное противодействие как со стороны конкурентов, так и со стороны определенных политических сил и стран. «Это очень серьезный успех нашего внешнеполитического и внешнеэкономического ведомств», – считает он.

Проектная протяженность трассы нефтепровода Бургас-Александруполис – 280 км., пропускная

способность – 35 млн.т. в год с возможным увеличением до 50 млн.т. в год. В проекте предусмотрено использование технологии последовательной перекачки нефти разных сортов. Принадлежать нефтепровод будет международной проектной компании, которую учредят участники. Доля российской стороны составит 51%, ей будут управлять ООО Трубопроводный консорциум Бургас-Александруполис, которое создали Роснефть, Газпром нефть и Транснефть. Болгарии и Греции будет принадлежать по 24,5%. РИА «Новости», 15.3.2007г.

– 15 марта в Афинах состоялся российско-болгарско-греческий саммит, где было подписано межправительственное соглашение о строительстве нефтепровода Бургас-Александруполис. Американцы, действительно, пытались надавить на Грецию, чтобы заблокировать осуществление этого проекта, не столько имея желание лишить Россию прибылей, сколько усилить эксклюзивность уже работающего проекта Баку-Джейхан и возможного проекта нефтепровода от Черного моря до албанского г.Влер.

Многие «эксперты» сейчас, накануне осуществления проекта, радуются якобы усилившемуся взаимодействию между Россией, Грецией и Болгарией, некоторые говорят чуть ли не о православном нефтепроводе и возрождении влияния России на Балканах. Какое культурное влияние у России было на Балканах, такое и осталось – проект нефтепровода тут ни при чем.

Для всех участвующих в этом проекте сторон это лакомый экспортно-сырьевой механизм, из которого каждый старается извлечь, финансовую и экономическую прибыль.

Греция согласилась на этот проект, не побоявшись США, т.к. перед ней стоит пример Турции, которая чуть ли не монополизировала весь транзит нефти и газа в Южную Европу, исходящий из региона Большого Каспия. Греции, как и Болгарии, нужно топливо. Этим странам хочется быть транзитерами, получающими транзитные платы, новые

рабочие места, и некое геополитическое влияние в регионе.

Показательно, что на этот счет сказал посол Болгарии в РФ Пламен Грозданов. По его словам, проект нефтепровода Бургас-Александруполис «исключительно важен, в нем заинтересованы не только каждая из трех стран-участниц – Россия, Болгария, Греция, но и вся Европа. По словам посла, «проект решает серьезный вопрос о более прямом доступе нефти из каспийских, российских источников на рынок ЕС». «Пролив Босфор перегружен до предела из-за специфики его пропускной способности и географических реалий, а также чрезмерной загруженности, – заметил дипломат. – Проект Бургас-Александруполис обеспечивает, помимо прямого доступа к различным источникам нефти, связь с уже имеющимися возможностями доставки нефти из Новороссийска».

По словам Грозданова, «Болгария в принципе заинтересована в статусе транзитной страны». Ее географическое положение «предоставляет ей такую возможность, а экономическая и политическая стабильность в стране гарантируют безусловное продвижение энергоресурсов – природного газа и нефти». «Рассчитываем на то, что при реализации проекта болгарские компании примут непосредственное участие в строительстве, а также на то, что болгарская сторона будет отвечать за техническое обслуживание части нефтепровода по территории Болгарии в качестве субподрядчика», – сказал он.

В целом, по словам Грозданова, «Болгария заинтересована в участии в подобных проектах». Посол заметил, что «большое значение для Болгарии представляет и развитие двух других проектов, в т.ч. Набуко – транскаспийский газопровод, который свяжет ЕС со Средней Азией, и Амбо – трансбалканский нефтепровод (Албания, Болгария и Македония).

Россия, безусловно, получит ряд преимуществ, когда проект осуществится. Прежде всего, контроль над нефтепроводом – новым конкурентным путем, который ослабит зависимость от турецких проливов и проблемного белорусского маршрута. РФ будет принадлежать 51% доля. Мощности будущего нефтепровода, сырье по которому будет поставляться танкерами из Новороссийска в болгарский Бургас для дальнейшей транспортировки в Западную Европу, должны обеспечить ежегодный транзит от 35 млн. до 50 млн.т. нефти, что сопоставимо с мощностью крупнейших нефтепроводов – БТД, БТС и других. Правда, кусок на Черном море несколько ослабляет рентабельность, т.к. крупнотоннажные танкеры и соответствующие порты здесь отсутствуют (придется загружать относительно небольшие каботажные танкеры в российских портах Новороссийске и Туапсе и разгружать в Бургасе – это неглубоководные порты). Глубоководные причалы Александруполиса теоретически открывают рынки не только ЕС, но и США для российской нефти.

В Афинах Россия, Греция и Болгария подписали соглашение по строительству трубопровода Бургас-Александруполис. Документ подписан в присутствии президента РФ Владимира Путина, премьер-министров Греции и Болгарии Константиноса Караманлиса и Сергея Станишева.

Пока руководители России, Болгарии и Греции 15 лет мучительно согласовывали свои позиции по этому вопросу, турецкая компания Calik Holding, голландская Shell и итальянская Eni уже готовы нынешней весной начать строительство трубы Самсун-Джейхан. Этот маршрут соединит турецкие побережья Черного и Средиземного морей. Этот нефтепровод стопроцентно конкурирует с Бургас-Александруполисом. Ведь конкуренты начнут прокладывать альтернативный маршрут на год раньше.

Прайм-ТАСС, 15.3.2007г.

Но проект надо еще осуществить, надо чтобы была без проблем пройдена строительная фаза. Несмотря на торжественные заявления в трех странах-участницах, позже могут появиться подводные камни, как это было при строительстве БТД. Проволочки с поставкой оборудования, воровство, поздняя сдача объектов, взаимные претензии по поводу тарифов – все это может нас ожидать, как со стороны Болгарии, так и Греции. Конкурентоспособность проекта будет зависеть и от условий благоприятствования или, наоборот, ограничений, которые сможет предложить Турция, учитывая, что она вряд ли будет спокойно смотреть на строительство трубопровода в обход ее территории.

Помимо контроля и объемов, Россию привлекает тот факт, что транспортировка нефти по новому маршруту позволит снизить расходы российских нефтяников как минимум на треть или даже вдвое. По этой трубе пойдет 10% от общего объема поставок энергоносителя за рубеж.

Частные компании не пустят туда со своей нефтью или пустят в небольшом объеме – право пользоваться перспективными мощностями поделат в основном между собой государственные «Роснефть» и «Газпромнефть». Особенно плохо, что нет частных международных и российских компаний – с ними управление строительством и эксплуатацией проекта в дальнейшем шло бы более эффективно. У них – опыт и более прозрачный надзор за расходованием средств, а значит, и большая эффективность от подобного проекта.

Предстоит создать постоянную международную управляющую компанию, которая определится с исходной мощностью трубы и другими параметрами. Пока для управления проектом три российские госкомпании учредили ООО «Трубопроводный консорциум Бургас-Александрополис». 7 фев. 2007г. представители трех правительств подписали предварительное соглашение о сооружении трубопровода. Оставшиеся у Болгарии и Греции 49% проекта достанутся компаниям, которые представят двум правительствам гарантии на прокачку нефти. И хотя уже сейчас греческая сторона представлена компаниями «Хеленик Петролеум» и «Прометей Газ», а болгарская – «Универсальным терминалом», независимые эксперты считают, что небольшие шансы войти в греко-болгарскую часть проекта сохраняются у ТНК-ВР, Chevron и «КазМунайГаз».

Казахскую нефтекомпанию, как и удвоение мощностей Каспийского трубопроводного консорциума (КТК) при запуске болгаро-греческой трубы, активно поддерживают в Москве. Тем самым новый трубопровод будет контролироваться практически полностью российской стороной.

На днях Семен Вайншток, глава «Транснефти», нынешнего оператора проекта Бургас-Александрополис, дал интервью, в котором, говоря о другом проекте – Каспийском трубопроводном консорциуме, отметил: «Пуск Бургаса-Александрополиса даст

возможность принять решение по развитию мощностей КТК». Планы передать «Транснефти» российскую долю в КТК Вайншток объяснил тем, что Россия должна получать прибыль от проекта. «С одной стороны, есть хорошо работающая компания «Транснефть», с другой – убыточное предприятие КТК. Сейчас оно имеет 5,5 млрд.долл. убытков», – сказал он.

Пресс-служба консорциума отреагировала, сказав, что КТК не заинтересован в участии в проекте Бургас-Александрополис. Как говорится в сообщении, КТК «как компания не имеет коммерческой заинтересованности» в проекте, не ведет и не планирует проводить переговоры о каком-либо доступе к этому трубопроводу. Ранее замглавы минпромэнерго РФ Андрей Дементьев заявлял о заинтересованности российской стороны в том, чтобы в консорциум по управлению 49% в проекте Бургас-Александрополис, которые предполагается распределить между иностранными участниками проекта, вошли, в частности КТК и «КазМунайГаз».

При условии отсутствия глобальных геополитических потрясений, цена на нефть в ближайшие годы может снизиться на 30-50%. Илья Заславский, эксперт в области ТЭК. ИА Regnum, 15.3.2007г.

– Софийский городской суд по требованию НК «Лукойл» наложил арест на 99 объектов болгарской бытовой компании Petrol в Болгарии, в т.ч. 70 автозаправочных станций. В своем иске «Лукойл-Болгария» настаивает на взыскании с Petrol 45 млн. евро, так как контрагент систематически не выполняет обязательств по договору о продаже топлива и товаров.

Договор между фирмами о совместной деятельности был заключен в 2001г., прибыль делилась в процентном отношении между компаниями. По мнению «Лукойла», значительная часть средств – в 2,5 раза больше, чем на аналогичных объектах российской компании – списывалась Petrol на накладные расходы и не учитывалась в общей прибыли. В ответ на действия «Лукойла» Petrol собирается выдвинуть встречный иск в таких же объемах. Итар-ТАСС, 12.3.2007г.

– Компания «Лукойл» приняла решение о прекращении переговоров о строительстве нефтеперерабатывающего завода в Турции. Об этом заявил глава компании Вагит Алекперов. Как сообщает Reuters со ссылкой на заявление Алекперова, вместо этого, компания планирует направить усилия на расширение мощности принадлежащего ей нефтеперерабатывающего завода в болгарском г.Бургас.

Производственная мощность упомянутого предприятия составляет 7,5 млн.т. ежегодно. По словам главы «Лукойла», компания намерена увеличить мощность до 10 млн.т. в год.

По словам Вагита Алекперова, которого цитирует Reuters, совместное предприятие нефтяной компании «Лукойл» и «Газпромнефти», являющееся дочерней компанией российского газового монополиста «Газпром», будет осуществлять совмест-

ные проекты в Тимано-Печоре, Восточной Сибири и других регионах. В нояб. 2006г. между компаниями была достигнута договоренность о создании СП для развития добывающих проектов в России и за рубежом. Алекперов предполагает, что подписание окончательного соглашения состоится через полтора месяца. Глава «Лукойла» заявил, что компания не имеет намерения участвовать в аукционах по продаже добывающих и перерабатывающих активов обанкротившейся нефтяной компании «Юкос». ИА Regnum, 6.3.2007г.

– Правительство Болгарии согласовало сегодня вопросы строительства и эксплуатации нефтепровода Бургас-Александруполис и поручило министру регионального развития Асену Гагаузову подписать соответствующее соглашение. Премьер-министр Болгарии Сергей Станишев, комментируя решение министерского совета на пресс-конференции, отметил, что история проекта насчитывает 13 лет, но лишь в последние месяцы переговоры получили новую динамику. Сейчас трехстороннее соглашение между Болгарией, Грецией и Россией практически готово к подписанию. «Проект Бургас-Александруполис позволяет определить место Болгарии в глобальной сети по переносу нефти и газа. Обеспечить большую безопасность и стабильность в развитии страны. Болгария будет находиться в сфере интересов как потребителей, так и поставщиков энергоресурсов», – подчеркнул С.Станишев.

А.Гагаузов уточнил, что протяженность нефтепровода составит 280 км., из которых 155 км. пройдут по территории Болгарии. Международной проектной компании, которая будет собственником нефтяной магистрали, предстоит в Бургасе и Александруполисе построить два терминала по перекачке нефти со всей необходимой инфраструктурой. Стоимость строительства нефтепровода составит 700 млн.долл., при этом прямые инвестиции в Болгарию составят 400 млн.долл. С начала эксплуатации нефтепровода в бюджет страны будет ежегодно поступать от 35 млн. до 50 млн. евро транзитных такс.

Вице-премьер и министр иностранных дел Болгарии Ивайло Калфин отметил, что Бургас-Александруполис имеет важное стратегическое и экономическое значение для ЕС, реализация проекта будет способствовать развитию отношений между Россией и ЕС. Штаб-квартира Международной проектной компании будет зарегистрирована в одной из стран Европейского сообщества. Отвечая на вопросы журналистов, министры подчеркнули, что

роль Болгарии в проекте сводится к обеспечению возможностей транзита нефти в третьи страны из Европы и США, при этом стране гарантируется стабильный доход без каких-либо коммерческих рисков. Вся ответственность за экологические риски будет лежать на владельце нефтепровода, т.е. на Международной проектной компании, которая будет создана сразу после подписания межгосударственного соглашения. Подписание межгосударственного соглашения о строительстве и эксплуатации нефтепровода Бургас-Александруполис предварительно намечено на 6 марта в Афинах. Прайм-ТАСС, 15.2.2007г.

– Правительство Болгарии одобрило черновой вариант контракта по строительству трансбалканского нефтепровода стоимостью 700 млн. евро. В постройке также участвуют Греция и Россия. София, Москва и Афины, как ожидается, подпишут соглашение о постройке нефтепровода в начале марта в Афинах, вероятно, 6 марта. Споры вокруг проекта стоимостью 700 млн. евро продолжались 14 лет. Строительство нефтепровода может начаться в 2008г. – 285 км. нефтепровод первоначально будет доставлять 10 млн.т. нефти в год с побережья Черного моря в греческий порт Александруполис. Предполагается довести мощность нефтепровода до 700 тыс. бар. в сутки к началу 2011г. Представители Болгарии говорят, что страна получит от 35-50 млн.долл. в год за транзит нефти.

Согласно проекту, страны организуют международную компанию, в которой российская нефтяная госкомпания Роснефть, трубопроводная монополия Транснефть и компания Газпромнефть, подразделение государственной монополии Газпром, будут владеть 51% акций. Болгария и Греция поделят остающиеся 49% акций. София планирует передать свой 24,5% пакет госкомпаниям Bulgargaz и Transexportstroy, однако не исключает продажи части или всего пакета нефтяным гигантам, например, Казмунайгазу или Chevron. С греческой стороны в проекте будут участвовать компании Hellenic Petroleum, группа Latsis и греческое отделение Газпрома Petroleum Gas. Рейтер, 15.2.2007г.

– 7 фев. на рабочей встрече в г.Бургасе эксперты Болгарии, Греции и России обсудили текст соглашения о сотрудничестве при сооружении и эксплуатации нефтепровода «Бургас-Александруполис». На экспертном уровне были окончательно уточнены детали соглашения, перед тем как оно было согласовано руководителями трехстороннего рабочего комитета. Собственником нефтепровода станет «Международная проектная компания», 51% капитала которой будет принадлежать ООО «Трубопроводный консорциум Бургас-Александруполис» («Транснефть», «Роснефть», «Газпромнефть»). Остальные 49% делят (по 24,5%) болгарская «Проектная компания Бургас-Александруполис БГ» и греческий консорциум, в который входят Hellenic Petroleum(23.5%) и Thraki (1%). Общая длина трубопровода будет 280 км., из которых 155 км. пройдет по территории Болгарии.

Компания «Лукойл» приняла решение о прекращении переговоров о строительстве нефтеперерабатывающего завода в Турции. Вместо этого, компания планирует направить усилия на расширение мощности принадлежащего ей нефтеперерабатывающего завода в болгарском г.Бургас.

ИА Regnum, 6.3.2007г.

Окончательное подписание трехстороннего соглашения о сооружении нефтепровода должно состояться 6 марта 2007г. в Афинах. 35 млн.долл. в год прибыли Болгария ожидает от транзитных такс, в стране откроется минимум 1000 новых рабочих мест, болгарские фирмы смогут участвовать в строительстве как субподрядчики. Отрицательными сторонами проекта Болгария считает для себя наличие экологических рисков, негативное влияние на развитие туризма и потерю контроля над стратегической инфраструктурой. Однако президент Болгарии Г.Пырванов заявил, что проект нефтепровода создает предпосылки для экономического развития, расширения социальных возможностей страны и гарантий большей безопасности в регионе. К строительству нефтепровода проявляет интерес Оман. Оманская нефтяная компания Oman Oil выразила желание инвестировать в строительство 700 млн. евро. www.economy.gov.ru, 13.2.2007г.

– Болгария, Македония и Албания подписали 31 янв. в Скопье договор на строительство нефтепровода «Бургас-Влера». Проект конвенции между тремя странами был парафирован 26 сент. 2006г. в Тиране. По нефтепроводу будет прокачиваться каспийская нефть, от Бургаса он пройдет по территории Македонии до албанского порта Влера. Общая протяженность нефтепровода 912 км. Объем годового транзита ожидается 35 млн.т. www.economy.gov.ru, 13.2.2007г.

– «Лукойл» готовит инвестицию в 200 млн.долл. в свою торговую сеть в Болгарии. Средства будут израсходованы в период следующих четырех лет, когда компания попытается утроить число своих бензозаправочных станций на территории Болгарии. Сейчас их 110. Компания также собирается инвестировать 750 млн.долл. в дальнейшую модернизацию нефтеперерабатывающего завода в Бургасе. www.economy.gov.ru, 13.2.2007г.

– Проект нефтепровода Бургас-Александрополис создает предпосылки для экономического развития, расширения социальных возможностей Болгарии и гарантий большей безопасности в регионе. Об этом заявил президент Болгарии Георгий Пырванов на совместной пресс-конференции с президентом Греции Каролосом Папульясом.

«На переговорах по строительству нефтепровода между Грецией, Болгарией и Россией преодолены все основные разногласия, и мы находимся очень близко к окончательному решению вопроса. Болгария приложит все усилия к тому, чтобы проект Бургас-Александрополис был осуществлен», – подчеркнул Г.Пырванов. К.Папульяс, который находится в Болгарии с государственным визитом, пригласил своего коллегу присутствовать на намеченной на март церемонии окончательного подписания соглашения о строительстве и эксплуатации нефтепровода. Прайм-ТАСС, 12.2.2007г.

– Государственная нефтяная компания Oman Oil выразила заинтересованность в энергетических проектах Болгарии и хочет инвестировать в

строительство атомной электростанции и Трансбалканского нефтепровода, сказал министр энергетики Болгарии Румен Овчаров. Болгария, Россия и Греция должны подписать 7 фев. проект соглашения о строительстве нефтепровода стоимостью 700 млн. евро из болгарского порта Бургас в греческий порт Александрополис на побережье Эгейского моря. Правительство Болгарии ранее подписало договор с российской компанией Атомстройэкспорт на строительство атомной электростанции на 2 тыс. мвт. стоимостью 3,99 млрд. евро (5,27 млрд.долл.) в г.Белене на Дунае. Болгарии будет принадлежать 51% новой АЭС и она ищет стратегического инвестора в оставшиеся акции. Рейтер, 4.2.2007г.

– Российская сторона выразила желание стать собственником «Универсального терминала» в Бургасе, который будет обслуживать нефтепровод «Бургас-Александрополис». Мажоритарным собственником «Универсального терминала» является государственная компания «Техноэкспортстрой», остальными акциями владеет частная фирма «Франтиер». Для строительства нефтепровода решением правительства Болгарии была создана компания, акционерами которой выступили «Булгаргаз» и «Универсален терминал». www.economy.gov.ru, 13.1.2007г.

– Глава Газпрома Алексей Миллер, президент Республики Болгария Георгий Пырванов, премьер-министр Сергей Станишев и министр экономики и энергетики Румен Овчаров подписали пакет документов о дальнейшем развитии российско-болгарских отношений в области поставок и транзита российского природного газа.

«Документы предусматривают продление с 2010 до 2030гг. контрактов на транспортировку российского природного газа по территории Болгарии в Турцию, Грецию и Македонию и определяют механизм и условия перехода на оплату денежными средствами за транзит российского природного газа по территории республики», – сообщает пресс-служба Газпрома. Объем транзита по территории Болгарии в указанный период составит 17,8 млрд.куб.м. в год.

Также стороны выразили готовность изучить возможность совместной реализации других проектов по транспортировке природного газа через территорию Болгарии, в т.ч. по Южному коридору в страны Центральной Европы. Предусматривается возможность строительства новых ПХГ (подземные хранилища газа) в Болгарии и создания совместного предприятия по маркетингу природного газа. «Важнейший результат переговоров – найден баланс интересов, который выведет на качественно новый уровень российско-болгарское сотрудничество в энергетической сфере и придаст ему долгосрочный характер», – приводятся в пресс-релизе слова Миллера.

Экспорт российского природного газа в Болгарию осуществляется с 1974г. В 2005г. объем поставок составил 3,1 млрд.куб.м. Газпром является

единственным экспортером газа в Болгарию. Через территорию Болгарии Газпром осуществляет транзит газа в Турцию, Грецию и Македонию.

На базе соглашения от 27 апр. 1998г. Газпром экспорт (100% дочернее общество Газпром) и Булгаргаз подписали соответствующий транзитный контракт, действующий до 2010г.

2 марта 2003г. компании подписали меморандум о дальнейшем развитии российско-болгарских отношений в области поставок и транзита российского природного газа. Меморандум предусматривает использование болгарских транзитных газопроводов на Грецию и Македонию для газоснабжения потребителей юго-западной Болгарии.

Российско-болгарскому совместному предприятию Овергаз, в котором Газпром владеет 50%, принадлежат доли в капитале 32 торговых обществ. Овергаз также является мажоритарным собственником 26 газораспределительных предприятий, имеющих 56 лицензий на распределение и поставку природного газа конечным потребителям. Доля компании в распределении природного газа в Болгарии в 2005г. составила 73,8%. РИА «Новости», 18.12.2006г.

– Правящая коалиция Болгарии договорилась с российским газовым гигантом Газпром о новом соглашении, предусматривающем повышение цен на «голубое топливо» в рамках поставок в период до 2030г., сообщил информированный источник в пятницу. Развеивающий опасения по поводу стабильности транзита российского газа в Европу договор, как ожидается, будет подписан в понедельник.

Газпром прекратит практику продаж Софии газа по ценам сильно ниже рыночных в обмен на экспортный транзит сырья. По новой схеме, Газпром будет платить за транзит деньгами, а Болгария – покупать газ по ценам выше нынешних, составляющих 170 долл. за 1 тыс. куб.м. «Это приведет к повышению цен на газ на 20% для (болгарской компании) Bulgargaz со II кв. 2007 года», – сообщил источник, осведомленный о ходе переговоров. «До 2012г. цены будут повышаться, и в конечном итоге вырастут на 40-45% по сравнению с ценой, которую Bulgargaz платит сейчас». «Подписав это соглашение, Болгария гарантирует поставки и транзит газа не несколько десятилетий. Страны, зависящие

от транзита газа через Болгарию, опасались, что в ближайшие годы поставки могут прекратиться», – добавил источник. Рейтер, 15.12.2006г.

– Болгария провела переговоры о продаже своих 24,5% в будущем Трансбалканском нефтепроводе с казахской государственной нефтяной компанией Казмунайгаз и американской Chevron, сообщил в четверг болгарский министр строительства Асен Гагаузов.

Контрольный пакет в консорциуме, созданном для прокладки нефтепровода из болгарского порта Бургас в греческий порт Александруполис на побережье Эгейского моря будет принадлежат контролируемым властями РФ компаниям – Роснефти, Транснефти и Газпромнефти. Строительство нового экспортного маршрута в обход перегруженного Босфора из болгарского порта Бургас на Черном море в греческий Александруполис в Эгейском обсуждается 10 лет.

Chevron ранее уже проявляла интерес к проекту, как и российско-британская ТНК-ВР. Другие 24,5% в Трансбалканском нефтепроводе, оцениваемом в 700 млн. евро и рассчитанном на транспортировку 700 тыс.бар. в сутки, принадлежат Греции. Рейтер, 14.12.2006г.

– Нефтеперерабатывающий завод «Лукойла» в Болгарии Lukoil Neftochim Bourgas рассчитывает переработать 7 млн.т. нефти (140 тыс.бар. в сутки) в 2007г. – столько же, сколько планировалось в 2006г., а также провести масштабную модернизацию, говорится в сообщении предприятия. Рейтер, 13.12.2006г.

– «Газпром» и итальянская компания Eni работают над проектом «Голубой поток-2». Размер инвестиции составляет 5 млрд.долл., договор будет подписан в середине октября. Газопровод возьмёт начало в России и пройдёт по дну Чёрного моря параллельно с уже действующим «Голубым потоком» через северо-восточную часть Турции. Существующий «Голубой поток» будет продлён и на территории Турции раздвоится: одна его ветвь пойдёт через Грецию в Италию, а вторая – через Болгарию, Румынию и Венгрию в Австрию. Этот проект, по сути, обесмысливает для Болгарии проект «Набуко». www.economy.gov.ru, 28.9.2006г.

– Компания «Лукойл» получила оферту от сибирской группы компаний «Титан» на строительство в Болгарии и Румынии заводов по производству биоэтанола на основе пшеницы и кукурузы. Биодобавка к топливу позволит «Лукойлу» продавать в Восточной Европе бензин, соответствующий стандарту «Евро-3». Планируется на каждом из заводов производить 57 000 т. биоэтанола в год. «Титан» готов инвестировать в строительство 200 млн.долл. www.economy.gov.ru, 28.9.2006г.

– Сербия ратифицировала контракт между «Газэкспортом» и Srbijagas на строительство в ближайшие 9-12 месяцев 400-км. газопровода стоимостью 1 млрд.долл. Газопровод возьмёт начало от Димитровграда, пройдет через Сербию (вместо изначально запланированных Венгрии и Румынии) и

7 фев. на рабочей встрече в г.Бургасе эксперты Болгарии, Греции и России обсудили текст соглашения о сотрудничестве при сооружении и эксплуатации нефтепровода «Бургас-Александруполис». На экспертном уровне были окончательно уточнены детали соглашения, перед тем как оно было согласовано руководителями трехстороннего рабочего комитета. К строительству нефтепровода проявляет интерес Оман. Оманская нефтяная компания Oman Oil выразила желание инвестировать в строительство 700 млн. евро. www.economy.gov.ru, 13.2.2007г.

достигнет границы с Хорватией. Ежегодно по нему будет проходить 20 млрд. куб. м. газа. Его строительство является частью проекта «Голубой поток», который предусматривает поставку газа в Европу через Болгарию, Турцию, Хорватию и Словению. Россия сможет снабжать газом Европу не через Украину, а напрямую. www.economy.gov.ru, 12.8.2006г.

– Рассматривается пять масштабных проектов сооружения в Болгарии заводов по производству биотоплива на основе переработки рапса и подсолнечника. Ожидается, что их годовая общая производственная мощность достигнет 300 тыс. т. Основным стимулом усиления интереса к этой индустрии является возможность налоговых льгот в связи с предстоящим присоединением страны к ЕС. www.economy.gov.ru, 12.8.2006г.

– «Газпром» потребовал изменений в контракте на транзит природного газа через Болгарию, при этом оплата природным газом должна быть заменена денежным эквивалентом. Ожидается, что в конце лета будет утвержден текст меморандума между «Газпромом» и «Булгаргазом». В действующем контракте зафиксирована цена 82 долл. за 1000 куб. м., но в случае изменений она может увеличиться на 20-40%. www.economy.gov.ru, 12.8.2006г.

– Греция и Болгария готовы уступить России контрольный пакет акций в проекте нефтепровода «Бургас-Александрополис». Если это станет фактом, Греция и Болгария получат по 24,5% проекта.

Болгарская и греческая стороны получили российский проект международного соглашения по проекту нефтепровода «Бургас-Александрополис». Если эти страны примут проект, то как отмечают эксперты, они останутся без прибыли за проходящий через их территории трубопровод. Как отмечается в греческих публикациях, Россия предлагает Софии и Афинам не облагать налогами и таксами порты (терминалы) в Бургасе и Александрополисе.

Нефтепровод «Бургас-Александрополис» может начать работать уже в 2010г. Важно, чтобы до конца этого года Россия, Греция и Болгария договорились о задачах каждого участника и как они будут выполняться. Предстоят переговоры между фирмами трех стран в целях создания международной компании для сооружения нефтепровода, о долевом участии в этой компании и об условиях инвестирования. Он напомнил, что недавно Москва настояла на том, чтобы получить 51% компании. Болгария и Греция получают по 24,5%.

«Газпром» проявляет интерес к теплофикации в Пловдиве и Варне. Начало процедуры продажи «Теплофикации» в Пловдиве было объявлено 5 июля сего года. www.economy.gov.ru, 13.7.2006г.

– 22.6.2006г. в Вене еврокомиссар по энергетике А.Пибалгс и министры энергетики Болгарии, Румынии, Венгрии, Турции и Австрии подписали соглашение об ускорении работ по сооружению газопровода «Набуко». Согласно «сценарию» ЕС, к

2025г. 10-15% поставок газа будет осуществляться из района Каспийского моря. «Газпром» в последние месяцы активизировал свои действия против проекта, пытаясь отклонить потенциальных инвесторов и привлечь их к строительству ответвлений от «Голубого потока». www.economy.gov.ru, 28.6.2006г.

– Дистрибутор нефтепродуктов (оптовые поставки) «Нафтекс Петрол» намерен объявить международные торги на закупку 1 млн. т нефтепродуктов с окт. 2006г. Запрос направлен всем НПК черноморского и средиземноморского регионов. Компания намерена закупить: 850 тыс. т. бензина, дизеля и авиационного топлива; 150 тыс. т. топлива для отопления. Компания является собственностью лидера в торговле нефтепродуктами (розничные продажи) «Петрол», являющегося собственником 470 бензостанций и 80 баз ГСМ. www.economy.gov.ru, 28.6.2006г.

– Министр экономики и энергетики Болгарии Р. Овчаров подчеркнул, что переговоры с «Газпром» об отмене бартерных расчетов за транзит идут хорошо, и могут быть завершены до конца лета 2006г. Овчаров отверг возможность увязки переговоров с «Газпром» и тендером по проекту АЭС «Белене».

По заявлению руководителя «Газэкспорт» А. Медведева, Болгария осталась последней страной, с которой расчеты за транзит являются бартерными. «Газпром» хочет работать со всеми потребителями на основе 4 принципов: рыночный уровень цен экспортируемого газа, использование ценовой формулы, система долгосрочных договоров и отмена бартерных расчетов за поставку и транзит. www.economy.gov.ru, 28.6.2006г.

– Болгария может остаться без доли в Международной проектной компании (МПК) по сооружению нефтепровода «Бургас-Александрополис», если не согласится, чтобы российская сторона получила 51%. Российская сторона сообщила о своей позиции во время проведения трехсторонних переговоров по вопросу определения долей каждой стороны. Переговоры продолжатся 29-30 июня 2006г. в Софии. Месяц тому назад болгарское правительство приняло решение, согласно которому «Универсальный терминал Бургас» и «Булгаргаз» должны создать болгарскую проектную компанию, которая будет иметь как минимум 24,5% акций международной компании (т.е., половину остающихся 49%), что вписывается в претензии российской стороны. Российский план предусматривает регистрацию холдинга и оперативной компании на Кипре с собственными операторами в Болгарии и Греции. www.economy.gov.ru, 28.6.2006г.

– Председатель правления ОАО «Газпром» Алексей Миллер и министр экономики и энергетики Республики Болгария Румен Овчаров 16 мая на встрече в Москве обсудили перспективы развития российско-болгарского сотрудничества в нефтегазовой сфере, и, в частности, вопросы транзита российского природного газа через территорию

Республики Болгария в третьи страны. Об этом сообщили в управлении по работе со СМИ «Газпрома».

По данным управления, Алексей Миллер и Румен Овчаров отметили необходимость перехода в перспективе на рыночные условия оплаты за транзит российского газа.

На встрече принято решение в ближайшее время подготовить предложения по условиям транзита, которые обеспечили бы баланс интересов российской и болгарской стороны и учитывали возможность увеличения объемов транспортировки газа по территории Болгарии и создания новых газотранспортных мощностей в республике.

Правительство Болгарии и ОАО «Газпром» ведут переговоры о расширении сотрудничества, в т.ч. о расширении потребительской сети газопотребления в Болгарии, участии «Газпрома» в процессе реструктуризации ряда крупных болгарских теплофикационных компаний, а также вопросы, связанные с нефтепроводом Бургас-Александрополис. Стороны также рассматривают возможность увеличения транзита российского газа через территорию Болгарии и инвестиций в газоэнергетические активы.

Большой потенциал взаимовыгодного сотрудничества России и Болгарии имеется в области создания газораспределительных сетей в Болгарии и выхода на конечных потребителей природного газа. Как сообщает управление по работе со СМИ, «российско-болгарское совместное предприятие АО «Овергаз Инк.», в котором 50% принадлежит ОАО «Газпром», имеет большой опыт проведения этих работ. Компании принадлежат доли в капитале 32 торговых обществ, также она является мажоритарным собственником 26 газораспределительных предприятий, имеющих 56 лицензий на распределение и поставку природного газа конечным потребителям. Доля компании в распределении природного газа в Болгарии в 2005г. составила 73,8%». ИА Regnum, 16.5.2006г.

– На заседании правительства, которое состоялось 3 мая 2006г., было принято решение о ликвидации государственного участия в проекте «Бургас-Александрополис», что обусловлено отсут-

ствием единой позиции семи болгарских фирм, являющихся соучредителями компании «Трансбалкан ойл пайплайн Болгария», созданной специально для участия Болгарии в трехстороннем проекте. На практике это означает отстранение от проекта болгарских частных фирм. Ожидается, что будет сформирована новая компания с участием государства, которая представит Болгарию в будущей проектной компании с Грецией и Россией.

«Булгаргаз» предоставлена функция болгарского участника в проектах нефтепровода «Бургас - Александрополис» и газопровода «Набуко». В отличие от нефтепровода, в отношении которого есть только меморандум, проект «Набуко» находится на «инвестиционной стадии». Реализация последнего даст Болгарии альтернативу российским поставкам, увеличение доходов от транзита газа, улучшение инфраструктуры, а также рыночные цены на газ. www.economy.gov.ru, 12.5.2006г.

– Болгария обсуждает с Газпромом возможность увеличения транзита газа, заявил министр энергетики Болгарии Румен Овчаров. «Мы ведем переговоры с Газпромом с точки зрения сотрудничества России и Болгарии в области транзита газа на Италию, обсуждаем вопросы по нефтепроводу Бургас-Александрополис, а также участия Газпрома в процессе приватизации крупных теплофикационных компаний», – сказал министр. РИА «Новости», 18.4.2006г.

– С 2008г. Болгария может прекратить импорт российского природного газа и использовать египетский газ, поставляемый в Европу по газопроводу Египет-Иордания-Сирия-Турция. Об этом заявил министр экономики и энергетики Болгарии Румен Овчаров. Особо отметив возрастание роли Турции, как транзитной страны в евразийском коридоре, министр сказал, что через территорию Болгарии осуществляется транзит российского природного газа в Грецию, Македонию и Турцию.

Ежегодно Болгария потребляет 2,9 млрд.куб.м. природного газа, а объем транзитного газа составляет 14 млрд.куб.м. В 2005г. поставки российского природного газа в Болгарию осуществлялись по ценам гораздо ниже европейских, т.к. ранее было подписано соглашение об условиях поставок российского природного газа в Болгарию до 2010г. Несмотря на то, что руководство «Газпрома» уже опровергало в 2006г. слухи о пересмотре этого соглашения и повышении экспортной цены на свой газ, болгары, обсудив вопрос поставок сначала с турецким, а потом и египетским правительствами, собираются отказаться от использования российского газа, отмечает ИРНА. ИА Regnum, 5.4.2006г.

– На внеочередной общем собрании акционеры «Лукойл Нефтехим Бургас» увеличили капитал компании с 13.5 до 30.5 млн. лв. Это будет осуществлено изданием 17 млн. акций номинальной стоимостью 1 лв. каждая эмиссионной стоимостью 9,1 долл. Увеличение осуществляется посредством апортного взноса в виде 35 000 акций капитала месторождения «Север ТЕК» ЗАО – Россия. Оно явля-

С 2008г. Болгария может прекратить импорт российского природного газа и использовать египетский газ, поставляемый в Европу по газопроводу Египет-Иордания-Сирия-Турция. Об этом заявил министр экономики и энергетики Болгарии Румен Овчаров. Особо отметив возрастание роли Турции, как транзитной страны в евразийском коридоре, министр сказал, что через территорию Болгарии осуществляется транзит российского природного газа в Грецию, Македонию и Турцию.

Ежегодно Болгария потребляет 2,9 млрд.куб.м. природного газа, а объем транзитного газа составляет 14 млрд.куб.м.

ИА Regnum, 5.4.2006г.

ется собственностью «Лукойл Юроп холдинг БВ» – Голландия.

Ожидается, что до конца 2006г. «Булгаргаз» станет холдингом («Булгаргаз холдинг» ЕАД), в который войдут 4 дочерние компании: транспортная компания «Булгартрансгаз» ЕАД, компания общественный поставщик «Булгаргаз» ЕАД, юридическое лицо, посредством которого будет осуществлено участие в газопроводе «Набуко» и «Булгартел» – дочерняя компания по коммуникационным услугам. www.economy.gov.ru, 28.2.2006г.

– Заседание трехстороннего рабочего комитета по строительству нефтепровода Бургас-Александрополис состоится в марте 2006г. Об этом заявил министр промышленности и энергетики РФ Виктор Христенко. По его словам, на заседание комитета будут подготовлены основные вопросы, позволяющие компаниям инвесторам принимать инвестиционные решения о масштабах финансирования проекта.

Как отметил министр экономики и энергетики Болгарии Румен Овчаров, на заседании будут обсуждены вопросы о том, что у правительств стран, участвующих в этом проекте, уже есть четкие решения по реализации этого проекта. «Но необходимо, чтобы компании тоже сделали шаги, т.к. этот проект негосударственный», – сказал Р.Овчаров. В ходе заседания комитета возможно будет подписано трехстороннее государственное соглашение по строительству нефтепровода.

Проектная протяженность нефтепровода Бургас-Александрополис составляет 300 км., возможный объем прокачки нефти – от 15 млн.т. до 35 млн.т. в год. Прайм-ТАСС, 1.2.2006г.

– Болгарские специалисты рассматривают зависимость Болгарии от российского природного газа в рамках европейской зависимости. В аналитических докладах ведущих американских агентств по глобальным прогнозам, речь идет о зависимости не только от России, но и от других государств экспортеров нефти и других энергоресурсов. В 2000г. зависимость ЕС составляла 50% (от импорта). В 2030г. она может возрасти до 80%. Ожидается, что тогда 90% потребления нефти Европейским Союзом будет обеспечиваться за счет импорта. Что касается природного газа, то эта цифра составит 80%, 60% из которых – из России. Если к этому прибавить и импорт российской нефти, то, как указывают американские аналитики, ЕС будет зависим от России. Альтернативный выбор ЕС довольно ограничен.

Болгарская компания «Булгаргаз» опасается негативной реакции «Газпрома» на категорический отказ вести переговоры по договору о транзите природного газа. Отношения между двумя газовыми компаниями не ограничиваются двумя договорами, срок которых истекает в 2010г. Предстоят переговоры об увеличении транзита в Грецию до 5,2 млрд.куб.м. Не исключено, что эти объемы могут увеличиться, если будут реализованы договоренности «Газпром» с итальянским партнером

«Эни» о соединении итальянской и греческой газовой трубы. К этому может прибавиться сооружение транзитного газопровода от Ихтимана до Ниш (Сербия).

Готовясь к неизбежным тяжелым переговорам с Москвой по вопросам поставок природного газа, 16 янв. 2006г. министр экономики и энергетики Р.Овчаров провел встречу с представителями основных потребителей природного газа в Болгарии. На фоне общей однозначной позиции – не допустить пересмотра договора о транзите, оказалось, что, фактически у болгарской стороны в этом вопросе нет «полезного хода». Ссылки на то, что нет юридических оснований для пересмотра договора, звучат все более неубедительно на фоне продолжающегося роста цен на нефть, а значит и на природный газ. Неоднозначность ситуации для Болгарии усиливается и тем фактом, что «Газпром» ответил положительно на «приглашение» Р.Овчарова инвестировать в АЭС «Белене». Специалисты считают, что не исключено, что атомная альтернатива еще более тесно свяжет страну с газовым монополистом России.

По результатам встречи представителей ведущих болгарских потребителей природного газа с Р.Овчаровым было принято решение к началу фев. сформулировать предложения болгарского бизнеса и министерства для переговоров с «Газэкспорт». В газете «Капитал» опубликовано интервью с проф. А.Тасевым, в котором он призывает не только отстаивать право Болгарии получать оплату за транзит газом по 83 долл. за 1000 куб.м, но и подключить политические инструменты (в т.ч. ЕС), чтобы остановить «сверхаппетит» российского монополиста.

Как сообщили из «Булгаргаз», потребление природного газа в 2005г. увеличилось на 11,08%. В 2005г. в газовой-транспортную систему «Булгаргаз» поступили 3 472 млн.куб.м. газа. Из них – 3 065 млн.куб.м. – из России и 407 млн.куб.м. – местная добыча. Транзитное количество в Турцию, Грецию и Македонию – 15,5 млрд.куб.м. или на 2 млрд.куб.м. больше по сравнению с 2004г.

До конца 2006г. еще две газовые компании станут участниками проекта «Набуко». Восемь новых компаний заявили о своем намерении участвовать в поставках природного газа с Каспийского региона. Это французские «Тоталь» и «Газ де Франс», германские ЕОН, «Рургаз» и RWE, польская и японские компании. В проекте участвуют: турецкая «Боташ», австрийская OMW, венгерская МОЛ, российская «Трансгаз» и «Булгаргаз». www.economy.gov.ru, 1.2.2006г.

– Министр экономики и энергетики Болгарии Румен Овчаров проводит в Москве переговоры с министром промышленности и энергетики РФ Виктором Христенко по вопросам транзита российского газа по территории Болгарии и инвестициям в энергетический комплекс.

Как уточнили в пресс-службе болгарского министерства, основной в ходе переговоров станет те-

ма транзита российского газа через территорию Болгарии в Турцию, Грецию и Македонию. Министры обсудят вопросы строительства нефтепровода Бургас-Александропулос и атомной электростанции «Белене».

В соответствии с договором о транзите газа между «Газпромом» и «Булгаргазом», подписанным в 1998г. сроком на 12 лет, Болгария получает 1,4 млрд.куб.м. газа в качестве бартера вместо платы за транзит газа через свою территорию, что составляет 42% потребностей.

Сейчас «Газпром» предлагает увеличить транзитную таксу с 83 долл. за тыс.куб.м. до 230-260 долл., продлить срок соглашения до 2020г. и увеличить объем транзита газа. Но, как посчитали болгарские эксперты, если предложение будет принято и вместо бартера будет осуществлен переход на денежные расчеты, то до конца 2010г. Болгария потеряет 1,15 млрд.долл.

Комментируя ситуацию, Р.Овчаров был весьма категоричен: «Российское предложение – хорошая основа для переговоров, но позиция министерства неизменна, до окончания срока действия (2010г.) условия договора пересматриваться не будут».

Как сообщает газета «24 часа», накануне визита поступила информация о том, что «Газпром» готов инвестировать в развитие болгарской энергетики 5 млрд. евро. Со ссылкой на бывшего замминистра энергетики, а ныне консультанта Газпромбанка Илко Йонцева, издание сообщает, что российский газовый монополист готов полностью профинансировать строительство АЭС. Вторым возможным вложением станет разработка клиринговой системы либерализации энергетического рынка, смысл которой – в создании четкой системы учета и продажи электроэнергии. «Газпром» интересуется приватизацией «Булгаргаза».

Р.Овчаров отказался комментировать заявления И.Йонцева, т.к. официальных предложений от «Газпрома» и Газпромбанка не поступало, но отметил, что готов обсуждать тему стратегического партнерства с российским газовым концерном. Прайм-ТАСС, 31.1.2006г.

– За 6 мес. 2005г. потребление природного газа в Болгарии возросло на 7,8% (данные «Булгаргаз»). Самый крупные потребители – тяжелая химия – 730 млн.куб.м. и энергетика – 656 млн.куб.м.

Россия будет добывать уран в Болгарии, если это будет экономически выгодно, заявил вице-президент корпорации «Твэл» Петр Лавренюк. «У нас есть намерения по разворачиванию добычи урана в Болгарии, и если недавно созданная единая горнорудная компания совместно с болгарскими коллегами проведет экономический анализ и добыча урана в Болгарии будет рентабельной, такой проект станет возможным», – сказал Лавренюк. Он напомнил, что «Твэл», получает уран из других стран Восточной Европы, в т.ч. из Чехии.

РИА «Новости», 8.11.2006г.

Электрораспределительные предприятия – 139 млн.куб.м., металлургия – 214 млн.куб.м., производство стекла и фаянса – 60 млн.куб.м., производство строительных материалов – 38 млн.куб.м. На остальные секторы экономики приходится 139 млн.куб.м. газа. Общий объем газохранилища в Чирен составляет 400 млн.куб.м.

8 янв. 2006г. лидер Союза демократических сил П.Стоянов призвал правительство и президента, который встречался с В.Путиным уже 7 раз, ответить – не является ли весь шум в связи с поставками российского природного газа в Болгарию подготовкой условий для другой концессии с российским участием, а именно – АЭС «Белене». Стоянов призывает, чтобы было официально и категорически заявлено, что договоры о поставках и транзите газа пересматриваться не будут.

Как заявил министр экономики и энергетики Р.Овчаров, центральной частью болгарской энергетической стратегии является холдинг, в который войдут: НЭК, «Булгаргаз», АЭС «Козлодуй», будущая АЭС «Белене» и ТЭС «Марица изток 2». До конца месяца проект стратегии будет подготовлен и представлен на согласование, чтобы поступить на рассмотрение Совета министров в фев. с.г. Рабочее наименование нового образования – «Болгарская энергетическая компания». Цель – объединить газ, производство электроэнергии, ее передачу, а также телекоммуникации («Булгаргаз» обладает оптической сетью, которая не используется полноценно). www.economy.gov.ru, 13.1.2006г.

– Болгария обратилась к Европейской комиссии и Австрии с просьбой содействия ускоренной реализации проекта «Набуко» – поставки природного газа из Каспийского региона в Центральную и Западную Европу. Австрия, которая председательствует в ЕС. Цена на природный газ, который «Булгаргаз» покупает у «Газпрома», будет изменена уже в 2006г., заявил посол России А. Потапов. Одновременно с этим, заявил А.Потапов, в полномочиях президента В.Путина посоветовать «Газпрому» резко или плавно изменить эти цены.

В связи с благоприятными конъюнктурными условиями, Болгария категорически отказывается вести переговоры с «Газэкспорт» (официальный отказ направлен в «Газэкспорт» 06.01.06), который неоднократно предлагал пересмотреть договор о транзите природного газа 1998г. Предлагается решить вопрос на основе единого, целостного, концептуального решения и стратегии «Газпрома» в Болгарии, учитывая, что «Газпром» расширил предмет своей деятельности за счет нефтяного и электроэнергетического бизнеса. Центральным вопросом является замена бартерной формы оплаты транзита на денежную. Сейчас Болгария получает 1,3 млрд.куб.м. газа в виде бартера за транзит. Ее эксперты считают, что согласившись на денежную форму оплаты страна потеряет до 2010г.(срок действия договоров о поставках и о транзите) 1,2 млрд.лв.

Как заявил советник «Газпромбанк» в Болгарии Илко Йоцев – «Газпромбанк» намерен участвовать

в финансировании строительства АЭС «Белене», приватизации «Булгаргаз» и создании биржи электроэнергетики. По его словам Болгария имеет уникальный шанс изменить договор о транзите газа в соответствии с российскими требованиями, а также привлечь 5 млрд. евро инвестиций. Как утверждают болгарские СМИ, «Газпром» проявил интерес и к химическому комбинату «Химко»-Враца.

Несмотря на отказ «Булгаргаз» вести переговоры о внесении изменений в договор о транзите природного газа, «Газэкспорт» направил болгарскому партнеру письмо, в котором настаивает на необходимости спешных переговоров, насколько обоснованы условия договора 1998г. Указывается на необходимость введения общеевропейских условий поставок и транзита. Возможны увеличения объемов поставок через Болгарию. www.eco-potom.gov.ru, 13.1.2006г.

– Болгария отказала «Газпрому» в пересмотре условий заключенного в 1998г. 12-летнего контракта на транзит российского газа. Как говорится в сообщении государственной газовой корпорации «Булгаргаз», компания направила отрицательный ответ в ответ на письмо зампреда правления ОАО «Газпром», гендиректора ООО «Газэкспорт» Александра Медведева, передает «Интерфакс».

В сообщении говорится, что предложение изменить контракт на транзит российского природного газа через территорию Республики Болгарии в Турцию, Грецию и Македонию «недопустимо для болгарской стороны». Напомним, согласно нынешним условиям контракта «Газэкспорта» с «Булгаргазом», российский газовый монополист оплачивает услуги по транзиту своего газа через Болгарию газом.

«Газпром» намерен платить за услуги по транзиту по болгарской территории денежными средствами и получать деньги за поставляемый газ, пояснил агентству Bloomberg пресс-секретарь министерства экономики и энергетики Болгарии Стоян Мирчев.

По его словам, «Газпром» осуществляет прямые поставки газа Болгарии по цене в 258 долл. за 1 тыс.куб.м. газа, цена газа, поставляемого в счет оплаты за транзит составляет 83 долл. за 1 тыс.куб.м.

По словам представителя министерства, с 1998г. цена прямых поставок российского газа в Болгарию выросла в семь раз, следуя за ростом мировых цен на энергоресурсы.

«Согласно контракту, нет юридической возможности его пересмотра или одностороннего прекращения до его истечения в 2010г. Контракты на транзит и поставку российского природного газа были подписаны после перехода двух стран к рыночной экономике и основаны на принципах рынка», – отмечается в сообщении «Булгаргаза».

Болгарская компания также отмечает, что министерство экономики и энергетики страны и руководство компании выразило готовность сотрудничать с РФ и «Газпромом» в стратегических для

энергетики Болгарии и Юго-Восточной Европы проектах.

Болгарская сторона приветствовала высказанную «Газпромом» готовность расширить срок действия контрактов на транзит российского газа через Болгарию в другие балканские страны, включая Сербию до 2020г., как это было заявлено в письме российской компании, отмечается в сообщении.

«Мы готовы рассмотреть и обсудить предложения по участию «Газпрома» в развитии болгарской тепловой и ядерной энергетики», – говорится в сообщении «Булгаргаза». По словам Мирчева, в числе таких проектов – строительство АЭС «Белене». ИА «Росбалт», 10.1.2006г.

– Министр экономики и энергетики Болгарии Румен Овчаров заявил прессе, что Болгария не примет требование «Газпрома» изменить ставку за транзит российского природного газа по ее территории. Болгарский министр высказал это утверждение, отвечая на вопрос, скажется ли на Болгарии газовый спор между Россией и Украиной. Р. Овчаров также опроверг версию о том, что российская сторона предложила провести переговоры о корректировке цены на газ, экспортируемых ею в Болгарию. Он подтвердил, что перед рождением болгарская сторона получила от «Газпрома» письменный документ с предложением изменить ставку за транзит российского газа по территории Болгарии.

По словам Р. Овчарова, Болгария не сможет принять требование России, изложенное в документе, и в ближайшее время в письменной форме заявит российской компании свою официальную позицию. Р. Овчаров отметил, что Болгария и Украина не могут сравниваться в вопросе импорта российского газа, поэтому не стоит беспокоиться и сомневаться по поводу перспектив снабжения Болгарии газом. Болгарская и российская стороны в 1998г. подписали контракт по поставкам газа сроком до 2010г., в котором предусматривается, что Болгария закупает российский газ по цене 257 долл. за 1000 куб.м.

Согласно двустороннему контракту по транзиту газа, подписанному в том же году, Болгария находилась в убыточном состоянии до 2000г., к тому времени российская сторона уже стала получать прибыль от транспортировки газа в связи с повышением цен на энергоносители на международном рынке. Российский газ занимает 90% в общем объеме газового потребления в Болгарии, составляя 2,73 млрд.куб.м. Синьхуа, 5.1.2006г.

Химпром, фармацевтика

– Третий год подряд «Нефтехим Бургас» определен как самый крупный налогоплательщик. В 2005г. НПК внес в бюджет 1,358 млрд. лв. Прибыль НПК составила 122 млн. Надзорный совет НПК был расширен с 5 до 6 членов. Шестым стал В. Златев, руководитель «Лукойл-Болгария». На НПК началась подготовка производства нового ди-

зеля с исключительно низким содержанием серы. www.economy.gov.ru, 28.6.2006г.

– В связи с ростом цен на природный газ болгарские производители удобрений становятся уязвимыми в связи с импортом российских искусственных удобрений, себестоимость которых в 11 раз ниже себестоимости болгарских. Производители Болгарии будут просить правительство о введении защитных мер. По аналогии с ЕС, это может быть демпинговая такса (в ЕС – это разница между ценами на газ в ЕС и в России), которая сейчас составляет 37 евро за 1 т. www.economy.gov.ru, 13.1.2006г.

Металлургия, горнодобыча

– Россия будет добывать уран в Болгарии, если это будет экономически выгодно, заявил вице-президент корпорации «Твэл» Петр Лавренюк. «У нас есть намерения по разворачиванию добычи урана в Болгарии, и если недавно созданная единая горнорудная компания совместно с болгарскими коллегами проведет экономический анализ и добыча урана в Болгарии будет рентабельной, такой проект станет возможным», – сказал Лавренюк. Он напомнил, что «Твэл», получает уран из других стран Восточной Европы, в т.ч. из Чехии. Российские компании Техснабэкспорт и «Твэл» учредили ОАО Урановая горнорудная компания.

Предполагается, что горнорудная компания объединит активы «Твэла» по добыче урана как в России, так и других странах, и будет заниматься доразведкой и разработкой месторождений в РФ, развитием отечественного сырьевого потенциала, включая организацию геологоразведки. Также планируется создание совместных предприятий по добыче урана в странах ближнего и дальнего зарубежья, импорт урана. Компания планирует активно использовать привлеченные российские и зару-

бежные инвестиции в урановую добычу. РИА «Новости», 8.11.2006г.

– Канадская компания по исследованию месторождений ценных и цветных металлов «Мартерн», вынужденная вывести свою технику из с. Попинци по причине конфликта с местным населением и властями, открыла большое месторождение золота на юго-западе Болгарии, близ села Трын. Компания надеется получить концессию на добычу и вложить в район 14,7 млн.долл. Фирма также ведет поиск редких металлов в Огосте, Брезнике, Попинцах, Челопече и Ракитово. www.economy.gov.ru, 27.8.2006г.

– Канадская компания по изучению и добыче природных ресурсов Martern объявила о вынужденном прекращении работы по своему проекту в с. Попинци (Пазарджикская обл.) и намерена защитить свои права в международном судебном порядке. Компания получила в 2003г. разрешение от министерства окружающей среды на исследование и добычу там меди и золота и теперь вынуждена прекратить работу из-за конфликта с местным населением и экологическими организациями (в т.ч. с министерством экологии), опасющимися в связи с ее деятельностью бедствия в Фракийской низменности. www.economy.gov.ru, 12.8.2006г.

– В течении последних 4 лет Украина агрессивно наращивала поставки металлов в Болгарию. Только в 2004г. импорт украинского металла увеличился на 148% по сравнению с 2003г. Природный газ представляет до 20% от себестоимости металла. В связи с новыми ценами на природный газ импорт металлов из России может оказаться выгоднее, отмечают специалисты Отраслевой палаты черной и цветной металлургии Болгарии. www.economy.gov.ru, 13.1.2006г.

Авиапром, автопром

– Мэр г.Казанлыка С. Дамьянов обратился с предложением к российской компании «Автоваз» собирать на казанлыкском заводе автомобили «Лада 4x4 Нива» с дизельным двигателем Peugeot Citroen. Предполагается, что «Автоваз» будет поставлять комплектацию. Завод в г.Казанлыке в состоянии производить 400 автомобилей в год. www.economy.gov.ru, 28.9.2006г.

Агропром

– В ходе подготовки к вступлению в ЕС в сельском хозяйстве Болгарии достигнуты хорошие результаты. ВВП в последние годы ежегодно увеличивался на 4-6%. Также наблюдался рост иностранных капиталовложений и активное развитие внешней торговли.

Сельское хозяйство способствовало развитию экономики, несмотря на то, что оно остается сильно фрагментированным. Об этом свидетельствует наличие большого числа мелких хозяйств. Согласно данным переписи, в 2003г. насчитывалось 680 тыс. сельскохозяйственных предприятий со средней площадью угодий в 1,3 га, 2 тыс. крупных сель-

В ходе подготовки к вступлению в ЕС в сельском хозяйстве Болгарии достигнуты хорошие результаты. ВВП в последние годы ежегодно увеличивался на 4-6%. Также наблюдался рост иностранных капиталовложений и активное развитие внешней торговли.

Как и многие другие страны ЦВЕ, перешедшие к рыночной экономике, Болгария сталкивается с серьезными сбытовыми и логистическими проблемами. Несмотря на достаточно большую финансовую поддержку со стороны ЕС, проекты создания крупных рынков не реализуются. Исключение составляет оптовый рынок Slatina в Софии.

В целом во внешней торговле сельскохозяйственными продуктами Болгария уже давно выступает нетто-экспортером (главным образом, благодаря значительным объемам экспорта пшеницы, кукурузы и подсолнечника). Однако что касается внешней торговли овощами и фруктами, то Болгария будет их нетто-импортером.

БИКИ, 7.4.2007г.

скохозяйственных кооперативов (средняя площадь – 586 га) и 4,7 тыс. компаний средней величины (от 110 до 350 га). Площадями 5 га располагало только 2% компаний.

На рынок сельскохозяйственные продукты поставляются преимущественно крупными хозяйствами, в то время как мелкие производители выращивают фрукты и овощи в основном для собственного потребления.

Благодаря хорошим климатическим условиям и плодородной почве в Болгарии производится широкий спектр сельскохозяйственных товаров. В 2001-05гг. на зерно приходилось в среднем 18% стоимости полученной сельскохозяйственной продукции, на овощи (%) – 17, молоко – 11, свиней – 10, технические культуры – 8, фрукты – 6, домашнюю птицу – 5, овец/коз – 5, крупный рогатый скот – 4, другие виды продукции – 16. Большую роль в болгарском сельском хозяйстве традиционно играют также виноделие и сбор лекарственных и пряных растений.

В последние несколько лет в Болгарии наблюдается сокращение производства многих видов сельскохозяйственной продукции, в т.ч. овощей и фруктов, хотя их потребление остается на высоком уровне. Выпуск овощей и фруктов в Болгарии не удовлетворяет внутренний спрос страны. Среди причин можно назвать более высокие закупочные цены по сравнению с соседними странами, такими как Турция, Румыния или Македония, ограниченный ассортимент из-за небольшого размера хозяйств, недостаточно налаженную организацию сбыта.

Как и многие другие страны ЦВЕ, перешедшие к рыночной экономике, Болгария сталкивается с серьезными сбытовыми и логистическими проблемами. Несмотря на достаточно большую финансовую поддержку со стороны ЕС, проекты создания крупных рынков не реализуются. Исключение составляет оптовый рынок Slatina в Софии.

Как в открытом, так и в закрытом грунте больше всего площадей отведено под помидоры, красный перец и огурцы, а также под дыни различных сортов. Несмотря на это, производство указанной продукции в последние несколько лет постоянно сокращалось, главным образом, из-за высоких издержек производства, а также более низких цен продуктов, импортируемых из Турции, Македонии и Греции. Одновременно происходило уменьшение экспорта овощей, как свежих, так и переработанных.

В 2006г. благодаря хорошим погодным условиям урожай овощей достиг более высокого уровня, чем в пред.г., особенно выращиваемых в открытом грунте, что позволило в большей степени удовлетворить внутренний спрос и уменьшить объем импорта. В 2006г. увеличились также производство и экспорт парниковых огурцов.

Что касается выращивания фруктов, то здесь продолжается сокращение посадочной площади. В первую очередь это относится к производству яблок, груш и клубники.

Ситуация с черешней складывается более благоприятно. В последние три года площадь посадок расширилась на 16% – до 11,234 тыс. га. Подобная тенденция наблюдается и при выращивании малины. Половина фруктов, произведенных в Болгарии, продается в свежем виде. Приблизительно 65% вишни и малины, 60% сливы и 40% черешни перерабатывается.

Площади под виноградом с 2000г. по 2005г. сократились на 38% – до 95 тыс. га, несмотря на то, что выращивание винограда традиционно для Болгарии. Данная тенденция развилась в результате поступления на болгарский рынок более дешевого винограда из других стран, а также высокой конкуренции внутри страны и на мировом рынке вин.

В целом во внешней торговле сельскохозяйственными продуктами Болгария уже давно выступает нетто-экспортером (главным образом, благодаря значительным объемам экспорта пшеницы, кукурузы и подсолнечника). Однако что касается внешней торговли овощами и фруктами, то Болгария будет их нетто-импортером. В 2005г. экспорт свежих и переработанных фруктов составил 32 тыс.т., овощей – 20 тыс., импорт фруктов достиг 185 тыс.т., овощей – 107 тыс. Большая часть экспорта приходилась на орехи.

В 2005г. Болгария поставила на внешний рынок 20,492 тыс.т. овощей (из них 11,182 тыс.т. свежих, 7,772 тыс. мороженых, 938 тыс. консервированных и 600 тыс. сушеных) и 31,559 тыс.т. фруктов (13,746 тыс.т. мороженых, 12,365 тыс. консервированных, 3,884 тыс. свежих и 1,564 тыс. сушеных).

Одним из самых крупных поставщиков овощей и фруктов в Болгарию выступает Германия, которая экспортирует переработанные замороженные продукты. БИКИ, 7.4.2007г.

– Вспышка заболевания свиней классической чумой выявлена в г.Шумене Республики Болгария. Эта информация региональной ветеринарной службы обнародована сегодня перед началом переговоров главы минсельхоза РФ Алексея Гордеева и еврокомиссара Маркоса Киприану об условиях поставок животноводческой продукции из ЕС в РФ. Переговоры начинаются в рамках проходящей в Берлине международной агровыставки «Зеленая неделя-2007».

Согласно данным ветслужбы, распространенным среди информантов, освещающих переговоры, в результате вспышки было уничтожено 164 голов свиней. В Болгарии предпринимаются экстренные меры по локализации распространения этого заболевания, которое не наблюдалось в данном регионе с 1999г.

При этом в Федеральной службе по ветеринарному и фитосанитарному надзору (Россельхознадзор) напомнили, что Болгария, а также Румыния, вступившая в ЕС с 1 янв. 2007г., в целом являются неблагополучными странами в ветеринарном отношении. «Ежегодно в них регистрируются слу-

чаи бешенства крупного рогатого скота, кроме того, в Болгарии систематически отмечаются вспышки катаральной лихорадки овец (блутанг), в Румынии – классической чумы свиней», – уточнил пресс-секретарь Россельхознадзора Алексей Алексеенко.

Россия опасается, что на ее территорию может попасть запрещенная животноводческая продукция из Болгарии и Румынии. Вместе с тем российская сторона надеется, что эти риски могут быть минимизированы с подписанием совместного с ЕС меморандума, согласно которому «мясо из Болгарии и Румынии не будет ввозиться через третьи страны, входящие в состав Евросоюза, на российский рынок и поставки европейской животноводческой продукции будут осуществляться с аттестованных российскими специалистами предприятий», – сообщил ранее А.Гордеев.

В ходе сегодняшней встречи главы минсельхоза РФ и еврокомиссара планируется также подписать приложение к меморандуму от 2 сент. 2004г. по ветеринарным сертификатам, предназначенным для экспорта животноводческой продукции из Европы в Россию. По словам А.Алексеенко, это приложение «должно гарантировать, что в Россию не будет поставляться продукция, запрещенная для реализации на рынке внутри Европейского сообщества». Прайм-ТАСС, 19.1.2007г.

– Руководитель ветеринарных инспекторов Болгарии Ж. Байчев предложил российской стороне импортировать мясную и молочную продукцию болгарских заводов, имеющих разрешение на экспорт в страны ЕС. Из 570 болгарских предприятий таким разрешением обладают 74. Ранее российской стороной было заявлено намерение заключать договоры на поставки отдельно с каждой болгарской или румынской фирмой. Опасения вызваны фактом, что Брюссель одним из условий присоединения Болгарии и Румынии к ЕС определил обеспечение безопасности пищевой продукции этих стран. www.economy.gov.ru, 13.1.2007г.

– ЕС намерен ввести запрет на импорт мяса и молока из большинства хозяйств Болгарии в другие страны ЕС после того, как эта страна присоединится 1 янв. 2007г. к Евросоюзу. Об этом объявила Еврокомиссия. Причиной запрета названы не отвечающие стандартам ЕС условия производства продуктов питания.

Вспышка заболевания свиней классической чумой выявлена в г.Шумене Республики Болгария. Эта информация региональной ветеринарной службы обнародована перед началом переговоров главы минсельхоза РФ Алексея Гордеева и еврокомиссара Маркоса Киприану об условиях поставок животноводческой продукции из ЕС в РФ. Переговоры начинаются в рамках проходящей в Берлине международной агровыставки «Зеленая неделя-2007».

Прайм-ТАСС, 19.1.2007г.

Ранее российские санитарные власти сообщили, что намерены не допускать на внутренний рынок РФ не отвечающие национальным стандартам молочную и мясную продукцию новых стран-членов ЕС – Болгарии и Румынии, которая может быть маркирована как «сделано в Евросоюзе». Прайм-ТАСС, 12.12.2006г.

– Уточняется, как будет продано участие «Булгартабак холдинг» в предприятии «Юрий Гагарин БТ», которое составляет 80%. Первый вариант предложить инвесторам пакет в 51%, а остальную часть распродать отдельными акциями. Второй вариант – предложить мажоритарный пакет в 67%, а остальные акции также реализовать по отдельности. www.economy.gov.ru, 12.8.2006г.

– 40 млн. лв. общей прибыли группы «Булгартабак» явились результатом прошлогодней реструктуризации. Практически в 2005г. в структуре холдинга эффективно функционировали 7 предприятий. Из-за досрочно увеличенных акцизов на сигареты в начале этого года наблюдался спад в продажах холдинга. Руководство «Булгартабак» ожидает, что до конца года типография в Пловдиве и также 11 табачных объединений будут проданы. Табачные фабрики в Пловдиве и Старой Загоре будут выставлены на продажу с лицензией на производство сигарет, но без права производства марок «Булгартабак Холдинг». В холдинге останутся «София БТ», «Благоевград БТ» и перерабатывающее предприятие в с. Ясен. www.economy.gov.ru, 28.7.2006г.

Алкоголь

– Россия вернула 160 тыс. бутылок фальшивого болгарского вина, которое не соответствует российским стандартам. Партия была блокирована таможенниками в г.Брянске. www.economy.gov.ru, 13.7.2006г.

– У болгарских поставщиков винной продукции и виноматериалов есть хорошие шансы в короткие сроки значительно увеличить свою долю на российском винном рынке. Об этом заявил директор по маркетингу компании «Той-Опи Нион» Алексей Кропотов. Комментируя вчерашнее заявление руководителя аппарата РФ Сергея Нарышкина, призвавшего болгарских поставщиков вина активизироваться на российском рынке, эксперт отметил, что если инициативы болгарских виноделов получат поддержку правительства страны, в ближайшие 4-6 месяцев стоит ожидать значительного увеличения поставок недорогих вин из Болгарии. При этом Кропотов считает, что «в противном же случае каких-то изменений ждать не стоит, и доля болгарского импорта сохранится на прежнем уровне (16% от общего объема импорта вин).

Болгария имеет преимущество перед такими странами, как Чили и Аргентина, так как вина из Южной Америки, согласно маркетинговым исследованиям, проведенным «Той-Опи Нион», «не пользуются доверием у россиян, традиционно предпочитают молдавские, грузинские, болгарские и

отечественные недорогие вина». По информации эксперта, 60% россиян предпочитают пить вино в ценовой категории в среднем от 100 до 300 руб. за бутылку. «И спрос этот достаточно статичен, – отметил Кропотков. – Отечественные потребители практически не реагируют на периодические подорожания любимых сортов вин, плавно переходя с одной марки на другую».

С 27 марта 2006г. по просьбе главного государственного санитарного врача РФ Геннадия Онищенко был введен запрет на поставки и продажу в России вина и виноматериалов из Молдавии и Грузии. В алкогольных напитках специалисты Роспотребнадзора обнаружили пестициды и другие опасные для жизни вещества. В первых числах апр. Онищенко рекомендовал распространить запрет и на импорт коньяков и шампанских вин из Грузии и Молдавии. Эта продукция, по данным Роспотребнадзора, не соответствует требованиям санитарно-эпидемиологических нормативов. 9 апр. Онищенко настоятельно рекомендовал импортерам изъять из оборота всю алкогольную продукцию, ввезенную в Россию из Грузии и Молдавии. С 2001 по 2006г. доля Болгарии на российском винном рынке от общего объема ввозимых в Россию вин выросла в 10 раз – с 1,6% до 16,7. В 2005г. в России было ввезено 67 млн. л. болгарских вин. По объему импорта вин в РФ Болгария уступала только Грузии и Молдавии. ИА «Росбалт», 18.5.2006г.

– Руководитель аппарата правительства РФ Сергей Нарышкин призывает болгарских поставщиков вина и виноматериалов занять в России открывающуюся нишу этой продукции. «Основу поставок в Россию из Болгарии составляет вино и виноматериалы, а также парфюмерия, медикаменты. Россия предпринимает действия, чтобы повысить качество этой продукции на своем рынке, и сейчас открывается ниша для качественной болгарской винной продукции на российском рынке», – заявил Нарышкин, выступая на форуме «Дни Болгарии, болгарских областей и бизнеса в России» в среду. Он обратился к бизнесменам, занимающимся этим бизнесом, активизировать работу, чтобы занять эту нишу. В России с 27 марта действует запрет на поставки вин из Грузии и Молдавии в связи с выявленными нарушениями санитарных норм. По данным главного санитарного врача РФ Геннадия Онищенко, в грузинских и молдавских винах были обнаружены тяжелые металлы и пестициды.

У болгарских производителей имеются хорошие перспективы для расширения поставок качественного вина в Россию, считает руководитель аппарата правительства РФ, сопредседатель российско-болгарской межправительственной комиссии Сергей Нарышкин. «Потенциально существуют хорошие перспективы для расширения поставок качественного болгарского вина на российский рынок. Я хочу подтвердить, со своей стороны, что в Болгарии производится очень хорошее вино», – сказал Нарышкин по окончании 10 заседания российско-болгарской межправкомиссии.

Он отметил, что сейчас в рамках проходящего в Москве российско-болгарского экономического форума вопрос о расширении поставок вина обсуждается между болгарскими поставщиками и российскими потенциальными покупателями. Нарышкин добавил, что в подписанной программе совместных действий по активизации торгово-экономического сотрудничества между Россией и Болгарией содержится ряд мер по стимулированию доступа болгарских компаний на российский рынок.

Министр экономики и энергетики Болгарии, сопредседатель российско-болгарской межправкомиссии Румен Овчаров подчеркнул, что в экономическом форуме в Москве принимают участие представители всех крупнейших винодельческих заводов Болгарии. «Я надеюсь, в ближайшее время эффект от этого вы увидите в Москве», – добавил Овчаров, напомнив, что в 2005г. экспорт болгарского вина в Россию был наиболее динамично развивающимся сектором взаимного товарооборота. Комментируя обвинения Грузии в том, что Болгария фальсифицирует грузинские вина, Овчаров сказал: «Я не позволю себе комментировать какие бы то ни было обвинения грузинской стороны. В Болгарии вино производится, разливается и экспортируется по строгим правилам. Это правила Евросоюза». РИА «Новости», 17.5.2006г.

Телеком, космос, СМИ

– Бизнес-организации желают скорейшего осуществления в Болгарии проекта электронного правительства. На Совете экономического роста уже обсуждался выбор поставщика оборудования и софтвера. Оферты на создание информационной системы электронного правительства поданы компаниями Hewlett Packard Bulgaria и Siemens Business Services. Концерн Siemens проявляет интерес и к софийскому уличному освещению и системе управления движением, а также к проектам по когенерации электроэнергии и модернизации «Софийской теплофикации», которая при капитале в 107 млн.лв. на 31 июля имеет долг 160 млн.лв. www.economy.gov.ru, 27.8.2006г.

– Английский телекоммуникационный оператор Interoute приобрел 100% капитала болгарской компании «Телеком партнерз нетуок» (ТПН), предоставляющей широкую гамму телекоммуникационных услуг, отвечающих требованиям корпоративных клиентов и бизнес-потребителей. Interoute собирается инвестировать в компанию 10 млн. евро. www.economy.gov.ru, 12.8.2006г.

– Ю. Алкалай, руководитель дирекции «Электронное правительство» заявил о проекте создания в Болгарии электронного правительства, идея которого заключается в централизованной интеграционной системе, объединяющей все существующие информационные ресурсы. Ведется работа по актуализации стратегии развития проекта на период следующих двух-трех лет, в частности, по выстраиванию нормативной рамки, предпола-

гающей создание информационных систем для применения в области государственной администрации и регламентирующей предоставление ею электронных услуг как физическим, так и юридическим лицам. 6 млн. лв. – стоимость первой фазы создания электронного правительства. Вводится 20 основных индикативных услуг для граждан и представителей бизнеса. www.economy.gov.ru, 28.7.2006г.

Транспорт, строительство

– Болгарские власти подписали во вторник договор с испанской строительной компанией о совместном сооружении нового моста через Дунай протяженностью 2 км.

Предназначенный для автомобильного и железнодорожного движения мост свяжет болгарский портывый г.Видин на северо-западе страны с румынским г.Калафат. Строительство моста, которое должно завершиться в 2010г., обойдется в 130 млн.дол.

Болгария и Румыния пришли к согласию по вопросу о необходимости прокладки нового моста через Дунай еще в 2000г., многочисленные бюрократические препятствия до сих пор не позволяли приступить к его сооружению. РИА «Новости», 31.1.2007г.

– Еврокомиссия запретила с 1 янв. 2007г. полеты в страны ЕС самолетам 12 болгарских авиакомпаний. Еврокомиссия, проанализировав авиационное хозяйство Болгарии, посчитало, что страна в должной мере не выполняет мер по организации безопасности полетов и сертификации авиакомпаний.

В официальном заявлении ЕК подчеркивается, что ограничения введены чтобы гарантировать правильное функционирование европейского воздушного транспорта и высокий уровень безопасности полетов. В докладе еврокомиссии определены 13 критичных зон в организации безопасности авиаперевозок, 8 из них связаны с эксплуатацией российских самолетов.

Как уточнили в министерстве транспорта Болгарии, право летать в Европу получили лишь 3 из 15

авиакомпаний: «Болгария Эйр», «Хемус Эйр» и «Виаджо Эйр». В то же время до отмены ограничений они не имеют права совершать полеты внутри Европы, к примеру, из Парижа во Франкфурт. С января не будут допущены в аэропорты ЕС 55 российских самолетов, которые принадлежат болгарским авиакомпаниям. Среди них правительственный Ту-154М, который также не имеет сертификата для полетов по Европе. Прайм-ТАСС, 21.12.2006г.

– В Мониторинговом докладе Еврокомиссии о присоединении Болгарии и Румынии к Евросоюзу от 26 сент. 2006г. указано, что часть болгарской авиации не отвечает европейским нормам безопасности. Речь идет о 100 российских самолетах, использующихся для транспортировки грузов и для сельскохозяйственных нужд. Среди них Ан-12, Ан-26 и Ан-2. Включены в список и пассажирские самолеты Ан-24 и Ту-154М, а также вертолеты Ми-8 и Ка-32. www.economy.gov.ru, 28.9.2006г.

– Министерство транспорта определило крайний срок подачи оферт на строительство второго моста над Дунаем Видин-Калафат – 29 сент. (вместо ранее запланированного 4 сент.). Еврокомиссия одобрила увеличение срока и определила 5 компаний, которые смогут подать оферты. www.economy.gov.ru, 27.8.2006г.

– Согласно предложенной министерством транспорта Стратегии приватизации Болгарского морского флота (БМФ), акции компании будут пущены на фондовую биржу через 5 лет после продажи 70% ее капитала. Флот должен быть продан на конкурсной основе консорциуму стратегических инвесторов с теми условиями, что в течение 10 лет он сохранит объект деятельности, будет обеспечивать не менее 60% общего тоннажа кораблей, которые ходят под болгарским флагом, а также приобретенная им доля капитала не будет уменьшаться. Министерство надеется, что документ будет одобрен парламентом до конца августа.

Стратегия не допускает инвесторов из морской отрасли, включая владельцев кораблей, к участию в приватизации БМФ. Вероятно, это связано с противостоянием коалиционных партнеров БСП и НДСВ. Фирмы, связанные с НДСВ управляют флотом уже 5 лет и имеют выгоду от сдачи в наем кораблей за неоправданно низкие суммы. На 30 июня 2006г. финансовые показатели БМФ таковы: доход – 216.1 млн.лв., расход – 204.5 млн.лв., прибыль – 11.2 млн.лв., активы – 956.7 млн.лв. www.economy.gov.ru, 12.8.2006г.

– Немецко-бельгийский консорциум «Билфингер-Бергер»/«Бесикс» отказался от строительства над Дунаем 2 моста Видин-Калафат, из-за чрезвычайного промедления процедуры реализации проекта. Осталось только 4 кандидата. Замминистра транспорта В. Господинова и госсекретарь министерства внутренних дел Румынии А. Мирча подписали документ, регулирующий способ пересечения границы и доступ на строительную площадку. Срок

ЕС намерен ввести запрет на импорт мяса и молока из большинства хозяйств Болгарии в другие страны ЕС после того, как эта страна присоединится 1 янв. 2007г. к Евросоюзу. Об этом объявила Еврокомиссия. Причиной запрета названы не отвечающие стандартам ЕС условия производства продуктов питания.

Прайм-ТАСС, 12.12.2006г.

Болгария имеет преимущество перед такими странами, как Чили и Аргентина, так как вина из Южной Америки, согласно маркетинговым исследованиям, проведенным «Той-Опи Нион», «не пользуются доверием у россиян, традиционно предпочитающих молдавские, грузинские, болгарские и отечественные недорогие вина».

ИА «Росбалт», 18.5.2006г.

подачи ofert на оценку ситуации по данному объекту – до 4 сент. До конца 2006г. должны быть определены проект сооружения и исполнитель. Стоимость моста составит 236 млн. евро. Предполагается сделать его 4-полосным и с железнодорожной линией, а также построить новую ж/д товарную станцию и 7 км. новой ж/д линии. www.economy.gov.ru, 12.8.2006г.

– Немецко-болгарский консорциум «Фрапорт-БМ стар» вероятнее всего станет концессионером причерноморских аэропортов в Варне и Бургасе. Верховный административный суд отклонил обжалование выбора концессионера одним из неуспешных кандидатов – французским консорциумом «Венси консешънс/Венси еърпортс» и теперь предстоит подписание контракта с избранным кандидатом. Срок концессии – 35 лет, в который компания обещает инвестировать в аэропорты 403 млн. евро. www.economy.gov.ru, 12.8.2006г.

– Подписан контракт о строительстве магистрали «Люлин» турецким консорциумом «Мапа-Дженгис». Компания с офертой на 137 млн. евро выиграла конкурс среди 21 кандидата. Директор «Мапа» обещает, что магистраль будет сооружена за 3г. без превышения заявленной цены. Работы по строительству 19 км. автобана начнутся в октября. Есть сведения, что турецкая компания пользуется поддержкой Еврокомиссии. www.economy.gov.ru, 12.8.2006г.

– Дорожная инфраструктура Болгарии находится в плохом состоянии. 2/3 дорог не подходят для международного транспорта. Болгария в лице премьер-министра Станишева выступила принимающей стороной в проведении общественного обсуждения проекта Национальной стратегии интегрированного развития инфраструктуры Болгарии до 2015г. Документ обозначили как «Стратегию Станишева». В инфраструктурные проекты, запланированные до 2009г. будет вложено 5,5 млрд. евро, а в запланированные на 2007-15гг. – 7,5 млрд. евро. До 2015г. будет построено 720 км. автомагистралей. На развитие транспортной инфраструктуры предусмотрено 4700 млн. евро, из них 1800 млн. евро – на железнодорожную, 1700 млн. евро – на дорожную и 200 млн. евро – на остальную часть. www.economy.gov.ru, 28.7.2006г.

– Автобусное сообщение может связать Екатеринбург с Софией и Варной. С таким предложением обратился к властям области консул Болгарии Васил Цветанов, сообщили 7 июля в областной администрации. Он уверен, что автобусный и авиарейсы будут популярны у туристов и бизнесменов. Только за I пол. болгарское консульство в Екатеринбурге выдало около 10 тыс. виз, это в 2 раза больше, чем за тот же период 2006г. *IA Regnum*, 7.7.2006г.

– В мае 2006г. в Софии состоялось очередное пятое заседание комиссии европейской Программы технического содействия в развитии транспортного коридора Европа-Кавказ-Азия (Трасека). Представителями стран-участниц был достигнут консенсус по всем вопросам: одобрена стратегия

развития международного транспортного коридора до 2015г., приняты 4 проекта Плана действия на 2006г. – на 13,5 млн. евро. Было также принято решение о дальнейших шагах по превращению Программы в международную организацию, что запланировано на 2008г. В течении следующего года Болгария будет председателем комиссии (министр транспорта П. Мутафчиев). www.economy.gov.ru, 28.6.2006г.

– Правительство Болгарии предлагает России открыть паромную линию по маршруту Варна-Новороссийск или Азов. Как сообщил торговый представитель РФ в Болгарии Александр Томилов, этот вопрос включен в повестку дня рабочего заседания экспертной группы болгаро-русской комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству, которое пройдет в Москве 15 мая.

В болгарском министерстве транспорта сообщили, что суть предложения – связать в единую транспортную сеть порты на Дунае, через железнодорожный путь Русе-Варна и российский паром. Для этого предложено совместное строительство контейнерного терминала в Русе, стоимость которого составит 8 млн. евро.

Менее масштабный, но не менее значимый для развития торговых отношений вопрос, который обсудят в Москве специалисты, затронет автомобильные перевозки. Болгарская сторона будет просить восстановить 500 ежегодных разрешительных транспортных квот для автомобильных перевозок и увеличить срок транзитного проезда болгарских грузовиков через свою территорию.

Как уточнили в министерстве, на сегодняшний день транзит ограничен двумя днями, и перевозчики вынуждены постоянно платить штрафы от 150 до 200 долл., так как из-за больших расстояний не успевают своевременно покинуть российскую территорию. *Прайм-ТАСС*, 11.5.2006г.

– Болгария первой среди стран бывшего Восточного блока приобрела самолеты нового поколения – «В737-500», «В767-200» и «А320». В 2002г. почти все действующие в этой стране авиатранспортные компании приступили к модернизации самолетных парков. Из зарегистрированных 364 самолетов действительные сертификаты о полетопригодности имеют лишь 202. К полетам допущено 50 воздушных операторов.

Компании, осуществляющие чартерные пассажирские перевозки, используют 30 самолетов, рассчитанных на 100 и 125 – 160 мест. 16 из указанных 30 машин представляют собой относительно новые АА, среди которых – В737, А320, MD 82 и ВАЕ 146. Остальные 14 самолетов («ТУ-154М», на 160 пассажиров) подлежат замене в ближайшей или краткосрочной перспективе.

Главными авиатранспортными компаниями Болгарии являются Bulgaria Air, Hemus Air и Viaggio Air. По данным минторговли США, доходы первой в 2003г. составили 1 млн.долл., а в янв.-июле 2004г. – 1,6 млн. Компания располагает 8 самолетами «В737-300» и осуществляет полеты по 18

маршрутам. Удельный вес чартерных рейсов в общем пассажирообороте Bulgaria Air возрос с 16,6% в 2003г. до 28,6% в 2004г. и 30% в 2005г. К 2007г. данная фирма намерена довести свою долю на болгарском рынке пассажирских перевозок до 40%. В последние 2г. она перевозила в среднем по 1 млн.чел. ежегодно.

Парк Hemus Air насчитывает 20 самолетов, в т.ч. 2 BAE 146-200 Jumbolino, 3 «Ту-154М», 3 «Ту-134А» и 7 «Як-40». Компания считается одним из наиболее успешных перевозчиков регионального масштаба и осуществляет рейсы в Норвегию, Кипр, Ливан, Грецию, Ливию, Дубай, ФРГ, Македонию, Румынию, Косово и Словению.

Viaggio Air получила лицензию на полеты в 2002г. Она летает в Вену, Стамбул, Киев и Афины, используя самолеты ATR-42. В нояб. 2004г. большинство акций этой компании приобрела Hemus Air. БИКИ, 2.2.2006г.

Миграция, виза, туризм

– В 2006г. Болгарию с туристическими целями посетили 23 тыс. белорусов, что на 35-38% больше, чем в 2005г. В 2007г. приток белорусских туристов увеличится еще на 30-40%. Об этом сообщил на пресс-конференции посол Болгарии в Белоруссии Петко Ганчев. По его словам, притоку белорусских туристов способствует несколько факторов: появление новой информации о туристической Болгарии, бесплатная виза для организованных туристов (несмотря на вступление Болгарии в ЕС, практика предоставления бесплатных виз сохранится и в 2007г.), небольшой консульский сбор – 20 евро, а также качество предоставляемых услуг.

Болгарские власти подписали во вторник договор с испанской строительной компанией о совместном сооружении нового моста через Дунай протяженностью 2 км.

Предназначенный для автомобильного и железнодорожного движения мост свяжет болгарский портовый г.Видин на северо-западе страны с румынским г.Калафат. Строительство моста, которое должно завершиться в 2010г., обойдется в 130 млн.долл.

РИА «Новости», 31.1.2007г.

Еврокомиссия запретила с 1 янв. 2007г. полеты в страны ЕС самолетам 12 болгарских авиакомпаний. Еврокомиссия, проанализировав авиационное хозяйство Болгарии, посчитала, что страна в должной мере не выполняет мер по организации безопасности полетов и сертификации авиакомпаний.

Как уточнили в министерстве транспорта Болгарии, право летать в Европу получили лишь 3 из 15 авиакомпаний: «Болгария Эйр», «Хемус Эйр» и «Виаджо Эйр». С января не будут допущены в аэропорты ЕС 55 российских самолетов, которые принадлежат болгарским авиакомпаниям.

Прайм-ТАСС, 21.12.2006г.

Отдых в Болгарии по уровню сервиса сопоставим с Грецией и Турцией, а также с Австрией, сказал посол. Посол выразил уверенность, что прямое сообщение между Минском и Софией только поспособствует увеличению белорусских туристов. «В Болгарии 400 минеральных лечебных источников, – сказал Ганчев. – Это богатство неизвестно многим белорусам, и они едут в Европу, в то время как Болгария – славянская страна с понятным языком и культурой. Здесь они могли бы себя чувствовать удобно и комфортно».

Руководитель торгово-экономической службы посольства Болгарии в Белоруссии Лучезар Николов отметил, что за последние несколько лет в развитие туризма в Болгарии инвестировано 1,5 млрд. евро. ИА Regnum, 27.2.2007г.

– Вступление Болгарии в Европейский Союз не повлечет изменений в визовой политике по отношению к Беларуси. Об этом сообщил сегодня журналистам заведующий консульской службой посольства Болгарии в Беларуси Георги Карасаматов на пресс-конференции по случаю национального праздника. «Пока ничего не меняется. Стоимость визы, условия приема документов в консульскую службу, а также пребывание белорусов в Болгарии остаются прежними», – подчеркнул дипломат.

Георги Карасаматов выразил сожаление по поводу того, что стороны не успели закончить подготовку договора о взаимных поездках граждан Беларуси и Болгарии, в котором могли бы быть зафиксированы некоторые послабления для стимулирования взаимных поездок. БЕЛТА, 27.2.2007г.

– Туристический сектор Болгарии находится в ожидании изменений в законе о туризме и распоряжении о категоризации туристических объектов, которые в данный момент находятся на согласовании. С точки зрения Союза туристической индустрии Болгарии, сектор нуждается в принципиально новом законе, определяющем стратегию его развития. Новые для Болгарии иностранные компании заявили о своем интересе инвестировании туристических проектов. Большая часть компаний ориентирована на инвестиции в недвижимость, строящуюся в рамках бальнеологических и СПА-комплексов в Велинграде, Сандански и Хисари. www.economy.gov.ru, 13.1.2007г.

– С 2000г., 82 тыс. граждан иностранных государств обратились к властям Болгарии с просьбой о предоставлении им второго гражданства – болгарского. Об этом заявил председатель комитета по внешней политике болгарского парламента Солмон Паси в интервью телепрограмме «Монитор» второго по величине города Сербии – Ниш.

По словам парламентария, больше всего прошений в министерство юстиции Болгарии поступило от жителей Молдавии – 38 тыс., а также Македонии – почти 30 тыс. Среди желающих стать гражданами Болгарии есть также несколько тысяч украинцев, сербов и черногорцев.

Для получения болгарского гражданства иностранцу необходимо предоставить документы о болгарском происхождении, об отсутствии судимости, о том, что он не находится под следствием, а также ряд справок о состоянии здоровья.

Весной нынешнего года министр Болгарии сообщил, что за последнее время отказ в предоставлении гражданства получили 30 тыс. иностранцев – на том основании, что подавшие прошение лица имели поддельные документы. По данным софийской газеты «Сега», на черном рынке пакет фальшивых документов, необходимых для подачи прошения о гражданстве, стоит 4 тыс. евро.

Заинтересованность иностранцев в получении болгарского гражданства связана с возможностью получения работы в странах ЕС после того, как в янв. 2007г. Болгария станет полноправным членом Евросоюза. РИА «Новости», 15.10.2006г.

– Чистый доход от туризма в Болгарию за 2005г. побил все рекорды и составил 1 млрд. евро. За 10 месяцев 2005г. страну посетило 4,3 млн. иностранных туристов. На первом месте – Германия – 570 тыс.чел., на втором Греция – 545,8 тыс.чел., Россия на 7 месте – 167,8 тыс.чел. www.economy.gov.ru, 13.1.2006г.

Недвижимость, собственность

– По данным исследования английского агентства Knight Frank, Болгария занимает второе место (после Латвии) по росту цен на недвижимость. Однако в мировом масштабе наблюдается замедление роста. За II кв. 2006г. цены в Латвии повысились на 45,3% (за аналогичный период пред.г. – на 73,5%). В Болгарии эти показатели составляют соответственно: 20,5% и 43,8%. www.economy.gov.ru, 27.8.2006г.

– Правительство Москвы инвестирует 10 млн. евро в курортный комплекс «Камчия» на черноморском побережье Болгарии. В соответствии с проектом, который представила администрация области Аврен, там будут построены 2 оздоровительных лагеря для детей, рассчитанных на активный отдых 1200 чел. По замыслу архитекторов, детям будет предоставлена возможность отдыхать и активно заниматься спортом. Мэр Аврена Красимир Тодоров уточнил, что рядом с жилыми корпусами будет построен стадион с легкоатлетической дорожкой и бассейном олимпийского уровня. Прайм-ТАСС, 27.6.2006г.

Связи с Россией и СНГ

– Строительство АЭС «Белене» в Болгарии не снизит потребность страны в российском газе. Об этом заявил накануне премьер-министр Болгарии Сергей Станишев на встрече с руководителями ведущих СМИ России в ИТАР-ТАСС. Часть российского природного газа используется как топливо для электростанций Болгарии. «У нас уже есть гарантии поставок российского газа в виде долгосрочных договоров (с «Газпромом)», – добавил он.

С.Станишев пояснил, что большая часть элек-

троэнергии с АЭС «Белене», строящейся специалистами российской компанией «Атомстройэкспорт», будет поставляться на экспорт. «Болгария при вступлении в Евросоюз должна была закрыть 4 атомных блока (на АЭС «Козлодуй»). Это очень тяжело отразилось на нашем экспорте электроэнергии – мы прекратили поставлять ее в Албанию, Сербию, Грецию и Македонию и сейчас хотим возобновить поставки», – сказал премьер-министр. Он подчеркнул, что это «важно для региона в целом».

По словам С.Станишева, строительство АЭС «Белене» должно начаться уже в 2008г. Он напомнил, что в пред.г. российская компания «Атомстройэкспорт» выиграла тендер на сооружение двух энергоблоков АЭС нового поколения с реакторами ВВЭР-1000. Сооружение АЭС оценивается в 4 млрд. евро. Первый блок АЭС планируется ввести в 2011 г, второй – в 2013г. Срок их службы – 60 лет. Общая мощность составит 2000 мвт. Прайм-ТАСС, 8.5.2007г.

– Четыре соглашения подписаны по итогам состоявшихся сегодня в Доме правительства РФ переговоров премьер-министров РФ и Болгарии Михаила Фрадкова и Сергея Станишева. Вице-премьер – глава аппарата правительства РФ Сергей Нарышкин и министр экономики и энергетики Болгарии Румен Овчаров подписали соглашение об экономическом и научно-техническом сотрудничестве.

Председатель Государственного агентства по туризму Болгарии Анелия Крушкова и руководитель Федерального агентства по туризму РФ Владимир Стржалковский скрепили подписями соглашение о сотрудничестве между двумя странами в сфере туризма.

Соглашение по взаимной охране прав на результаты интеллектуальной собственности, используемые и полученные в ходе двустороннего военно-технического сотрудничества, подписали министр юстиции РФ Владимир Устинов и замминистра обороны Болгарии Спас Панчев.

Первый замдиректора ФСБ РФ Сергей Смирнов и председатель госкомиссии Болгарии по безопасности информации Цвета Маркова подписали соглашение об обмене и защите классифицированной информации. Прайм-ТАСС, 8.5.2007г.

– Беларусь и Болгария предпринимают шаги по восстановлению сотрудничества между ведущими писательскими организациями, отметил посол Беларуси в Болгарии Вячеслав Качанов. «Мы рассчитываем, что взаимодействие между литературными кругами двух стран выйдет на новый уровень», – сказал он. 26 марта исполнилось 15 лет со дня установления дипломатических отношений между Беларусью и Болгарией.

Вячеслав Качанов назвал символическим тот факт, что к 15-летию двусторонних отношений в одной из газет Болгарии напечатан первый перевод на болгарский язык известной поэмы «Тарас на Парнасе». К 125-летию белорусских классиков Якуба Коласа и Янки Купалы готовится издание и

переиздание их произведений. По словам посла, школы белорусско-болгарского и болгаро-белорусского перевода сформировались в двух странах в 60гг. «Литературное наследие значительно: речь идет о десятках тысяч стихотворных и прозаических форм, переведенных на болгарский и белорусский языки. С 1995г. на болгарском языке изданы десятки книг, включая уникальные антологии поэзии, прозаические стихотворные сборники», – пояснил Вячеслав Качанов.

Он отметил, что в Беларуси не прервалась традиция преподавания болгарского языка на филологическом факультете БГУ. В Болгарии также предпринимаются шаги по изучению белорусского языка. В 2006г. в Пловдивском университете открылся спецкурс по белорусскому языку и литературе.

Беларусь постепенно увеличивает свое присутствие и в музыкальной жизни Болгарии. Планируется, что 30 марта в самом престижном концертном зале этой страны – «Болгария» – состоится концерт известного баритона, народного артиста Беларуси, лауреата престижных международных вокальных конкурсов Владимира Петрова. БЕЛТА, 26.3.2007г.

– С 28 фев. по 2 марта в павильоне № 2 Центрального выставочного комплекса «Экспоцентр» прошла национальная выставка Республики Болгария – «Болгарский бизнес в России-2007». Смотр был организован выставочной компанией «Булэкспо АА» (РБ) при содействии ЗАО «Экспоцентр».

Экономическое сотрудничество между Россией и Болгарией выходит на качественно новый уровень, свидетельством этого явилась и выставка в «Экспоцентре». Представители болгарской и рос-

сийской сторон, участвовавшие в открытии смотра, отмечали, что выставка «Болгарский бизнес в России-2007» призвана активизировать российско-болгарские торгово-экономические контакты, способствовать продвижению продукции болгарских компаний на российский рынок. В последние годы отмечается хорошая динамика и расширение взаимного сотрудничества двух стран. В 2006г. объем взаимной торговли России и Болгарии превысил 4 млрд.долл.

Смотр «Болгарский бизнес в России-2007», как и в пред.г., проходил накануне Национального праздника Республики Болгария – Дня освобождения от османского ига. В будущем году будет отмечаться 130-летие этого знаменательного события, и приуроченная к этой дате выставка «Болгарский бизнес в России-2008», по словам организаторов смотра, будет масштабной и представит во всей полноте достижения болгарских производителей и успехи торгово-экономического сотрудничества Болгарии и России.

На официальной церемонии открытия выставки присутствовал посол Болгарии в России Федерации П. Грозданов. В церемонии также приняли участие первый замгендиректора ЗАО «Экспоцентр» Н. Н. Гусев, директор Центра промышленности Республики Болгария в Москве Д. Наплатанов, замминистра внешнеэкономических связей правительства Московской обл. Б. А. Проконов, директор департамента международного сотрудничества ТПП РФ С. В. Васильев, исполнительный директор компании «Булэкспо АА» А. Петрова, ответственный секретарь Межправительственной российско-болгарской комиссии по торгово-экономическому и научно-техническому сотрудничеству А. Лесенко.

В выставке приняли участие 20 болгарских фирм, представлявших фармацевтическую продукцию, косметические товары, швейные и трикотажные изделия, продовольственные товары, вино, строительные материалы и другие товары. Организаторы уделили внимание развитию межрегиональных отношений России и Болгарии, сотрудничеству в инвестиционной сфере, в области энергетики, транспорта, сельского хозяйства, строительства, туризма, информационных технологий, а также культурному обмену. Посетители выставки могли увидеть выступления фольклорного кукольного театра из г.Варна.

Среди участников выставки был ряд компаний, уже хорошо известных на российском рынке и имеющих представительства в Центре промышленности Республики Болгария в Москве. В их числе – ООО «Аспин» (широкий спектр складской техники «Балканкар», которую фирма предлагает со склада в Москве), компания Vidima (санитарная керамика, смесители и др.), производитель фруктовых и овощных консервов компания Vulfoods.

Центр промышленности РБ в Москве был создан в 1984г. Он проводит большую работу, способствуя успешной деятельности болгарских фирм на россий-

Подписан контракт о строительстве магистрали «Люлин» турецким консорциумом «Мапа-Дженгис». Компания с офертой на 137 млн. евро выиграла конкурс среди 21 кандидата. Директор «Мапа» обещает, что магистраль будет сооружена за 3г. без превышения заявленной цены. Работы по строительству 19 км автобана начнутся в октября.

www.economy.gov.ru, 12.8.2006г.

С 28 фев. по 2 марта в павильоне № 2 Центрального выставочного комплекса «Экспоцентр» прошла национальная выставка Республики Болгария – «Болгарский бизнес в России-2007». Смотр был организован выставочной компанией «Булэкспо АА» (РБ) при содействии ЗАО «Экспоцентр».

В выставке приняли участие 20 болгарских фирм, представлявших фармацевтическую продукцию, косметические товары, швейные и трикотажные изделия, продовольственные товары, вино, строительные материалы и другие товары. Среди участников выставки был ряд компаний, уже хорошо известных на российском рынке и имеющих представительства в Центре промышленности Республики Болгария в Москве.

БИКИ, 22.3.2007г.

ском рынке. В Центре располагаются представительства болгарских фирм, работающих в традиционных для РБ отраслях промышленности – пищевой, фармацевтической, косметической, легкой, в станкостроении, производстве погрузочной техники и др. Большинство из них – крупные компании, имеющие значительный опыт работы на российском рынке.

В последние годы приоритетным направлением деятельности Центра является стимулирование регионального сотрудничества между областями Болгарии и субъектами Российской Федерации. С этой целью намечены меры по созданию условий для расширения болгарского присутствия в российских регионах во многих сферах (торговля и услуги, инвестиции, туризм, культура). Центр оказывает содействие болгарским и российским регионам в установлении контактов, подготовке и заключении соглашений о сотрудничестве, обмене делегациями, реализации совместных проектов в различных областях. Партнерами Центра промышленности РБ являются администрации и торгово-промышленные палаты ряда республик РФ – Кабардино-Балкарии, Мордовии, Татарстана, Чувашии, Ханты-Мансийского автономного округа, Вологодской, Калужской, Кировской, Костромской, Курской, Московской, Мурманской, Пермской, Рязанской, Тверской, Ульяновской, Ярославской областей, городов Ижевска и Сургута, работа с которыми осуществляется на базе соглашений о сотрудничестве. Созданы постоянные рабочие группы с администрациями Свердловской обл. и Республики Татарстан.

Центр промышленности РБ оказывает содействие в подготовке и работе Межправительственной российско-болгарской комиссии по торгово-экономическому и научно-техническому сотрудничеству, а также является официальным представителем болгарского туризма в России. Сотрудники Центра организуют проведение рекламных кампаний болгарского туристического продукта на территории Российской Федерации и взаимодействуют с представителями государственных органов и туристических организаций.

Проведение выставки «Болгарский бизнес в России-2007» является ярким свидетельством того, что интерес болгарских компаний к российскому рынку не ослабевает. Кроме уже упоминавшихся, в выставке принимали участие винодельческие компании Tellish Wine Cellar и Trakia Estate, фирмы по производству швейных и трикотажных изделий Rosiza, Dunavska Koprina, производитель лекарственных препаратов «Велеви-Фарма», компании Consult & Co (операции с недвижимостью, инвестиционные проекты), GBC (строительные системы), «Акварель» (парфюмерно-косметические товары), «БРК-косметикс» и ряд других.

Организаторы выставки выразили уверенность, что смотр «Болгарский бизнес в России-2007» будет способствовать дальнейшему развитию торгово-экономического сотрудничества двух стран. Е. Л. Майорова БИКИ, 22.3.2007г.

– Президент России Владимир Путин рад, что отношения России и Болгарии развиваются успешно. – «Наши отношения развиваются весьма успешно, рад возможности завершить не только этап, по поводу которого мы собрались (подписание соглашения по нефтепроводу Бургас-Александрополис), но и поговорить о двусторонних отношениях», – сказал сегодня глава российского государства на встрече с премьер-министром Болгарии Сергеем Станишевым.

В.Путин отметил, что «на уровне правительств есть постоянный контакт, взаимодействие нарастает, оно осуществляется во всех сферах. «Мы будем всячески способствовать такому развитию событий», – заверил он.

По мнению С.Станишева, «последние 1,5г. российско-болгарские отношения приобрели новую динамику и отвечают интересам двух государств». Премьер назвал «очень важными» экономические договоренности, в том числе решение о строительстве атомной станции Белене, конкурс на сооружение которой выиграл российский «Атомстройэкспорт».

В.Путин и С.Станишев провели двустороннюю рабочую встречу в здании афинского аэропорта. Это последний пункт программы визита российского лидера в Грецию. Прайм-ТАСС, 15.3.2007г.

– Беларусь и Болгария заключили договор о правовой помощи по гражданским делам. В церемонии подписания, которая прошла 21 фев. во внешнеполитическом ведомстве, приняли участие с белорусской стороны министр юстиции Виктор Голованов, с болгарской – посол Болгарии в Беларуси Петко Ганчев.

Как подчеркнул болгарский посол, подписанный документ – один из фундаментальных, за ним последуют другие, которые заложат правовую основу двустороннего сотрудничества. «Договор бессрочен, и это говорит о том, что мы смотрим стратегически на отношения с Беларусью», – сказал Петко Ганчев.

По информации, предоставленной в министерстве юстиции Беларуси, заключение договора о правовой помощи по гражданским делам позволит создать правовую основу для защиты прав и законных интересов граждан и юридических лиц Беларуси и Болгарии. В соответствии с документом гражданам нашей страны предоставляется право пользоваться на территории Болгарии такой же правовой защитой в отношении своих прав, как и гражданам этого государства.

На основании договора белорусские граждане будут вправе непосредственно обращаться в суды, предъявлять иски и осуществлять иные процессуальные действия на тех же условиях, что и граждане Болгарии. Аналогичные условия предоставляются юридическим лицам. Заключение договора позволит компетентным органам обоих государств решать вопросы оказания правовой помощи путем выполнения поручений о производстве различных процессуальных действий, а также взаимно

признавать и исполнять судебные решения по гражданским и уголовным делам в части гражданского иска. БЕЛТА, 21.2.2007г.

– Российская Федерация продолжает оставаться одним из основных внешнеторговых партнеров Болгарии. По предварительным данным болгарской статистики объем товарооборота за 2006г. между Россией и Болгарией вырос на 38% по сравнению с 2005г. и составил 4142,8 млн.долл. На долю России в товарообороте Болгарии в 2006г. приходилось 11%, в т.ч.: 1,4% экспорта и 17,3% импорта.

За 2006г. отрицательное для Болгарии сальдо в торговле с Россией составило – 3732,2 млн.долл., что вызвано, в основном, поставками российских энергоносителей. Импорт Болгарии из России за указанный период увеличился и составил – 3937,5 млн.долл., что на 38,2% больше, по сравнению с 2005г. (топливно-сырьевые товары – 91,3%; машины, оборудование и транспортные средства – 4%). За 2006г. экспорт Болгарии в Россию увеличился на 34,5% по сравнению с 2005г. и составил 205,3 млн.долл. (машины, оборудование и транспортные средства – 34,4%; продукция пищевой промышленности 5,8%; алкогольные и безалкогольные напитки – 26%, косметика -5,1%, фармацевтика – 7,7%; табачная продукция – 1,5%). www.economy.gov.ru, 13.2.2007г.

– Бывший посол Болгарии в России И. Василев высказывает недовольство тем, что болгарские компании практически лишены доступа к российским энергетическим активам и проектам, что делает невозможным обеспечение сбалансированных взаимоотношений двух стран в данном секторе экономики. При этом речь не идет о миллиардных инвестициях со стороны Болгарии, а лишь о ее соучастии в разработке малых и средних проектов, связанных с транзитом, а также с добычей природного газа, нефти и других энергоресурсов. www.economy.gov.ru, 13.1.2007г.

– В рамках визита бизнес-делегации Республики Болгария в Алма-Ату открылась конференция «День казахстанско-болгарского экономического сотрудничества» с участием представителей казахстанских и болгарских деловых кругов из различных отраслей экономики, организованная Казахстанским центром содействия инвестициям «Казинвест» совместно с посольством Республики Болгария в Республике Казахстан.

Российская Федерация продолжает оставаться одним из основных внешнеторговых партнеров Болгарии. По предварительным данным болгарской статистики объем товарооборота за 2006г. между Россией и Болгарией вырос на 38% по сравнению с 2005г. и составил 4142,8 млн.долл. На долю России в товарообороте Болгарии в 2006г. приходилось 11%: 1,4% экспорта и 17,3% импорта.

www.economy.gov.ru, 13.2.2007г.

В рамках конференции планируется подписание двустороннего Соглашения о сотрудничестве между Казахстанским центром содействия инвестициям «Казинвест» и Болгарским агентством по продвижению инвестиций. Как сообщили в оргкомитете конференции, торгово-экономическое сотрудничество между двумя государствами осуществляется в основном в области строительства, пищевой промышленности, производства лекарственных препаратов и косметики. В Казахстане зарегистрированы 26 совместных предприятий с участием болгарского капитала, аккредитованы представительства 6 фирм, занимающихся строительством, производством лекарственных препаратов и косметики. В Болгарии зарегистрировано 11 совместных предприятий, 8 предприятий со 100% казахстанским участием, 3 торговых представительства. Товарооборот между Казахстаном и Болгарией за I пол. 2006г. составил 14,2 млн.долл. ИА Regnum, 24.11.2006г.

– Болгарское бизнес-сообщество намерено продолжить торгово-экономическое сотрудничество с Казахстаном. Об этом сегодня на конференции заявили представители деловых кругов из различных отраслей экономики обеих стран. Организаторами конференции выступили Казахстанский центр содействия инвестициям «Казинвест» и посольство Болгарии в РК.

«Мы желаем развивать наше сотрудничество во всех областях – экономике, науке, культуре. Настоящий форум – это реализация наших желаний», – сказал посол Республики Болгарии в РК Никола Филчев.

«Самое актуальное – это двустороннее сотрудничество в области энергетики, возможность транзита казахстанского энергоносителя через Болгарию», – сообщил советник по экономическим вопросам Республики Болгарии в РК Тихомир Тодоров. «Казахстан – важный источник обеспечения большого объема нефти, который необходим для реализации нефтепровода Бургас – Александрополис», – отметил он.

«Другое направление – это возможность участия Казахстана в проекте Nabucco – строительства газопровода из каспийского региона Ирана, Ирака и Египта через Турцию, Болгарию, Румынию, Венгрию до Австрии и оттуда – в Центральную и Западную Европу», – подчеркнул Т. Тодоров.

По его словам, большой потенциал для развития казахстанско-болгарского экономического сотрудничества имеется в сфере строительства казахстанской энергетической инфраструктуры болгарскими компаниями, покупки недвижимости в Болгарии, в туризме, банковском бизнесе.

По информации Т. Тодорова, в Болгарии зарегистрировано 11 совместных предприятий, 8 предприятий со 100% казахстанским участием, 3 торговых представительства. Общий объем болгарских инвестиций в казахстанскую экономику составляет 12,5 млн.долл., из которых 1 млн.долл. – прямые инвестиции. В Казахстане зарегистрировано 26 СП и

6 болгарских торговых представительств в области строительства, фармацевтики и косметики.

По информации начальника управления регулирования инвестиционной деятельности Комитета по инвестициям министерства индустрии и торговли РК Нурлана Токсеитова, валовой приток прямых инвестиций из Болгарии в Казахстан составил 1,7 млн.долл. Товарооборот за янв.-сент. т.г. составил 19,9 млн.долл., в т.ч. экспорт – 0,68 млн.долл. и импорт – 19,2 млн.долл.

Казахстанскую сторону на форуме представляли АО «Фонд устойчивого развития «Казына» и Казахстанский центр содействия инвестициям «Казинвест». Презентацию своих сфер деятельности провели болгарские компании «КАД-инжиниринг», «Бизнес-контакт», «Венцеслав Савчевсин», «Экодезайн Веда», «Элпром-EMS», Корпорация «Лев», «Телелинк» и другие. KZ-today, 24.11.2006г.

– Премьер-министры Узбекистана Шавкат Мирзиёев и Болгарии Сергей Станишев в воскресенье в Ташкенте обсудили состояние и перспективы торгово-экономических отношений между двумя странами. Премьер-министр Болгарии в воскресенье совершил техническую остановку в аэропорту г.Ташкента на пути в КНР.

По данным министерства внешних экономических связей, инвестиций и торговли Узбекистана, в республике действуют 20 предприятий, созданных при участии болгарских инвесторов, из которых 16 являются совместными, остальные со 100% иностранным капиталом. Торгово-экономические отношения между двумя странами регулируются межправительственными соглашениями «О торгово-экономическом сотрудничестве», «О взаимном поощрении и защите инвестиций», «О международных автомобильных перевозках пассажиров и грузов», «О сотрудничестве в области туризма», «Об избежании двойного налогообложения в отношении налогов на доход и имущество», другими документами. ИА Regnum, 20.11.2006г.

– С начала 2006г. белорусско-болгарский товарооборот составил 50 млн.долл., в то время, как в 2005г. – 38 млн.долл. Об этом сообщил 1 нояб. на пресс-конференции руководитель торгово-экономической службы посольства Болгарии в Белоруссии Лучезар Николов. По его словам, Белоруссия в товарообороте Болгарии находится на 53-54 месте, а Болгария входит в 30 внешнеторговых партнеров Белоруссии. «Белорусско-болгарский товарооборот не соответствует потенциалу двух экономик, – подчеркнул Николов. – Одна из проблем – транспортная составляющая и вхождение государств в разные интеграционные сообщества: Белоруссия – в ЕвразЭС, а Болгария – в Евросоюз». Он подчеркнул, что перспективы сотрудничества большие и деятельность дипломатов будет направлена на увеличение взаимного товарооборота.

Посол Болгарии Петко Ганчев сообщил, что экономики двух государств не конкурируют, а взаимодополняют друг друга. «В условиях развития в двух

разных экономических сообществах мы могли бы стать связующими звеньями, – сказал он. – Для этого нужно только урегулировать нормативные отношения». Посол также уверен, что создание СП – выгодно двум государствам и позволит избежать барьеров и пошлин, которые существуют в рамках того или иного союза. ИА Regnum, 1.11.2006г.

– Первая выставка «Произведено в Болгарии» за пределами страны состоится с 21 по 25 апр. 2007г. в г. Краснодаре. Ее организатор – Содружество по экономическому и социальному сотрудничеству между Болгарией и Россией. Выставка будет частью Дней Болгарии в России, которые пройдут с 18 по 25 апр., и должна стать ежегодной. С участием Болгарии состоится и всемирная выставка «Экспо 2008» в г.Сарагосе. Министр экономики и энергетики Болгарии выступит в качестве национального генерального комиссара, а подготовку и организацию доверят дирекции «Международной пловдивской ярмарки». От участия в выставке Болгария ожидает привлечения иностранных инвестиций в область туризма. www.economy.gov.ru, 27.8.2006г.

– Российская Федерация продолжает оставаться одним из основных внешнеторговых партнеров Болгарии. По предварительным данным болгарской статистики объем товарооборота за шесть месяцев 2006г. между Россией и Болгарией вырос на 64,7% по сравнению с аналогичным периодом 2005г. и составил 1936,2 млн.долл. На долю России в товарообороте Болгарии за шесть месяцев 2006г. приходилось 12,1%, в т.ч.: 1,2% экспорта и 18,2% импорта. По объему товарооборота и по объему экспорта в Болгарию Россия находилась на первом месте.

За янв.-июнь 2006г. отрицательное для Болгарии сальдо в торговле с Россией составило – 1773 млн.долл., что вызвано, в основном, поставками российских энергоносителей. Импорт Болгарии из России за указанный период увеличился и составил – 1854,6 млн.долл., что на 68,2% больше, по сравнению с аналогичным периодом 2005г. (топливно-сырьевые товары – 91,3%; машины, оборудование и транспортные средства – 3,9%). За шесть месяцев 2006г. экспорт Болгарии в Россию увеличился на 12,1%, по сравнению с аналогичным периодом 2005г. и составил 81,6 млн.долл. (машины, оборудование и транспортные средства – 39,6%; продукция пищевой промышленности – 5,5%; алкогольные и безалкогольные напитки – 17,6%, косметика – 5,6%, фармацевтика – 7,8%; табачная продукция – 2,5%). www.economy.gov.ru, 27.8.2006г.

– Полпред президента в Сибирском федеральном округе Анатолий Квашнин на встрече с генеральным консулом Республики Болгария в Новосибирске Пламеном Стояновым обсудил перспективы сотрудничества между Болгарией и регионами Сибири. Об этом сообщили в окружном информационном центре «Сибирь». Анатолий Квашнин подчеркнул заинтересованность в активном развитии

взаимовыгодных связей между сибирскими регионами и Республикой Болгария. «Сибирский федеральный округ через Болгарию может получить доступ на рынки Европы», – отметил он. Сибирские регионы готовы поставлять продовольственные товары, энергетическое оборудование, медицинские приборы, технику для фермерских хозяйств, а также научные разработки. «Нужно создать мостик между Болгарией и Сибирским федеральным округом для продвижения на европейский рынок высоких технологий», – подчеркнул Анатолий Квашнин.

Как отметил Пламен Стоянов, взаимодействие с сибирской наукой, особенно с Сибирским отделением Российской Академии наук, является одним из важнейших направлений российско-болгарского сотрудничества. В целом, по мнению консула Республики Болгария, для развития связей во всех сферах между Болгарией и сибирскими регионами существуют неограниченные возможности. В качестве приоритета Пламен Стоянов выделил развитие туризма. Как сообщил консул, только за первую неделю июня для поездки в Болгарию были оформлены визы для 500 туристов из Сибири. Анатолий Квашнин подчеркнул, что Сибирь привлекательна для туризма и призвал развивать двусторонний туристический обмен. В зону ответственности генконсульства Республики Болгария в Новосибирске входят все 16 субъектов федерации Сибирского федерального округа. Со времени назначения Пламен Стоянов уже успел познакомиться с Новосибирской, Томской и Кемеровской областями. Генконсул планирует продолжить ознакомительные поездки. Анатолий Квашнин предложил оказать содействие и совместно составить график, чтобы до конца года генконсул смог побывать во всех регионах Сибирского федерального округа.

Как внешнеторговый партнер Болгарии Россия занимает третье место после Германии и Италии. По итогам десяти месяцев 2005г. товарооборот России с Болгарией вырос в 1,5 раза и составил 2,33 млрд.долл. В Сибирском федеральном округе по итогам 2005г. товарооборот с Болгарией вырос в 3,3 раза и составил 146,3 млн.долл. В Болгарии зарегистрировано 4 650 фирм с участием российского капитала и 378 представительств российских компаний. ИА Regnum, 13.6.2006г.

Как внешнеторговый партнер Болгарии Россия занимает третье место после Германии и Италии. По итогам 2005г. товарооборот России с Болгарией вырос в 1,5 раза и составил свыше 3 млрд.долл. В Сибирском федеральном округе по итогам 2005г. товарооборот с Болгарией вырос в 3,3 раза и составил 146,3 млн.долл. В Болгарии зарегистрировано 4 650 фирм с участием российского капитала и 378 представительств российских компаний.

ИА Regnum, 13.6.2006г.

– Подписан договор о сотрудничестве Одесского региона с Русенской обл. Болгарии. Соглашение предполагает тесное взаимодействие регионов во всех отраслях социальной, культурной и экономической жизни. С одесской стороны документ подписал вице-губернатор Иван Чорбаджи, с болгарской – председатель Русенской обл. администрации Мария Димова. Они сообщили, что в ближайшее время состоится обмен бизнес-делегациями, после чего будут определены конкретные направления работы.

Димова подчеркнула, что болгарская сторона намерена информировать украинских коллег о возможностях предприятий Русенской обл., а также лучше изучить потенциал Одесского региона. В качестве удачного примера бизнес-сотрудничества она привела украинско-болгарское СП «Приста-Ойл», работающее в Одесском порту. Болгарская сторона намерена развивать инвестиционное сотрудничество в области здравоохранения. «Примером возможности сотрудничества в этом направлении может служить кардиологическая клиника святой Софии, работающая на базе кардиохирургического центра имени профессора Минакова в Болгарии», – сказала гостья. ИА Regnum, 2.6.2006г.

– Представители российского и болгарского правительств не удовлетворены объемом взаимной торговли между двумя странами. «Мы с г-ном министром (министр экономики и энергетики Болгарии Румен Овчаров) констатировали дисбаланс торговли. Мы понимаем его специфику и постарались совместно выработать рекомендации министерствам, ведомствам двух стран, чтобы по возможности этот дисбаланс сократить», – сказал руководитель аппарата правительства РФ Сергей Нарышкин на форуме «День Болгарии, болгарских областей и бизнеса в России».

По словам Нарышкина, в рамках работы межправительственной комиссии по торгово-экономическому и научно-техническому сотрудничеству «фокус внимания» был направлен именно на решение вопросов сбалансированности торговых отношений. «Сегодня будет подписана программа совместных действий до 2007г. по дальнейшему развитию взаимного товарооборота, в т.ч. по увеличению болгарского экспорта в Россию», – сказал Нарышкин.

В 2005г. товарооборот между Россией и Болгарией составил свыше 3 млрд.долл. РИА «Новости», 17.5.2006г.

– Пятилетний договор о сотрудничестве между породненными городами подписали 11 мая мэр Орла Александр Касьянов и глава (кмет) Общины Разград (Болгария) Денчо Бояджиев со ссылкой на управление информации и общественных связей мэрии Орла.

Вообще официальные партнерские отношения между Орлом и Разградом поддерживаются более 35 лет. Они имеют глубокие исторические корни, уходящие во времена русско-турецких войн за освобождение Болгарии. В советское время эти связи стали по-настоящему братскими.

Но в середине девяностых годов в силу известных политических и экономических причин контакты были заморожены. Однако в 2001г., когда по инициативе Орловского городского Совета народных депутатов между городами-побратимами вновь был заключен договор о сотрудничестве, партнерские связи возобновились, значительно расширились и укрепилась, особенно в социально-культурной сфере. А тогдашний председатель Орловского горсовета Василий Иконников даже стал Почетным гражданином Разграда.

На ближайшие пять лет одним из значимых аспектов взаимного сотрудничества между породненными городами станет работа по расширению и совершенствованию практики местного самоуправления для дальнейшего развития Орла и Разграда. Договор также предполагает установление контактов между управлениями образования; организацию партнерского сотрудничества между школой №38 Орла и образовательным учреждением Разграда; стажировку учителей русского языка и литературы орловских школ в общеобразовательных учреждениях Разграда по взаимнообмену; взаимный обмен делегациями школьников; установление индивидуальных дружеских контактов между педагогами, обмен в области новейших педагогических технологий; проведение среди учащихся городов-побратимов конкурсов сочинений и рисунков, в т.ч. – конкурса «Письмо неизвестному другу», посвященных Болгарии и России; проведение ежегодных фото-выставок учащихся, посвященных Дням победы, Славянской письменности, г.г.Разграда (28 янв.) и Орла (5 авг.).

Предусмотрены установление длительных деловых связей в сфере туризма, включая обмен туристическими группами и спортивными делегациями, проведение товарищеских турниров среди учащихся, обширная программа сотрудничества в сфере культуры.

В сфере экономического взаимодействия намечено выявить перспективы и возможности развития связей между городами совместно Торгово-промышленной палатой г. Орла и Торговой палатой г.Разграда, а также установить прямые контакты между заинтересованными организациями и предприятиями городов-побратимов.

За время трехдневного визита Денчо Бояджиев и его заместитель Макрена Димитрова приняли участие в торжествах по случаю 61 годовщины Великой победы, встретились с руководителями города, депутатами, журналистами. ИА Regnum, 12.5.2006г.

– 15 мая 2006г. официальная болгарская делегация в составе 57 чел. во главе с министром экономики и энергетики Болгарии Р. Овчаровым выезжает в Москву для участия в X заседании Межправкомиссии. Основной проблемой двусторонних торговых отношений, по мнению министра, является ее несбалансированная и неадекватная структура товарооборота. Обеими сторонами во время X заседания Межправкомиссии будет под-

писана Программа совместных действий по развитию торговых связей на сбалансированной основе.

В преддверии очередной сессии Межправительственной комиссии по экономическому и научно-техническому сотрудничеству (МПК), интересы России в энергетике формируются в виде следующего пакета: газ, электроэнергия, АЭС. На встрече с министром экономики и энергетики Болгарии Р. Овчаровым, Медведев подал заявку на участие «Газпром», как инвестора АЭС «Белене», в приватизации «Теплофикации София» и в сооружении новых газопроводов.

В 2005г. торговый дефицит Болгарии с Россией достиг 2,7 млрд.долл., что на 1,03 млрд.долл. больше по сравнению с 2004г. 90% российского импорта составляют нефть, газ, ядерное топливо, уголь. В 1992-2002гг. болгарский экспорт в Россию снизился с 683 млн.долл. до 91,5 млн.долл. После 2002г. начался ежегодный рост экспорта в среднем на 20% и в 2005г. достиг 152,6 млн.долл.

Предстоящее членство Болгарии в ЕС, а России в ВТО определит их торговые отношения. После вступления в ЕС, Болгария будет применять нулевые таможенные ставки для 94% российского импорта, тогда как сейчас ставки составляют 88%. Вступление России в ВТО благоприятно отразится на болгаро-российском товарообмене. В ходе двусторонних переговоров с Россией по ВТО, Болгария обеспечила улучшение поставок на рынок России таких товаров, как мясо-молочные продукты, овощи, фрукты, консервы, лекарства.

Российская Федерация продолжает оставаться одним из основных внешнеторговых партнеров Болгарии. По предварительным данным болгарской статистики объем товарооборота за I кв. 2006г. между Россией и Болгарией вырос на 91,9% по сравнению с аналогичным периодом 2005г. и составил 1031,3 млн.долл. На долю России в товарообороте Болгарии за три месяца 2006г. приходилось 13,1%, в т.ч.: 1,2% экспорта и 21,1% импорта. По объему товарооборота и по объему экспорта в Болгарию Россия находилась на первом месте.

За янв.-март 2006г. отрицательное для Болгарии сальдо в торговле с Россией составило – 951,9 млн.долл., что вызвано, в основном, поставками российских энергоносителей. Импорт Болгарии из России за указанный период увеличился и составил – 991,6 млн.долл., что на 97,2% больше, по сравнению с аналогичным периодом 2005г. (топливно-сырьевые товары – 94,3%; машины, оборудование и транспортные средства – 2,4%). За I кв. 2006г. экспорт Болгарии в Россию увеличился на 15,4%, по сравнению с I кв. 2005г. и составил 39,7 млн.долл. (машины, оборудование и транспортные средства – 37,3%; продукция пищевой промышленности – 30,0%; косметика – 5,5%, фармацевтика – 7,2%; табачная продукция – 2,5%).
www.economy.gov.ru, 12.5.2006г.

– «Газпромбанк» входит в число крупных мировых компаний, изъявивших желание приобрести пакет акций болгарской АЭС «Белене». Об этом 18 апр. в Софии заявил министр экономики и энергетики Болгарии Румен Овчаров.

По словам Овчарова, правительство Болгарии готово передать в собственность иностранных крупных компаний миноритарный пакет акций новой АЭС, однако 51% акций останется в собственности государства. В числе других претендентов на приобретение пакета Овчаров назвал крупнейшую итальянскую электроэнергетическую компанию Enel, Чешскую энергетическую компанию CEZ (ЧЭЗ), при этом Овчаров подчеркнул, что мировые концерны изъявляют желание приобрести не только миноритарный, но и мажоритарный пакет.

Отвечая на вопрос о возможном участии РАО «ЕЭС России» в проекте АЭС «Белене», Овчаров сказал, что с руководством российской компании непосредственно этот вопрос не обсуждался, однако «не вижу причин, по которым РАО ЕЭС не могло бы в этом участвовать».

Нерешенным является вопрос финансирования строительства АЭС «Белене». Правительство намерено выбрать стратегического инвестора, при этом министр экономики и энергетики Болгарии Румен Овчаров неоднократно заявлял, что привлечение частного капитала для достройки АЭС является одной из важнейших задач правительства. В числе возможных соинвесторов проекта и ранее неоднократно называли российский «Газпромбанк».

АЭС «Белене» в 1984г. начинали строить советские специалисты, однако в 1991г. работы были остановлены по решению правительства Болгарии. В 2005г. было принято окончательное решение о возобновлении строительства и выборе генподрядчика по конкурсу. 1 фев. 2006г. oferty предложили два консорциума: ЗАО «Атомстройэкспорт» и Framatome ANP (Франция), а также Scoda (Чехия) совместно с Westinghouse. Сейчас рассматривается тендерная документация. Предполагается, то победитель будет объявлен до конца II квартала текущего года, контракт заключен – до конца года.

15 мая 2006г. официальная болгарская делегация в составе 57 чел. во главе с министром экономики и энергетики Болгарии Р. Овчаровым выезжает в Москву для участия в X заседании Межправкомиссии. Основной проблемой двусторонних торговых отношений, по мнению министра, является ее несбалансированная и неадекватная структура товарооборота. Общими сторонами во время X заседания Межправкомиссии будет подписана Программа совместных действий по развитию торговых связей на сбалансированной основе.

www.economy.gov.ru, 12.5.2006г.

17-18 апр. ЗАО «Атомстройэкспорт» (АСЭ) в Софии (Болгария) проводит презентацию новых российских технологий проектирования и сооружения АЭС, используемых в т.ч. и в тендерном предложении на строительство АЭС «Белене».

ЗАО «Атомстройэкспорт» – ведущая российская внешнеэкономическая компания, осуществляющая управление строительством АЭС в Иране, Китае и Индии на общую сумму 4,5 млрд.долл. Атомстройэкспорт осуществляет строительство за рубежом 5 блоков АЭС. Всего компанией построено 30 блоков АЭС за пределами России. ИА Regnum, 18.4.2006г.

– С 2-4 апр. 2006г. в Саратове и Энгельсе с деловым визитом побывала делегация города Пазарджик (Республика Болгария), – сообщили в пресс-службе ТПП Саратовской обл. Гости из Болгарии приехали в Саратовскую обл. по приглашению руководства ОАО «Троллейбусный завод». В составе делегации находились мэр Пазарджика Иван Евстатиев, управляющий троллейбусным транспортом «ЕООД» Димитр Влахов, бизнесмен Иван Вучев.

В рамках визита болгарские партнеры познакомились с производством и продукцией троллейбусного завода и провели деловые переговоры, в результате которых был подписан протокол о намерениях о сотрудничестве в области машиностроения и производства и поставки троллейбусов. Также прошла встреча в министерстве экономического развития и торговли Саратовской обл., где обсуждались вопросы экономического сотрудничества между городом Пазарджик и Саратовской обл.

4 апр. в Торгово-промышленной палате Саратовской обл. состоялась деловая встреча с болгарской делегацией, в которой приняли участие руководство ТПП, председатель комитета по экономике администрации Саратова Алексей Санников, начальник отдела международных и региональных связей администрации Саратова Мария Киселева, исполнительный директор ОАО «Троллейбусный завод» Михаил Петриченко, начальник отдела маркетинга Николай Свищев. В ходе переговоров обсуждались возможности участия саратовских товаропроизводителей в международной выставке в Пловдиве, организация биржи деловых контактов болгарских предпринимателей в Саратове, а также оптовые поставки плодоовощной продукции и вина из Болгарии, создание в Саратове складов временного хранения для этой продукции, развитие туризма. Обе стороны подтвердили заинтересованность во взаимовыгодном сотрудничестве, развитии торгово-экономических отношений между регионами Болгарии и России.

В 2005г. экспорт из Саратовской обл. в Болгарию составил 16,2 млн.долл., в основном вывозилось стекло – 97%. Импорт в область составил 1,5 млн.долл., 36,8% импорта приходился на табак, 42% – на цветные металлы и изделия из них. ИА Regnum, 5.4.2006г. ■

20-летие Чернобыля

Международный банк реконструкции и развития (входит в группу Всемирного банка) выделил займ в 50 млн.долл. Белоруссии для реабилитации районов пострадавших от аварии на Чернобыльской АЭС. В рамках программы Союзного государства по преодолению последствий аварии на ЧАЭС в 2002-05гг. было выделено 490 тыс. рос.руб., на 2006-10гг. бюджет составил 1200 млн. рос.руб. Тематика Чернобыля включена в повестку отношений Белоруссии с каждой страной или международной организацией системы ООН: в 2001-05гг. итогом международной помощи от стран Запада стало поступление техсодействия на 400 млн.долл.; 50 тыс. детей ежегодно выезжают в 26 стран на оздоровление в семьи.

Всемирный банк готов рассмотреть проекты Белоруссии по торговле углеродными единицами в рамках Киотского протокола. В жилом фонде страны заканчивается установка 3,4 млн. счетчиков воды. Белоруссия открывает свою станцию в Антарктиде – выгодный научный бизнес.

К 2010г. энергоемкость белорусского ВВП снизят на 31% к уровню 2005г., будут широко использовать торф и бурый уголь. В 2006г. сертификат экологического соответствия ИСО 14001 версии 2005г. получили 35 белорусских предприятий. Красная книга на www.redbookbel.net заработала при поддержке Программы развития ООН. Могильник ядерных отходов от Игналинской АЭС в Литве будет на границе с Белоруссией.

– Реабилитация пострадавших от катастрофы на ЧАЭС территориях проходит в соответствии с планами, сообщил начальник отдела реабилитации загрязненных территорий департамента по ликвидации последствий катастрофы на ЧАЭС министерства по чрезвычайным ситуациям Беларуси Геннадий Анципов. Реализуется четвертая госпрограмма по преодолению последствий чернобыльской катастрофы на 2006-10гг., на которую из республиканского бюджета на 2007г. было выделено Br670 млрд.

«В основном средства направляются на обеспечение защитных мер в сельском хозяйстве (например, на понижение содержания цезия-137 в сельскохозяйственной продукции) и радиационную защиту населения», – пояснил Геннадий Анципов. Он подчеркнул особую важность переспециализации местной экономики как одного из направлений радиационной защиты, отметив, что все переспециализированные хозяйства на загрязненных территориях рентабельны (в Могилевской обл. – до 25%, в Гомельской – до 35%).

Сотрудник МЧС также сообщил, что на реализацию программы капитального строительства в по-

страдавших районах выделяется Br70-80 млрд. в год. Она включает новое жилье, газификацию, обеспечение местных жителей чистой водой. Особое внимание уделяется массовому оздоровлению детей, для которых предоставляется бесплатное питание. По словам Геннадия Анципова, работники сельского хозяйства на пострадавших от катастрофы на ЧАЭС территориях обеспечены надлежащими средствами защиты от радиации (спецодежда, респираторы). «У нас есть Полесский радиозоологический заповедник, персонал которого составляет 400 чел. и работает в условиях постоянного радиационного риска. Для них предусмотрены особые условия труда», – сказал представитель МЧС.

Он отметил, что по итогам состоявшегося 29-30 марта расширенного выездного заседания постоянных комиссий по проблемам чернобыльской катастрофы, экологии и природопользованию и по аграрным вопросам Палаты представителей Национального собрания Беларуси были сформулированы новые предложения по созданию структурообразующих промышленных предприятий на загрязненных территориях. «Нужно, чтобы у людей были занятость и достойный заработок. Здесь их корни, дома, поэтому и нужно создавать все условия здесь», – заключил Геннадий Анципов. БЕЛТА, 30.3.2007г.

– Всемирный банк готов рассмотреть возможность реализации проектов Беларуси по торговле углеродными единицами в рамках Киотского протокола. Об этом сегодня на семинаре «Возможности углеродного финансирования. Опыт Всемирного банка» сообщил старший специалист по экологическим вопросам ВБ Яри Вайринен. По его словам, некоторые иностранные инвесторы будут заинтересованы в приобретении у Беларуси квот на выброс углерода в атмосферный воздух.

Яри Вайринен рассказал, что ВБ будет продолжать расширять и поддерживать углеродный рынок, создавать ресурсы принимающих стран и заказчиков проектов. «Мы намерены и далее определять, разрабатывать и заключать договоры с большим числом проектов по приобретению единиц сокращения выбросов для участников углеродного фонда», – сказал он.

Старший специалист по экологическим вопросам ВБ пояснил, что правительства и компании промышленно развитых стран вкладывают средства в развитие углеродного рынка, а ВБ содействует разработке определенных проектов, технологий, а также оформляет соглашение на покупку углеродных единиц. За год углеродный фонд Всемирного банка вырос с 915 млн.долл. в 2005г. (с момента вступления Киотского протокола в силу) до 2 млрд.долл. в 2006г.

Яри Вайринен отметил, что в активном портфеле отдела углеродного финансирования ВБ находятся 102 проекта, из них 36% – в области возобновляемых источников энергии, 22% – в области изменения в землепользовании и лесном хозяйстве, 18% – в управлении отходами, 14% – в области энергоэффективности, 4% – в нефтегазовом секторе.

В ходе осуществления проектов по торговле единицами углерода ВБ оплачивает стандартные про-

ектные риски стран-продавцов, предоставляет аванс до 25% стоимости контракта, а также гибкие варианты структурирования. БЕЛТА, 26.3.2007г.

– До 2008г. жилой фонд Беларуси будет на 100% оснащен индивидуальными приборами учета воды, сообщил замминистра жилищно-коммунального хозяйства Беларуси Сергей Сушко. В Беларуси будет установлено 3,4 млн. приборов. Каждые сутки будет устанавливаться 4 тыс. таких устройств.

Сергей Сушко отметил, что формируются специальные бригады, которые будут устанавливать индивидуальные приборы учета воды. Проводится работа с населением, «стимулом для установки приборов является снижение тарифов на воду на 20% сроком на 3г.», отметил он. Помимо этого будут работать кредитные линии. И те, кто не сможет одновременно уплатить за индивидуальный прибор учета воды и его установку, смогут взять кредит. Сергей Сушко рассказал, что покупка прибора и его установка обойдется в среднем в 200 тыс.руб. «Такое приобретение быстро окупится. В результате использования индивидуальных приборов учета экономия воды составит 15%», – сказал он. БЕЛТА, 22.3.2007г.

– Всемирный банк и Европейский инвестиционный банк объявили о создании углеродного фонда для Европы. Как сообщили в департаменте общественной информации ООН в Беларуси, он призван помочь странам Европейского Союза выполнить свои обязательства по сокращению выбросов парниковых газов.

В соответствии с Киотским протоколом, содержащим обязательства по конкретным объемам сокращения выбросов парниковых газов, к 2008-12гг. совокупный уровень выбросов газов необходимо снизить на 5,5% по сравнению с показателями 1990г. Для каждой из стран-участниц определен свой показатель сокращений. Страны ЕС должны будут сократить выбросы парниковых газов на 8%.

На прошлой неделе лидеры Европейского Союза взяли на себя новые обязательства. Они намерены сократить выбросы углекислого газа к 2020г. на 20% по сравнению с 1990г. Фонд для Европы ста-

нет десятым углеродным фондом, созданным в рамках Всемирного банка. В целом в них сосредоточено 2 млрд.дол.

Фонды помогают привлекать инвестиции в разработки, позволяющие снижать выбросы углерода в атмосферу, – от утилизации промышленных газов до сбора метана из органических отходов. Инвестиции направляются также на сокращение энергопотребления, производство электрической и тепловой энергии из отходов переработки сахарного тростника, на разработку возобновляемых источников энергии, изменение принципов землепользования и борьбу с обезлесением. Новый фонд для Европы станет также механизмом углеродного финансирования, который позволит закупать квоты на выбросы углерода. Правительства Ирландии, Люксембурга, Португалии и правительство фламандского региона Бельгии, а также одна частная компания уже внесли в новый фонд 50 млн. евро. БЕЛТА, 21.3.2007г.

– В нынешнем году Всемирный метеорологический день, который отмечается 23 марта, по решению Всемирной метеорологической организации проходит под девизом «Полярная метеорология: понимание глобальных последствий». Антарктика и Арктика остаются фактически последними нетронутыми ресурсными резервами человечества. В пока незримой схватке за овладение ими ставки очень высоки: победителей ждут неocenенные запасы нефти и газа, контроль над новыми транспортными артериями, богатейшие биоресурсы.

В Антарктиде обнаружены месторождения руд цветных металлов, каменного угля, железной руды. Есть там еще одно богатство – пресная вода, запасы которой составляют 9/10 всех запасов пресной воды планеты. Сегодня Антарктида не принадлежит ни одному государству. В 1959г. был подписан «Международный договор об Антарктиде», согласно которому материк на 50 лет объявлен нейтральной демилитаризованной территорией. С 1991г. на континенте был введен 50-летний мораторий на любые геологические изыскания. По данным американских специалистов, пробную добычу нефти в Антарктиде планируется открыть не позднее 2050г. Но, как утверждает многими экспертами, некоторые геологические разработки под хорошим исследовательским прикрытием проводятся уже сейчас. На людях же все «игроки» выдерживают напряженную паузу перед стартом, ожидая застолбить за собой право на освоение ныне еще нетронутых земель.

С 2007г. в числе кандидатов «на антарктический кусочек» претендует и Беларусь, отправившая в 2006г. двух специалистов для изучения возможности открытия белорусской антарктической станции в 14 км. от российской станции «Молодежная», которая разместится на площадке полевой базы «Гора Вечерняя». С начала исследований в Антарктиде побывали 31629 участников, в т.ч. и 102 специалиста из Беларуси. В свое время членами КАЭ (Комплексная антарктическая экспедиция) и САЭ (Советская антарктическая экспедиция) были специалисты гидрометеослужбы, НАН Беларуси, Госкомавиации,

Реализуется четвертая госпрограмма по преодолению последствий чернобыльской катастрофы на 2006-10гг., на которую из республиканского бюджета на 2007г. было выделено Br670 млрд.

На реализацию программы капитального строительства в пострадавших районах выделяется Br70-80 млрд. в год. Она включает новое жилье, газификацию, обеспечение местных жителей чистой водой. Особое внимание уделяется массовому оздоровлению детей, для которых предоставляется бесплатное питание. Работники сельского хозяйства на пострадавших от катастрофы на ЧАЭС территориях обеспечены надлежащими средствами защиты от радиации (спецодежда, респираторы). Сформулированы новые предложения по созданию структурообразующих промышленных предприятий на загрязненных территориях.

БЕЛТА, 30.3.2007г.

министерства образования, представители от воинских частей. О том, как проводятся исследования сейчас, и чем планирует Беларусь заняться, если получит право на использование ресурсов этого уникального континента в далекой перспективе, рассказал начальник службы гидрометеорологического мониторинга фонда данных «Участие белорусов в исследовании Антарктиды», председатель Белорусского географического общества Николай Суслов. На строительство полярной станции и содержание полярной экспедиции в Антарктиде, а также проведение исследований белорусскими учеными и специалистами потребуется 8 млн.долл. В дальнейшем ежегодное содержание экспедиции будет обходиться стране 2 млн.долл.

Несмотря на такие большие затраты, Беларусь не оставляет надежды стать одним из самых активных исследователей Антарктиды, подчеркнул специалист. Затраты на антарктические исследования с лихвой компенсируют достижения науки в области прогнозирования погоды и изменения климата планеты в области проектирования и строительства различного рода сооружений. Изучение верхних слоев атмосферы, ее ионного слоя, позволило ученым открыть озонные дыры и начать изучение их влияния на растения и живые организмы.

В мировой практике широко используются гидрологические исследования и прогнозирование ледяной обстановки. Гляциологические исследования и глубинные бурения материкового льда на станции «Восток» и других позволяют заглянуть в давнее прошлое и рассмотреть различные периоды изменения климата и экологической обстановки планеты, прогнозировать экологическое будущее.

Некоторые исследования Антарктиды уже успели трансформироваться в прибыльный бизнес. Самым очевидным из них, не связанным с полезными ископаемыми, но способным сделать шестой континент Клондайком XXI века, становится использование экстремофилов – растений и микроорганизмов, готовых жить в условиях высокогорий, ледников и горячих источников. Высокую рыночную цену имеет и генетическая информация, содержащаяся в антарктической флоре.

Ученые утверждают, что микробиологические и фармакологические исследования в Антарктиде сегодня находятся буквально в шаге от своего звездного часа. Среди стран, «добывающих» микроорганизмы в Антарктике, развернулось яростное соперничество. США подали заявку на патент антифриза, созданного на основе антарктических микроорганизмов, значительно продлевающего срок хранения замороженных продуктов питания. В 2002г. Испания уже получила патент на использование в медицине гликопротеина из антарктических бактерий, который обладает удивительными жизнедеятельными свойствами. Германия запатентовала экстракт из зеленых водорослей, теперь активно применяемый в косметологии.

Наверняка, свои виды на Антарктиду есть и у военных стратегов, ведь, даже оставаясь демилитаризованной, она является первоклассной базой для акустической томографии океана и отслеживания

подводных лодок, фиксирования ядерных испытаний, изучения параметров движения космических спутников, считает специалист. Сейчас Антарктида – это, прежде всего, полигон, на котором отрабатываются многие научные направления, в т.ч. связанные с контролем загрязнения окружающей среды, прогнозированием климатических изменений. И каждая страна вносит в эти исследования посильный вклад.

Для Беларуси важно в первую очередь наладить в Антарктиде международное научное сотрудничество, утверждает Николай Суслов. Сейчас очень многие этого хотят, большое число стран хотят присутствовать в Антарктиде или расширять там свое присутствие. О своем желании участвовать в исследованиях и разработках уже заявили Индия, Израиль и многие другие государства.

Участвуя в таком международном разделении труда, Беларусь получает доступ к ценной информации, возможность повышать свой уровень работы. Ведь помимо глобального потепления белорусские специалисты собираются изучать в Антарктиде целый спектр проблем: проводить экологические исследования, рассматривать использование спутниковых систем для изучения пространственно-временных ледниковых полей, прорабатывать климатологические, биологические проблемы вопросы биоресурсов, которые для Беларуси, как убеждены ученые, в будущем могут иметь широкое практическое применение. Участники белорусской станции собираются проводить ряд медицинских экспериментов.

Для осуществления полярных исследований белорусскими специалистами этого уникального континента необходимо соответствующее правовое поле. Главой государства утвержден Комплексный план работ по осуществлению деятельности Республики Беларусь в полярных регионах Земли на период до 2016г. Принят закон «О присоединении к Договору об Антарктике». Правительством страны утверждена государственная программа «Мониторинг полярных районов Земли и обеспечение деятельности антарктических и арктических экспедиций на 2006-15гг.». Однако Беларуси необходимо принять еще ряд новых нормативных актов, чтобы вести полярные исследования на равных с представителями других государств, считает специалист. Необходимо принять закон, определяющий статус белорусского полярника.

К примеру, два белоруса – Леонид Турышев (БГУ) и Алексей Гайдашов (Минприроды), находящиеся в составе 52 Российской антарктической экспедиции, являются обычными командированными в Россию и никакими льготами они не обладают, хотя работать в полярной экспедиции приходится очень напряженно, и во многом это связано с риском для жизни. Российским полярникам, к примеру, один год работы в полярной экспедиции засчитывается за два. Хотя белорусских полярников сейчас меньше всего волнуют законодательные тонкости, они заняты конкретными исследованиями. Леонид Турышев по заданию НАН Беларуси испытывает в Антарктиде оборудование для изучения озонового слоя Земли и проводит научные исследования. А главное, специалисты белорусской

полярной экспедиции изучают возможности станции «Гора Вечерняя» для обустройства в дальнейшем постоянной белорусской экспедиции. Она пока принадлежит россиянам. Выгода от приобретения уже обустроенной станции очевидна – здесь есть жилье и необходимые помещения для проведения научных исследований. Это позволит существенно снизить затраты на обустройство новой станции. Словом, игра стоит свеч, считают специалисты.

Белорусские полярники должны вернуться на родину уже 3 апр. Они сообщат о проведенных исследованиях, перспективах использования станции. Возможно, станет более очевидным, каким будет участие Беларуси в освоении Антарктиды. Для страны, которая решила осваивать космическое пространство, важно иметь собственную экспедицию и на самом крайнем севере планеты. БЕЛТА, 21.3.2007г.

– В Беларуси за последние два года построено 15 объектов противопаводковой инженерной защиты, сообщил директор Департамента по мелиорации и водному хозяйству минсельхоза и продовольствия Анатолий Бульня. В эксплуатацию было сдано 83,5 км. дамб, 98 км. сбросных каналов и водоприемников, 7,8 км. дорог, 6 насосных станций, 46 водорегулирующих и переездных сооружений. Это дало возможность защитить от затопления паводковыми водами 10,2 тыс. га сельхозугодий и 11 населенных пунктов.

Работы велись в соответствии с республиканской программой «Сохранение и использование ме-

Антарктика и Арктика остаются последними нетронутыми ресурсными резервами человечества. Победителей ждут неочтенные запасы нефти и газа, контроль над новыми транспортными артериями, богатейшие биоресурсы. В Антарктиде обнаружены месторождения руд цветных металлов, каменного угля, железной руды. Есть там еще одно богатство – пресная вода, запасы которой составляют 9/10 всех запасов пресной воды планеты.

С 2007г. в числе кандидатов «на антарктический кусочек» претендует и Беларусь, отправившая в 2006г. двух специалистов для изучения возможности открытия белорусской антарктической станции в 14 км. от российской станции «Молодежная». На строительство полярной станции в Антарктиде потребуется 8 млн.долл. Ежегодное содержание экспедиции будет обходиться стране 2 млн.долл. Беларусь не оставляет надежды стать одним из самых активных исследователей Антарктиды.

Некоторые исследования Антарктиды уже успели трансформироваться в прибыльный бизнес. Самым очевидным из них, не связанным с полезными ископаемыми, но способным сделать шестой континент Клондайком XXI века, становится использование экстремофилов – растений и микроорганизмов, готовых жить в условиях высокогорий, ледников и горячих источников. Высокую рыночную цену имеет и генетическая информация, содержащаяся в антарктической флоре.

БЕЛТА, 21.3.2007г.

лирированных земель на 2006-10гг.». В 2006г. введено в эксплуатацию 6 противопаводковых объектов. В Брестской обл. они построены в хозяйствах «За Родину» Столинского, «Горново» и СПК «Плешицы» Пинского районов. В Гомельской обл. они появились в СПК «Красный Бор» и «Люденевичи» Житковичского района. В Минской обл. построена дамба в СПК «Будаўнік» Любанского района. Отремонтировано 3 тыс. пропускных и регулирующих гидротехнических сооружений, 174 насосные станции, 119 км. дамб, 470 км. дорог. Очищено 8,2 тыс.км. каналов от ила и 18 тыс.км. от древесно-кустарниковой растительности. В 2006г. принято в эксплуатацию 35,6 км. дамб, 86,7 км. сбросных каналов и водоприемников, 7,8 км. дорог, 2 насосные станции, 46 водорегулирующих и переездных сооружений, что обеспечивает защиту от затопления паводками 9,4 тыс. га сельскохозяйственных земель и 8 населенных пунктов.

Во всех областных предприятиях и организациях «Мелиоводхоз», ОАО «Холдинг Могилевводстрой», РУП «Водстрой», в рыбноводных хозяйствах утверждены мероприятия по пропуску весеннего паводка 2007г. Для координации работы по их выполнению в ГПО «Белмелиоводхоз» создан оперативный штаб и закреплены ответственные по областям. Для отработки действий всех заинтересованных служб по предотвращению и ликвидации аварий на водохозяйственных объектах и мелиоративных системах в период паводка в Житковичах проведены республиканские учения.

По словам специалистов отраслевого ведомства, большинство водохранилищ введены в эксплуатацию 30 лет назад, поэтому проектными институтами «Белгипроводхоз» и «Полесьегипроводхоз» скорректированы правила эксплуатации наиболее крупных водохранилищ объемом 10 млн.куб.м воды. Это Луково, Локтыши, Погост, Велута, Собельское, Береза-1, Селец, Днепробрагинское, Зельва, Любанское, Красная Слобода, Солигорское, Рудня, Дубровское, Петровичи, Левки. Здесь установлено дежурство специалистов, ведется мониторинг за подъемом уровня воды.

«Полесьегипроводхоз» и «Белгипроводхоз» разработали проектно-сметную документацию по оптимизации режима водопользования по рыбхозам, находящимся в ведении Департамента по мелиорации и водному хозяйству. Приняты меры по сохранению паводковых вод и насыщению ими водоемов с учетом технологической потребности рыбхозов.

После реализации отраслевой программы еще останутся незащищенными 140,5 тыс. га сельскохозяйственных земель и 196 населенных пунктов, где проживает 89 тыс. жителей. В целом мелиоративный комплекс республики располагает дамбами протяженностью 4,3 тыс.км., имеет 477 насосных станций, 95 тыс. водорегулирующих и переездных сооружений (шлюзы-регуляторы, трубы-регуляторы, трубы-переезды), 170 тыс.км. каналов и водоприемников, 135 водохранилищ с объемом воды каждого 1 млн.куб.м, а также 925 прудов и водохранилищ. БЕЛТА, 14.3.2007г.

– В белорусском правительстве обсуждался проект директивы президента по экономии энергорес-

сурсов. Предполагается, что документ будет представлен главе белорусского государства на подпись. «Подготовка данного документа обусловлена не только новой схемой экономических отношений с Россией, но и мировыми тенденциями», – сообщил министр экономики Белоруссии Николай Зайченко.

«Директива призвана превратить экономию и бережливость в фактор экономического развития», – отметил Зайченко. Он с сожалением отметил, что Белоруссия в 2, а то и в 3 раза отстает по энергоёмкости ВВП от мировых стандартов.

К 2010г., согласно проекту документа, предполагается снизить энергоёмкость белорусского ВВП на 31%, к 2015 – на 50% по отношению к уровню 2005г., к 2012г. – 25% производства электрической и тепловой энергии должно осуществляться за счет местных видов топлива. Достигнуть этих показателей правительство намерено за счет альтернативных источников энергии и, прежде всего, за счет торфа.

К 2015г. планируется приступить к использованию бурых углей в качестве топлива. Как отметил Зайченко, одновременно планируется проводить техническое переоснащение и модернизацию производств за счет внедрения энергосберегающих технологий: преобразование котельных в мини-ТЭЦ, переоснащение перерабатывающих предприятий АПК. Особое внимание министр экономики обратил на проблему расходования газа, тепла, воды, электроэнергии в жилищно-коммунальном хозяйстве.

«Предусматривается полное оснащение жилого фонда приборами учета», – отметил министр. «К 2020г. один поставщик энергии в Белоруссию должен занимать 60% от общего объема поставок энергоресурсов», – сообщил Зайченко. Он отметил, Белоруссия должна уйти от монополии российских энергоресурсов в Белоруссии.

Первая директива президента, которая называлась «О наведении порядка в стране», была направлена на борьбу с пьянством. Вторая директива белорусского лидера была направлена на борьбу с коррупцией в органах управления, а также на борьбу с бюрократическими проволочками. Планируется, что в ближайшее время будет подписана третья директива о бережливости и экономии энергоресурсов. РИА «Новости», 27.2.2007г.

– В 2006г. сертификат экологического соответствия требованиям СТБ ИСО 14001 версии 2005г. получили 35 белорусских предприятий. Об этом сообщили в министерстве природных ресурсов и охраны окружающей среды Беларуси. Здесь напомнили, что внедрение экологической сертификации в Беларуси началось с 2001г. сертификацией системы управления окружающей средой ЗАО «Атлант».

Сертифицировано 122 предприятия республики, что существенно сказалось на эффективной реализации национальной стратегии устойчивого развития и состоянии окружающей среды за счет значительного снижения нагрузки на окружающую среду и перехода предприятий на энергосберегающие инновационные технологии. Наиболее активно, по данным министерства, систему управления окружа-

ющей средой внедряют предприятия Минска, Брестской и Гомельской обл. БЕЛТА, 14.2.2007г.

– Открытое акционерное общество «Полоцк-Стекловолокно» в тек.г. на реализацию программы по охране окружающей среды направит более Br6 млрд., сообщил гендиректор общества Николай Кочановский. Одним из основных мероприятий программы охраны окружающей среды станет установка оборудования по переработке отходов отработанных растворов серной кислоты, что позволит уменьшить концентрацию сульфатов в сточных водах. В нынешнем году также предприятие впервые опробует автоматический контроль выхлопных газов в стекловаренных печах вместо инструментального. Мониторинг будет вестись в постоянном режиме, что даст возможность значительно сократить вредные выбросы в атмосферу. Будет осуществлена масштабная модернизация основного производства с учетом требований по охране окружающей среды.

В 2006г. «Полоцк-Стекловолокно» на осуществление природоохранных мероприятий направило Br5 млрд. Экологическая безопасность производства подтверждена международным стандартом ИСО 14000 «Системы управления окружающей средой».

Акционерное общество «Полоцк-Стекловолокно» производит стеклоткани и стеклонити, которые имеют широкий спектр применения: от электроники до строительства. В 2006г. предприятие выпустило 36 тыс.т. стекловолокна и 130 млн.м стеклотканей и стеклосеток. Темп роста объема производства товарной продукции составил 108% к 2005г. 90% произведенной продукции отправляется на экспорт. Первая очередь предприятия была введена в строй в 1958г. В 2003г. производственное объединение было преобразовано в ОАО. Государству принадлежит контрольный пакет акций. На предприятии работают 4,5 тыс.чел. БЕЛТА, 23.1.2007г.

– В интернете появилась электронная версия Красной книги Беларуси. Как рассказал координатор экологических проектов ПРООН Дмитрий Голубовский, ресурс не имеет аналогов по объемам и актуальности информации, удобству пользования и практической ценности. Он также отметил, что ни в одной другой стране СНГ пока не были запущены электронные версии Красных книг. Беларусь – первая, кто решился использовать инновационные средства интернета в целях повышения экологической культуры населения.

Интернет-версия Красной книги Беларуси включает два раздела: растения и животные. На ресурсе представлена подробная информация о 477 видах редких и исчезающих животных и растений, которая сопровождается фотографиями, рисунками и картами. Для каждого вида приведены сведения о распространении, биологии, численности, причинах изменения численности и ареала, принятых и необходимых мерах охраны. Здесь же размещен список исчезающих животных и растений (т.н. «черный список»).

Во всем мире Красные книги и Красные списки широко используются учеными и специалистами в области охраны природы для привлечения внимания к

животным и растениям, находящимся под угрозой исчезновения. Включение какого-либо вида в Красную книгу означает определенную моральную ответственность страны, в которой этот вид обитает, за его дальнейшую судьбу. Задача белорусской электронной версии, размещенной по адресу www.redbookbel.net – обеспечить широкий доступ к информации о видах, подвергающихся наиболее высокому риску исчезновения. Ресурс предназначен для биологов, экологов, специалистов в области охраны окружающей среды, землеустроителей, работников охотничьего, лесного и сельского хозяйств, преподавателей, студентов, школьников и всех любителей природы.

Интернет-версия Красной книги Республики Беларусь заработала благодаря поддержке проекта Программы развития ООН (ПРООН) и Глобального экологического фонда (ГЭФ) «Создание условий для устойчивого функционирования системы охраняемых водно-болотных угодий в Белорусском Полесье». Большую помощь в создании ресурса оказали специалисты министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды, институтов зоологии и ботаники Национальной академии наук Республики Беларусь и компании «Медиум». БЕЛТА, 12.1.2007г.

– В 2007г. начнется реализация новой союзной программы «Совершенствование системы обеспе-

чения населения и отраслей экономики Республики Беларусь и Российской Федерации информацией о сложившихся и прогнозируемых погодноклиматических условиях, состоянии и загрязнении природной среды». Проект будет передан на рассмотрение в Совет министров Союзного государства. Как сообщил начальник отдела международного сотрудничества Республиканского гидрометеорологического центра министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды Беларуси Иван Скуратович, выполнение программы рассчитано на 2007-11гг., ее проект включает 8 тематических разделов. К 2011г. гидрометеорологами Беларуси и России намечено разработать меры для практической реализации основных положений Концепции гидрометеорологической безопасности, создать и внедрить новое поколение методов, систем и технологий прогнозирования опасных гидрометеорологических явлений и элементов погоды. Предполагается также оценить региональные особенности изменения климата и его социально-экономические последствия для основных отраслей экономики Беларуси и России и разработать практические рекомендации по адаптации к меняющимся климатическим условиям.

Планируется разработать и внедрить в практику единые методы и технологии мониторинга загрязнения природной среды, продолжить работы по специализированным видам гидрометеорологического обеспечения различных отраслей экономики и методологии оценки их экономической эффективности. Разработчики проекта программы поставили задачу развить единые системы наблюдений за состоянием природной среды, формирования и ведения государственных информационных ресурсов, баз, банков и фондов данных по гидрометеорологии и мониторингу загрязнения природной среды. Помимо этого, в ходе реализации программы будет сформирована единая научно-методическая и нормативно-организационная база в области гидрометеорологии.

Новая программа станет логическим продолжением программы «Совершенствование и развитие единой технологии получения, сбора, анализа и прогноза, хранения и распространения гидрометеорологической информации и данных о загрязнении окружающей среды», которая осуществлялась совместно с российскими коллегами в 2003-06гг. БЕЛТА, 3.1.2007г.

– Правительство Литвы 14 дек. одобрило создание могильника отработанных радиоактивных отходов. Согласно принятому решению хранилище будет возведено неподалеку от Игналинской АЭС. Завершить проектирование могильника предполагается через несколько месяцев, затем будет начато строительство объекта. К концу 2008г. работы должны быть завершены. Тем временем в министерство природных ресурсов и охраны окружающей среды Беларуси регулярно поступают обращения граждан, у которых будущее соседство с хранилищем вызывает тревогу.

Беларусь вправе требовать от Литвы материальную компенсацию за строительство могильника радиоактивных отходов. Такую точку зрения высказал первый замминистра природных ресурсов и охраны

Белоруссия в 2, а то и в 3 раза отстает по энергоёмкости ВВП от мировых стандартов. К 2010г. предполагается снизить энергоёмкость белорусского ВВП на 31%, к 2015г. – на 50% по отношению к уровню 2005г., к 2012г. – 25% производства электрической и тепловой энергии должно осуществляться за счет местных видов топлива, прежде всего, за счет торфа. К 2015г. планируется приступить к использованию бурых углей в качестве топлива. РИА «Новости», 27.2.2007г.

В 2006г. сертификат экологического соответствия требованиям ИСО 14001 версии 2005г. получили 35 белорусских предприятий. Сертифицировано 122 предприятия республики, что сказалось на реализации национальной стратегии устойчивого развития и состоянии окружающей среды за счет снижения нагрузки на окружающую среду и перехода предприятий на энергосберегающие инновационные технологии. БЕЛТА, 14.2.2007г.

В интернете появилась электронная версия Красной книги Беларуси. Ни в одной другой стране СНГ пока не были запущены электронные версии Красных книг. На ресурсе представлена подробная информация о 477 видах редких и исчезающих животных и растений, которая сопровождается фотографиями, рисунками и картами. Для каждого вида приведены сведения о распространении, биологии, численности, причинах изменения численности и ареала, принятых и необходимых мерах охраны. Здесь же размещен список исчезающих животных и растений (т.н. «черный список»). БЕЛТА, 12.1.2007г.

окружающей среды Беларуси Александр Апацкий. Он отметил, что из-за соседства с хранилищем радиоактивных отходов наша республика будет вынуждена усилить мониторинг атмосферного воздуха, поверхностных и подземных вод, обучить население соответствующим правилам безопасности. Появление опасного объекта возле границы с Беларусью негативно скажется на развитии туризма, социальной и экономической ситуации в регионе.

«То, что могильник решено строить не в 800 м. от белорусской границы, как планировалось изначально, а в нескольких километрах от нее, а также то, что изменены некоторые параметры его безопасности, уже успех», – считает собеседник. Но в целом, отметил он, сама Игналинская АЭС – и остановленный реактор, и работающий, а также радиоактивные отходы являются крайне опасными объектами. Вызывает тревогу технологическая операция по дожигу топлива из остановленного реактора в действующем. «В мировой практике это проводится крайне редко, поэтому данный процесс мало изучен», – сказал замминистра.

По его словам, в Беларуси к планам Литвы по строительству могильника отработанных радиоактивных отходов все относится негативно – от главы государства до рядового жителя. 21 дек. в Браславе прошли общественные слушания по оценке воздействия планируемого объекта на окружающую среду. В слушаниях приняли участие 200 чел. – руководители предприятий и организаций, учебных заведений, учреждений здравоохранения и социальной защиты, представители общественности, средств массовой информации. Они высказали ряд предложений, которые будут доведены до литовской стороны. «В первую очередь нас интересуют вопросы обеспечения мониторинга, а также организация каналов оповещения для принятия адекватных решений, как на местном, так и на правительственном уровнях», – заключил Александр Апацкий.

Единственная АЭС в Литве – Игналинская – расположена на берегу озера Друکشяй (Дрисвяты) недалеко от границы с Беларусью. На ИАЭС установлены 2 водографитовых ядерных реактора, которые были введены в эксплуатацию в дек. 1983г. и апр. 1987г. соответственно. Проектный срок службы реакторов предполагался до 2010-15гг. Однако в фев. 2001г. постановлением правительства Литовской Республики была утверждена программа вывода из эксплуатации первого блока Игналинской АЭС, а в 2002г. правительство страны утвердило стратегию снятия с эксплуатации ИАЭС. В рамках ее реализации предусматривается построить временное хранилище отработанного ядерного топлива на площадке Игналинской АЭС в непосредственной близости от границ Беларуси. В ходе выполнения указанной стратегии запланирована реализация других проектов. Среди них – сооружение приповерхностных могильников для короткоживущих твердых радиоактивных отходов очень низкой (2008г.), низкой и средней активности (2012г.), комплекса по обработке и хранению твердых радиоактивных отходов (начало эксплуатации – 2009г.). БЕЛТА, 27.12.2006г.

– Решение правительства Литвы о строительстве хранилища и могильника радиоактивных отходов малой активности при Игналинской атомной электростанции, недалеко от границы с Беларусью, – это своеобразная бомба замедленного действия. С очень длительным сроком «боевзвода». Ведь, несмотря на то, что хранилище планируется эксплуатировать до 2030г., его территория в 40 га будет находиться под охраной 300 лет.

Литва в конце 2004г. остановила первый (из двух) энергоблок Игналинской атомной электростанции и обязалась до 2009г. полностью остановить ИАЭС, а с 2012г. планируется начать демонтаж станции. Ее «начинку» и предполагается спрятать в своеобразных литовских курганах XXIв.

Это значит, три столетия 50 емкостей, набитых радиоактивным мусором общим объемом 100 тыс.куб.м, будут представлять огромную опасность для флоры и фауны.

Беларусь, которая понесла колоссальные потери от аварии на Чернобыльской АЭС, очень беспокоит перспектива получить возле своих границ радиоактивную «мусорку». Ведь никто не знает, что с ней будет через 5-10, а может 100 лет. Тем более что, по оценкам Национальной академии наук Беларуси, подходы Литвы к созданию могильника радиоактивных отходов не учитывают стандарты, действующие в мире и Европе. Оказывается, литовская сторона заложила совершенно не те нормы предельно допустимой концентрации, которыми руководствуется мировое сообщество. Как заявил председатель президиума НАН Михаил Мясникович, «если в данном проекте будет использована планируемая технология, то это не исключает миграции через некоторое время радионуклидов в воздух и в подземные воды. Все водоносные горизонты, включая те, что подпитывают белорусские водохранилища, реки и которые используются в качестве питьевой воды, могут содержать в определенной концентрации радионуклиды, что опасно для здоровья человека». Ссылаясь на расчеты белорусских ученых, Михаил Мясникович подчеркивает: «Если будет выполнен могильник в том проекте, который планируется, то даже через 100 лет радиоактивный фон будет выше, чем тот, который получила Беларусь от чернобыльской аварии».

Вот почему Беларусь готова бороться с пока еще виртуальным могильником всеми способами – дипломатическими, экономическими, финансовыми. «Не получится втихую что-то нехорошее сделать в ущерб интересам соседнего государства. Так нельзя разговаривать друг с другом, тем более с такой страной, как Беларусь. Это никому не будет позволено», – сказал президент Беларуси Александр Лукашенко.

«Мы вправе требовать от Литвы выполнения международных конвенций, которые предусматривают необходимость согласования с соседними государствами подобных решений и открытость их принятия», – заявил председатель комиссии по проблемам чернобыльской катастрофы, экологии и природопользованию палаты представителей Национального собрания Виталий Кулик.

Требовать выполнения Литвой международных конвенций, конечно, нужно. Но все дело в том, что перспектива появления у наших границ могильника с радиоактивными отходами появилась именно благодаря усилиям международных структур. Ведь одним из условий, которые должна была выполнить Литва для того, чтобы вступить в Евросоюз, являлось закрытие Игналинской АЭС. Наша соседка, даже притом, что не купалась в электричестве, как сыр в масле, моментально согласилась себя обесточить. И все в угоду тому, чтобы понравиться новым западным хозяевам.

Анализируя политические и экономические трансформации, которые происходят сегодня в Литве, создается впечатление, что вся страна словно хочет избавиться от собственности. Недавно, например, завершилась церемония продажи польскому концерну PKN Orlen 30,6% акций нефтеперерабатывающего концерна Mazeikiu Nafta, принадлежащих государству. После завершения сделки у правительства страны остается только 10% акций концерна. Не дожидаясь подписания окончательного соглашения, поляки, завладевшие 84,3% акций, взяли руководство над Mazeikiu Nafta. Все решающие должности в совете наблюдателей и правлении концерна заняли представители польской компании.

В состав нефтеперерабатывающего концерна Mazeikiu Nafta входит Мажейкяйский нефтеперерабатывающий завод, производственная мощность которого составляет 12 млн.т. сырья в год, Бутинг-

ский морской нефтетерминал с пропускной способностью 8 млн.т. в год, Биржайский магистральный нефтепровод и сеть розничной торговли нефтепродуктами. То есть, Литва практически лишилась «курицы», которая долго могла бы нести золотые яйца, потому что вырученные от приватизации деньги могут быть проедены за год.

Второй пример касается Паневежского завода кинескопов «Экранас» – известнейшего предприятия, обеспечивавшего кинескопами телевизионные заводы всех стран бывшего Советского Союза. В апр. 2006г. он объявил себя банкротом. Более 4 тыс. рабочих теряют надежду когда-либо вновь работать по специальности в родном городе.

Литва, раскланиваясь перед Евросоюзом, теряет не только крупные предприятия и вынуждена строить радиоактивные могильники, но и теряет людей. По данным официальной статистики, за последние 15 лет из Литвы эмигрировали 0,5 млн. литовцев, и потоки эмиграции после вступления Литвы в ЕС только увеличиваются. Предприниматели бьют тревогу, что в некоторых секторах уже не хватает рабочих рук – в массовом порядке в зарубежные страны уезжают водители, строители, повара и медики. Торговые компании не могут набрать нужного количества продавцов в супермаркеты и приглашают на работу людей любого возраста и с любым образованием.

Департамент статистики Литвы сообщает, что с 2001-05гг. из Литвы уехали 126 тыс. жителей, 70 тыс. из которых – неофициально, не сообщив об этом соответствующим инстанциям. Лишь в пред.г. из Литвы эмигрировали 15,6 тыс.чел. По данным опроса, проведенного в пред.г. институтом социальных исследований Литвы, хотя бы временно уехать из Литвы хотят 70-90% молодых людей в возрасте от 15 до 25 лет. Также уехать жить и работать за пределы страны хотя бы временно желают 60-75% выпускников высших учебных заведений. Эксперты говорят, что основная причина такой массовой эмиграции – экономическая, однако она не единственная. Нередко людям просто не нравится психологическая обстановка в стране, отношение чиновников к рядовым людям.

Литовские политики ломают голову, что предпринять, чтобы изменить ситуацию с эмиграцией, но не находят никаких решений. А в это время литовцы и дальше покоряют Великобританию, Ирландию, Испанию, Скандинавские страны. Официальная статистика показывает, что в Великобритании проживает 150 тыс. литовцев, в Ирландии – 100 тыс. По некоторым данным, в одном лишь Дублине уже свили свое «гнездо» 150 тыс. эмигрантов из Литвы.

В связи с такими обстоятельствами вполне можно сделать вывод относительно причин сооружения в своей стране разного рода радиоактивных могильников. Ведь для чего иного, как не для складирования отходов производства, может быть приспособлена территория, где не только исчезают предприятия, но и откуда массово уезжают люди? БЕЛТА, 19.12.2006г.

Правительство Литвы 14 дек. одобрило создание могильника отработанных радиоактивных отходов. Хранилище будет возведено неподалеку от Игналинской АЭС. Завершить проектирование могильника предполагается через несколько месяцев, затем будет начато строительство объекта. К концу 2008г. работы должны быть завершены.

Появление опасного объекта возле границы с Беларусью негативно скажется на развитии туризма, социальной и экономической ситуации в регионе.

БЕЛТА, 27.12.2006г.

Решение правительства Литвы о строительстве хранилища и могильника радиоактивных отходов малой активности при Игналинской атомной электростанции, недалеко от границы с Беларусью, – это своеобразная бомба замедленного действия. Хранилище планируется эксплуатировать до 2030г., его территория в 40 га будет находиться под охраной 300 лет.

Беларусь, которая понесла колоссальные потери от аварии на Чернобыльской АЭС, очень беспокоит перспектива получить возле своих границ радиоактивную «мусорку». Ведь никто не знает, что с ней будет через 5-10, а может 100 лет. Тем более что, по оценкам Национальной академии наук Беларуси, подходы Литвы к созданию могильника радиоактивных отходов не учитывают стандарты, действующие в мире и Европе.

БЕЛТА, 19.12.2006г.

– В 2005г. в Белоруссии снизилось потребление озоноразрушающих веществ до 10,8 метрических т. или 3,4% от квоты потребления. Об этом сообщил 13 сент. начальник специнспекции госконтроля за охраной атмосферного воздуха, озонового слоя и климата Минприроды Белоруссии Сергей Завьялов. По его словам, республика одна из первых подписала Венскую конвенцию и Монреальский протокол. На рассмотрении Совмина находится пакет документов, необходимых для принятия Закона о ратификации Копенгагенской, Монреальской и Пекинской поправок к Монреальскому протоколу по веществам, разрушающим озоновый слой. Документы согласованы всеми органами государственного управления и горисполкомами, поэтому будут внесены в Национальное собрание на рассмотрение.

Завьялов отметил, что с 2002г. на предприятиях республики введено в эксплуатацию самое современное технологическое оборудование, которое позволило не только вывести из употребления 600 т. озоноразрушающих веществ, но и значительно повысить качество и конкурентоспособность продукции. «В республике проводится разработка программы по прекращению использования озоноразрушающих веществ до 2030г. Благодаря реализации первого этапа программы использование озоноразрушающих веществ к 2010г. снизится на 20%, – заявил Завьялов. – Сейчас по потреблению озоноразрушающих веществ группы «С» мы находимся между 2015г.».

На снижение уровня потребления озоноразрушающих веществ направлен и указ главы государства, согласно которому с каждого 1 кг. ввозимых озоноразрушающих веществ взимается 0,6 базовой величины. Это нововведение позволило приравнять цены альтернативных заменителей на классические вещества, которые применяются в холодильной, пожарной технике. Уже 3 лет в республику не ввезено ни одного средства пожаротушения, которое бы содержало озоноразрушающие вещества. За прошедший год в республике закрыты все производства, применяющие в качестве вспенивателей при производстве пеноматериалов 22 фреон. ИА Regnum, 13.9.2006г.

– Белорусское правительство одобрило проект программы совместной деятельности по преодолению последствий чернобыльской катастрофы в рамках Союзного государства на 2006-10гг., сообщили в пресс-службе комитета по проблемам последствий катастрофы на Чернобыльской АЭС при Совете министров Белоруссии (Комчернобыль).

Общий бюджет данной программы составляет 1 млрд. 200 млн. рос.руб., расходоваться эти средства будут поровну – по 600 млн.руб. каждой из сторон, проинформировали в Комчернобыля.

Среди приоритетов программы – совместная деятельность по разработке системы мер адресной специализированной медицинской помощи гражданам России и Белоруссии, пострадавшим вследствие чернобыльской катастрофы, отметили в комитете. Интерфакс, 12.9.2006г.

– Министерство природных ресурсов и охраны окружающей среды Белоруссии утвердило документы, регулирующие численность бобров в охотничьих угодьях республики, сообщили в минприроды. «Постановлением минприроды установлен минимальный уровень плотности речных бобров в охотничьих угодьях республики. В Белоруссии в последние годы численность бобров превысила оптимально допустимые нормы. В соответствии с принятым постановлением, охотничьи хозяйства готовят планы изъятия бобров в целях регулирования их численности.

Белоруссия является одной из немногих стран, где запрещен отстрел бобров, а разрешена охота на них при помощи капканов. «Превышение оптимально допустимых показателей численности бобров в Белоруссии произошло в последние годы из-за невостребованности их меха, а также сложности их отлова и выработки шкур», – сказали специалисты. Они сообщили, что «ежегодно в Белоруссии используется не более 15-20% лимита, разрешенного для добычи бобров». В пред.г. было разрешено отловить 1708 бобров, в 2004г. – 994 бобра, сказали в минприроды.

Как сообщил в Национальной академии наук Белоруссии, «в Белоруссии насчитывается 45 тыс. особей бобра, которые заселили абсолютно все регионы республики». Увеличение численности бобров привело к тому, что они стали наносить существенный вред лесам, сельхозугодьям, дорогам. Строительная деятельность бобров приводит к тому, что затопляются значительные площади ценных лесопосадок, леса захламываются, а также затрудняется их проходимость». Зоологи также проинформировали, что из-за увеличения площади обитания бобров сократилась площадь обитания других животных: оленей, лосей, косуль, а это привело к тому, что улучшились условия питания для животных, отнесенных к разряду вредных: волка, лисы, енотовидной собаки.

В НАН проинформировали, что «бобры заселили очень много мелиоративных каналов, разрыли мелиоративные системы практически во всех регионах республики». «Зафиксированы многочисленные факты, когда бобры строят свои жилища в непосредственной близости от дорог, под инженерными сооружениями, причем животные делают норы длиной до 20-30 м. Несколько лет назад в Гродненской обл. был зарегистрирован случай нападения бобра на работницу фермы.

Собеседники агентства отметили, что «ежегодно в Белоруссии можно отлавливать 3-4 тыс. бобров в год, чтобы оптимизировать численность данного животного». Бобры – это не только ценный мех, но и вкусное мясо и необходимая в медицине бобровая струя, которая совершенно не востребована отечественной фармацевтикой». Взрослый бобр может весить более 30 кг. В НАН также напомнили, что бобр исключен из новой редакции Красной книги Белоруссии и отнесен к разряду охотничьих животных. Интерфакс, 31.7.2006г.

– Совет республики (верхняя палата) Национального собрания Белоруссии на заседании в пятницу в

Минске одобрил соглашение о займе в 50 млн.долл. между Международным банком реконструкции и развития (МБРР, входит в группу Всемирного банка) и Беларуссией для реабилитации районов, пострадавших от аварии на Чернобыльской АЭС. Как сообщил на заседании председатель комиссии по международным делам и национальной безопасности Николай Чергинец, инвестиции будут направлены в три региона – Брестскую, Гомельскую и Могилевскую обл. «Предполагается газифицировать 20 населенных пунктов, расположенных на пострадавших территориях, повысить эффективность энергопотребления на 250 объектах социальной сферы», – сказал Н.Чергинец.

Палата представителей (нижняя палата) Национального собрания Беларуссии на прошлой неделе также одобрила это соглашение, таким образом, документ считается принятым парламентом. Соглашение о займе между Беларуссией и Всемирным банком было подписано в апр. 2006г. Вклад бюджета Беларуссии в реализацию совместного проекта составляет почти 11 млн.долл., таким образом, общая стоимость проекта составит 61 млн.долл. Кредит МБРР предоставляется Беларуссии сроком на 17 лет, мораторий на выплату основного долга – 5 лет. Общая ставка по кредиту составляет 5% годовых. Целью проекта является обеспечение населения районов, пострадавших от аварии на ЧАЭС, тепловой энергией и горячей водой с целью улучшения условий жизнедеятельности. Интерфакс, 30.6.2006г.

– Немецкий концерн Linde-KCA-Dresden готов реализовать в Бресте пилотный проект стоимостью 55 млн. евро по строительству завода для утилизации твердых коммунальных отходов и иловых осадков, сообщил советник концерна в Беларуссии Александр Сельвонюк. По его словам, используемые технологии предполагают полную переработку бытовых

отходов с производством из них тепловой и электрической энергии и выходом значительных объемов вторсырья. Продуктом переработки отходов станет аммиачная селитра – удобрение для растениеводства. В отличие от заводов, сжигающих отходы, данная технология обеспечивает отсутствие выбросов в атмосферу.

А.Сельвонюк сообщил, что финансирование проекта готов осуществлять Dresdner Bank со страховым покрытием Euler Hermes. В соответствии с действующим порядком банк может предоставить кредит в 85% стоимости проекта по ставке 4-5% годовых в зависимости от срока кредита – в пределах 5-10 лет. Euler Hermes готов страховать данную сделку сверх ежегодно утверждаемого плана для Беларуссии (75 млн. евро). «Завершается обоснование инвестиций в проект для предоставления материалов на рассмотрение валютно-кредитной комиссии совмина с целью получения госгарантии по кредиту немецкого банка», – сказал А.Сельвонюк, добавив, что Linde ходатайствует перед правительством Германии о предоставлении Беларуссии 250 млн. евро под страновые экономические и экологические программы.

По его словам, «в случае положительного решения эти программы будут также кредитовать Dresdner Bank, а Euler Hermes готов повысить лимит страхового покрытия до необходимого уровня». «Проработка проекта идет на всех уровнях уже 2,5г., практически везде получено «добро» на его реализацию. В этой связи реализацию проекта необходимо ускорить, поскольку концерн рассматривает в качестве партнеров и другие регионы. Немецкая сторона, хоть и готова к различным вариантам, но не может бесконечно резервировать средства», – сказал А.Сельвонюк. По его словам, «подписание контракта планировалось в апр. т.г., но его тогда отложили, решив сначала рассмотреть этот вопрос на заседании валютно-кредитной комиссии». Концерн Linde-KCA-Dresden занимает в Европе лидирующие позиции в сфере химии, нефтехимии, фармацевтики, газовой промышленности, производстве складского оборудования, погрузчиков, а также переработке бытовых отходов и иловых осадков. Оборот концерна в 2005г. составил 10 млрд. евро. За 15 лет концерн построил 70 крупных установок (в т.ч. в столицах европейских государств) и 400 менее мощных установок по переработке бытовых отходов (в т.ч. по переработке иловых осадков). Интерфакс, 28.6.2006г.

– В рамках программы Союзного государства по преодолению последствий аварии на ЧАЭС в 2002-05гг. из союзного бюджета было выделено 490 млн. российских руб. Об этом сообщил сегодня премьер-министр Беларуси Сергей Сидорский в ходе выступления в Палате представителей Национального собрания.

Среди наиболее значимых направлений использования средств премьер-министр выделил строительство современного завода медицинских препаратов в Скиделе (161 млн. российских руб.), а так-

В 2005г. в Беларуссии снизилось потребление озоноразрушающих веществ до 10,8 метрических т. или 3,4% от квоты потребления. С 2002г. на предприятиях республики введено в эксплуатацию самое современное технологическое оборудование, которое позволило не только вывести из употребления 600 т. озоноразрушающих веществ, но и значительно повысить качество и конкурентоспособность продукции.

ИА Regnum, 13.9.2006г.

Белорусское правительство одобрило проект программы совместной деятельности по преодолению последствий чернобыльской катастрофы в рамках Союзного государства на 2006-10гг., сообщили в пресс-службе комитета по проблемам последствий катастрофы на Чернобыльской АЭС при Совете министров Беларуссии (Комчернобыль). Общий бюджет данной программы составляет 1 млрд. 200 млн.рос.руб., расходоваться эти средства будут поровну – по 600 млн.руб. каждой из сторон.

Интерфакс, 12.9.2006г.

же Республиканского научно-практического центра медицины и экологии человека в Гомеле (142 млн. российских руб.).

Говоря о международном сотрудничестве, Сергей Сидорский подчеркнул, что в разработке резолюции по Чернобылю на пленарном заседании ООН приняло участие 69 государств. По его словам, это самое большое число соавторов резолюции по Чернобылю за последние 13 лет. Чернобыльская тематика включена в программу развития отношений Беларуси с основными международными организациями системы ООН.

В Беларуси организовано взаимодействие с правительственными и неправительственными организациями Италии, Германии, Японии, Ирландии, Швейцарии и других стран. Итогом данного сотрудничества в 2001-05гг. стало поступление в Беларусь международной технической помощи на 400 млн.долл. Осуществляется реализация соглашения между правительством Беларуси и правительством Китая о предоставлении безвозмездной помощи Чернобыльским регионам на 6 млн.долл.

Ежегодно по линии неправительственных организаций зарубежных стран поступает безвозмездная помощь в виде товаров. 50 тыс. детей каждый год выезжают в 26 стран на оздоровление в семьях. БЕЛТА, 12.4.2006г.

– Сохранение и укрепление физического и духовного здоровья подрастающего поколения – задача первостепенной государственной важности. На ее реализацию направлена в т.ч. и президентская программа «Дети Беларуси». А главная цель включенной в этот комплексный документ подпрограммы «Дети Чернобыля» – снижение воздействия неблагоприятных факторов чернобыльской катастрофы на здоровье детей и беременных женщин, обеспечение их психологической и социальной защиты. Неизменным приоритетом государственной политики в данной сфере является улучшение качества жизни юных чернобыльцев.

О том, каковы итоги выполнения данной подпрограммы в 2001-05гг. и каковы основные направления деятельности на предстоящий пятилетний период, в беседе с корреспондентом БЕЛТА рассказал замначальника планово-финансового отдела Комчернобыля Александр Листопадов. «Государство не slo и будет нести ответственность за благополучие своих граждан, пострадавших в результате аварии на Чернобыльской АЭС, – сказал он. – Речь идет о судьбах тысяч людей, в т.ч. детей, будущее которых во многом зависит от мер, принимаемых руководством страны и на местах».

По словам собеседника, на выполнение подпрограммы «Дети Чернобыля» в 2001-05гг. из средств республиканского и местных бюджетов было направлено Br454 млрд., а также Br3,8 млрд. внебюджетных средств. В полном объеме проведены запланированные мероприятия по укомплектованию родильных домов и других лечебно-профилактических учреждений медицинским оборудованием и специальным автотранспортом. Ежегодно под полную

потребность приобретались препараты щитовидной железы, йода, а также вакцины. Регулярно проводилась витаминизация детей.

Благодаря постоянному специальному медицинскому наблюдению, санаторно-курортному лечению и оздоровлению детей, пострадавших от катастрофы на ЧАЭС, удалось снизить их первичную и общую заболеваемость. Ежегодно увеличивается охват таких детей санаторно-курортным лечением и оздоровлением (в 2005г. – 64%). За счет координации усилий общественных организаций ежегодно 25-30 тыс. детей укрепляли свое здоровье в странах дальнего и ближнего зарубежья.

Как и предусматривалось подпрограммой, разработаны методические пособия по вопросам психического здоровья детей, пострадавших от Чернобыля, оптимизации их эмоционального благополучия, повышения психологической и организационной эффективности оздоровления, обучения и воспитания в детских реабилитационно-оздоровительных центрах. Выполнены научные работы по оценке состояния здоровья детей, разработаны новые методики диагностики и лечения.

По словам Александра Листопадова, на реализацию подпрограммы «Дети Чернобыля» за счет всех источников финансирования в 2001-05гг. направлено Br89,2 млрд. капитальных вложений. В т.ч. на строительство и реконструкцию детских реабилитационно-оздоровительных центров (ДРОЦ) из средств республиканского бюджета поступило Br72,4 млрд. Это позволило построить и сдать в эксплуатацию в установленные сроки все запланированные к вводу объекты.

В их числе – школы на 1 тыс. 70 ученических мест (в ДРОЦ «Світанак», «Пралеска», «Ждановичи», «Жемчужина»), спальные помещения на 1 тыс. 851 место (в центрах «Колос», «Жемчужина», «Ветразь», «Сидельники», «Птичь», «Ждановичи», «Космос», «Лесная поляна») и столовые на 1 тыс. 380 мест (в центрах «Світанак», «Жемчужина», «Ветразь», «Птичь», «Сидельники»).

Введены в эксплуатацию лечебные корпуса в детских реабилитационно-оздоровительных центрах «Жемчужина», «Ветразь», «Птичь», а также приемно-медицинский корпус на 100 посещений в смену в ДРОЦ «Ветразь». В ДРОЦ «Ждановичи» сдан в эксплуатацию 38-квартирный жилой дом для малосемейных. Новый спортивный зал появился в детском реабилитационно-оздоровительном центре «Сидельники». Введен ряд объектов вспомогательного назначения (надземные переходные галереи, канализационная насосная станция с напорным коллектором, котельная) в ДРОЦ «Сидельники». Прачечная и цех розлива минеральной воды возведены в ДРОЦ «Пралеска». Реконструирована котельная в ДРОЦ «Ждановичи».

Строительная «составляющая» подпрограммы «Дети Чернобыля» – значительная по своим масштабам, подчеркнул Александр Листопадов. В 2001-05гг. введены в эксплуатацию школы на 2 тыс. 791 место (в д. Турья Краснопольского района, в г.Крас-

нополье, в г.п. Корени Светлогорского района, в д. Липнишки Ивьевского района, в г.Коссово Ивацевичского района). В 4 населенных пунктах республики появились детские дошкольные учреждения – школа-сад в д. Антоновка Добрушского района на 35 мест, детский сад-ясли в д. Жодишки Сморгонского района на 95 мест, детские сады в г.Крупки на 190 мест и в поселке Чисть Молодечненского района на 120 мест. Возведены детский реабилитационно-диагностический и оздоровительный центр в г.Пинске, блок лечебно-диагностического корпуса НИИ радиационной медицины с детским стационаром и хирургическим отделением в пос. Аксаковщина Минского района, оздоровительный центр в д. Городок Глусского района, плавательный бассейн в средней школе д. Дубовка Лунинецкого района. Пристроен спортзал к средней школе в д. Торкачи Дятловского района.

На завершающей стадии находится подготовка президентской программы «Дети Беларуси» на 2006-10гг. По словам Александра Листопада, проект подпрограммы «Дети Чернобыля» на этот период включает комплекс мероприятий, направленных на обеспечение пострадавших от аварии на Чернобыльской АЭС и подвергшихся радиационному воздействию детей современной медицинской, социальной, психологической и реабилитационной помощью. Продолжится также укрепление материально-технической базы детских реабилитационно-оздоровительных центров, дошкольных и школьных учреждений.

Для выполнения подпрограммы «Дети Чернобыля», по предварительным расчетам, планируется выделить более Br470 млрд., в т.ч. на строительство

объектов и реконструкцию детских лечебных и профилактических учреждений и учреждений образования – Br90,8 млрд. Планируется завершить строительство и реконструкцию детских реабилитационно-оздоровительных центров, построить детские сады и школы, осуществить пристройки к уже существующим школам, возвести ряд других объектов.

В ДРОЦ «Колос» (Кобринский район) планируется построить лечебно-оздоровительный комплекс, спортзал, блок вспомогательных зданий и сооружений, спальные корпуса семейного типа. В ДРОЦ «Ветразь» (Поставский район) будут введены в эксплуатацию гостиница, культурно-досуговый центр, блок вспомогательных зданий и сооружений. ДРОЦ «Жемчужина» (Лепельский район) «пополнится» культурно-оздоровительным комплексом и спальным корпусом. В ДРОЦ «Пралеска» (Жлобинский район) будут возведены лечебно-оздоровительный корпус, переходная галерея. В ДРОЦ «Птичь» (Петриковский район) появятся спортивный зал с плавательным бассейном, прачечная, оздоровительно-профилактическое отделение. В ДРОЦ «Сидельники» (Мозырский район) планируется ввести в эксплуатацию учебный и хозяйственные корпуса. Реконструкция трех спальных корпусов, строительство артезианской скважины, блока вспомогательных зданий и сооружений предусматриваются в ДРОЦ «Лесная поляна» (Сморгонский район). А в ДРОЦ «Ждановичи» (Минский район) будет построен спортивно-оздоровительный комплекс, проведена реконструкция общежития и спального корпуса.

До 2010г., подчеркнул Александр Листопад, полностью завершится реконструкция и расширение детских реабилитационно-оздоровительных центров. Это позволит создать условия для сбалансированного комплекса мероприятий (диагностических, учебно-воспитательных и социально-психологических) для детей, пострадавших в результате катастрофы на ЧАЭС.

Среди объектов строительства и реконструкции учреждений образования на 2006-10гг. в Брестской обл. – СШ в д. Тербличи, детские сады в д. Белоуша и Ольшаны (Столинский район). В Гомельской обл. – пристройка блока начальных классов к СШ г.п. Брагин, реконструкция столовой средней школы д. Радуга (Ветковский район), СШ в г.п. Лельчицы, пристройка к базовой школе в д. Антонов Наровлянского района (включает пищеблок, спортзал, группу детского сада). В Могилевской обл. в список объектов включены реконструкция здания школы и возведение пристройки к ней в д. Селецкое Костюковичского района, школа на 320 мест с бассейном и спортивным комплексом в пос. Трилесино Дрибинского района, реконструкция (с расширением) школы в пос. Коровчино Дрибинского района. Александр Листопад обратил внимание на то, что перечень объектов, подлежащих строительству и реконструкции, уточняется ежегодно по мере разработки и утверждения проектно-сметной документации и в зависимости от технического состояния зданий и сооружений. БЕЛТА, 4.4.2006г. ■

Совет республики (верхняя палата) Национального собрания Белоруссии на заседании в пятницу в Минске одобрил соглашение о займе в 50 млн.долл. между Международным банком реконструкции и развития (МБРР, входит в группу Всемирного банка) и Белоруссией для реабилитации районов, пострадавших от аварии на Чернобыльской АЭС. «Предполагается газифицировать 20 населенных пунктов, расположенных на пострадавших территориях, повысить эффективность энергопотребления на 250 объектах социальной сферы», – сказал Н.Чергинец.

Интерфакс, 30.6.2006г.

Немецкий концерн Linde-KCA-Dresden готов реализовать в Бресте пилотный проект стоимостью 55 млн. евро по строительству завода для утилизации твердых коммунальных отходов и иловых осадков, с производством из них тепловой и электрической энергии и выходом значительных объемов вторсырья. Продуктом переработки отходов станет аммиачная селитра – удобрение для растениеводства. В отличие от заводов, сжигающих отходы, данная технология обеспечивает отсутствие выбросов в атмосферу.

Интерфакс, 28.6.2006г.

Белаз-МАЗ

Минский автозавод в 2006г. продавал 350 модификаций своих грузовиков, автокранов, прицепов и автобусов в 51 стране, имея сборочные производства в Литве, Египте, Иране, Вьетнаме со стандартами Евро-3 и Евро-4. В 2007г. Ярославский моторный завод поставит на МАЗ 20 тыс. дизельных двигателей. Белаз изготовил карьерный самосвал грузоподъемностью 320 т.

БелРусАвто выступает за придание белорусским комплектующим права участвовать в режиме промсборки автотехники в России. «Гомельсельмаш» получил сертификат на право продавать пять лет свои комбайны в китайских провинциях СУАР и Хейлунцзян. В Барнауле собирают белорусские троллейбусы и сельхозтехнику.

– В 2008г. в Азербайджане планируется собрать до 1 тыс. тракторов Минского тракторного завода. Об этом сообщил премьер-министр Беларуси Сергей Сидорский сегодня в Баку журналистам по итогам работы межправительственной белорусско-азербайджанской комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству. «Мы подтверждаем намерения о сборке в Азербайджане тракторов в 1 тыс. штук. Мы стартуем с 390 штук, в ближайшей перспективе выйдем на 600», – сказал Сергей Сидорский.

Изучаются мощности Гянджинского автомобильного завода, на базе которого организовано сборочное производство тракторов «Беларус». Белорусская сторона готова передать оборудование, необходимые инструменты для организации здесь выпуска белорусских автомобилей. Премьер подчеркнул, что производство автомобилей будет организовано за счет белорусской стороны. Беларусь взяла на себя обязательства организовать дополнительно 4 тыс. новых рабочих мест на этом азербайджанском заводе. БЕЛТА, 28.3.2007г.

– Белорусско-российский самолет, создаваемый в Центральном аэрогидродинамическом институте, будет иметь одни из самых лучших в мире характеристик по надежности при невысокой стоимости. Этому проекту будет оказана всяческая поддержка. Об этом заявил сегодня заместитель госсекретаря Союзного государства Василий Хрол на пресс-конференции по случаю Дня единения народов Беларуси и России.

По его словам, самолет будет предназначен для местных воздушных линий. «Идея создать самолет на 16 пассажиров родилась еще в 1994г. на Минском авиаремонтном заводе №407. Тогда этот проект не был реализован. Сейчас уже построена модель, проведен полный цикл аэрогидродинамических испытаний», – добавил Василий Хрол.

Заместитель госсекретаря СГ не согласился с мнением отдельных скептиков о том, что «промы-

шленность Союзного государства умерла и ничего не может выпускать». «Сегодня наукоемкое машиностроение, современные наукоемкие технологии – один из приоритетов союзного сотрудничества. Совместными усилиями белорусских и российских специалистов развивается современное дизельное автомобилестроение, совершенствуется производство карьерного транспорта», – подчеркнул он. БЕЛТА, 27.3.2007г.

– На сборочном производстве Минского тракторного завода в Азербайджане собрано 120 тракторов. Как сообщили на предприятии, в 2007г. в Азербайджане планируется из машинокомплектов МТЗ собрать 500 тракторов класса МТЗ-80, 82. В перспективе объем сборки может быть увеличен до 1 тыс.ед. в год. Сборочное производство тракторов «Беларус» организовано в Азербайджане на Гянджинском автомобильном заводе. Решение о его создании было принято в октябре 2006г. в ходе посещения МТЗ президентом Азербайджана Ильхамом Алиевым в рамках его визита в Беларусь.

По оценке специалистов МТЗ, новое сборочное производство в Азербайджане работает стабильно в соответствии с графиком. Для успешного развития данного проекта необходимо довести минимальный объем сборки до 500 ед., тогда это производство будет выгодно для обеих сторон, отмечают специалисты маркетинг-центра МТЗ. По их данным, емкость тракторного рынка в Азербайджане большая. Серьезной конкуренции для белорусского предприятия на данном рынке со стороны иностранных производителей нет. Наибольшим спросом там пользуются тракторы мощностью 80-105 л.с. В прежние годы МТЗ поставлял в эту страну 100 тракторов год. БЕЛТА, 27.3.2007г.

– В Барнауле приступили к сборке троллейбусов марки «Белкоммунмаш». Первые пять машинокомплектов поступили на сборочное производство, сообщили в пресс-службе посольства Беларуси в России со ссылкой на администрацию Алтайского края. Планируется, что в Барнауле ежегодно будет собираться 30 белорусских троллейбусов.

В пресс-службе привели слова директора барнаульского муниципального предприятия «Горэлектротранс» Андрея Рейнгольда, который сообщил, что троллейбусный парк в крае не обновлялся уже несколько лет, машины изношены, потребность в них только в Барнауле составляет сейчас 60 ед. «Сборка троллейбусов на месте позволит загрузить предприятие и даст возможность использовать выпускаемые в крае комплектующие. Поставка машин в разобранном виде также значительно сократит расходы на транспортировку. Затраты на обновление троллейбусного парка снижаются на треть», – сказал Андрей Рейнгольд.

Организация сборочного производства белорусских троллейбусов в Барнауле – одна из договоренностей, достигнутых во время взаимных поездок в 2006г. премьер-министра Беларуси Сергея Сидорского в Алтайский край и главы администра-

ции Алтайского края Александра Карлина в Беларусь, отметили в посольстве. БЕЛТА, 26.3.2007г.

– ОАО «Лидагропромаш» поставит хозяйствам страны 530 сеялок. 400 из них предназначены для сева зерновых, 70 – кукурузы и 60 – сахарной свеклы. С предприятиями райагросервиса уже заключены договоры на поставку сеялок. Техника будет отправлена после оплаты ее ОАО «Лидагропромаш» в течение нескольких дней. Финансирование предполагается в рамках республиканской программы по техническому переоснащению сельхозпредприятий.

Особую необходимость хозяйства Беларуси испытывают в сеялках, предназначенных для сева кукурузы, поскольку в нынешнем году площадь ее посевов значительно увеличена. По техническому исполнению и надежности сеялки лидских машиностроителей соответствуют зарубежным аналогам, поэтому они не требуют дополнительной регулировки и могут быть сразу же использованы в работе.

Для сева технических культур на предприятии выпускают сеялки двух видов – восьмирядковые, предназначенные для сева кукурузы, и двенадцатирядковые – для сева сахарной свеклы. При необходимости сеялки для сева сахарной свеклы могут быть использованы для сева кукурузы. Он также сообщил, что предприятие работает над исполнением еще одного срочного заказа белорусских сельхозпроизводителей – изготовлением зерноуборочных комбайнов «Лида-1300». К началу уборки будет поставлено 130 таких высокопроизводительных машин. БЕЛТА, 23.3.2007г.

В 2008г. в Азербайджане планируется собрать до 1 тыс. тракторов Минского тракторного завода. Изучаются мощности Гянджинского автомобильного завода, на базе которого организовано сборочное производство тракторов «Беларус». Беларусь взяла на себя обязательства организовать дополнительно 4 тыс. новых рабочих мест на этом азербайджанском заводе.

БЕЛТА, 28.3.2007г.

В Барнауле приступили к сборке троллейбусов марки «Белкоммунмаш». Первые пять машинокомплектов поступили на сборочное производство, Планируется, что в Барнауле ежегодно будет собираться 30 белорусских троллейбусов. Затраты на обновление троллейбусного парка снижаются на треть.

БЕЛТА, 26.3.2007г.

Особую необходимость хозяйства Беларуси испытывают в сеялках, предназначенных для сева кукурузы, поскольку в нынешнем году площадь ее посевов значительно увеличена. По техническому исполнению и надежности сеялки лидских машиностроителей соответствуют зарубежным аналогам, поэтому они не требуют дополнительной регулировки и могут быть сразу же использованы в работе.

БЕЛТА, 23.3.2007г.

– С главного конвейера Минского автомобильного завода сошли первые серийные автомобили стандарта Евро-4. Это 20 тонный самосвал «МАЗ-650136-420» с двигателем Deutz (320 л.с.) и 10-тонный самосвал «МАЗ-555035-420» с двигателем Deutz (215 л.с.).

Первые серийные автомобили Евро-4 будут поставлены для дальнейшей доводки и отработки технологий сборки на завод «МАЗ-Балтия», который действует в Литве, а также дилеру «Алком-Транс» (Латвия). Планируется организовать презентацию этих образцов техники в странах Евросоюза на выставках в Риге и Брно (Чехия).

В апреле Минский автозавод наметил собрать 9 автомобилей, соответствующих экологическим нормам Евро-4: один среднетоннажный автомобиль «МАЗ-437137» и по четыре самосвала «МАЗ-555035» и «МАЗ-650136». На автотехнику Минского автомобильного завода стандарта Евро-4 уже поступили заказы из Болгарии, Чехии, Литвы, Латвии. Первые образцы автомобилей Евро-4 МАЗ изготовил летом 2006г. Предприятие создано в 1944г. МАЗ выпускает 250 модификаций автомобилей, 60 модификаций прицепной техники, 8 моделей автобусов и 50 модификаций на их базе. БЕЛТА, 21.3.2007г.

– Производственное объединение «Гомсельмаш» начинает поставки сельскохозяйственной техники в страны Евросоюза. Как сообщили в отделе продаж предприятия в дальнее зарубежье, согласно имеющимся заказам, ведется сборка двух зерноуборочных комбайнов «Полесье-1218». Планируется, что уже в апреле эти машины будут отгружены официальному представителю объединения – чешской компании «Традо Холдинг».

Право на поставку на европейский рынок продукции «Гомсельмаш» получил в 2006г. на основании испытаний образцов зерно- и кормоуборочной техники, проведенных на полях Чехии. По результатам этих испытаний получены международные сертификаты на кормоуборочный комплекс «Полесье-6», косилку-плющилку и комбайн «Полесье-1218». На все эти машины теперь будет наноситься SE-маркировка, дающая право реализовывать продукцию на европейских рынках.

Прорабатываются вопросы поставок белорусской сельскохозяйственной техники в Литву, Словакию, Венгрию и некоторые другие западные страны. В нынешнем году «Гомсельмаш» планирует сертифицировать в Европе еще несколько видов продукции. Пройдут испытания серийно выпускаемые кормоуборочный комбайн «Полесье-600» и зерноуборочный комбайн «Полесье-7». Возможность нанесения SE-маркировки на данную технику значительно усилит экспортный потенциал объединения.

В 2006г. экспорт ПО «Гомсельмаш» составил 56 млн.долл., что на 55,3% больше по сравнению с 2005г. Поставки сельскохозяйственной техники осуществлялись в Россию, Китай, Аргентину. Предприятие стало победителем конкурса «Лучшие то-

вары Беларуси» и лауреатом конкурса «Лучшие товары Беларуси на рынке Российской Федерации». БЕЛТА, 17.3.2007г.

– Минский автомобильный завод за два месяца 2007г. произвел 3782 грузовых автомобиля, что составило 125,2% к уровню аналогичного периода пред.г., сообщили в центре общественных связей МАЗа. В янв.-фев. на предприятии изготовлено также 295 автобусов (рост на 11,3%). Производство автокранов увеличилось по сравнению с таким же периодом пред.г. на 41% до 86 ед. Изготовлено 1238 прицепов и полуприцепов (рост на 11,5%). В целом за первые два месяца года произведено товарной продукции на Br451,216 млрд. (рост на 27,4%).

По информации центра общественных связей, по итогам 2006г. МАЗ реализовал в странах дальнего зарубежья автотехнику и запасных частей на 153 млн.дол., в то время как в пред.г. объем продаж составил 142 млн.дол. Начиная с 2001г. экспорт продукции МАЗа в стоимостном выражении вырос в 10 раз. Если в 2000г. продукция продавалась в 9 государствах, то в 2006г. автотехника предприятия реализована на рынках 51 страны. Среди основных покупателей продукции МАЗа – страны СНГ. В дальнем зарубежье среди импортеров машин РУП «МАЗ» можно выделить страны Ближнего Востока, Европы, азиатского региона, Африки и Латинской Америки. Наиболее востребованными являются трехосные самосвалы, специальная строительная, дорожная техника. Действуют сборочные производства МАЗа в Литве, Египте, Иране, Вьетнаме. Собственная товаропроводящая сеть организована в 50 странах. МАЗ выпускает 250 модификаций автомобилей, 60 модификаций прицепной техники, 8 моделей автобусов и 50 модификаций на их базе. БЕЛТА, 15.3.2007г.

– ОАО «Бобруйскагромаш» удостоено золотой медали и двух дипломов организаторов на выставке AgroTech-2007 в Москве, сообщили на предприятии. ОАО является традиционным участником данного смотра. В этом году предприятие представило на своем стенде зимнюю и летнюю технику собственного производства: две машины для внесения органических удобрений: твердых – МТТ-9 и жидких – МЖТ-Ф-6; а также две машины для заготовки кормов – косилку-плющилку КПП-3,1 и тюковый пресс-подборщик ПТ-165. Первая промышленная партия последнего в количестве 50 ед. будет отгружена потребителям до конца I кв. тек.г., добавили специалисты предприятия.

Конкурсная комиссия высоко оценила экспозицию предприятия и в номинации «За новые технологические решения и внедрение в сельскохозяйственное производство машин для внесения жидких органических удобрений» наградило машину МЖТ-Ф-6 дипломом и золотой медалью выставки. Второй диплом был вручен представителям предприятия в номинации «За активное участие в выставке».

AgroTech-2007 ежегодно открывает сезон в программе агропромышленных выставок России.

Она направлена на продвижение современных технологий в агропромышленный комплекс и предлагает наиболее полный спектр сельскохозяйственной техники и инновационных технологий для профессионалов-аграриев. Выставка представляет основные направления инновационного развития мирового сельскохозяйственного машиностроения с учетом реалий российского рынка.

«Бобруйскагромаш» создан в 1974г. и является одним из крупнейших предприятий Беларуси в области сельхозмашиностроения, а также крупнейшим производителем прицепной сельскохозяйственной техники в странах СНГ и Балтии. На предприятии внедрена и сертифицирована система менеджмента качества проектирования и производства продукции в соответствии с международными стандартами ИСО серии 9000 версии 2001. БЕЛТА, 5.3.2007г.

– Без инвестиций и новых технологий автомобильной промышленности тяжело конкурировать с Западом и Китаем. Об этом сообщил 2 марта на пресс-конференции замминистра промышленности Белоруссии Валентин Гуринович. По его словам, каждое государство старается защитить свой автопром. Китай дотирует отечественное автомобилестроение. К тому же, там на импортные автомобили введена 50% пошлина и 20% НДС. Поэтому иностранный автомобиль становится неконкурентоспособным.

Гуринович считает, что жесткие меры должны быть введены и в республике. «Автомобиль на Западе отработывает себя за 3-5 лет, после чего его подвергают утилизации за 10 тыс. евро, – сказал замминистра. – Проще продать его за бесценок. Ввозимая в республику техника стоит копейки». В связи с этим минпром настаивает на введение ограничительных мер на автомобили старше трех лет и включение в Таможенный кодекс понятия «б/у автомобиль».

В республике за автомобиль старше 3 лет необходимо заплатить 2,2 евро за «кубик». В России также 2,2 евро, но за автомобиль старше пяти лет.

Гуринович также сообщил, что в сент.-окт. 2007г. начнется комплектация МАЗов двигателями Евро-3 Ярославского моторного завода. «Все графики поставок выполняются. Новые двигатели, новая топливная аппаратура требуют доводки, но все параметры подписанного соглашения выполняются, – сказал замминистра. – Речь о замене двигателями Renault всех существующих двигателей на МАЗе не стоит». Он также сообщил, что впервые слышит об акционировании Минского автозавода.

Он также отметил, что Минский автозавод решил на выпуск машин с отечественными двигателями, которые соответствуют экологическим нормам Евро-3. Ранее завод использовал двигатели немецких производителей. 90% автобусов комплектовались импортными двигателями Евро-3. «С этого года компания «Мерседес» разрешила ис-

пользовать свои двигатели не только на автобусы, но и автомашины, – подчеркнул замминистра. – Мы идем на 2-3г. вперед и соответствуем всем требованиям Евросоюза». ИА Regnum, 2.3.2007г.

– Минский автомобильный завод акционировать не планируется, заявил замминистра промышленности Валентин Гуринович сегодня на пресс-конференции в Минске. «Пока не известно о том, что МАЗ может быть акционирован, я не владею такой информацией». По словам замминистра, если бы МАЗом заинтересовался частный инвестор, то тогда можно было бы говорить об акционировании предприятия. Если бы этот инвестор был готов вложить деньги, провести техпереворужение, повысить качество продукции, то это было бы логично. Валентин Гуринович выразил опасение по поводу того, что акции МАЗа будут скупаться, не принося при этом никакой выгоды предприятию.

В автопроме Беларуси 30% акционированных предприятий. Но, к сожалению, не все они работают успешно. «Так что акционирование еще не равнозначно эффективной работе предприятия», – считает Валентин Гуринович.

МАЗ стоял в графике приватизации в 1997г. «Мы получили согласие трудового коллектива на это, но потом передумали. А для чего это нужно, что от этого изменится?», – сказал замминистра. В целом он дал понять, что данный вопрос пока остается открытым. БЕЛТА, 2.3.2007г.

На автотехнику Минского автомобильного завода стандарта Евро-4 уже поступили заказы из Болгарии, Чехии, Литвы, Латвии. Первые образцы автомобилей Евро-4 МАЗ изготовил летом 2006г.

БЕЛТА, 21.3.2007г.

Производственное объединение «Гомсельмаш» начинает поставки сельскохозяйственной техники в страны Евросоюза. Право на поставку на европейский рынок продукции «Гомсельмаш» получил в 2006г. на основании испытаний образцов зерно- и кормоуборочной техники, проведенных на полях Чехии. Получены международные сертификаты на кормоуборочный комплекс «Полесье-6», косилку-плющилку и комбайн «Полесье-1218». На все эти машины теперь будет наноситься SE-маркировка, дающая право реализовывать продукцию на европейских рынках.

БЕЛТА, 17.3.2007г.

Минский автомобильный завод за два месяца 2007г. произвел 3782 грузовых автомобиля, что составило 125,2% к уровню аналогичного периода пред.г., в 2006г. автотехника предприятия реализована на рынках 51 страны. Действуют сборочные производства МАЗа в Литве, Египте, Иране, Вьетнаме. Собственная товаропроводящая сеть организована в 50 странах. МАЗ выпускает 250 модификаций автомобилей, 60 модификаций прицепной техники, 8 моделей автобусов и 50 модификаций на их базе.

БЕЛТА, 15.3.2007г.

– Рост цен на энергоносители повлияет на снижение рентабельности белорусских автомобильных предприятий на 2-3%. Об этом заявил сегодня на пресс-конференции в Минске замминистра промышленности Валентин Гуринович.

Вместе с тем он подчеркнул, что «обвала или угроз невыполнения объемов производства не ожидается». В целом, считает Валентин Гуринович, белорусские и российские машиностроительные предприятия, работающие по кооперации и реализующие союзную программу по дизельному автомобилестроению, будут работать в графике.

Замминистра также сообщил, что к 2010г. МАЗ планирует увеличить объемы производства до 30 тыс. автомобилей (в 2006г. – 23 тыс.). Партнер МАЗа в России – КаМАЗ в пред.г. выпустил 40 тыс. автомобилей. К 2010г. его программа производства – 50 тыс. БЕЛТА, 2.3.2007г.

– Президент Беларуси Александр Лукашенко поставил перед новым руководством МАЗа задачу нарастить экспорт продукции, расширить рынки сбыта и снизить издержки производства. Сегодня глава государства дал согласие на назначение Николая Костеня на должность гендиректора ПО «БелавтоМАЗ» – гендиректора ПРУП «Минский автомобильный завод». Как сообщил Николай Костень необходимо принять действенные меры, чтобы повышение цен на энергоносители не стало проблемой для экономических показателей МАЗа, и потенциал предприятия оставался значительным в экономике Беларуси.

Минский автомобильный завод является одним из крупнейших производителей большегрузных автомобилей, автобусов и прицепов на рынке Беларуси и Европы. На предприятии выпускается 250 модификаций грузовых автомобилей, 60 модификаций троллейбусов, автобусов и прицепов. На экспорт отправляется 75% производимой продукции, из которых 65% – в Российскую Федерацию. БЕЛТА, 1.3.2007г.

– Российская Группа ГАЗ и французская компания Renault Trucks готовят двигатели стандарта Евро-3 для Минского автомобильного завода. Об этом сообщили в пресс-службе российской компании. Специалисты этих предприятий прибыли 28 фев. в Минск для проведения переговоров по решению технических вопросов в рамках программы по адаптации на автомобилях МАЗ рядных дизельных двигателей «ЯМЗ-650». Их производство будет развернуто на «Автодизеле» по лицензии французской Renault Trucks.

По данным центра общественных связей МАЗа, сейчас специалисты белорусского и российского предприятий, которые знают новый лицензионный мотор, активно обмениваются информацией, чтобы соблюсти все технические требования при его установке на автомобиль. Разработан график подготовки опытных образцов машин с новым двигателем Евро-3. Затем они должны пройти сертификацию. С 1 янв. 2008г. МАЗ полностью перейдет на серийное производство грузовых автомобилей

по нормам Евро-3. Ранее специалисты уже обсуждали вопросы установки на автомобили МАЗ лицензионных двигателей «Автодизеля» с новой системой топливоподачи и электронным блоком управления.

Министерство промышленности Беларуси и Группа ГАЗ в январе 2007г. подписали соглашение о совместном развитии автотранспортостроения. Оно направлено на создание в 2007г. двигателя Евро-3, который будет устанавливаться на автомобили МАЗ.

В июне 2006г., было подписано соглашение о стратегическом партнерстве между Группой ГАЗ и Renault Trucks в области производства тяжелых дизельных двигателей. Согласно этому документу на базе «Автодизеля» в нынешнем году будет развернуто серийное производство лицензионных двигателей Renault Trucks DCi11 (в России им присвоено обозначение «ЯМЗ-650.10»). Они соответствуют требованиям норм Евро-3, а в перспективе – и Евро-4, мощностью до 420 лошадиных сил. Производственная программа по двигателям ЯМЗ-650.10 рассчитана на выпуск 20 тыс. двигателей в год. На «Автодизеле» ведется полномасштабная подготовка этого производства.

МАЗ уже давно по заказам потребителей изготавливает машины с моторами Евро-3. В основном это силовые агрегаты компаний MAN, Deutz, Mercedes. Рассматриваются также предложения со стороны китайских моторостроителей. МАЗ уже имеет реальные планы по серийному производству машин с двигателями Евро-4 с 2010г. и строит перспективы относительно Евро-5. БЕЛТА, 28.2.2007г.

– В Беларуси в 2006г. на потребительском рынке было продано 70 легковых китайских автомобилей. Лидером здесь стали автомобили марки Great Wall. Как сообщили в ООО «Китайские автомобили», которое является импортером этих машин в нашу страну, в пред.г. белорусский потребитель впервые по-настоящему познакомился с продукцией автопрома КНР. Продажи осуществлялись достаточно активно с учетом того, что поставщикам китайских автомобилей в 2006г. одновременно пришлось также решать много вопросов сертификации машин и создания инфраструктуры для их продвижения в Беларуси. Реализация автомобилей марки Great Wall превысила объемы продаж таких известных марок, как SsangYang или Jeep.

Китайские внедорожники оказались более востребованы потребителями, в первую очередь, за счет привлекательной цены. «Топовая» модель Hover (CUV) все того же производителя Great Wall в заслуживающей уважения комплектации стоит на белорусском рынке 20 тыс.долл., – отметили в ООО «Китайские автомобили». Сегодня китайские автомобили уверенно осваивают нишу недорогих машин, тесня российских и корейских производителей. Качество их также растет высокими темпами.

По мнению экспертов, «китайцев» можно не замечать, можно пробовать противостоять им, но их приход на рынок стран СНГ неизбежен». Един-

ственной выигрышной стратегией в этих условиях является привлечение китайских автопроизводителей в организацию совместных сборочных производств автомобилей в Беларуси. Однако эффективного результата от таких производств в Беларуси можно ожидать только в случае отмены процедуры таможенного оформления собранных из машинокомплектов иностранных автомобилей при их поставках в Российскую Федерацию. Специалисты считают, что говорить о 50% локализации сборочных производств в Беларуси пока еще также преждевременно в силу технической и технологической неготовности предприятий страны. Тем не менее стремиться к этому нужно, подчеркнули специалисты. БЕЛТА, 26.2.2007г.

– Минский тракторный завод планирует в 2007г. увеличить поставки тракторокомплектов на совместное сборочное производство в Киеве до 4 тыс., сообщили в маркетинг-центре Минского тракторного завода. В 2006г. на украинском предприятии было собрано 1,5 тыс. тракторов «МТЗ-80.1» и «МТЗ-82.1».

В пред.г. МТЗ экспортировал на украинский рынок 4140 тракторов. В целом объем поставок продукции МТЗ в Украину увеличился на 30% по сравнению с 2005г. Объем валютной выручки составил 77,8 млн.долл., в т.ч. от сборочного производства – 18,3 млн.долл. В 2007г. Минский тракторный завод планирует увеличить экспорт в Украину на 25% по сравнению с пред.г.

В маркетинг-центре также сообщили, что в тек.г. МТЗ готовится открыть свое представительство в Киеве. Прорабатываются возможности организации представительств или торговых домов в других регионах Украины. По оценке специалистов, тракторный рынок в Украине достаточно емкий. Несмотря на то, что правительственной программой там поддерживаются украинские производители и потребители сельхозтехники, спрос на белорусские тракторы также растет. Сборочное производство белорусских тракторов в Киеве на 30% финансируется из украинского бюджета.

Совместное сборочное производство из белорусских тракторокомплектов создано в Киеве на базе завода «Ленинская кузня» в сентябре 2002г. Сейчас этот завод принадлежит производственно-торговому холдингу «Укравтозапчасть». Производственные мощности завода составляют 7,5 тыс. тракторов в год. С 2007г. «Укравтозапчасть» получило эксклюзивное право продажи на территории Украины тракторов «МТЗ-80.1» и «МТЗ-82.1». Соответствующее соглашение сроком на 5 лет подписано между РУП «Минский тракторный завод» и украинским предприятием.

Минский тракторный завод в 2006г. произвел 50,1 тыс. тракторов и машин, что на 18,7% больше, чем в 2005г. В январе 2007г. выпущено 4,7 тыс. тракторов (рост на 17,6% по сравнению с таким же периодом пред.г.).

МТЗ производит 24 модели универсально-пропашных тракторов, 6 моделей малогабаритных, 8

моделей мотоблоков и мини-тракторов, 15 моделей специальных машин промышленного назначения: коммунальных, погрузочных, лесоразрабатывающих и шахтных. На экспорт отправляет 95% выпускаемой продукции. Предприятие создано в 1946г. БЕЛТА, 22.2.2007г.

– Через территорию Беларуси будут осуществляться контейнерные железнодорожные перевозки комплектующих немецкой компании Volkswagen. Начало перевозок из Беларуси в Россию намечено на II пол. 2007г., сообщили в управлении Белорусской железной дороги.

По словам специалистов, контейнерные перевозки будут организованы на завод по сборке автомобилей Volkswagen, который строится в Калуге (Россия). Маршрут поездов с комплектующими и деталями автомобилей будет проходить из Германии через Польшу и Беларусь в Россию. Планируется, что контейнерные перевозки из Польши в Беларусь будут осуществляться через пограничный переход Малашевиче-Брест. «На этом погранпереходе имеются достаточные технические возможности для перегруза планируемых объемов перевозок контейнеров», – отметили специалисты.

В управлении БЖД также рассказали, что комплектующие автомобилей Volkswagen будут перевозиться в 40-футовых контейнерах. По взаимному согласованию представителей Белорусской железной дороги и российского ОАО «ТрансКонтей-

нер» перевозки контейнеров из Бреста и обратно будут осуществляться на фитинговых платформах собственности этой российской транспортной компании. Планируется, что контейнерные перевозки комплектующих Volkswagen через Беларусь будут осуществляться по унифицированной накладной ЦИМ/СМГС. Это позволит ускорить продвижение контейнеров на погранпереходе Малашевиче-Брест на 12 часов. В ближайшее время будет определен точный маршрут перевозок контейнеров, разработан график движения поездов, определены условия организации транзита. БЕЛТА, 19.2.2007г.

– Все выпускаемые в 2007г. комбайны ПО «Гомсельмаш» будут укомплектованы приставками для уборки маслосемян рапса и зерна кукурузы. Как сообщил замминистра сельского хозяйства и продовольствия Василий Павловский, это позволит повысить производительность труда и ускорить темпы уборки данных культур.

Задание по изготовлению специальных приспособлений машиностроители получили и обещали выполнить в срок. «Комбайны, работая без соответствующей приставки, при уборке данных сельскохозяйственных культур теряют от 7 до 10 ц на одном гектаре только за счет одной операции», – подчеркнул Василий Павловский.

Он также сообщил, что в середине марта на базе одного из передовых хозяйств, имеющих опыт производства зерна кукурузы, будет проведен практический семинар по его плющению. Эта особая технология, которая требует применения биоконсервантов. Плющенное зерно помещают в специальную полиэтиленовую упаковку в виде рукава-колбаски и это зерно за счет консервантов и соблюдения технологии может храниться при любой температуре на поверхности земли. При необходимости от него лишь «отрезают» определенный кусок и перевозят на животноводческие фермы. Плющенное зерно кукурузы по своей питательности равноценно концентрированным кормам.

Замминистра сообщил, что будет организована поездка специалистов сельского хозяйства Беларуси на самый крупнейший кукурузокалибровочный завод Франции, где перерабатывается 55 тыс.т. семян. Чтобы организовать четкую работу Мозырского кукурузокалибровочного завода, надо использовать мировой опыт внедрения современных технологий. А применение энергосберегающей техники, в т.ч. новых моделей комбайнов с приставками, позволит повысить эффективность производства кукурузы и сделать эту отрасль растениеводства одной из самых высокопродуктивных, подчеркнул Василий Павловский. БЕЛТА, 16.2.2007г.

– РУП «Минский авиаремонтный завод» получил сертификат качества Межгосударственного авиационного комитета (МАК). Об этом сообщили на предприятии. Документ подтверждает, что Минский авиаремонтный завод соответствует требованиям авиационных правил и имеет право проводить различные виды ремонтных работ самолетов.

«Бобруйскагромаш» создан в 1974г. и является одним из крупнейших предприятий Беларуси в области сельхозмашиностроения, а также крупнейшим производителем прицепной сельскохозяйственной техники в странах СНГ и Балтии. На предприятии внедрена и сертифицирована система менеджмента качества проектирования и производства продукции в соответствии с международными стандартами ИСО 9000 версии 2001.

БЕЛТА, 5.3.2007г.

В сент.-окт. 2007г. начнется комплектация МАЗов двигателями Евро-3 Ярославского моторного завода. Все графики поставок выполняются. Минский автозавод перешел на выпуск машин с отечественными двигателями, которые соответствуют экологическим нормам Евро-3. Ранее завод использовал двигатели немецких производителей. 90% автобусов комплектовались импортными двигателями Евро-3.

ИА Regnum, 2.3.2007г.

Белорусские и российские машиностроительные предприятия, работающие по кооперации и реализующие союзную программу по дизельному автомобилестроению, будут работать в графике. К 2010г. МАЗ планирует увеличить объемы производства до 30 тыс. автомобилей (в 2006г. – 23 тыс.). Партнер МАЗа в России – Камаз в пред.г. выпустил 40 тыс. автомобилей. К 2010г. его программа производства – 50 тыс.

БЕЛТА, 2.3.2007г.

Межгосударственный авиационный комитет был основан в 1991г. по инициативе 12 государств. В их числе – Беларусь, Россия, Украина, Армения, Грузия, Казахстан, Молдова. МАК – это постоянно действующий исполнительный орган по реализации Соглашения о гражданской авиации и использовании воздушного пространства. Он является правонаследником Комиссии по использованию воздушного пространства и управлению воздушным движением, Комиссии по госконтролю за безопасностью полетов, министерства гражданской авиации стран бывшего СССР в сфере воздушных сообщений. БЕЛТА, 9.2.2007г.

– БелАЗ изготовил второй экземпляр карьерного самосвала грузоподъемностью 320 т. Он демонстрируется сегодня на выставке, которая проходит в Жодино на белорусском автомобильном заводе в рамках международной научно-практической конференции «Карьерный транспорт-2007».

Как сообщил гендиректор БелАЗа Павел Мариев, в числе других новинок предприятия – карьерный самосвал грузоподъемностью 90 т. с гидромеханической трансмиссией.

В 2007г. БелАЗ начинает экспорт автомобилей в Венесуэлу. Это новый рынок для белорусского предприятия. В пред.г. БелАЗ впервые вышел на рынок Австралии, ЮАР, Ирана. БЕЛТА, 8.2.2007г.

– В 2007г. Минский автозавод планирует выпустить 22300 автомобилей и 8400 ед. прицепной техники, сообщил руководитель Центра общественных связей МАЗа Валентин Лопан. По его словам, основным рынком реализации продукции МАЗа является Россия. Завод плодотворно сотрудничает с предприятиями минтранса Белоруссии – реализация грузовой автотехники составила 117% по отношению к 2005г. В 2006г. продажи автомобилей Евро-3 в Белоруссии выросли по сравнению с 2005г. в 3 раза. «Это говорит о том, что белорусские перевозчики все больше доверяют технике МАЗ», – подчеркнул Лопан.

В 2006г. МАЗ реализовал 21214 ед. грузовых автомобилей, 8015 единиц прицепной автотехники и 450 автокранов. В пред.г. изготовлены первые образцы автомобилей Евро-4, которые были представлены на Московском автосалоне. Со II пол. 2007г. предприятие планирует реализовывать эти машины белорусским перевозчикам. ИА Regnum, 31.1.2007г.

– Производственное объединение «Гомсельмаш» в 2007г. планирует увеличить объем экспорта в Россию на 35% по сравнению с пред.г. Об этом сообщил заместитель гендиректора предприятия Василий Клименок. Говоря относительно возможного введения Россией специальных защитных мер в отношении отечественных зерноуборочных комбайнов и компенсационных мер в отношении кормоуборочных комбайнов, он отметил, что российская сторона уже несколько лет не закупает белорусскую сельхозтехнику централизованно и «Гомсельмаш» напрямую работает с сельхозпроизводителями.

Заместитель гендиректора также сообщил, что объем экспорта в Российскую Федерацию в 2006г. возрос в 1,5 раза до 50 млн.долл. Такой рост в первую очередь обусловлен увеличением отгрузок кормоуборочной техники. «Гомсельмаш» поставляет в Россию зерноуборочные комбайны, сепараторы, косилки, запасные части к машинам.

ПО «Гомсельмаш» входит в число крупнейших машиностроительных предприятий республики и является многопрофильным производителем технологически взаимосвязанных машин для возделывания и уборки основных сельскохозяйственных культур по современным аграрным технологиям. В технологический ряд выпускаемой техники входят комбайны и комплексы для уборки зерновых, кормовых культур, сахарной свеклы и картофеля, косилки, а также машины для комплексной обработки. Продукция экспортируется в Россию, Украину, Казахстан, Китай, Аргентину и другие страны. «Гомсельмаш» имеет сертификаты соответствия евростандартам и право реализовывать свою продукцию на рынке Евросоюза. В объединении работают 17,6 тыс.чел. БЕЛТА, 29.1.2007г.

– Межгосударственная финансово-промышленная группа «БелРусАвто» выступает за придание белорусским комплектующим права участия в режиме промышленной сборки автотехники в Российской Федерации. Об этом сообщил гендиректор ЗАО «ЦК МФПГ «БелРусАвто» Олег Данилов. С 2005г. в России на автомобильных заводах и предприятиях, где производятся автомобильные компоненты, введен режим промышленной сборки. Для предприятий, входящих в этот режим, обусловлены сроки локализации компонентов, которыми комплектуется при сборке российская автотехника. Предприятие, производящее автомобили с импортными компонентами, за определенный период должно постепенно сократить их применение и переходить на российские узлы и материалы.

«Нам очень важно, чтобы Россия официально признала статус белорусских автокомпонентов, которые могут входить в зачет по локализации. Иначе российские предприятия, участвующие в режиме промсборки, вынуждены будут отказываться от белорусских компонентов», – подчеркнул собеседник. Олег Данилов также сообщил, что «даже если положительное решение будет принято Советом министров Союзного государства, все равно это будет продублировано на уровне российского правительства».

Данную проблему гендиректор «БелРусАвто» поднял на прошедшем в Минске совещании с участием белорусских и российских автопроизводителей. Участвовавший в нем первый вице-премьер Беларуси Владимир Семашко отметил, что данную тему он планирует обсудить на встрече в феврале с министром промышленности и энергетики России Виктором Христенко.

Межгосударственная финансово-промышленная группа «БелРусАвто» создана и действует в Москве на основании Соглашения между прави-

тельствами Беларуси и России от 1 окт. 1997г. В 1999г. в Беларуси зарегистрировано дочернее предприятие ЗАО «Центральная компания МФПГ «БелРусАвто». На первом этапе создания МФПГ ее задачей было восстановление сотрудничества и взаимодействия между автомобилестроителями и моторостроителями, авиаремонтными заводами и предприятиями топливной и дизельной аппаратуры.

«БелРусАвто» объединяет Минский автомобильный завод, российские автомобильные и моторные заводы, которые сейчас входят в группу «ГАЗ», а также ряд других предприятий и научно-исследовательских институтов Беларуси и России, всего 16 участников. Компания является организатором союзной программы «Развитие дизельного автомобилестроения на период до 2008г.».

По оценке гендиректора «БелРусАвто» Олега Данилова, реализация этой программы дает реальные результаты. К 1 янв. 2008г. белорусские и российские моторные и автомобильные предприятия уже будут серийно производить двигатели стандарта Евро-3 и комплектовать ими грузовые

автомобили. На Минском моторном заводе создается двигатель Евро-3 с российскими комплектующими. И этот двигатель будут использовать как Минский автомобильный завод, так и российские автозаводы группы «ГАЗ». К 2010г. производители приступят к серийному производству машин по нормам Евро-4. Совместные усилия белорусских и российских предприятий в данном направлении позволяют им укрепить конкурентные позиции на рынке, дают возможность для долгосрочного планирования поставок и стабильной загрузки заводов, подчеркнул Олег Данилов. БЕЛТА, 29.1.2007г.

– В 2007г. Ярославский моторный завод поставит на Минский автомобильный завод (МАЗ) до 20 тыс. двигателей, а в 2008г. – до 21 тыс. Об этом сообщили 25 янв. на РУП «МАЗ». Отметим, что в 2005г. на крупнейший автомобилестроительный завод республики было поставлено 18 тыс. дизельных двигателей.

В 2006г. объем поставок вырос на 5% – белорусские партнеры получили 19 тыс. ярославских двигателей. Минский моторный завод – крупнейший производитель дизельных двигателей в Белоруссии – ежегодно получает от предприятий группы «ГАЗ» (ОАО «ЯЗДА») 35-40 тыс. комплектов топливной аппаратуры. ИА Regnum, 26.1.2007г.

– Подписанное соглашение о совместном развитии автомобилестроения между минпромом республики и группой ГАЗ позволит машиностроителям не только удержаться на своем рынке, но и двигаться в направлении других стран. Об этом сообщил 25 янв. в Минске на совещании первый вице-премьер Белоруссии Владимир Семашко. Документ о совместном развитии автомобилестроения позволяет перейти от взаимных поставок продукции к совместной разработке, внедрению и продвижению новых продуктов.

Участники встречи детально обсудили перспективы реализации белорусско-российского проекта по созданию двигателей стандарта Евро-3 и Евро-4 на Минском моторном заводе с использованием российских комплектующих. Реализация соглашения позволит укрепить конкурентные позиции РУП «Минский автомобильный завод», РУП «Минский моторный завод» и предприятий группы ГАЗ, создаст возможность для долгосрочного планирования поставок и стабильной загрузки заводов. К тому же будет обеспечено внедрение современных технологий и научных методов в организацию производства, развитие инженерного и конструкторского потенциала. Стороны также обсудили возможность создания совместной сети сервисных центров.

Как сообщил директор дивизиона «Силовые агрегаты» группы ГАЗ Игорь Кульган, уже в 2007г. планируется организовать выпуск автомобилей с двигателями стандарта Евро-3 как на предприятиях Белоруссии, так и на предприятиях группы ГАЗ, на основе взаимных поставок двигателей и топливной аппаратуры. В тек.г. партнеры также готовы осуществить изготовление прототипа и сер-

МАЗ уже давно по заказам потребителей изготавливает машины с моторами Евро-3. В основном это силовые агрегаты компаний MAN, Deutz, Mercedes. Рассматриваются также предложения со стороны китайских моторостроителей. МАЗ уже имеет реальные планы по серийному производству машин с двигателями Евро-4 с 2010г. и строит перспективы относительно Евро-5.

БЕЛТА, 28.2.2007г.

По мнению экспертов, «китайцев» можно не замечать, можно пробовать противостоять им, но их приход на рынок стран СНГ неизбежен. Единственной выигрышной стратегией в этих условиях является привлечение китайских автопроизводителей в организацию совместных сборочных производств автомобилей в Беларуси. Однако эффективного результата от таких производств в Беларуси можно ожидать только в случае отмены процедуры таможенного оформления собранных из машинокомплектов иностранных автомобилей при их поставках в Россию.

БЕЛТА, 26.2.2007г.

Минский тракторный завод планирует в 2007г. увеличить поставки тракторокомплектов на совместное сборочное производство в Киеве до 4 тыс. В 2006г. на украинском предприятии было собрано 1,5 тыс. тракторов «МТЗ-80.1» и «МТЗ-82.1».

МТЗ производит 24 модели универсально-пропашных тракторов, 6 моделей малогабаритных, 8 моделей мотоблоков и мини-тракторов, 15 моделей специальных машин промышленного назначения: коммунальных, погрузочных, лесоразрабатывающих и шахтных. На экспорт отправляет 95% выпускаемой продукции. Предприятие создано в 1946г.

БЕЛТА, 22.2.2007г.

тификацию автомобиля МАЗ с тяжелым дизельным двигателем ЯМЗ-650.10 производства «Ярославского моторного завода». Первые 350 двигателей новой модели поступят на Минский автозавод в 3-4 кв. 2007г., а в 2008г. начнется серийный выпуск автомобиля. Планируется поставить 7500 двигателей.

В проект создания топливной аппаратуры, соответствующей нормам Евро-3, группа ГАЗ инвестирует 500 млн.руб., а в развитие производства двигателей Евро-3 – свыше 1 млрд.рублей. Всего же в приоритетные двигателестроительные проекты – ЯМЗ-650.10 и ЯМЗ -530, которые являются частью подписанного соглашения, группа ГАЗ инвестирует 9 млрд.руб. В совещании приняли участие так же гендиректор ЗАО «БелРусАвто» Олег Данилов, министр промышленности Белоруссии Анатолий Русецкий, и.о. генерального директор «Минский автомобильный завод» Виктор Калечиц, гендиректор РУП «Минский моторный завод» Николай Лобач. ИА Regnum, 25.1.2007г.

– Производственное объединение «Гомсельмаш» намерено создать совместные торговые дома в Новосибирской обл. и Ставропольском крае, а также в Казахстане, сообщил директор маркетинг-центра ПО «Гомсельмаш» Владимир Фролов. Представители объединения выехали в данные регионы для оформления соответствующих документов. Все юридические процедуры по созданию новых структур должны быть завершены уже в I кв. 2007г.

Торговые дома будут осуществлять предпродажную подготовку, реализацию и гарантийное обслуживание сертифицированной сельскохозяйственной техники ПО «Гомсельмаш». Под их контролем будет находиться также деятельность части дилерских центров объединения, которых только в России насчитывается 86. Наличие торговых домов позволит, по мнению Владимира Фролова, представить потребителям продукции максимально возможный комплекс услуг, вплоть до организации постоянно действующих выставок сельхозмашин, изготовленных в объединении.

Одновременно «Гомсельмаш» ведет активную работу по продвижению своей техники на западные рынки. Несколько дней назад в Аргентине, где сейчас в разгаре лето, начались испытания кормоуборочных комбайнов «Полесье-600» и «Полесье-800», которые будут реализовываться в Латинской Америке через недавно созданное собственное торговое представительство. На следующей неделе в Гомель прибывает представитель иранской фирмы, чтобы обсудить варианты доставки в эту страну уже изготовленных согласно контракту комбайнов.

В феврале официальному дилеру чешской компании «Традо Холдинг» будут отгружены кормоуборочный и два зерноуборочных комбайна, сертифицированные в 2006г. на соответствие требованиям Евросоюза. Дилер обязался провести в 2007г. испытания с последующей сертификацией

еще двух машин: кормоуборочного комбайна «Полесье-600» и зерноуборочного «Полесье-7». Ведутся переговоры о продаже техники и в некоторые другие страны.

В 2006г. экспорт ПО «Гомсельмаш» составил 56 млн.дол., что на 55,3% больше по сравнению с 2005г. Предприятие стало победителем конкурса «Лучшие товары Беларуси» и лауреатом конкурса «Лучшие товары Беларуси на рынке Российской Федерации». БЕЛТА, 18.1.2007г.

– ПО «Гомсельмаш» в 2006г. включено в каталог передовой техники двух китайских провинций – Синьцзян-Уйгурского автономного района и Хэйлуцзян. Предприятие также получило сертификат на право продажи своих комбайнов в этих провинциях в течение пяти лет, сообщили в объединении. Во II пол. 2006г. при поддержке дилеров предприятия в Китае отечественные комбайны проходили соответствующие испытания. В них принимали участие китайские специалисты. В декабре пред.г. комбайны прошли все испытания и были внесены в каталог.

На «Гомсельмаше» положительно оценивают включение продукции в каталог передовой техники, поскольку в 2006г. правительство Китая приняло ряд законов об удешевлении техники и иной продукции для сельхозпроизводителей. Местные бюджеты выделяют дотации на покупку машин из каталога, которые покрывают около трети их стоимости. В связи с этим специалисты предприятия рассчитывают на увеличение поставок техники в Китай.

ПО «Гомсельмаш» входит в число крупнейших машиностроительных предприятий республики и является многопрофильным производителем технологически взаимосвязанных машин для возделывания и уборки основных сельскохозяйственных культур по современным аграрным технологиям. В технологический ряд выпускаемой техники входят комбайны и комплексы для уборки зерновых, кормовых культур, сахарной свеклы и картофеля, косилки, а также машины для комплексной обработки. Продукция экспортируется в Россию, Украину, Казахстан, Китай, Аргентину и другие страны. «Гомсельмаш» имеет сертификаты соответствия евростандартам и право реализовывать свою продукцию на рынке Евросоюза. В объединении работают 17,6 тыс.чел. БЕЛТА, 8.1.2007г.

– Цена газа для Минского автомобильного завода в 2007г. увеличится по сравнению с 2006г. на 94% и составит 147,74 дол. за 1 тыс.куб.м. Об этом сообщили в центре общественных связей МАЗа. Газ занимает только 5% в себестоимости производимой продукции. Более значимые затраты предприятие несет на электрическую и тепловую энергию. В нынешнем году по сравнению с прошлым цена на электроэнергию возрастет на 50%, на тепло – на 32%. В целом потери МАЗа от роста цен на энергоресурсы в 2007г. прогнозируются на уровне 35 млн.дол. Ожидается также сокращение прибыли. Рентабельность снизится на 3,8-4%. В 2006г. рентабельность реализованной продукции МАЗа составила 12%.

Пока просчитаны только потери от удорожания энергоносителей. «В принципе мы готовы к таким последствиям и выдержим это напряжение», – отметили на МАЗе. Здесь не планируют сокращать объемы инвестирования в модернизацию производства. Предприятие продолжит осуществлять инвестпроект по техническому перевооружению на 2005-10гг.

На МАЗе пока не могут сказать, насколько подорожают комплектующие предприятий-поставщиков. На Минский автозавод поставляют узлы, электротехнику, другие компоненты для грузовых автомобилей и автобусов 144 предприятия Беларуси. Изменяются цены и на российские комплектующие для МАЗа. В 2007г. предприятие активно переходит на сборку автомобилей с двигателями Евро-3, которые сами по себе будут дороже моторов с более низкими экологическими характеристиками. БЕЛТА, 5.1.2007г.

Через территорию Беларуси будут осуществляться контейнерные железнодорожные перевозки комплектующих немецкой компании Volkswagen. На завод по сборке автомобилей Volkswagen, который строится в Калуге (Россия). Планируется, что контейнерные перевозки комплектующих Volkswagen через Беларусь будут осуществляться по унифицированной накладной ЦИМ/СМГС. Это позволит ускорить продвижение контейнеров на погранпереходе Малашевиче-Брест на 12 часов.

БЕЛТА, 19.2.2007г.

Все выпускаемые в 2007г. комбайны ПО «Гомсельмаш» будут укомплектованы приставками для уборки маслосемян рапса и зерна кукурузы. Комбайны, работая без соответствующей приставки, при уборке данных сельскохозяйственных культур теряют от 7 до 10 ц на одном гектаре только за счет одной операции.

БЕЛТА, 16.2.2007г.

БелАЗ изготовил второй экземпляр карьерного самосвала грузоподъемностью 320 т. В 2007г. БелАЗ начинает экспорт автомобилей в Венесуэлу. Это новый рынок для белорусского предприятия. В пред.г. БелАЗ впервые вышел на рынок Австралии, ЮАР, Ирана.

БЕЛТА, 8.2.2007г.

Производственное объединение «Гомсельмаш» в 2007г. планирует увеличить объем экспорта в Россию на 35% по сравнению с пред.г. Объем экспорта в Российскую Федерацию в 2006г. возрос в 1,5 раза до 50 млн.долл. В технологический ряд выпускаемой техники входят комбайны и комплексы для уборки зерновых, кормовых культур, сахарной свеклы и картофеля, косилки, а также машины для комплексной обработки. «Гомсельмаш» имеет сертификаты соответствия евростандартам и право реализовывать свою продукцию на рынке Евросоюза. В объединении работают 17,6 тыс.чел.

БЕЛТА, 29.1.2007г.

– Белоруссия много сделала для реализации программы дизельного автомобилестроения и поддержки Ярославского моторного завода. Об этом сообщил на встрече с губернатором Ярославской обл. Анатолием Лисицыным белорусский премьер Сергей Сидорский. В свою очередь российская сторона содействует развитию машиностроения в республике.

По информации пресс-службы Сидорского, Анатолий Лисицин подчеркнул, что реализуемая программа дизельного автомобилестроения является наиболее актуальной. «Мы сумели доказать, что такое партнерство в рамках специализированных программ с участием государства позитивно сказывается на развитии как ярославского дизелестроения, так и белорусского автомобилестроения», – сказал он. Губернатор также проинформировал, что Ярославский моторный завод находится на этапе перехода на двигатели «Евро-3». В ближайшие 4-5 лет в производство малых и средних дизелей на предприятии будет инвестировано порядка 700 млн.долл. В тек.г. будет произведено 63 тыс. двигателей, 22 тыс. из которых поставлено в Белоруссию.

В янв.-окт. 2006г. товарооборот Белоруссии и Ярославской обл. достиг 240,2 млн.долл. и по сравнению с соответствующим периодом 2005г. увеличился на 16,1%. Экспорт составил 77 млн.долл., импорт – 163,2 млн.долл. Основу белорусского экспорта в янв.-окт. 2006г. в Ярославскую обл. составили полиэтилен, тракторы, грузовые автомобили, скрученная проволока, тросы, канаты из черных металлов, шины. Белоруссия импортировала из Ярославской обл. дизельные двигатели внутреннего сгорания, жидкостные насосы, провода и кабели изолированные. ИА Regnum, 18.12.2006г.

– В 2006г. на финансирование союзной программы «Развитие дизельного автомобилестроения на период до 2008г.» из бюджета Союзного государства будет направлено 284,2 млн. российских рублей. При этом взнос российской стороны составит 198,3 млн. российских рублей, белорусской – 85,9 млн. российских рублей, сообщили в Постоянном комитете (ПК) Союзного государства.

За 10 месяцев 2006г. на реализацию программы выделено 117 млн. российских рублей. За оставшееся до конца года время программа будет профинансирована в полном объеме, подчеркнули в ПК. В целом объем инвестиций, необходимых для реализации программы в 2005-08гг., составляет 35 млрд. российских рублей. При этом на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы (НИОКР) потребуется 2,15 млрд. российских рублей, на создание мощностей и организацию производства новых автомобилей – 32,85 млрд. российских рублей.

Основным источником финансирования программы являются кредиты коммерческих организаций – 19,744 млрд. российских рублей. Собственные средства предприятий составят 14,191 млрд. российских рублей. Финансирование из бю-

джета Союзного государства предусмотрено в объеме 1,075 млрд. российских рублей. При этом на НИОКР средства выделяются на безвозмездной основе. Союзная программа развития дизельного автомобилестроения, по мнению экспертов, является одной из активно развивающихся в рамках белорусско-российской интеграции. Напомним, что она была принята в сент. 2005г. советом министров союзного государства. Ее заказчиками выступают минпром Беларуси и минпром и энергетики Российской Федерации, федеральное агентство по промышленности. Исполнитель – ЗАО «Центральная компания межгосударственной финансово-промышленной группы «БелРусАвто».

Участниками программы от Беларуси выступают: РУП «Минский автомобильный завод», УП «Минский завод колесных тягачей», УП «Минский моторный завод». Российскую сторону представляют ОАО «КамАЗ», «АЗ «Урал», «Автодизель» (Ярославский моторный завод), Тутаевский моторный завод, Ярославский завод топливной аппаратуры, Ярославский завод дизельной аппаратуры, Федеральное государственное унитарное предприятие «НАМИ» (Москва), а также ЗАО «Центральная компания МФПК «Аэрокосмическое оборудование».

Основная цель совместной работы белорусских и российских промышленников – создание и организация производства автомобильной техники, отвечающей современным международным и перспективным требованиям по экологии, экономичности, безопасности и надежности. Перед российским и белорусским автопромом поставлена задача разработать конструкции и организовать производства различных видов большегрузной автомобильной техники, отвечающей требованиям норм Евро-3 и Евро-4, а также дизельных двигателей, топливных систем, автомобильных компонентов и систем электронного управления. Программой предусмотрено создать до 2008г. 4 тыс. новых рабочих мест и сохранить действующие. В результате технического перевооружения предприятий необходимо снизить трудоемкость производства, сократить энергопотребление и объем экологических загрязнений. Расход топлива при эксплуатации дизельных грузовых автомобилей нового поколения будет снижен на 10-20%, а расход масла в 1,5-2 раза (в зависимости от типа двигателя). При этом ресурс автомобиля увеличится до 1 млн.км. пробега. По оценкам экспертов, за счет повышения экологической безопасности выпускаемых автомобилей и автобусов экологический ущерб за время реализации программы снизится на 77,2 млрд. российских рублей.

Как сообщили в центре общественных связей Минского автомобильного завода, предприятие как участник программы намерено с 1 янв. 2008г. полностью перейти на выпуск автомобилей в соответствии с нормами Евро-3 и по заказам – с Евро-4. А к 2010г. МАЗ будет серийно производить грузовики с двигателями Евро-4. На техперевооружение до 2010г. Минский автозавод освоит свыше

250 млн.долл. Сейчас здесь внедряются и ставятся на производство новые технологии по созданию отдельных элементов машин – мостов, кабин, шасси. В 2006г. освоено 44,8 млн.долл. собственных и кредитных средств.

Проблема реализации союзной программы состоит в том, успеет ли Ярославский моторный завод к 2008г. выйти на серийное производство двигателей Евро-3, чтобы обеспечить ими Минский автозавод. Дело в том, что согласно техническому регламенту по экологической безопасности нормы Евро-3 вступают в силу на территории России с 1 янв. 2008г. Но до этого времени МАЗу необходимо не только разработать новые модификации машин, изготовить опытные образцы и промышленные партии, но и сертифицировать их.

Грузовые автомобили МАЗ, выпускаемые по нормам Евро-3, сейчас комплектуются в основном двигателями зарубежных компаний MAN, Deutz, Mercedes. Летом 2006г. Ярославский моторный завод отправил в Минск первый образец дизельного двигателя DCi 11 (Евро-3), который специалисты называют «французским». Дело в том, что ОАО «Автодизель» купил у известной французской автомобильной компании Renault завод по производству дизельных двигателей и права на сам двигатель, соответствующий нормам Евро-3. Эти двигатели он и намерен поставлять в Минск.

Как заверяет руководство «Автодизеля», данный шаг не означает отказ от реализации союзной программы развития дизельного автомобилестроения. Проектом освоения этого мотора в г.Тутаеве (Ярославская обл.) предусмотрена значительная локализация производства узлов и деталей. «Автодизель» рассчитывает на компенсацию части % ставки из союзного бюджета по кредитам на закупное оборудование. Таким образом, цель белорусских и российских партнеров в этом случае не меняется: они вместе осваивают производство дизельного двигателя уровня Евро-3 и Евро-4. БЕЛТА, 13.12.2006г.

– На инвестиции в модернизацию производства ОАО «Белшина» (Могилевская обл., Белоруссия) в 2007г. планируется направить 99,5 млрд. белорусских руб. (более 46 млн.долл.), сообщил председатель исполкома Могилевской обл. Борис Батура. «Планируется использовать 99,5 млрд.бел.руб. инвестиций в основной капитал, которые будут направлены на техперевооружение предприятия. Приrost промышленной продукции предприятия планируется на уровне 27-28%, что положительно повлияет на этот показатель в целом по области», – отметил он. Б.Батура сказал, что на протяжении последних трех лет «Белшина» является «одним из самых стабильно работающих предприятий области». Уточнил он, объемы производства в компании составляют 25% от всей производимой в области промышленной продукции.

За 10 месяцев тек.г. производство в АО возросло по сравнению с аналогичным периодом 2005г. в 1,6 раза, уровень рентабельности реали-

зованной продукции за янв.-сент. увеличился на 22% пункта и составил 29,5%, чистая прибыль – в 10 раз, до 116 млрд.бел.руб., сообщил Б.Батура. По словам главы региона, «Белшина» занимает доминирующее положение среди экспортеров области, ее доля составляет более трети экспорта. За 10 месяцев тек.г. предприятие увеличило экспортные поставки по сравнению с аналогичным периодом пред.г. в 2,5 раза – до 380 млн.долл. Этот рост в основном обеспечен увеличением поставок шин в страны дальнего зарубежья (в 4,7 раза). Экспорт в страны СНГ вырос в 1,8 раза, в Россию – в 1,7 раза.

ОАО «Белшина» является одним из крупнейших шинных предприятий в Европе, выпускает 200 различных типоразмеров шин для легковых, грузовых, большегрузных автомобилей, строительно-дорожных и подъемно-транспортных машин, электро-транспорта, автобусов, тракторов и сельхозмашин. Также на предприятии изготавливают нестандартизированное оборудование и запасные части к нему. По данным комитета по ценным бумагам Белоруссии, государству принадлежат 99,9% акций АО. Официальный курс на 11 дек. – 2140 бел. руб./1 долл. Интерфакс, 11.12.2006г.

Межгосударственная финансово-промышленная группа «БелРусАвто» выступает за придание белорусским комплектующим права участия в режиме промышленной сборки автотехники в Российской Федерации. Для предприятий, входящих в этот режим, обусловлены сроки локализации компонентов, которыми комплектуется при сборке российская автотехника. Предприятие, производящее автомобили с импортными компонентами, за определенный период должно постепенно сократить их применение и переходить на российские узлы и материалы.

БЕЛТА, 29.1.2007г.

«Гомсельмаш» ведет активную работу по продвижению своей техники на западные рынки. В Аргентине, где сейчас в разгаре лето, начались испытания кормоуборочных комбайнов «Полесье-600» и «Полесье-800», которые будут реализовываться в Латинской Америке через недавно созданное собственное торговое представительство. На следующей неделе в Гомель прибывает представитель иранской фирмы, чтобы обсудить варианты доставки в эту страну уже изготовленных согласно контракту комбайнов.

БЕЛТА, 18.1.2007г.

ПО «Гомсельмаш» в 2006г. включено в каталог передовой техники двух китайских провинций – Синьцзян-Уйгурского автономного района и Хэйлуцзян. Предприятие также получило сертификат на право продажи своих комбайнов в этих провинциях в течение пяти лет. Во II пол. 2006г. при поддержке дилеров предприятия в Китае отечественные комбайны проходили соответствующие испытания.

БЕЛТА, 8.1.2007г.

– Презентация городского автобуса «МАЗ-105065» особо большой вместимости прошла в Будапеште. Эта машина была продемонстрирована на ежегодной конференции по развитию пассажирского транспорта Венгрии, проводимой крупнейшей европейской транспортной корпорацией Volan. Как сообщили в центре общественных связей МАЗа, во время презентации руководители венгерских транспортных предприятий проявили большой интерес к автобусам Минского автомобильного завода. Они отметили, что автобусы «МАЗ» отличает от западных аналогов выгодное соотношение цены и качества, оснащение их двигателями и коробками передач европейского уровня. Специалисты также высоко оценили качество сборки и отделки минских автобусов.

Минский автозавод начал поставлять автобусы в Венгрию в 2005г. В нынешнем году в эту страну было отправлено десять автобусов «МАЗ-103065» с автоматической коробкой передач. После начала эксплуатации этих машин на МАЗ поступили положительные отзывы от венгерских транспортных организаций, водителей и пассажиров. Корпорация Volan выразила намерение продолжить сотрудничество с РУП «МАЗ» в следующем году и планирует закупать для городских пассажирских перевозок автобусы «МАЗ-105065» и «МАЗ-103065». Основное условие дальнейших поставок – оснащение автобусов двигателями, отвечающим европейским требованиям «Евро-4». У корпорации Volan в эксплуатации находится 90% всего пассажирского транспорта Венгрии от различных производителей. БЕЛТА, 6.12.2006г.

– На Минском автомобильном заводе проходят испытания новые автомобили уровня Евро-4. Об этом сообщил 5 дек. руководитель Центра общественных связей МАЗа Валентин Лопан. По его словам, этому высокому международному стандарту будут соответствовать автомобили практически всех классов, выпускаемых предприятием. Среди них: седельный тягач МАЗ-544019, двухосный самосвал МАЗ-555035 с двигателем мощностью 215 л.с., трехосный самосвал МАЗ-650136 с двигателем мощностью 320 л.с., среднетоннажный автомобиль МАЗ-437137 с двигателем мощностью 190 л.с., бортовой автомобиль МАЗ-631019, а также шасси МАЗ-534035, МАЗ-631236, МАЗ-437137.

«В странах Евросоюза экологические нормы Евро-4 вступили в силу с 1 окт. 2006г., – отметил Лопан. – С 1 янв. 2007г. Минский автозавод готов принимать заказы на изготовление автомобилей Евро-4». ИА Regnum, 5.12.2006г.

– До 2010г. в Минский автомобильный завод (МАЗ) инвестируют 300 млн.долл., что позволит обеспечить конкурентоспособность грузовиков на ближайшее десятилетие. Об этом сообщили на МАЗе. На предприятии подчеркнули, что на заводе разработана программа технической модернизации, определены источники финансирования и поставщики нового оборудования. «Без разработки реальной стратегии развития автомобильной отра-

сли, без ее активной реализации буквально через два-три года можно оказаться на обочине, – отметили на МАЗе. – При этом из-за роста цен на металлы, энергоносители, покупные узлы и комплектующие изделия практически уходит в прошлое ценовое преимущество отечественных машин. Возникли неопределенности даже с традиционными поставщиками двигателей в связи с переходом на требования «Евро-3» с 1 янв. 2008г.».

В последнее время к традиционным европейским конкурентам присоединяется китайский автопром, дешевле которого сделать автомобиль невозможно, а качество растет на глазах. Поэтому, как считают на автомобильном заводе, наряду с технической модернизацией назрела необходимость модернизации системы управления и повышения мотивации работников. ИА Regnum, 1.11.2006г.

– Автопоезд Минского автомобильного завода с двигателем стандарта Евро-4 признан лучшим автопоездом 2 Международного салона грузовых и коммерческих автомобилей TIR'2006, сообщил 25 окт. руководитель Центра общественных связей МАЗа Валентин Лопан. По его словам, в автосалоне TIR'2006 наряду с Минским автозаводом участвовали и его официальные дилеры ООО «Укравтокомплект ЛТД», ООО «ХарьковМАЗсервис» и ЗАО «УТПК». «На стенде МАЗа был представлен автопоезд в составе седельного тягача МАЗ-544019 и полуприцепа МАЗ-975830 и городской низкопольный автобус МАЗ 203, – сказал Лопан. – По отзывам дилеров, выставка прошла очень удачно, что подтверждается большим количеством заключенных по ее окончании контрактов».

Напомним, что в окт. 2006г. Минский автомобильный завод представил свою технику сразу на двух выставках в Киеве (Украина) – Втором Международном салоне грузовых и коммерческих автомобилей TIR'2006 и Национальной выставке Белоруссии. ИА Regnum, 25.10.2006г.

– Беларусь намерена создать в Армении сервисный центр по обслуживанию автомобильной и сельскохозяйственной техники, которую она поставляет в Армению. Об этом сообщил сегодня премьер-министр Беларуси Сергей Сидорский на пресс-конференции по итогам переговоров с главой армянского правительства Андраником Маргаряном. По словам Сергея Сидорского, этот центр будет создан за счет инвестиций белорусской стороны и будет обслуживать, прежде всего, автотранспортную и дорожную технику, поставляемую из Беларуси в Армению. Он также заявил, что Беларусь организует в Армении производство запасных частей для поставляемой техники. В числе приоритетов двустороннего торгово-экономического сотрудничества белорусский премьер назвал также сферу информационных технологий, энергетику и производство лекарственных препаратов.

Сергей Сидорский полагает, что двустороннее экономическое сотрудничество развивается успешно. Он также сообщил, что завтра руководите-

ли Верховного суда и Высшего хозяйственного суда Беларуси подпишут документы о сотрудничестве с Кассационным судом Армении. По мнению премьера, это позволит усовершенствовать договорно-правовую базу «для совместной работы в экономике». Премьер сообщил, что по итогам состоявшихся переговоров стороны подписали 8 соглашений в различных областях, которые позволят активизировать двустороннее экономическое сотрудничество. Он заявил о том, что Беларусь готова поставлять на армянский рынок БелАЗы, а также шины. «Белшина» подпишет в ходе визита контракт на поставку своей продукции на армянский рынок, сказал Сергей Сидорский. Он убежден, что в течение ближайших 2-3 лет реально увеличить объем взаимного товарооборота на 100%. По его словам, в ходе состоявшейся сегодня встречи с президентом Армении Робертом Кочаряном и переговорах с премьером Андраником Маргаряном обсуждены конкретные пути увеличения взаимного товарооборота. БЕЛТА, 23.10.2006г.

– Белорусское республиканское предприятие «Производственное объединение «Гомельский завод сельскохозяйственного машиностроения» (ПО «Гомсельмаш») в 2006-10гг. планирует инвестировать в модернизацию и развитие производственных мощностей 266 млрд. белорусских руб. (125 млн.долл.).

Как сообщили в руководстве предприятия, основной объем инвестиций составят собственные средства ПО. В тек.г., по данным специалистов, объем инвестиций составит 16 млн.долл. В дальнейшем предусматривается ежегодное увеличение объемов капиталовложений на 50%.

«Гомсельмаш» намерен продолжить техническое перевооружение производства, которое будет направлено на выпуск конкурентоспособной техники, удержание и расширение рынков сбыта за счет повышения технического уровня и надежности выпускаемых машин, ускорения внедрения в производство новых разработок с минимизацией затрат на их организацию.

В частности, объединение планирует внедрить ряд новых технологий, в т.ч. ионно-плазменного азотирования деталей, что позволит не производить конечную механическую обработку, сократить энергозатраты и улучшить экологическую составляющую производства.

До 2011г. объединение предусматривает создание новых производств. «Гомсельмаш» планирует организовать собственное производство стального литья на базе завода литья и нормалей, производство деталей облицовки комбайнов из стеклопластика и новых композиционных материалов.

Предусматривается также модернизация мощностей в автоматном, окрасочном, гальваническом, чугунолитейном, сварочном, сборочном, заготовительном и инструментальном производствах.

По данным планово-экономического отдела объединения, в янв.-авг. 2006г. «Гомсельмаш» увеличил производство товарной продукции на

22,7% в сопоставимых ценах по сравнению с аналогичным периодом 2005г. – до 518,8 млрд.бел.руб. Предприятие изготовило 230 комбайнов КЗР-10, 708 комбайнов КЗС-10 и 180 комбайнов КГ-6. В физическом выражении производство комбайнов увеличилось на 30%.

Экспорт продукции за 9 месяцев тек.г. вырос на 61,2% – до 46,2 млн.долл. 90% от общего объема экспорта пришлось на Россию.

Производственное объединение «Гомсельмаш» создано в 1978г. на базе завода «Гомсельмаш», основанного в 1930г. Оно является одним из крупнейших производителей сельскохозяйственной техники в странах СНГ и Европы. выпускает самоходные и прицепные кормоуборочные комбайны и различные виды сельхозоборудования. Интерфакс, 18.10.2006г.

– Минский автомобильный завод в янв.-сент. тек.г. поставил в Азербайджан продукции на 1,5 млн.долл., сообщили в центре общественных связей МАЗ. За весь прошлый год предприятие отгрузило в эту страну продукции на 900 тыс.долл. По информации специалистов центра, в Азербайджан предприятие поставляет практически весь модельный ряд грузовых автомобилей. МАЗ планирует начать поставки автобусов. На прошедшем весной автошоу в Баку хозяева форума заинтересовались автобусом «МАЗ-103». Специалисты также отмети-

Белоруссия много сделала для реализации программы дизельного автомобилестроения и поддержки Ярославского моторного завода. Об этом сообщил на встрече с губернатором Ярославской обл. Анатолием Лисицыным белорусский премьер Сергей Сидорский. Ярославский моторный завод находится на этапе перехода на двигатели «Евро-3». В ближайшие 4-5 лет в производство малых и средних дизелей на предприятии будет инвестировано порядка 700 млн.долл. В тек.г. будет произведено 63 тыс. двигателей, 22 тыс. из которых поставлено в Белоруссию.

ИА Regnum, 18.12.2006г.

В 2006г. на финансирование союзной программы «Развитие дизельного автомобилестроения на период до 2008г.» из бюджета Союзного государства будет направлено 284,2 млн. рос. рублей. При этом взнос российской стороны составит 198,3 млн. российских рублей, белорусской – 85,9 млн. рос. рублей. Проблема реализации союзной программы состоит в том, успеет ли Ярославский моторный завод к 2008г. выйти на серийное производство двигателей Евро-3, чтобы обеспечить ими Минский автозавод. Согласно техническому регламенту по экологической безопасности нормы Евро-3 вступают в силу на территории России с 1 янв. 2008г. Но до этого времени МАЗу необходимо не только разработать новые модификации машин, изготовить опытные образцы и промышленные партии, но и сертифицировать их.

БЕЛТА, 13.12.2006г.

ли, что Минский автозавод принимает участие в данном автомобильном форуме 3г. подряд, и продукция предприятия ежегодно признается лучшей.

В янв.-сент. т.г. Минский автомобильный завод выпустил товарной продукции в сопоставимых ценах на Br1,5 трлн., что составляет 122,2% к соответствующему периоду 2005г. За девять месяцев произведено 15 676 тыс. грузовых автомобилей (105,8% к уровню аналогичного периода пред.г.), автобусов – 1 251 ед. (175%). МАЗ изготовил также 6 156 прицепов и полуприцепов (116,8%). Филиал МАЗа завод «Могилевтрансмаш» выпустил 320 автомобильных кранов (162,4%). БЕЛТА, 17.10.2006г.

– Алтайский край заинтересован в развитии совместного с Беларусью сборочного производства сельхозтехники. Об этом сообщил сегодня журналистам замглавы администрации российского региона Борис Ларин. По его словам, продукция белорусских предприятий в Алтайском крае пользуется широкой популярностью. «Востребованность в хорошей мощной сельхозтехнике в Алтайском крае большая», – отметил замглавы администрации.

В мае т.г. в Барнауле ОАО «Бобруйскагромаш» совместно с ООО «Агроспектмашина» на площадях Барнаульского станкостроительного завода было организовано сборочное производство пресс-подборщиков из машинокомплектов, поставляемых из Беларуси. На белорусском предприятии проведено обучение инженерно-технического и производственного персонала, отлажены технологические приемы сборки, проведены испытания и сертификация техники. В т.г. в Алтайский край поставлено 32 машинокомплекта. В 2007г. планируется собрать 64 ед. оборудования, наладить совместное производство другой техники из машинокомплектов ОАО «Бобруйскагромаш». Прорабатывается вопрос производства прицепной косилки-плющилки.

В целом такое сотрудничество взаимовыгодно для сторон, подчеркнул Борис Ларин. Организация совместного производства позволяет снизить транспортные издержки, создать дополнительные рабочие места в Алтайском крае, упростить схемы реализации техники. Алтайский край планирует поставлять в Беларусь зерно с высоким содержанием клейковины, а также фармацевтические препараты и добавки из натурального сырья. БЕЛТА, 10.10.2006г.

– Минский тракторный завод (МТЗ) рассматривает возможность создания совместного сборочного производства тракторов МТЗ-320 мощностью 30 л.с. в Барнауле (Алтайский край), сообщил представитель завода. Ожидается, что МТЗ будет поставлять основной набор комплектующих для этого производства.

В целом среди направлений экспорта МТЗ поставки продукции в Россию характеризуются значительными темпами роста. В янв.-сент. 2006г. МТЗ экспортировал в Россию 11,5 тыс. тракторов, что на 25,4% больше по сравнению с аналогичным периодом 2006г. Объем экспорта завода в страны

СНГ (без России) за этот период возрос на 12,3%, в страны дальнего зарубежья – на 0,4%. Среди регионов РФ активно развивались поставки тракторов в Сибирский и Дальневосточный федеральные округа. В янв.-сент. 2006г. в эти регионы было поставлено продукции МТЗ на 13,7 млн.долл. (рост в 2,16 раза).

Номенклатура поставляемой в Россию техники, в частности, представлена тракторами «Беларус-1221» мощностью 130 л.с. и «Беларус-1523» мощностью 155 л.с. На эти машины приходится 30% общего объема поставок техники в РФ. Большим спросом также пользуются модернизированные тракторы «МТЗ-82». В янв.-сент. МТЗ экспортировал 30,483 тыс. тракторов, что на 11% больше по сравнению с янв.-сент. 2005г. Минский тракторный завод является одним из крупнейших на территории бывшего СССР производителем тракторов. МТЗ производит тракторы мощностью от 20 л.с. до 300 л.с. В тек.г. предприятие продолжает работу над созданием базовой модели трактора с двигателем мощностью до 350 л.с., а также семейства малогабаритных тракторов «Беларус-422», «Беларус-622» с двигателем мощностью 58 л.с. Интерфакс, 9.10.2006г.

– Минский тракторный завод (МТЗ) в янв.-сент. тек.г. выпустил 36 тыс. 908 тракторов, что на 15,5% больше, чем за аналогичный период 2005г., сообщили в планово-экономическом отделе предприятия. Общий объем производства завода составил 1,349 трлн. белорусских руб., что на 22,4% больше, чем за 9 месяцев пред.г. Объем экспорта в янв.-сент. увеличился на 11,2% – до 30 тыс. 483 ед. техники. В частности, в страны дальнего зарубежья было поставлено 12 тыс. 638 машин (рост на 0,4%), в страны СНГ (без учета России) – 6 тыс. 351 машина (рост на 12,3%), в Россию – 11 тыс. 494 ед. техники (рост на 25,4%). Официальный курс на 9 окт. – 2141 бел.руб. (1 долл.). Интерфакс, 9.10.2006г.

– Продукция Минского автомобильного завода составляет 65% объема производства Заводского района г.Минска и 17% объема выпуска промышленности всего города. Об этом сообщил 27 сент. руководитель Центра общественных связей МАЗа Валентин Лопан. По его словам, МАЗ – это градообразующее предприятие, которое положило начало машиностроению всего Минска. Он отметил, что на торжественном вечере 20 сент. 2006г., посвященном Дню машиностроителя, гендиректор Минского автомобильного завода Валентин Гуринович признан одним из лучших работников промышленности Белоруссии. Он был награжден «за многолетний добросовестный труд, большой личный вклад в развитие машиностроения республики, решение социально-экономических вопросов коллектива».

Валентин Гуринович получил нагрудный знак 4 Республиканского экологического форума. Председатель Минского городского комитета природных ресурсов и охраны окружающей среды Александр

Боровиков вручил ему удостоверение за разработку и внедрение новых технологий, новой техники и оборудования в области охраны окружающей среды и природопользования. Воспользовавшись предоставленной возможностью, гендиректор МАЗа сообщил, что завод первым в республике внедрил технологии газоочистки. «Мы первые на территории бывшего Союза начали производство автомобилей, соответствующих стандартам Евро-3 и Евро-4. Мы поставляем в Минск и по всей Белоруссии технику стандарта Евро-3, а это, соответственно, и чистый воздух, и хорошая экология», – отметил он. ИА Regnum, 27.9.2006г.

– ЗАО «Петербургский тракторный завод» (дочернее предприятие ОАО «Кировский завод» (ПТС: KIRZ)) завершило реализацию контракта на поставку в Белоруссию сельскохозяйственной техники на 171 млн.руб., сообщили в министерстве промышленности Белоруссии.

В соответствии с контрактом в Белоруссию было поставлено 50 тракторов «Кировец» модели К-744 мощностью 300 л.с. Петербургский завод, отметил представитель министерства, планирует продолжить поставки техники в 2007г., решение о заключении контрактов на будущий год будет приниматься после ввода в эксплуатацию поставленных в тек.г. машин. По его словам, в соответствии с государственными программами в области сельского хозяйства Белоруссия планирует переоснастить тракторный парк и приобрести 2,5-3 тыс. машин. Потребность республики в тракторах мощностью 300 л.с., по расчетам экспертов, составляет 500 тракторов в год.

Поставки продукции российского завода в Белоруссию, заметил собеседник агентства, соответствуют концепции «общего рынка». В Белоруссии развивается производство мощных тракторов на Минском тракторном заводе (МТЗ). С начала 2006г. МТЗ уже выпустил одну партию тракторов мощностью 310 л.с. Они укомплектованы в основном моторами иностранного производства. На тек.г. также запланированы приемочные испытания трактора общего назначения мощностью до 350 л.с. Проблемы конкуренции между российскими и белорусскими производителями тракторной техники не существует, подчеркнул представитель минпрома. Продукция МТЗ широко представлена в России. За последние 5 лет в страны СНГ было экспортировано 71 тыс. тракторов МТЗ, наибольший объем поставок был осуществлен в регионы Российской Федерации.

ОАО «Кировский завод» специализируется на выпуске пахотных тракторов мощностью от 140 до 390 л.с. Минский тракторный завод является одним из крупнейших производителей тракторной техники на территории бывшего СССР. МТЗ производит тракторы мощностью от 20 л.с. до 300 л.с. В тек.г. предприятие продолжает работу над созданием базовой модели трактора с двигателем мощностью до 350 л.с., а также семейства малогабаритных тракторов «Беларус-422», «Беларус-

622» с двигателем мощностью 58 л.с. Интерфакс, 27.9.2006г.

– Белорусско-иранское СП «Юнисон» (Минск) планирует в 2007г. произвести не менее 5 тыс. автомобилей марки Samand, сообщил первый замминистр промышленности Белоруссии Иван Демидович на пресс-конференции в четверг в Минске.

Он напомнил, что в авг. тек.г. с конвейера компании сошел первый автомобиль белорусско-иранской сборки Samand, выпускаемый в соответствии с договором, заключенным компанией «Юнисон» и иранским производителем автомобилей «Иран-Ходро».

«Далее мы планируем выпускать в Белоруссии в год 50-60 тыс. таких автомобилей», – сказал И.Демидович. Он также отметил серьезные намерения иранских партнеров по развитию этого производства.

По данным первого замминистра промышленности, минпром ведет переговоры с иранским предприятием об увеличении локализации производства автомобилей Samand в Белоруссии. «Не далее как 20 сент. мы обсудили возможность и условия создания на мощностях «Юнисона» сборочно-сварочного и покрасочного производств, рассмотрен также вопрос о производстве отдель-

ных комплектующих на белорусских машиностроительных предприятиях», – сказал И.Демидович.

Первый замминистра отметил, что с решением этих вопросов удельный вес локализации производства автомобилей Samand в Белоруссии может превысить 50%, в связи с чем «мы сможем говорить о белорусской марке этой машины».

Автомобиль Samand создан на базе Peugeot 405. Компания «Иран Ходро» является крупнейшим производителем автомобилей в Иране и занимает 70% рынка этой страны. Интерфакс, 21.9.2006г.

– По решению администрации СЭЗ «Могилев» 7 сент. ОАО «Могилевтрансмаш» исключен из Единого государственного регистра юридических лиц и индивидуальных предпринимателей. Об этом сообщили в пресс-центре МАЗа. Имущество предприятия передано в хозяйственное ведение на могилевский филиал РУП «МАЗ» «Завод «Могилевтрансмаш». В соответствии с разработанным планом реорганизации Минский автомобильный завод полностью перенесет на площадку своего могилевского филиала производство прицепной техники. Высвободившиеся мощности в Минске будут использованы для расширения выпуска автобусов МАЗ, пользующихся устойчивым спросом на рынках многих стран. Производство автомобильных кранов в Могилеве сохранено и устойчиво развивается. По итогам работы за 8 месяцев 2006г. рост производства автокранов составил 167,1% к уровню 2005 года.

После передачи управления Минскому автомобильному заводу объемы производства на могилевском предприятии начали устойчиво расти. Товарная продукция в сопоставимых ценах в янв.-авг. составила 98,650,5 млн. белорусских руб. (46 млн.долл.). Рост объемов производства составил 226,4%. ИА Regnum, 8.9.2006г.

– Белорусская делегация из Бобруйска на встрече прошедшей в администрации Костромской обл. 5 сент. подтвердила намерение строить на территории региона совместное производство по выпуску тракторов.

Первый договор о сотрудничестве стороны подписали ещё в конце июня в Белоруссии. Костромская делегация во главе губернатором Виктором Шершуновым побывала на 4 предприятиях, специализирующихся на выпуске сельхозтехники. Теперь руководители бобруйских предприятий в полном составе в Костроме. В течение двух дней они посетят областные хозяйства и выберут площадку для создания дилерского центра. Как сообщили в департаменте внешнеэкономических связей, подписание договора о намерениях запланировано на 7 сент. ИА Regnum, 6.9.2006г.

– В ходе завершившейся накануне в Санкт-Петербурге международной выставки-ярмарки «Агро-Русь-2006» состоялся демпоказ сельскохозяйственной техники российских и зарубежных производителей. Комбайны производства Красноярского завода комбайнов получили высокую оценку специалистов и продавцов сельскохозяйственной техники и оборудования.

ОАО «Белшина» является одним из крупнейших шинных предприятий в Европе, выпускает 200 различных типоразмеров шин для легковых, грузовых, большегрузных автомобилей, строительно-дорожных и подъемно-транспортных машин, электротранспорта, автобусов, тракторов и сельхозмашин.

Интерфакс, 11.12.2006г.

Презентация городского автобуса «МАЗ-105065» особо большой вместимости прошла в Будапеште, Минский автозавод начал поставлять автобусы в Венгрию в 2005г. В нынешнем году в эту страну было отправлено десять автобусов «МАЗ-103065» с автоматической коробкой передач.

БЕЛТА, 6.12.2006г.

На Минском автомобильном заводе проходят испытания новые автомобили уровня Евро-4. «В странах Евросоюза экологические нормы Евро-4 вступили в силу с 1 окт. 2006г. С 1 янв. 2007г. Минский автозавод готов принимать заказы на изготовление автомобилей Евро-4».

ИА Regnum, 5.12.2006г.

Автопоезд Минского автомобильного завода с двигателем стандарта Евро-4 признан лучшим автопоездом 2 Международного салона грузовых и коммерческих автомобилей TIR'2006. В окт. 2006г. Минский автомобильный завод представил свою технику сразу на двух выставках в Киеве (Украина) – Втором Международном салоне грузовых и коммерческих автомобилей TIR'2006 и Национальной выставке Белоруссии.

ИА Regnum, 25.10.2006г.

Как сообщили в пресс-службе ОАО «Агромашхолдинг», в работе выставки-ярмарки приняли участие свыше 1000 компаний из 18 стран. В ходе работы выставки ее организаторы провели демонстрационный показ сельскохозяйственной техники, выпускающейся на предприятиях России и Белоруссии.

Демонстрационный показ состоялся на базе Северо-западной машиноиспытательной станции, которая сертифицирует всю с/х технику, предназначенную к поставкам в Ленинградскую обл. (Воловский район). В показе техники принимали участие компании, занимающиеся производством и поставкой с/х машин и оборудования. С работой выставленной техники ознакомились заместитель министра сельского хозяйства РФ Сергей Митин, вице-губернатор Ленинградской обл. Юрий Голохвастов, председатель Комитета по сельскому хозяйству правительства Ленинградской обл. Николай Сизых.

На площадке была представлена техника ведущих компаний России и Беларуси – ОАО «Леноблагроснаб», «Кировский завод», ОАО «Агромашхолдинг», Гомсельмаш, Евротрактор.

Участники показа ознакомили со своей продукцией представителей регионов России и гостей ярмарки. Особое внимание делегаций ряда регионов РФ привлекла техника «Агромашхолдинга». В демо-показе приняли участие 3 модели комбайнов – зерноуборочные «Енисей-1200НМЗ», «Руслан-956» и кормоуборочный «Садко-334». Вся техника проходит испытания на базе Северо-Западной МИС.

Оценивая технику, поставляемую «Агромашхолдингом», главный инженер Северо-Западной МИС Сергей Нисин заявил: «Сейчас у нас на испытании находится несколько комбайнов красноярского завода. Техника производит хорошее впечатление – технологически она полностью соответствует почвенно-климатическим условиям Ленинградской обл.». Нисин подчеркнул, что зерноуборочные комбайны нареканий не вызывают, а все необходимые доработки оперативно учитываются и проводятся на заводе. «Очень высокий уровень технических специалистов красноярского завода, которые находятся на МИС – а у нас их целая бригада, 8 чел. – позволяет решать все проблемы технического характера».

Гендиректор ОАО «Леноблагроснаб» Игорь Худоба заявил, что за последние годы через его организацию прошло несколько десятков единиц техники ОАО «Агромашхолдинг». «Техника оптимальна по соотношению цена-качество, мы успешно ее продаем. Главное, что она отвечает требованиям, которые предъявляют к ней наши хозяйства и наш климат». Игорь Худоба подчеркнул, что комбайны «Енисей» идеально приспособлены именно для работы в условиях повышенной влажности зерновых. «Мы работаем с предприятиями «Агромашхолдинг» уже 7 лет и намерены расширять сотрудничество», – заявил он. ИА Regnum, 4.9.2006г.

– На ежегодной специализированной выставке «Сельское хозяйство и все для него» состоялась

презентация белорусской автотракторной техники: МТЗ, «Лидагропроммаш» и «Гомсельмаш». Об этом сообщили в пресс-службе белорусского внешнеполитического ведомства. В МИД подчеркнули, что на выставке состоялись встречи посла Белоруссии Вячеслава Качанова с замминистра земледелия и лесов Светлой Бычваровой, зампредом комиссии по земледелию и лесам Народного собрания, депутатом Венцеславом Вырбановым. В ходе встреч стороны обсудили перспективы продаж белорусской сельхозтехники в свете предстоящего вступления Болгарии в ЕС, а также договорились проработать организационные аспекты налаживания сотрудничества между специальными экономическими районами Болгарии и белорусскими областями.

Состоялась встреча посла с региональными представителями «Бултрекс» в городах Добрич, Пловдив, Разград, Стара Загора, Силистра, Ямбол, в ходе которой обсуждались конкретные проблемы, связанные с продажей сельхозтехники, в т.ч. повышение доли продаж энергонасыщенных тракторов в различных регионах Болгарии, возможность производства в Белоруссии садового трактора, востребованного в Болгарии.

Белоруссия является крупнейшим экспортером тракторов в Болгарию. В 2005г. было поставлено 527 тракторов МТЗ. Предполагается, что по итогам 2006г., с учетом продаж осуществленных в ходе выставки, в Болгарии будет реализовано не менее 600 тракторов Минского тракторного завода.

Международная специализированная выставка «Сельское хозяйство и все для него» проводится в Болгарии ежегодно. На выставке представляют свою продукцию и последние разработки 200 компаний-производителей сельхозтехники из Австрии, Германии, Голландии, Италии, США, России, Румынии, Турции и Чехии. ИА Regnum, 1.9.2006г.

– Новый среднетоннажный седельный тягач МАЗ-447131 стал победителем ежегодного конкурса на Московском международном автомобильном салоне в самой престижной номинации «Лучший грузовик». Об этом сообщил 1 сент. руководитель Центра общественных связей МАЗа Валентин Лопан. По его словам, новая модель Минского автомобильного завода победила с большим отрывом, получив 20 баллов. Ближайший соперник с 13 баллами оказался на втором месте. «Такого класса автотопоезда в СНГ до настоящего момента не производились, – сказал Лопан. – Они являются новинками даже по европейским меркам. Первое же участие в международном автосалоне принесло успех». В то же время он подчеркнул, что нынешний успех на престижном международном автомобильном салоне – не первая победа МАЗа. Каждый год на протяжении последнего десятилетия Минский автомобильный завод удивляет специалистов и публику новыми моделями, которые после показа на выставке сразу поступают в серийное производство. «Неоднократно мы получали призы на подобных конкурсах и признавались грузовиком года в России», – отметил он.

Конкурс проводится журналом «Коммерческий транспорт» при поддержке ОАО «АСМ-Холдинг» и МВЦ «Крокус-Экспо». Жюри конкурса, состоящее из авторитетных журналистов автомобильных изданий, специалистов НАМИ, технических экспертов российской таможни (ЦЭКТУ) определило путем закрытого голосования победителей среди участников автосалона в шести номинациях.

Минский автомобильный завод уже 5 лет серийно выпускает среднетоннажные грузовики двух семейств – МАЗ-4370 и МАЗ-4371. Это бортовые автомобили, способные работать и в составе автопоезда. Предложенный вниманию широкой публики грузовик – среднетоннажный седельный тягач. Грузоподъемность специально разработанного на МАЗе для нового тягача двухосного полуприцепа МАЗ-931020 составляет 12,5 т. при объеме платформы 60 куб.м. Такое решение позволяет эффективно эксплуатировать автопоезд в местных, региональных и междугородних перевозках. Применение нового автопоезда позволяет избежать сезонных и климатических ограничений перевозок по дорогам общего пользования. Полная масса автопоезда составляет 21 т., осевые нагрузки не превышают 6 т.

На автомобиле применен двигатель BF4M 1013 FC code 140 G/2 мощностью 140 квт. (190 л.с.) производства фирмы Deutz. Он соответствует нормам «Евро-3». Использование более экологичных силовых агрегатов уже предусмотрено конструкцией. Применена 6-ступенчатая коробка передач ZF 6S-850 и однодисковое фрикционное сцепление ZF-SACHS с гидропневматическим приводом.

На автомобиле установлен топливный бак объемом 200 л., что позволяет обеспечить запас хода 1000 км. Автопоезд полной массой 21 т. на пригородных и региональных перевозках расходует 18,5 л топлива на 100 км. пробега при движении со скоростью 60 км/ч.

На автомобиле широко используются электронные системы управления и бортовая система контроля и диагностики, характерные для всех новых седельных тягачей МАЗ. Передняя подвеска – ма-

листовая, задняя – пневматическая 2 балонная с электронной системой управления. На полуприцепе МАЗ-931020 применена платформа со сдвижными боковыми шторками тента, сдвижными боковыми стойками и сдвижной крышей. Погрузочная высота полуприцепа – 1080 мм. Подвеска полуприцепа – пневматическая, двухбалонная. Оси колес с дисковыми тормозными механизмами. ИА Regnum, 1.9.2006г.

– Минский автомобильный завод представил 22 авг. первые отечественные автопоезда, соответствующие требованиям Евро-4 – МАЗ-544019 с полуприцепом МАЗ-975830 и бортовой автомобиль МАЗ-631019 с прицепом МАЗ-837310. Как сообщил заместитель главного конструктора Леонид Рыков, с 1 окт. 2006г. на территории Европы вводятся новые, еще более жесткие экологические требования к содержанию вредных веществ в выхлопных газах и к уровню шума транспортных средств, так называемые нормы «Евро-4». «МАЗ к моменту введения в ЕС норм «Евро-4» предлагает потребителям современные эффективные решения. Уже с начала 2007г. начнется серийное производство тягачей «Евро-4», а в 2008г. планируется создать и освоить в производстве автомобили уровня «Евро-5», – сказал Рыков.

Он отметил, что первые автомобили стандарта Евро-4 представляют собой новые разработки Минского автозавода и обладают многими техническими достоинствами. На седельном тягаче МАЗ-544019 с колесной формулой 4x2 установлен двигатель Daimler Chrysler мощностью 435 л.с. с применением системы впрыска аммиачного раствора (AddBlue) в систему выхлопа. Двигатель укомплектован 16-ступенчатой коробкой передач ZF. «Новый тягач имеет новую усовершенствованную конструкцию рамы, 4-балонную пневматическую подвеску заднего ведущего моста, более современную систему электрооборудования», – подчеркнул Рыков. – Комфортная кабина с двумя спальными местами оснащена приборами новой конструкции, новым рулевым колесом диаметром 460 мм., системой микроклимата с автоматическим контролем температуры. Новый седельный тягач представлен с полуприцепом объемом 94 м³. Бортовой автомобиль МАЗ-631019 с колесной формулой 6x2 имеет аналогичные системы: двигатель Daimler Chrysler, коробку передач ZF, современную кабину. Благодаря прицепу с центральным расположением сдвоенных осей, такой автопоезд может перевозить грузы объемом до 117 куб.м. ИА Regnum, 22.8.2006г.

– Правительство РФ утвердило проект совместной российско-белорусской программы по созданию и организации серийного производства комплексов высокопроизводительных сельскохозяйственных машин на базе универсального колесного агрегата мощностью 200-450 л.с., сообщила пресс-служба кабинета министров.

Программа рассчитана на 2006-09гг. Как сообщили в минпромэнерго, проект программы будет

В мае т.г. в Барнауле ОАО «Бобруйскагромаш» совместно с ООО «Агроспектмашина» на площадях Барнаульского станкостроительного завода было организовано сборочное производство пресс-подборщиков из машинокомплектов, поставляемых из Беларуси. На белорусском предприятии проведено обучение инженерно-технического и производственного персонала, отлажены технологические приемы сборки, проведены испытания и сертификация техники. В т.г. в Алтайский край поставлено 32 машинокомплекта. В 2007г. планируется собрать 64 ед. оборудования, наладить совместное производство другой техники из машинокомплектов ОАО «Бобруйскагромаш». Прорабатывается вопрос производства прицепной косилки-плющилки.

БЕЛТА, 10.10.2006г.

обсуждаться на очередном заседании совета министров Союзного государства, которое пройдет в 20 числа сент. По словам представителя министерства, в бюджете на 2006г. уже заложены 85 млн.руб. на НИОКР, которые будут выделены после одобрения проекта программы советом министров и проведения ряда тендеров на участие в проекте для российских и белорусских предприятий.

Крупнейший российский производитель сельхозтехники – «Агромашхолдинг» – рассмотрит возможность участия в тендерах, сказали «Интерфаксу» в компании. Создаваемые комплексы быстроъемных высокопроизводительных машин (для уборки кормов, зерна, кукурузы на зерно, сахарной свеклы и картофеля) на базе универсального мобильного энергетического средства (УЭС) позволят обеспечить его работу в течение 1000-1200 часов в году и заменить несколько дорогостоящих узкоспециализированных комбайнов, работающих по 150-200 часов в году, говорится в материалах минпромэнерго.

Также планируется предусмотреть возможность использования УЭС в коммунальном хозяйстве и дорожно-строительном секторе. Союзная программа предусматривает создание и промышленное освоение двух базовых моделей универсальных энергосредств и комплектов быстроъемных машин к ним. Создатели программы рассчитывают, что применение комплексов машин на базе УЭС позволит сократить материалоемкость машинно-тракторного парка в 1,7-2 раза, повысить производительность труда на 40-60%. Интерфакс, 17.8.2006г.

– Белоруссия в ближайшие годы планирует расширить сотрудничество с компаниями Ирана в области автомобилестроения и машиностроения, заявил в Минске министр промышленности Белоруссии Анатолий Русецкий. «Мы работаем с Ираном по целому ряду направлений промышленности. Успешно работает в Иране сборочное производство МАЗ. Мы думаем, что наше сотрудничество может перспективно развиваться в области создания совместных производств дорожно-строительной, тяжелой и карьерной техники», – сказал А.Русецкий. Также прорабатывается вопрос о создании совместного производства тракторной техники в Иране.

В Минске прошла церемония, посвященная открытию линии сборки иранских автомобилей «Саманд» в Белоруссии. Президент компании «Иран Ходро» Манучехр Мантеги заявил на этом мероприятии, что ЗАО «Юнисон» к 2010г. планирует значительно увеличить годовой объем производства легковых автомобилей «Саманд». Он пояснил, что в соответствии с достигнутыми в ходе визита в Белоруссию иранской делегации соглашениями, годовой объем производства автомобилей планируется увеличить с 6 тыс. в 2007г. до 60 тыс. в 2010г. Подписан контракт о поставке компанией «Иран Ходро» в Белоруссию 10 тыс. машинокомплектов в год для последующей сборки. Также заключено соглашение о создании совместно с ЗАО «Юнисон» экспортной компании, которая будет

продвигать легковые автомобили «Саманд» на рынках третьих стран. Также было достигнуто соглашение о том, что ЗАО «Юнисон» будет осуществлять дилерские функции в Белоруссии.

Говоря о планах «Иран Ходро», М.Мантеги проинформировал, что компания готова экспортировать готовую продукцию и приоритетом являются соседние страны – Россия, Ирак, Азербайджан. «Мы намерены в этом году довести уровень экспорта до 350 млн.дол. и поставлять свою продукцию, в т.ч. в страны Персидского залива и Восточного региона», – сказал он. М.Мантеги отметил, что для компании «Иран Ходро» является важным создание единого экономического пространства с Россией, а также наличие в Белоруссии мощностей и специалистов по выпуску техники. В рамках исполнения межправительственного соглашения между Белоруссией и Ираном о сотрудничестве в области сборки легковых автомобилей, при поддержке белорусского правительства и посольства Ирана был подписан меморандум о взаимопонимании с компанией «Иран Ходро». «Иран Ходро» является крупнейшим производителем автомобилей в Иране и занимает 70% рынка этой страны. Автомобиль «Саманд» создан на базе Peugeot 405. В Белоруссии будут производиться автомобили с двигателем Peugeot объемом 1,8 л, мощностью 100 л.с. при 6 тыс. об/мин и 5-ступенчатой коробке передач. Интерфакс, 11.8.2006г.

– Совет министров Белоруссии утвердил программу развития внутренней торговли республики на 2006-10гг., которая предусматривает увеличение объема продаж легковых автомобилей в стране в 2010г. в 2,1 раза по сравнению с 2005г. – до 900 млрд. белорусских рублей. Согласно программе, в 2006г. объем продаж легковых автомобилей на белорусском рынке достигнет 600 млрд. бел. рублей, в 2007г. – 660 млрд. бел. рублей, в 2008г. – 745 млрд. бел. рублей, в 2009г. – 800 млрд. бел. рублей. По мнению разработчиков программы – специалистов министерства торговли Белоруссии, прогнозируемый рост объемов реализации легковых автомобилей связан с ожидаемым в 2006-10гг. ростом реальных денежных доходов населения, которые в этот период увеличатся на 49-56%.

По информации министерства торговли Белоруссии, в 2005г. на внутреннем рынке Белоруссии было реализовано легковых автомобилей на 427,7 млрд. бел. рублей, что в 9,1 раза больше по сравнению с 2000г. По данным статистики, в янв.-мае 2006г. в Белоруссию было ввезено 55 тыс. 746 легковых автомобилей на 269,59 млрд.долл. В физическом выражении объем импорта увеличился по сравнению с аналогичным периодом 2005г. на 24,3%, в стоимостном – на 51,2%. Основной объем легковых автомобилей был ввезен из стран дальнего зарубежья (53 тыс. 647 машин на 257,4 млрд.долл.). Из России был ввезен 1 тыс. 951 автомобиль на 11,5 млрд.долл. Официальный курс на 9 авг. – 2149 бел. руб./1 долл. Интерфакс, 9.8.2006г.

– Сборочное производство американских двигателей Detroit мощностью 265-350 л.с. может быть создано в Белоруссии, сообщил маркетинг-директор Минского тракторного завода (МТЗ) Петр Пархомчик, участвовавший в соответствующих белорусско-американских переговорах. Он отметил востребованность этих двигателей со стороны белорусских машиностроительных предприятий и констатировал, что в 2007г. МТЗ планирует приобрести 500 двигателей Detroit для производства тракторов.

«А основным потребителем двигателей Detroit в Белоруссии является «Гомсельмаш», который в среднем приобретает до 1 тыс. двигателей этой марки ежегодно», – добавил маркетинг-директор МТЗ. Он также сообщил, что в ходе переговоров между МТЗ и американской стороной получено согласие на поставку на МТЗ до конца 2006г. около 200 двигателей Detroit мощностью 265-300 л.с. С начала т.г. на завод уже поставлено из США 150 двигателей Detroit. Техника, оснащенная этими двигателями, реализуется в основном в Белоруссии и России, уточнил он. Минский тракторный завод является одним из крупнейших на территории бывшего СССР производителем тракторов. МТЗ производит тракторы мощностью от 20 л.с. до 300 л.с. Интерфакс, 3.8.2006г.

– Республиканское унитарное предприятие «Минский автомобильный завод» (МАЗ) подписало протокол с китайской Weichai Power и представительством американской Cummins в Китае о сотрудничестве в сфере поставок комплектующих для серийного производства автомобилей МАЗ, сообщили в центре общественных связей предприятия. В июле 2006г. представители Минского автомобильного завода посетили Китай, где прошли технико-коммерческие переговоры с

руководством четырех компаний – Shaanxi Fast Gear, Cummins, Weichai Power и Changqing Northern Foreign Trade Developing. Представители МАЗа посетили предприятия Cummins и Weichai Power и провели переговоры о перспективах поставки двигателей. По итогам переговоров был подписан протокол о начале реального сотрудничества.

В рамках визита в Китай ранее начатое сотрудничество Минского автозавода с Shaanxi Fast Gear Co. Ltd получило дополнительное развитие. Стороны более детально обсудили вопросы поставки 9 и 12- ступенчатых коробок передач для серийных автомобилей МАЗ, а также наметили мероприятия по организации этих поставок. Во время переговоров руководители компаний рассмотрели техническую спецификацию и обсудили возможность поставок 6-ступенчатых коробок передач для использования на 5 и 10 т. грузовиках МАЗ, предназначенных на экспорт. Согласно заключенным договоренностям, до конца авг. 2006г. на базе сервисно-сбытового центра Минского автомобильного завода рабочие, специалисты и дилеры МАЗа будут проходить изучение особенностей устройства, монтажа, регулировки, диагностики, технического обслуживания и ремонта коробок передач производства китайской компании Shanxi Fast Gear Co. Ltd. РУП «Минский автомобильный завод» является крупнейшим в Белоруссии и странах Восточной Европы производителем большегрузной автомобильной, а также автобусной, троллейбусной и прицепной техники. Всего МАЗ выпускает 250 модификаций автомобилей, 60 модификаций прицепной техники и 50 модификаций автобусов и троллейбусов. Интерфакс, 3.8.2006г.

– На оснащение сельскохозяйственных организаций Беларуси новой техникой отечественного производства в тек.г. будет направлено Br1,307 трлн. Об этом сообщил заместитель премьер-министра Беларуси Иван Бамбиза.

Всего в этом году сельхозорганизации закупят до 1 тыс. новых тракторов, 1 тыс. автомобилей и 1,5 тыс. зерноуборочных комбайнов. «В I пол. мы закупим больше техники, чем было предусмотрено программой на этот период с тем, чтобы дать возможность нашим предприятиям подойти более подготовленными к уборке урожая и заготовке кормов», – сообщил вице-премьер. Уже закуплено 500 автомобилей МАЗ и порядка 600 ед. тракторов.

На начало июня хозяйствами было закуплено также уже 720 комбайнов. Планируется, что к уборочной кампании их число возрастет до 900. «Один из приоритетов 2006г. – пополнение парка комбайнов более современными машинами, способными работать на уровне зарубежных аналогов», – отметил Иван Бамбиза. Он напомнил, что в пред.г. были проведены испытания первых таких комбайнов. «Они зарекомендовали себя как очень эффективные», – добавил вице-премьер. БЕЛТА, 6.6.2006г. ■

Продукция Минского автомобильного завода составляет 17% объема выпуска промышленности всего города. Гендиректор МАЗа сообщил: «Мы первые на территории бывшего Союза начали производство автомобилей, соответствующих стандартам Евро-3 и Евро-4. Мы поставляем в Минск и по всей Белоруссии технику стандарта Евро-3, а это, соответственно, и чистый воздух, и хорошая экология», – отметил он.

ИА Regnum, 27.9.2006г.

Новый среднетоннажный седельный тягач МАЗ-447131 стал победителем ежегодного конкурса на Московском международном автомобильном салоне в самой престижной номинации «Лучший грузовик». Такого класса автопоезда в СНГ до настоящего момента не производились. Они являются новинками даже по европейским меркам. Каждый год на протяжении последнего десятилетия Минский автомобильный завод удивляет специалистов и публику новыми моделями, которые после показа на выставке сразу поступают в серийное производство.

ИА Regnum, 1.9.2006г.

Астана-Щучинск

Шестиполосная суперавтострада в 224 км. из столицы Казахстана Астаны в курортную зону Боровое строится с 2006г. по 3,7 млн.долл. за 1 км. Мост через р. Киргач на автотрассе Атырау-Астрахань построен.

Казахстан – крупнейшая в мире страна, не имеющая выхода к морю. Азиатский банк развития окажет техсодействие логистическому мультимодальному центру, который строят под Алма-Атой на 100 га; такие же центры АБР создаст в Астане и Актюбинске, Монголии, Афганистане и Азербайджане.

Контейнерный поезд из 28 вагонов Поти-Баку через Актау в Алма-Ату пойдет по единому тарифу 2,2 цента США на 1 т/км. До конца 2008г. Китай достроит железную дорогу до Хоргоса, в 2009г. Казахстан надеется завершить свой отрезок от Хоргоса до Сарыюзека. Китай поставил Казахстану в 2006г. 152 пассажирских вагона.

В Алма-Ату из Тулузы прибыл первый из 6 закупленных аэробусов А 320. Крупнейший в Центральной Азии грузовой терминал в аэропорту Атырау открыла компания DHL.

Контейнерные автопоезда по Каракорумскому шоссе из Исламабада в Бишкек и Алма-Ату проезжают 2200 км. за 10 дней. Близ Астаны строится завод по сборке 300 тепловозов General Electric (США). Метро в Алма-Ате готово.

Аэропорт «Домодедово» в Москве связан регулярными рейсами с 12 городами Казахстана. Россия участвует в расширении морпорта Актау, открыла ж/д паромное сообщение из Махачкалы до Актау, утвердила на международном уровне свое участие в системе трансазиатских железных дорог через территорию Казахстана. Россия уравнила ж/д тарифы для грузов из Казахстана с национальными.

– В Астане на 46 заседании совета по железнодорожному транспорту стран СНГ принят итоговый документ. «Сегодняшний документ свидетельствует о том, что наш совет является эффективным инструментом решения тех проблем, которые возникают в ходе деятельности железнодорожных предприятий наших государств», – сказал председатель совета, президент ОАО «Российские железные дороги» Владимир Якунин.

Протокол подписан руководителями железнодорожных ведомств стран СНГ, Балтии и Болгарии. В частности, с российской стороны документ подписан президентом ОАО «РЖД» В. Якуниным, с казахстанской – президентом АО «НК «Казахстан темир жолы» Ерланом Атамкуловым, с болгарской – исполнительным директором национальной компании «Болгарская государственная железная дорога» Олегом Петковым. Как уточнил председатель совета В. Якунин, следующее, 47 заседание

состоится в Баку. KZ-today, 18.5.2007г.

– Казахстан и Латвия в ходе очередного заседания смешанной комиссии по вопросам международных автомобильных перевозок договорились об увеличении количества универсальных бланков разрешений на двусторонние и транзитные автомобильные перевозки до 4 тыс. Об этом сообщили в пресс-службе Министерства транспорта и коммуникаций РК (МТК).

Казахстанскую сторону представляли сотрудники МТК и Союза международных автомобильных перевозчиков РК в Астане, во главе с начальником управления автомобильного транспорта минтранскома Талгатом Момбаевым, латвийскую делегацию возглавил замдиректора департамента автомобильного сообщения МС ЛР Юлиис Вайтужс.

«Динамика перевозок грузов автомобильным транспортом в экспортном и импортном сообщениях с Латвийской Республикой за 2005-06гг. показывает двукратное увеличение товарооборота между двумя странами. Если в 2005г. в экспортном сообщении было перевезено 790,7 т., а в импортном – 722,9 т., то в 2006г. эти данные составили 1456,1 и 1470,3 т. соответственно», – отметили в пресс-службе.

«С учетом этой тенденции основным вопросом повестки дня прошедшей встречи стало увеличение квот обмена бланками разрешений на текущий и 2008г.», – пояснили в минтранскоме.

«В результате переговоров стороны договорились об увеличении количества универсальных бланков разрешений до 4 тыс. Для латвийской стороны изменения коснулись разрешений в (из) третьи страны, количество которых составило 800 бланков», – отмечено в информации ведомства.

«Сторонами установлен и размер предварительной квоты на 2008г. Пока для обеих стран определен один уровень: 4 тыс. универсальных разрешений на двусторонние и транзитные перевозки и 600 – на перевозки в (из) третьи страны. В случае возникновения потребности перевозчиков в дополнительных бланках разрешений будет рассмотрен вопрос об увеличении квот. Обмен бланками образца 2008г. должен быть произведен до 1 дек. тек.г., срок действия разрешений тек.г. определен до 31 янв. 2008г.», – уточнили в пресс-службе МТК.

Участники встречи обсудили вопросы организации и осуществления международных автоперевозок. Обсуждался вопрос «продолжения работы по согласованию с компетентными органами государств проекта исполнительного протокола к соглашению между правительствами Казахстана и Латвии о международном автомобильном сообщении от 19 мая 1998г.». Обсуждены проблемы получения казахстанскими водителями латвийских виз, а также особенности заполнения казахстанских бланков разрешений.

«Касательно первого вопроса представители латвийской делегации отметили, что 6 марта

2007г. решением кабинета министров Латвийской Республики в «Правила о визах» внесены изменения, в соответствии с которыми перевозчики в целях скорейшего получения латвийских виз могут направлять документацию посредством почтовых отправок, электронной почтой или через уполномоченное лицо», – пояснили в пресс-релизе министерства.

В рамках обмена опытом гости представили казахстанской делегации информацию о процедуре внедрения цифровых тахографов на территории Латвийской Республики, реализуемой в настоящее время. При необходимости латвийцы готовы оказать информационное содействие по внедрению аналогичного оборудования в Казахстане.

«Итогом этой встречи стало подписание совместного протокола, отражающего все рассмотренные вопросы и принятые решения», – сообщили в пресс-службе. Очередное заседание комиссии, сроки которого будут определены позднее, латвийская делегация предложила провести в Латвии. KZ-today, 18.5.2007г.

– Для конкурентоспособности предприятий Центрально-Азиатского региона на мировых рынках важно наличие эффективных процедур торговли и транспортировки. Об этом на пленарном заседании Специальной программы ООН для экономик Центральной Азии (Спека) в рамках 63 сессии Экономической и социальной комиссии ООН для стран Азии и Тихого океана (Эскато), заявил заместитель генсекретаря ООН – исполнительный секретарь Эскато Ким Хак Су.

Ким Хак Су отметил, что Центральная Азия занимает стратегическое положение на перекрестке между Азией и Европой. «И хотя такое стратегическое месторасположение имеет потенциальные преимущества для торговли, отсутствие выхода к морю – это серьезная проблема, учитывая, что на сегодня морской транспорт является наиболее экономически эффективным. Для обеспечения конкурентоспособности предприятий региона на мировых рынках чрезвычайно важно наличие эффективных процедур торговли и транспортировки», – подчеркнул он.

Руководители транспортных ведомств Казахстана и России обсудили ряд вопросов развития двусторонних отношений. Сооружение моста через пограничную р.Кигач на трассе Атырау-Астрахань, протяженностью 370 м., будет завершено осенью тек.г. С вводом моста в эксплуатацию водителям автотранспорта уже не придется терять время в ожидании паром на переправе через Кигач. Следовательно, пропускная способность автодороги, связывающей соседние страны, возрастет в несколько раз и поможет увеличить товарооборот между Казахстаном и Россией. Трасса Атырау-Астрахань входит в международный транспортный коридор «Восток-Запад».

KZ-today, 10.5.2007г.

По словам Ким Хак Су, «многие страны региона сталкиваются с проблемой относительно небольшого размера рынка и сильной зависимости экспорта от ограниченного спектра сырьевых товаров». Он считает, что «глобализация и региональное сотрудничество дают возможность бороться с этими проблемами». «Задача региона – максимально воспользоваться возможностями, предлагаемыми глобализацией, и обеспечить экономически, социально и экологически устойчивое развитие», – сказал Ким Хак Су.

По его мнению, «трансграничные экономические связи, торговля, инвестиции и обеспечивающая нефизическая и физическая инфраструктура – ключевые моменты для создания конкурентоспособного регионального рынка». «Открытость и либерализация – единственный путь к диверсификации, так как они снижают риски зависимости от ограниченного спектра сырьевых товаров... Когда-то регион уже был перекрестком всемирной торговли. Правильная политика может снова превратить его в важную составную часть этой торговли», – отметил Ким Хак Су.

Он подчеркнул, что Центральная Азия – один из самых динамично развивающихся регионов мира. «В 2006г. экономический рост составил 12,4%, а на 2007г. прогнозируется 10,3%», – сказал Ким Хак Су. Он сообщил, что результаты двухдневной работы заседания Спека и выработанные рекомендации участников будут представлены на экономическом форуме Спека, организованного Экономической комиссией ООН для Европы и правительством Германии 13 нояб. тек.г. в Берлине. KZ-today, 18.5.2007г.

– МВД РК разработало межведомственный план мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения в РК на 2008-10гг. Об этом сегодня в ходе международного семинара «Обеспечение безопасности дорожного движения в Казахстане» сообщил председатель комитета дорожной полиции МВД РК Омурзак Тусумов. «В целях формирования условий для устойчивого повышения безопасности дорожного движения на республиканском уровне, а также учитывая межотраслевой и межведомственный характер проблемы, в настоящее время МВД разработан межведомственный план мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения в РК на 2008-10гг.», – сказал О. Тусумов.

Данный план будет представлен на утверждение в правительство. «Реализация этого документа позволит в течение трех лет внедрить в городах современные автоматизированные системы управления дорожным движением, системы видеоконтроля и фиксации нарушений правил дорожного движения», – пояснил глава дорожной полиции. О. Тусумов сообщил, что реализация плана позволит довести параметры дорог и дорожных сооружений до нормативных, повысить качество подготовки водителей и эффективность профилактики дорожно-транспортного травматизма.

Председатель комитета дорожной полиции добавил, что планом предусматривается создание системы мониторинга состояния и проблем дорожной безопасности и проведение научных исследований в этой сфере. «На реализацию плана мероприятий, по предварительным подсчетам, потребуется выделить из бюджета 4 млрд. 961 млн. тенге», – сообщил он. 100 млн. тенге предполагается направить на совершенствование нормативно-правовых основ в области дорожной безопасности, проведение системных исследований и научно-методическое обеспечение деятельности дорожной полиции.

«3 млрд. 885 млн. тенге будут направлены на повышение эффективности государственного контроля за обеспечением безопасности дорожного движения, материально-техническое и кадровое укрепление дорожной полиции, разработку и внедрение информационных баз данных учета показателей, отражающих состояние безопасности движения и деятельности по их обеспечению, еще 975 млн. тенге – на создание системы информационного воздействия на население и обеспечение вовлечения в профилактическую работу институтов гражданского общества», – уточнил О. Тусумов.

«Отдельно, вне этого плана, будет реализован проект по внедрению систем видео- и фотофиксации нарушений правил дорожного движения в городах, объемы финансирования которого, по предварительным данным, составят 36 млрд. тенге», – добавил он. KZ-today, 11.5.2007г.

– Руководители транспортных ведомств Казахстана и России обсудили ряд вопросов развития двусторонних отношений. Об этом сообщили в пресс-службе министерства транспорта и коммуникаций РК (МТК). По информации пресс-службы МТК, министр транспорта и коммуникаций РК Серик Ахметов и министр транспорта РФ Игорь Левитин, прибывший в составе делегации российского президента Владимира Путина, обсудили ряд вопросов в сферах железнодорожного, автомобильного и водного транспорта, а также в области строительства автодорог. Ранее, 8 мая, состоялось заседание казахстанско-российской рабочей группы по подготовке материалов к визиту.

Стороны обсудили вопросы правового регулирования деятельности предприятий и организаций железнодорожной отрасли. Обсуждены вопросы тарифной политики, направленной на развитие международного сообщения между Казахстаном и Россией и транзита по территориям двух стран. «Одним из перспективных направлений работы в этой области является формирование оптимальных тарифных условий на перевозку хлопка, глинозема, алюминия и зерна», – отметили в пресс-службе ведомства.

Согласно сообщению МТК, обсужден проект строительства моста через р.Кигач. Проект является одним из пунктов программы приграничного сотрудничества Казахстана и России на 1999-

2007гг., который обе страны выполняют на паритетных началах. Сооружение моста через пограничную р.Кигач на трассе Атырау-Астрахань, протяженностью 370 м., будет завершено осенью тек.г. С вводом моста в эксплуатацию водителям автотранспорта уже не придется терять время в ожидании паром на переправе через Кигач. Следовательно, пропускная способность автодороги, связывающей соседние страны, возрастет в несколько раз и поможет увеличить товарооборот между Казахстаном и Россией. Трасса Атырау-Астрахань входит в международный транспортный коридор «Восток-Запад».

Рабочая группа обсудила также вопрос о выдаче казахстанским автоперевозчикам специальных разрешений на проезд крупногабаритных и тяжеловесных автотранспортных средств по федеральным дорогам России. Касательно водного транспорта рабочая группа рассмотрела вопрос о создании новых маршрутов для транспортировки грузов через Каспийский и Азовско-Черноморский бассейны. Рассматриваются варианты строительства вторых ниток шлюзов Волго-Донского водного пути и канала «Евразия». Для окончательного решения в пользу одного из вариантов будет проведена оценка технико-экономических характеристик. KZ-today, 10.5.2007г.

– Центральная Азия и Казахстан – важный регион геополитических интересов США, однако для более углубленного сотрудничества с США необходима тесная интеграция стран региона. Об этом заявил 7 мая замминистра торговли США Пол Дайк, выступая на прошедшей в Душанбе региональной конференции «Транспортная инфраструктура в странах Центральной Азии». «Мы думаем, что Центральная Азия – важный регион для наших геополитических интересов, так как близость региона к Афганистану делает стабильность в нем напрямую зависимой от стабильности во всем регионе», – отметил П.Дайк.

Как передает Интерфакс, ссылаясь на слова П.Дайка, товарооборот США с республиками бывшего СССР – Таджикистаном, Туркменистаном, Казахстаном, Кыргызстаном и Узбекистаном – достиг в пред.г. 2 млрд.долл. Он добавил, что гораздо большая цель США состоит в том, чтобы улучшить экономическое сотрудничество в регионе. По его мнению, это расширит возможности демократии и повысит стабильность региона. Синьхуа, 8.5.2007г.

– Новая железнодорожная линия Хромтау-Алтынсарин введена в эксплуатацию в Казахстане. Она соединила северный (зерновой) и центральный (промышленный) регионы Казахстана с западом страны по кратчайшему маршруту, без необходимости выхода на российские железные дороги. Строительство линии протяженностью 402,6 км. было начато в июне 2001г., сообщили журналистам в пресс-службе министерства транспорта и коммуникации. Стоимость строительства – 33 млрд. тенге (275 млн.долл.).

Благодаря вводу новой железной дороги про- бег грузов сокращается в среднем на 1,5 тыс. км. Дальность экспортных перевозок зерна, ме- талла и других грузов в международном сообще- нии через морской порт Актау уменьшается на 2 тыс.км. Формируется новый маршрут для пропу- ска экспортных грузов из Казахстана до балтий- ских и черноморских портов, при этом затраты на транспортировку грузов сокращаются в среднем на 25% по сравнению с существующими маршру- тами, что повысит конкурентоспособность казах- станских товаров на внешнем рынке. Прайм- ТАСС, 4.5.2007г.

– Глава правительства РК Карим Масимов счита- ет, что авиакомпания «Эйр Астана» обязана приобрести в собственность новые самолеты. Та- кую позицию премьер-министр высказал сегодня в ходе заседания правительства. «Негоже нацио- нальной авиакомпании не иметь в своем парке в собственности самолеты», – сказал К.Масимов. Он дал поручение холдингу «Самрук» вместе с ми- нистерствами экономики и бюджетного планиро- вания, транспорта и коммуникаций «в обязатель- ном порядке проработать этот вопрос».

Председатель правления АО «Холдинг «Са- мрук» Сауат Мынбаев отметил, что «иностранная сторона компании – против приобретения новых судов». Выражая позицию «Самрука» по данному вопросу, С. Мынбаев подчеркнул, что «Эйр Аста- на» должна приобрести новую воздушную техни- ку. «Я считаю, это нужно сделать», – сказал он.

Вице-министр транспорта и коммуникаций Азат Бектуров проинформировал, что авиакомпания «Эйр Астана» в тек.г. приобретает в лизинг 6 но- вых самолетов, из которых четыре уже прибыли в Казахстан. В результате авиапарк компании до- стиг 18 ед. По данным минтранскома, к 2015г. «Эйр Астана» планирует приобрести до 35 ед. воз- душной техники. Акционерами АО «Эйр Астана» яв- ляются: правительство Казахстана – 51% акций, BAE Systems – 49% акций. KZ-today, 2.5.2007г.

– Объем транзита грузов и пассажиров через Казахстан к 2015г. планируется увеличить в 3,4 раза. Об этом сегодня на заседании правитель- ства сообщил министр транспорта и коммуникаций республики Серик Ахметов. «В целом к 2015г. пла-

нируется обеспечение роста грузооборота в 2 ра- за, пассажирооборота – в 1,5 раза, объемов тран- зита – в 3,4 раза, доходов от транзита – в 3 раза», – сказал С. Ахметов. Министр напомнил, что в пред.г. на долю транзитных перевозок железнодо- рожным транспортом приходилось всего лишь 4,2% от общего объема грузов, при этом в структу- ре общих доходов доля транзита составила 12,3%.

«Доля транзита составляет 500 млн.долл., или 0,6% ВВП страны, то есть транзитные перевозки относятся к самым высокодоходным видам дея- тельности транспортно-коммуникационного ком- плекса Казахстана», – подчеркнул он. Доходы транспортных компаний республики от транзита за последние годы существенно не изменились и составляют всего 1% от общего рынка транзит- ных перевозок между Европой и Азией. «Товаро- оборот между Европой и Азией составляет 700 млрд.долл., при этом доход от транзита по этому направлению – 40-50 млрд.долл.», – добавил он.

«В этой связи для максимального использова- ния транзитного потенциала страны необходима реализация новых, прорывных проектов транс- портной инфраструктуры в Казахстане», – отме- тил министр. По мнению С. Ахметова, этим требо- ваниям отвечает новый транспортный коридор «Западная Европа-Западный Китай», часть кото- рого будет проходить по территории РК. «Реализа- ция данного проекта позволит за счет сокраще- ния времени пути переориентировать часть ки- тайских товаров с морского транспорта на авто- мобильный», – пояснил он. Министр уточнил, что для доставки груза на автотранспорте потребует- ся 11 дней, на морском транспорте – 45 дней.

«Ожидается, что при реализации данного про- екта объем автомобильных перевозок по коридо- ру «граница РФ-Актобе-Кызылорда-Чимкент-Кор- дай-Алматы-Хоргос» возрастут с 900 тыс.т. до 3,5 млн.т.», – отметил С. Ахметова. Прохождение ко- ридора «Западная Европа-Западный Китай» че- рез Актобе, Кызылорду и Чимкент позволит тран- зитному транспорту выходить не только в Россию и Китай, но и в страны Южной Азии через Узбе- кистан и Кыргызстан. KZ-today, 2.5.2007г.

– В Тупкараганском заливе порта Баутино си- стему управления движением судов (СУДС) плани- руется ввести в эксплуатацию осенью 2007г. Об этом сообщили в пресс-службе Министерства транспорта и коммуникаций РК (МТК). Произведе- ны работы по строительству фундаментов под башню, осуществлены поставки комплекта оборудо- вания. На дальнейшую реализацию республи- канской бюджетной программы развития инфра- структуры водного транспорта в тек.г. выделено 158 310 тыс. тенге.

Реализация программы будет способствовать повышению эффективности плавания судов, по- вышению безопасности жизни на море и защите морской среды, а также прилегающей береговой зоны, производственных участков и прибрежных установок от возможного вредного воздействия,

Новая железнодорожная линия Хромтау-Алтынса- рин введена в эксплуатацию в Казахстане. Она соедини- ла северный (зерновой) и центральный (промышленный) регионы Казахстана с западом страны по кратчайшему маршруту, без необходимости выхода на российские железные дороги. Строительство линии протяженно- стью 402,6 км. было начато в июне 2001г. и обошлось в 275 млн.долл. Формируется новый маршрут для про- пуска экспортных грузов из Казахстана до балтийских и черноморских портов, при этом затраты на транспор- тировку грузов сокращаются в среднем на 25%.

Прайм-ТАСС, 4.5.2007г.

оказываемого морским судоходством, отметили в минтранском.

СУДС представляет собой централизованную систему сбора, обработки, хранения и предоставления информации обслуживаемым судам и заинтересованным организациям. СУДС устанавливается на реках, морских фарватерах, в акваториях морских и речных портов и решает 2 класса задач. Первая – диспетчерская задача – регулирование движения судов; вторая – лоцманская – контроль за движением судов. Система призвана обеспечить навигационную безопасность при максимально допустимой интенсивности движения, снизить аварийность и предупредить загрязнение водной среды, а также повысить технико-эксплуатационную эффективность работы флота и портов.

СУДС позволит сократить до минимума простой судна в условиях ограниченной видимости или в ожидании лоцмана из-за плохой или несвоевременной информации. Это в свою очередь снизит значительные убытки судовладельцев и целого ряда береговых организаций, вовлеченных в процесс обработки судна в порту, сообщается в информации пресс-службы МТК.

В Казахстане действует республиканская бюджетная программа развития инфраструктуры водного транспорта, в рамках которой в 2006г. выделено 160 млн. тенге. Тогда же начата реализация проекта по созданию СУДС в Тупкараганском заливе. Реализация проекта позволит вести контроль над безопасностью движения судов в радиусе до 25 морских миль и обеспечить заход в порт до 5 тыс. судов в год. Создание СУДС планируется также в портах Актау, Курык и Атырау, что позволит взять казахстанский сектор Каспия под полный контроль, отметили в минтранском. KZ-today, 2.5.2007г.

– В Казахстане планируется увеличить производство дорожного битума с 65 тыс. до 350 тыс.т. Об этом сегодня на заседании правительства сообщил министр транспорта и коммуникаций республики Серик Ахметов. «Сегодня потребность в дорожном битуме по всей республике составляет 500 тыс.т., из которых 300 тыс.т. необходимо для реконструкции существующих и строительства новых автодорог республиканского значения», – сказал С. Ахметов. Он напомнил, что в пред.г. казахстанскими предприятиями было произведено всего 65 тыс.т. дорожного битума.

Министр также отметил, что АО «НК «КазМунайГаз» разрабатывает технико-экономическое обоснование завода по производству битума мощностью 200-250 тыс.т. в год, которое оно должно завершить в конце мая тек.г. «Надеюсь, уже этой осенью мы приступим к строительству этого завода, который будет производить высококачественный дорожный битум», – пояснил С. Ахметов. Он добавил, что на новом предприятии предполагается перерабатывать нефть с месторождения Каражанбас.

«Если подтянем Павлодарский завод, который позволяет производить 100 тыс.т. дорожного битума в год, то производство собственного битума в республике составит 300-350 тыс.т., или 70% от потребности внутреннего рынка», – заключил министр. «В этом же году часть битума мы будем закупать в Иране», – сообщил он. KZ-today, 2.5.2007г.

– К 2015г. в Казахстане будет построено около 1600км. новых и электрифицировано 2700 км. существующих железнодорожных участков. Об этом сегодня в ходе заседания правительства сообщил министр транспорта и коммуникаций РК Серик Ахметов. «На повышение экспортного потенциала страны направлены и проекты, реализуемые в рамках транспортной стратегии, в частности строительство железнодорожной линии Бейнеу-Жезказган, разработка ТЭО которой завершится в июне тек.г.», – отметил С. Ахметов. По его данным, протяженность данной линии составит 1080км., стоимость проекта – 257 млрд. тенге, срок строительства – 4г.

«Данная линия позволит организовать конкурентоспособные маршруты для таких грузов, как зерно, нефтепродукты, уголь, цемент, черный и цветной металл в направлении России, стран Европы и Ближнего Востока, в том числе с использованием морского порта Актау», – пояснил министр. По его мнению, «снижение транспортной составляющей за счет этой линии скажется и на конкурентоспособности наших товаров на внешних рынках».

«По расчетам, при транспортировке цветных металлов на экспорт по ней стоимость доставки тонны продукции до границы Казахстана будет на 40% ниже, чем по существующему маршруту Жезказган-Аксаарайская», – уточнил С. Ахметов. Кроме того, считает он, привлекательность данного маршрута возрастет по мере использования Казахстаном транзитного потенциала нового коридора Баку-Тбилиси-Карс – граница Турции и далее в направлении Европы и побережья Черного моря.

Глава минтрансома сообщил, что разработка ТЭО строительства железнодорожной линии Коргас-Жетиген также завершится 1 июня тек.г. «24 авг. мы проведем конкурс по определению концессионера, который будет участвовать в данном проекте», – добавил министр. Он напомнил, что эта линия, протяженностью 296км., «позволит организовать перевозки из Китая в Среднюю Азию, Западную Европу, Закавказские республики по наиболее короткому пути». «Стоимость проекта составляет 41 млрд. тенге», – уточнил глава МТК.

В мае тек.г. министерство проведет конкурс для определения концессионеров строительства и электрификации железнодорожного участка Макат-Кандыагаш, протяженностью 392км. и стоимостью 25,6 млрд. тенге. KZ-today, 2.5.2007г.

– Строительство Большой Алматинской кольцевой автомобильной дороги и реконструкцию автодороги Алматы-Капшагай предполагается начать в 2008г., сообщил сегодня на заседании правительства министр транспорта и коммуникаций РК

Серик Ахметов. Об этом стало известно из сообщения пресс-службы МТК РК.

«Перегруженность Алматы транспортом диктует необходимость срочной реализации проекта Большой Алматинской кольцевой автодороги общей протяженностью 65км., стоимость – 74,5 млрд. тенге», – заявил глава минтранскома. «Строительство объездной 6-полосной автомобильной дороги первой категории, которая пройдет по территориям Карасайского, Илийского и Талгарского районов Алматинской обл., будет проведено в рамках механизма концессии в 2008-10гг.», – сообщил С. Ахметов.

Проект включает строительство 14 мостов, 8 двухуровневых транспортных развязок и 2 путепроводов через железные дороги. Руководитель ведомства сообщил, что «с принятием закона «Об игорном бизнесе» и развитием городов-спутников будет проведена реконструкция автодороги Алматы-Капшагай в цементобетонном покрытии».

По информации С. Ахметова, протяженность автодороги первой категории – 79км., полос движения – 4, ширина проезжей части – 17 м., средняя интенсивность в сутки – 12 тыс. автомобилей, в летний период – до 30 тыс. автомобилей в сутки, ориентировочная стоимость – 50 млрд. тенге, срок реализации – 2008-10гг. KZ-today, 2.5.2007г.

– В Казахстане к 2012г. будет создано 6 транспортно-логистических центров, в Хоргосе, Алматы, Таразе, Чимкенте, Кызылорде, Актобе», сообщил сегодня на заседании правительства министр транспорта и коммуникаций республики Серик Ахметов. Об этом сообщила пресс-служба МТК РК.

По информации главы минтранскома, транспортно-логистический центр (ТЛЦ) – элемент современной перевозочной технологии и предназначен для оказания услуг потребителям на стыке «транспорт-промышленное производство-торговля». ТЛЦ включает в себя складской комплекс с телекоммуникационным и грузоперерабатывающим оборудованием, а также информационно-технологическим обеспечением процесса перевозки и обработки грузов, оформления перевозочных документов по принципу «одного окна», подъездными путями, грузоподъемным оборудованием, стоянкой, кемпингом, станцией техобслуживания для грузового автотранспорта.

Глава правительства РК Карим Масимов считает, что авиакомпания «Эйр Астана» обязана приобрести в собственность новые самолеты. Авиакомпания «Эйр Астана» в тек.г. приобретает в лизинг 6 новых самолетов, из которых четыре уже прибыли в Казахстан. К 2015г. «Эйр Астана» планирует приобрести до 35 ед. воздушной техники. Акционерами АО «Эйр Астана» являются: правительство Казахстана – 51% акций, BAE Systems – 49% акций.

KZ-today, 2.5.2007г.

«За предстоящие 10 лет в стране необходимо построить не менее 5 крупных и 15 средних ТЛЦ класса «А» в г.г. Астане, Алматы, Актобе, Актау, Кызылорде, Таразе, Уральске, Шымкенте, Манкенте, на пограничных переходах «Бахты», «Достык», «Таскала-Озинки», «Хоргос», – подчеркнул С. Ахметов.

По мнению министра, «успех транзита, и в том числе ТЛЦ, в Казахстане обусловлен изначальным вовлечением в проект мировых транспортных структур, грузоотправителей Китая, стран Юго-Восточной Азии, Европы, России». «Минтранском рассматривает предложения о сотрудничестве лидеров казахстанского бизнеса по созданию ТЛЦ», – сообщил он. KZ-today, 2.5.2007г.

– Американская компания «Локхид Мартин» заинтересована в долгосрочном сотрудничестве с РГП «Казаэронавигация». Об этом сообщили в пресс-службе министерства транспорта и коммуникаций РК (МТК). В ходе встречи глава МТК Серик Ахметов и президент «Локхид Мартин» Джуди Маркс обсудили перспективы долгосрочного сотрудничества компании с РГП «Казаэронавигация».

Компания поставляет оборудование для центра автоматизированной системы управления воздушным движением (АС УВД) РГП «Казаэронавигация» в Астане. Ею установлена система подготовки и тестирования программных изменений, отвечающая требованиям ИКАО. Данное оборудование дает возможность развития аэропортов Казахстана и перевода их на международные стандарты, увеличения пропускной способности, качества и безопасности обслуживания воздушного движения.

Министр отметил необходимость установления дальнейших деловых партнерских отношений по поставке оборудования для АС УВД и о перспективах сотрудничества с казахстанскими аэронавигационными предприятиями.

Компания «Локхид Мартин» создана в 1995г. и работает в области передовых технологий. В сфере ее деятельности входят также исследования, проектирование, производство и интеграция передовых технологических систем и оборудования в области авиации.

В тот же день глава минтранскома встретился со специальным представителем по вопросам бизнеса госдепартамента США Джеем Франком Мермоудом. На встрече министр ознакомил гостей с основными аспектами транспортной стратегии РК до 2015г., в соответствии с которой реализуются десятки крупных инвестиционных проектов, сообщили в пресс-службе МТК. KZ-today, 27.4.2007г.

– Глава правительства РК Карим Масимов ознакомился с ходом строительства первой скоростной автомагистрали Астана-Щучинск. Об этом сообщили в министерстве транспорта и коммуникаций РК (МТК). Руководитель МТК Серик Ахметов проинформировал главу правительства о работе, проводимой на данном маршруте.

Реконструкция автодороги Астана-Щучинск, соединяющей столицу страны и курортную зону Боровое, станет первой скоростной автомагистралью, отвечающей международным требованиям. «Это один из самых дорогостоящих проектов реконструкции автодорог в истории республики – цена строительства каждого километра трассы составит в среднем 3,7 млн.долл.», – отметили в пресс-службе.

По информации МТК, строительство дороги протяженностью 224км. началось в 2006г. Автомагистраль будет иметь проезжую часть с 6-полосным движением и современными средствами организации дорожного движения – видеонаблюдением и аварийно-вызывной связью. Проектная пропускная способность новой магистрали составит 40 тыс. автомобилей в сутки. Открыть движение по первой в стране скоростной автомагистрали планируется в следующем году.

Участники поездки ознакомились с применяемой в строительстве техникой и оборудованием итальянского, иранского, германского производства, а также посетили лабораторию, щебеночный и песчаный заводы. KZ-today, 27.4.2007г.

– Министерство транспорта и коммуникаций РК готовит проект бюджетной заявки на 2008 и последующие годы о приобретении 200 новых вагонов ежегодно. Приобретение новых вагонов позволит удовлетворить возрастающие потребности потребителей услуг железнодорожных пассажирских перевозок Казахстана и повысить конкурентоспособность транспорта. В целом из насчитываемых в республике 2 тыс. пассажирских вагонов 783 находятся в неисправном состоянии. Значительное количество используемых вагонов технически и морально устарело и требует регулярного ремонта, сообщили в ведомстве.

Острая необходимость в обеспечении пассажирских перевозок новыми вагонами наблюдается в Западном и Центральном Казахстане. «Для преодоления дефицита пассажирских вагонов подписаны соглашения с крупнейшими российскими производителями и поставщиками вагонов и рельсовых автобусов. Процесс обновления вагонного парка потребует дополнительного финансирования», – пояснили в минтранском. KZ-today, 14.4.2007г.

– Сегодня в Алматы состоялся круглый стол, посвященный обсуждению результатов исследования проблем железнодорожных перевозок. Организатором мероприятия выступил Форум предпринимателей Казахстана. В работе круглого стола приняли участие представители Министерства транспорта и коммуникаций РК, АО «НК «Казахстан темір жолы», департамента таможенного контроля по Алматы, департамента транспортной политики и рыночной инфраструктуры ЕврАзЭС, бизнес-сообщества стран СНГ, а также компании-экспедиторы, ассоциации и международные организации.

Форум предпринимателей Казахстана при поддержке Всемирного банка в 2006г. провел исследование

по оценке результативности функционирования торговых и транспортных коридоров в Центральной Азии. Это позволило выявить области, в которых необходимы улучшения, определить препятствия на пути торговых потоков и выработать меры по совершенствованию материальной инфраструктуры и соответствующих процедур. Дополнительно к проведенным исследованиям форум запланировал исследование проблем по железнодорожным перевозкам. Такие исследования в Казахстане и Кыргызстане проводились на протяжении всего I кв. 2007г. при поддержке Всемирного банка.

Главными проблемами сегодня, по мнению экспедиторов, являются отсутствие конкуренции, нехватка подвижного состава, высокие тарифы при низком качестве, коррупция и высокая степень износа основных фондов. Самыми сложными процедурами организации перевозок названы бюрократические препоны, непостоянство требований к условиям перевозки железнодорожными организациями различных стран, повреждения, потери, кражи и таможенные процедуры.

По словам председателя совета Форума предпринимателей Казахстана Раимбека Баталова, без решения проблем, связанных с инфраструктурой, задача по вхождению республики в число 50 наиболее конкурентоспособных стран и в целом конкурентоспособность казахстанского бизнеса невозможны. БЕЛТА, 6.4.2007г.

– Министр транспорта и коммуникаций Казахстана Серик Ахметов и министр экономического развития Грузии Георгий Арвеладзе в рамках третьего заседания грузинско-казахстанской правительственной экономической комиссии подписали в понедельник в Тбилиси меморандум об экономическом сотрудничестве.

Как заявил Г. Арвеладзе, Грузия и Казахстан оформили новый меморандум, на основании которого определено дальнейшее экономическое сотрудничество между двумя странами. «У Грузии и Казахстана имеется конкретный и единый взгляд на общее экономическое будущее. Посредством такого плодотворного сотрудничества мы должны создать условия для регионального экономического развития, и тут подразумевается не только Грузия, но и все страны, расположенные на Шелковом пути», – отметил Г. Арвеладзе.

По завершении заседания совместной комиссии Казахстана и Грузии было заключено соглашение о сотрудничестве в сферах транспорта, торговли, экономики, сельского хозяйства и коммуникаций. Стороны достигли договоренности о том, что после сдачи в эксплуатацию железнодорожной магистрали Баку-Тбилиси-Карс Казахстан будет использовать новый транспортный коридор для ежегодных перевозок грузов объемом 10 млн.т.

В рамках меморандума, с целью развития транспортной инфраструктуры, планируется уделить особое внимание трехстороннему сотрудничеству Грузии, Казахстана и Азербайджана по во-

просам конкурентоспособности общего транспортного коридора и увеличения товарооборота.

Как отметил С. Ахметов, по этим вопросам в мае начнутся совместные трехсторонние консультации, в которых, помимо Казахстана и Грузии, примет участие и Азербайджан. «Мы с министром договорились, что в мае на уровне заместителей министров мы пригласим уже и третью сторону – азербайджанскую, потому что е. необходимость обсудить ряд вопросов уже на трехсторонних переговорах, на уровне экспертов и заместителей», – сказал С. Ахметов.

Грузия и Казахстан договорились также, что в дальнейшем особое внимание будет уделено совершенствованию торгово-экономической правовой базы и внесению некоторых изменений в достигнутые ранее соглашения в вопросах свободной торговли. Кроме этого, в сфере финансов будут рассмотрены вопросы реструктуризации долга Грузии перед Казахстаном. KZ-today, 3.4.2007г.

– В 2006г. казахстанские автоперевозчики в результате выявленных нарушений привлечены к административной ответственности и оштрафованы на 27,8 млн. тенге. Об этом сообщили в пресс-службе минтранса (МТК) РК.

По итогам работы территориальных органов комитета транспортного контроля министерства составлено 4154 протокола об административном правонарушении. Всего за 2006г. на постах транспортного контроля проверками охвачено 111 тыс. автобусов и 556 тыс. грузовых автомобилей, в числе которых 408 247 ед. автотранспорта проследовали с грузом. Из проверенных автотранспортных средств 5584 следовали с нарушениями действующего законодательства в области автомобильного транспорта. Среди нарушивших зарегистрировано 1878 иностранных и 3706 отечественных автотранспортных средств.

Автоперевозчиками были нарушены правила перевозок пассажиров и багажа, правила перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов, правила применения разрешительной системы, а также режим труда и отдыха водителей. KZ-today, 20.3.2007г.

– В комитете развития транспортной инфраструктуры минтранса и коммуникаций (МТК) РК решается вопрос о необходимости запуска пилотного проекта «Содержание автодорог на концессионной основе». Об этом сообщили в пресс-службе МТК. Вопрос пилотного проекта решается по

итогам разработки проекта комитета развития транспортной инфраструктуры (КРТИ) МТК РК «Улучшение содержания автодорог Казахстана и управление инвестициями». Данный проект был представлен на семинаре-презентации в МТК его авторами – финской компанией «Финнроуд» совместно с казахстанской компанией «СК-Инжиниринг».

В работе семинара-презентации также приняли участие представители КРТИ и комитета путей сообщения МТК РК, минэконом и бюджетного планирования РК, Европейского банка реконструкции и развития (ЕБРР), АО «КаздорНИИ» и РГП «Казхавтодор».

Как отметил Эско Фишер, представлявший на семинаре компанию «Финнроуд», планируется провести ряд встреч с ЕБРР, на которых будут обсуждаться вопросы выделения банком средств на окончательную разработку пилотного проекта. В итоговом отчете компании «Финнроуд» вся информация в виде рекомендаций была предоставлена КРТИ МТК РК.

По информации пресс-службы МТК, проект «Улучшение содержания автодорог Казахстана и управление инвестициями», реализуемый с нояб. 2006г., финансировался ЕБРР. Исследования проводились по трем основным направлениям. Это текущее содержание автодорог, система управления дорожным покрытием и возможность эффективного внедрения концессионных проектов в Казахстане.

Участники семинара также обменялись опытом по содержанию автодорог в своих странах. Были обсуждены негативные последствия при экономии средств на содержание автодорог. При неудовлетворительном состоянии дорог каждый доллар, сэкономленный на содержании дорог, будет стоить 3 долл. для пользователей дорог как дополнительные транспортно-эксплуатационные затраты, и 2 долл. для дорожного управления в виде дополнительных затрат на реабилитацию дорог в будущем. Обсуждался вопрос об источниках финансирования дорожной отрасли в Финляндии и ряде других европейских стран. KZ-today, 19.3.2007г.

– Интеграционный комитет ЕврАзЭС намерен сегодня в ходе своего заседания принять концепцию создания единого транспортного пространства. Об этом сообщил генеральный секретарь Евразийского экономического сообщества Григорий Рапота. «Подготовлена концепция создания единого транспортного пространства. Этот концептуальный документ мы должны сегодня принять», – сказал Г. Рапота.

«Это очень объемный документ, который отражает реальное положение вещей, делает глубокий анализ того, что происходит в этой сфере, и предлагает некоторые направления совместной деятельности», – подчеркнул генсек ЕврАзЭС.

Над данной концепцией, по его словам, работали специалисты трех стран: России, Казахстана и Беларуси. «После того как концепция будет при-

Объем транзита грузов и пассажиров через Казахстан к 2015г. планируется увеличить в 3,4 раза. «Доля транзита составляет 500 млн.долл., или 0,6% ВВП страны, то есть транзитные перевозки относятся к самым высокодоходным видам деятельности транспортно-коммуникационного комплекса Казахстана».

KZ-today, 2.5.2007г.

нята, мы будем работать над формированием и реализацией межгосударственных целевых программ в различных аспектах транспортного сотрудничества, включая развитие транзитного потенциала, использование высоких информационных технологий, техническое состояние дорог и многое другое», – отметил Г. Рапота.

В целом, по словам Г. Рапота, в повестку дня заседания интеграционного комитета включено 30 вопросов. «Планируется обсудить такие вопросы, как улучшение администрирования деятельности таможенных служб и их взаимодействия, защита инвестиций, развитие лизинга. Отдельно будет рассмотрен вопрос создания таможенного союза», – заключил Г. Рапота. KZ-today, 16.3.2007г.

– Азиатский банк развития (АБР) окажет техническое содействие крупнейшему Индустриально-логистическому центру, который создан под Алма-Атой на площади 100 га. Об этом журналистам заявил главный специалист по финансированию инфраструктурных проектов Департамента Центральной и Западной Азии АБР Харуйя Коиде.

Данный центр, не имеющий аналогов в Центральной Азии, будет осуществлять услуги по транспортировке и складированию. На его территории, кроме складских терминалов, будет построен административно бытовой корпус, контейнерный терминал, собственное локомотивное депо, ж/д станция, промышленные базы, расчетно-кассовое отделение банка, таможенно-броккерское подразделение, филиал налоговой инспекции и таможни Алма-атинской обл. Как было сегодня отмечено в ходе семинара «Центрально-Азиатское региональное экономическое сотрудничество, исследование стратегии транспортного сектора», в ближайшие пять лет, помимо алма-атинского терминала, такие же центры появятся в Астане и Актюбинске.

Харуйя Коиде отметил, что проект технического содействия, наряду с Казахстаном, охватывает другие центрально-азиатские страны, а также Монголию, Афганистан и Азербайджан. Харуйя Коиде подчеркнул, что миссия технического содействия будет заключаться в привлечении консультантов со стороны АБР, которые на месте будут проводить анализ инфраструктуры. IA Regnum, 15.3.2007г.

– Эксплуатация платной дороги Чырпыкты-Каскелен, соединяющей Алматы и озеро Иссык-Куль, обеспечит Кыргызстану ежегодную прибыль до 100 млн.долл. Об этом сегодня на пресс-конференции заявил официальный представитель компании «ЕркинТрансСервис» Нурбек Асанбаев.

«В марте этого года наша комиссия завершит разработку технико-экономического обоснования проекта», – отметил Н. Асанбаев. Стоимость строительства трассы составляет 30 млн.долл., и еще 3 млн.долл. планируется направить на создание сервисных служб магистрали. Представитель компании отметил, что новая дорога откроет допол-

нительные возможности для развития туристической отрасли Иссык-Кульской обл. «С открытием трассы отдых на озере будет не сезонным, а круглогодичным», – подчеркнул Н. Асанбаев.

По словам представителя компании, трасса Чырпыкты-Каскелен не будет использоваться для международных грузовых перевозок, так как магистраль предназначается для проезда только туристического транспорта. Общая протяженность дороги Чырпыкты-Каскелен составит 140 км., проезд по ней будет платным. Затраты на ее сооружение окупятся через 8-10 лет.

Представитель компании «ЕркинТрансСервис» заявил также, что строительство другой трассы из Алматы на Иссык-Куль, предлагаемое минтрансом и коммуникаций (МТК) Казахстана, не противоречит планам компании. «Эти две дороги будут дополнять друг друга», – заключил он.

В 2006г. министерство признало прокладку трассы Каскелен-Чырпыкты нецелесообразной, так как строительство этой автодороги на значительной высоте над уровнем моря, в зоне вечной мерзлоты, по территории Иле-Алатауского государственного национального парка могло привести к неблагоприятным экологическим последствиям. Поэтому было предложено другое направление для прокладки автодороги (Алматы – Чолпон-Ата). KZ-today, 15.3.2007г.

– Минтранс Азербайджана планирует коммерческий запуск в 2008г. контейнерного поезда по маршруту Поти-Баку-Актау-Алматы, сообщил журналистам глава департамента транспортной политики и экономики минтранса Азербайджана Садраддин Мамедов. На начальном этапе объем грузоперевозок контейнерным поездом прогнозируется на уровне 10 млн.т., а в дальнейшем он увеличится до 50 млн.

Представитель министерства отметил, что пилотный запуск контейнерного поезда по маршруту Поти-Баку-Актау-Алматы, осуществленный в 2005г., позволил определить объем необходимых работ и проблемы, мешающие коммерциализации этого проекта. В основном эти проблемы связаны с дноуглубительными работами, которые следует провести в порту Актау. Азербайджану необходимо приобрести новые, крупные паромы, отсутствие которых негативно влияет на развитие контейнерных грузоперевозок.

«В имеющиеся паромы не помещается весь вагонный состав, и при транспортировке по Каспию он делится на две части, что занимает много времени и в 2 раза увеличивает затраты на перевозки. В течение 2007г. мы планируем провести работы для решения всех этих проблем с тем, чтобы в след.г. начать использование контейнерного состава», – сказал С. Мамедов.

По его словам, по вопросу закупок паромов состоялся соответствующий обмен мнениями с Каспийским морским пароходством. «Сегодня нас устроили бы паромы, вмещающие 56 вагонов», – отметил он.

Пилотный контейнерный поезд из 28 вагонов по маршруту Потти-Баку-Актау-Алматы был запущен 24 дек. 2005г. Проект мультимодальных перевозок по железной дороге по маршруту Потти-Баку-Актау-Алматы и обратно, осуществляемый Азербайджаном, Казахстаном и Грузией, призван способствовать росту конкурентоспособности коридора Трасеса и развитию контейнерных перевозок. Главными операторами по проекту определены компании Black sea transit (Грузия) и Advantage international transport and logistics (Турция). По договоренности главные операторы должны обеспечить на постоянной коммерческой основе выпуск контейнерного поезда на линию. Пока контейнерные перевозки не пользуются успехом.

Для увеличения привлекательности этого маршрута Азербайджан, Грузия и Казахстан договорились о введении на перевозки контейнерных грузов по коридору единого тарифа, который составит 2,2 цента США на 1 т/км. KZ-today, 14.3.2007г.

– В Казахстане в 2008г. планируется открыть проезд по первой скоростной автомагистрали Астана-Боровое. Об этом сообщили в пресс-службе минтранса и коммуникаций (МТК) РК. Реконструкция автодороги является одним из самых дорогостоящих в истории республики проектов. Цена сооружения каждого километра трассы составит в среднем 3,7 млн.долл., уточнили в министерстве.

За счет частных инвестиций зарезервированы места для строительства трех современных комплексов придорожного сервиса, включающих кемпинг с пунктами питания и парковкой, станцию технического обслуживания и автозаправочную станцию.

В целях обеспечения безопасности дорожного движения на всем протяжении разделительной полосы и обочин предусмотрена установка барьерного ограждения. В населенных пунктах и на транспортных развязках планируется устройство освещения, проектируется интеллектуально-электронная система слежения за состоянием погодных условий и дорожным движением.

Реконструкция автодороги Астана-Щучинск, соединяющей столицу страны и курортную зону Боровое, станет первой скоростной автомагистралью, отвечающей международным требованиям. Цена строительства каждого километра трассы составит в среднем 3,7 млн.долл. Строительство дороги протяженностью 224км. началось в 2006г. Автомагистраль будет иметь проезжую часть с 6-полосным движением и современными средствами организации дорожного движения – видеонаблюдением и аварийно-вызывной связью. Проектная пропускная способность новой магистрали составит 40 тыс. автомобилей в сутки. Открыть движение по первой в стране скоростной автомагистрали планируется в следующем году.

KZ-today, 27.4.2007г.

В ходе реализации проекта ведется внедрение новых технологий с использованием прогрессивных материалов. При реконструкции дороги Астана-Щучинск будет применена европейская технология строительства с укладкой цементно-бетонных дорог. Будет изменена ширина и прочность дороги, с увеличением ее расчетной нагрузки не менее 13 т. на ось.

Строительство на участке Астана-Щучинск автомагистрали протяженностью 224 км. начато в 2006г. Окончательная сдача объекта со всеми службами содержания дороги намечена на I пол. 2009г. Проектная пропускная способность новой магистрали составит 40 тыс. автомобилей в сутки. KZ-today, 7.3.2007г.

– Сегодня в Астане подписано новое соглашение о международном автомобильном сообщении между Казахстаном и Грузией. С казахстанской стороны документ подписал министр транспорта и коммуникаций Серик Ахметов, с грузинской стороны – вице-министр экономического развития Грузии Иванэ Накаидзе. «Ранее существовавшее аналогичное соглашение между Казахстаном и Грузией от 1993г. предполагало, что автомобильные перевозки осуществлялись на разрешительной основе. Теперь эта процедура упрощается, и мы считаем, что подписанное сегодня соглашение позволит увеличить товарооборот и улучшить экономические отношения между нашими государствами», – сказал после церемонии подписания вице-министр транспорта и коммуникаций Казахстана Женис Касымбек.

Замминистра экономического развития Грузии отметил, что данное соглашение создает «дополнительные тесные экономические отношения между двумя странами». «До подписания соглашения мы говорили с министром и по железнодорожному транспорту, и по авиации, планы у нас хорошие, в т.ч. и по участию казахстанских инвесторов в развитии транспортной инфраструктуры Грузии», – сообщил И. Накаидзе.

Как отмечается в пресс-релизе минтранса и коммуникаций Казахстана, с подписанием данного соглашения «отменяется надобность разрешительной системы на международные автоперевозки грузов и создаются условия для увеличения объема перевозок и использования казахстанских автотранспортных средств, соответствующих стандарту Евро-0 в перевозках в Грузию». Это даст возможность казахстанским перевозчикам преобладать на рынке автотранспортных услуг в странах Закавказья и Центральной Азии, так как численность автомобилей с таким техническим уровнем в Казахстане значительно выше, чем в странах этих регионов. Аналогичные соглашения ранее были подписаны с Арменией, Узбекистаном, Таджикистаном и Кыргызстаном. KZ-today, 6.3.2007г.

– До конца 2008г. Китай планирует построить железную дорогу до станции Хоргос. Об этом сегодня в ходе правительственного часа сообщил

министр транспорта и коммуникаций Серик Ахметов, передаёт корреспондент агентства. «Китайская сторона планирует до конца 2008г. провести свою часть железной дороги до станции Хоргос», – сказал С.Ахметов. «Во исполнение поручения президента наше министерство совместно с национальной компанией «Казахстан темир жолы» должно в срок до 1 июня т.г. завершить разработку технико-экономического обоснования по проекту строительства железной дороги Хоргос – Сарыозек. Данный проект мы планируем также реализовать на концессионной основе с завершением в 2009г.», – добавил он. Как известно, меморандум о намерении открыть данное международное железнодорожное сообщение подписан в дек. 2006г. в ходе визита президента Казахстана в Китай. KZ-today, 12.2.2007г.

– Власти Казахстана хотят привлечь инвестиции на 3,4 трлн. тенге (27 млрд.долл.) для развития транспортной сети страны, сообщило министерство транспорта и коммуникаций в понедельник. Министерство сообщило, что его глава Серик Ахметов доложил депутатам парламента об основных направлениях стратегии развития отрасли до 2015г. «В рамках транспортной стратегии планируется реализовать ряд крупных инвестиционных проектов на 3,4 трлн. тенге, в т.ч. 16 проектов на концессионной основе на 500 млрд. тенге (4 млрд.долл.)», – говорится в сообщении. На эти средства, сообщает министерство «будет построено 1.600 км. новых и электрифицировано 2.700 км. существующих железнодорожных участков, осуществлено строительство, ремонт и реабилитация 50 тыс. км. автодорог». Власти хотят расширить и модернизировать портовую инфраструктуру и добиться дальнейшего развития гражданской авиации.

Для реализации своей стратегии министерство хочет привлечь и частные инвестиции, в т.ч. путем заключения сделок концессии. «Разработана документация проектов строительства новых железнодорожных линий Ералиево-Курык, Мангышлак-Баутино и электрификации железнодорожного участка Макат-Кандыгааш, которая рассматриваются в государственных органах и Европейском банке реконструкции и развития», – говорится в сообщении. «В автодорожной отрасли реализуются четыре концессионных проекта строительства автодороги Алма-Ата – Иссык-Куль, реконструкции автодорог Астана-Караганда, Шаульдер-Тортколь-Туркестан, Караганда-Аягуз-Бугаз». В планах развития гражданской авиации, приведенных в сообщении министерства, не упоминается идея бывшего премьер-министра Даниала Ахметова о создании новой авиакомпании с государственным участием. Рейтер, 12.2.2007г.

– В 2006г. сняты с учёта Государственного реестра гражданских воздушных судов РК 44 самолёта, сообщили в пресс-службе министерства транспорта и коммуникаций РК. С 2008г. выполнение регулярных пассажирских авиарейсов на

воздушных судах типа АН-24, ЯК-40, ТУ-134 и ТУ-154Б полностью прекратится. Взамен воздушных судов, используемых на региональных направлениях (АН-24, ЯК-40), предполагается до 2008г. приобрести современные воздушные суда типа Embraer, RJ, CRJ и других.

Ориентировочная стоимость одного воздушного судна типа Embraer, RJ, CRJ, рассчитанного на 50 мест, составляет 15-17 млн.долл., на 70 посадочных мест – 20 млн.долл. Всего в 2006г. в Казахстан ввезено 17 новых вертолётов западного производства класса гражданской авиации (7) и сверхлёгкой авиации (10). В Государственном реестре гражданских воздушных судов (ВС) РК состоят на учёте 718 воздушных судов, из них 611 самолётов и 107 вертолётов. Значительное количество состоящих на учёте ВС имеют длительный срок эксплуатации – 30 лет и более. KZ-today, 9.2.2007г.

– В Казахстане на реализацию Программы развития морского транспорта на 2006-12гг. будет выделено 107,6 млрд. тенге, из них заёмные средства – 99,4 млрд. тенге, средства республиканского бюджета – 8,2 млрд. тенге. Об этом сообщили в пресс-службе министерства транспорта и коммуникаций РК. Как сообщили в пресс-службе, Программа развития морского транспорта на 2006-12гг. предполагает развитие морского торгового флота, портовой и сервисной инфраструктуры, создание систем управления движением судов (СУДС) и спасательными операциями на море, обеспечивающих безопасность мореплавания. Реализация программы предусматривается в два этапа – в 2006-08 и 2009-12гг. Уже ведётся работа по расширению порта Актау в северном направлении. Планируется, что реализация проекта позволит увеличить к 2010г. пропускную способность порта до 23 млн.т.

Как отметили в минтранском, расширение грузового района Баутино и строительство терминалов по отгрузке оборудования и стройматериалов позволят увеличить пропускную способность порта Баутино от 1 млн. до 4 млн.т. в год. До конца т.г. в порту предполагается завершить строительство завода стоимостью 12 млн.долл. по ремонту и обслуживанию малых судов. Предусмотрено также строительство судоремонтно-судоостроительного завода в порту Курык общей стоимостью 60 млн.долл. и сроком реализации в 2007-09гг. Согласно программе, всего к 2012г. торговый флот будет состоять из 20 танкеров и 5 сухогрузов, а также 150 ед. флота поддержки морских операций.

В пред.г. начата реализация инвестиционного проекта по созданию СУДС в Тупкараганском заливе порта Баутино, которая будет завершена в 2007г. Планируется, что аналогичные системы будут созданы в заливе Бековича-Черкасского (порт Курык) и в порту Атырау. В дальнейшем предполагается модернизация системы управления движением судов в порту Актау. В целом на создание СУДС потребуется 3 млрд. тенге инве-

стиций. По информации министерства, в создание региональной системы по управлению спасательными операциями (PCYCO) в казахстанском секторе Каспийского моря необходимо инвестировать порядка 5 млрд. тенге. Разработаны ТЭО проектов СУДС портов Курык и Атырау, а также PCYCO. KZ-today, 9.2.2007г.

– В 2007г. на реализацию программы развития автодорожной отрасли Казахстана из республиканского бюджета выделяется 87,9 млрд. тенге. Об этом сообщили в пресс-службе министерства транспорта и коммуникаций РК. Предусмотрено выделить на дороги республиканского значения 79,4 млрд. тенге и целевые трансферты в 8,5 млрд. тенге – на дороги областного значения. Согласно принятой семилетней программе развития автодорожной отрасли предусматривается реконструкция 7205 км. автодорог международного значения, соединяющих регионы республики. В рамках реализации программы ожидаются реконструкция и ремонт дорог республиканского значения протяженностью 25 тыс.км., дорог областного и районного значения – 18 тыс.км.

Планируется также выделить из республиканского бюджета трансферты на 141 млрд. тенге на развитие местной сети автодорог. По итогам реализации программы улучшится состояние 85% автодорог республиканского и 70% дорог местного значения, отметили в министерстве. В 2006г. в рамках реализации программы сумма освоенных бюджетных средств составила 62,7 млрд. тенге. За счёт выделенных средств построено и реконструировано 626 км. дорог, в т.ч. сдано в эксплуатацию 174 км. По капитальному и среднему ремонту сдано 2042 км. дорог и 9 мостов. Всего государственная программа развития транспортной инфраструктуры до 2012г. предполагает ремонт 43 тыс.км. автомобильных дорог, строительство новых, а также реконструкцию и капитальный ремонт 412 мостов. KZ-today, 9.2.2007г.

– На 15 фев. 2007г., по плану, в Алма-Ате намечено проведение совещания со специалистами южного региона, где на примере отдельно взятого территориального управления транспортного контроля будет дан анализ текущего состояния обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте. Об этом сообщили в пресс-службе минтранса и коммуникаций Казахстана.

До конца 2008г. Китай планирует построить железную дорогу до станции Хоргос, сообщил министр транспорта и коммуникаций Серик Ахметов. Министерство совместно с национальной компанией «Казахстан темир жолы» должно в срок до 1 июня т.г. завершить разработку технико-экономического обоснования по проекту строительства железной дороги Хоргос-Сарыозек. Данный проект планируется реализовать на концессионной основе с завершением в 2009г.

KZ-today, 12.2.2007г.

В Казахстане зарегистрировано 114 362 ед. железнодорожного подвижного состава, имеется 9 578 искусственных сооружений, в т.ч. 3 504 железнодорожных моста. Из имеющихся 1 559 локомотивов специалистами комитета транспортного контроля (КТК) МТК республики отстранялись от эксплуатации 1 852 единицы, т.е. некоторые локомотивы отстранялись неоднократно. Не допускались к эксплуатации 2 211 пассажирских вагонов, закрывалось 1 593 стрелочных перевода. Из числа искусственных сооружений 255 мостов, 69 водопропускных труб являются дефектными, 43 км. земляного полотна является «большим». Все это, в сочетании с «человеческим фактором», стали причиной того, что в 2006г. допущено 70 случаев схода подвижного состава на подъездных путях, повлекших за собой значительный материальный ущерб. В целях предупреждения транспортных происшествий огромное значение имеет выявление и предупреждение предпосылок к транспортным происшествиям.

По итогам 2006г. на сети железных дорог Республики Казахстан зафиксировано 932 случая нарушения безопасности движения. Нарушения в этой области чреватые человеческими жертвами, становятся причинами экологических и техногенных катастроф. Из 14 тыс.км. эксплуатационной длины железнодорожных путей 2,5 тыс.км. (20%) имеют нарушения сроков проведения капитального ремонта. Количество дефектных мостов, труб и земляного полотна практически не меняется, что создает потенциальную угрозу безопасности движения. Не обеспечивается сохранность подвижного состава на подъездных путях, а также перевозимого груза. По причине плохого содержания верхнего строения пути допускаются случаи повреждения подвижного состава. Износ парка подвижного состава составляет от 60 до 80%. ИА Regnum, 9.2.2007г.

– На минувшей неделе минтранса и коммуникаций (МТК) выдвинуло инициативу, которая касается пенсионных отчислений казахстанцев. Еще в конце пред.г. Нурсултан Назарбаев предложил рассмотреть возможность использования пенсионных отчислений граждан в качестве первоначального взноса на ипотечные кредиты. Но МТК предлагает использовать средства пенсионных фондов на покупку самолетов.

О предложении Минтранса рассказывают «Известия-Казахстан». «По программе обновления регионального авиапарка, рассчитанной до 2009г., планируется закупить самолеты нового поколения. Комитет гражданской авиации признает, что программа задерживается как минимум на полгода. Заменить отработавшую свое технику казахстанские авиапредприятия самостоятельно не в силах. Как ни крути, а без серьезных государственных вливаний здесь никак не обойтись. По идее, первые самолеты марки Ан-148 для авиакомпании «Скат» должны появиться в Казахстане уже в середине тек.г. По словам главы комитета,

вопрос о поставке воздушных судов включен в повестку заседания казахстанско-украинской межправительственной экономической комиссии. И все же полностью отказаться от применения устаревшей авиатехники на регулярных рейсах позволит дополнительное приобретение 6-9 региональных воздушных судов, с учетом постоянного роста числа перевозок. Деньги на покупку техники минтранском предлагает позаимствовать из накопительных пенсионных фондов».

«Многие авиакомпании, сегодня обновляющие свои парки, не имеют для покупки новых бортов достаточно средств, – продолжает «Новое поколение». – Часть самолетов берут в операционный лизинг. Комитет Гражданской авиации вышел с предложением приобретать новые самолеты через АО «Казавиализинг», либо за счет средств республиканского бюджета (это в идеальном варианте), либо за счет внебюджетных источников. Причем Ерлан Кошанов (председатель комитета гражданской авиации) предложил использовать для этих целей средства пенсионных фондов и применить нулевую ставку таможенной пошлины для новых воздушных судов».

По информации «НП», по итогам проверки авиационного парка страны, «в 2005г. была приостановлена эксплуатация 285 воздушных судов, исключено из реестра 36 самолетов, в 2006г. была приостановлена эксплуатация 54 самолетов, исключено из реестра 46 самолетов. По состоянию на 1 янв. 2007г. из находящихся в госреестре 718 самолетов было проверено 706, из которых за 2 года приостановлено 336 воздушных судов, исключено из реестра 82».

«Панорама» резюмирует: «Правила игры на авиационном рынке меняются. Авиакомпаниям, желающим продолжить свою деятельность, придется улучшать сервис, строго следить за безопасностью полетов и за собственной репутацией на международном рынке. Тем более что прецеденты уже есть: комитет гражданской авиации прекратил деятельность авиакомпаний BGB Air и GST Aero, попавших в «черный список» Европейского Союза. Продолжаются проверки воздушных судов, причем комитет гражданской авиации не намерен церемониться». ИА Regnum, 24.1.2007г.

– В 2006г. объем перевозок нефти компанией «Казмортрансфлот» составил 5 млн.т. Об этом сообщили в пресс-службе минтранса и коммуникаций, ссылаясь на данные, озвученные на заседании коллегии минтранса и коммуникаций Республики Казахстан, которая состоялась 22 янв. с участием премьер-министра Республики Казахстан Карима Масимова.

Было отмечено, что создание конкурентоспособного морского торгового флота, а также портовой и сервисной инфраструктуры является для министерства одной из приоритетных задач. В составе казахстанского морского торгового флота имеются 4 танкера грузоподъемностью 12 тыс.т.

каждый. Развитие танкерного флота в дальнейшем предусматривается путем строительства крупнотоннажных танкеров.

Как было отмечено на коллегии, сегодня в казахстанском секторе Каспийского моря работают 150 судов. Увеличение флота требует скорейшего принятия мер по обеспечению безопасности мореплавания. Национальной компанией «Казмортрансфлот» начата работа по созданию нового судоремонтного производства. В области речного транспорта предусматривается поэтапная замена и усовершенствование судов государственного технического речного флота, а также реконструкция и модернизация сооружений и оборудования Бухтарминского и Усть-Каменогорского шлюзов.

С 2006г. ведется реализация одного из крупных проектов отрасли – «Расширение порта Актау в северном направлении», завершение которого позволит увеличить пропускную способность морского порта в 2 раза – с 11,5 млн.т. до 23 млн.т. в год. ИА Regnum, 23.1.2007г.

– В 2007г. объем перевозок по железным дорогам между Казахстаном и Китаем составит 15 млн.т. Об этом сегодня в ходе коллегии Минтрансома сообщил президент АО «КТЖ» Ерлан Атамкулов. «Нами проводится активная работа с китайскими железными дорогами по дальнейшему увеличению объема перевозок между Казахстаном и Китаем. И в 2007г. мы подписали объемы в 15 млн.т.», – сказал Е. Атамкулов.

Президент АО «КТЖ» напомнил, что в 2006г. объем грузоперевозок железнодорожным транспортом между Казахстаном и КНР достиг 13 млн.т., что более чем в два раза превысило показатели 2002г. KZ-today, 22.1.2007г.

– В Алма-Ате состоялось совещание представителей железнодорожных администраций государств СНГ и стран Прибалтики. Одной из тем совещания стал вопрос об увеличении грузопотоков в направлении КНР через межгосударственный пограничный пункт перехода «Достык»-«Алашанькоу».

Как сообщили в минтрансе РК, одной из основных предпосылок для развития транзитно-транспортного потенциала страны является то, что сегодня общий товарооборот Европа-Азия составляет свыше 700 млрд.долл., половина из которых приходится на Китай, а уже к 2010 этот товарооборот достигнет 1 трлн.долл.

Как отметил участник прошедшей также на этой неделе Субрегиональной конференции Всемирной таможенной организации «Стратегические методы совершенствования антикоррупционной работы в таможенных органах», заместитель начальника Управления собственной безопасности Федеральной таможенной службы России Игорь Морозов, между ростом товаропотоков и пассажирских перевозок прослеживается связь роста коррупции на таможнях. По его словам, главные проблемы заключаются в уско-

рении оформления грузов. «Вот этот процесс до сих пор до конца не решен», – отметил Морозов. ИА Regnum, 20.1.2007г.

– Министр транспорта и коммуникаций Казахстана назвал причины некачественной работы отечественных авиаперевозчиков. На совещании, которое состоялось в комитете гражданской авиации, Серик Ахметов подверг критике работу отечественных авиакомпаний. «Бесконечные задержки рейсов, особенно из года в год повторяющиеся, что характерно, в осенне-зимний период, низкий уровень сервиса в аэропортах и на воздушных судах вызывают справедливое нареkanie от пассажиров. В результате мы получаем их обращения к депутатам парламента, к руководству, правительству и министерствам с просьбой навести элементарный порядок в гражданской авиации», – заявил Ахметов.

По его словам, проблемы в отрасли копятся «не один год». «Мы все это прекрасно понимаем. Это, во-первых, эксплуатация устаревших воздушных судов, задействованных на регулярных авиалиниях; во-вторых, неэффективная тарифная политика; в-третьих, несоответствие технико-эксплуатационного состояния аэропортовых комплексов требованиям международных стандартов. Можно отметить и неудовлетворительное состояние наземной инфраструктуры, и отсутствие перспективных планов развития некоторых аэропортов, находящихся в частной собственности. Мы сейчас с этим будем тоже разбираться», – подчеркнул Ахметов.

Говоря о проблеме обновления авиатранспортного парка, председатель комитета гражданской авиации Ерлан Кошанов отметил: «К сожалению, подавляющее количество отечественных авиакомпаний не имеют возможности обновить свой парк за счет собственных средств и обращаются за поддержкой к государственным органам». Кошанов обратился с трибуны к руководству казахстанских институтов развития. «Пользуясь присутствием представителей фонда устойчивого развития «Казына», мы предлагаем приобретение новых самолетов через АО «Казлизинг», либо за счет средств республиканского бюджета – это в идеальном варианте, либо за счет внебюджетных источников. С этой целью считаем целе-

сообразным создать рабочие группы из представителей заинтересованных министерств, а также АО «Казына» с целью рассмотрения возможных вариантов финансирования приобретения воздушных судов», – сказал Ерлан Кошанов. ИА Regnum, 19.1.2007г.

– В 2007г. в Казахстане планируется увеличение числа маршрутов на внутренних и международных авиалиниях. Об этом в ходе отраслевого совещания комитета гражданской авиации минтранса и коммуникаций сообщил глава комитета Ерлан Кошанов.

«В 2007г. планируется увеличение по внутренним авиаперевозкам до 35-40% при ожидаемом росте спроса на авиаперевозки до 25%», – сказал Е. Кошанов. По его словам, в развитии международных авиалиний планируется «достичь паритета по объему перевозок с иностранными авиакомпаниями, выполняющими рейсы в Казахстан». «Сегодня наша доля в международных авиационных сообщениях оценивается в 45%», – пояснил Е. Кошанов.

Он подчеркнул, что «уже сейчас существует потенциальный пассажиропоток, устойчивый для открытия прямых авиарейсов из Казахстана в США, Францию, Италию, Сингапур». Глава комитета гражданской авиации также отметил, что «дополнительно привлеченные в 2006г. воздушные суда позволили увеличить количество выполняемых рейсов по внутренним маршрутам на 56%, по международным – на 37%». KZ-today, 18.1.2007г.

– На развитие гражданской авиации Казахстан выделяет 120 млрд. тенге (125,10 KZT за 1 дол.). Как отмечалось на расширенном совещании комитета по гражданской авиации минтранса и коммуникаций (совещание состоялось сегодня, 18 янв., в Астане), инвестиции рассчитаны на 3г. Из общей суммы 34 млрд. приходится на республиканский бюджет.

В 2006г., по официальным данным комитета, авиакомпаниями Казахстана перевезено 2 млн. пассажиров. На внутренних и международных рейсах работают сейчас 54 авиакомпании. За счет инвестиций планируется не только увеличить парк воздушных судов, но добиться соответствия качества обслуживания европейским стандартам. Запланировано и расширение направлений авиарейсов – появятся новые маршруты в США, Францию, Италию, Сингапур и Малайзию. ИА Regnum, 18.1.2007г.

– В Казахстане 78% пассажирских вагонов выработали нормативный срок службы и подлежат списанию, считают в комитете транспортного контроля минтранса и коммуникаций.

В 2006г. по техническому состоянию отставлено от выполнения работ 82 локомотива, 713 ед. подвижного состава.

«На особом контроле находятся ж/д подъездные пути», – подчеркнул председатель комитета. – В пред.г. произошло 70 случаев схода подвижного состава на подъездных путях. Общий мате-

В 2006г. сняты с учёта государственного реестра гражданских воздушных судов РК 44 самолёта, сообщили в пресс-службе министерства транспорта и коммуникаций РК. С 2008г. выполнение регулярных пассажирских авиарейсов на воздушных судах типа АН-24, ЯК-40, ТУ-134 и ТУ-154Б полностью прекратится. Взамен воздушных судов, используемых на региональных направлениях (АН-24, ЯК-40), предполагается до 2008г. приобрести воздушные суда типа Embraer, RJ, CRJ.

KZ-today, 9.2.2007г.

риальный ущерб превысил 120 млн. тенге», – добавил он. KZ-today, 17.1.2007г.

– Победителем тендера на поставку 152 пассажирских вагонов для казахстанской государственной железнодорожной компании АО «Казахстан темир жолы» признан завод по производству локомотивов и вагонов из г.Таншань (пров. Хэбэй, КНР), входящий в состав объединения China Northern Locomotive & Rolling Stock Industry (Group) Corporation (CNR). Общая сумма контракта на изготовление и поставку в 2006г. вагонов составила 60 млн.долл. Основанный еще в 1880г., этот крупный и современный завод, где работают 10 тыс.чел., выпускает тепловозы и дизельные двигатели, электровозы и электродвигатели, аккумуляторы для них, пассажирские вагоны и вагоны-рестораны, пригородные поезда и автомотрисы, специальные составы по контролю за состоянием путей и контактных сетей, цистерны с покрытием из армированного стеклопластика. БИКИ, 9.1.2007г.

– 4 янв. в Алма-Ату из авиазавода Тулузы прибыл новый «Эрбас А320». Это первый из шести ожидаемых в I пол. лайнеров производства мировых лидеров самолетостроения. Об этом сообщили в минтрансе и коммуникаций республики.

С прибытием нового самолета авиакомпания «Эйр Астана» (национальный авиаперевозчик) открывает прямой беспосадочный рейс Астана-Актау и обратно с частотой 2 раза в неделю. Будут введены дополнительные рейсы АлмаАты-Астана с удобным временем вылета в обоих направлениях. По международным направлениям планируется открытие рейсов в Лондон, Пекин и Сеул.

В министерстве подчеркнули, что достигаются задачи, касающиеся расширения авиапарка, развития рынка внутренних авиасообщений и крупных узловых аэропортов. Создаются условия для повышения уровня безопасности полетов и эффективности использования транзитного потенциала авиатранспортной инфраструктуры. Это приоритетные направления работы минтрансе и коммуникаций РК по реализации программы развития гражданской авиации, отраженной в Транспортной стратегии до 2015г. ИА Regnum, 5.1.2007г.

– Международный морской торговый порт Актау, являющийся единственным казахстанским портом в каспийском регионе, который соответствует мировым стандартам качества и технологии предоставляемых услуг, будет расширен. Об этом сообщил пресс-секретарь минтрансе и коммуникаций Республики Казахстан Каирбек Садвакасов.

Как отметили в пресс-службе министерства, решение о расширении порта было принято в связи с тем, что существующая производственная мощность порта уже превышает ее проектные показатели. Работы по расширению начались в 2006г. В 2006г. объем перевалки нефтеналивных грузов морского порта Актау составил более 9,9 млн.т. В окт. обработано более 1 млн.т.

нефти, что является абсолютным рекордом за всю историю порта.

Всего за 2006г. Актауским международным морским торговым портом отгружено более 11,4 млн.т. генеральных и нефтеналивных грузов, что на 12,9% больше, чем в 2005г. Общий объем перевалки сухих и паромных грузов за 2006г. составил более 1,5 млн.т., т.е. превысил уровень пред.г. на 11,4%. Перевалка других видов грузов на 38,2% больше уровня 2005г. В 2006г. валовой доход от основной деятельности составил более 6 млн. тенге (46,8 тыс.долл.) из расчета на одного работника.

Согласно целям, намеченным в транспортной стратегии РК, к 2015г. планируется рост транспортировки нефти через порт Актау в объеме 20 млн.т. в год. Реализация проекта расширения порта начата в 2006г. Общая стоимость проекта составляет свыше 32 млрд. тенге (свыше 250 млн.долл.). Расширение морского порта Актау позволит не только увеличить ежегодные объемы перевалки нефтеналивных грузов до 20 млн.т. и сухих грузов до 3 млн.т., но и обеспечит сохранение лидирующих позиций порта на Каспии, отмечают в министерстве.

Минтранс и коммуникаций проводит работу по реализации Постановления Правительства РК, согласно которому проект расширения порта Актау включен в перечень объектов, предлагаемых передаче в концессию на среднесрочный период 2007-09гг. Срок реализации проекта, с учетом проектирования, строительства и ввода в эксплуатацию – до 2009г. ИА Regnum, 5.1.2007г.

– В Казахстане на автотрассах водители чувствуют себя более спокойно, чем в соседних центрально-азиатских государствах, но неофициальные платежи на таможенных постах и дорогах еще распространены. Таковы результаты исследования по функционированию транспортных коридоров в Центральной Азии, проведенного Форумом предпринимателей Казахстана при поддержке Всемирного банка.

«Мы провели три мониторинга и можем сказать, что ситуация на дорогах Казахстана намного лучше, чем в других центрально-азиатских странах. Дорожная полиция практически не останавливает, только при нарушении правил. В то же время мы выявили большие простои на границе и неофициальные платежи», – сообщила директор Алматинского офиса Форума предпринимателей Мунавара Палташева на «круглом столе» по обсуждению итогов мониторинга транспортных коридоров Центральной Азии в Алма-Ате в пятницу.

«Остановки в основном идут со стороны транспортной инспекции. В Казахстане можно заключить договор с транспортной инспекцией на один рейс, это стоит 55 долл. В этом случае при встрече с сотрудниками транспортной инспекции на маршруте больше платить не надо. Мы это рассматриваем как узаконенную взятку», – отметила она.

При этом представитель Форума предприни-

мателей подчеркнула, что при продвижении по территории Казахстана «узбекские водители используют сопровождение».

«На нашей территории им не дают ездить, соответственно, для водителей из Казахстана проезд по территории Узбекистана очень проблематичен, как и по Киргизии. Скорость проезда через контрольные пункты зависит от способности быстро находить общий язык, договориться о приемлемой ставке. Водители не верят в борьбу с коррупцией», – сказала М. Палташева.

При этом она отметила, что на оформление документов на таможенных постах в Казахстане уходит от 3 до 5 дней.

«Если в Казахстан ввозится товар на 6 млрд.долл., то неофициальные платежи составляют 154 млн.долл. Это достаточно большая сумма, которая уходит в тень», – сказала она.

По ее словам, мониторинг проводился по европейской методологии: организовывались интервью с водителями, таможенными брокерами, во время рейса водители вели путевые журналы, исследовалось также время прохождения товаров через склады временного хранения.

Данное исследование проводилось в Казахстане, Киргизии и Таджикистане. По словам М. Палташевой, мониторинг не смогли провести в Узбекистане, т.к. там «в течение года не смогли определиться с тем, какая бы организация могла провести такой мониторинг».

Она также рассказала, что мониторинг пока проведен в основном по южным коридорам республики и на границах с соседними государствами, его результаты будут представлены в правительство для соответствующего реагирования.

«2007г. начнется с того, что мы будем повторять эти мониторинги и будем смотреть, что изменилось. Тогда мы уже сможем говорить, что принято правительством: сделаны ли какие-то изменения в законодательстве, которые повлияли в лучшую сторону, либо, наоборот, в худшую», –

В 2007г. объем перевозок по железным дорогам между Казахстаном и Китаем составит 15 млн.т. В 2006г. объем грузоперевозок железнодорожным транспортом между Казахстаном и КНР достиг 13 млн.т., что в два раза превысило показатели 2002г.
KZ-today, 22.1.2007г.

Победителем тендера на поставку 152 пассажирских вагонов для казахстанской государственной железнодорожной компании АО «Казахстан темир жолы» признан завод по производству локомотивов и вагонов из г.Таншань (пров. Хэбэй, КНР), входящий в состав объединения China Northern Locomotive & Rolling Stock Industry Group. Общая сумма контракта на изготовление и поставку в 2006г. вагонов составила 60 млн.долл.

БИКИ, 9.1.2007г.

сказала М. Палташева журналистам в перерыве заседания «круглого стола».

По ее мнению, «правительство заинтересовано в получении этих данных». «Эта работа не просто на бумагу, а на конечный результат», – подчеркнула она.

М. Палташева также сообщила, что подобный мониторинг будет проведен и по железнодорожным перевозкам, а результаты этих исследований будут переданы в органы ЕврАзЭС. Вести.uz., 20.12.2006г.

– Казахстанско-британская авиакомпания «Эйр Астана» в 2007г. ожидает поставки А320 и А321, а также двух широкофюзеляжных Boeing 767, сообщил президент авиакомпании Питер Фостер (Peter Foster) на пресс-конференции в Алма-Ате в пятницу. «Впервые в истории авиакомпании будет доставка широкофюзеляжных дальнемагистральных Boeing 767 в фев. и марте следующего года», – отметил он. По словам П.Фостера, парк авиакомпании составляет 15 воздушных судов: 4 – Boeing 757-200, 3 – Boeing 737NG, 3 – F320, 5 – Fokker-50.

В тек.г. авиакомпании было поставлено 4 самолета, в т.ч. – три самолета А320 и Boeing 757-200, к концу дек. планируется поставка еще одного А320. За 10 месяцев тек.г., по данным авиакомпании, перевезено 1 млн. 194,069 тыс. пассажиров, выполнено 18,172 тыс. взлетов-посадок, выплачено в казахстанский бюджет 1,932 млрд. тенге.

Air Astana совершает полеты по 27 маршрутам внутри Казахстана и 20 международным. В следующем году планируется увеличение частоты выполнения рейсов по направлениям из Алма-Аты в Актау, Атырау, Уральск и Астану, а также по международным направлениям – в Дубай, Лондон, Бангкок и Сеул. Намечено открытие прямых сообщений из Астаны в Актау и из Актау в Москву. «Эйр Астана», созданная в 2001г., является самой крупной авиакомпанией в Казахстане, занимающей доминирующее положение на национальном рынке авиaperевозок. Правительству Казахстана принадлежит 51% доля компании, 49% – британской BAE Systems. Официальный курс на 8 дек. – 127,99 тенге/1 долл. Интерфакс, 8.12.2006г.

– В результате реформирования железнодорожной отрасли количество частных грузовых железнодорожных вагонов на территории Республики Казахстан составляет 36% от общего парка грузовых вагонов. Об этом на завершившемся Международном региональном бизнес-форуме «Стратегическое партнерство 1520: Центральная Азия», заявил первый вице-президент АО «Национальная компания «Казахстан темир жолы» Кажимурат Нагманов.

«Предполагается, что к 2010 доля частного подвижного состава увеличится до 55%», – отметил он. Также Кажимурат Нагманов сообщил, что в 2005-06гг. компанией было закуплено 5 тыс. но-

вых грузовых вагонов. ИА Regnum, 8.12.2006г.

– Россия и Казахстан договорились о развитии контейнерных перевозок в рамках международных транспортных коридоров. Соответствующее соглашение было подписано президентом ОАО «Российские железные дороги» (РЖД) Владимиром Якуниным и главой компании «Казахстан Темир Жолы» Ерланом Атамкуловым в среду на международном бизнес-форуме «Стратегическое партнерство 1520: Центральная Азия» в среду в Алма-Ате. В рамках соглашения до конца янв. 2007г. будет создана рабочая группа, которая определит оптимальные транзитные маршруты, проанализирует возможные объемы и структуру грузоперевозок в направлении Китай – Европа по территории Казахстана и России, а также сформирует план по реализации соглашения. Интерфакс, 6.12.2006г.

– Трансграничные участки железных дорог России и Казахстана могут быть переданы в аренду в I пол. 2007г., считает глава национальной железнодорожной компании «Казахстан темир жолы» (КТЖ) Ерлан Атамкулов. «Мы работали по согласованию использования участков более двух лет, подписаны все документы. В I пол. 2007г. произойдет уже законная передача или аренда этих участков», – сказал он на брифинге. АО «Российские железные дороги» предложило Казахстанским железным дорогам передать в оперативное управление российской монополии часть участка Транссиба, проходящего по территории Казахстана. КТЖ может арендовать участки железной дороги, проходящие по территории России.

Работа по согласованию взаимовыгодного использования этих участков железных дорог близка к завершению. «Мы практически в тек.г. завершили согласование всех участков, и теперь, поскольку РЖД и КТЖ – национальные компании, комитеты имущества двух наших государств должны заключить между собой соглашение. Госкомимущество Казахстана готовит все необходимые документы для того, чтобы мы смогли на законных основаниях или передать в аренду эти участки пути, или договориться о какой-то другой форме сотрудничества», – сказал Е.Атамкулов. Глава РЖД Владимир Якунин в ходе брифинга также отметил, что «разработка новых правил управления этими дорогами практически завершена». По его словам, по территории Казахстана проходит более 500 км. российских железнодорожных путей, а по территории России – 450 км. казахстанских железных дорог. Интерфакс, 6.12.2006г.

– 6 дек., в Алма-Ате, в ходе международного регионального бизнес-форума «Стратегическое партнерство 1520: Центральная Азия», акционерное общество «Национальная компания «Казахстан Темир Жолы» и открытое акционерное общество «Российские железные дороги» подписали Соглашение о намерении по совместному разви-

тию транзитных контейнерных перевозок в рамках международных транспортных коридоров.

В рамках соглашения, которое с российской стороны подписал глава ОАО «Российские железные дороги» Владимир Якунин и с казахстанской – глава АО «Казахстан Темир Жолы» Ерлан Атамкулов, отмечается, что стороны создадут совместную рабочую группу для выработки согласованной позиции и подготовки рекомендаций для принятия решений Сторонами, а также государственными органами Российской Федерации и Республики Казахстан по ряду направлений. Среди них: определение оптимального транзитного маршрута в сообщениях между регионами Западного Китая и странами Европы, проходящего по территории Республики Казахстан и Российской Федерации; проведение анализа перевозок грузов в контейнерах железнодорожным транспортом в сообщении между европейскими странами и регионами Западного Китая и выявление проблемных мест; выработка правовых, экономических и организационных основ совместной деятельности.

В Соглашении подчеркивается, что в целях сокращения сроков прохождения внешнеторговых грузов через межгосударственные стыковые пункты Стороны разработают предложения по реализации эффективной технологии прохождения пограничных и таможенных процедур с привлечением соответствующих государственных органов. Также, в ходе работы Бизнес-форума в Алма-Ате, его участники – Главы администраций и национальных компаний железнодорожного транспорта, подписали меморандум «О развитии стратегического партнерства в повышении эффективности транспортной системы «Центральной Азии на основе железных дорог с шириной колеи 1 520 мм». Данный меморандум предусматривает создание рабочей группы по разработке Концепции стратегического развития международных транспортных коридоров, проходящих через Центральную Азию; подготовку предложений по развитию механизмов государственно-частного партнерства в целях развития железных дорог с колеей 1 520 мм. Меморандум заключен главами администраций и национальных компаний железнодорожного транспорта Белоруссии, Казахстана, Киргизии, Литвы, России, Таджикистана, Туркмении, Узбекистана, Украины, Финляндии, Эстонии. ИА Regnum, 6.12.2006г.

– К 2010г. железнодорожный товарооборот Европы и Азии достигнет 1 трлн.долл. Такой прогноз сегодня в ходе международного регионального бизнес-форума «О развитии стратегического партнерства 1520» сообщил министр транспорта и коммуникаций РК Серик Ахметов.

«Сегодня общий товарооборот Европа-Азия составляет 700 млрд.долл., почти половина из них приходится на Китай», – сообщил С. Ахметов.

Глава минтранскома также подчеркнул, что в Казахстане необходимо развивать экспортный потенциал. «Задачами государства является со-

действие повышению экспортного потенциала, а также обращению географических особенностей страны в ее конкурентное преимущество через развитие и реализацию транзитного потенциала», – сказал С. Ахметов.

При этом он заключил, что расширение перспектив транспортных систем стран Центральной Азии и развитие транзитных перевозок грузов возможно только при обеспечении высокого уровня технического оснащения инфраструктуры транспорта в соответствии с международными стандартами. KZ-today, 5.12.2006г.

– В рамках разработанной в Республике Казахстан транспортной стратегии до 2015г., предусмотрена реализация, в общей сложности, нескольких десятков инвестиционных инфраструктурных проектов на 30 млрд.долл. Об этом, сегодня, 5 дек., в Алма-Ате, на международном региональном бизнес-форуме «Стратегическое партнерство 1520: Центральная Азия», заявил министр транспорта и коммуникаций Республики Казахстан Серик Ахметов.

«Всего для комплексного развития транспортной сети Казахстана, с учетом всех потенциальных грузообразующих регионов и новых транспортных коридоров, будет построено порядка 1 600 км., электрифицировано 2 700 км. грузонапряженных железнодорожных участков, будет осуществлено строительство и реабилитация порядка 50 тыс.км. автодорог, планируется расширение и модернизация портовой инфраструктуры, и, конечно же, развитие гражданской авиации», – отметил он. Министр подчеркнул, что в соответствии со Стратегией, основными приоритетами транспортной отрасли было определено интегрирование транспортного комплекса Казахстана в Евразийскую транспортную систему, развитие транспортной отрасли в соответствии с ростом экономики государства, формирование широтно-меридиальной системы транспортных коридоров. ИА Regnum, 5.12.2006г.

– Открытие крупной транспортной развязки состоялось в Алма-Ате (Казахстан) с участием акима (главы городской администрации) Имангали Тасмагамбетова. Как отметил на открытии градоначальник крупнейшего мегаполиса Казахста-

на, данная развязка самая сложная в городе. Эстакада располагает шестью полосами движения. Пропускная способность эстакады – 184 000 автомашин в сутки. По данным департамента пассажирского транспорта и автомобильных дорог, сметная стоимость проекта составила 7,6 млрд. тенге (7,6 млн.долл.).

По информации акимата Алма-Аты, в соответствии с утвержденной программой снижения транспортной нагрузки на магистрали города 2005-07гг., Департаменту пассажирского транспорта и автомобильных дорог на выполнение работ из республиканского и местного бюджета, в 2006г. выделены средства в 27,96 млрд. тенге (280 млн.долл.). Ведутся работы по строительству двух транспортных развязок. Срок их завершения – июль 2007г. ИА Regnum, 20.11.2006г.

– В рамках проекта расширения территории морпорта Актау в северном направлении российское ОАО «Подводтрубопроводстрой» в 2007г. начнет полномасштабные дноуглубительные работы в акватории Каспия. Об этом сообщил директор республиканского госпредприятия «Актауский международный морской торговый порт» Талгат Абылгазин.

Для проведения работ компания привлекла 14 единиц специализированного флота. Дно будет углубляться в зависимости от его рельефа. Планируется углубление от 3 до 7 м.

Т. Абылгазин также отметил, что первый транш в 25 млн.долл. для реализации проекта расширения морпорта в северном направлении уже полностью освоен. До конца года планируется получить еще один транш – в 62 млн.долл.

Практически отсыпано горной породы в море – 1100 м. мола. Уже полностью отсыпана подушка под волнолом. Планируется образовать шпунтовую стенку – это стальные клинья, которые будут сдерживать напор морской воды с одной стороны и напор бетонной массы – с другой.

По мнению директора порта, первый пусковой комплекс – четыре нефтяных причала вместе с молотом и волноломом – будет сдан в конце 2008г., сухогрузные причалы и остальная инфраструктура будут закончены в срок, как и запланировано, в 2009г.

Постановлением правительства для выполнения данных работ подрядчиком выбрана компания Mobilx Terminal Oil. Она будет финансировать строительство второй очереди морпорта Актау за счет собственных средств без обеспечения каких-либо обязательств. С соблюдением соответствующих законодательных актов компании сдана в аренду на 49 лет территория общей площадью 40 га. Далее, после окончания арендного срока, компания передаст территорию в собственность государства. KZ-today, 20.11.2006г.

– В целях безопасного мореплавания в казахстанском секторе Каспийского моря, республиканским госпредприятием (РГП) «Актауский морской международный торговый порт» в конце 2006 начале 2007г. будет введена в действие си-

Премьер-министр РК Даниал Ахметов подписал постановление правительства, согласно которому Казахстан присоединяется к межправительственному соглашению по сети Трансазиатских железных дорог. Линии, образующие основу сети трансазиатских дорог проходят по территориям государств Закавказья, Средней и Центральной Азии, стран Ближневосточного региона. Как говорится в преамбуле документа, соглашение подписано с целью стимулирования и развития международных железнодорожных перевозок в Азии и соседними с ней регионами.

KZ-today, 16.11.2006г.

стема управления движением судов (СУДС) как в порту Актау, так и грузовом порту Баутино. Об этом сообщил директор РГП Талгат Абылгазин.

Он подчеркнул, что проектом предусматривается строительство в Баутино станции с системой управления движением судов, которая будет отслеживать все суда находящиеся в казахстанском секторе Каспия. Впоследствии планируется связать работу станции с радиолокационной станцией в порту Актау, которая уже введена в действие.

Планируется создание совместно с управлением по ЧС координационного центра. Для управления по ЧС то же запланирована поставка специальных кораблей-спасателей, которые будут спасать людей, тушить пожары, локализовывать места проливов нефти.

В дальнейшем система будет связана с министерством Обороны РК и пограничными войсками, будет работать с радарными станциями, которые имеются на побережье у пограничников.

Как сказал Т. Абылгазин, основными функциями СУДС являются прежде всего: организация и регулирование судоходства на акватории порта, на подходах к нему, а также в прибрежных водах, контроль за соблюдением правил и режимов плавания; обеспечение безопасности мореплавания в сложной навигационной, метеорологической и гидрологической обстановке. С помощью СУДС возможно осуществление содействия работе портовых служб (лоцманских, буксирных, диспетчерских и т.д.), проведения поисково-спасательных операций и операций по борьбе с разливами нефтепродуктов, и конечно, контроль за судоходством в прибрежных водах в интересах государства, информационное обеспечение пограничных и таможенных режимов.

Подготовка ТЭО и рабочей документации была профинансирована портом Актау. Средства на реализацию проекта выделены из республиканского бюджета в 2,5 млн.долл. Правительством Казахстана уже выделены средства порядка 200 млн. тенге для приобретения оборудования. KZ-today, 17.11.2006г.

– Премьер-министр РК Даниал Ахметов подписал постановление правительства, согласно которому Казахстан присоединяется к межправительственному соглашению по сети Трансазиатских железных дорог. Об этом сообщили в пресс-службе премьер-министра РК.

Линии, образующие основу сети трансазиатских дорог проходят по территориям государств Закавказья, Средней и Центральной Азии, стран Ближневосточного региона. Как говорится в преамбуле документа, соглашение подписано с целью стимулирования и развития международных железнодорожных перевозок в Азии и соседними с ней регионами.

Постановлением также утвержден Перечень линий сети Трансазиатских железных дорог. Согласно документу казахстанская составляющая

Трансазиатских железных дорог будет проходить по линиям «Петропавловск-Достык», «Семиглавый Мар-Актогай», а также линии «Бишкек- Кочкор», который начинается с казахстанской станции Луговая. Сеть охватывает практически всю территорию Казахстана через узловые станции г.г.Петропавловск, Кокшетау, Астана, Караганды, Уральск, Актобе, Кызылорда, Шымкент, Жамбыл и Алматы. Постановление вводится в действие со дня подписания. KZ-today, 16.11.2006г.

– Россия и Казахстан открыли сегодня прямое международное железнодорожно-паромное сообщение через порты Астраханского водно-транспортного узла Махачкала (Россия) и Актау (Казахстан). Открытие паромного сообщения позволит подключить российскую транспортную инфраструктуру к МТК «Трасека», создать привлекательную для грузовладельцев прогрессивную транспортную систему, вовлечь порты Каспийского бассейна в международные транспортные коридоры, более эффективно использовать железнодорожную сеть Прикаспийских государств, разгрузить автомобильные дороги России, передав часть грузов на железные дороги.

Планируется, что сегодня паром «Махачкала-1» выйдет из порта Актау в порт Махачкала с грузом зерна и рефгрузами. На борту парома 52 вагона, время кругового рейса составляет 48 часов. Планируемый грузооборот на этой линии 2 млн.т. в год. Вагоновместимость парома составляет 52 вагона, длина – 154,5 м., ширина – 17,5 м., скорость – 14 узлов, возможна транспортировка легковоспламеняемых наливных грузов.

Соглашение между минтрансом РФ и министерством транспорта и коммуникаций Казахстана об организации прямого международного железнодорожно-паромного сообщения было подписано 3 окт. 2006г. Кроме того, вчера были также подписаны нормативные документы необходимые для его практической реализации. Прайм-ТАСС, 10.11.2006г.

– Министр транспорта РФ Игорь Левитин и министр транспорта и коммуникаций Казахстана Серик Ахметов приняли участие в открытии прямого международного железнодорожно-паромного сообщения через порты Астраханского водно-транспортного узла Махачкала и Актау, сообщил представитель минтранса РФ.

«Открытие паромного сообщения позволит подключить российскую транспортную инфраструктуру к МТК «Трасека», создать привлекательную для грузовладельцев прогрессивную транспортную систему, вовлечь порты Каспийского бассейна в международные транспортные коридоры, эффективно использовать железнодорожную сеть Прикаспийских государств, разгрузить автомобильные дороги России, передав часть грузов на железные дороги», – отметил представитель минтранса РФ. Выступая на церемонии открытия Игорь Левитин отметил: «Государство создало условия для работы бизнеса, и теперь уже

бизнес должен искать возможности для развития и успешной работы этой паромной линии».

Соглашение между минтрансом РФ и минтрансом и коммуникаций Республики Казахстан об организации прямого международного железнодорожно-паромного сообщения через порты Астраханского водно-транспортного узла Махачкала (Россия) и Актау (Казахстан) подписано 3 окт. 2006г. в г.Уральске. РИА «Новости», 10.11.2006г.

– В Кызылординской обл. сдана в эксплуатацию первая в Казахстане крупная станция по очистке железнодорожных цистерн, в которых перевозят нефть и нефтепродукты, передает корреспондент агентства. Как отметил гендиректор ТОО BIS Дильдахан Ахметов, подобной станции в республике ещё не было. «Здесь можно очистить за сутки 150 вагонов-цистерн. Это три железнодорожных состава», – отметил он.

Стоимость проекта составила более 1 млрд. тенге. Производственный комплекс возведен меньше чем за 2г. Корпус состоит из трех пролетов, в которые ведут трое сквозных железнодорожных путей и один тупиковый. «От других предприятий подобного профиля BIS выгодно отличается новыми технологическими решениями», – подчеркнул Д. Ахметов.

Традиционно для очистки цистерн используется пар. При такой горячей обработке выброс вредных веществ в атмосферу неизбежен. «После того как цистерна промыта под давлением в 9 атмосфер, остатки внутренней очистки поступают на фильтрацию, нефть отделяется и откачивается в мобильный очистной комплекс, где сепаратор разделяет нефть и воду. Производственных отходов нет», – заключил генеральный директор.

Следующим этапом проекта, по словам Д. Ахметова, станет создание в Кызылординской обл. небольшого завода по производству качественного бензина и дизельного топлива. KZ-today, 1.11.2006г.

– Премьер-министр Казахстана Даниал Ахметов заверяет Россию, что третьи страны не будут участвовать в модернизации системы управления воздушным пространством этой страны. «Безусловно,

мы надеемся, что будем работать только с российскими коллегами», – сказал Д.Ахметов на брифинге в четверг по итогам переговоров с главой правительства РФ Михаилом Фрадковым. Премьер-министр Казахстана выразил надежду, что новые технологии в этой сфере «будут переложены на конкретные договоры с казахстанскими компаниями».

Д.Ахметов отметил, что Казахстан объясняет это свое решение тем, что республика связана с Россией договором ОДКБ и имеет единое воздушное пространство. Интерфакс, 26.10.2006г.

– Россия и Казахстан изучают возможность строительства скоростной автодороги, которая свяжет Китай и Европу через Казахстан и Россию. Об этом заявил журналистам глава минэкономразвития Герман Греф по итогам встречи с премьер-министром Казахстана Даниалом Ахметовым. По словам министра, на сегодняшней встрече рассматривался ряд проектов по развитию транспортной инфраструктуры, в т.ч. по строительству автодороги, которая свяжет Китай и Европу. «Может появиться такой транспортный коридор», – сказал Г.Греф. По его словам, в течение месяца будут отрабатываться вопросы логистики и подходы, связанные с растаможиванием и обработкой грузов. В случае положительного решения будет подписано соответствующее межправительственное соглашение. Г.Греф также уточнил, что этот проект будет реализовываться 5-6 лет. Также на встрече поднималась тема о координации воздушных перевозок из Азии в Европу. Прайм-ТАСС, 25.10.2006г.

– В Астане прошла презентация первого собранного в Казахстане тепловоза ТМ18Д. Тепловоз был собран ЗАО «Трансмашхолдинг» на базе Павлодарского тракторного завода. Премьер-министр Казахстана Даниал Ахметов, принимавший участие в мероприятии, дал высокую оценку первым итогам работы созданных казахстанско-российских СП. Глава правительства отметил: «Российские коллеги провели серьезную работу, и мы сегодня знаем, что российские тепловозы легко, среднего и тяжелого класса конкурентоспособны со всеми последними поколениями тепловозов, производимых в любой из развитых странах, включая США».

Все вопросы организации сборочного производства железнодорожной техники были подробно обсуждены в правительстве на совещании. Руководство компании ЗАО «Трансмашхолдинг» проинформировало Ахметова о ходе работ, в частности, по созданию в Павлодаре двух сборочных предприятий на основе российских комплектующих. На одном предприятии предполагается производство маневровых тепловозов, пассажирских вагонов локомотивной тяги и рельсовых автобусов. На другом планируется строительство магистральных тепловозов типа «Пересвет» и магистральных электровозов типа «Ермак». Ведутся консультации и переговоры между ЗАО «Трансмашхолдинг» и АО «Казахстантрактор» о созда-

Россия и Казахстан открыли сегодня прямое международное железнодорожно-паромное сообщение через порты Астраханского водно-транспортного узла Махачкала (Россия) и Актау (Казахстан). Открытие паромного сообщения позволит подключить российскую транспортную инфраструктуру к МТК «Трасека», создать привлекательную для грузовладельцев прогрессивную транспортную систему, вовлечь порты Каспийского бассейна в международные транспортные коридоры, более эффективно использовать железнодорожную сеть Прикаспийских государств, разгрузить автомобильные дороги России, передав часть грузов на железные дороги.

Прайм-ТАСС, 10.11.2006г.

нии ТОО «Павлодарский локомотивный завод» для производства магистральных тепловозов, рассматриваются вопросы по оформлению объектов недвижимости и другим организационным процедурам. ИА Regnum, 18.10.2006г.

– Премьер-министр Казахстана Даниал Ахметов считает необходимым предусмотреть в республиканском бюджете 2007г. средства на разработку технико-экономического обоснования (ТЭО) проекта строительства казахстанского участка транснационального автокоридора Западная Европа-Китай. Соответствующее поручение уполномоченным госорганам он отдал на совещании в среду в Астане, где были рассмотрены аспекты реализации данного автодорожного проекта, указывается в распространенном пресс-службой правительства пресс-релизе. «Д.Ахметов обратил внимание на необходимость того, чтобы в бюджете 2007г. были предусмотрены расходы на разработку ТЭО проекта», – отмечается в сообщении.

Премьер также поручил министерству транспорта и коммуникаций республики и АО «Фонд устойчивого развития «Казына» совместно с заинтересованными ведомствами создать рабочую группу «для изучения вопросов организации транспортного коридора Европа-Россия-Казахстан-Китай- ЮВА» с тем, чтобы в месячный срок «внести предложения по финансированию казахстанской части проекта», подчеркивается в пресс-релизе.

Ресурсы на реализацию проекта просчитаны, и они должны составить основу для переговоров с российской стороной, отмечается в нем. Вместе с тем, указывается в сообщении, на совещании «свою поддержку и готовность к участию в проекте выразили представители Европейского, Всемирного и Исламского банков развития». «По словам финансистов Всемирного банка, новый маршрут будет иметь большое социальное значение и повлечет развитие предпринимательства и производства, а также успешная реализация проекта укрепит статус Казахстана как регионального лидера», – говорится в пресс-релизе. Глава правительства поддержал намерения банков об изучении всех аспектов проекта.

По данным минтранскома республики, общая протяженность автодороги Западная Европа-Китай составит 8998 км., 3200 км. из которых проляжет по территории Казахстана «на основе существующей автодороги «Самара-Чимкент-Тараз-Кордай-Алмаата-Хоргос». В пресс-релизе подчеркивается, что из 3200 км. реконструированы 650 км., а стоимость строительства остальной части автодороги по территории республики составит 300 млрд. тенге 127,79 (1 долл.). Интерфакс, 18.10.2006г.

– Авиакомпания «Эйр Астана» должна использовать один тип самолетов. Такое мнение высказал премьер-министр Казахстана Даниал Ахметов в среду в Астане на совещании в правитель-

стве, посвященном реализации транспортной стратегии республики. «Эйр Астана» – это очень маленькая компания, и в этой маленькой компании не должно быть двух или трех типов самолетов. Мы должны придерживаться типизации», – сказал он. «С одной стороны, мы развиваем базу Boeing, а в тек.г. взяли в операционный лизинг два Airbus. С точки зрения обслуживания новый тип самолетов всегда будет дороже, если даже первоначальная стоимость самолета будет условно на 3% дешевле», – считает премьер-министр.

«Внутри компании («Эйр Астана») и, самое главное, внутри самого министерства (транспорта и коммуникаций), нужно определиться, к какому типу самолетов мы должны идти», – отметил Д.Ахметов. Обращаясь к министру транспорта и коммуникаций Серику Ахметову, глава правительства заявил, что определять тип самолетов должен не совет директоров авиакомпании, а минтранском. «Эйр Астана», созданная в 2001г., является самой крупной авиакомпанией в Казахстане, занимающей доминирующее положение на национальном рынке авиаперевозок. Правительству Казахстана принадлежит 51% доля компании, 49% – британской BAE Systems. Чистая прибыль авиакомпании «Эйр Астана» в 2005г. составила 15 млн.долл. Интерфакс, 18.10.2006г.

– Правительства Казахстана и Татарстана рассматривают возможность строительства автомагистрали Западная Европа-Россия-Казахстан-Китай. Об этом сегодня на брифинге для СМИ после встречи с премьер-министром Татарстана Рустамом Миннихановым сообщил глава правительства РК Даниал Ахметов.

«Мы выявили уникальную возможность построить самую короткую дорогу из Западной Европы через Россию и Казахстан к границам Западного Китая», – отметил Д. Ахметов. Дорога, по словам главы правительства РК, пройдет по маршруту Европа-Петербург-Москва-Казань-Оренбург-Кызылорда-Ташкент -Хоргос. «Короче этой дороги не существует, поэтому она будет абсолютно конкурентна», – отметил он.

По словам Д. Ахметова, главы правительств двух стран дали поручения институтам развития «Казыне» и «Ак барсу» изучить возможность строительства данной автомагистрали. KZ-today, 13.10.2006г.

– Казахстан и Татарстан (РФ) рассматривают проект совместного строительства автотрассы из Европы до границы с Китаем. «Республика Татарстан, как и Казахстан, активно строит дороги. Сейчас появилась уникальная возможность построить самую короткую автодорогу из Восточной Европы через Россию и Казахстан к границе с Западным Китаем», – сообщил премьер-министр Казахстана Даниал Ахметов на брифинге в пятницу в Астане по итогам встречи с главой правительства Татарстана Рустамом Миннихановым.

«Мною и Рустамом Нургалиевичем (Минниха-

новым) даны поручения институтам развития республик: фонду «Казына» (Казахстан) и холдинговой компании «Ак Барс» (Татарстан) – изучить данный проект», – подчеркнул Д.Ахметов, добавив, что в ближайшее время он посетит с рабочим визитом Россию и на встрече с главой правительства Михаилом Фрадковым обсудит данный вопрос. ООО «Холдинговая компания «Ак Барс» объединяет ряд крупных предприятий Татарстана и имеет общий уставной капитал в 2,05 млрд.руб. В состав акционеров холдинга входят министерство земельных и имущественных отношений Татарстана, АКБ «Ак Барс Банк», ОАО «Связьинвест-нефтехим».

Госфонд «Казына» образован в марте 2006г. и является управляющей компанией, созданной с целью диверсификации казахстанской экономики путем координации деятельности национальных институтов развития и реализации инвестиционных проектов в несырьевом секторе экономики. В составе фонда 7 институтов развития Казахстана: госбанк развития, инвестиционный и инновационный фонды, госкорпорация по страхованию экспортных кредитов и инвестиций, фонд развития малого предпринимательства, центр маркетингово-аналитических исследований и компания «Казинвест». Интерфакс, 13.10.2006г.

– Занимающаяся экспресс- доставкой и доставкой грузов воздушным транспортом DHL International открыла новый грузовой терминал в международном аэропорте Атырау (административный центр Атырауской обл. Казахстана) стоимостью свыше 2 млн.долл.

Как сообщил на церемонии открытия терминала региональный директор DHL International в странах СНГ и Юго-Восточной Европы Гарри Кепм (Garry Kemp), новый терминал – «крупнейший по размерам среди региональных сортировочных центров DHL в Центральной Азии». По его словам, площадь складских помещений превышает 500 кв.м., потенциально терминал способен обработать 80 т. груза в день. Терминал оборудован многоканальной телефонной станцией, спецоборудованием для определения точной массы грузов, отметил Г.Кемп. Сеть DHL охватывает 220 стран. Основным акционером DHL является Deutsche Post World Net. Интерфакс, 12.10.2006г.

– Сегодня посол Казахстана в Пакистане Бах-

ытбек Шабарбаев принял участие в церемонии открытия первого автогрузового сообщения по Каракорумской автодороге, которое будет осуществляться пакистанской транспортной компанией Pak Caspian Trade Link. Об этом сообщили в пресс-службе МИД Казахстана.

Первый автотранспорт с 40-т. контейнером отправился 8 окт. из пакистанской столицы Исламабада и планирует прибыть через 10 дней в Алматы. Автотранспорт будет передвигаться по Каракорумскому маршруту (Исламабад-Кашгар-Бишкек-Алматы), протяженность которого составляет 2200 км. При этом стоимость перевозки будет значительно ниже по сравнению с действующими торговыми путями.

Как отметил управляющий директор Pak Caspian Trade Link Малик Хаят, слова которого цитируются в сообщении пресс-службы, пакистанские бизнесмены намерены экспортировать товары текстильной промышленности, мебель и фрукты. На обратном пути из Казахстана грузовой автотранспорт планирует перевозить металлы, а в перспективе список товаров может включить зерно, хлопок, уголь, сырье для кожевенной отрасли, продукцию машиностроительной отрасли.

Казахстанский посол выразил уверенность в том, что успешная реализация данного проекта даст возможность проложить выгодный торговый путь между Казахстаном и Пакистаном. Он подчеркнул также, что этот маршрут позволит увеличить уровень товарооборота, который не соответствует реальному потенциалу обеих стран.

Б. Шабарбаев сообщил, что правительства двух государств в рамках работы межправительственной комиссии разрабатывают план развития двустороннего сотрудничества в торгово-экономической сфере, в области транспорта, в соответствии с которым будет рассматриваться возможность увеличения экспортно-импортных операций.

По информации МИДа, РК планирует провести очередную встречу экспертов, на которой будет обсуждаться реализация четырехстороннего соглашения о транзитных перевозках по Каракорумской дороге. KZ-today, 10.10.2006г.

– Американская General Electric (GE) передает казахстанской стороне технологию создания локомотивов GE серии Evolution. В Вашингтоне президент национальной железнодорожной компании Казахстана «Казахстан темир жолы» (КТЖ) Ерлан Атамкулов и глава General Electric Transportation Джон Динен (John Dineen) подписали.

Стороны подписали «Контракт на продажу 10 локомотивов серии Evolution» и «Контракт на продажу комплектов на строительство 300 локомотивов на территории Казахстана». Стоимость первого контракта составляет 680 млн.долл., сообщил Е.Атамкулов. Выступая на церемонии после подписания документов, глава КТЖ заявил, что

Занимающаяся экспресс- доставкой и доставкой грузов воздушным транспортом DHL International открыла новый грузовой терминал в международном аэропорте Атырау стоимостью свыше 2 млн.долл. Новый терминал – крупнейший по размерам среди региональных сортировочных центров DHL в Центральной Азии. Площадь складских помещений превышает 500 кв.м., терминал способен обработать 80 т. груза в день.

Интерфакс, 12.10.2006г.

стоимость всего пакета контрактов составляет 1 млрд.долл. Е.Атамкулов также сообщил, что в марте 2008г. в Казахстане будет создан первый локомотив серии Evolution по технологии GE.

The Financial Times, комментируя эту сделку, пишет, что она направлена на обеспечение растущего объема перевозок между РФ и Китаем. Железнодорожная система Казахстана стала важным торговым путем по перевозке энергоресурсов и других грузов через территорию Центральной Азии, отмечает газета. «Казахстан – это мост между Китаем и Россией, – сказал глава отдела по перевозкам GE Патрик Джарвис. – Этому участку предстоит испытать взрывной рост объема грузовых перевозок».

16 мая тек.г. близ Астаны состоялась церемония закладки камня в основание будущего завода по сборке тепловозов из комплектующих GE. Завершить строительство планируется в 2008г. Американская компания прогнозирует, что с выводом нового предприятия на проектную мощность оно ежегодно сможет производить от 100 до 150 локомотивов GE серии Evolution для последующей эксплуатации в масштабах СНГ.

По данным КТЖ, стоимость строительства завода оценивается в 67 млн.долл., а стоимость одного локомотива, который будет выпускаться на этом заводе, составит 3 млн.долл. Локомотивы серии Evolution, сборка которых планируется на территории Казахстана, будут иметь внутренний переход, соединяющий кабины машинистов в передней и задней части. На локомотивах будут установлены 12-цилиндровые двигатели GEVO, выпускаемые на заводе GE в Гроув-Сити, штат Пенсильвания, США. С началом эксплуатации моделей Evolution в СНГ впервые появятся локомотивы, где тяговые двигатели на всех шести осях будут питаться от источников переменного тока. По сравнению с предыдущим поколением локомотивов GE локомотивы серии Evolution обеспечивают дополнительную экономию топлива на 3-5% и снижают вредные выбросы в атмосферу на 40%. Интерфакс, 28.9.2006г.

– Ориентировочная стоимость Большой Алматинской кольцевой автодороги (БАКАД), без учета компенсаций за изъятие и снос строений, составит 72,5 млн. тенге. Об этом сегодня в акимате в ходе «круглого стола» «Дорожное строительство в г.Алматы: проблемы и перспективы» сообщил заместитель акима г.Маулен Мукашев. В Алматы для снижения транспортной нагрузки на городские магистрали будут приняты дополнительные меры по разделению транспортных потоков, сказал М. Мукашев.

«Внешний транзитный поток планируется выделить за счет строительства Бакад, по которой будет проходить межгосударственный транспортный коридор №1 Хоргос-Алматы-Бишкек-Ташкент и сообщение между городами и поселками», – пояснил заместитель акима. Начаты проектно-исследовательские работы по данному проекту. Общая

протяженность Бакад составит 69 км., ширина шестиполосной проезжей части – 22,5 м. В рамках проекта предусматривается строительство 13 мостов и 8 развязок.

Говоря о разделении транспортных потоков, М. Мукашев также отметил, что «существенное разрушающее воздействие на дорожное покрытие оказывает грузовой транспорт». Большегрузные автомобили также негативно влияют на воздушный бассейн, существенно замедляют скорость транспортного потока.

Поэтому, заключил К. Мукашев, «необходимо максимально сократить въезд большегрузных машин в город». «Этот транспорт должен разгружаться на специальных терминалах, а отсюда груз на малотоннажных автомобилях должен развозиться, в основном в ночное время, по заказчикам», – подчеркнул заместитель акима. Для решения этой задачи, по его словам, «требуется построить грузовые терминалы, которые предпочтительно расположить в районе будущего прохождения Бакад на основных транспортных направлениях. Сюда же необходимо вывести СВХ».

По мнению заместителя акима, в район Бакад необходимо вынести и промышленные предприятия. Это дополнительно снизит грузовой поток внутри города, позволит по освободившимся территориям рационально проложить городские магистрали, организовать жилищное и социальное строительство, считает он.

По словам М. Мукашева, в целях снижения транспортной нагрузки в Алматы начата работа по строительству за чертой города пассажирских терминалов. К ним будут выведены маршруты городского пассажирского транспорта большой вместимости, которые должны забирать пассажиров, подвозимых пригородными автобусами, а также приезжающих на личном транспорте. Иногородние автомобили, по замыслу проектировщиков, планируется оставлять в специально сооруженных паркингах. KZ-today, 22.9.2006г.

– До 2015г. Казахстан намерен инвестировать в развитие транспортной инфраструктуры порядка 30 млрд.долл., заявил сегодня министр транспорта и коммуникаций Аскар Мамин. Причем на 70% мы намерены привлечь частные инвестиции, сказал министр на VI международной конференции «Трансевразия-2006», которая проходит в Астане.

Министр напомнил, что в рамках стратегии планируется строительство 1600 км. и электрификация 3 тыс. км. железных дорог, а также строительство и реабилитация 50 тыс. км. автомобильных дорог. Доля транспортно-коммуникационной отрасли в общем объеме ВВП республики составляет 9%. KZ-today, 21.9.2006г.

– В рамках Евразийского экономического сообщества (ЕврАзЭС) странами-членами Сообщества готовится пилотный проект по пуску ускоренных контейнерных поездов маршрутом Урумчи-

Брест и Урумчи-Москва, сообщил генсек ЕврАзЭС Григорий Рапота.

«В рамках ЕврАзЭС идет технологическая проработка пуска пилотного проекта по пуску ускоренных контейнерных поездов по маршруту Урумчи-Брест и Урумчи-Москва. Возможно, что первый контейнерный состав в рамках проекта начнет курсировать уже в этом году», – сказал он в Астане.

По информации Г.Рапоты, секретариат ЕврАзЭС намерен «доложить о готовности данного проекта» на совместном совещании руководителей таможенных служб и транспортных ведомств государств-членов ЕврАзЭС, который состоится в декабре этого года.

По мнению генсека организации, пуск контейнерных составов по указанным маршрутам актуален и своевременен. «Сейчас весь мир в сфере железнодорожного транспорта переходит на контейнерные перевозки. А данный проект позволит странам ЕврАзЭС отработать технологии контейнерных перевозок, новые методы таможенного администрирования и сохранности грузов», – отметил Г.Рапота, добавив, что «по данным направлениям совместно с таможенными службами, представителями частного бизнеса и железных дорог действует специальная рабочая группа». Г.Рапота пояснил, что контейнерные поезда в рамках проекта «будут проходить равное расстояние по территории Казахстана, России и далее – Белоруссии».

Министр транспорта и коммуникаций республики Аскар Мамин сообщил, что в четверг запущен первый контейнерный поезд по маршруту Урумчи-Достык-Аксаарайск-Новороссийск в направлении стран Восточной Европы. Интерфакс, 21.9.2006г.

– Заместитель генсекретаря Межгосударственного совета Евразийского экономического сообщества (ЕврАзЭС) Серик Примбетов предлагает прорыть канал из Каспийского моря в Азовское, чтобы обеспечить выход Казахстана на основные мировые морские пути.

«На первый взгляд, это кажется сумасбродной идеей, но сейчас прорабатывается вопрос о том,

чтобы прорыть канал из Каспийского моря в Азовское, длиной 600 км. Тогда Казахстан получит выход в Азовское море, а из Азовского – в Черное. Через канал будут ходить суда, осуществляться перевозки на мировой рынок», – сказал С.Примбетов журналистам в кулуарах научной конференции «Казахстан и Россия: перспективы стратегического партнерства» во вторник в Алматы.

«Ученые России вышли к нам (руководству ЕврАзЭС) с таким предложением, и мы его поддержали», – сказал он, отметив, что данная инициатива уже была представлена на рассмотрение администрации президента Казахстана. С.Примбетов считает, что данный проект мог бы финансироваться казахстанско-российским Евразийским банком развития.

В работе конференции «Казахстан и Россия: перспективы стратегического партнерства», организованной Казахстанским институтом стратегических исследований при президенте Казахстана, принимают участие российские и казахстанские эксперты, представители госорганов, международных организаций и диппредставительств. Интерфакс, 19.9.2006г.

– ОАО «Российские железные дороги» (РЖД) приостановило погрузку нефти и нефтепродуктов назначением на Казахстан в цистернах парка РЖД в связи с их неудовлетворительным возвратом, сообщается в телеграмме РЖД от 4 сент.

Как отмечается в документе, погрузка нефти и нефтепродуктов назначением на Казахстан производится только в собственном (частном) подвижном составе.

Данные ограничения введены в связи с неудовлетворительным возвратом цистерн РЖД с железных дорог Средней Азии. На 30 авг. на территории Казахстана находилось 3011 цистерн, Туркмении – 1033 цистерны, Таджикистана – 45 цистерн, Узбекистана – 417 цистерн. Интерфакс, 14.9.2006г.

– В минэкономразвития РФ рассчитывают, что проект строительства автодороги через Россию, Казахстан и Киргизию до Китая будет реализован заявила главный специалист департамента экономического сотрудничества со странами СНГ МЭРТ Анна Максимова.

«Рабочая группа по транзитному потенциалу (в рамках ШОС) из ряда проектов выбрала проект строительства автомобильной дороги через Россию, Казахстан, Киргизию и до Китая. Это достаточно дорогой проект. Реализация этого проекта позволит увеличить грузоперевозки», – сказала она в ходе видеомоста Москва-Пекин, организованного РИА Новости и посвященного встрече премьер-министров ШОС 15 сент. в Душанбе.

Максимова выразила надежду, что этот проект будет реализован в ближайшее время. «Сейчас эксперты прорабатывают вопрос о начале строительства, его сроках и финансировании. Мы ожидаем, что Совет глав правительств его одоб-

16 мая тек.г. близ Астаны состоялась церемония закладки камня в основание будущего завода по сборке тепловозов из комплектующих GE. Завершить строительство планируется в 2008г. Американская компания прогнозирует, что с выводом нового предприятия на проектную мощность оно ежегодно сможет производить от 100 до 150 локомотивов GE серии Evolution для последующей эксплуатации в масштабах СНГ. Стоимость строительства завода оценивается в 67 млн.долл., а стоимость одного локомотива, который будет выпускаться на этом заводе, составит 3 млн.долл.

Интерфакс, 28.9.2006г.

рит», – отметила она.

Что касается вопросов инвестиций в рамках сотрудничества ШОС, Максимова сообщила, что «у нас есть ряд мероприятий по инвестиционным вопросам». 19-22 сент. состоится четвертый Байкальский экономический форум, одним из организаторов которых выступил ШОС.

Со своей стороны, координатор-секретарь российского научно-экспертного Совета по ШОС, директор Центра исследований Восточной Азии и ШОС Александр Лукин отметил, что «для экономического сотрудничества необходимо выделять серьезные государственные средства, как это делается в ООН».

«Пока экономическое сотрудничество работает в холостую», – считает эксперт. Он напомнил, что единственным конкретным проектом по финансированию было заявление китайской стороны о готовности предоставить на экономические проекты в качестве кредита 900 млн.долл.

По словам Лукина, от этого предложения страны-члены ШОС отказались. «Идея кредита не совсем правильная», – считает он, добавив, что страны «хотят организовать экономическое сотрудничество по дешевке». «ШОС нуждается в реализации конкретных экономических проектах», – отметил Лукин. РИА «Новости», 14.9.2006г.

– В Казахстане до 2010г. планируется провести реконструкцию взлетно-посадочных полос в 9 аэропортах республики. Об этом, сегодня выступая в ходе «круглого стола» «Транспортная стратегия РК до 2015г.», сообщил начальник управления экономики Комитета развития транспортной инфраструктуры министерства транспорта и коммуникаций Боранбай Жарылкаганов.

«С этого года, и по 2010г. планируется провести работы по реконструкции взлетно-посадочной полосы в 9 аэропортах. С 2011-15гг. – в оставшихся 7 аэропортах», – сказал Б. Жарылкаганов.

Согласно проведенным исследованиям в области гражданской авиации прогнозируется рост объемов пассажирских перевозок в среднем на 18% к 2015г. «Ожидается, что рынок пассажирских перевозок вырастет с 0,95 млн. пассажиров в 2005г. до 4, 8 млн. в 2015г.», – сказал Б. Жарылкаганов, пояснив, что рынок пассажирских перевозок «вырастет с 1 млн. пассажиров в 2005г. до 6,6 млн. пассажиров в 2015г.».

Б. Жарылкаганов также отметил, что с увеличением потока пассажиров должно увеличиться количество самолетов. «Парк воздушных судов авиакомпаний должен будет увеличиться до 65 ед. в течение 10 лет», – заметил он. KZ-today, 8.9.2006г.

– ОАО «Международный аэропорт Астана» в целях повышения привлекательности аэропорта разрабатывает проект по созданию авиационно-технического центра для обслуживания самолетов западного производства, сообщил президент АО Абдель Кипшакбаев на пресс-конференции в четверг.

«Сегодня этот проект находится на начальной

стадии организации. Мы предполагаем, что учредителями такого центра, с одной стороны, будет наш аэропорт, с другой стороны – авиакомпания «Эйр Астана», – сказал А.Кипшакбаев, добавив, что к реализации проекта планируется привлечь инжиниринговую компанию из Сингапура.

А.Кипшакбаев также сообщил, что АО «Международный аэропорт Астана» планирует в ближайшее время увеличить рейсы по маршруту Астана-Урумчи (Китай)-Астана.

По его словам, загрузка авиарейса по маршруту Астана-Урумчи-Астана, открытого в тек.г. China Southern Airlines, показывает, что одного рейса недостаточно, поэтому в ближайшее время планируется открыть дополнительный.

Сообщил А.Кипшакбаев, руководство аэропорта продолжает вести переговоры с другими международными авиакомпаниями по открытию новых маршрутов через Астану по направлению в Юго-Восточную Азию и Европу.

«Начались переговоры с компанией Itai Cargo, были проведены переговоры с компанией Singapore Airlines. Буквально на прошлой неделе подписан контракт с компанией Get Service International по обслуживанию в аэропорту Астаны транзитных чартерных рейсов», – сказал он.

В фев. пред.г. был сдан в эксплуатацию новый пассажирский терминал аэропорта Астаны. Международный терминал аэропорта способен обслуживать воздушные суда всех типов без ограничения взлетной массы, включая Ан-124 («Руслан») и Boeing-747.

Мощность грузового терминала составляет 600 т. в сутки. В I пол. 2006г. аэропортом Астаны было обслужено 8,336 тыс. рейсов, 362,153 тыс. пассажиров, обработано 946,34 тыс.т. грузов и почты. Интерфакс, 7.9.2006г.

– Правительство Казахстана продолжает вести переговоры с холдингом Малазийских аэропортов (Malaysia Airports) о передаче ему в доверительное управление АО «Международный аэропорт Астана» (МАО). «Этот вопрос не снят с повестки дня. Он требует серьезной проработки, но пока еще говорить о завершающей стадии переговоров нельзя», – сказал президент МАО Абдель Кипшакбаев.

Он добавил, что процесс переговоров не имеет принципиальных сложностей, «вопрос в том, насколько мы корректно и эффективно проведем эти переговоры и заключим контракт».

Ранее между минтранс и коммуникаций Казахстана и Malaysia Airports была достигнута принципиальная договоренность о передаче последнему в доверительное управление МАО.

Замминистра транспорта и коммуникаций республики Азат Бектуров в марте тек.г. заявлял, что аэропорт может быть передан в управление Malaysia Airports к лету тек.г.

Как сообщил А.Кипшакбаев на пресс-конференции в Астане в четверг, МАО в I пол. 2006г. получил прибыль до налогообложения в объеме

32 млн. тенге против 83 млн. тенге убытков за аналогичный период пред.г. Доходы МАА от операционной деятельности составили 2,292 млрд. тенге (рост на 9%), в т.ч. от аэропортовых услуг – 1,101 млрд. тенге.

В I пол. аэропорт Астаны обслужил 8,336 тыс. рейсов, что на 9% больше, чем в I пол. пред.г. Обслужено 362,153 тыс. пассажиров против 287,7 тыс. за аналогичный период пред.г. Обработано 946,34 тыс.т. грузов и почты.

В фев. пред.г. был сдан в эксплуатацию новый пассажирский терминал аэропорта Астаны. Международный терминал аэропорта способен обслужить воздушные суда всех типов без ограничения взлетной массы, включая Ан-124 и Boeing-747.

Мощность грузового терминала составляет 600 т. в сутки.

Официальный курс на 7 сент. – 125,75 тенге (1 долл.) Интерфакс, 7.9.2006г.

– Немецкая компания ТиссенКрупп готова оказать помощь Казахстану в организации производства комплектующих для железнодорожного транспорта. Об этом на пресс-конференции в Астане сообщил глава Фонда «Казына» Кайрат Келимбетов. «Прорабатывается вопрос с «Казахстан темир жолы» о возможности производства широкого спектра такой продукции от клемм до шпал и рельс», – сказал он.

К. Келимбетов сообщил также, что «одно из последних, интересных предложений компании – производство высокоскоростных железнодорожных путей». «ТиссенКрупп производит высокоскоростные железнодорожные пути в Шанхае, где скорость достигает 400-500 км/ч, предполагается сделать такое же между Алматы и Астаной, но пока это в стадии обсуждения», – сказал К. Келимбетов. Он сообщил, что стороны договорились

В рамках Евразийского экономического сообщества (ЕврАзЭС) странами-членами Сообщества готовится пилотный проект по пуску ускоренных контейнерных поездов маршрутом Урумчи-Брест и Урумчи-Москва, сообщил генсек ЕврАзЭС Григорий Рапота. Возможно, что первый контейнерный состав в рамках проекта начнет курсировать уже в этом году сказал он в Астане.

Интерфакс, 21.9.2006г.

Правительство Казахстана продолжает вести переговоры с холдингом Малазийских аэропортов (Malaysia Airports) о передаче ему в доверительное управление АО «Международный аэропорт Астана» (МАА).

В фев. пред.г. был сдан в эксплуатацию новый пассажирский терминал аэропорта Астаны. Международный терминал аэропорта способен обслужить воздушные суда всех типов без ограничения взлетной массы, включая Ан-124 и Boeing-747. Мощность грузового терминала составляет 600 т. в сутки.

Интерфакс, 7.9.2006г.

детально проанализировать потребности казахстанского рынка в производстве железнодорожных комплектующих на ближайшие пять лет.

В ближайшее время запланирован визит казахстанской стороны в Германию с целью проведения дальнейших переговоров. KZ-today, 6.9.2006г.

– Первая очередь алматинского метрополитена будет введена в эксплуатацию в начале 2009г. Об этом сегодня в ходе встречи с предпринимателями города сообщил заместитель акима Алматы Серик Сейдуманов. «Страна может выделить необходимые средства, чтобы метростроители закончили работы к концу 2008г., но они не осваивают», – пояснил он. «Нужно, чтобы средства четко осваивались, и к началу 2009г. метро будет введено в эксплуатацию», – повторил заместитель главы города, подчеркнув, что строительство других очередей будет продолжено «однозначно».

С. Сейдуманов сообщил, что городской совет уже рассмотрел и не одобрил первую концепцию развития метро. «Мы категорически не согласились с ней. Не одобрены ни одна входная группа, большие замечания получили оформление и дизайн подземных сооружений», – подчеркнул он. Замглавы города также отметил, что «не удовлетворяют некоторые названия станций метро». «Названия станций метро кроме красоты должны быть привязаны к местности. Станция «Тулпар» – никто не скажет, где это находится, а если, к примеру, назвать «Театр Ауэзова», все бы знали. Ряд названий, видимо, поменяется», – пояснил С. Сейдуманов.

«У нас город очень интересный и красивый, однако, относительно других великих городов, у нас не так уж много монументальных зданий, поэтому метро у нас должно стать украшением города, как в Москве, а не просто подземкой, как в Лондоне или Нью-Йорке», – заключил заместитель акима.

7 нояб. 2005г., во время посещения строящегося метрополитена в Алматы президент РК Нурсултан Назарбаев обозначил сроки сдачи первой ветки метро – 2006-07гг. В соответствии со среднесрочной программой социально-экономического развития страны на 2006-08гг. на строительство метро из республиканского бюджета в 2006 и 2007г.х будет выделено по 18 млрд. тенге, в 2008 – 36 млрд. KZ-today, 5.9.2006г.

– Объем грузоперевозок через железнодорожный переход Достык-Алашанькоу должен увеличиться в ближайшие годы до 20 млн.т. Об этом было заявлено в ходе совещания железнодорожников Китая и Казахстана». Исполнилось 15 лет, как национальная компания «Казахстан темир жолы» начала сотрудничать с китайскими железными дорогами.

Планируется, что в этом году объем грузоперевозок через Достык-Алашанькоу составит 14 млн.т. «11 млн. – это экспорт, и 3 млн. импорт к нам. В этом году в связи с вступлением в строй нефтепровода Атасу – Алашанькоу 2 млн.т. грузов с железной дороги ушли на нефтепровод. Мы

теперь должны искать, чем его возместить», – сказал первый вице-президент НК «КТЖ» Кажмурат Нагманов.

«Мы считаем, что есть ещё большой потенциал для развития. К 2010г. объем грузоперевозок через Достык-Алашанькоу по планам вырастет до 20 миллионов тонн. На этом совещании мы будем обсуждать условия по улучшению организации перевозок, чтобы максимально использовать мощность этого перехода», – сказал начальник Урумчийской железной дороги Сун Дэси.

В работе совещания приняли участие представители таможи, пограничных служб, и представители железнодорожных компаний Узбекистана, Кыргызстана и Таджикистана. KZ-today, 5.9.2006г.

– Объем грузоперевозок между Казахстаном и Китаем через железнодорожный терминал Достык (Дружба)-Алашанькоу в 2010г. планируется увеличить до 20 млн.т., сообщил начальник Урумчийской железной дороги КНР Сун Дэси на 15 совещании смешанных комиссий пограничных железных дорог министерства транспорта и коммуникаций Казахстана и министерства железных дорог КНР в понедельник в Алма-Ате.

Стороны отметили большое значение этого трансграничного железнодорожного перехода для экономик обоих государств. Объем перевозок через переход Достык-Алашанькоу за последние 5 лет вырос в 2,7 раза, ежегодный прирост составил 22%.

Первый вице-президент национальной железнодорожной компании «Казахстан темир жолы» Кажмурат Нагманов напомнил, что обе стороны запланировали в этом году довести грузопоток через терминал Достык-Алашанькоу до 14 млн.т. год. К 2011г. грузоперевозки могут вырасти на 42,8%. «На следующий год мы готовы довести объемы грузоперевозок до 16-17 млн. Останавливаться объем перевозок не будет, он будет только расти», – сказал К.Нагманов.

«Основной поток грузов с нашей стороны в Китай – это сырье. Сегодня мы вместе с китайской стороной заняты привлечением транзита с российской стороны и других стран, чтобы отправлять грузы во внутренний Китай через наш переход Алашанькоу», – заявил он позже журналистам.

К.Нагманов сообщил, что казахстанские железнодорожники в рамках программы развития отрасли намерены частично обновить свой парк за счет поставок пассажирских вагонов из Китая. «В этом году 57 вагонов для перевозки пассажиров мы намерены получить с китайской стороны», – сказал он, отметив, что есть проблемы, в адаптации китайских тележек к нашей колее.

«Поэтому сейчас мы ведем переговоры и с российскими вагоностроителями», – заявил К.Нагманов. Он также сообщил, что казахстанская сторона намерена обсудить с китайскими коллегами вопрос запуска пассажирского поезда Астана-Урумчи.

Грузовое железнодорожное сообщение меж-

ду двумя странами по пограничному переходу Достык-Алашанькоу открылось в 1991г., а в 1996г. было открыто пассажирское сообщение по маршруту Алма-Ата-Урумчи. Станция Достык является стратегическим объектом казахстанской железной дороги. Интерфакс, 4.9.2006г.

– По итогам встречи президентов РК и РФ Нурсултана Назарбаева и Владимира Путина были подписаны соглашения в транспортной сфере. Об этом сообщили в пресс-службе главы государства. Подписаны соглашения между министерством транспорта и коммуникаций РК и министерством транспорта РФ о создании благоприятных тарифных условий для транзита казахстанских грузов по территории РФ, российских грузов – по территории РК, соглашение между правительствами РК и РФ о порядке оплаты провозных платежей и оформления перевозок грузов по участкам железных дорог РК, расположенным на территории РФ, и по участкам железных дорог РФ, расположенным на территории РК.

Президент Казахстана прибыл в Сочи для участия в неформальной встрече глав государств-членов Евразийского экономического сообщества. Встреча президентов РК и РФ состоялась в резиденции «Бочаров Ручей». На ней были обсуждены вопросы двустороннего сотрудничества и интеграции на постсоветском пространстве. «Отношения между нашими странами являются весьма перспективными и в гуманитарной сфере, и в экономике, и на политическом уровне. Я очень рассчитываю, что Казахстан сыграет свою роль на международной арене. Я имею в виду заявку Казахстана на председательство в ОБСЕ. Мы со своей стороны будем всесторонне поддерживать кандидатуру Казахстана», – отметил на встрече В. Путин.

Н. Назарбаев подчеркнул, что «взаимоотношения между Казахстаном и Россией таковы, что каждая встреча становится знаменательным событием, и на них решаются кардинальные вопросы двусторонних отношений». «Так, подписываемые соглашения в транспортной сфере повысят грузооборот между нашими странами на 30%. 3 окт. на форуме губернаторов приграничных регионов будут подписаны соглашения в газовой сфере и по упрощенному переходу границы между Казахстаном и Россией, что будет способствовать дальнейшему укреплению наших отношений», – сказал глава Казахстана. «Я всегда готов обсуждать вопросы интеграции на постсоветском пространстве. Мы подготовили 38 документов в рамках ЕЭП, которые можно адаптировать к ЕврАзЭС», – резюмировал Н. Назарбаев. KZ-today, 16.8.2006г.

– Россия и Казахстан заключили два соглашения, направленные на оптимизацию тарифной политики при грузовых перевозках. В присутствии президента России Владимира Путина и президента Казахстана Нурсултана Назарбаева представители транспортных министерств двух стран подписали соглашение о создании благоприятных тарифных условий для транспортировки

казахстанских грузов по территории РФ и российских грузов по территории Казахстана. Представители сторон также поставили подписи под межправительственным соглашением о порядке оплаты провозных платежей и оформлении перевозок грузов по участкам железных дорог Казахстана на территории РФ и участкам железных дорог России, проходящим по территории Казахстана. Прайм-ТАСС, 15.8.2006г.

– Сдан в эксплуатацию третий нефтеналивной казахстанский танкер «Ақтау». Выборгский судостроительный завод передал судно заказчику – национальной морской судоходной компании «Казмортрансфлот», сообщили в пресс-службе национальной компании «КазМунайГаз». Третий казахстанский танкер «Ақтау» был заложен 30 нояб. 2005г. Постройка судна заняла 10 месяцев. В начале авг. 2006г. танкер прошел ходовые испытания на Балтийском море. В торжественных мероприятиях, по случаю спуска на воду, приняли участие представитель парламента РК в межпарламентской ассамблеи СНГ и ЕврАзЭС Халел Бакенов, генеральный консул РК в городе Санкт-Петербург Сергей Нуртаев, генеральный директор АО «НМСК «Казмортрансфлот» Марат Орманов, руководители АО «НК «КазМунайГаз» и дочерних предприятий компании.

Строительство танкера финансируется по лизинговой схеме компанией «Райффайзен Лизинг Казахстан», отметили в пресс-службе. Судно проекта 00210/00230 – первые нефтеналивные танкера зарождающегося казахстанского торгового флота, являются самыми современными судами на Каспийском море и удовлетворяют действующим международным стандартам безопасности мореплавания. Танкер дедеветом 12 000 т. имеет максимальную грузоподъемность при существующих мощностях портов Каспийского моря с

Немецкая компания ТиссенКрупп готова оказать помощь Казахстану в организации производства комплектов для железнодорожного транспорта. Об этом на пресс-конференции в Астане сообщил глава Фонда «Казына» Кайрат Келимбетов. «ТиссенКрупп производит высокоскоростные железнодорожные пути в Шанхае, где скорость достигает 400-500 км/ч, предполагается сделать такое же между Алматы и Астаной, но пока это в стадии обсуждения», – сказал К. Келимбетов.

KZ-today, 6.9.2006г.

Первая очередь алматинского метрополитена будет введена в эксплуатацию в начале 2009г. В соответствии со среднесрочной программой социально-экономического развития страны на 2006-08гг. на строительство метро из республиканского бюджета в 2006 и 2007гг. будет выделено по 18 млрд. тенге, в 2008г. – 36 млрд.

KZ-today, 5.9.2006г.

учетом прохода через речные каналные системы России. Ранее Выборгский завод передал Казахстану два танкера «Астана» и «Алматы». Запланировано строительство еще двух танкеров. Суда обеспечат новые транспортные мощности для поставки казахстанской нефти на международные рынки и тем самым послужат укреплению транспортной независимости Казахстана в области экспорта углеводородов. ИА Regnum, 10.8.2006г.

– Республиканское госпредприятие «Актауский международный морской торговый порт» (порт на Каспийском море, Мангистауская обл.) в I пол. 2006г. получило чистую прибыль в 1,141 млрд. тенге против 677,475 млн. тенге за аналогичный период 2005г., говорится в финансовом отчете предприятия, опубликованном в официальной прессе.

Чистая прибыль порта выросла в 1,68 раза. Доходы от реализации готовой продукции, работ и услуг в янв.-июне составили 2,379 млрд. тенге против 2,158 млрд. тенге в I пол. предг., себестоимость – 859,265 млн. тенге против 626,983 млн. тенге соответственно. Активы предприятия на 30 июня 2006г. составили 17,534 млрд. тенге (14,593 млрд. тенге на начало тек.г.).

Актауский порт, расположенный на полуострове Мангышлак на Каспии, имеет стратегическое значение для развития в целом экономики Казахстана, поскольку является единственным международным морским портом республики. Возможности перегрузочного комплекса порта составляют 1,5 млн.т. сухих грузов и 8 млн.т. нефти и нефтепродуктов в год. Официальный курс на 10 авг. – 122,56 тенге/1 долл. Интерфакс, 10.8.2006г.

– Новый международный автобусный маршрут открывается в Екатеринбурге. Автобус начнет ходить в Казахстан. Маршрут до Кустаная пройдет через Челябинскую обл. и время в пути составит 12 часов, сообщили 9 авг. на Северном автовокзале. Открыть новый рейс предложила казахская сторона. Договор заключили сразу с двумя екатеринбургскими вокзалами – Северным и Южным. До Казахстана будут ходить 70-местные двухэтажные автобусы. ИА Regnum, 9.8.2006г.

– В соответствии с планами по расширению авиапарка количество самолетов авиакомпании «Эйр Астана» к 2014г. составит 34 ед. Об этом сообщила представитель компании Зухра Султанова. Она отметила, что парк компании, деятельность которой начиналась 4г. назад с 2 Боингов, составляет 15 самолетов западного производства, осуществляющих 24 внутренних и 17 международных рейсов. Самолетный парк «Эйр Астана» состоит из самолетов Боинг 757-200, Боинг нового поколения – Боинг 737-700/800, Аэробусов А 320 и самолетов Фоккер-50.

«Чистый доход компании после налогообложения за 2005г. составил 19 млн.долл. В рейтинге известного издательства Airline Business Magazine, опубликованном в авг. 2005г., «Эйр Астана», по итогам 2004г. заняла 4 место среди 200 веду-

щих авиакомпаний мира по темпам роста пассажиропотока и выполненным пассажирокилометрам», – отметила она. «Эйр Астана» является совместным предприятием правительства Казахстана и BAE System (Великобритания) с долей участия в 51% и 49% акций соответственно. Количество сотрудников превышает 1 500 чел. IА Regnum, 7.8.2006г.

– Объем грузовых железнодорожных перевозок между Казахстаном и КНР через терминал «Достык» («Дружба», Алма-Атинская обл. Казахстана) в этом году составит 14 млн.т., сообщил член совета директоров национальной железнодорожной компании «Казахстан темир жолы» Нигматжан Исингарин на пресс-конференции в четверг в Алма-Ате. «В пред.г. перевезено 11 млн.т. В этом году железнодорожники перевезут 14 млн.т. Это огромная цифра, потому что работа на международном переходе сопряжена со сменой тележек, перегрузок с одного типа вагонов на другой», – сказал он. При этом, по его данным, основная часть из общего объема грузоперевозок составляют перевозки казахстанских грузов в КНР. «Есть ряд обстоятельств, который, на мой взгляд, требует большой работы. Например, груз в основном идет из Казахстана в Китай. Так, из 11 млн. примерно 1,8 млн.т. – из Китая в нашу сторону, а остальное за пред.г. было из нашей стороны в КНР», – подчеркнул Н.Исингарин. «Мы много говорим о перевозке грузов из Европы в Китай, но этот груз пока через переход «Достык» не идет по ряду причин, в т.ч. из-за нашей неготовности», – добавил он.

В 1989-90гг., когда планировалось строительство данного перехода, то ожидалось, что грузопоток в основном будет из Китая. К 2015г. объем грузоперевозок между Казахстаном и КНР может составить 18-20 млн.т., к 2020г. – не менее 25 млн.т. Н.Исингарин в разные годы был замминистра путей сообщения СССР, начальником Алма-Атинской железной дороги, министром транспорта Казахстана, первым заместителем премьер-министра республики, заместителем генерального секретаря ЕврАзЭС. Интерфакс, 3.8.2006г.

– Международный аэропорт Алма-Аты (АО «МАО») приступил к строительству новой взлетно-посадочной полосы, которая будет принимать все типы воздушных судов. Об этом, сегодня, 24 июля, сообщила представитель АО «МАО» Лилия Буравлева. Она отметила, что в отличие от первой взлетно-посадочной полосы, сооруженной из асфальто-бетона, новая будет создана из более жесткого покрытия – цемента-бетона, что позволит принимать не только все типы воздушных судов, но и продлит срок ее эксплуатации.

Лилия Буравлева подчеркнула, что на строительство полосы длиной 4 500 м. и шириной 45 м., будет потрачено 50 млн.долл. Из этих средств освоено 7 млн.долл. Коэффициент несущей способности полосы равен 60. «Размеры первой и второй взлетно-посадочных полос будут идентич-

ными. Это самые длинные взлетно-посадочные полосы в Казахстане. Сроки строительства полосы – 12 месяцев», – отметила она. IА Regnum, 24.7.2006г.

– В Казахстане утверждена программа развития гражданской авиации. Сегодня, 7 июля, проект документа обсуждался на совещании в правительстве. Его провел премьер-министр Казахстана Даниал Ахметов.

По информации пресс-службы главы правительства, на реализацию трехлетней программы потребуется порядка 121 млрд. тенге (118,49 KZT за 1USD): 34 будет выделено из республиканского бюджета, а остальные 87 – частные инвестиции. Приоритетом в развитии гражданской авиации станет: создание 2-3 хабов международного значения, создание одной региональной авиакомпании, развитие внутреннего авиационного сообщения, субсидирование социально значимых авиарейсов, реконструкция аэропортов Павлодара, Кызылорды, Костаная и Шымкента (последнему аэропорту будет присвоена более высокая категория, что позволит ему конкурировать с аэропортом Ташкента).

«Концептуально важным является решение проблем, связанных с выполнением поручения президента – обеспечение эффективных региональных перевозок, которые позволят связать центр, Астану, с регионами», – заметил Даниал Ахметов. На совещании также речь шла и безопасности полетов. По информации пресс-службы, после проведенных проверок технического состояния парка воздушных судов 180 самолетов исключены из реестра. Даниал Ахметов поручил министерству транспорта и коммуникаций более жестко подойти к проблеме технического состояния имеющихся в наличии судов типа Як-40 и АН-24. По прогнозу министерства транспорта и коммуникаций, в 2006г. казахстанские авиакомпании перевезут порядка 2 млн. пассажиров, а в следующем – 3. IА Regnum, 7.7.2006г.

– Правительство Казахстана намерено участвовать в процессе приобретения стратегических транспортных активов в Азербайджане, странах Балтии и Грузии. Об этом сообщил в Петербурге, где проходит X Международный экономический форум, председатель правления АО «Фонд устойчивого развития Казына» Кайрат Келимбетов. Он пояснил, что правительство республики ведет переговоры о возможности приобретения морских терминалов в портах Литвы, Латвии, Грузии и Азербайджана.

В частности, в Бакинском морском порту и в порту города Поти (Грузия) Казахстан рассчитывает приобрести зерновые терминалы. В Литве ведутся переговоры о возможности участия Казахстана в тендере на приобретение 38% госпакета акций Вентспилского порта.

Как отметил Кабашев, Казахстан намерен играть активную роль на мировом рынке зерна, так как республика входит в пятерку лидеров про-

изводителей зерна. Однако для того, чтобы присутствовать на рынке зерна, Казахстану необходимо иметь собственные терминальные мощности в различных странах и регионах. ИА «Росбалт», 13.6.2006г.

– Казахстан и Узбекистан возобновили постоянное железнодорожное сообщение, сообщает в понедельник пресс-служба МИД Казахстана. 9 июня из Алма-Аты был отправлен пассажирский поезд в Нукус, между тем, пассажирский поезд сообщением Нукус – Алма-Ата отправился 12 июня и прибудет в Алма-Ату 14 июня. При этом в документе отмечается, что «международное железнодорожное сообщение между двумя странами возобновляется во исполнение поручений президентов Казахстана и Узбекистана». Интерфакс, 12.6.2006г.

– Казахская государственная компания «Казмунайгаз» заинтересована в экспорте нефти через Вентспилс и допускает, что обеспечит «полную загрузку» вентспилского порта. Об этом заявил представитель «Казмунайгаз» в Литве Олег Либман. По его словам, Латвия и Казахстан разрабатывают условия экспорта, чтобы во время предстоящего в июле визита президента Казахстана Нурсултана Назарбаева достичь конкретной договоренности. «Наш транзитный путь вел в основном через Украину, Россию и Литву, однако мы очень заинтересованы в развитии латвийского маршрута», – сказал Либман. Он не стал говорить о потенциальных объемах транспортировки, отметив лишь, что они могут обеспечить латвийским портам «полную загрузку». Существенным требованием является «разумная логистика», и

Н. Назарбаев подчеркнул, что «взаимоотношения между Казахстаном и Россией таковы, что каждая встреча становится знаменательным событием, и на них решаются кардинальные вопросы двусторонних отношений». «Так, подписываемые соглашения в транспортной сфере повысят грузооборот между нашими странами на 30%. 3 окт. на форуме губернаторов приграничных регионов будут подписаны соглашения в газовой сфере и по упрощенному переходу границы между Казахстаном и Россией, что будет способствовать дальнейшему укреплению наших отношений», – сказал глава Казахстана. «Я всегда готов обсуждать вопросы интеграции на постсоветском пространстве. Мы подготовили 38 документов в рамках ЕЭП, которые можно адаптировать к ЕврАзЭС», – резюмировал Н. Назарбаев.

KZ-today, 16.8.2006г.

Казахстанская авиакомпания Scat начала выполнение регулярных полетов из Международного аэропорта Домодедово. Актюбинск станет 141 направлением, по которым выполняются регулярные рейсы, в т.ч. 12 городом Казахстана, связанным с Домодедово воздушным сообщением.

ИА «Росбалт», 31.5.2006г.

данный вопрос будет обсуждаться с латвийской стороной. «Казмунайгаз» была одним из претендентов на контрольный пакет литовского нефтеконцерна «Мажейкю нафта». ИА «Росбалт», 5.6.2006г.

– Казахстанская авиакомпания Scat начала выполнение регулярных полетов из Международного аэропорта Домодедово. Как сообщили в пресс-службе Компании «Ист-Лайн», в аэропорту состоялась церемония открытия первого рейса авиакомпании Scat с участием руководства Домодедово и авиакомпании. На I этапе полеты будут выполняться из Актюбе (Актюбинск) с частотой один рейс в неделю, по средам, на воздушных судах Як-42 с компоновкой экономического и бизнес класса. В дальнейшем планируется расширение маршрутной сети авиакомпании из аэропорта Домодедово. Авиакомпания Scat станет 16 авиакомпанией стран СНГ, выполняющей регулярные пассажирские рейсы в аэропорт Домодедово.

Актюбинск станет 141 направлением, по которым выполняются регулярные рейсы, в т.ч. 12 городом Казахстана, связанным с Домодедово воздушным сообщением. Открытием рейсов в города Казахстана уделяется повышенное внимание, так как на подобных рейсах значительное количество трансферных пассажиров, которые могут воспользоваться разветвленной маршрутной сетью аэропорта Домодедово для продолжения полета в любую точку РФ, а также в крупнейшие города Европы и Азии. ИА «Росбалт», 31.5.2006г.

– Казахская государственная нефтяная компания «Казмунайгаз» объявила о намерениях закрыть представительство в Литве после продажи на минувшей неделе польскому концерну PKN Orlen S.A. 53,7% акций нефтекомпании Mazeikiu nafta. Литовское представительство «Казмунайгаза» в Литве будет перенесено в одну из стран Центральной Европы, где компания реализует несколько других крупных проектов.

В ходе запланированного на июль 2006г. визита президента Казахстана Нурсултана Назарбаева в Латвию будет обсуждаться тема транзита казахских грузов именно через латвийские порты. Нефтяная компания «Юкос» продала контрольный пакет акций MN польской PKN Orlen за 1,492 млрд.долл. PKN Orlen заявила о том, что ведет переговоры по выкупу 30,66% акций MN, которые сейчас принадлежат литовскому правительству. Претендентами на MN считались «Казмунайгаз» и российские компании «ЛУКОЙЛ» и ТНК-ВР. ИА «Росбалт», 31.5.2006г.

– Национальная железнодорожная компания «Казахстан темир жолы» (КТЖ) планирует учредить совместное предприятие с китайской стороной для создания собственного парка на территории Китая. «Мы преследуем одну задачу: до сих пор у нас нет четко отработанной технологии, чтобы наш собственный парк работал на террито-

рии Китая. Абсолютно четкая закрытость, недопускание (на рынок КНР)», – сообщил президент КТЖ Ерлан Атамкулов журналистам во вторник в Алма-Ате.

КТЖ в грузоперевозках между двумя странами зависит от порожних вагонов, которые китайская железная дорога предоставляет на участок Урумчи-Алашанькоу на совместной госгранице. «Это для них тупиковая дорога. Мы, чтобы снять эту проблему, говорим, что если у вас не хватает вагонов, то мы купим. Мы готовы купить вагоны и закольцевать их на этом маршруте, но только давайте договоримся, какая будет цена, какая будет технология, в какую очередь вы будете обрабатывать наш вагон. Мы сегодня готовы купить вагоны, но правил игры нет», – сказал Е.Атамкулов. По его словам, «чтобы отработать эти правила игры», КТЖ предлагает китайской стороне создать СП.

Отвечая на вопрос относительно возможных сроков создания данного предприятия, Е.Атамкулов сказал: «Я думаю, что в этом году мы создадим СП». «Я планирую в июне-июле поехать в Китай, встретиться с министром железных дорог КНР. Думаю, в этом году предприятие будет создано», – отметил глава КТЖ. По его словам, доли в данном СП могут составить 50 на 50. При этом Е.Атамкулов отметил, что аналогичное предприятие КТЖ создало в России.

«Сегодня объемы перевозок этого совместного предприятия с компанией «Северсталь» (РТС: CHMF) из месяца в месяц увеличиваются», – добавил он. Интерфакс, 30.5.2006г.

– Президент национальной компании – АО «Казахстан темир жолы» (КТЖ) Ерлан Атамкулов выступает против строительства железнодорожной линии Хоргос-Сарыозек. Такое мнение он высказал сегодня в ходе второго заседания подкомитета в области железнодорожного транспорта казахстанско-китайского комитета по сотрудничеству, отвечая на вопросы журналистов.

«Я, как руководитель железной дороги, зная мнение минтранскома и министра, категорически против строительства линии Хоргос-Сарыозек», – сказал Е. Атамкулов. «Они (китайская сторона) строят участок Цзинхэн-Хоргос, мы говорим: докажите, что вы строите грузовую дорогу, а не пассажирскую... на этом участке огромный тоннель», – подчеркнул он, пояснив, что там, «где большие тоннели, пропускная способность дороги именно по грузовым перевозкам ограничена».

«Поэтому подстраиваться и говорить сегодня, что мы будем строить Хоргос-Сарыозек, я не готов», – отметил Е. Атамкулов. «Я не вижу груза – это первое, и второе – они (КНР) хотят получить второй погранпереход, для них это как бы вторая иголка, через которую они выстроят транспортный коридор», – пояснил свою позицию глава КТЖ. «В-третьих, весь этот участок очень сложный – горный массив, через горные массивы есть

порядка 12-13 въездов, строительство займет 4-5 лет. Есть вторая дорога, где можно обойти горы, однако она проходит через национальный парк «Алтын емел», – добавил Е. Атамкулов. «Если мы готовы пожертвовать природой «Алтын емеля», будем строить железную дорогу, по которой станем перевозить 5 млн.т. Кому это нужно?» – подчеркнул он. KZ-today, 30.5.2006г.

– Казахстанско-британская авиакомпания «Эйр Астана» планирует провести первичное публичное размещение акций (IPO) на Лондонской фондовой бирже. «Мы обсудили с президентом (Казахстана) и пришли к выводу, что необходимо произвести первоначальное размещение акций «Эйр Астаны», – заявил советник председателя правления британской BAE Systems (акционер авиакомпании) Ричард Эванс журналистам в пятницу в Астане после встречи с главой Казахстана Нурсултаном Назарбаевым.

Информированный источник в компании «Эйр Астана» сообщил, что IPO планируется провести на Лондонской фондовой бирже, о чем достигнута принципиальная договоренность между акционерами авиаперевозчика. При этом он не уточнил объемов и сроков проведения IPO. Правительству Казахстана принадлежит 51% акций «Эйр Астана», BAE Systems – 49% акций. Интерфакс, 26.5.2006г.

– Президент Казахстана Нурсултан Назарбаев расценивает свой визит в Россию, состоявшийся 20 мая 2006г., как «важный и прорывной». «Уверен, что этот визит в Россию был очень, продуктивным по нескольким причинам», – заявил Назарбаев в интервью казахстанским СМИ, сообщили РИА Новости в пресс-службе администрации президента Казахстана.

«Во-первых, мы завершили большой и продолжительный разговор по тарифам для наших грузов, которые проходят через российскую территорию», – отметил Назарбаев. «Раньше тарифные ставки для наших железнодорожников были в два-три раза больше, чем у нас в Казахстане, сегодняшняя договоренность фактически уравнила данные тарифы, что особенно важно для таких грузов как уголь, зерно, руда и металлы», – сказал он. «Думаю, что это очень большое и важное достижение», – отметил президент Казахстана.

«Во-вторых, мы достигли договоренности о грузоперевозках морским транспортом от Актау через Астрахань в Махачкалу, это принципиально новая возможность», – продолжил глава Казахстана. «В-третьих, впервые нами решен вопрос контейнерной транспортировки через Китай и Казахстан в Россию и далее в Европу», – сказал он. «Можно сказать от Тихого океана до Европы через территорию Казахстана будет обеспечена контейнерная перевозка грузов, что имеет огромное значение для нас, как транзитного государства и для наших грузов в целом», – подчеркнул Назарбаев.

«Все это свидетельствует об углублении наших взаимоотношений, особенно в области экономической интеграции», – заключил глава Казахстана. РИА «Новости», 22.5.2006г.

– Международное рейтинговое агентство Fitch Ratings присвоило финальный рейтинг «BBB» двум выпускам долларовых необеспеченных еврооблигаций компании АО «Казахстан темир жолы» (КТЖ), выпущенных через Kazakhstan Temir Zholy Finance B.V. на 450 млн.долл. и 350 млн.долл., сообщается в пресс-релизе Fitch. Прогноз рейтинга – «стабильный».

КТЖ, казахстанская национальная железнодорожная компания, также выступает поручителем по выпуску облигаций. Рейтинг дефолта эмитента и рейтинг приоритетных необеспеченных долговых обязательств в иностранной валюте КТЖ находится на уровне «BBB».

Первоначально выпуск облигаций будет использован для рефинансирования существующей краткосрочной задолженности группы, а также для обеспечения денежных средств для будущих корпоративных потребностей, сообщается в пресс-релизе Fitch.

Рейтинги КТЖ отражают связи компании с государством, в т.ч. стратегическое значение железных дорог Казахстана для экономики, особенно с учетом площади страны и значимости перевозимых сырьевых товаров (нефти, угля и руды), сообщается в пресс-релизе Fitch. Рейтинги, в частности, учитывают намерение государства сохранить в собственности активы железнодорожной инфраструктуры, а также отражают деятельность КТЖ в ходе реформ. Интерфакс, 22.5.2006г.

– Премьер-министр Казахстана Даниал Ахметов считает, что темпы интеграции на евразийском пространстве должны быть более интенсивными. «На наш взгляд, динамика развития интеграционных процессов на евразийском пространстве могла бы быть более интенсивной», – заявил казахстанский премьер, выступая на заседании межгосударственного совета ЕврАзЭС на уровне глав правительств в пятницу в Минске.

Национальная железнодорожная компания «Казахстан темир жолы» (КТЖ) планирует учредить совместное предприятие с китайской стороной для создания собственного парка на территории Китая. «Мы преследуем одну задачу: до сих пор у нас нет четко отработанной технологии, чтобы наш собственный парк работал на территории Китая. Абсолютно четкая закрытость, недопускание (на рынок КНР)», – сообщил президент КТЖ Ерлан Атамкулов. КТЖ в грузоперевозках между двумя странами зависит от порожних вагонов, которые китайская железная дорога предоставляет на участок Урумчи-Алашанькоу на совместной госгранице.

Интерфакс, 30.5.2006г.

«Нам не удалось в установленные сроки сформировать Базовый перечень Общего таможенного тарифа трех государств – Беларуси, Казахстана и России, что в свою очередь тормозит создание в 2006г. Таможенного союза Сообщества», – подчеркнул Д.Ахметов, текст выступления которого распространила пресс-служба премьера.

«Не получает должного развития тема создания Транспортного союза», – констатировал Д.Ахметов. «Необходима практическая реализация Соглашения о Евразийских транспортных коридорах, что позволит перевозчикам наших стран осуществлять доставку транзитных грузов по кратчайшим маршрутам и с наименьшими транспортными издержками», – отметил премьер.

По его мнению, не в полной мере используется транзитный потенциал государств ЕврАзЭС. «Достаточно сказать, что чуть более 1% товарооборота между Западной Европой и Юго-Восточной Азией (который достигает, по некоторым оценкам, свыше 300 млрд.долл.) осуществляется через территорию стран Сообщества», – сказал глава правительства Казахстана.

«ЕврАзЭС, – заметил Д.Ахметов, – может стать привлекательной моделью для других государств, когда в нем установлены особые, льготные для членов Сообщества режимы, в т.ч. и в сфере доставки грузов». В ЕврАзЭС входят Белоруссия, Казахстан, Киргизия, Россия, Таджикистан и Узбекистан. Интерфакс, 19.5.2006г.

– Развитие инфраструктуры в Каракиянском районе Мангистауской обл. на побережье поселка Курык связано со сроками, масштабами и темпами освоения нефтегазовых структур Нурсултан, Ракушечное-море и других в южной части КСКМ. Здесь на побережье залива А. Бековича-Черкасского в перспективе намечается создание еще одной базы поддержки морских нефтяных операций. Об этом на первой международной конференции Aktau. Infrastructure.kz сообщил представитель департамента инжиниринговых и сервисных проектов АО «КазМунайГаз» Бауржан Ильясов.

Целью проекта является предоставление сервисных и стивидорских услуг компаниям, ведущим морские нефтяные операции в южной части КСКМ. Данная база будет оказывать услуги по приему и отгрузке различных грузов, предоставлению в аренду складских помещений и открытых площадок, бункеровке воды и т.д. Как сказал Б. Ильясов, стоимость проекта оценивается в 50 млн.долл. Разработано технико-экономическое обоснование строительства базы.

В этом же районе планируется построить с целью перевалки нефти нефтеналивной терминал мощностью 10 млн.т. в год с дальнейшим расширением до 20 млн.т. в год.

Совместно с участниками Северо-Каспийского проекта ведутся исследования. За транспортную логистику отвечает французская То-

tal. Исследования проводятся с целью определения возможностей строительства портовой инфраструктуры. Они покажут, нужно ли будет возводить здесь выносные причальные устройства в море и, соответственно, строить нефтеналивные танкеры водоизмещением 60 тыс.т., или достаточно будет построить причальные стенки и в этом случае обойтись танкерами дедвейтом в 12 тыс.т. «КазМунайГаз» склоняется к сооружению выносных причальных устройств. Это будет новшеством при строительстве морской инфраструктуры в заливе Курык. В настоящее время выносные причалы широко применяются во всем мире и хорошо себя зарекомендовали с экологической точки зрения.

Данный объект должен быть построен к моменту добычи нефти на месторождении Кашаган. По словам акима области Крымбека Кушербаева, областной акимат предлагает создать специальную экономическую зону (СЭЗ) в прибрежной части поселка Курык, где планируется возведение еще одного каспийского порта. «Создание СЭЗ необходимо в целях дополнительного привлечения в регион инвестиций для строительства экспортных нефтяных терминалов, баз поддержки нефтяных операций, судостроительных верфей и заводов, стимулирования потенциальных инвесторов к созданию в области новых производств», – заявил аким области.

Он сказал, что руководство региона обратилось к национальной нефтегазовой компании «КазМунайГаз» с просьбой оказать поддержку в подготовке и передаче предложения по созданию СЭЗ в правительство. «Эта работа должна быть завершена к концу 2006г.», – подчеркнул глава региона. Строительство порта в заливе Курык планируется начать в 2007г. и завершить к концу 2008г. KZ-today, 18.5.2006г.

– Общий объем инвестиций в развитие транспортной инфраструктуры Мангистауской обл. в ближайшие годы составит 200 млрд. тенге. Об этом на брифинге в ходе краткосрочного визита в регион сообщил министр транспорта и коммуникаций РК Аскар Мамин.

В регионе приоритетное значение придается дальнейшему развитию портовой инфраструктуры на Каспийском море. Для расширения порта Актау в северном направлении привлечен частный инвестор – ТОО Mobilex Oil Terminal. Согласно проекту, планируется строительство портовых терминалов и защитных гидросооружений, что позволит в два раза увеличить объемы перевалки грузов – с 12,5 млн. до 23,7 млн.т. в год (нефтеналивных грузов – с 11 млн. до 20,6 млн.т. в год, сухогрузов – с 1,5 до 3,1 млн.т.).

Также А. Мамин сообщил, что министерство транспорта и коммуникаций занимается привлечением инвесторов для строительства аэропорта в Актау на новой площадке в прибрежной части города. Он напомнил, что действующий аэропорт

подлежит реконструкции согласно плану правительства по созданию в Актау международного мультимодального транспортно-логистического центра. Уже решен вопрос о создании самостоятельного Мангистауского отделения железной дороги, что позволит в кратчайшие сроки решать вопросы железнодорожных перевозок. По данным А. Мамина, в 2007г. начнется строительство и реабилитация автодороги Атырау-Актау протяженностью 897 км.

Также в следующем году начнется строительство железнодорожных веток в направлениях Курык-Ералиево и Баутино-Мангистау. «Строительство новых железнодорожных веток необходимо в связи с развитием порта Курык и Баутино на побережье Каспийского моря, так как их инфраструктурное обеспечение очень важно», – подчеркнул министр. KZ-today, 11.5.2006г.

– Национальная железнодорожная компания «Казахстан темир жолы» (КТЖ) разместила еврооблигации на 800 млн.долл. «Дата размещения – 28 апр. 2006г. Со 2 мая наши облигации уже котируются и торгуются на бирже», – сообщила управляющий директор КТЖ по финансам Жаннат Сатубалдина на пресс-конференции в среду в Астане.

По ее информации, бумаги были размещены двумя траншами: в объеме 450 млн.долл. со сроком обращения 5 лет при ставке вознаграждения 6,5% годовых и в объеме 350 млн.долл. со сроком обращения 10 лет при ставке вознаграждения 7%.

Она сказала, что еврооблигации эмитированы компанией Kazakhstan Temir Zholy Finance B.V. (Нидерланды) под гарантию КТЖ и ее дочерних компаний – «Казжелдортранс» и «Локомотив».

«Облигации прошли листинг на Сингапурской фондовой бирже и размещались по правилу Regulation S, согласно которому размещение происходило среди инвесторов Европы и Азии», – сообщила Ж.Сатубалдина.

В прошлом году КТЖ осуществила бридж-заимствования на 200 млн.долл., которые были направлены на приобретение 4,5 тыс. грузовых вагонов, а в марте текущего года нацкомпания осуществила таких заимствований на сумму 100 млн.долл. «Эти 300 млн.долл. будут в целом погашены за счет выпуска евробондов», – сказала она.

По ее словам, оставшиеся 500 млн.долл. будут направлены на финансирование инвестиционных проектов КТЖ: увеличение пропускной способности, расширение и строительство новых железных дорог, обновление подвижного состава, электрификация железнодорожных участков.

Ж.Сатубалдина объяснила некоторое затягивание с опубликованием информации о выпуске еврооблигаций праздниками, которые пришлось на конец апр. – начало мая. Организаторами размещения выступают ABN Amro Holding NV и Citigroup Inc.

Standard & Poor's присвоило планируемому

выпуску облигаций рейтинг «BB+», Moody's и Fitch – ожидаемые рейтинги «Baa1» и «BBB» соответственно. Интерфакс, 10.5.2006г.

– Инвестиции в строительство в Казахстане железной дороги Жезказган-Саксаульское-Шалкар-Бейнеу составят около 1,5 млрд.дол., сообщил министр транспорта и коммуникаций республики Аскар Мамин на встрече с членами комитета верхней палаты парламента по региональному и отраслевому развитию в Астане.

«Сегодня мы ведем переговоры с инвесторами о строительстве железной дороги протяженностью 1 тыс.км., уже готово предТЭО данного проекта», – сказал министр. По его словам, ряд инвесторов проявил большой интерес к участию в данном проекте. Финансирование строительства дороги планируется осуществить на концессионной основе. «В ближайшие 2-3 месяца мы выйдем на подготовку концессионного соглашения в рамках законопроекта «О концессиях», который уже находится на рассмотрении в парламенте», – пояснил в связи с этим министр.

Новая железная дорога станет частью транзитного коридора «граница Китая-порт Актау-Баку-Грузия-Турция-страны Европы», по которому транспортировка китайских грузов до портов Европы сократится с 40 дней по морю до 12 дней, отметил А.Мамин. Железная дорога Жезказган-Бейнеу соединит центральные районы республики с юго-западом и пройдет по территории четырех областей: Карагандинской, Кызылординской, Актюбинской, Мангистауской. Интерфакс, 24.4.2006г.

– Министерство транспорта и коммуникаций Казахстана ведет переговоры с инвесторами о строительстве нового аэропорта в Актау (административный центр Мангистауской обл.), сообщил глава министерства Аскар Мамин на встрече с членами комитета сената (верхняя палата) парламента по региональному и отраслевому развитию в понедельник.

«Нами рассматривается проект строительства

нового аэропорта в Актау», – сказал А.Мамин, добавив, что финансирование строительства планируется осуществить на концессионной основе. По его словам, к проекту уже «проявили огромный интерес несколько инвесторов. Аэропорт будет построен на совершенно новой площадке в прибрежной части города».

«Действующий аэропорт будет реконструирован», – добавил министр, отметив, что правительство планировало создать в Актау транспортно-логистический центр, в рамках которого предусматривается реконструкция существующего аэропорта. Интерфакс, 24.4.2006г.

– Европейский банк реконструкции и развития может приобрести евробонды национальной железнодорожной компании «Казахстан темир жолы» (КТЖ) на 100 млн.дол., сообщил президент КТЖ Ерлан Атамкулов в пятницу на совещании министерства транспорта и коммуникаций по вопросам развития железнодорожного транспорта. «Для реализации инвестпрограмм мы выпускаем евробонды, проходят road show компании, и проходят довольно успешно: Европейский банк реконструкции и развития изъявил желание купить на 100 млн.дол. наших облигаций», – сказал он.

Глава КТЖ не сообщил параметров предстоящего выпуска еврооблигаций. Е.Атамкулов сказал, что на следующей неделе планирует поездки в Лондон и Франкфурт «для представления национальной компании (инвесторам)».

Международное рейтинговое агентство Moody's Investors Service присвоило ожидаемый приоритетный необеспеченный рейтинг «Baa1» предстоящему выпуску долларовых необеспеченных облигаций эмитента Kazakhstan Temir Zholy Finance B.V. Конечным непрямым собственником эмитента является АО «Казахстан темир жолы».

Поручителем по выпуску облигаций выступают КТЖ и его основные дочерние компании КЖДТ и ОАО «Локомотив», которое оперирует всеми грузовыми вагонами и парком локомотивов группы КЖТ.

Одновременно Moody's подтвердило рейтинг долговых обязательств КТЖ в иностранной валюте «Baa3» и в национальной валюте «А3». Прогноз рейтинга не изменился – «позитивный». Финальный рейтинг будет присвоен после получения окончательной документации и может отличаться от предварительного, отмечалось в пресс-релизе Moody's. Международное рейтинговое агентство Fitch Ratings присвоило этому выпуску ожидаемый приоритетный необеспеченный рейтинг «BBB». Рейтинг дефолта эмитента и рейтинг приоритетных необеспеченных долговых обязательств в иностранной валюте КТЖ находится на уровне «BBB». Прогноз – «стабильный».

Первоначально выпуск облигаций будет использован для рефинансирования существующей краткосрочной задолженности группы, а также для обеспечения денежных средств для будущих корпоративных потребностей, сообщалось в

Президент Казахстана Нурсултан Назарбаев расценивает свой визит в Россию 20 мая 2006г., как «важный и прорывной». «Уверен, что этот визит в Россию был очень, продуктивным по нескольким причинам, заявил Назарбаев. «Мы завершили большой и продолжительный разговор по тарифам для наших грузов, которые проходят через российскую территорию», – отметил Назарбаев. «Раньше тарифные ставки для наших железнодорожников были в два-три раза больше, чем у нас в Казахстане. Сегодняшняя договоренность фактически уравняла данные тарифы, что особенно важно для таких грузов как уголь, зерно, руда и металлы», – сказал он.

РИА «Новости», 22.5.2006г.

пресс-релизе Fitch. Финальный рейтинг будет присвоен после получения окончательной документации, соответствующей информации, полученной ранее.

Рейтинги КТЖ отражают связи компании с государством, в т.ч. стратегическое значение железных дорог Казахстана для экономики, особенно с учетом площади страны и значимости перевозимых сырьевых товаров (нефти, угля и руды), говорилось в пресс-релизе Fitch. Рейтинги, в частности, учитывают и намерение государства сохранить в собственности активы железнодорожной инфраструктуры, а также отражают деятельность КТЖ в ходе реформ. Интерфакс, 21.4.2006г.

– Инвестиционная программа национальной железнодорожной компании «Казахстан темир жолы» (КТЖ) на текущий год запланирована 39 млрд. тенге (312 млн.долл.), сообщил президент КТЖ Ерлан Атамкулов на совещании по вопросам развития железнодорожного транспорта. По его словам, из общей суммы инвестиций собственные средства составят 29,1 млрд. тенге.

«В модернизацию верхнего строения пути заложено порядка 10 млрд. тенге, на приобретение путевых машин и техники – 554 млн. тенге, на усиление пропускной и перерабатывающей способности железнодорожных участков – порядка 1,5 млрд. тенге, всего на обновление и развитие инфраструктуры на 2006г. запланировано 13,8 млрд. тенге», – сказал он.

Е.Атамкулов также сообщил, что КТЖ разработана и представлена в министерство транспорта и коммуникаций среднесрочная инвестиционная программа на 2006-08гг. В этой программе, сказал он, «определены следующие основные стратегические приоритеты инвестдеятельности: обновление и развитие инфраструктуры; электрификация дорог, развитие транзитного потенциала, информатизация и развитие связи, безопасность движения поездов, а также научно-исследовательские и опытно-конструкторские разработки».

«Мы в этом году планируем приобрести 5 ед. магистральных тепловозов, один маневровый, два пассажирских электровоза и модернизируем порядка 130 локомотивов. Всего на эти цели в 2006г. запланировано 4,3 млрд. тенге», – сказал Е.Атамкулов. По его информации в 2005г. при содействии американской General Electric было модернизировано 150 локомотивов КТЖ.

Вместе с тем, отметил глава компании, вопрос обновления подвижного состава в нацкомпании стоит «очень остро». Е.Атамкулов сказал, что в прошлом году КТЖ приобрела порядка 4 тыс. полувагонов. В текущем году, продолжил он, нацкомпания планирует приобрести около 2,25 тыс. полувагонов, 500 крытых вагонов, 584 фитинговые платформы, осуществить модернизацию 559 платформ». Инвестиционный бюджет на развитие пассажирских перевозок запланирован в объеме 4,2 млрд. тенге.

Как сказал на совещании министр транспорта и коммуникаций республики Аскар Мамин, в ближайшие 10 лет в железнодорожную отрасль Казахстана будет инвестировано около 1,4 трлн. тенге. «Это огромная сумма, которая будет направлена на построение современной транспортной инфраструктуры», – отметил он. Министр напомнил, что на прошлой неделе президент Казахстана Нурсултан Назарбаев утвердил транспортную стратегию республики до 2015г.

«В рамках реализации стратегии мы планируем построить порядка 1,6 тыс.км. железных дорог, электрифицировать более 2 тыс.км. железных дорог», – отметил А.Мамин. Глава минтранскома подчеркнул, что одним из главных условий реализации этих проектов будет привлечение частного капитала в рамках государственно-частного партнерства. «Уже сегодня мы прорабатываем несколько проектов и по ряду из них есть большой интерес крупных инвесторов», – заключил он.

Официальный курс на 21 апр. – 124,98 тенге/1 долл. Интерфакс, 21.4.2006г.

– Национальная железнодорожная компания «Казахстан темир жолы» (КТЖ) планирует в 2006г. увеличить грузооборот на 4,9% и пассажирооборот на 2,8%, сообщил президент КТЖ Ерлан Атамкулов на совещании министерства транспорта и коммуникаций по вопросам развития железнодорожного транспорта в пятницу.

Е.Атамкулов напомнил, что в соответствии с приказом госагентства по регулированию естественных монополий от 15 дек. 2005г. тарифы КТЖ в текущем году были повышены в среднем на 16-19%. В связи с этим ожидается рост дохода от основной деятельности до 300,7 млрд. тенге. Председатель комитета путей сообщения Минтранскома Нуржан Байдаулетов сообщил на совещании, что доходы нацкомпании в 2005г. от основной деятельности выросли на 14% и составили 257 млрд. тенге. Интерфакс, 21.4.2006г.

– Республиканское госпредприятие «Актауский международный морской торговый порт» (порт на Каспийском море, Мангистауская обл., запад Казахстана) в 2005г. снизило чистую прибыль на 21,8% по сравнению с 2004гг. – до 1,447 млрд. тенге, сообщается в официальных документах предприятия.

Доходы порта от реализации готовой продукции, работ и услуг составили 4,447 млрд. тенге против 4,222 млрд. тенге в 2004г. Себестоимость реализованной продукции при этом увеличилась на 15,9% – до 1,482 млрд. тенге. Активы предприятия на конец 2005г. составили 14,593 млрд. тенге, увеличившись за год на 34,4%. Морпорт Актау в 2005г. увеличил перевалку грузов на 7% по сравнению с 2004гг. – до 10 млн. 368,2 тыс.т.

Актауский порт, расположенный на полуострове Мангышлак на Каспии, имеет стратегическое значение для развития в целом экономики респу-

блики, поскольку является единственным международным морским портом страны. Возможности перегрузочного комплекса порта составляют 1,5 млн.т. сухих грузов и 8 млн.т. нефти и нефтепродуктов в год.

Официальный курс на 20 апр. – 125,86 тенге/1 долл. Интерфакс, 20.4.2006г.

– Министерство транспорта и коммуникаций Казахстана предпринимает усилия для вывода казахстанских частных грузовых авиакомпаний BGB Air и GST Aero из «черного списка» Европейского Союза (ЕС), сообщил председатель комитета гражданской авиации (КГА) Минтранскома Еран Кошанов.

В конце марта этого года страны Евросоюза согласовали список 96 авиакомпаний, которые считаются небезопасными и большинству из которых запрещено совершать полеты в воздушном пространстве стран ЕС. В список попали и две авиакомпании из Казахстана (BGB Air и GST Aero), а также одна из Киргизии (Phoenix Aviation).

По словам главы КГА, компаниям запрещены полеты в страны ЕС из-за «элементарного невыполнения общепринятых требований». «К примеру, на спасательных жилетах отсутствовали номера и даты изготовления, и таких мелких причин оказалось несколько», – пояснил он. Интерфакс, 14.4.2006г.

– Казахстан намерен законодательно ограничить ввоз в страну устаревших типов воздушных судов, а к 2010г. полностью прекратить эксплуатацию всех самолетов и вертолетов советского производства. «Мы по поручению главы Минтранскома прорабатываем возможность законодательного ограничения ввоза в страну устаревших воздушных судов. С этой целью для таких самолетов и вертолетов, возможно, будут повышены таможенные пошлины», – сообщил председатель комитета гражданской авиации министерства транспорта и коммуникаций Казахстана Еран Кошанов журналистам в пятницу в Астане. Он сообщил, что власти республики «активно выводят суда советского производства из государственного реестра и прекращают их эксплуатацию».

«Допускать к перевозкам пассажиров самолеты со сроком эксплуатации свыше 35-40 лет, которых в стране очень много, чревато угрозой бе-

зопасности полетов. Например, по результатам разовой проверки техсостояния воздушного парка мы приостановили эксплуатацию около 300 воздушных судов, из них 43 уже исключены из реестра», – сказал Е.Кошанов.

«В сложившихся условиях мы принимаем меры по ограничению регистрации воздушных судов с календарным сроком эксплуатации свыше 25 лет и уходим от так называемой практики «покупки продленного ресурса», – сообщил он, добавив, что «логическим завершением такой работы станет вывод из эксплуатации на регулярных авиалиниях к 2008г. всех воздушных судов типа Ан-24, Як-40 и Ту-134». Интерфакс, 14.4.2006г.

– В Соль-Илецке 11 апр. собрались таможенники, пограничники, сотрудники железной дороги Оренбургской обл. и Республики Казахстан. Они обсуждали проблемы функционирования многостороннего пункта пропуска «Илецк-1». В ходе совещания были подняты вопросы оформления пассажирских и грузовых поездов, соблюдение правил безопасности при проведении государственного контроля поездов, пересечение российско-казахстанского участка границы ремонтными поездами, а также технологические перерывы на автомобильных пунктах пропуска.

По словам начальника Пограничного управления ФСБ РФ по Оренбургской обл. генерал-майора Рафаэля Даербаева, необходимо создать условия для осуществления функций контрольных государственных органов в полном объеме для организации пропуска пассажиров, товаров и грузов, животных через российско-казахстанскую границу в международном сообщении. В ходе встречи были подняты вопросы по перевозкам пассажиров в поездах азиатского сообщения. Казахской стороне продемонстрировали запись, где показали вагон, в котором пассажиры располагались даже на третьих полках, предназначенных для багажа.

Не осталась без внимания и проблема обустройства железнодорожной станции «Илецк-1». Соседняя республика своими силами в данное время приводит в порядок зал ожидания на вокзале. Однако российские пограничники отмечают, что отсутствие освещенности мешает осуществлять досмотр поездов.

Как сообщили в группе общественных связей Пограничного управления ФСБ РФ по Оренбургской обл., ситуация на станции такова, что участок дороги протяженностью 90 км. принадлежит России, но работает на железнодорожной ветке персонал Республики Казахстан. Встреча сторон прошла в обстановке взаимопонимания. Координационное совещание оформлено было протоколом, где отражены решения и предложения по обустройству станции «Илецк-1». ИА Regnum, 13.4.2006г.

– Реализация проекта по расширению морского порта Актау позволит увеличить общий объем

Премьер-министр Казахстана Даниал Ахметов считает, что темпы интеграции на евразийском пространстве должны быть более интенсивными. Не в полной мере используется транзитный потенциал государств ЕвразЭС. «Чуть более 1% товарооборота между Западной Европой и Юго-Восточной Азией (который достигает 300 млрд.долл.) осуществляется через территорию стран Сообщества», – сказал глава правительства Казахстана.

Интерфакс, 19.5.2006г.

транзита грузов через порт до 23 млн.т. Об этом сообщили в пресс-службе премьер-министра. Как отметили в пресс-службе, на совещании в правительстве под председательством премьер-министра Даниала Ахметова были рассмотрены вопросы дальнейшей реализации проекта по расширению морского порта Актау. По данным экспертов, в результате его реализации производственная мощность порта по обработке грузов достигнет 20 млн.т. нефтеналивных грузов и 3 млн.т. сухих грузов в год.

По информации правительства, к 2010г., согласно государственной программе освоения казахстанского сектора Каспийского моря, объем годовой добычи нефти на морских месторождениях составит 40 млн.т., к 2015г. – 100 млн.т. В ходе совещания Д. Ахметов подчеркнул, что порт Актау должен стать максимально конкурентоспособным в таких направлениях, как Россия, Иран и Туркменистан, отмечается в сообщении пресс-службы.

Определен поставщик работ и услуг проекта – ТОО Mobilex Oil Terminal. В целом, подводя итоги совещания, Д. Ахметов одобрил проведенную работу и отметил, что проблем в реализации морского порта не существует. Глава правительства поручил соответствующим министерствам и ведомствам в десятидневный срок проработать организационные моменты по СЭЗ «Морпорт Актау» и детально разобраться по вопросам возможного удорожания проекта. KZ-today, 29.3.2006г.

– Казахстан намерен в ближайшие десять лет вложить в развитие железнодорожной отрасли 1,9 трлн. тенге (14,9 млрд.долл.), сообщила пресс-служба премьер-министра по итогам совещания в правительстве. Планируется создание сборочного производства маневровых тепловозов ТЭМ18-Д на базе одного из заводов в Павлодарской обл. – этот проект будет реализован в рамках совместного предприятия с российским ЗАО «Трансмашхолдинг». «Создание СП позволит в дальнейшем выйти на рынки соседних государств, таких как Россия, Таджикистан, Узбекистан, Киргизия, Иран, Пакистан», – отмечается в пресс-релизе.

Потребность Казахстана в новых электровагонах будет расти в связи с планируемой электрификацией и строительством железных дорог, подчеркивается в пресс-релизе. До 2010г. намечено электрифицировать 2,6 тыс.км. пути, общая доля электрифицированных участков составит 48% магистральной сети.

Совместное предприятие ЗАО «Трансмашхолдинг» и Казахстана по производству подвижного состава выпустит первую продукцию – маневровые тепловозы и пассажирские вагоны – в конце этого года. Стороны выбирают площадку для организации производства. Официальный курс на 23 марта – 127,4 тенге/1 долл. Интерфакс, 23.3.2006г.

– Казахстанская грузоперевозочная компания ТОО «Богатырь Транс» считает цены на ремонт подвижных составов в разных российских депо неоправданно высокими. Об этом в ходе круглого стола «Частный подвижной состав на железных дорогах России, стран СНГ и Балтии» 16 фев. сообщил технический директор ТОО «Богатырь Транс» Евгений Калужский. По его словам, руководство «Богатырь Транс» заключило договоры с каждым российским депо на маршрутах движения своего подвижного состава, «в результате чего мы имеем значительный разброс цен на производство типовых работ в условиях разных депо». Калькуляционная стоимость таких работ, по словам Калужского, по сравнению со стоимостью аналогичных видов работ, производимых в казахстанских депо, «вызывает недоумение».

По словам Калужского, при осуществлении перевозок своим клиентам в Российскую Федерацию, возникают вопросы взаимодействия между ТОО «Богатырь Транс» и структурными подразделениями ОАО «Российские железные дороги» (РЖД), осуществляющими текущие ремонты подвижного состава. «Для нас было бы удобнее всего централизованно заключить договоры на производство текущих ремонтов с департаментами вагонного хозяйства администраций железных дорог по маршрутам следования», – добавил Калужский. По его мнению, этим казахстанские грузоперевозчики обеспечили бы для себя единые типовые и прозрачные условия производства текущих ремонтов на всех депо, расположенных на конкретном маршруте.

Калужский выделил еще одну проблему, усложняющую сотрудничество в сфере грузоперевозок Казахстан-Россия: отсутствие регламентов, устанавливающих взаимоотношения между собственником вагонов, не являющимся резидентом РФ, и российскими ремонтными депо. Как результат отсутствия регламентов, «мы не можем поставить в адрес российского депо необходимые для ремонта своих вагонов «давальческие» запчасти, а российское депо, в то же время, не может установить на приватный вагон нерезидента запчасти, получаемые централизованно от РЖД», пояснил он. Сотрудники ТОО «Богатырь Транс» проводят на территории РФ только минимальный ремонт, не требующий замены запчастей. А вагоны, которым такая замена необходима, отправляются в адрес депо приписки Экибастуз-2, «вследствие чего увеличивается срок его оборота и, как результат, перед собственником возникает потенциальная угроза дефицита подвижного состава», – добавил Калужский. Компания ТОО «Богатырь Транс» основана в 2002г. в г.Павлодар Республики Казахстан. Количество собственных вагонов рабочего парка насчитывает 2850 ед. Основные виды деятельности – маршрутные перевозки угля и железорудного сырья собственными вагонами. Объем перевозок ТОО «Богатырь

Транс» за 2005г. составил 12 млн.т. угля и руды, 95% которых было осуществлено в Россию. ИА Regnum, 16.2.2006г.

– Министерством транспорта и коммуникаций подготовлен проект транспортной стратегии РК до 2015г. Документ представлен сегодня, 25 янв., министром транспорта и коммуникаций Аскар Маминым на заседании депутатской группы «Аймак».

«По прогнозам экспертов, товарооборот между Европой и Азией к 2010г. достигнет 1 трлн. долл.», – сообщил А. Мамин, он подчеркнул, что «сегодня для Казахстана самая большая задача – стать связующим звеном между Европой и Азией и максимально использовать свой транзитный потенциал».

Глава минтранскома пояснил, что «в рамках стратегии будет применена модифицированная модель широтного и меридионального расположения основных транспортных магистралей и связующих маршрутов, построенных по принципу основных линий и опорных ответвлений, предусматривающих модернизацию существующих и создание новых транспортных путей и инфраструктурных объектов вкпе с обновлением всех транспортных средств».

В рамках проекта предусматривается осуществление нескольких десятков инфраструктурных инвестиционных проектов на 3,4 трлн. тенге, сообщил А. Мамин, он подчеркнул, что «для снижения финансового бремени на госбюджет реализация большей части проектов планируется за счет внебюджетных источников, в т.ч. с активным использованием механизмов государственно-частного партнерства».

Глава ведомства ознакомил депутатов с основными приоритетами развития транспортной отрасли: это интеграция транспортного комплекса РК в евразийскую транспортную систему, развитие транспортной отрасли в соответствии с ростом экономики государства, формирование широтно-меридиональной системы транспортных коридоров, а также повышение конкурентоспособности транспортной системы РК, отвечающей задачам по вхождению Казахстана в число 50 наиболее конкурентоспособных стран мира.

Инвестиционная программа национальной железнодорожной компании «Казахстан темир жолы» (КТЖ) на текущий год запланирована в 39 млрд. тенге (312 млн.долл.). В пред.г. КТЖ приобрела 4 тыс. полувагонов. В тек.г. нацкомпания планирует приобрести 2,2 тыс. полувагонов, 500 крытых вагонов, В ближайшие 10 лет в железнодорожную отрасль Казахстана будет инвестировано 1,4 трлн. тенге. до 2015г. планируется построить 1,6 тыс.км. и электрифицировать 2 тыс.км. железных дорог.

Интерфакс, 21.4.2006г.

До 2012г. в Казахстане, в рамках реализации программы развития автодорожной отрасли, планируется отремонтировать 25 тыс.км. автодорог, сообщил министр транспорта и коммуникаций Аскар Мамин. В целом до 2012г. планируется всеми видами ремонта охватить участки автодорог республиканской сети свыше 25 тыс.км., а также местной сети общей протяженностью 18 тыс.км., из которых строительство новых дорог составит 231 км., реконструкция – 1542 км., капремонт – 5425 км. и средний ремонт – 10 891 км., пояснил он.

«Отличительной особенностью этой программы является то, что особое внимание в ней уделено местной сети дорог. Предлагается, чтобы средства на их развитие выделялись в равных частях из местных бюджетов и трансфертами из республиканского бюджета», – сообщил А. Мамин.

Данная программа, по словам А. Мамина, разработанная в рамках проекта Транспортной стратегии, предусматривает финансирование развития автодорог общего пользования в объеме 1283 млрд. тенге.

По информации главы минтранскома, в развитие местной сети дорог планируется вложить 271 млрд. тенге, из которых 141 млрд. тенге – из республиканского бюджета в виде целевых трансфертов.

«Реализация этой программы позволит завершить реконструкцию основных транзитных коридоров и наиболее загруженных участков дорог к 2012г.: поэтапно перевести автомобильные дороги международного значения, как минимум, во вторую техническую категорию и увеличить расчетную осевую нагрузку до 13 т.; развить сети межрегиональных дорог, а также построить новые участки, сокращающие маршруты автоперевозок и способствующие развитию кластерных инициатив и туристической деятельности; улучшить состояние местной сети дорог путем поэтапной ликвидации разрушений на местной сети автомобильных дорог; повысить обеспеченность сельских населенных пунктов круглогодичным бесперебойным автотранспортным сообщением», – подчеркнул он.

«Это мощная программа, которая позволит решить в течение семи лет все проблемы в дорожном секторе. Из 47% автодорог, находящихся в неудовлетворительном состоянии останется только 14%», – заверил министр. KZ-today, 25.1.2006г.

– До 2010г. в Казахстане планируется реконструировать взлетно-посадочные полосы в 9 аэропортах. Об этом на заседании депутатской группы «Аймак» сообщил министр транспорта и коммуникаций Аскар Мамин. Реконструкцию предполагается провести в аэропортах Шымкента, Павлодара, Алматы, Актау, Костаная, Усть-Каменогорска, Уральска, Кызылорды и Жезказгана. С 2011 по 2015г. реконструкция предусма-

тривается в оставшихся 7 аэропортах – в Караганде, Семипалатинске, Балхаше, Таразе, Петропавловске, Талдыкоргане и Кокшетау. KZ-today, 25.1.2006г.

– До 2015г. в Казахстане планируется построить 2 тыс.км. железных дорог, а также электрифицировать порядка 2700 км. железных дорог. Об этом в ходе заседания депутатской группы «Аймак» сообщил министр транспорта и коммуникаций Аскар Мамин. Планируется строительство нового ж/д перехода через китайскую границу «Сарыюзек-Хоргос». По его данным, китайская сторона намерена одновременно строить ж/д ветку от Хоргоса до пункта Цзинхэ протяженностью 236 км.

Для увеличения экспортного потенциала это будет иметь огромное значение, поскольку «сегодня мы имеем определенные трудности с экспортом наших грузов и транзитом товаров из России», считает глава минтранскома.

«С вводом нового ж/д перехода через Хоргос мы существенно разгрузим переход «Достык», в то же время увеличим наши экспортные и транзитные возможности», – подчеркнул министр. До 2011г. планируется увеличить пропускную способность ж/д перехода станции Достык до 25 млн.т. Объем грузопотока через станцию составляет 11,5 млн.т. KZ-today, 25.1.2006г.

– Казахстан ведет поиск инвестора, чтобы привлечь его к строительству платной автодороги. Об этом в ходе заседания депутатской группы «Аймак» сообщил министр транспорта и коммуникаций Аскар Мамин. «Речь идет о новой автодороге, которая свяжет восток и запад нашей страны, – трассе Жезказган-Актау протяженностью 1 тыс.км.», – пояснил А. Мамин. По его словам, чтобы добраться до Актау, нужно ехать через Актобе, Уральск и Атырау.

«По расчетам экспертов, чтобы окупить затраты на строительство платной автодороги, интенсивность движения на ней должна составлять 100 тыс. автомобилей в сутки», – сказал министр. Он напомнил, что, к примеру, «даже в самый пик сезона максимальный поток автомобилей на трассе Астана-Боровое составляет 10 тыс. автомобилей в сутки». «Уже заключен договор с западной компанией, которая готовит предварительное ТЭО, и через два месяца будет выдана предварительная модель, по которой мы сможем привлечь инвестора», – сообщил глава минтранскома. KZ-today, 25.1.2006г.

– Национальный авиаперевозчик Казахстана «Эйр Астана» в т.г. откроет 6 новых международных и внутренних авиамаршрутов и увеличит число авиарейсов со 148 до 174 в неделю, сообщил президент компании Питер Фостер. «Мы расширяем географию полетов и открываем три международных маршрута, а также три внутренних. Компания увеличивает частоту рейсов почти на всех существующих маршрутах до 174 рейсов в неделю», – сказал П.Фостер, выступая

на заседании депутатской группы «Аймак» (Регион) в Астане. По его словам, в этом году компания начнет выполнять рейсы по маршрутам Атырау-Франкфурт, Астана-Стамбул и Актау-Москва.

«Эйр Астана» планирует начать полеты по трем маршрутам внутри республики: Атырау-Уральск-Астана, Атырау-Актюбинск-Астана, Атырау-Кызылорда-Чимкент. Как отметил глава авиакомпании, «недельная провозная емкость пассажиров» на одном из самых загруженных маршрутов в стране Астана-АлмаАты в этом году будет увеличена на 28%. Компания планирует также увеличить перевозку пассажиров на маршрутах АлмаАты-Актау и АлмаАты-Кызылорда – на 48%, Актюбинск-Атырау, Астана-Уральск и Астана-Атырау – на 50%.

«Все рейсы, выполнявшиеся в 2005г. на Ан-24, в этом году будут выполняться на самолетах Fokker 50», – сообщил П.Фостер, добавив, что большинство внутренних и международных авиарейсов будут выполняться на самолетах Boeing-737-757 и А-320.

«Эйр Астана» является самой крупной авиакомпанией в Казахстане, занимая доминирующее положение на национальном рынке авиаперевозок. 51% доли в «Эйр Астана» принадлежит правительству Казахстана, 49% – британской BAE Systems. Интерфакс, 25.1.2006г.

– «Со II пол. 2006г. объем финансирования дорожно-строительной отрасли должен быть увеличен на 30%». Об этом сегодня, 24 янв., на заседании правительства заявил премьер-министр Даниял Ахметов. Глава правительства сказал, что «в 2006г. мы должны выйти на параметр ежегодного освоения средств в дорожно-строительной отрасли не менее чем 90 млрд. тенге». Премьер-министр подчеркнул, что «минтранском должен обеспечить адаптацию этой отрасли республики к общемировым стандартам». Д. Ахметов напомнил, что сложившаяся ситуация «справедливо подвергалась критике главой государства». «Необходимо строить, может, меньше, но качественно – на многие десятилетия вперед. Это ваша главная задача», – сказал премьер, обращаясь к министру транспорта и коммуникаций Аскару Мамину.

«В этом году мы должны приступить к строительству двух линий. Достык-Актогай и Жезказган-Шалкар-Бейнеу», – напомнил глава правительства. «Все эти задачи носят среднесрочный характер. Но начало реализации строительства этих линий должно быть обеспечено в 2006г.», – подытожил Д. Ахметов. KZ-today, 24.1.2006г.

– Казахстан рассматривает возможность приобретения 38 пассажирских вагонов у китайской компании China Railway New Express Transportation Equipment. Об этом на встрече с министром железных дорог КНР Лю Чжицзюном сообщил глава министерства транспорта и коммуникаций РК Аскар Мамин.

«В Казахстане остро стоит вопрос обновления пассажирского вагонного парка, в связи с чем рассматривается несколько предложений, одно из которых – предложение китайской компании», – сказал казахстанский министр. В фев. 2006г. делегация министерства планирует посетить завод компании, добавил А. Мамин.

Лю Чжицзюнь поддержал намерение казахстанской стороны приобрести пассажирские вагоны в Китае. Он также рассказал о возможностях поставок грузовых вагонов, локомотивов и средств сигнализации из Китая, сообщили в пресс-службе министерства транспорта и коммуникаций РК. KZ-today, 14.1.2006г.

– Казахстан предлагает увеличить в 2006г. объем перевозок через пограничный переход Достык-Алашанькоу до 13,5 млн.т. Такое предложение озвучил министр транспорта и коммуникаций РК Аскар Мамин на встрече с министром железных дорог КНР Лю Чжицзюном. «Железнодорожники обеих стран имеют все предпосылки для обеспечения этого объема перевозок», – подчеркнул А. Мамин.

Предлагается увеличить до 10,5 млн.т. перевозку грузов в направлении из Казахстана в КНР и 3 млн.т. – из КНР в РК.

Лю Чжицзюнь поддержал инициативу казахстанской стороны в предложенных пропорциях. В связи с этим достигнута договоренность о разработке совместных мероприятий по обеспечению указанных объемов. Китайский министр обратил внимание на динамику стабильного роста объемов перевозок грузов через пограничный переход Достык-Алашанькоу. Так, по его данным, в 2003г. объем составил 7 млн.т., в 2004 – 9 млн.т., в 2005 – 11 млн.т. KZ-today, 14.1.2006г.

– Авиакомпания «Эйр Франс» заинтересована в открытии авиарейса Париж-Астана с посадкой в Атырау и частотой 3 раза в неделю. Об этом в ходе встречи с первым вице-министром транспорта и коммуникаций РК Абельгази Кусаиновым сообщил посол Франции в Казахстане Франсуа Лос.

У французской стороны имеется заинтересованность в сотрудничестве в области ж/д транспорта, строительстве магистральных железных дорог, решении вопросов тягового подвижного состава и пассажирских вагонов. А. Кусаинов на-

помнил гостям, что голландской авиакомпанией KLM уже осуществляются авиарейсы три раза в неделю по маршруту Атырау-Амстердам. KZ-today, 14.1.2006г.

– Авиакомпания Kam Air намерена открыть чартерные рейсы по маршруту Алматы-Кабул и Кабул-Алматы, сообщили в министерстве транспорта и коммуникаций РК. Договоренность об этом была достигнута в ходе переговоров в конце 2005г. Чартерные рейсы будут осуществляться еженедельно по субботам и воскресеньям. Предполагается, что в будущем авиакомпания расширит географию полетов в Казахстан. KZ-today, 9.1.2006г.

– В Шымкенте началась реализация проекта по внедрению электронного контроля за движением пассажирского автотранспорта, сообщили в пресс-службе акима области. Приступает к работе группа, созданная распоряжением акима области, которая должна заняться введением электронного контроля за движением пассажирского автотранспорта с целью нормализации обстановки на автомагистралях и налаживания работы общественного транспорта. Возглавляет рабочую группу советник акима области Полат Бейсебеков.

По словам П. Бейсебекова, необходимость в электронном контроле вызвана неудовлетворительной работой общественного транспорта. Многочисленные маршрутные такси не соблюдают правил дорожного движения, создавая аварийные ситуации. Множество маршруток выходят на линии технически неисправными, и практически все они допускают такое нарушение, как перегруз. Компании-автоперевозчики повсеместно превышают количество автотранспортных единиц на маршрутах, оговоренных условиями тендера.

В рамках проекта планируется установка на улицах 50 электронных маяков, которые будут отслеживать движение пассажирского автотранспорта. Каждый автобус и каждое маршрутное такси будут иметь электронную маршрутную карту, которая содержит данные о дате, маршруте движения, сведения о водителе. Электронная карта позволит контролировать передвижение автобуса или маршрутного такси по улицам города.

Также в рамках проекта рассматривается возможность введения безналичной платы за проезд в общественном транспорте посредством специальных смарт-карт.

Общая стоимость проекта введения электронного контроля – 300 тыс.долл. Предполагается, что для его реализации понадобится три месяца. Финансирование будет осуществляться компаниями-автоперевозчиками, однако не исключена возможность и долевого финансирования из областного бюджета. Сейчас этот вопрос рассматривается, сообщил П. Бейсебеков. KZ-today, 5.1.2006г. ■

Казахстан намерен в ближайшие десять лет вложить в развитие железнодорожной отрасли 1,9 трлн. тенге (14,9 млрд.долл.), сообщила пресс-служба премьер-министра по итогам совещания в правительстве. Планируется создание сборочного производства маневровых тепловозов ТЭМ18-Д на базе одного из заводов в Павлодарской обл. – этот проект будет реализован в рамках совместного предприятия с российским ЗАО «Трансмашхолдинг».

Интерфакс, 23.3.2006г.

Ядерный курс Буша

Чтобы получить дешевую электроэнергию США спонсируют работы по термоядерной энергии, синтетическому бензину из угля, водороду для топливных элементов, безопасным атомным реакторам. 25 новых АЭС готово построить в США правительство за 15 лет. Впервые японская компания начинает строительство АЭС в США. Американская Westinghouse Electric выиграла тендер на возведение в Китае за 8 млрд.долл. четырех новых АЭС, оставив позади российский Атомстройэкспорт и французскую Areva. Производство биотоплива стало одним из приоритетов минсельхоза США.

В 2012г. обещают завершить создание в США угольной ТЭС с нулевыми выбросами, и полностью развернуть достижения программы FutureGen: под эгидой минэнерго США крупнейшие мировые производители и потребители угля тратят гранты на миллиарды долларов чтобы исключить негативные последствия от работы угольных ТЭС. Эта же программа содействует инициативе президента Буша о переводе транспорта на водородное топливо. В эту программу вложили деньги и выделили собственных ученых фирмы Индии и Китая. США заплатили 1,6 млрд.долл. за модернизацию систем охраны российских ядерных объектов.

– Национальное управление по ядерной безопасности при министерстве энергетики США (НУЯБ) и Росатом согласовали план действий по поддержанию высокого уровня безопасности на российских ядерных объектах. Об этом говорится в пресс-релизе, распространенном в среду НУЯБ.

«Россия является нашим партнером в противостоянии ядерному терроризму, – приводятся в пресс-релизе слова заместителя главы НУЯБ Уильяма Тоби. – Утвержденный совместный план – важный шаг в деле укрепления нашего сотрудничества. Он основывается на нашем партнерстве, нацеленном на безопасное хранение глобальных запасов ядерных материалов». По словам У.Тоби, «данное соглашение служит целям обеспечения условий безопасного хранения и охраны ядерных материалов в течение продолжительного периода времени».

США частично профинансировали модернизацию систем охраны российских ядерных объектов, где консервируются боеголовки и радиоактивные материалы, на 1,6 млрд.долл. И теперь минэнерго рассчитывает, что Россия самостоятельно будет поддерживать высокий уровень безопасности и усовершенствовать данные системы охраны. «Это включает 50 ядерных объектов ВМФ, 11 объектов,

находящихся в ведении российских Ракетных войск стратегического назначения, и 175 зданий, принадлежащих российскому ядерному комплексу, – указывается в пресс-релизе. – Работа (по укреплению мер безопасности на российских объектах) продолжается и будет завершена к 2008г.».

Под согласованный план подпадают пока только объекты, где содержатся ядерные материалы. Обсуждается аналогичное соглашение, охватывающее объекты, где хранится ядерное оружие. Прайм-ТАСС, 12.4.2007г.

– Один из энергоблоков АЭС в пригороде Нью-Йорка будет вновь запущен после пожара на трансформаторе, однако сможет работать с гораздо меньшей нагрузкой. Об этом сообщил в воскресенье представитель пресс-службы станции. По его словам на этом энергоблоке до пожара было два трансформатора, второй во время инцидента не пострадал.

Пожар на энергоблоке, произошедший в минувшую пятницу, привел к полной остановке энергоблока. Он не затронул атомный реактор, огонь был потушен через 15 минут после возгорания. Как отметил представитель Комиссии по ядерной энергии, никто из сотрудников АЭС не пострадал. Не произошло также выброса радиации и не была создана угроза жизни и здоровью проживающих рядом с ядерным объектом людей.

Между тем, по данным местных властей, этот инцидент, приведший к прекращению работы реактора, стал уже четвертым с июля пред.г. В связи с этим эксперты приняли решение понизить уровень экологической безопасности станции с «зеленого», самого безопасного, на «белый», означающий, что на этой АЭС должна быть проведена серьезная проверка. Прайм-ТАСС, 9.4.2007г.

– Японская компания «Мицубиси дзюкогё» (Mitsubishi Jukogyo) построит в США атомную электростанцию. Как сообщает в среду экономическая газета «Нихон кэйдзай», заказ на строительство в штате Техас станции с двумя ядерными реакторами общей мощностью 1,7 млн.квт. поступил от электропроизводящей компании «Тэксас электрик» (Texas Electric) и оценивается в 600 млрд. йен (5,5 млрд.долл.). В 2015г. АЭС должна выйти на проектную мощность.

В связи с неуклонным ростом цен на нефть и усилением опасности глобального потепления, влекущего за собой «парниковый эффект», развитие атомной энергетики приобретает особое значение, пишет газета. В ближайшие 25 лет Япония рассчитывает поставить 150 реакторов для АЭС в различных странах, в т.ч. Индии и КНР, планируя заработать на этом 30-40 трлн. йен (250-300 млрд.долл.). В США строительство новых АЭС начинается после длительного перерыва, возникшего из-за аварии на атомной электростанции «Тримайл» в 1979г., и в ближайшие 15 лет американское правительство намерено ввести в строй 25 новых станций.

По информации газеты, компания «Тэксас электрик» и «Мицубиси дзюкогё» подписали соглашение о строительстве АЭС в пригороде Даласа, штат Те-

хас, в конце минувшей недели. Непосредственно работы должны начаться осенью нынешнего года после получения официального разрешения американского правительства. «Нихон кэйдзай» отмечает, что это будет первым случаем, когда атомную станцию в США полностью построит японская компания. РИА «Новости», 14.3.2007г.

– Американский инвестиционный банк Merrill Lynch приобрел миноритарный пакет акций Russian Carbon Fund, разработчика решений в области производства экологически чистой электроэнергии, за 200 млн.долл., говорится в сообщении Merrill.

В рамках сделки Merrill организовал рефинансирование долга компании, а также заключил форвардный контракт на покупку квот на выбросы углекислого газа.

Russian Carbon Fund (RCF), головной офис которого находится в Дании, разрабатывает и реализует программы сокращения выбросов метана и закиси

Национальное управление по ядерной безопасности при министерстве энергетики США и Росатом согласовали план действий по поддержанию высокого уровня безопасности на российских ядерных объектах. США частично профинансировали модернизацию систем охраны российских ядерных объектов, где консервируются боеголовки и радиоактивные материалы, на 1,6 млрд.долл. Под согласованный план подпадают пока только объекты, где содержатся ядерные материалы. Обсуждается аналогичное соглашение, охватывающее объекты, где хранится ядерное оружие.

Прайм-ТАСС, 12.4.2007г.

Японская компания «Мицубиси дзюкогё» построит в США атомную электростанцию. Заказ на строительство в штате Техас станции с двумя ядерными реакторами общей мощностью 1,7 млн.квт. поступил от электропроизводящей компании «Тэксас электрик» и оценивается в 5,5 млрд.долл. В 2015г. АЭС должна выйти на проектную мощность. В ближайшие 25 лет Япония рассчитывает поставить 150 реакторов для АЭС в различных странах, в т.ч. Индии и КНР, планируя заработать на этом 300 млрд.долл. В США строительство новых АЭС начинается после длительного перерыва, возникшего из-за аварии на атомной электростанции «Три-майл» в 1979г. В ближайшие 15 лет американское правительство намерено ввести в строй 25 новых станций.

РИА «Новости», 14.3.2007г.

Американский инвестиционный банк Merrill Lynch приобрел за 200 млн.долл. миноритарный пакет акций Russian Carbon Fund, разработчика решений в области производства экологически чистой электроэнергии. Russian Carbon Fund (RCF), головной офис которого находится в Дании, разрабатывает и реализует программы сокращения выбросов метана и закиси азота в России. Согласно данным RCF, его портфель содержит 82 проекта, реализация которых позволит сократить объем выбросов на 140 млн.т. эквивалента углекислого газа с 2008-12гг.

Рейтер, 26.2.2007г.

азота в России. Согласно данным RCF, его портфель содержит 82 проекта, реализация которых позволит сократить объем выбросов на 140 млн.т. эквивалента углекислого газа в 2008-12гг.

В соответствии с Киотским протоколом, страны могут торговать квотами на выбросы парниковых газов. Этот механизм позволяет промышленно развитым странам, взявшим на себя обязательства по сокращению выбросов за 2008-12гг., выполнить их за счет финансирования ограничения выбросов в других государствах. Рынок привлекает западных посредников и спекулянтов, стремящихся купить долю в проектах сокращения выбросов и соответствующие квоты с целью перепродажи. Рейтер, 26.2.2007г.

– Американская электроэнергетическая компания TXU согласилась быть купленной инвестиционными фондами Kohlberg Kravis Roberts & Co. и Texas Pacific Group за 31,8 млрд.долл. Ранее сообщалось, что сумма сделки составляет 45 млрд.долл., включая долги.

Сделка станет крупнейшей в истории поглощений с помощью заемных средств. Акции компании оцениваются на уровне 69,25 долл. за акцию, что составляет 15,4% премии к цене закрытия – 60 долл. «Предложение выглядит вполне обычным, поражает то, что оно сделано частным инвестиционным фондом», – сказал аналитик Даниэль Зайтц из Dalhman Rose, который определяет рейтинг акций TXU как «держатель» (hold).

На электронных торгах акции TXU выросли на 13,3% до 68 долл. Wachovia понизила рейтинг TXU до «на уровне рынка» (market perform) с «лучше рынка» (outperform) перед объявлением о сделке. «Мы фиксируем прибыль, закрываем короткие позиции и ждем дальнейших новостей», – говорится в заявлении Wachovia. Сделка должна быть завершена во II пол. 2007г. Рейтер, 26.2.2007г.

– США призывают другие страны перейти на альтернативные источники энергии для обеспечения энергобезопасности. Об этом заявил министр энергетики США Сэмюэл Бодман, выступая в среду на научной конференции в Хьюстоне (штат Техас). Он подчеркнул, что «международному сообществу настало время принять новую систему энергетической безопасности». Министр объяснил это тем, что «энергетическая нестабильность достигла такого уровня, который угрожает нашим экономикам и безопасности».

Глава минэнерго призвал «международных партнеров США добиваться диверсификации источников энергии и увеличения производства топлива». По его словам, следует также больше внимания уделять альтернативным и возобновляемым энергоресурсам, что соответствует провозглашенной президентом США инициативе о существенном увеличении производства этанола и других видов биотоплива. «Достижение этих целей позволит создать новую коалицию стран, которые несут ответственность за безопасное энергообеспечение в будущем», – сказал С.Бодман. Те, кто «не разделяет эти принципы», по его словам, «не несут ответственности за процветание и безопасность собственных народов». Прайм-ТАСС, 15.2.2007г.

– Компании, отвечающие за работу американских АЭС, не обязаны принимать дополнительные меры безопасности на случай терактов с применением больших самолетов. Такое решение приняла накануне Комиссия по ядерному регулированию США, которая приняла во внимание доводы специалистов о том, что ядерные объекты в стране и так имеют достаточную степень защиты. Компаниям-операторам надлежит максимально ограничить вероятность радиоактивных выбросов при подобных терактах. Это один из основных пунктов плана по защите американских ядерных объектов, который члены комиссии приняли единогласно. Основная часть этого документа засекречена.

Представители комиссии подчеркнули, что план должен «содержать разумные меры» безопасности в отношении 103 ядерных реакторов, которые в США находятся в управлении частных компаний. Они приняли во внимание доводы о том, что защита от подобных атак должна лежать на администрации США, которая в случае необходимости обязана отдавать приказы об уничтожении захваченных самолетов еще на дальних подступах к ядерным объектам. Странники усиления защиты АЭС не согласны с подобными выводами. По их мнению, ядерные объекты должны быть подготовлены к атакам террористов, но пока правительство вместо предупредительных шагов готовит планы, которые применимы уже лишь после терактов. Прайм-ТАСС, 30.1.2007г.

– Министерство сельского хозяйства США планирует инвестировать 1,6 млрд.долл. в производство возобновляемых источников энергии. Об этом заявил в среду глава министерства Майк Дюжоханнз. По его словам, инвестиции позволят сократить потребление бензина в стране на 20% в ближайшие 10 лет. С этой инициативой во вторник выступил президент США Джордж Буш, объяснив ее необходимостью снизить зависимость страны от поставок нефти с Ближнего Востока.

«Производство биотоплива является одним из приоритетов министерства, и мы будем уделять возобновляемым источникам энергии все больше внимания», – заявил глава минсельхоза.

Предложенная Дж.Бушем стратегия предусматривает увеличение производства биотоплива до 133 млрд.л. к 2017г. Как показывают опросы общественного мнения, почти 2/3 американцев сомневаются, что это возможно. Наиболее вероятным из всех видов альтернативного топлива 25% респондентов считают этиловый спирт. Прайм-ТАСС, 25.1.2007г.

– США и Япония договорились о совместной реализации проекта по строительству 30 АЭС в США. Соответствующее соглашение подписали глава минэнерго США Сэмюел Бодман и находящийся с визитом в Вашингтоне министр экономики и промышленности Японии Акира Амари.

В совместном заявлении оба министра отметили, что данный проект созвучен инициативе «Глобального партнерства в области атомной энергии» и представляет серьезную основу для сотрудничества «двух богатейших стран, которые являются крупнейшими потребителями энергоресурсов в мире».

«Мы договорились о предоставлении финансовых услуг, в т.ч. о кредитах на строительство новых АЭС», – заявил Я.Амари журналистам после подписания документа. По его словам, Япония «окажет соответствующую финансовую поддержку».

Стороны договорились не публиковать пока детали соглашения. Как отметил С.Бодман, «разработка проекта завершится в течение двух-трех месяцев». Однако японская газета Yomiuri в понедельник сообщила, что Вашингтон будет гарантировать погашение по долгам до 80% от стоимости проектов, а Токио – оставшиеся 20% через страхование коммерческих кредитов.

«Мы рассчитываем широко использовать опыт японских ученых и инженеров в работе над различными аспектами глобального партнерства в сфере атомной энергии», – заверил журналистов С.Бодман.

После 1979г., когда произошла авария на атомной электростанции «Тримайл-Айленд», в США не было введено в строй ни одного нового ядерного реактора. Стоимость создания «под ключ» одной АЭС в США составляет от 2,6 млрд. до 3,5 млрд.долл. Прайм-ТАСС, 10.1.2007г.

– Базирующаяся в США корпорация Westinghouse Electric выиграла международный тендер (8 млрд.долл.) на строительство четырех новых атомных электростанций (АЭС) в Китае. «Westinghouse, несомненно, обрадована тем, что Китай остановил свой выбор на том же самом реакторе AP1000, технологию которого предпочитают большинство новых программ по строительству новых АЭС, объявленных в США», – говорится в распространенном вечером в воскресенье заявлении президента корпорации Westinghouse Стива Тритча (Steve Tritch).

В заявлении Тритча сообщается, что после объявления итогов тендера в Пекине возглавляемая им корпорация приступает сейчас к выработке «окончательных деталей» контракта с китайской Государственной компанией по ядерной энергетике, с которой Westinghouse намерена установить теперь «долгосрочные взаимоотношения».

В тендере принимали также участие российский Атомстройэкспорт и французская Areva. По мнению многих экспертов в Вашингтоне, решение Китая отдать столь крупный контракт Westinghouse является крупной победой для администрации Джорджа Буша, активно использующей все имеющиеся у нее дипломатические и иные рычаги для укрепления позиций на мировых рынках для американских компаний, работающих в сфере ядерной энергетике.

Как сообщили в пресс-службе президента США, в понедельник Буш в торжественной обстановке на церемонии в Белом доме подпишет принятый конгрессом США законопроект, впервые после 30-летнего перерыва разрешающий поставки ядерных технологий и топлива для АЭС из США в Индию.

США намерены начать строительство в Индии целой серии АЭС и поддержанное конгрессом соответствующее двухстороннее американо-индийское соглашение также считается в политических и деловых кругах США крупной победой «команды» Буша. Компания

Westinghouse принадлежит японской корпорации Toshiba и базируется в США. РИА «Новости», 18.12.2006г.

– Все страны-участницы проекта строительства в Кадараше на юге Франции первого в мире международного термоядерного экспериментального реактора ИТЭР будут иметь полный доступ ко всем работам в рамках проекта. Об этом заявил руководитель проекта ИТЭР в США Нэд Сотхофф.

ЕС, Россия, США, Китай, Республика Корея, Япония и Индия разделили между собой пакеты на создание различных компонентов международного проекта ИТЭР. Как подчеркнул Н.Сотхофф, страны договорились между собой, что любые технологические разработки в рамках осуществления этого проекта будут доступны для всех его участников. Закрытой информации относительно компонентов, по его словам, не будет. Прайм-ТАСС, 22.11.2006г.

– Специалисты академий наук России и США приступили к совместному исследованию проблем интернационализации ядерного топливного цикла. Они провели в Вашингтоне заседание специального комите-

Американская электроэнергетическая компания TXU согласилась быть купленной инвестиционными фондами Kohlberg Kravis Roberts и Texas Pacific Group за 31,8 млрд.долл. Сделка станет крупнейшей в истории поглощений с помощью заемных средств.

Рейтер, 26.2.2007г.

США призывают другие страны перейти на альтернативные источники энергии для обеспечения энергобезопасности, заявил министр энергетики США Сэмюел Бодман. Он подчеркнул, что «международному сообществу настало время принять новую систему энергетической безопасности».

Прайм-ТАСС, 15.2.2007г.

США и Япония договорились о совместной реализации проекта по строительству 30 АЭС в США. – соглашение подписали в Вашингтоне глава минэнерго США Сэмюел Бодман и министр экономики и промышленности Японии Акира Амари. В совместном заявлении оба министра отметили, что данный проект созвучен инициативе «Глобального партнерства в области атомной энергии» и представляет серьезную основу для сотрудничества «двух богатейших стран, которые являются крупнейшими потребителями энергоресурсов в мире».

Прайм-ТАСС, 10.1.2007г.

Корпорация Westinghouse Electric выиграла международный тендер (8 млрд.долл.) на строительство четырех новых атомных электростанций (АЭС) в Китае. США намерены начать строительство в Индии серии АЭС и поддержанное конгрессом соответствующее двустороннее американо-индийское соглашение также считается крупной победой «команды» Буша. Компания Westinghouse принадлежит японской корпорации Toshiba и базируется в США.

РИА «Новости», 18.12.2006г.

та, в состав которого вошли ряд видных экспертов обеих стран. Как сообщил сопредседатель комитета, вице-президент РАН Николай Лаверов, в центре внимания российских и американских ученых находится задача «продвижения безопасных ядерных технологий. При обеспечении нераспространения и недопуска террористов к этим сверхчувствительным технологиям, в первую очередь – обогащения и переработки топлива».

Кроме того, подтвердил Н.Лаверов, специалисты рассматривают возможности увязки российской и американской инициатив, предусматривающих оказание другим государствам услуг ядерного топливного цикла. По словам вице-президента РАН, «американцы проявляют очень большой интерес к нашим разработкам концептуального плана», касающихся соединения быстрых реакторов и обычных реакторов на медленных нейтронах с целью переработки облученного ядерного топлива по сокращенной схеме, «всего, что касается переработки топлива, которое мы запускаем в быстрые реакторы».

Как отметил далее Н.Лаверов, в самой России в рамках процесса создания в Ангарске Международного центра по оказанию услуг ядерного топливного цикла, включая обогащение урана, уже проделана «работа по подготовке подзаконных актов, нормирующих процесс транспортировки, устанавливающих качество топлива» «Подготовлен целый ряд таких документов, создающих вместе с профильным законом правовую базу для ввоза (на территорию России) топлива иностранного производства», – рассказал вице-президент РАН.

Одновременно, заявил он, российские власти ведут «неофициальные переговоры» о предоставлении услуг центра в Ангарске с рядом государств. «Интерес ими проявляется», – подчеркнул академик. В качестве площадок для хранения отработанного ядерного топлива, которое предполагается ввозить в Россию из-за рубежа, были выбраны объекты специализированных предприятий в Краснокаменске и Красноярске-26. Прайм-ТАСС, 20.10.2006г.

– «Росэнергоатом» и американская компания Exelon рассматривают возможности сотрудничества, в т.ч. в противоаварийных мероприятиях. Эти вопросы обсуждались на встрече в Москве руководства кризисного центра и представителя департамента международной деятельности концерна «Росэнергоатом» со Скотом МакКейном – руководителем кризисного центра американской компании Exelon, эксплуатирующей 16 АЭС в США.

Как сообщил сегодня пресс-центр атомной энергетики, российскую сторону, в частности, интересует американская система планирования противоаварийных мероприятий. По мнению экспертов, отдельные положения из этой системы могут быть полезными и для российских атомщиков.

Представители Exelon и «Росэнергоатома» выразили намерение обмениваться опытом, а также принимать участие в предстоящих противоаварийных учениях в России и США.

Это был ответный визит американской компании в Россию. В мае-июне 2006г. делегация концерна «Росэнергоатом» посетила США и побывала в офисе компании Exelon, в ее кризисном центре и на одной из АЭС. Прайм-ТАСС, 29.9.2006г.

– Американская госкорпорация Alcoa Primary Metals, ведущий мировой производитель алюминия, изучает возможность получения электроэнергии от ОАО «Хабаровскэнерго». Вопросы совместной реализации инвестиционных проектов на территории Хабаровского края обсуждались на встрече делегации Alcoa во главе с вице-президентом Джемом Рэтью и руководством ОАО «Хабаровскэнерго» во главе с Валерием Левитом, сообщили в пресс-службе энергокомпании.

Alcoa выбирает площадку под строительство алюминиевого завода производительностью 340 тыс.т. в год. Ориентировочная потребность завода в электроэнергии составит 540 мвт. При этом производители алюминия заявляют о необходимости 100% резервирования электроснабжения завода.

Компания Alcoa готова к вложению инвестиций в развитие генерирующих мощностей Хабаровского края. Как наиболее предпочтительные варианты рассматриваются строительство электростанции на Ургале, на базе действующего Ургальского угольного месторождения, и строительство каскада Нижне-Ниманских гидроэлектростанций.

Интерес к ОАО «Хабаровскэнерго», как крупнейшему на Дальнем Востоке производителю энергии подкрепляется тем, что уже с нового года на территории региона начнет операционную деятельность «Дальневосточная генерирующая компания», создаваемая на основе менеджмента ОАО «Хабаровскэнерго» и генерирующих активов объединенной энергосистемы Дальнего Востока. По мнению инвесторов, производственный и управленческий потенциал энергокомпании позволит успешно реализовать «алюминиевый» проект. ИА Regnum, 28.9.2006г.

– В 2003г. США приступили к разработке проекта угольной ТЭС с «нулевыми» выбросами, к эксплуатации которой предполагается приступить в 2012г. Эта задача решается в рамках программы FutureGen и включает разработку современных систем газификации угля, выработки электроэнергии, а также улавливания и хранения диоксида углерода.

Основными компонентами новой ТЭС являются системы газификации угля и получения водорода, почти не дающие вредных выбросов в атмосферу. Опытную установку мощностью 275 мвт. предполагается также использовать для различных испытаний и разработки новых технологий.

В промышленно развитых странах уже используются отдельные компоненты, примененные в проекте, однако программа FutureGen является первой попыткой их интеграции. По мнению экспертов министерства энергетики США, технологии, полученные в рамках этой программы, в перспективе позволят создавать электростанции, на которых удельные затраты по выработке электроэнергии менее чем на 10% превысят соответствующий показатель

у ТЭС, не оснащенных системами улавливания и хранения диоксида углерода.

Современная система газификации обеспечит превращение угля в синтез-газ, состоящий преимущественно из водорода и оксида углерода. Последующее воздействие водяного пара на этот газ повышает содержание водорода и диоксида углерода. После их разделения водород предполагается использовать в турбине ТЭС с комбинированным циклом или в топливных элементах для получения электроэнергии. Водород может также использоваться в качестве сырья для химической промышленности. После отделения диоксида углерода его предполагается хранить в подземных образованиях, например бывших соляных выработках, угольных шахтах или выработанных месторождениях нефти или газа.

В рамках программы FutureGen первоначально предполагается ежегодно получать 1 млн.т. диоксида углерода (с целью проверки технологии улавливания и хранения этого соединения). Первоначально из выбросов ТЭС будет улавливаться около 90% диоксида углерода с его хранением под строгим контролем. Согласно проекту, содержание серных соединений в выбросах ТЭС составит менее 1%.

Одним из основных компонентов программы FutureGen является газовая турбина. Сейчас такие турбины, работающие на синтетическом газе, уже применяются на ТЭС с комбинированным циклом в ряде стран. Однако содержание водорода в синтетическом газе редко превышает 40%.

Пробные испытания в рамках программы FutureGen показали, что газовые турбины могут работать с синтез-газом, содержание водорода в котором приближается к 100%. Однако в этом случае требуется решение ряда сложных технических проблем, в частности, повышение хрупкости материалов под воздействием водорода, разрушение материалов под воздействием высоких температур и контроль за выбросами оксидов азота.

В дек. 2005г. консорциум FutureGen Industrial Alliance – альянс 9 электроэнергетических и угольных компаний, получивших от министерства энергетики США разрешение на участие в программе FutureGen, заключил с указанным министерством соглашение о разработке и сооружении новой ТЭС. В марте 2006г. консорциум объявил о начале отбора предложений по месту строительства ТЭС.

Реализация этой программы позволит консолидировать различные направления НИОКР в угольной энергетике, решить важные задачи в энергетической политике США, в частности в сфере водородной энергетики, будет способствовать замедлению процесса глобального потепления, а также упрочит положение угледобывающей промышленности США. На долю угля в США приходится 85% разведанных запасов углеводородного сырья и свыше 50% выработки электроэнергии в стране.

FutureGen Industrial Alliance является бесприбыльным консорциумом ряда крупнейших мировых производителей и потребителей угля; консорциум создан в июле 2005г. В число создателей консорциума входят американские фирмы American Electric Power, BHP

Billiton, Consol Energy, Batelle, Foundation Coal, Peabody Energy, Kennecott Energy и Southern Company. American Electric Power и Southern Company являются ведущими американскими электроэнергетическими компаниями и располагают 15% национальных мощностей по выработке электроэнергии из угля, Batelle осуществляет координацию НИОКР в рамках FutureGen Industrial Alliance, на долю остальных пяти фирм приходится 40% добываемого в США угля;

Главная задача программы FutureGen заключается в демонстрации возможностей новой технологии, которая, по расчетам разработчиков, позволит полностью исключить негативные экологические последствия от работы угольных ТЭС. Кроме того, эта программа содействует недавней инициативе президента Буша о переводе транспорта на водородное топливо.

Специалисты академий наук России и США приступили к совместному исследованию проблем интернационализации ядерного топливного цикла. Как сообщил вице-президент РАН Николай Лаверов, в центре внимания российских и американских ученых находится задача «продвижения безопасных ядерных технологий. При обеспечении нераспространения и недопуска террористов к этим сверхчувствительным технологиям, в первую очередь – обогащения и переработки топлива». Специалисты рассматривают возможности увязки российской и американской инициатив, предусматривающих оказание другим государствам услуг ядерного топливного цикла.

Прайм-ТАСС, 20.10.2006г.

В 2003г. США приступили к разработке проекта угольной ТЭС с «нулевыми» выбросами, к эксплуатации которой предполагается приступить в 2012г. Эта задача решается в рамках программы FutureGen и включает разработку современных систем газификации угля, выработки электроэнергии, а также улавливания и хранения диоксида углерода. Основными компонентами новой ТЭС являются системы газификации угля и получения водорода, почти не дающие вредных выбросов в атмосферу. Осенью 2007г. будет принято окончательное решение о площадке. Сооружение ТЭС начнется в 2010г.

БИКИ, 21.9.2006г.

Помощник министра по атомной энергии Деннис Спэрджен, сообщил, что его ведомство объявляет прием заявок от желающих подключаться к объявленной президентом США программе глобального партнерства в области атомной энергетики. В минэнерго США считают, что существуют технологии переработки отработавшего ядерного топлива (ОЯТ), которые «могут быть готовы к практическому внедрению». Соответственно там хотят «ускорить разработку и внедрение» таких технологий путем создания «демонстрационных объектов коммерческого масштаба» – «консолидированного комплекса по переработке топлива» и современного «сжигающего» реактора на быстрых нейтронах.

Прайм-ТАСС, 4.8.2006г.

Прямые субсидии министерства энергетики США в реализацию программы FutureGen составляют 500 млн.долл.; министерство также выделит 120 млн.долл. по другим каналам. Компании, входящие в FutureGen Industrial Alliance, инвестируют 250 млн.долл., а иностранные участники программы (в их числе – Anglo American, трейдер, работающий с платиной, золотом, алмазами, черными металлами и минеральным сырьем) и China Huaneng Group (крупнейший китайский оператор угольных ТЭС) – 80 млн.

США проявляют сильную заинтересованность в развитии международной кооперации по программе FutureGen, что в перспективе обеспечит максимально широкие масштабы использования ее результатов в различных странах. По разведанным запасам угля КНР занимает третье место в мире, причем примерно 70% электроэнергии в стране вырабатывается из угля. КНР является ведущим мировым потребителем угля.

В апр. 2006г. Индия заключила с США соглашение об участии в программе FutureGen. Индия инвестирует в эту программу 10 млн.долл., а в ее реализации примут участие индийские частные фирмы.

Большое внимание в рамках программы FutureGen сейчас уделяется выбору площадки для ТЭС. Эту процедуру предполагается сделать максимально открытой, с тщательной оценкой технических, экологических, законодательных и финансовых критериев, включая как традиционно рассматриваемые при сооружении обычных ТЭС, так и необходимые только для указанной программы. К последним, в частности, относится наличие недалеко от ТЭС соответствующих геологических структур для хранения диоксида углерода.

В 2006г. предполагается завершить отбор потенциальных площадок для строительства ТЭС, а осенью 2007г. будет принято окончательное решение о конкретной площадке. Сооружение ТЭС начнется в 2010г. БИКИ, 21.9.2006г.

– Зависимость от импорта энергоресурсов является главной проблемой американской экономики. Об этом заявил накануне президент США Джордж Буш, выступая по случаю Дня труда. «Вопрос в том, что мы получаем нефть из тех регионов, где нас не любят», – сказал Дж.Буш.

Он признал, что «чем больше будет зависимость, тем менее конкурентоспособной станет американская экономика, а для самих американцев будет сложнее находить хорошо оплачиваемую работу». В этой связи глава Белого дома считает необходимым обратить внимание на развитие атомной энергетики. «Она безопасна, а кроме того, речь идет о возобновляемых источниках энергии», – сказал президент США. Дж.Буш также призвал другие страны развивать торговлю с США. «Сотрудничайте с нами, и мы будем сотрудничать с вами», – заверил он иностранные государства, подчеркнув при этом, что «мы способны конкурировать с кем угодно до тех пор, пока правила игры будут честными». Прайм-ТАСС, 5.9.2006г.

– Несмотря на остановку атомного реактора, Железногорск открыт не будет. Об этом сообщил начальник управления промышленности и ядерных матери-

алов Федерального агентства по атомной энергетике России (Росатом) Евгений Кудрявцев. По его словам, «помимо атомного реактора, в Железногорске существует еще множество объектов, требующих особой охраны. И граница ЗАТО – это дополнительная физическая их защита. Город будет закрыт до тех пор, пока мы не сможем обеспечить надежную охрану каждого из этих стратегических объектов».

Министр экономического развития Герман Греф высказывался за открытие границ ЗАТО. С его мнением был согласен и губернатор Красноярского края Александр Хлопонин, подчеркивая, что речь идет об экономических границах, а «шлагбаумы пусть останутся». Относительно остановки ядерного реактора Железногорского ГХК Кудрявцев пояснил, что программы вывода его из эксплуатации пока не разработано. «Закрытие и ликвидация реактора потребует значительных вливаний и 10 лет работы», – заметил он. Всего же в России, по его словам, работают три ядерных реактора, которые выполняют лишь функцию поставщика энергии для ЗАТО. «Наша задача – как можно скорее закрыть их и прекратить выработку ненужного нам оружейного плутония», – подчеркнул Кудрявцев. По словам гендиректора Московского офиса министерства энергетики США Марка Уитни, Россия и Америка подписали соглашение о ликвидации этих трех реакторов, и США готовы помочь России в реализации программы ядерного нераспространения. В частности, США выделяет средства на строительство замещающих теплоисточников в Железногорске и Северске. ИА Regnum, 16.8.2006г.

– 15 авг. в Красноярском крае состоялось торжественное открытие строительства Железногорской ТЭЦ. В открытии приняли участие делегации министерства энергетики США, Федерального агентства по атомной энергетике России (Росатом), инвестиционно-строительного концерна «Росатомстрой», администрации Красноярского края, Железногорска и Сосновоборска, всего более сотни человек.

Как заявил на открытии гендиректор московского офиса министерства энергетики США Марк Уитни, возобновление строительства ТЭЦ имеет огромное значение для правительства и всего населения США, поскольку это важнейший этап в совместно русско-американской программе ядерного нераспространения.

Первый заместитель губернатора Красноярского края Лев Кузнецов от имени губернатора поздравил с началом строительства всех собравшихся. По его словам, после встречи Александра Хлопонина с Владимиром Путиным данный проект находится на контроле президента России. «Красноярский край имеет технический и людской потенциал, чтобы реализовать проект достройки Железногорской ТЭЦ. Все уровни власти края готовы всеми силами содействовать его реализации. Необходимо переходить от разговоров к тяжелой и продолжительной работе, – заявил Кузнецов, – надеюсь, что в конце 2009г. мы соберемся здесь таким же составом, чтобы подтвердить, что все условия договора выполнены и торжественно ввести ТЭЦ в эксплуатацию».

По словам генерального директора концерна «Росатомстрой» Артема Бутова, мощность ТЭЦ по горячей воде составит 478 ккал в час. До Железногорска в рамках проекта будет сооружена теплосеть длиной 15 км. В работе ТЭЦ будет использоваться уголь с Бородинского разреза, туда же будет возвращаться выработанный шлак. На Железногорской ТЭЦ будет создан замкнутый цикл газодоочистки. «Глава Росатома Сергей Кириенко поставил нам задачу сократить сроки строительства с 68 до 48 месяцев, и мы приложим все усилия, чтобы выполнить поручение», – отметил Бутов. Генеральный директор Железногорского ГХК Петр Гаврилов сообщил, что на первом этапе строительства в 2008г. планируется ввести 2 котла и теплотрассу для Железногорска, вторым и третьим этапами будут введены еще два котла и тепловая часть. Гендиректор «Рейтеон Текникал сервисез компани» Даниэль Шульц и директор «Росатомстроя» Артем Бутов подписали соглашение о строительстве, а затем заложили символический камень в основу будущей Железногорской ТЭЦ-Knews. ИА Regnum, 15.8.2006г.

– Министерство энергетики США считает, что в ближайшие 2г. в стране будут заложены новые АЭС. «Я верю, что мы увидим у нас в США новые атомные станции до ухода нынешнего президента», – сказал в четверг на брифинге для журналистов в режиме телеконференции помощник министра по атомной энергии Деннис Спэрджен. Он пояснил, что имеет в виду станции, которые к указанному сроку «начнут строиться».

Очередные президентские выборы в США должны состояться в нояб. 2008г. В США уже 30 лет не строились новые АЭС.

Д.Спэрджен также сообщил, что его ведомство объявляет прием заявок от желающих подключиться к объявленной президентом США программе глобального партнерства в области атомной энергетики. В минэнерго США, по его словам, считают, что сейчас уже существуют технологии переработки отработавшего ядерного топлива (ОЯТ), которые «могут быть готовы к практическому внедрению». Соответственно там хотят попробовать «ускорить разработку и внедрение» таких технологий путем создания «демонстрационных объектов коммерческого масштаба» – так называемого «консолидированного комплекса по переработке топлива» и современного «сжигающего» реактора на быстрых нейтронах.

Заявки на конкурс можно подавать до 7 сент., а итоги их рассмотрения предполагается объявить к концу окт. 2006г. Речь идет о заявках двух типов. Во-первых, минэнерго заинтересовано в подборе подходящих площадок для своих новых объектов – желательно там, где им заранее обеспечена поддержка властей штатов и местного населения. Власти США готовы даже субсидировать составление таких заявок: на эти цели уже выделено 20 млн.долл. – из расчета по 5 млн.долл. на заявку. В Вашингтоне готовы рассмотреть заявки «американской и международной атомной промышленности» на технико-экономическое обоснование двух упомянутых новых объектов. По словам Д.Спэрджена, все эти

усилия станут для США одним из двух основных направлений работы по программе глобального партнерства. Вторым направлением станет продолжение в национальных ядерных лабораториях минэнерго исследований и разработок по созданию «технологий разделения и изготовления трансмутационных видов топлива для реактора на быстрых нейтронах». Под трансмутацией понимается перевод в реакторе долгоживущих радиоактивных изотопов в короткоживущие. Прайм-ТАСС, 4.8.2006г.

– Власти России и США провели совместную операцию по вывозу радиоактивных материалов из Чечни. Об этом сообщило Национальное управление ядерной безопасности при министерстве энергетики США.

Национальное управление ядерной безопасности совместно с Росатомом в рамках соглашения, подписанного Россией и США в 2004г., вывозит вы-

Власти России и США провели совместную операцию по вывозу радиоактивных материалов из Чечни. Национальное управление ядерной безопасности совместно с Росатомом в рамках соглашения, подписанного Россией и США в 2004г., вывозит высокообогащенное отработавшее ядерное топливо с исследовательских реакторов, построенных СССР и США в ряде государств. Целью этой программы является укрепление режима нераспространения.

Прайм-ТАСС, 4.8.2006г.

Компания Genscape, которая первой начала сбор информации о выработке и передаче электроэнергии на европейских электростанциях в режиме реального времени, объявила сегодня о присоединении ещё двух стран к своей сети: Италии и Чехии. Genscape уже отслеживает работу электростанций и международных линий энергосистем в Германии, Франции и Бенилюксе. Компания Genscape основана в США в 1999г. и пришла на рынок Европы в 2003г.

PRNewswire, 31.7.2006г.

Россия и США приняли совместное заявление по безопасному развитию атомной энергетики, предусматривающее создание международных центров по обогащению урана, сообщил Владимир Путин. Главная цель – способствовать устойчивому и надежному снабжению этим видом энергии, при одновременном снижении опасности распространения ядерного оружия». «Полагаем, что это станет возможным при условии создания системы международных центров по обогащению, соединенных в единую сеть», – заявил Путин.

РИА «Новости», 15.7.2006г.

Власти США выдали подконтрольному европейским фирмам консорциуму Louisiana Energy Services (LES) лицензию на строительство первого за 30 лет предприятия по обогащению урана. Новый комплекс стоимостью 1,4 млрд.долл. должен быть сооружен близ г.Юнис в шт.Нью-Мексико. США закупают у России значительную часть урана для нужд своей атомной энергетики.

Прайм-ТАСС, 29.6.2006г.

сокообогащенное отработавшее ядерное топливо с исследовательских реакторов, построенных СССР и США в ряде государств. Целью этой программы является укрепление режима нераспространения.

В общей сложности Россия и США за время действия упомянутого двустороннего соглашения вывезли радиоактивные материалы с 23 объектов. В рамках межправительственных соглашений в РФ к настоящему времени возвращено 188 кг. высокообогащенного урана российского происхождения с зарубежных исследовательских реакторов, построенных по советским проектам. Прайм-ТАСС, 4.8.2006г.

– Компания Genscape, которая первой начала сбор информации о выработке и передаче электроэнергии на европейских электростанциях в режиме реального времени, объявила сегодня о присоединении ещё двух стран к своей сети: Италии и Чехии.

Genscape уже отслеживает работу электростанций и международных линий энергосистем в Германии, Франции и Бенилюксе. С 1 авг. на начальном этапе Genscape охватит 12 объектов (электростанций и объединяющих линий энергосистем) в Северной Италии. Предоставление услуг в Чехии начнется 1 сент. с обслуживания 13 объектов на первом этапе.

«Рыночные требования о большей открытости как никогда возрастают, а Genscape позволяет это сделать», – говорит Адам Хупер, директор по продажам в Европе, – «наши услуги – и диапазон их расширился за последние 2г. – уникальны, а включение новых стран в нашу сеть позволяет информации от Genscape стать особенно важной для наших клиентов».

Компания планирует и далее распространять свои услуги, анализируются рынки Испании, Швейцарии, Польши и Австрии. Компания Genscape основана в США в 1999г. и пришла на рынок Европы в 2003г. Оснащение электростанций и объединяющих линий энергосистем более чем 800 отслеживающими системами позволяет Genscape предоставлять уникальную информацию в режиме реального времени, ежедневные отчеты и архивные данные по более чем 140 ключевым электростанциям в Германии, Франции, Бельгии, Нидерландов, Италии и Чешской Республики. PRNewswire, 31.7.2006г.

– Рекордная жара не отпускает Калифорнию. Энергосистема штата работает на пределе возможностей и местами дает сбои. Потребление электроэнергии превысило в понедельник 50 тыс. мвт., однако не достигло уровня, при котором власти собирались объявить о всеобщем отключении электричества в городах. 100 тыс. домов в разных районах Калифорнии остаются без света из-за перегрузки системы электроснабжения.

Губернатор Арнольд Шварценеггер отдал распоряжение ведомствам штата сократить потребление электричества на 25%, исключив оборудование, которое не имеет первостепенного значения. Он призвал последовать этому примеру муниципальные власти и университеты.

В Центральной долине Калифорнии температура в воскресенье достигла рекорда, превысив 46 градусов по Цельсию. Синоптики предупреждают, что жара в штате не спадет до середины недели. Тяже-

лая ситуация с подачей электроэнергии сохраняется в Сент-Луисе, штат Миссури, где без света остаются 200 тыс. домов. В конце прошлой недели разыгравшаяся там буря, а затем наступившая жара привели к перебоям в электроснабжении 500 тыс. потребителей. Прайм-ТАСС, 25.7.2006г.

– Россия и США приняли совместное заявление по безопасному развитию атомной энергетики, предусматривающее создание международных центров по обогащению урана, сообщил Владимир Путин. «Принято совместное заявление, в основе которого – наши параллельные инициативы по безопасному развитию атомной энергетики. Его главная цель – способствовать устойчивому и надежному снабжению этим видом энергии, при одновременном снижении опасности распространения ядерного оружия», – сказал президент РФ.

«Полагаем, что это станет возможным при условии создания системы международных центров по обогащению, соединенных в единую сеть», – заявил Путин. Он сообщил, что Россия поддержала предложение США по глобальному партнерству в области ядерной энергетики. По словам Путина, российская и американская инициативы «хорошо дополняют друг друга».

«Российская инициатива о создании многосторонних центров по предоставлению услуг в области ядерного топливного цикла и идея глобального партнерства в этой сфере – хорошо дополняют друг друга. И мы будем совместно работать в направлении их объединения», – сказал президент РФ. Он отметил, что для достижения этого предстоит решить проблемы, связанные с условиями торговли ядерными материалами между РФ и США. РИА «Новости», 15.7.2006г.

– Власти США выдали подконтрольному европейским фирмам консорциуму Louisiana Energy Services (LES) лицензию на строительство первого за 30 лет предприятия по обогащению урана. Церемония, состоявшаяся в зале заседаний сенатского комитета по энергетике и природным ресурсам, завершила трехлетний процесс проверок и согласований. Лицензию представителям LES вручал глава Федеральной комиссии США по ядерному регулированию Нильс Диас. В роли хозяина выступал председатель комитета, сенатор-республиканец из шт. Нью-Мексико Пит Доменичи. Именно он, согласно распространенному его пресс-службой сообщению для печати, «дожал» сделку в личных контактах с министром энергетики США Сэмюелом Бодманом.

Новый комплекс стоимостью 1,4 млрд.долл. должен быть сооружен близ г.Юнис в шт.Нью-Мексико. Согласно тому же пресс-релизу, строительство комплекса начнется в авг. 2006 г, а полностью он должен быть введен в эксплуатацию к 2013г. Однако представители LES говорят, что поставки обогащенного урана на рынок могут начаться уже в 2009г. Еще один сенатор от Нью-Мексико Джефф Бингамэн, присутствовавший на церемонии, заявил, что в перспективе новый комплекс будет давать 25% обогащенного урана, необходимого США. США закупают у России значительную часть урана для нужд своей атомной энергетики.

В состав LES входят европейские корпорации Urenco и British Nuclear Fuels, а также несколько младших американских партнеров. Лидером, судя по всему, является Urenco, ведущая обогащение урана на заводах в Великобритании, Германии и Нидерландах по собственной технологии. В США единственным предприятием такого профиля, поставляющим продукцию для АЭС, сейчас является комплекс в шт.Кентукки, принадлежащий Министерству энергетики. Сооружение таких заводов было приостановлено после аварии на АЭС «Тримайл-Айленд» в 1979г. Прайм-ТАСС, 29.6.2006г.

– 275 т. урана переработано в рамках российско-американской программы «Мегатонны – в мегаватты», предусмотренной соглашением о поставках российского низкообогащенного урана на американский рынок. Как объявила компания Usec, выступающая исполнительным агентом правительства США по реализации этой договоренности, этого объема хватило бы для изготовления 11 тыс. ядерных боезарядов. Соглашение об использовании высокообогащенного урана, извлеченного из ядерного оружия, было заключено между Россией и США в 1993г. сроком на 20 лет. В соответствии с ним, Россия поставила в США уже несколько тыс.т. низкообогащенного урана для утилизации в качестве топлива на АЭС. Всего предполагается переработать 500 т. оружейного материала, из которого можно было бы изготовить 20 тыс. ядерных боеголовок.

По данным Usec, на конец 2005г. российской стороне уже выплачено за поставленную продукцию 4,1 млрд.долл., а ее общая выручка от реализации контракта должна составить по меньшей мере 7,6 млрд.долл. Согласно пресс-релизу Usec, в 2005г. потребности США в ядерном топливе для 103 действующих в стране атомных реакторов на 44% покрывались за счет программы «Мегатонны в мегаватты». По убеждению главы Usec Джона Уэлча, успех этой программы обусловлен тем, что она «удовлетворяет потребности всех заинтересованных сторон». США получают необходимое им топливо, Россия сохраняет устойчивый источник крупных доходов, а весь мир становится безопаснее, поскольку в нем существенно сокращается количество высокообогащенного урана, пояснил американский специалист. Прайм-ТАСС, 29.6.2006г.

– Вопросы возможного инвестирования в энергетический сектор в Таджикистане, расширение линии электропередач, экспорта электроэнергии, а также инвестирование строительства новых гидроэлектростанций в республике были обсуждены в ходе встречи президента Таджикистана Эмомали Рахмонова с президентом и главным исполнительным директором AES (Глобальная энергетическая компания) США Полом Ханрахеном.

Как сообщил после встречи Пол Ханрахан, стороны обсудили реализацию нескольких проектов в Таджикистане, но в первую очередь, по его словам, необходимо провести ТЭО для того, чтобы определить конкретные проекты. «Что касается расширения линий электропередач мы говорили об экспорте электроэнергии в сторону Афганистана и Пакиста-

на, восстановление и расширение линии электропередач на юг. В министерстве энергетики мы рассмотрим реализацию выгодного проекта для Таджикистана», – сказал Ханрахен.

По словам председателя государственной энергетической компании «Барки Точик» Шарифхона Самиева, речь идет о строительстве высоковольтной линии электропередачи протяженностью 90 км. с 220 квт. от ВАТЗ (Вахшский азотно-туковый завод, юг страны) до таджикско-афганской границы. Глава американской компании AES добавил, что в ходе встречи обсуждался вопрос о потенциальной возможности участия в строительстве двух гидроэлектростанций мощностью 1000 мвт. По словам Ханрахена, стоимость таких проектов оценивается в 1 млрд.долл. Ожидается, что в минэнерго будет подписан меморандум о взаимопонимании, что является первым этапом двустороннего сотрудничества. ИА Regnum, 24.5.2006г.

– Вопрос об отмене дискриминационных ограничений на поставки товаров и услуг российской атом-

275 т. урана переработано в рамках российско-американской программы «Мегатонны – в мегаватты», предусмотренной соглашением о поставках российского низкообогащенного урана на американский рынок. На конец 2005г. российской стороне уже выплачено за поставленную продукцию 4,1 млрд.долл., а ее общая выручка от реализации контракта должна составить 7,6 млрд.долл.

Прайм-ТАСС, 29.6.2006г.

Глава Росатома Сергей Кириенко и министр энергетики США Сэмюел Бодмэн отметили ряд успешных этапов в области взаимодействия по ядерной безопасности. Развивая этот рынок, необходимо «обеспечить право каждой страны на доступ к дешевой и эффективной атомной энергии» и одновременно «гарантировать жесткое соблюдение режима нераспространения», указал С.Кириенко. По его мнению, новые подходы для этого заложены как в инициативу по созданию системы международных центров, которую высказал в янв. 2006г. президент РФ Владимир Путин, так и в идею глобального партнерства, изложенную президентом США Джорджем Бушем.

Прайм-ТАСС, 23.5.2006г.

По словам Джеймса Мэлоуна, вице-президента американской энергокомпании Exelon (крупнейшее в США предприятие сектора атомной энергетики), рост потребления низкообогащенного урана для АЭС в США растет с каждым годом. Собственное производство этого продукта в США обеспечивается только на 20%, остальные 80% США импортируют.

Деловые круги США настаивают, чтобы правительство США сняло ограничение на поставки низкообогащенного урана из России, действующее еще со времен Советского Союза. Низкообогащенный уран из России, которая имеет 40% мирового рынка этого топлива и способна увеличить его производство, должен присутствовать на американском рынке, отметил Дж.Мэлоун.

Прайм-ТАСС, 6.4.2006г.

ной отрасли на рынок США может быть решен «в течение 1-3 лет». С таким прогнозом выступил глава Росатома Сергей Кириенко, который провел пресс-конференцию по итогам рабочего визита в Вашингтон. С.Кириенко сообщил, что провел «очень плодотворную и конструктивную встречу» с министром торговли США Карлосом Гутьерресом, на которой изложил российскую позицию относительно необходимости получить доступ на американский рынок. «Мы хотим свободно продавать свои товары и услуги, а американские компании хотят их свободно покупать», – подчеркнул глава Росатома.

По его словам, глава минторга США сказал в ответ, что «свободная торговля является одной из основополагающих ценностей» его страны. «Мы договорились продолжать диалог и, что самое главное, достигли полного понимания того, что речь идет не о политическом вопросе, вот почему диалог нужно вести без какой-либо привязки к политике», – сказал С.Кириенко.

Он подчеркнул, что стремление атомной отрасли России получить открытый доступ на американский рынок США не означает какого-либо изменения двустороннего соглашения Воу-Ноу о поставках российского высокообогащенного урана (получаемого в процессе уничтожения ядерного оружия). Россия будет это соглашение (получившее неофициальное название «Мегатонны – в мегаватты») неукоснительно выполнять, заверил глава Росатома.

По его словам, отмена дискриминационных ограничений, «не касаясь соглашения Воу-Ноу, касается интересов американской корпорации Usec. Эта компания является исполнительным агентом американского правительства по реализации данной договоренности и, по сути, имеет сейчас эксклюзивные права на ведение всех дел с Россией в области атомной энергетики. «Мы хотим вести дела не только со Usec, но и другими заинтересованными американскими компаниями, то есть в том числе с Usec», – заявил С.Кириенко. Прайм-ТАСС, 24.5.2006г.

– Глава Росатома Сергей Кириенко и министр энергетики США Сэмюел Бодмэн отметили ряд успешных этапов в области взаимодействия по ядерной безопасности. «Нам есть, чем гордиться и о чем доложить президентам», – сообщил С.Кириенко после заседания группы высокого уровня, которая была создана по итогам встречи лидеров России и США в Братиславе. По словам главы росатома, участники заседания группы констатировали, что «проделана большая работа и по физической защите и охране, и по системе контроля и учета в двух странах», а также по вывозу с зарубежных исследовательских реакторов ядерного топлива. С.Кириенко отметил, что на встрече были подведены основные итоги, и в июле 2006г. документ будет направлен президентам России и США.

Как подчеркнул глава Росатома, на переговорах в Вашингтоне обсуждался и вопрос энергетической безопасности. «У нас одинаковое понимание, что обеспечить энергетическую безопасность мира в ближайшие 30-40 лет без масштабного развития атомной энергетики невозможно, – сказал он. – Это требует от нас сотрудничества, так как рынок атом-

ной энергетики не может быть рынком одной страны, это глобальный рынок».

Развивая этот рынок, необходимо «обеспечить право каждой страны на доступ к дешевой и эффективной атомной энергии» и одновременно «гарантировать жесткое соблюдение режима нераспространения», указал С.Кириенко. По его мнению, «новые подходы» для этого заложены как в инициативу по созданию системы международных центров, которую высказал в янв. 2006г. президент РФ Владимир Путин, так и в идею глобального партнерства, изложенную президентом США Джорджем Бушем. «Цели и задачи, которые заложены в инициативы двух президентов на 90% совпадают, и мы можем объединить наши усилия, а раз можем, значит, обязаны», – сказал глава Росатома.

У С.Кириенко состоялись встречи с председателем сенатского комитета по иностранным делам Ричардом Лугаром, председателем сенатского комитета по энергетике и природным ресурсам Питером Доменичи, а также с руководителем комиссии США по ядерному регулированию Нильсом Диасом. Прайм-ТАСС, 23.5.2006г.

– На атомной электростанции на юго-востоке штата Мииннесота произошла утечка радиоактивного газа, в результате которой 100 рабочих получили небольшие дозы облучения. Как сообщил представитель Комиссии по ядерному регулированию США Ян Стразма, выброса радиационных материалов за пределы АЭС не зафиксировано. Инцидент произошел еще 2 мая, однако информацию о нем оператор станции и представитель Комиссии обнародовали только во вторник.

По словам пресс-секретаря компании-оператора электростанции – Nuclear Management – Арлин Дату, все рабочие в момент инцидента были в защитных костюмах. Причиной происшедшего стал выброс остаточного радиоактивного газообразного йода, который не был предварительно пропущен через фильтрационную систему. После дезинфекции рабочим было разрешено отправиться домой, сообщила А.Дату. Сама АЭС в момент инцидента была временно закрыта для проведения работ по техническому обслуживанию и заправке ядерным топливом. Прайм-ТАСС, 10.5.2006г.

– США будут готовы оказать Казахстану помощь, в случае, если в республике будет принято решение о строительстве АЭС. Об этом на брифинге, посвященном взаимоотношениям США и Казахстана, сообщил посол США в Казахстане Джон Ордвей. «Мы каких-либо возражений против строительства Казахстана атомной электростанции», – подчеркнул он. Посол отметил, что США готовы, предлагали и продолжают предлагать Казахстану помощь в вопросах хорошего технического урегулирования и урегулирования вопросов безопасности. «Я думаю, что мы могли бы обеспечить очень хороший обмен экспертами по данному вопросу», – подчеркнул посол. Он отметил, что США являются лидирующим производителем атомной энергии. «Нам было бы приятно убедить любого, кто принимает решение о закупке энергии, покупать ее у нас», – отметил посол. ИА Regnum, 10.5.2006г.

– Правительство США готово предоставить консультационную помощь для изучения вопросов, связанных со строительством новой АЭС в Армении, и принятия конечного решения. Об этом после заседания армяно-американской рабочей группы по экономическому сотрудничеству в Ереване заявил в беседе с журналистами координатор по программам содействия Европе и Евразии Том Адамс. По его словам, США готовы предоставить помощь армянской стороне для утверждения окончательного решения. «Для принятия решения о строительстве атомной станции необходимо провести детальное изучение многих вопросов и учесть, что Армения находится в сейсмоактивной зоне», – отметил Том Адамс. По его словам, уже сейчас следует подготовиться и найти необходимые средства. «Армении также необходимо достаточно много финансовых средств для закрытия существующей АЭС», – отметил Том Адамс. Вместе с тем, согласно Адамсу, правительство США придерживается той точки зрения, что, учитывая сейсмическую активность территории Армении и вероятность землетрясений, а также некоторые другие факторы, у Армении пока что есть альтернативы строительству атомной станции. «На данный момент мы не сторонники строительства новой АЭС в Армении», – заверил Том Адамс.

Министр финансов и экономики Армении Вардан Хачатрян отметил, что на заседании был представлен вопрос строительства новой атомной электростанции. «Замминистра энергетики ознакомил присутствующих с желанием Армении построить атомную станцию мощностью в 1000 мвт. Предполагается, что после закрытия Армянской АЭС, мощность которой составляет 440 мвт., сразу же будет сдана в эксплуатацию новая АЭС», – отметил Вардан Хачатрян, добавив, что строительство атомной станции требует значительных средств, которых у Армении пока что нет. ИА Regnum, 2.5.2006г.

– Ограничения на поставки российского ядерного топлива на рынок США нерентабельны и контрпродуктивны. Такое мнение высказали представители коммерческих компаний США – участники «круглого стола» «Атомная энергетика – стратегия развития и безопасности» в Москве. Эксперты собрались в российской столице в рамках форума «ТЭК Россия в XXIв.».

По словам Джеймса Мэлоуна, вице-президента американской энергокомпании Exelon (крупнейшее в США предприятие сектора атомной энергетики), «рост потребления низкообогащенного урана для АЭС в США растет с каждым годом». В настоящий момент «собственное производство этого продукта в США обеспечивается только на 20%, остальные 80% США импортируют».

По словам Дж.Мэлоуна, в США сейчас работают 103 ядерных энергетических блока, и принято решение о строительстве нескольких новых АЭС. В связи с этим «должна резко возрасти потребность в топливе для действующих и новых станций». Деловые круги США «настаивают, чтобы правительство США сняло ограничение на поставки низкообогащенного урана

из России, действующие еще со времен Советского Союза». Низкообогащенный уран из России, которая имеет 40% мирового рынка этого топлива и способна увеличить его производство, «должен присутствовать на американском рынке», отметил Дж.Мэлоун.

По словам Дж.Мэлоуна, американские промышленники готовы «закупать российское топливо уже сейчас, и это будет нашим следующим шагом в сотрудничестве с российской компанией «Техснабэкспорт». Однако, чтобы осуществить это, «необходимо иметь двустороннее соглашение или протокол по таким поставкам». Скорейшее заключение такого протокола «мы рекомендуем и будем в дальнейшем рекомендовать нашему правительству», – сказал Дж.Мэлоун. Прайм-ТАСС, 6.4.2006г.

– Индия станет соучредителем американского экспериментального энергопроекта FutureGen – экологически чистой электростанции на угле, которая будет построена на территории США, сообщило правительство Индии на своем сайте. Рамочное соглашение между министерствами энергетики США и Индии, подписанное в Нью-Дели, предусматривает, что Индия внесет 10 млн.долл. в обмен на полноправное участие в совете учредителей экспериментального проекта и получение технологий,

Индия станет соучредителем американского экспериментального энергопроекта FutureGen – экологически чистой электростанции на угле, которая будет построена на территории США. Рамочное соглашение между министерствами энергетики США и Индии, подписанное в Нью-Дели, предусматривает, что Индия внесет 10 млн.долл. в обмен на полноправное участие в совете учредителей экспериментального проекта и получение технологий, которые в последующем будут воплощены на территории Индии.

РИА «Новости», 4.4.2006г.

Министр энергетики США Сэмюэл Бодмэн официально предложил российской стороне вступить в проект «Генерация-4» в ходе встречи в Москве с главой Росатома Сергеем Кириенко. Проект «Генерация-4» предусматривает создание атомных реакторов нового типа. В проекте участвует десять стран, в т.ч. США, Канада, Франция и Великобритания.

РИА «Новости», 15.3.2006г.

Частичное расплавление ядерного реактора в Тримай-айлэнде (Пенсильвания) в 1979г. и чернобыльский взрыв на Украине в 1986г. остановили рост американской ядерной индустрии на целое поколение вперед. Со времени пенсильванского инцидента в США не было сооружено ни одной атомной электростанции. Однако действующие продолжают функционировать: в США имеются 104 реактора, дающие 1/5 электроэнергии страны. Американские законодатели поддерживают атомные электростанции, выделив в 2005г. значительные субсидии по линии закона об энергетике.

New York Times. «Коринф», 1.3.2006г.

которые в последующем будут воплощены на территории Индии. Средства будут вноситься равными долями в течение пяти лет. Так называемая футурогенная станция предполагает создание бездымной угольной электростанции с преобразованием угля в газ перед сжиганием, а затем улавливанием выбросов, чтобы предотвратить их попадание в атмосферу. Этот исследовательский проект в области экологически чистой энергетики, который продвигается под патронажем правительства США, оценивается в 950 млн.долл. РИА «Новости», 4.4.2006г.

– Министр энергетики США Сэмюэл Бодмэн официально предложил российской стороне вступить в проект «Генерация-4» в ходе встречи в Москве с главой Росатома Сергеем Кириенко, сообщили в пресс-службе. «Стороны обсудили вопросы энергетической безопасности, подходы к созданию механизмов недискриминационного доступа новых стран к дешевой атомной энергии при строгом соблюдении режима нераспространения ядерного оружия, вопросы антитеррористической безопасности на объектах атомной энергетики», – говорится в пресс-релизе Росатома.

Бодмэн и Кириенко констатировали, что глобальность поставленных в обсуждаемой сфере задач диктует необходимость совместных усилий, поскольку одному государству их реализовать не удастся. Руководители ведомств подчеркнули важность взаимодействия двух стран в рамках проектов по атомной энергии ИНПРО и GIF IV (форум «Поколение IV»), целью которых является создание инновационных реакторов и их топливных циклов.

Проект «Генерация-4» предусматривает создание атомных реакторов нового типа. В проекте участвует десять стран, в т.ч. США, Канада, Франция и Великобритания. Россия в течение нескольких лет стремилась вступить в «Генерацию-4», произошло это только с приходом Сергея Кириенко на пост главы Росатома. РИА «Новости», 15.3.2006г.

– Частичное расплавление ядерного реактора в Тримай-айлэнде (Пенсильвания) в 1979г. и чернобыльский взрыв на Украине в 1986г. остановили рост американской ядерной индустрии на целое поколение вперед. Со времени пенсильванского инцидента в США не было сооружено ни одной атомной электростанции. Однако действующие продолжают функционировать: в США имеются 104 реактора, дающие 1/5 электроэнергии страны.

В последнее время ядерный сектор энергетики переживает определенное возрождение: его преимущества в области эксплуатационных расходов над другими видами производства электричества очевидны. Это может заставить инвесторов рассчитывать на возрождение атомной индустрии и в связи с этим активнее покупать акции операторов атомной энергии, производителей оборудования и топлива

Привлекательность атомной энергетики возрастает по мере роста цен на природный газ и уголь, составляющих основу производства электроэнергии. «У

операторов атомных электростанций имеется преимущество даже при цене газа на уровне 5 дол., намного ниже, чем сейчас», – считает Дж. Коли, менеджер по ценным бумагам компании Franklin Utilities Fund.

Разумеется, многие по-прежнему опасаются нечаянных радиационных выбросов и проблем, связанных с долгосрочным хранением радиоактивных отходов. Но для некоторых людей эти страхи начинают отходить на второй план при оценке конкурентных преимуществ ядерной энергетики. Поскольку высказывается все больше опасений в связи с угрозой глобального потепления, инвесторам не следует забывать, что атомная энергия не ведет к эмиссии в атмосферу газов, вызывающих парниковый эффект. И хотя атомные электростанции могут стать объектом террористического нападения, недавно прокатившиеся по США ураганы продемонстрировали уязвимость энергетики, основанной на природном топливе. Американские законодатели поддерживают атомные электростанции, выделив в 2005г. значительные субсидии по линии Закона об энергетике.

«Такое стимулирование является однозначным показателем того, что ядерная энергетика будет в будущем играть важную роль в выработке электричества», – заявил Т. О’Брайен, менеджер фондов компании Evergreen Utility and Telecommunications.

По мнению аналитика инвестиционной компании Morningstar М. Сейдгьяна, если инвесторы проявят к ядерной энергетике интерес, то самым консервативным подходом явилась бы покупка акций предприятий с серьезной ядерной составной, таких как Exelon, Entergy, Dominion Resources и FPL Group. По его словам, Exelon, базирующаяся в Чикаго, делает ставку на ядерную энергетiku. У нее 17 реакторов в 10 точках. Если она совершит покупку компании из Нью-Джерси Public Service Enterprise Group, то будет иметь 20 реакторов в 12 точках. В 2005г. акции Exelon взлетели более чем на 15%.

Entergy с 10 реакторами является вторым по размерам бизнеса ядерным оператором после компании Exelon. Новорлеанское отделение компании Entergy было вынуждено подать в суд заявление о защите от банкротства после урагана «Катрина», но на это отделение приходится менее 5% доходов головной компании.

8 энергетических компаний, включая Exelon и Entergy, пытаются создать предпосылки для окончательного лицензирования новой атомной электростанции. Их коалиция под названием NuStart Energy намерена проверить более упрощенный процесс федерального лицензирования и разработать проект нового реактора.

Другие страны, в первую очередь Китай и Индия, также собираются строить в ближайшее время атомные электростанции. «Что касается Китая, то речь идет о 20-21 новых реакторах», – говорит Д. Шанцер, аналитик из компании Janney Montgomery Scott.

Английская компания British Energy, дающая 1/5 электричества страны, также делает акцент на ядер-

ную энергию. Она владеет 8 атомными электростанциями. «Фактически они вырабатывают чистую энергию, – полагает аналитик Ч. Гэффни из компании Eaton Vance. – У нее были в прошлом кое-какие проблемы, но теперь она приводит реструктуризацию». Если компания преуспеет, ее дешевое электричество может принести ей значительные прибыли.

Инвесторы надеются, что ядерную энергетiku будут вскоре считать обычным бизнесом, а не промышленным продуктом опасной технологии. New York Times. «Коринф», 1.3.2006г.

– США приступят к строительству новых атомных электростанций до конца нынешнего десятилетия, заявил президент США Джордж Буш, выступая перед работниками одного из предприятий в Милуоки (штат Висконсин). «Это часть нашей (энергетической) стратегии», – сказал он. Глава администрации напомнил, что за последние 30 с лишним лет в США не было построено ни одного атомного реактора. Всего же на территории США действуют 104 атомных электростанции.

По словам Дж.Буша, уже 9 американских компаний проявили интерес к строительству новых АЭС. На данном этапе они изучают вопрос о сооружении 19 атомных электростанций. Выдвинутая Дж.Бушем новая инициатива в области энергетической безопасности предусматривает увеличение на 22% ассигнований на проведение научно-исследовательских работ в области чистых источников энергии. Речь идет об инвестировании в строительство экологически чистых ТЭЦ, работающих на угле, которые не будут выделять вредных веществ в атмосферу.

Администрация США выделит средства на разработку технологий, связанных с использованием «безопасной ядерной энергии», энергии солнца и ветра, а развитие технологий для автомобиля, работающего на водороде и этаноле. По замыслам Дж.Буша, прорывы на этом направлении помогут США сократить к 2025г. объемы закупаемой на Ближнем Востоке нефти на 75%.

Дж.Буш говорил о развитии атомной промышленности в контексте укрепления энергетической безопасности и сокращения зависимости США от импортируемых из-за рубежа энергоносителей. «В некоторых странах, от которых мы зависим в плане поставок нефти, действуют нестабильные правительства, или же у них имеются фундаментальные разногласия с Соединенными Штатами, – сказал он. – Эти страны знают, что нам нужна их нефть, и это сокращает возможности оказывать (на них) влияние. Это создает проблему для национальной безопасности, когда мы из-за нефти оказываемся заложниками у иностранных государств, которые могут плохо к нам относиться».

Хотя в своем выступлении Дж.Буш не называл никаких конкретных государств, местные эксперты предположили, что в первую очередь речь идет о Венесуэле, с которой у США весьма напряженные отношения. На территории США находятся 8 нефтеперерабатывающих заводов и 14 тыс. бензоа-

правочных станций, принадлежащих Венесуэле. К тому же Венесуэла является одним из крупнейших поставщиков нефти на американский рынок, продавая США 1,5 млн.бар. в день. Прайм-ТАСС, 21.2.2006г.

– Президент США Джордж Буш заявил о планах Вашингтона создать новые атомные реакторы и технологии совместно с Россией, Францией и Японией в рамках недавно объявленной им инициативы под названием Глобальное партнерство по ядерной энергии (Global Nuclear Energy Partnership). «Америка будет работать с государствами, у которых развиты программы гражданской ядерной энергетики, такими как Франция, Япония и Россия, вместе с ко-

США приступят к строительству новых атомных электростанций до конца нынешнего десятилетия, заявил президент США Джордж Буш. «Это часть нашей (энергетической) стратегии», – сказал он. Администрация США выделит средства на разработку технологий, связанных с использованием «безопасной ядерной энергии», энергии солнца и ветра, развитием технологий для автомобиля, на водороде и этаноле. По замыслам Дж.Буша, прорывы на этом направлении помогут США сократить к 2025г. объемы закупаемой на Ближнем Востоке нефти на 75%.

Прайм-ТАСС, 21.2.2006г.

Президент США Джордж Буш заявил о планах Вашингтона создать новые атомные реакторы и технологии совместно с Россией, Францией и Японией в рамках недавно объявленной им инициативы под названием Глобальное партнерство по ядерной энергии (Global Nuclear Energy Partnership). «Это позволит нам производить больше энергии при значительном сокращении ядерных отходов и устранении побочных ядерных материалов, которые могут быть использованы нестабильными режимами или террористами для изготовления оружия», – сказал президент США.

РИА «Новости», 18.2.2006г.

Одно из ключевых направлений научно-технического поиска в области атомной энергетики – создание реакторов 4 поколения и соответствующих технологий. Инициатива 4 поколения – это уже действующая программа по созданию реакторов на быстрых нейтронах, высокотемпературных газовых реакторов, реакторов для производства водорода. В рамках нового Глобального партнерства предполагается создать реакторы 4 поколения, способные сжигать высокоактивные компоненты отходов.

Прайм-ТАСС, 17.2.2006г.

Джордж Буш предложил выделить в 2007 фин.г. из бюджета США 250 млн.долл. на международную программу производства и поставок ядерного топлива для АЭС в других странах, на реализацию Глобального партнерства по ядерной энергии. Эта инициатива «позволит расширить использование ядерной энергии в США и по всему миру» и будет «способствовать решению проблемы ядерных отходов», подчеркивается в документе.

РИА «Новости», 6.2.2006г.

торыми мы будем разрабатывать и внедрять инновационные, усовершенствованные реакторы и новые методы переработки использованного ядерного топлива», – сообщил Буш в своем еженедельном радиообращении к стране.

«Это позволит нам производить больше энергии при значительном сокращении ядерных отходов и устранении побочных ядерных материалов, которые могут быть использованы нестабильными режимами или террористами для изготовления оружия», – сказал президент США. По его словам, в новом бюджете США на Глобальное партнерство по ядерной энергии предусмотрено выделение 250 млн.долл.

Подчеркнув важность ядерной энергетики для решения энергетических проблем страны, Буш сообщил, что в США с 70гг. не построено ни одной новой атомной электростанции (АЭС) и поэтому возглавляемая им администрация ставит своей целью «начать строительство новых АЭС до конца текущего десятилетия». РИА «Новости», 18.2.2006г.

– США рассчитывают на тесное сотрудничество с Россией в рамках новой глобальной инициативы по развитию атомной энергетики. Об этом заявил первый замминистра энергетики США Клей Селл в Вашингтоне. По его словам, минэнерго США собирается вскоре направить в Москву группу технических специалистов для обсуждения возможных сфер практического взаимодействия. Вместе с тем он не сообщил ничего конкретного о возможном объединении усилий американских и российских специалистов, например, в создании ядерных реакторов 4 поколения.

Одно из ключевых направлений научно-технического поиска в области атомной энергетики – создание реакторов 4 поколения и соответствующих технологий. Работы на этом направлении активно ведутся и в США, и в России, причем российская сторона не раз давала понять, что считала бы целесообразным тесную координацию, если не полное объединение этих усилий.

На вопрос о том, существует ли такая перспектива, К.Селл прямого ответа не дал. «Инициатива 4 поколения – это уже действующая программа по созданию целого ряда технологий 4 поколения: реакторов на быстрых нейтронах, высокотемпературных газовых реакторов, реакторов, оптимизированных для производства водорода и т.п.», – сказал он, не упоминая о том, что Россия в этом процессе не участвует.

В рамках нового Глобального партнерства предполагается создать реакторы 4 поколения, способные сжигать высокоактивные компоненты отходов. «Мы бы предполагали резко ускорить работу по созданию данных технологий как в контексте «инициативы 4 поколения», так и вне этого контекста, в дополнение к «инициативе 4 поколения», – сказал американский специалист. Политические вопросы, связанные с концепцией Глобального партнерства, освещал заместитель госсекретаря США по контролю над вооружениями и международной безопасности Роберт Джозеф. Прайм-ТАСС, 17.2.2006г. ■

Журнал подготовлен по материалам www.polpred.com

Редакция журнала «Мир и политика»

www.mir-politika.ru

Учредитель: НП «Академия креативных технологий»

Главный редактор: Галумов Эраст Александрович

Ответственный секретарь: Вачнадзе Георгий Николаевич

Верстка: Мишина Ольга

Точка зрения авторов публикуемых работ не обязательно отражает мнение редакции.
Редакция не несет ответственности за достоверность материалов авторов публикуемых работ.

Журнал зарегистрирован Мининформпечати РФ.
Рег. № ПИ № ФС 77-22239 выдан 28 октября 2005г.
Тираж 1000 экз.