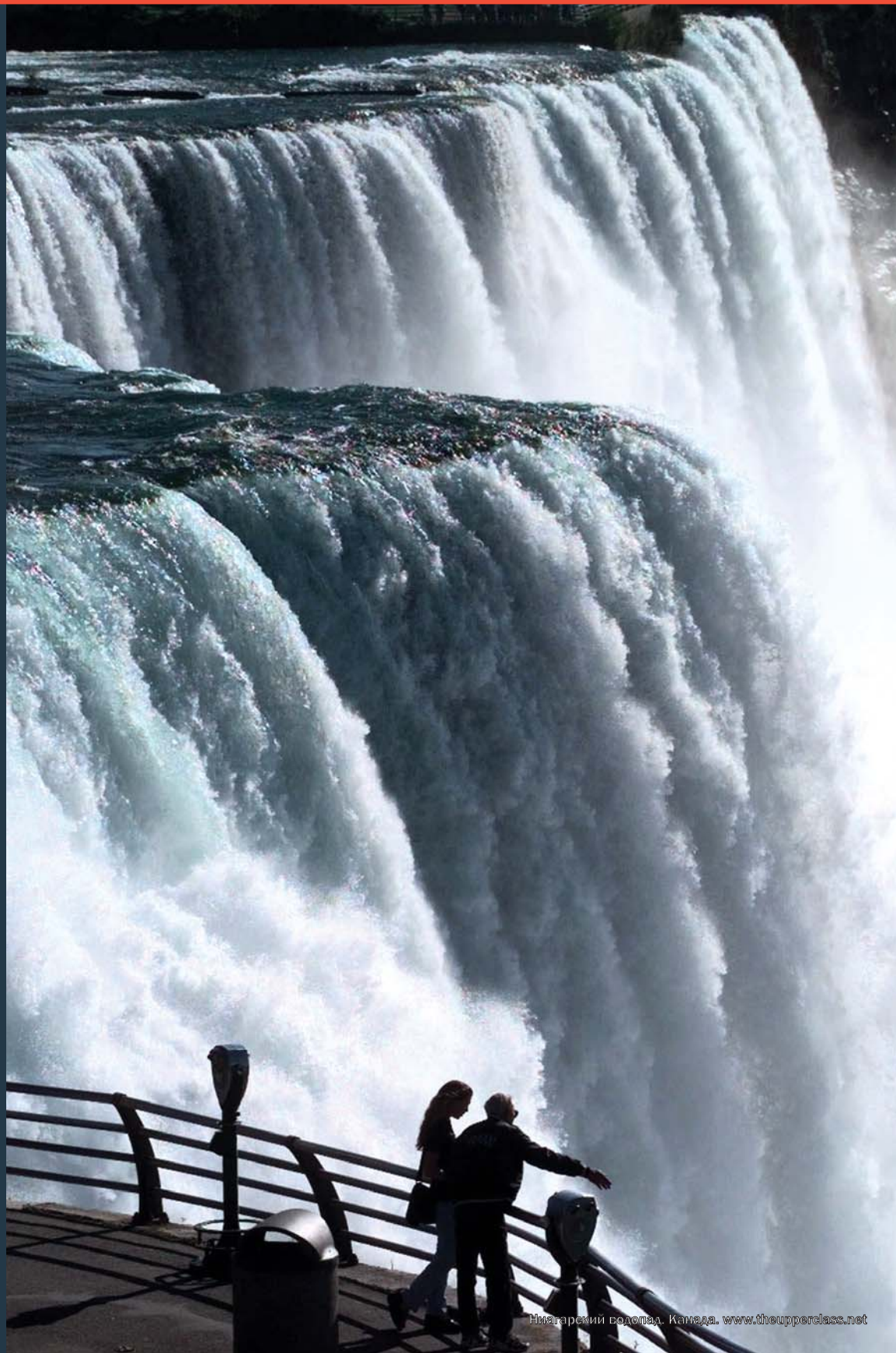


МИР И ПОЛИТИКА

Казшельф
Нефтяные пески
Голубой поток



МИР И ПОЛИТИКА

**НАУЧНО-ПОЛИТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ
№5 (8). Май 2007г.**

СОДЕРЖАНИЕ

Обзор российской и зарубежной прессы

Казшельф

3

В 2006-15гг. в развитие казахстанского сектора Каспийского моря по нефти и газу будут инвестированы 30 млрд.долл. В 2006г. Казахстан экспортировал 52,3 млн.т. нефти, из них 42 млн.т. – через Россию. Нефтяная столица г.Атырау готовится к удвоению добычи нефти к 2015г., т.е. 130 млн.т. в год в Казахстане. СП с Россией по продаже газа для Оренбургского газоперерабатывающего завода. Казахстан будет участвовать своей нефтью в проекте Бургас-Александрополис. Казахстан к 2015г. войдет в десятку мировых экспортеров нефти и газа.

В казахстанской части Каспийского моря затоплено 1300 нефтяных скважин, без консервации или ликвидации. Тенгизшевройл будет платить за экологию по 300 млн.долл. ежегодно. Казмунайгаз участвует в постройке НПЗ в Джейхане (Турция) и в Батуми (Грузия). В Китай начнут строить газопровод, а также вторую очередь нефтепровода в КНР – уже от шельфа Каспия.

На долю китайских компаний приходится 12% объема добычи углеводородов в Казахстане. ЕС приглашает Россию в проект строительства транскаспийского газопровода. Все самые крупные нефтяные компании мира работают в Казахстане, и перекупают месторождения друг у друга по завышенным ценам, но с согласия Астаны. Президент Н. Назарбаев открыл первый в СНГ по стандартам Евросоюза завод биоэтанола в Северо-Казахстанской области (стоимость проекта – 94 млн.долл.).

Нефтяные пески

105

В Канаде трудноизвлекаемые залежи нефти пров.Альберта стали страховым полисом на безбедное будущее страны.

Компания Alcan – крупнейшая в мире по алюминию, Inco – вторая по никелю, Sea NG – борется за лидерство по корабельной транспортировке сжиженного природного газа, Bombardier – первое место в мире по ж/д оборудованию и четвертое в производстве гражданских самолетов, Magna – контракт в России на альянс с Автовазом и группой ГАЗ.

Завершен 20-летний ценовой спор с США по канадской хвойной древесине. Российский Ми-26, лучший в мире тяжелый вертолет, работает в Канаде.

Новую нитку газопровода из России в Турцию Голубой поток-2 начинают строить.

РАО ЕЭС за 400 млн.дол. строит ТЭЦ в г.Генен. На турецкой территории по пути в Европу сходятся многие нефте- и газопроводы из России и СНГ. Кто построит НПЗ в Самсуне и Джейхане, а также новые заводы нефтехимии? Турецкое экономическое чудо сегодня – рост ВВП в 2006г. и удачный ход реформ законодательства на пути вступления в ЕС. Капитал в банках Турции – на 15% иностранный.

Турция получила в совместное управление аэропорты в Батуми и Тбилиси. Началось строительство ж/д линии Баку-Тбилиси-Ахалкалаки-Карс. В 2006г. Турцию посетили 19,8 млн. иностранцев; больше всего туристов было из Германии, Болгарии, Ирана, России, Грузии, Греции, Азербайджана. Среди морских курортов лидирует Анталья. Открылось консульство Турции в Новороссийске. Подряды турецких стройфирм в России в 2006г. – 17 млрд.дол.

Казшельф

В 2006-15гг. в развитие казахстанского сектора Каспийского моря по нефти и газу будут инвестированы 30 млрд.долл. В 2006г. Казахстан экспортировал 52,3 млн.т. нефти, из них 42 млн.т. – через Россию. Нефтяная столица г.Атырау готовится к удвоению добычи нефти к 2015г., т.е. 130 млн.т. в год в Казахстане. СП с Россией по продаже газа для Оренбургского газоперерабатывающего завода. Казахстан будет участвовать своей нефтью в проекте Бургас-Александрополис. Казахстан к 2015г. войдет в десятку мировых экспортеров нефти и газа.

В казахстанской части Каспийского моря затоплено 1300 нефтяных скважин, без консервации или ликвидации. Тенгизшевройл будет платить за экологию по 300 млн.долл. ежегодно. Казмунайгаз участвует в постройке НПЗ в Джейхане (Турция) и в Батуми (Грузия). В Китай начнут строить газопровод, а также вторую очередь нефтепровода в КНР – уже от шельфа Каспия.

На долю китайских компаний приходится 12% объема добычи углеводородов в Казахстане. ЕС приглашает Россию в проект строительства транскаспийского газопровода. Все самые крупные нефтяные компании мира работают в Казахстане, и перекупают месторождения друг у друга по завышенным ценам, но с согласия Астаны. Президент Н. Назарбаев открыл первый в СНГ по стандартам Евросоюза завод биоэтанола в Северо-Казахстанской области (стоимость проекта – 94 млн.долл.).

– Правительство Казахстана увеличило прогноз добычи нефти в республике в 2007г. на 1,6% – с 64 млн. до 65 млн.т. Соответствующее постановление подписал премьер-министр РК Карим Масимов 21 мая. В соответствии с прогнозом основных макроэкономических показателей в республике добыча нефти, как и заявлялось ранее, в 2008г. составит 80 млн.т., в 2009г. – 78 млн.т. По прогнозу правительства нефтяные доходы в 2007г. составят 18,3% от ВВП, в 2008г. – 16,4%, в 2009г. – 16%.

В 2005г. в РК было добыто 61,65 млн.т. нефти и газоконденсата, в 2006г. добыча составила 64,8 млн.т. Утвержденные извлекаемые запасы углеводородного сырья по Казахстану, включая сушу, составляют 4,8 млрд.т. (35 млрд.бар.) нефти, 3,4 трлн.куб.м. газа. KZ-today, 24.5.2007г.

– Министерство индустрии и торговли Казахстана считает, что необходимо усилить контроль со стороны фискальных органов за оборотом горюче-смазочных материалов. Об этом сегодня на заседании правительства заявил глава ведомства Галым Оразбаков.

«Фискальным органам следует усилить контроль над жестким соблюдением законодательства в сфере оборота нефтепродуктов», – сказал Г. Ораз-

баков». Продажа ГСМ должна осуществляться только теми лицами, которые имеют право заниматься их реализацией согласно закону «О госконтроле за оборотом нефтепродуктов», – добавил он.

По мнению министра, рост цен на нефтепродукты в Казахстане «случается в основном по причине множества посредников, которые занимаются реализацией лишь на бумаге, а фактически выступают в роли посредников, снимающих свою маржу». «Проведенные проверки показали, что один и тот же объем ГСМ, фактически не выходя за пределы НПЗ и нефтебаз, по бумагам был продан нескольким посредникам, при этом в разные регионы страны», – аргументировал свой вывод Г. Оразбаков. KZ-today, 22.5.2007г.

– Реконструкция и расширение системы прикаспийского трубопровода позволит к 2012г. увеличить прокачку газа на 12 млрд.куб.м. Об этом журналистам заявил президент России Владимир Путин по итогам трехстороннего саммита в Туркменбаши, передает агентство со ссылкой на РИА «Новости». «Мы должны реконструировать, мы сделаем это в ближайшее время, и он (трубопровод) заработает. Думаю, к 2012г. это будет плюс еще минимум 12 млрд.куб.м. (газа)», – сказал президент РФ.

В. Путин отметил, что прикаспийский маршрут, который практически не использовался, был открыт по просьбе туркменской стороны. «Мы уже прокачиваем 4,2 млрд.куб.м., а можем пропускать 10,5 млрд.куб.м.», – сказал глава российского государства.

Президент Казахстана Нурсултан Назарбаев сообщил, что на территории республики прикаспийский газопровод будет строить казахстанская сторона, на территории Туркмении – туркменская, и далее он объединится в старую систему Средняя Азия-Центр или в другой трубопровод.

Н. Назарбаев особенно подчеркнул, что в контексте строительства газопровода нельзя говорить о каком-либо обходе – запад, восток. «У нас совершенно прагматичный подход. Диверсификация газа является для нас выгодным условием. Никаких сомнений здесь нет. Возрастают объемы газа и нефти, это требует такой диверсификации», – сказал он. Н. Назарбаев отметил, что «важно окончательно определиться по границам на Каспии, точки стыка трех стран». «Мы подробно обсудили проблему статуса Каспия и участие инвесторов в освоении шельфа Каспийского моря», – отметил он. KZ-today, 12.5.2007г.

– Казахстан привержен тому, чтобы большая часть углеводородов проходила по территории России. Об этом сегодня в ходе встречи в расширенном составе с делегацией России заявил президент РК Нурсултан Назарбаев. «Мы всегда об этом говорили. За пред.г. мы транспортировали 52,3 млн.т. казахстанской нефти, из них 42 млн.т. прошло именно через Россию: через КТК, Атырау-Самара и через Оренбург». – сказал Н. Назарбаев.

«Сейчас встал вопрос расширения КТК, который мы подробно обсудили с Владимиром Влади-

мировичем – от 23 до 40 млн.т. ежегодно», – сказал президент РК. По его мнению, «как раз эта добавка в 17 млн. могла бы пойти на Бургас-Александрополис». «В этом проекте Казахстан хочет участвовать, и мы благодарны за поддержку российской стороны», – подчеркнул Н. Назарбаев.

По его словам, стороны договорились и записали в плане совместных действий, что строительство Бургас-Александрополис и расширение КТК будут идти параллельно, чтобы строительство нового нефтепровода и расширение действующего завершились одновременно.

Как пояснил журналистам министр энергетики и минеральных ресурсов РК Бахтыкожа Измухамбетов: «Согласованность проектов расширения КТК и строительства Бургас-Александрополис необходимо для того, чтобы при завершении первого проекта нефть, которая поступает на Черное море, могла дальше транспортироваться через Бургас-Александрополис». «Там предусматривается участие Казахстана за счет 49% Греции и Болгарии», – подчеркнул глава МЭМР. KZ-today, 10.5.2007г.

– «Сегодня достигнуты очень важные договоренности, которые касаются условий закупки казахстанского газа с Карачаганакского месторождения, это очень важная договоренность в рамках реализации нашего СП на базе Оренбургского ГПЗ». Об этом заявил председатель правления ОАО «Газпром» Алексей Миллер.

«Закрываются все вопросы в части продвижения этого проекта», – подчеркнул он. А. Миллер отметил, что главным пунктом казахстанско-российских переговоров о создании данного СП было «согласование ценовых параметров». «Мы сегодня окончательно согласовали все условия по созданию СП и операторства в рамках этого проекта», – отметил он.

А. Миллер также сообщил, что достигнута договоренность о том, что «мы будем выстраивать цепочку сотрудничества между «Газпромом» и нашими казахскими коллегами – от совместной добычи на территории Казахстана до совместной реализации газа на внешних рынках». KZ-today, 10.5.2007г.

– Президент России Владимир Путин считает, что непреодолимых препятствий для создания казахстанско-российского совместного предприятия на базе Оренбургского газоперерабатывающего завода нет. «Для успешного запуска СП на базе

Оренбургского газоперерабатывающего завода следует ускорить подготовку долгосрочного договора на 15 лет», – сказал В. Путин сегодня на встрече в Астане с президентом Казахстана Нурсултаном Назарбаевым, состоявшейся в расширенном составе. «Есть технологические проблемы, которые надо решать. И у меня есть все основания полагать, что нет непреодолимых препятствий и все это вполне решаемо», – добавил российский лидер. «Надеюсь, что в ходе этой работы будут сделаны дополнительные шаги вперед», – заключил он.

Президент Казахстана Нурсултан Назарбаев отметил, что процесс по созданию СП на базе Оренбургского ГПЗ «нормально развивается». «Здесь наши министерства и правительства должны поработать над ценой на этот газ в связи с тем, что все меняется», – сказал Н. Назарбаев, добавив: – Этот вопрос мы тоже решаем». Позже, на совместной пресс-конференции, Н. Назарбаев сообщил, что сегодня ведомства Казахстана и России «договорились по цене на газ». «Это хорошая новость», – сказал казахстанский лидер.

Министр энергетики и минеральных ресурсов Бахтыкожа Измухамбетов в интервью журналистам сказал, что «цена газа будет составлять больше чем 145 долл. за 1000 куб.м.». Министр пояснил, что речь идет о сухом переработанном газе, который будет продаваться на европейских рынках.

В июле пред.г. лидеры Казахстана и России подписали в Санкт-Петербурге совместную декларацию о развитии долгосрочного сотрудничества в области переработки и реализации газа Карачаганакского месторождения. Тогда же правление «Газпрома» признало целесообразным создание на паритетных условиях российским газовым концерном и НК «КазМунайГаз» совместного российско-казахстанского предприятия на базе перерабатывающих мощностей Оренбургского ГПЗ. Было принято решение заключить с казахстанской стороной долгосрочный контракт на поставку газа Карачаганакского месторождения для переработки на мощностях Оренбургского ГПЗ.

Предполагается, что после подписания документов о создании СП обе стороны инвестируют в модернизацию ГПК по 250 млн.долл. СП создается с обязательным заключением долгосрочных, не менее чем на 15 лет, договоров, предусматривающих закупку и переработку газа, добытого на казахстанском Карачаганаке, в объеме не менее 15 млрд.куб.м. в год; реализацию переработанного газа Карачаганакского месторождения в России и Казахстане и его экспорт через единый канал «Газпрома».

Карачаганакское газоконденсатное месторождение расположено в Аксайском районе Западно-Казахстанской обл. Казахстана, в 130 км. от Оренбургского ГПЗ. Разработкой и освоением месторождения занимается Карачаганакская интегрированная организация – «Карачаганак Петро-

Правительство Казахстана увеличило прогноз добычи нефти в республике в 2007г. на 1,6% – с 64 млн. до 65 млн.т. В 2005г. в РК было добыто 61,65 млн.т. нефти и газоконденсата, в 2006г. добыча составила 64,8 млн.т. Утвержденные извлекаемые запасы углеводородного сырья по Казахстану, включая сушу, составляют 4,8 млрд.т. (35 млрд.бар.) нефти, 3,4 трлн.куб.м. газа.

KZ-today, 24.5.2007г.

леум Оперейтинг», консорциум, состоящий из ряда ведущих нефтегазовых компаний мира и российской компании «Лукойл» (15% акций). Проектом развития месторождения планируется довести ежегодную добычу газа к 2012г. до 25 млрд.куб.м. KZ-today, 10.5.2007г.

– Казахстан хочет участвовать в проекте Бургас-Александрополис, 17 млн.т. казахской нефти могут пойти на этот проект. Об этом на переговорах с президентом РФ Владимиром Путиным заявил президент Казахстана Нурсултан Назарбаев. Он подчеркнул, что Казахстан «абсолютно привержен» к транспортировке всей своей нефти через территорию России. «Первый основной вопрос переговоров – топливно-энергетический комплекс, – сказал Н.Назарбаев. Он считает возможным расширить Каспийский трубопроводный консорциум на 17 млн.т., чтобы вся прибавка шла на нужды проекта Бургас-Александрополис.

«Сейчас встал вопрос о расширении нефтепровода КТК – мы это подробно обсудили – с 23 до 40 млн.т. Как раз вот эта добавка 17 млн.т. могла бы пойти на Бургас-Александрополис, – сказал Н.Назарбаев. – В этом проекте Казахстан хочет участвовать, и мы благодарны за поддержку с российской стороны». «Мы договорились и записали в плане совместных действий, что строительство Бургас-Александрополиса и расширение КТК должно идти параллельно, чтобы мы могли успеть к окончанию строительства», – подчеркнул Н.Назарбаев. Он отметил, что хорошо «развиваются соглашения по созданию мощности Оренбургского газоперерабатывающего завода». «Здесь наши министерства и правительства должны поработать по цене на этот газ, в связи с тем, что все меняется, так сказать, и эти вопросы тоже решаем», – добавил он.

По словам Н.Назарбаева, «сотрудничество в топливно-энергетическом комплексе и нефтегазовой сфере носит стратегический характер». «Это сотрудничество в нефтегазовой отрасли, в частности, транспортировки казахстанского углеводородного сырья на мировые рынки с использованием магистральных трубопроводов России и совместной переработки углеводородного сырья», – сказал он.

«Казахстан абсолютно привержен к тому, чтобы большая часть, если не вся часть нефти, проходила именно по территории России, и мы всегда об этом говорим, – подчеркнул Н.Назарбаев. – Факты говорят о том, что за пред.г. мы транспортировали 52,3 млн.т. казахстанской нефти, из них 42 млн.т. пошло через Россию – через Каспийский трубопроводный консорциум Самара-Ақтау и через Оренбург».

Н.Назарбаев отметил, что казахстанская сторона «благодарна (президенту России) за этот визит, который станет новым шагом в сторону дальнейшего сотрудничества наших стран, сближения, осуществления наших долгосрочных, партнерских и союзнических отношений». «Казахстан

привержен курсу дальнейшего углубления и расширения взаимовыгодного сотрудничества с Россией по всем направлениям нашего сотрудничества», – добавил он.

По словам Н.Назарбаева, сегодня в совместном заявлении двух президентов будет утвержден «один из важнейших документов» – план совместных действий Казахстан-Россия на 2007-2008 гг, в котором определены основные параметры совместной работы на краткосрочную перспективу.

Наряду с топливно-энергетической сферой, Н.Назарбаев отметил перспективы развития отношений «в области сотрудничества в космической сфере, транспортной сфере, мы подробно обсудили, и они будут находиться в плане совместных действий». В плане совместных действий, сказал он, «даны конкретные поручения правительствам, министерствам и ведомствам», которые «в эти дни поработают, решат все вопросы, касающиеся их компетенции». Прайм-ТАСС, 10.5.2007г.

– Казахстан заинтересован в прокладке газопровода из Туркменистана в Китай через свою территорию, кроме того готов выдвинуть ряд предложений в пользу этого маршрута. Об этом заявил министр энергетики и минеральных ресурсов республики Бактыкожа Измухамбетов.

Как передает Интерфакс, ссылаясь на слова Б.Измухамбетова, в рамках рабочей поездки премьер-министра Казахстана Карима Масимова в Ашхабад 2 мая с туркменской стороны обсуждались конкретные вопросы относительно маршрута прокладки газопровода из Туркменистана в Китай.

«У нас есть различные предложения и варианты. Если будет принят вариант через Узбекистан напрямую через юг Казахстана на Китай, у нас есть кое-какие свои предложения», – подчеркнул Б. Измухамбетов. «Мы в свое время предлагали газ из Туркменистана в КНР транспортировать через Казахстан, поскольку это прямая дорога. Возможно, этот маршрут и будет предусмотрен», – сказал он.

Б.Измухамбетов отметил, что если туркменская и китайская стороны посчитают наиболее выгодным указанный маршрут, то, скорее всего, на территориях Узбекистана и Казахстана будет построен новый газопровод, а не использован существующий из Бухары до Алматы, проходящий через территорию Кыргызстана. Синьхуа, 6.5.2007г.

– Рост казахстанской экономики гарантирован, по крайней мере, на 2 с лишним десятилетия вперед: такой вывод можно сделать из прошедшей на днях в Алматы презентации доклада «Прогноз развития мировой энергетики до 2030г.». Подготовлен доклад в Соединенных Штатах одной из крупнейших в мире нефтедобывающих компаний ExxonMobil.

Главная мысль этого документа состоит в том, что рост потребления жидких углеводородов, то есть, в основном, нефти и газового конденсата, будет расти постоянно. В последние годы, из-за

роста цен на нефть, в разных странах мира предпринимаются активные попытки найти им адекватную замену в виде альтернативных источников энергии, но они не снизят зависимость мировой экономики от ископаемых энергоносителей. К 2030г. мировая торговля жидкими углеводородами возрастет более чем в половину ее нынешних объемов. В мировом масштабе объемы поставок будут увеличиваться из стран Ближнего Востока, России и Каспийского региона, – заявил, представляя доклад, один из его авторов Скотт Науман, начальник отдела по экономике и энергетике департамента корпоративного планирования компании «Эксон Мобил».

Казахстан определяется экспертами в числе трех ведущих регионов-поставщиков нефтяных ресурсов на мировой рынок. Ведь Каспийский регион это, в контексте нефтяной тематики, фактически, казахстанская часть шельфа моря и большие прибрежные месторождения, в первую очередь, Тенгиз и Королевское. Именно здесь сосредоточена основная масса нефтегазовых ресурсов всего каспийского региона, объединяющего 5 стран.

Значимость Каспийского региона как стратегического региона по поставкам нефти в Европу будет постоянно расти: Науман считает, что импортные поставки нефти по трубопроводам в рассматриваемый период из нашего региона резко возрастут из-за снижения собственной добычи на европейских месторождениях. В целом американские эксперты ожидают увеличение импорта нефти, в том числе, казахстанской, на крупнейшие потребительские рынки с сегодняшних 45% – до 85% к 2030г. Кстати, именно эту дату в «Эксон Мобил» считают оптимальным рубежом для расчета среднесрочных перспектив энергетического рынка. Объемы поставок нефти из Казахстана и в целом каспийского региона на Запад будут в этот период больше, чем в Китай. Такой вывод кажется не совсем логичным, все-таки Китай и географически значительно ближе к Казахстану, и инфраструктура экспорта не так зависит от политических моментов, как трубопроводная система в западном направлении. Скорее всего, именно на восток потекут в ближайшие 2 десятилетия (а, может, и раньше), основные объемы казахстанской нефти.

Может быть, то, как расставляются акценты в прогнозах, зависит от того, кто, западный или восточный человек, их пишет? Но для Казахстана этот вопрос хотя и важен, но не принципиален:

Президент Казахстана Нурсултан Назарбаев сообщил, что на территории республики прикаспийский газопровод будет строить казахстанская сторона, на территории Туркмении – туркменская, и далее он объединится в старую систему Средняя Азия-Центр или в другой трубопровод.

KZ-today, 12.5.2007г.

главное, что эксперты не оспаривают сохранение доминирующей роли нефти в мировом энергетическом балансе. Значит, спрос будет по-прежнему высок и стабилен.

Но другое энергетическое направление, о желательности развития которого у нас в последнее время говорят, а именно, производство биотоплива, американские эксперты оценивают не слишком перспективно. В биотопливе содержится меньше энергии, чем в нефти, и его доля в общемировом потреблении жидкого топлива в период до 2030г. не превысит 2%, считает Скотт Науман.

Этот прогноз для казахстанских возможностей не очень приятен, ведь сырьё для производства биотоплива благодаря развитому скотоводству у нас очень много. Зато другой энергетический ресурс, которым также, как нефтью богат Казахстан – уголь – будет продолжать оставаться востребованным. Его потребление, как ожидается, будет расти в мире в среднем ежегодно на 1,6%. Значит, это направление экспорта энергетических ресурсов из Казахстана может стать одной из основ экономики страны. KZ-today, 30.4.2007г.

– Казахстан к 2015г. намерен войти в десятку мировых экспортеров нефти и газа. Эта задача будет обозначена в разрабатываемой правительством государственной программе «30 корпоративных лидеров Казахстана», сообщил на заседании правительства заместитель премьер-министра Аслан Мусин.

По его словам, президент Нурсултан Назарбаев подписал в понедельник указ о реализации задачи по вхождению Казахстана в число 50 наиболее развитых стран. Программа «30 корпоративных лидеров Казахстана», разрабатываемая правительством, «направлена на выполнение этой задачи». Назарбаев в своих программных документах «ставит перед государственными структурами и страной конкретные цели до 2015г.», – подчеркнул Мусин. В первую очередь – надо «войти в десятку мировых экспортеров нефти и газа», а это означает, что Казахстану «необходимо практически удвоить добычу нефти и газа». «Общие объемы промышленного производства должны увеличиться в 2 раза, при этом прирост обрабатывающего сектора в структуре ВВП по сравнению с тек.г. должен достичь 40%», – сказал Мусин. В соответствии с госпрограммой, национальная банковская система обязана обеспечить превращение Казахстана в финансовый центр Центрально-Азиатского региона. Сельское хозяйство Казахстана страны должно достичь уровня производства восточноевропейских стран, и «Казахстан должен войти в пятерку мировых экспортеров зерна», сказал Мусин, отметив, что среди других задач правительству «необходимо реформировать систему электроэнергетики, нацеленную на снижение энергоёмкости производства».

«Если ориентироваться на критерий Всемирного экономического форума, где сегодня на 48 месте рейтинга конкурентоспособности находится

Польша, то нам необходимо к 2015г. уровень ВВП довести до 300 млрд.долл.», – подчеркнул он. При этом «объем инвестиций за 8 лет должен достичь 127 млрд.долл. – по 15 млрд. в год». Экономический рост за этот период должен составить 15%. Прайм-ТАСС, 17.4.2007г.

– Крупнейшая нефтедобывающая компания Казахстана Тенгизшевройл выплатила 400 млн.долл. в виде дивидендов за I кв. 2007г., сообщила госкомпания Казмунайгаз, которой принадлежит 20% в капитале Тенгизшевройла.

Американской Chevron принадлежит 50% в капитале Тенгизшевройл, ExxonMobil – 25%, подконтрольной российскому Лукойлу компании Lukarco – пять.

В сообщении, опубликованном на сайте Казмунайгаза www.kmg.kz, не приведена информация о финансовых результатах Тенгизшевройла. Рейтер, 13.4.2007г.

– Казахстан хочет приобрести у Греции и Болгарии доли в проекте контролируемого Россией нефтепровода Бургас-Александрополис, который позволит поставлять нефть в Европу в обход турецкого пролива Босфор, сказал министр энергетики и минеральных ресурсов Казахстана Бактыкожа Измухамбетов. Сейчас участниками проекта являются российские Транснефть, Роснефть и Газпромнефть – которым вместе принадлежит 51%, – и Греция с Болгарией, которым отведены доли по 24,5%.

«Мы заинтересованы в этом проекте. Существует предварительная договоренность о том, что мы войдем в него в рамках совместной 49% доли Греции и Болгарии», – сказал Измухамбетов, прибывший в Баку в составе правительственной делегации. По его словам, в этом месяце начнутся переговоры с Болгарией, позднее – с Грецией. «Наша доля будет зависеть от условий и переговоров», – сказал министр. – Может случиться так, что мы купим половину 49% доли». Российские акционеры проекта, по его словам, не заинтересованы в продаже долей, т.к. намерены полностью использовать свои квоты. Мощность нефтепровода Бургас-Александрополис на первом этапе, как ожидается, составит 10-12 млн. в тонн в год, а затем будет поэтапно увеличена до 30-35 млн. и 50 млн.т.

Предполагается, что нефть из Новороссийска танкерами будет доставляться в болгарский Бургас, перекачиваться по нефтепроводу в Александрополис и далее также танкерами транспортироваться к месту конечной доставки. Казахстан рассчитывает в ближайшие годы привлечь крупные иностранные компании к освоению целого ряда нефтегазовых месторождений на шельфе Каспия и увеличить нефтедобычу до 150 млн.т. в год к 2015г. с нынешних 64 млн. Рейтер, 4.4.2007г.

– Министерство охраны окружающей среды Казахстана отказалось от претензий к крупнейшему нефтедобывающему предприятию страны, Тенгизшевройлу, после того, как компания предоста-

вила план природоохранных мероприятий стоимостью 300 млн.долл. ежегодно, сказал министр Нурлан Исаков. Американской Chevron принадлежит 50% в капитале Тенгизшевройл, ExxonMobil – 25%, казахстанской госкомпании Казмунайгаз – 20, подконтрольной российскому Лукойлу компании Lukarco – пять.

В феврале министерство пригрозило Тенгизшевройлу приостановкой ее деятельности в судебном порядке, потребовав выполнения своих замечаний. «Нам удалось полностью решить все наши проблемы. Тенгизшевройл полностью признал все наши претензии», – сказал министр журналистам в среду. Нами подписан, согласован, нам представлен план природоохранных мероприятий по нашим критериям и по нашим претензиям на сумму на 2007-09гг. 110 млрд. тенге».

«Ежегодно ТШО обязуется расходовать 300 млн.долл. только на экологические проблемы, в т.ч. на серные проблемы, в т.ч. на сжигание на факелах, в т.ч. и на другие проблемы, которые мы указывали в наших претензиях», – сказал министр. К концу 2007г. Тенгизшевройл планирует завершить проект увеличения добычи до 20-25 млн.т. в год с нынешних 13 млн.т. Рейтер, 4.4.2007г.

– Россия должна быть привлечена к реализации проекта нефтепровода Одесса-Броды-Гданьск. Об этом в Астане после переговоров с президентом Польши Лехом Качиньским заявил президент Казахстана Нурсултан Назарбаев. Вопрос реализации проекта Одесса-Броды-Гданьск Назарбаев назвал на переговорах «важным вопросом двусторонних отношений».

«К 2012-14гг. Казахстан станет одним из крупных поставщиков нефти на международный рынок», – подчеркнул Назарбаев. Сегодняшние объемы казахстанской нефти транспортируются через территорию России, частично Китай, Казахстан присоединился и к проекту Баку-Джейхан. «Но двукратное увеличение объемов нефти к 2012-15гг. заставляет нас искать новые выходы, поэтому проект Одесса-Броды-Гданьск для нас является хорошей альтернативой», – сказал Назарбаев.

Однако, как подчеркнул Назарбаев, «в этот переговорный процесс надо обязательно пригласить соответствующие российские структуры». Один из путей наполнения нефтепровода – за счет увеличения пропускной способности северо-каспийского нефтепровода Каспийского трубопроводного консорциума с 23 до 40 млн.т. нефти. Казахстан уже ведет по этой проблеме переговоры с Россией. Есть и другие вопросы, связанные с реализацией проекта, которые Казахстану предстоит решить с Украиной и Польшей. Прайм-ТАСС, 29.3.2007г.

– Несмотря на снижение цен на нефть, в 2007-08гг. рост экономики Средней Азии остается стабильным. Такой прогноз содержится в докладе Азиатского банка развития. Как отмечается в до-

кладе АБР, экономический рост Средней Азии продолжится вместе с ростом ВВП, запланированным на уровне 10,3% в 2007г. и 9,4% в 2008г.

В 2006г. в регионе наблюдался рост экономики на 12,4%. По мнению экспертов АБР, в ближайшие годы рост продолжится, несмотря на снижение цен на нефть и предметы нефтепродуктов потребления. Рост экономики будет стимулироваться производителями углеводородов, которые расширяют объем для удовлетворения спроса больших азиатских экономических систем, особенно Китая.

Как подчеркивается в докладе АБР, объем прямых иностранных инвестиций в углеводородную отрасль, как ожидается, останется большим в Казахстане и Азербайджане. В Узбекистане, как ожидается, инвестиции увеличатся, в основном за счет России и Китая. Перспективы роста этого региона извлекли выгоду за счет улучшения инвестиционного климата в частном секторе.

По словам главного экономиста АБР Ифзала Али, в последние годы в регионе Средней Азии произошли изменения в области структурных реформ, приватизация малого бизнеса, банковского дела и инфраструктуры. «В других областях, таких как управление и реструктурирование предприятий, имеется потребность в существенных дополнительных реформах», – считает он.

По мнению экспертов АБР, в случае, если региональный прогноз роста экономики не подтвердится, это приведет к притоку валюты и избытку ликвидности, а также к дальнейшему увеличению роста инфляции, ухудшению качества ссудного портфеля.

В Армении экономический рост, по прогнозу экспертов АБР, замедлится на 9-10% за 2007-08гг. за счет продолжительного бума в сфере строительства и сфере услуг.

Бурный 32% рост экономики Азербайджана в 2006г., как ожидается, замедлится до 25% в 2007г. и далее снизится до 17% в 2008г.

В Казахстане, по прогнозу АБР, экономический рост, возросший до 10,6% в 2006г., продолжится. «Существуют перспективы для увеличения роста, с внутренним спросом и экспортом, с ожидаемым ростом до 8,9% в 2007-08гг.», – отмечается в докладе АБР.

С возвращением политической стабильности и отсутствием крупных потрясений Кыргызстан, по

прогнозу АБР, может достигнуть 5% роста в 2007-08гг. «Узкоориентированная структура валового национального продукта, сконцентрированная на сельском хозяйстве, производстве золоте и электричестве, может привести к неустойчивости в производстве и экспорте», – подчеркивается в докладе банка.

Экономический рост в Таджикистане в 2006г. составил 7%. В 2007-08гг. рост отечественной продукции будет выше 7% за счет расширения нетрадиционного экспорта и продолжающихся денежных потоков.

«В связи с большой сложностью доступа к данным в Туркменистане работа по экономическому анализу сильно усложняется, согласно оценке, рост экономики в 2006г. составил 9%, стимулируемый экспортом углеводородов», – отмечается в докладе АБР.

В Узбекистане рост экономики ожидается на уровне 7% в 2007-08гг., обусловленный благоприятной ценой на газ и несырьевой экспорт. Благодаря расширению экспортной сети, увеличению денежных переводов, а также прибыли в сельском хозяйстве рост ВВП составит 7,3%, что выше среднего темпа роста – 5,2% в 2000-05гг. KZtoday, 27.3.2007г.

– Турецкая Calik Energy и индийская Oil станут партнерами казахстанской государственной нефтегазовой компании Казмунайгаз в оцениваемой в 5 млрд.долл. постройке НПЗ в средиземноморском порту Джейхан (Турция), сообщили источники в отрасли. В мае 2006г. глава Казахстана Нурсултан Назарбаев сообщил о договоренности по поводу постройки НПЗ в Турции. Calik Energy и Oil подали регулирующим органам Турции соответствующую заявку на совместный проект. «Казмунайгаз показал свою заинтересованность, и он будет участвовать», – сообщил один источник, а другой сказал, что сделка будет заключена в конце апреля.

В Джейхан по трубопроводу через Грузию поступает нефть из Азербайджана, который надеется и на поставки сырья с каспийских месторождений Казахстана. Джейхан также является конечным пунктом доставки иракской нефти из Киркука. Регулирующее ведомство Турции, как ожидается, одобрит план строительства в течение месяца, сказал источник. Calik Energy также строит нефтепровод с турецкого побережья Черного моря в Джейхан в партнерстве с итальянской ENI, которая участвует в разработке каспийских месторождений в Казахстане. Рейтер, 26.3.2007г.

– Казахстан готов увеличить объемы прокачки нефти на экспорт через Россию при наличии у российской стороны соответствующих мощностей, заявил президент Казахстана Нурсултан Назарбаев.

«Из 52 млн.т. казахстанской экспортируемой нефти 41 млн.т. проходит транзитом через Россию. Если Россия будет способна транзитом прокачивать еще больше казахской нефти, мы готовы

Президент России Владимир Путин считает, что непреодолимых препятствий для создания казахстанско-российского совместного предприятия на базе Оренбургского газоперерабатывающего завода нет. «Для успешного запуска СП на базе Оренбургского газоперерабатывающего завода следует ускорить подготовку долгосрочного договора на 15 лет», – сказал В. Путин сегодня на встрече в Астане с президентом Казахстана Нурсултаном Назарбаевым.

KZ-today, 10.5.2007г.

увеличить объем прокачки в этом направлении экспортной нефти», – сказал президент в интервью программе «Вести недели» телеканала «Россия».

По его словам, Казахстан будет развивать другие нефтегазовые маршруты, в частности, это касается прокладки трубопровода в Китай. «Но это будет не конкуренция России, а коммерческая разумность в выстраивании отношений с другим соседом», – сказал Назарбаев. Он отметил, что Казахстан строит свои отношения с Россией на основе добрососедских и деловых партнерских отношений.

«Казахстан и Россия преодолели период кризиса, встали на путь устойчивого роста. Последние 7 лет Казахстан развивается темпами роста 10,0% в год при низкой инфляции, что очень парадоксально и радостно для нас. Мы и дальше намерены сотрудничать с Россией по пути укрепления экономики двух стран», – сказал президент. Он констатировал, что Россия и Казахстан – «энергообеспеченные партнеры», которые и в будущем будут развивать это направление сотрудничества. «Нам вместе предстоит осваивать три крупных нефтегазовых проекта», – сказал президент Казахстана. Многие российские компании активно инвестируют в Казахстан. Сообщил Назарбаев, компания «Лукойл» вложила 4 млрд.долл. РИА «Новости», 25.3.2007г.

– Разведка и Добыча Казмунайгаз, подконтрольная казахстанской государственной нефтегазовой компании Казмунайгаз, надеется завершить покупку крупных долей в трех нефтекомпаниях к концу III кв. и ведет переговоры о покупке других активов, сказал в четверг Рейтер гендиректор Аскар Балжанов. Благодаря приобретению РД Казмунайгаз рассчитывает увеличить добычу нефти на 50%. «В 2007г. мы надеемся выполнить наши желания по поводу приобретения 50% в Казгермунай, 33% в PetroKazakhstan и 50% в Nations Energy», – сказал Балжанов.

РД Казмунайгаз покупает пакеты в Казгермунае и PetroKazakhstan у материнской компании – Казмунайгаза. «Я надеюсь, что мы завершим эту работу в течение III кв.», – добавил глава компании.

Казгермунай и PetroKazakhstan принадлежали иностранным инвесторам и перешли в частичную госсобственность благодаря поправкам в законодательство Казахстана – наделившим власти правом преимущественного выкупа высвобождающихся долей в любых разрабатывающих местные месторождения компаниях.

Казмунайгазу принадлежит 60% в РД Казмунайгаз. РД Казмунайгаз собирается купить долю в Nations Energy путем выкупа опциона Казмунайгаза на пакет акций. Последний достался Казахстану в качестве государственного «оброка», расставившего путь сделке купли-продажи зарегистрированной в Канаде Nations китайской госкомпании Citic. Балжанов также сказал, что РД надеется приобрести у материнской госкомпании и дру-

гие активы в виде месторождений. «Имеются также другие активы в Казахстане, где наша национальная компания имеет свои доли, и у нас имеется намерение начать приобретение этих активов», – отметил он. Балжанов отказался называть их. Он добавил, что что РД Казмунайгаз заинтересована лишь в тех объектах, которым принадлежат запасы 350 млн.бар. Рейтер, 22.3.2007г.

– Казахстанская нефтедобывающая компания Разведка Добыча Казмунайгаз сообщила, что ее чистая прибыль от продолжающихся операций в 2006г. составила 122,6 млрд. тенге (1 млрд.долл.), увеличившись на 180,1% по сравнению с 2005 годом. Выручка выросла на 18,1% до 412,2 млрд. тенге в основном благодаря 17-процентному росту средней цены реализации нефти до 38,6 долл. за бар.

По словам финансового директора компании Жаннеты Бекежановой, росту прибыли также способствовали отмена штрафа за загрязнение окружающей среды на 11,4 млрд. тенге, который компания успешно опротестовала в суде, и пересмотр налогов по одному из контрактов. «Мы надеемся, что эффективная ставка налога (в 2007 и последующем годах) будет выше 55%, но ниже 60», – сказала она в ходе телефонной конференции для инвесторов. По данным РД Казмунайгаз, в 2006г. она экспортировала 6,8 млн.т. нефти. Основным экспортным маршрутом был нефтепровод Атырау-Самара, через который прошло 5,1 млн.т., тогда как через систему Каспийского трубопроводного консорциума было прокачано 1,7 млн.т.

Казахстанской госкомпании Казмунайгаз принадлежит контрольный пакет акций РД Казмунайгаз, а 40% акций были проданы частным инвесторам в ходе IPO на Лондонской фондовой бирже в пред.г. РД Казмунайгаз – третья по величине нефтедобывающая компания Казахстана, а после завершения объявленной покупки 50% акций Казгермунай у материнской компании она рассчитывает занять второе место. Рейтер, 19.3.2007г.

– Казахстанская нефтегазовая госкомпания Казмунайгаз построит новый терминал и нефтеперерабатывающий завод в грузинском порту Батуми, сказал президент Казахстана Нурсултан Назарбаев после встречи с грузинским коллегой Михаилом Саакашвили. «Сейчас Казмунайгаз приобретает в порту Батуми контрольный пакет акций. Если это случится, они имеют в виду построить терминал и потом построить нефтеперерабатывающий завод», – сказал Назарбаев журналистам. «Это огромный проект, это проект на где-то до 1 млрд.долл.», – прокомментировал его слова Саакашвили.

Владелец Батумского нефтяного терминала холдинг Greenoak в сент. пред.г. создал СП с Казтрансойл, дочерней компанией Казмунайгаза для железнодорожной транспортировки нефти в Грузию из Казахстана. Greenoak также заявлял о собственных планах постройки НПЗ в Батуми, оценив проект в 3,2 млрд.долл. Рейтер, 6.3.2007г.

– Как сообщил недавно СМИ гендиректор компании «Интергаз Центральная Азия» (структура госкомпании «КазТрансГаз») Данияр Берлибаев, мощности газопровода «Средняя Азия-Центр» на территории Казахстана будут увеличены до 60 млрд.куб.м. к 2008г. с нынешних 54,6 млрд. кубов. При этом он подчеркнул, что в перспективе, «при осуществлении других технических проектов и гарантированном долгосрочном транзите», возможно увеличение пропускной способности трубы и до 80 млрд.куб.м. Полное название – АО «Интергаз Центральная Азия». Год основания – 1997.

Основные виды деятельности: транспортировка газа по магистральным газопроводам, внутренняя транспортировка, транспортировка на экспорт, международный транзит природного газа и хранение газа в подземных хранилищах газа (ПХГ), транспортировка газа по распределительным газопроводам, реализация природного газа на внутреннем рынке, добыча и переработка газа.

Технические параметры расширения трубы обозначены. Предполагается строительство турбокомпрессорного цеха на компрессорной станции «Опорная» и новых участков лупинга (участок газопровода, который дублирует работу основной ветки и параллелен ей по расположению) САЦ-4 общей протяженностью 271 км.

По мнению гендиректора «Интергаз Центральная Азия», компания успешно прошла первый этап восстановления надежности системы магистральных газопроводов и теперь настала пора подумать об их эффективности и увеличении пропускной способности.

Казахстан осуществляет основную деятельность по двум основным направлениям: пересматривает схему отношений с Кыргызстаном и ведет переговоры с российским «Газпромом». Дочернее предприятие «КазТрансГаза» решило пойти проторенной российской дорогой и перейти в расчетах с Бишкеком за транспортировку газа на север страны на другую схему.

«С т.г. оплата за транзит газа будет производиться не в натуральном, а в денежном выражении, – прокомментировал ситуацию Данияр Берлибаев. – Согласованный тариф составляет 1,6 долл. за 1 тыс.куб.м. на 100 км.». Как заявлено, казахстанская сторона собирается унифицировать вышеуказанный тариф на прокачку газа и с монополистом по поставкам центрально-азиатско-

го газа в Европу – российским «Газпромом». Сейчас переговоры в самом разгаре.

Казахстанская сторона настаивает на цене прокачки в 1,6 долл. (сейчас 1,1 долл.), российская сторона окончательного решения по данному вопросу еще не приняла. Судя по динамике российско-казахстанских газовых отношений, проблема будет снята уже в ближайшее время. На газопровод «Средняя Азия-Центр» жестко привязан международный транзит туркменского и узбекского газа. «Газпром» добился довольно существенных преимуществ на узбекском рынке. Российский газовый монополист уже договорился с официальным Ташкентом об экспорте из Узбекистана в 2007г. 13 млрд.куб.м. газа. Эту информацию подтвердил глава узбекского представительства ЗАО «Зарубежнефтегаз» («дочка» «Газпрома») Максуд Андержанов.

Динамика узбекских поставок в газопровод «Средняя Азия-Центр» вызывает, во-первых, удовлетворение «Газпрома», во-вторых, беспокойство жителей Узбекистана. В чем здесь дело? Соглашение о стратегическом партнерстве между Россией и Узбекистаном реально открыло узбекский рынок для российской компании. В 2004г. в трубу было закачено 7 млрд.куб.м. газа, 2005 – 8,15 млрд., 2006г. – 9 млрд.

Благодаря росту узбекских поставок «Газпром» отчасти решает проблему своих обязательств перед европейскими потребителями. Тогда как в Узбекистане любой повышение объемов экспорта природного газа по данной трубе бьет, в первую очередь, по энергоемкой экономике, во вторую очередь, по населению, ибо давление во внутриреспубликанской газотранспортной магистрали существенно падает.

Опасения еще больше усиливаются, если сравнить показатели газоэкспорта в 2006 и 2007г. Не думаю, что узбекская экономика сумела модернизироваться настолько, чтобы резко снизить газопотребление. Нет никаких предпосылок говорить и о том, что население страны оптимизировало потребление газа. Прирост в 4 млрд.куб.м. может означать одно: потребление газа внутри Узбекистана будет уменьшено искусственно.

Можно предположить, что официальный Ташкент идет на увеличение экспорта газа по другой причине: цена сырья поднята с 60 долл. до 100. Трудно спрогнозировать последствия такого рывка – кроме валютных поступлений от экспорта газа есть еще такое немаловажное понятие как энергетическая безопасность государства. Но об этом, как представляется, в Ташкенте меньше всего задумываются.

Но есть еще один фактор в узбекском секторе газодобычи. Это «Газпром» в Устюрте и «Лукойл» в Кандыме. Но, судя по информации, предоставленной Андержановым, прирост промышленных запасов в Устюрте ожидается к 2011г. на уровне 115 млн.т. условного топлива. По его же словам, прирост запасов природного газа в течение 5 лет мо-

Казахстан хочет участвовать в проекте Бургас-Александрополис, 17 млн.т. казахской нефти могут пойти на этот проект. Об этом на переговорах с президентом РФ Владимиром Путиным заявил президент Казахстана Нурсултан Назарбаев. Он подчеркнул, что Казахстан «абсолютно привержен» к транспортировке всей своей нефти через территорию России.

KZ-today, 10.5.2007г.

жет составить 124-140 млрд.куб.м. Представитель «Газпрома» также утверждает, что в 2007г. на поисково-разведочные работы в Устюрте планируется инвестировать 99,1 млн.долл.аров. Вообще же программа разведки рассчитана на 5 лет и потребует 400 млн.долл.

Узбекистан наращивает экспорт газа, исходя из сегодняшнего уровня добычи углеводородов. Это 60 млрд.куб.м. газа. Даже когда 9 млрд. направляли в трубу «Газпрома», а еще 2,5 млрд. продавали соседям по региону, ощущался дефицит газа не только в хронически отсталой Ферганской, но и благополучной Ташкентской обл. Туркменистан остается верным всем заключенным ранее международным договоренностям, – заявил Гурбангулы Бердымухаммедов на недавней встрече с туркменскими дипломатами, аккредитованными за рубежом.

После недавних президентских выборов в Туркменистане позиции «Газпрома» в этой стране стали несколько уязвимыми. Нет, до сих пор новый народный избранник не сделал ни одного резкого высказывания в адрес заключенных между его страной и российским газовым монополистом соглашений. Срок договоренностей по контрактам истекает в 2030г., поэтому многим кажется, что пристальное внимание к этой стране и происходящим там событиям несколько преувеличены.

Бердымухаммедов считает, что в сотрудничестве с Россией у его страны есть неиспользованный потенциал как в области экономики, так и в культурной сфере. «Существующая между нашими странами международная договорная правовая база позволяет поддерживать всеобъемлющее сотрудничество практически во всех сферах двусторонних межгосударственных контактов», – сказал он в интервью журналу «Туркменистан». При этом, подчеркнув, «что в течение довольно продолжительного периода потенциал двусторонних межгосударственных возможностей использовался не на полную мощь. И далее, «внушительный объем уровня торгового оборота между двумя странами обеспечивался в основном за счет поставок туркменского газа. А если взять показатели иностранных инвестиций в экономику Туркменистана, то здесь Россия занимает далеко не первое место».

Вышеприведенных цитат вполне достаточно, чтобы сделать некоторые выводы о стратегии, которой будет придерживаться новый президент Туркменистана. Бердымухаммедов признался, что сотрудничество в экономической сфере не может быть исключительным, а любые ссылки на развитие также культурных связей свидетельствуют, во-первых, о так называемой диверсификации российско-туркменских отношений, а во-вторых, о неприоритетности для туркменского руководства сферы экономической.

Символичным является отсыл туркменского президента к вопросу иностранных инвестиций в рамках российско-туркменского газового сотрудни-

чества. Важно понять, что желание Бердымухаммедова видеть в стране больше инвестиций из России означает смещение акцентов в отношениях.

Новый туркменский президент дает четко понять, что глубина газового сотрудничества между странами будет определяться исходя из объемов российских инвестиций в туркменскую экономику. А они, инвестиции, могут попасть в Туркменистан двумя способами: через повышение цен на туркменский газ по трубе «Средняя Азия-Центр» или прямым путем, но, как представляется, не без участия «Газпрома». В данной связи можно вспомнить недавнюю мюнхенскую речь российского президента Владимира Путина. На вопрос, почему Москва не хочет подписывать Европейскую энергетическую хартию, он ответил, что кроме энергетики Россия и Евросоюз могут сотрудничать и по многим другим направлениям.

Надо полагать, такие ответы даются, если отвечающий не хочет напрямую отвечать на поставленный вопрос. Туркменский президент показал, что изыски дипломатии и ему не чужды. Только от всего этого Алексею Миллеру с его расширяющейся трубой не легче. Gazeta.kz, 22.2.2007г.

– Добыча нефти на гигантском месторождении Кашаган в Казахстане начнется в 2011-12гг., то есть как минимум на 2 года позднее, чем заявлялось, сообщил бюлетень International Oil Daily. Ссылаясь на источники, близкие к работающему над проектом консорциуму во главе с итальянской ENI, бюлетень сообщил, что отсрочка вызвана в основном «сложной геологией резервуаров высокого давления и рисками, которые представляют содержащиеся в них высокие концентрации смертоносного сероводородного газа». ENI, оператор консорциума Agip KCO, отказался комментировать «слухи». В янв. глава ENI Паоло Скарони говорил, что компания переоценит издержки и сроки кашаганского проекта «в следующие несколько недель».

За счет Кашагана Казахстан рассчитывает утроить добычу к 2015г. до 150 млн.т. в год. Кашаган стал крупнейшим в мире разведанным за последние 30 лет месторождением нефти. На нефть Кашагана в перспективе рассчитывает и международный консорциум, эксплуатирующий нефтепровод Баку-Джейхан, созданный для экспорта каспийской нефти на мировые рынки.

Agip ранее собиралась начать добычу в 2005г., но затем отложила старт до 2008г. За это власти Казахстана оштрафовали оштрафован консорциум на 150 млн.долл. В 2006г. правительство сообщило, что добыча не начнется и в 2008 и откладывается до 2009 или 2010гг.

Представитель минэнерго Казахстана сказал Рейтер в пятницу, что власти по-прежнему ждут начала промышленного освоения Кашагана к 2010г., несмотря на публикацию в International Oil Daily.

Ранее правительство сообщило о решении привлечь внешних аудиторов, чтобы оценить быстро растущие расходы на разработку месторождения – до 15 млрд.долл. с 10 млрд.долл.

ENI и его партнеры объясняли рост издержек, расширением проекта и повышением планируемых темпов добычи до 1,5 млн.бар. нефти в сутки. В капитале консорциума ENI, Exxon Mobil, Royal Dutch Shell и Total принадлежит по 18,5% акций, ConocoPhillips – 9,3%, японской Inpex – 8,3%.

Казахская государственная нефтяная компания Казмунайгаз также получила 8,3% в проекте, так как власти заставили консорциум в 2004г. поделиться долей, изменив законодательство. Рейтер, 16.2.2007г.

– Правительство Казахстана ввело пошлину, ограничивающую экспорт дизтоплива в период с 15 фев. по 15 окт., говорится в сообщении на его сайте www.government.kz. Документ в то же время нацелен на стимулирование экспорта мазута, используемого в качестве топлива для электростанций. Казахстан регулярно ограничивает экспорт дизтоплива в период весенних и осенних сельскохозяйственных полевых работ. Согласно принятым в четверг поправкам к предыдущей нормативной базе, правительство установило «ставки вывозных таможенных пошлин, применяемых на временной основе».

Пошлина для дизельного топлива (в процентах от таможенной стоимости либо в евро) составит 130 евро (170 долл.) за 1 тыс. кг. – размер, «при котором отсутствует экономическая выгода экспорта нефтепродуктов», говорится в постановлении. Ежегодная ставка пошлины мазута (в процентах от таможенной стоимости либо в евро) с 15 апр. по 15 авг. составит 15 евро за 1 тыс. кг. (20 долл.). Казахстан – крупный производитель нефти, планирующий увеличить ее добычу втрое к 2015г. до 150 млн.т. Рейтер, 15.2.2007г.

– Британская Victoria Oil & Gas намерена сменить приоритеты по буровым работам из Сибири в Казахстан в рамках масштабной реорганизации компании, сообщил в среду новый исполнительный директор компании Тони Портер. Портер сообщил Рейтер, что проводит проверку всех операций компании и уже заключил, что бурение скважин в Казахстане, предполагающих меньшую степень риска, является более важным, чем скважины в Сибири. «Наша задача – добиться притока наличности в компанию, и лучшим вариантом для достижения этого является бурение скважин», – сказал он в телефонном интервью.

«Сибирь очень, очень привлекательна, но есть проблемы, среди которых существенные расходы

на буровые работы. Я внес предложение о том, чтобы сначала пробурить шесть скважин в Казахстане, чтобы наладить производство и обеспечить достаточный объем наличности». Портер подчеркнул, что не отказывается от сибирских скважин «103» и «105», а лишь приостанавливает работу на них. В январе компания объявила, что буровые работы на скважине «105» начнутся во II кв. 2007г., но Портер сказал, что перенесет работы ближе к концу года. Портер сообщил, что компания планирует также сгенерировать наличность посредством приобретения газовой электростанции недалеко от Москвы, о чем будет объявлено в фев. Рейтер, 8.2.2007г.

– «КазМунайГаз» выдвигает «серьезные претензии» к подрядчику, ведущему работы на Кашагане – крупнейшем месторождении в северной части Каспийского моря. Как заявил на расширенной коллегии холдинга по управлению государственными активами «Самрук» президент национальной компании «КазМунайГаз» Узакбай Карабалин, с начала разработки нефтегазового месторождения Каспия уровень выполненных работ «составляет 60%». Остальные 4 месторождения Северо-Каспийского проекта (Юго-западный Кашаган, Актоқты, Каламкас-море, Кайран), оператором которого выступает консорциум международных инвесторов Agip KCO, находятся, по словам президента, на стадии оценки. «У нас имеются серьезные претензии к подрядчику в отношении существенного роста затрат и сдвига графика начала добычи нефти», – отметил Карабалин.

В НК «КазМунайГаз» не намерены мириться с таким положением дел и, как заявил Карабалин, компания в целях установления причин, приведших к этому, начинает «собственное расследование с привлечением независимых международно-признанных консультантов». Результаты исследования президент «КазМунайГаза» обещал представить в «Самрук» и правительство Казахстана. ИА Regnum, 24.1.2007г.

– В Казахстане предполагается создание биоэтанольных производств. Об этом заявил председатель правления АО «Фонд устойчивого развития «Казына» Кайрат Келимбетов. «Мы предполагаем создание четырех-пяти биоэтанольных производств. Все эти проекты уже находятся в АО «Банк развития Казахстана», и в I пол. года по ним будут приняты решения», – сказал К. Келимбетов на коллегии своего ведомства.

В целом объем выпускаемой этими предприятиями продукции будет на уровне 150 тыс.т. в год, т.е. в пять раз превысит показатели запущенного в пред.г. первого биоэтанольного производства в Казахстане. Продукция этих предприятий будет законотрактована для поставок на европейские рынки.

Помимо этого, по словам К. Келимбетова, в след.г. предполагается развитие крупного нефтехимического комплекса на базе Павлодарского нефтехимического завода, который получит связь с предприятиями в Актау, в Южном Казахстане, в

Рост казахстанской экономики гарантирован, по крайней мере, на 2 с лишним десятилетия вперед: такой вывод можно сделать из прошедшей на днях в Алматы презентации доклада «Прогноз развития мировой энергетики до 2030г.». Подготовлен доклад в Соединенных Штатах одной из крупнейших в мире нефтедобывающих компаний ExxonMobil.

KZ-today, 30.4.2007г.

т.ч. в Темиртау. KZ-today, 23.1.2007г.

– В 2006г. Казахстан экспортировал 57,1 млн.т. нефти в т.ч. по нефтепроводу КТК – 24,4 млн.т., по нефтепроводу Атырау-Самара – 15,6 млн.т. в дальнее зарубежье, по нефтепроводу Ата-су-Алашанькоу – 2,2 млн.т., – говорится в пресс-релизе минэнерго и минеральных ресурсов (МЭМР). Через порт Актау экспортировано 9,9 млн.т., через Оренбург – 2,4 млн.т. углеводородов, объем поставки на Павлодарский нефтехимический завод составил 3,9 млн.т.

В 2006г. в Казахстане добыто 64,8 млн.т. нефти и газового конденсата, что составило 105,5% по отношению к уровню добычи 2005г. Как отмечается в пресс-релизе, за последние пять лет в Казахстане объем переработки нефти и производство ГСМ выросло в 1,9 раза. «Нефтеперерабатывающими заводами республики в 2006г. переработано 11,7 млн.т. нефти, с увеличением по сравнению с 2005г. на 4,6%», – говорится в документе.

По итогам 2006г. объем добычи газа увеличился на 2,9% и составил 27 млрд.куб.м. В 2007г. планируется добыть более 29 млрд.куб.м. газа, что связано в первую очередь с увеличением добычи нефти и освоением новых месторождений. KZ-today, 18.1.2007г.

– Добыча нефти с газовым конденсатом в Казахстане в 2006г. выросла на 5,7% по сравнению с 2005г. и составила 65,005 млн.т., сообщило агентство по статистике.

В 2005г. добыча нефти с газовым конденсатом составила 61,486 млн.т. Казахстан планирует увеличить добычу нефти до 150 млн.т. к 2015г. Рейтер, 15.1.2007г.

– Китайский холдинг Citic приобрел активы канадской компании, ведущей разработку нефтяных месторождений в Казахстане. Об этом сообщило 31 дек. агентство Xinhua со ссылкой на представителей холдинга. Сумма сделки оценивается в 1,9 млрд.долл.

Citic отныне может заниматься добычей нефти с казахского месторождения Каражанбас, разведанные запасы которого оцениваются в 340 млн.бар. Оттуда получают 50 тыс.бар. в сутки. Прайм-ТАСС, 8.1.2007г.

– На вторичный рынок нефтяных активов Казахстана возвращаются времена, когда крупные сделки были распространенным явлением. Но, если в прошлом они заключались преимущественно по коммерческим причинам с учетом политической конъюнктуры, то сейчас главным мотивом смены собственников становится внешняя и внутренняя политика официальной Астаны. Экономика продаваемых активов отошла на второй план.

В Казахстане должны состояться продажи трех компаний, являющихся крупными производителями нефти. Российская компания «Лукойл» сообщила, что за 980 млн.долл. продаст половину акций своей казахстанской дочке Caspian Investment Resources (CIR) индийскому металлургическому гиганту Mittal Investments.

CIR владеет Nelson Resources, который россияне купили немногим более года назад за 2 млрд.долл.

Российско-индийская сделка по CIR еще должна получить разрешение казахстанского правительства, в соответствии с национальным законодательством. Тем не менее, очевидно, что проблем с одобрением властей не будет. Казахстан и Индия давно ищут подходящую базу для развития энергетического сотрудничества, и доля в CIR выглядит хорошей основой будущего альянса.

Но перепродажа части казахстанских активов «Лукойл» является элементом более масштабной тенденции, которая станет публичной в ближайшие недели, крайнем случае, месяцы. За CIR следует продажа нефтяных компаний «Каражанбасмунай» (КБМ) и «Мангистаумунайгаз» (ММГ-551 млн.бар. или 71 млн.т. запасов), общая добыча которых составляет 10 млн.т. в год. Ожидается, что два последних актива купят китайцы и россияне, и все три этих сделки политически связаны между собой.

Момент сделки о продаже 50% доли в CIR совпал по времени с решением Арбитражного института Торговой палаты Стокгольма (Швеция). Суд в Стокгольме, рассмотрев по существу иск компании PetroKazakhstan к «Лукойл Оверсиз», а также встречный иск, принял ряд решений, в которых, помимо прочего, постановил подтвердить преимущественное право «Лукойл Оверсиз» на приобретение 50% доли в совместном предприятии «Тургай Петролеум»

Данное право возникло у «Лукойл Оверсиз» как совладельца «Тургай Петролеум» в соответствии с Договором акционеров в результате сделки по приобретению китайской государственной нефтяной корпорацией CNPC 100% акций компании PetroKazakhstan Inc., одним из крупных активов которой являются 50% доля «Тургай Петролеум».

Договор акционеров предусматривает, что в случае смены контроля над активом со стороны одного из акционеров, второй акционер имеет преимущественное право приобретения указанных акций.

Однако в нарушение Договора акционеров при покупке со стороны CNPC акций компании PetroKazakhstan, «Лукойл Оверсиз» не было предложено реализовать свое преимущественное право, что и явилось одним из оснований для указанного арбитражного производства.

«Лукойл Оверсиз» намерен реализовать свое право по выкупу 50% акций «Тургай Петролеум». Остается ждать одобрения сделки казахстанскими властями, которые ранее уже одобрили покупку китайцами активов «ПетроКазахстан», включая долю в «Тургай Петролеум», взамен отдав КМГ треть активов «ПетроКазахстан», включая долю в Шымкентском НПЗ.

Проигнорировать решение суда официальная Астана не может без ущерба для себя. Китайцам понадобится «выдать на гора» в качестве компен-

сации некий актив. Но наиболее важным для казахстанского руководства становится вопрос о сохранении равновесия между зарубежными игроками из числа стран и компании, чтобы не допустить концентрации активов базовой отрасли экономики страны в одних руках.

Официальной Астане в тягость все более усиливающая роль американской корпорации Шеврон – оператора Тенгизского проекта, влияние на экономику страны которого стало сверхдопустимым для суверенного государства.

Российский «Лукойл» в случае покупки еще активов Мангистаумунайгаз, и, возможно большого открытия запасов нефти и газа на подсолоевой структуре Южной Жамбай в прибрежной зоне Атырауской обл., может близко подобраться к позициям Шеврона в экономике Казахстана. И тогда роль иностранного влияния на экономику Казахстана окажется критической.

Надо полагать, этот политический нюанс учтен «Лукойлом» при продаже индийской Mittal Investments 50% акций Caspian Investments Resources, на балансе которой записаны активы компании Nelson Resources.

Согласно пресс-релизу российской компании, сумма сделки составила 980 млн. долл., кроме того, структура металлургического магната Лакшми Миттала взяла на себя обязательство погасить половину долга Caspian Investments, т.е. примерно, 160 млн.долл. Ожидается, что сделка будет завершена в начале след.г. Причины столь поспешной продажи актива, купленного лишь год назад почти той же цене, в «Лукойл» не раскрывают.

Суммарные доказанные и вероятные запасы углеводородов Nelson Resources составляют 227 млн. бар. (30 млн.т.).

Компания владеет долями в пяти проектах на территории Казахстана, три из них – Алибекмола, Кожасай и Арман, – она осваивает на паритетной основе с «Казмунайгазом». Проект «Северные Бузачи» Nelson поровну делит с китайской CNPC.

Казахстан к 2015г. намерен войти в десятку мировых экспортеров нефти и газа. Эта задача будет обозначена в разрабатываемой правительством государственной программе «30 корпоративных лидеров Казахстана», сообщил на заседании правительства заместитель премьер-министра Аслан Мусин.

В соответствии с госпрограммой, национальная банковская система обязана обеспечить превращение Казахстана в финансовый центр Центрально-Азиатского региона. Сельское хозяйство Казахстана страны должно достичь уровня производства восточноевропейских стран, и «Казахстан должен войти в пятерку мировых экспортеров зерна», сказал Мусин, отметив, что среди других задач правительству «необходимо реформировать систему электроэнергетики, нацеленную на снижение энергоемкости производства».

Прайм-ТАСС, 17.4.2007г.

В месторождении «Каракудук» Nelson принадлежит 76%. Кроме того, у Nelson Resources есть опцион на приобретение у «Казмунайгаза» 25-процентной доли в двух геологоразведочных проектах в казахстанском секторе Каспийского моря – Южном Жамбае и Южном Забурунье.

Международный консорциум по проекту Жамбай создан с участием испанской компании Репсол и подтверждено право CIR на выкуп опцион в 25% в проекте. О покупке 100% акций Nelson Resources за 2 млрд.долл. наличными «Лукойл» договорился в окт. пред.г.

А в дек. после недолгих баталий с миноритарными акционерами Nelson, сделка была совершена. Под нее «Лукойл» привлек самый большой в своей истории синдицированный кредит – на 2 млрд.долл., ожидая чуть ли не трехкратного увеличения добычи нефти на этом участке. Как говорил тогда вице-президент компании Леонид Федун, за счет этой сделки к концу 2006г. добыча в Казахстане должна была вырасти с 6-10% от общего ее объема.

В ближайшие 5 лет планировалось инвестировать в освоение этих месторождений, по словам главы «Лукойл Оверсиз» Андрея Кузьева, 700 млн.долл. Дефицита денег для инвестирования у «Лукойл Оверсиз» не наблюдается, политические мотивы сделки несомненны.

Мотивы же семьи Миттал могут быть более прозаичными. Приобретение группы семьи Миттал нефтяных активов позволяет пробиться на рынок сбыта для своих сталелитейных предприятий на перспективных проектах шельфа Каспия. Gazeta.kz, 27.12.2006г.

– Принципиальные договоренности о строительстве второй очереди нефтепровода между Казахстаном и Китаем, а также газопровода из Туркмении через казахстанскую территорию были достигнуты на минувшей неделе во время визита в Китай президента Казахстана Нурсултана Назарбаева, сообщил источник, близкий к переговорам. «Принято политическое решение о начале переговоров о строительстве второй очереди нефтепровода Атасу-Алашанькоу. Она будет в себя включать соединение уже действующей ветки с месторождением в Кенкияке, таким образом, нефтепровод практически дойдет до побережья Каспия», – отметил источник. Переговоры в Пекине по второй ветке нефтепровода вел президент компании КазМунайГаз Узакбай Карабалин. Как заявил собеседник агентства, «переговоры находятся пока в начальной стадии». Он разъяснил, что в самом Казахстане пока нет окончательного варианта стратегии участия в строительстве дополнительной ветки трубопровода: то ли его будет строить международный консорциум, то ли он будет сооружаться Китаем и Казахстаном на двухсторонней основе, как это имело место с первой очередью.

По словам источника, принятое принципиальное решение было «с большим энтузиазмом» воспринято китайской стороной. Одновременно в хо-

де визита обсуждался вопрос о строительстве туркмено-китайского газопровода через территорию Казахстана. Договор об участии Китая в разведке и добыче газа в Туркмении был подписан во время визита в Китай бывшего президента Сапармурата Ниязова в 2005г. Ранее рассматривались два варианта транзита туркменского газа в КНР: через Казахстан и через Узбекистан. Предпочтение, сообщил источник, «было отдано казахстанскому варианту, детали пока не обсуждались».

Н.Назарбаев в ходе переговоров и встреч в Китае поднял вопрос о том, что в обмен на расширяющееся энергетическое сотрудничество Казахстан хотел бы видеть наращивание взаимодействия в несырьевой сфере. В частности, казахстанский президент высказался за развитие связей в области производства и переработки сельскохозяйственной продукции, в сфере высоких технологий, обрабатывающей промышленности, проинформировал собеседник агентства. Китайская сторона, сказал он, дала принципиальное. Интерфакс, 25.12.2006г.

– Казахстанская госкомпания по транспортировке нефти АО «КазТрансОйл» («дочка» национальной нефтегазовой компании «КазМунайГаз») и Батумский нефтяной терминал (БНТ, Грузия) объявили о завершении сделки по созданию совместного предприятия на базе этого терминала. «Основной целью новой компании, «Батуми Терминалс», в которой стороны выступят равными партнерами, является обеспечение прямого выхода казахстанских нефтедобывающих компаний на Черное море», – отмечается в сообщении пресс-службы «КазТрансОйла», распространенном перед пресс-конференцией президента «КазМунайГаза» Узакбая Карабалина и председателя БНТ Яна Бонде Нильсена. Как отмечается в пресс-релизе, «нефтяной терминал в Батуми становится первым зарубежным нефтетранспортным активом Республики Казахстан с прямым выходом в мировой океан». Этот нефтяной терминал, подчеркивается в пресс-релизе, «является ключевой составляющей транскавказского нефтетранспортного коридора, среди его клиентов – крупнейшие нефтегазовые компании мира, включая ExxonMobil, Chevron и BP».

За последние семь лет, по данным «КазТрансОйла», объемы перевалки нефти и нефтепродуктов через БНТ увеличились «практически вчетверо», а «по итогам 2006г. ожидается достижение рекордного показателя – 12 млн.т.». В Астане в этот же день состоялось подписание акционерного соглашения по приобретению «КазТрансОйлом» 50% доли в компании Naftrans Capital Partners, которая владеет Батумским нефтяным терминалом. Данный документ подписали гендиректор «КазТрансОйла» Берик Толумбаев, директор Naftrans LTD Бонде Нильсен и директор Naftrans Capital Partners Марк Роудз.

Б.Толумбаев на брифинге после подписания документов отметил, что поставка казахстанской нефти через БНТ является одним из привлека-

тельных направлений с экономической точки зрения. За счет казахстанской нефти, сказал он, мощности этого нефтяного терминала по перевалке нефти могут увеличиться со временем до 15 млн.т. в год. Глава «КазТрансОйла» сообщил, что в 2006г. как ожидается, в направлении казахстанского порта Актау на Каспии до Баку, а затем в Батуми будет транспортировано порядка 8 млн.т. нефти, добытой в Казахстане. Он заметил, что «КазТрансОйл» транспортирует 60% нефти, добываемой в стране. Интерфакс, 22.12.2006г.

– Китай и Казахстан договорились о сооружении второй очереди нефтепровода, соединяющего Каспий с Западным Китаем. Об этом сообщил сегодня журналистам в Пекине президент Казахстана Нурсултан Назарбаев. «Осуществилось, наконец, то, о чем я давно говорил: Каспийский берег, шельф Каспийского моря будут напрямую соединены с Западным Китаем через территорию Казахстана», – заявил Н.Назарбаев. В ходе переговоров речь также шла о строительстве газопровода Средняя Азия-Казахстан-Китай, сказал президент. «Эти два проекта имеют мировое значение», – подчеркнул он. «Для нас очень важна поставка энергоресурсов на внешние рынки, причем рынки платежеспособные. С этим будет связан дальнейший рост нефтедобычи и добычи энергоносителей, в целом, в Казахстане», – отметил Н.Назарбаев. Прайм-ТАСС, 21.12.2006г.

– Казахстан и Китай достигли ряда соглашений о поставках энергоносителей и экономическом сотрудничестве в ходе визита президента Казахстана Нурсултана Назарбаева в Пекин. В ходе переговоров Назарбаев и президент Китая Ху Цзиньтао договорились о сотрудничестве двух государств в области разработки нефтяных и газовых месторождений Казахстана. Были достигнуты соглашения о таможенном контроле энергоресурсов, поставки которых осуществляются по трубопроводам, развитию гидроэнергетики и соединении железных дорог Китая и Казахстана в южной части границы между двумя государствами, сообщила пресс-служба президента.

Поставки казахской нефти в Китай увеличились более чем в 2 раза за первые десять месяцев 2006г. до 2,256 млн.т., или 54 тыс. бар. в сутки. В ходе переговоров президенты обсудили проект создания трансграничного газопровода и расширения существующего нефтепровода.

В свете проходящих в Пекине шестисторонних переговоров по ядерной программе КНДР и ослабления запрета США на ядерное сотрудничество с Индией политические лидеры Китая и Казахстана затронули тему усиления контроля за нераспространением ядерного оружия, сообщило госинформационное агентство Китая Синьхуа. Торговые отношения Казахстана и Китая окрепли после распада Советского Союза. Объем торговли между двумя странами ожидается на уровне 8 млрд.долл. в 2006г., 10 млрд.долл. в 2010 и 15 млрд.долл. в 2015г.

Казахстан боится стать «сырьевым придатком» соседних государств. Недавно правительство страны заблокировало 1,9 млрд.долл. сделку по продаже канадской Nations Energy, добывающей нефть в Казахстане, китайской компании Citic. «Казахстан явно избрал стратегию диверсификации и пытается сохранить равновесие между Россией и Китаем», – говорит один из китайских аналитиков.

Все 3 страны входят в Шанхайскую организацию сотрудничества – региональный союз, созданный для предотвращения террористических угроз. Согласно сообщению Синьхуа, президенты Китая и Казахстана обсудили планы сотрудничества в области борьбы с терроризмом под эгидой ООН. Рейтер, 20.12.2006г.

– НК «Роснефть» намерена прокачать по нефтепроводу Атасу-Алашанькоу в 2007г. 1,2 млн.т. нефти, сообщил президент компании Сергей Богданчиков журналистам во вторник в Москве. «Мы заявили в «Транснефть» 1,2 млн.т. (для прокачки в данном направлении)», – сказал он. Ранее президент «Роснефти» заявлял, что компания готова поставлять по нефтепроводу Атасу-Алашанькоу 1,5 млн.т. нефти в год.

Нефтепровод Атасу-Алашанькоу является второй частью межгосударственного нефтетранспортного проекта «Казахстан-Китай». Протяженность нефтепровода составляет 962,2 км., диаметр трубы – 813 мм, пропускная способность – 10 млн.т. нефти в год на первом этапе с возможностью увеличения до 20 млн.т. в год на втором этапе.

Президент АК «Транснефть» Семен Вайншток не исключил, что объем прокачки российской нефти в Китай по казахстано-китайскому нефтепроводу Атасу-Алашанькоу в 2007г. составит 7 млн.т. Помимо «Роснефти», российско-британская ТНК ВР сообщила, что заключила контракт на поставку нефти из России по Атасу-Алашанькоу с янв. 2007г. «Лукойл» также не исключал возможности поставок по Атасу-Алашанькоу нефти, добытой в Казахстане. Интерфакс, 19.12.2006г.

– Казахстан в ближайшей перспективе выйдет на передовые позиции в мире по добыче углеводородов, заявил президент республики Нурсултан Назарбаев в пятницу в Астане на собрании, посвященном 15-летию независимости республики. «Оценочные запасы углеводородов в Казахстане составляют порядка 12-17 млрд.т. Это значит, что в ближайшей перспективе мы выйдем на пе-

редовые позиции в мире по добыче углеводородов», – сказал он. «Очевидно, что такие ресурсы позволяют потенциально рассматривать Казахстан как одну из мировых нефтяных держав», – отметил президент.

В этой связи глава государства сказал, что «это требует от нас осознания нашей новой геостратегической роли на мировом энергетическом рынке и развития нашей энергетической политики на предстоящие 10-15 лет». «Мы считаем важным проведение оптимальной, прозрачной и сбалансированной политики. Мы намерены и далее укреплять репутацию Казахстана как перспективного, надежного международного партнера, который вносит свой вклад в мировую энергетическую безопасность, но, естественно, с учетом наших национальных интересов», – заявил Н.Назарбаев.

Согласно прогнозам минэнерго Казахстана, в 2007г. в стране будет добыто 64 млн.т. нефти и газового конденсата, в 2008г. – до 70 млн.т., в 2009г. – до 78 млн.т., в 2010г. – 84 млн.т. нефти и конденсата, в 2015 – 150 млн.т. В тек.г., согласно планам, в Казахстане намечено добыть 62,5 млн.т. нефти и газоконденсата, в янв.-нояб. тек.г. в стране было добыто 58,9 млн.т. В пред.г. в стране было добыто порядка 61,7 млн.т. нефти и газоконденсата. Интерфакс, 15.12.2006г.

– Казахстан готов к сотрудничеству с Белоруссией в сфере поставок нефти, газа и урана, сообщил посол Казахстана в Белоруссии Болат Исаков на пресс-конференции в пятницу. «Мы готовы поставлять нефть и в Беларусь. Но, видимо, пока потребность Беларуси покрывается российской нефтью, и большой необходимости в казахстанской нефти нет. Да и цена, по которой сегодня Беларусь получает нефть, отличается от мировой – и это одна из причин, почему сегодня наша нефть не идет в Беларусь», – сказал Б.Исаков.

Он отметил, что Казахстан готов поставлять газ Беларуси транзитом через Россию. Цену газа, по его словам, должны определять хозяйствующие субъекты. «Если говорить о цене, то она устанавливается рынком. Насколько мы знаем, цена среднеазиатского газа из Туркмении, Казахстана и Узбекистана, который идет через Россию, пока 100 долл. за 1 тыс.куб.м. По-моему, она приемлема по сравнению с другими», – сказал Б.Исаков.

Отвечая на вопрос о перспективах сотрудничества двух стран в сфере атомной энергетики (Казахстан является четвертым в мире производителем сырья для атомных электростанций) Б.Исаков отметил опыт сотрудничества в этой сфере научных учреждений Белоруссии и Казахстана. По данным Минстата Белоруссии, за 9 месяцев 2006г. товарооборот Белоруссии и Казахстана увеличился на 60,4% к уровню пред.г. и составил 237 млн. долл. За янв.-сент. 2006г. белорусский экспорт в Казахстан увеличился на 50,7% по сравнению с янв.-сент. 2005г. до 193,6 млн.долл., импорт вырос на 124,3% до 43,5 млн.долл. Прайм-ТАСС, 15.12.2006г.

Казахстан хочет приобрести у Греции и Болгарии доли в проекте контролируемого Россией нефтепровода Бургас-Александрополис, который позволит поставлять нефть в Европу в обход турецкого пролива Босфор, сказал министр энергетики и минеральных ресурсов Казахстана Бактыкожа Измухамбетов.

Рейтер, 4.4.2007г.

– Премьер-министр Казахстана Даниал Ахметов в Астане принял генерального производственного директора итальянской корпорации Eni по разведке и добыче Стефано Као. «В ходе встречи стороны обсудили перспективы развития деятельности концерна в Казахстане, в частности, речь шла о состоянии работы по Кашаганскому проекту», – говорится в распространенном сообщении пресс-службы главы казахстанского правительства. «Премьер-министр положительно оценил работу итальянского нефтегазового концерна, отметил готовность Казахстана продолжать совместные проекты. Д.Ахметов напомнил о необходимости выполнения принятых обязательств в партнерских отношениях», – отмечается в пресс-релизе.

С.Као выразил признательность главе правительства за оказанное доверие корпорации и поддержку в вопросах сотрудничества, добавив, что Eni «отмечает значительный прогресс, который достиг Казахстан за 15-летний период своей независимости». Eni является единственным оператором освоения Северо-Каспийского проекта.

Для реализации Северо-Каспийского проекта вскоре после подписания в 1997г. сроком на 40 лет соответствующего СРП был создан консорциум ОКЮС (прежнее название Agip KCO). Помимо Кашагана, согласно СРП, в контрактную территорию буровых работ консорциума входят еще три нефтеносные структуры: Каламкас, Актоты, Кайран. Эти 4 структуры состоят из 11 морских блоков, занимающих территорию в 5600 кв.км. Состав участников Agip KCO: Eni, Total, ExxonMobil, Royal Dutch/Shell имеют по 18,52% доли участия, ConocoPhillips – 9,26%, Inpex и «КазМунайГаз» – по 8,33%.

В фев. 2004г. консорциум достиг договоренностей с правительством Казахстана о переносе срока начала промышленной разработки Кашагана с 2005г. на 2007-8гг. Согласно подписанным сторонами документам, Agip KCO обязался выплатить Казахстану компенсацию за отсрочку начала промышленного освоения месторождения в общей сложности 150 млн.долл. Между тем не так давно стало известно, что консорциум отсрочил начало коммерческого освоения Кашагана на 2009-10гг. Интерфакс, 15.12.2006г.

– Совместное предприятие «Лукойла» и Mittal Investments в Казахстане рассчитывает в перспективе увеличить ресурсную базу, сообщил журналистам президент «Лукойла» Вагит Алекперов. «Мы рассчитываем, что благодаря нашему сотрудничеству могут быть добавлены те активы, которые потенциально могут быть привлечены Mittal в Казахстане», – сказал он. Он уточнил, что речь идет о профильных активах. В.Алекперов добавил, что подписанное соглашение позволит увеличить «потенциал нашего совместного присутствия в Казахстане».

Соглашение, подписанное Lukoil Overseas Holding (100% «дочка» «Лукойла» по международным добывающим проектам) и компанией Mittal Invest-

ments предусматривает продажу «Лукойлом» 50% долю в компании Caspian Investments Resources, через которую российская компания в пред.г. приобрела Nelson Resources. Стоимость сделки составляет 980 млн.долл. Mittal возьмет на себя 50% долга компании, что составляет 160 млн.долл. Ожидается, что сделка должна завершиться в начале 2007г. После ее завершения Caspian Investments Resources станет совместным предприятием Lukoil Overseas и Mittal Investments.

Nelson Resources владеет 50% долями в проектах освоения четырех месторождений в Казахстане: Алибекмола и Кожасай (на паритетной основе с казахстанским «КазМунайГазом»), Северные Бузачи (50% – у китайской CNPC) и Арман, 76% долей в проекте разработки месторождения Каракудук. Доказанные и вероятные запасы углеводородов Nelson Resources составляют 269,6 млн.бар. Nelson Resources имеет опцион на приобретение у «КазМунайГаза» 25% долей в проектах геологоразведки двух блоков в казахстанском секторе Каспийского моря – Южный Жамбай и Южное Забурунье. В большинстве этих проектов Nelson Resources является сооператором. Интерфакс, 15.12.2006г.

– Казахстан и Иран намерены совместно построить нефтеперерабатывающий завод (НПЗ) на севере Ирана и нефтехимический комплекс на западе Казахстана. Об этом сообщил на казахстанско-иранской межправительственной комиссии по торгово-экономическому, научно-техническому и культурному сотрудничеству министр иностранных дел Ирана Манучехр Моттаки.

Он сказал, что в ходе работы комиссии были обсуждены вопросы «совместного строительства нефтеперерабатывающего завода на севере Ирана, а также участие Ирана в строительстве большого комплекса по нефтехимии в г.Атырау (Западный Казахстан)». «Эти вопросы будут согласованы на следующей межправительственной комиссии, – сказал министр транспорта и коммуникации Казахстана Серик Ахметов. – В рамках сегодняшней комиссии была достигнута договоренность о строительстве нефтехимического и нефтеперерабатывающего заводов». Он также сообщил, что иранская сторона выразила большую заинтересованность в дальнейшем увеличении поставок нефти на мировые рынки через иранские порты.

Казахстан заявил также о намерениях поставлять в Иран до 1 млн.т. мягкой пшеницы в год. В целях реализации этого проекта комиссия поручила заинтересованным министерствам сторон рассмотреть возможность совместного строительства зернового терминала в порту Амирабад (Иран) в 2008г. Прайм-ТАСС, 14.12.2006г.

– Украина имеет «нефтяной интерес» к Казахстану. О заинтересованности Украины в освоении месторождений углеводородных ресурсов в Казахстане заявил сегодня, 14 дек., в Астане на брифинге после встречи с президентом Казахстана заявил премьер-министр Украины Виктор Янукович.

По словам премьера, есть целый ряд конкретных предложений «участия Украины в разработке месторождений в странах Средней Азии, в т.ч. и в Казахстане». Вопрос сотрудничества, по словам Януковича, обсуждался в ходе переговоров с Нурсултаном Назарбаевым и премьером Казахстана Даниалом Ахметовым. «Конкретные предложения сейчас нарабатываются и они будут сделаны», – подчеркнул Янукович. Украинский премьер не исключает совместного участия в разработке отдельных месторождений не только Украины и Казахстана, но и Украины и России. ИА Regnum, 14.12.2006г.

– На долю китайских компаний, разрабатывающих углеводородные месторождения в Казахстане, приходится 12% объема добычи, сообщил журналистам министр энергетики и минеральных ресурсов Бактыкожа Измухамбетов. «В объеме добычи (углеводородов) чисто китайская доля на сегодня составляет порядка 12%», – сказал он журналистам в среду в Астане, комментируя высказываемые в казахстанском обществе опасения о якобы значительном увеличении китайского присутствия на рынке энергоресурсов Казахстана. «Китай имеет точно такое же право, как и Россия, как и США» (проявлять интерес к казахстанским энергоресурсам)», – сказал Б.Измухамбетов.

Китай в последнее время – вслед за приобретением китайской CNPC компании PetroKazakhstan в пред.г. за 4,2 млрд.долл. – укрепляет свои позиции в нефтегазодобывающей промышленности Казахстана.

В окт. китайская госинвестиционная компания China International Trust & Investment Corp. (Citic) договорилась купить активы канадской Nations Energy, что дало бы китайской стороне возможность получить Каражанбас, крупное нефтяное месторождение в Казахстане. Эта сделка рассматривается в уполномоченных органах республики, которые, согласно законодательству Казахстана, вправе одобрить ее или запретить.

Между тем 1 нояб. ряд депутатов мажилиса на пленарном заседании выразил обеспокоенность усилением присутствия китайских инвесторов в нефтегазовом секторе Казахстана. «На наших глазах ведется большая работа по приобретению (Китаем) ряда нефтяных компаний, работающих в Казахстане, – это очень даже настойчиво и даже, можно сказать, прямолинейно», – сказал тогда депутат Валерий Котович. «У меня есть цифры, что в случае покупок этих компаний Китай будет кон-

тролировать у нас порядка 28% объемов добычи в стране. В случае завершения сделки, которая на сегодня ведется с «Мангистаумунайгазом», этот показатель превысит 40% добычи нефти в Казахстане», – сказал тогда парламентарий.

Согласно данным госстатистики, в Казахстане в янв.-нояб. 2006г. добыто 49 млн. 371,9 тыс.т. сырой нефти, включая нефть, полученную из минералов битуминозных, и 9 млн. 563,1 тыс.т. газоконденсата, что соответственно на 6,7% больше и на 1,2% меньше, чем в янв.-нояб. 2005г. Интерфакс, 13.12.2006г.

– Министр энергетики и минеральных ресурсов Казахстана Бактыкожа Измухамбетов подтвердил интерес правительства страны к приобретению нефтяных активов канадской Nations Energy. Комментируя сегодня в Астане журналистам информацию о возможной сделке между китайской China International Trust & Investment Corp. (Citic) и канадской Nations Energy, Измухамбетов заявил, что Казахстан, в соответствии с действующим законодательством, имеет право «претендовать на любое предложение, на любую сделку, долю в своем нефтегазовом секторе, которая продается». «Мы получили документы от участников сделки, уведомление о возможной сделке. В соответствии с законом по недропользованию, мы должны рассмотреть это в течение 45 дней. Срок заканчивается 30 дек. До 30 дек. мы примем решение, воспользуется ли Казахстан приоритетным правом покупки», сообщил министр, уточнив, что интерес к компании Nations Energy у правительства Казахстана «действительно имеется».

В конце окт. 2006г. Citic договорилась заплатить 1,91 млрд. долл. за казахские активы канадской Nations Energy, основным активом которой является Каражанбасское месторождение с доказанными запасами в 340 млн.бар. Компания приобрела права на него в 1997г. и довела добычу до 41000 б/д. Согласно казахстанскому законодательству, государство имеет приоритетное право на выкуп активов добывающих отраслей, расположенных в республике, если принято решение об их продаже. Ранее Бактыкожа Измухамбетов заявлял, что его ведомство намерено воспрепятствовать продаже канадской компании Citic, т.к. в этом случае может быть нанесен урон энергетической безопасности Казахстана: в случае завершения сделки под контролем китайских бизнесменов оказалось бы более 30% нефтяных ресурсов Казахстана. Прайм-ТАСС, 13.12.2006г.

– Казахстан заинтересован в приобретении нефтяных активах канадской Nations Energy, заявил министр энергетики и минеральных ресурсов республики Бактыкожа Измухамбетов. «Интерес есть по Каражанбасу», – сказал он журналистам в среду в Астане. «Мы в принципе, имеем право претендовать на любую долю, которая продается», – подчеркнул Б.Измухамбетов.

Китай продолжает укреплять свои позиции в нефтегазодобывающей промышленности Казах-

Министерство охраны окружающей среды Казахстана отказалось от претензий к крупнейшему нефтедобывающему предприятию страны, Тенгизшевройлу, после того, как компания предоставила план природоохранных мероприятий стоимостью 300 млн.долл. ежегодно, сказал министр Нурлан Искаков.

Рейтер, 4.4.2007г.

стана вслед за приобретением китайской CNPC компании PetroKazakhstan в пред.г. за 4,2 млрд.долл. Китайская сторона разрабатывает также ряд крупных месторождений на западе и юге Казахстана. В пред.г. был построен нефтепровод из Казахстана в Китай мощностью первой очереди 10 млн.т. нефти в год с последующим двукратным расширением. Интерфакс, 13.12.2006г.

– Казахстан одобрил две сделки о приобретении польской стороной нефтяных активов в республике, поскольку у национальной нефтегазовой компании «КазМунайГаз» они не вызвали интереса, сообщил министр энергетики и минеральных ресурсов Казахстана Бактыкожа Измухамбетов корреспондентам ряда информагентств в среду в Астане. «Что касается польских компаний, то действительно через меня, как министра, и через межведомственную комиссию проходили два проекта, две польские сделки», – сказал он.

Ранее газета Dziennik сообщала, что польская Petrolinvest, принадлежащая IT Prokom Software (крупнейший польский производитель программного обеспечения), получила разрешение на эксплуатацию нефтяных структур в Казахстане. «Мы приобрели 50% акций в компаниях, которые владеют этими ресурсами. Казахстанское правительство дало разрешение на их эксплуатацию», – приводились в публикации слова представителя Petrolinvest Ричарда Краузе. Контрольные пакеты акций компаний IT Prokom Software и Petrolinvest принадлежат инвестиционной компании Prokom Investments, владельцем которой является польский бизнесмен Р.Краузе.

В середине авг. Р.Краузе сообщил польской газете Gazeta Wyborcza, что Petrolinvest покупает за 800 млн.долл. права на разработку месторождения нефти в Казахстане с запасами в 2 млрд.бар. По данным газеты, Petrolinvest купит 50% долю в трех операционных компаниях и 35% – в четвертой за 400 млн.долл., еще 400 млн.долл. будет вложено в разработку месторождения, в частности, в бурение скважин. Интерфакс, 13.12.2006г.

– В Алма-Ате 15 дек. состоится 9 заседание совета по энергетической политике при Интеграционном комитете ЕврАзЭС. «Участники заседания рассмотрят вопросы дальнейшей интеграции государств-членов ЕврАзЭС в области энергетики, формирования общего рынка электрической энергии, расширения правовой базы сотрудничества, эффективного использования гидроэнергетического потенциала стран Сообщества», – говорится в распространенном в среду пресс-релизе секретариата Интеграционного комитета ЕврАзЭС. Ожидается, что в работе заседания примет участие заместитель генерального секретаря ЕврАзЭС Серик Примбетов.

В этот же день, отмечается в пресс-релизе, в Алма-Ате состоится 3 заседание Группы высокого уровня при ЕврАзЭС по вопросам выработки согласованного механизма водно-энергетического регулирования в бассейнах р.р.Сырдарья и Амуда-

рья. Решение о создании совета по энергетической политике было принято 20 нояб. 2001г. В состав совета входят руководители органов управления энергетикой, а также крупных энергетических компаний государств-членов ЕврАзЭС. Совет создан для формирования общего энергетического рынка и является органом, осуществляющим взаимодействие стран сообщества по вопросам энергетики. В функции совета входит реализация решений органов сообщества и международных договоров в области энергетики, экономический анализ состояния отраслей энергетического сектора государств-членов ЕврАзЭС, участие в разработке и реализации межгосударственных проектов и программ по развитию топливно-энергетических комплексов стран сообщества. Интерфакс, 13.12.2006г.

– Китайская China International Trust and Investment (Citic) может продать долю Nations Energy правительству Казахстана, чтобы оно одобрило 2 млрд. сделку, сообщило подразделение Citic Resources Holdings.

Nations, подконтрольная индонезийским инвесторам, добывает нефть на крупном месторождении «Каражанбас» в Казахстане, а также ведет работы в Азербайджане. «Казахское правительство может потребовать (от Citic) продать часть акций в качестве одного из условий, но результаты будут зависеть от переговоров», – сообщила Citic Resources.

Министр энергетики и минеральных ресурсов Казахстана Бактыкожа Измухамбетов сказал, что правительство примет решение по этому вопросу до 30 дек. В нояб. он говорил, что намерен вмешаться в сделку по продаже добывающей нефть в стране компании Nations Energy китайской Citic за 1,9 млрд.долл. «Мы в принципе имеем право претендовать на любые предложения, на любую сделку по закону», – сказал Измухамбетов журналистам в Астане в среду. – До 30 дек. мы примем решение».

Согласно принятым в последние годы поправкам в законодательство Казахстана, любые сделки, связанные с нефтегазовыми активами на территории страны, могут совершаться лишь с согласия правительства.

Ежесуточная добыча с «Каражанбас» составляет 50 тыс.бар. (2,5 млн.т. в год), а доказанные запасы углеводородов оцениваются более чем в 340 млн.бар. (50 млн.т.). «Интерес (у Казахстана) есть по Каражанбасу», – сказал Измухамбетов.

Министр будет сопровождать президента Казахстана Нурсултана Назарбаева 20 дек. в поездке в Пекин, где, по словам Измухамбетов, пойдет речь о сделках в энергетике. До сих пор Казахстан успешно балансировал между интересами российских, китайских и западных нефтяных компаний, однако в последнее время парламентарии стали высказывать беспокойство по поводу увеличивающегося влияния Китая. Рейтер, 13.12.2006г.

– Переговоры о расширении Каспийского трубопроводного консорциума завершатся до марта

2007г. Об этом сообщил в понедельник министр энергетики и минеральных ресурсов Казахстана Бактыкожа Измухамбетов на пресс-конференции по итогам заседания украинско-казахстанской комиссии по вопросам экономического сотрудничества. «Казахстан ведет переговоры с иностранными и российскими инвесторами о расширении КТК. Мы намерены завершить их в янв.-фев. 2007г.», – сказал министр. По его словам, увеличение мощности КТК с 25 млн. до 50 млн.т. в год создаст излишки нефти на черноморском побережье, которые можно будет транспортировать по украинскому нефтепроводу Одесса-Броды.

Измухамбетов подчеркнул, что существующие объемы нефти, поступающие в порты Черного моря, уже распределены. Он еще раз подтвердил заинтересованность Казахстана в транспортировке нефти по системе Одесса-Броды. «В принципе, Казахстан в этом заинтересован», – сказал он. Вице-премьер Украины Андрей Клюев, со своей стороны, отметил, что для запуска проекта Одесса-Броды необходимо решить вопрос о концессии этой системы и создать международный консорциум с участием как поставщиков, так и потребителей нефти. В этом случае, по его мнению, можно будет говорить о достройке трубопровода до польского Плоцка. Нефтепровод КТК Тенгиз-Новороссийск общей протяженностью 1580 км. соединяет месторождения Западного Казахстана с российским побережьем Черного моря. Прайм-ТАСС, 12.12.2006г.

– Казахстан может принять участие в проекте продления нефтепровода Одесса-Броды до польского Плоцка после увеличения пропускной способности нефтепровода Каспийского трубопроводного консорциума (КТК), заявил министр энергетики и минеральных ресурсов Казахстана Бактыкожа Измухамбетов на брифинге в Киеве в понедельник. «Мы намерены сначала завершить расширение КТК, и тогда у нас появится возможность вести переговоры о достройке Одесса-Броды до Плоцка. В принципе, Казахстан в этом направлении заинтересован, и этот вопрос мы будем рассматривать совместно с Украиной и Российской Федерацией», – сказал министр. Он пояснил, что все ресурсы нефти, доставляемые до портов Черного моря, уже распределены. Между тем, расширение трубопровода КТК даст возможность дополнительно транспортировать до 25 млн.т. нефти в год, часть из которых можно транспортировать по нефтепроводу Одесса-Броды.

Россия должна быть привлечена к реализации проекта нефтепровода Одесса-Броды-Гданьск. Об этом в Астане после переговоров с президентом Польши Лехом Качиньским заявил президент Казахстана Нурсултан Назарбаев. Вопрос реализации проекта Одесса-Броды-Гданьск Назарбаев назвал на переговорах «важным вопросом двусторонних отношений».

Прайм-ТАСС, 29.3.2007г.

Б.Измухамбетов отметил, что Казахстан намерен завершить переговоры с иностранными инвесторами по увеличению пропускной способности нефтепровода КТК не позднее янв.-фев. 2007г. Участвовавший в брифинге вице-премьер Украины Андрей Клюев, в свою очередь, заявил, что Украина должна готовиться к реализации проекта продления нефтепровода Одесса-Броды до Плоцка. «В первую очередь, надо принять закон о концессии всего, что касается Одесса-Броды. Второе, создать консорциум из поставщиков и потребителей нефти, в который будут входить казахские, российские, азербайджанские, польские, может быть, американские компании», – сказал он.

Вице-премьер сообщил, что проект закона о возможности передачи нефтепровода Одесса-Броды в концессию уже передан на рассмотрение в парламент. «Концессия и консорциум – тогда мы реально сможем говорить, что мы сможем достроить этот нефтепровод до Плоцка, и сможем его эксплуатировать», – сказал А.Клюев. Магистральный нефтепровод Одесса-Броды построен в 2001г. для транспортировки каспийской нефти. В течение нескольких лет он не использовался. В конце июня 2004г. правительство Украины разрешило использовать трубопровод для транспортировки российской нефти в реверсном режиме. Украина намерена продлить нефтепровод Одесса-Броды до Плоцка на расстояние еще 490 км. и прокачивать по нему каспийскую нефть в европейском направлении. Интерфакс, 11.12.2006г.

– Китайской госинвестиционной компании China International Trust & Investment (Citic) возможно придется продать правительству Казахстана часть приобретаемых у Nations Energy нефтяных активов для завершения сделки, сообщила газета The Wall Street Journal со ссылкой на осведомленные источники.

Citic и Nations Energy намереваются заключить соглашение о продаже казахстанских активов стоимостью 1,91 млрд.долл. к 20 дек., когда высокопоставленные госчиновники из Китая, Казахстана и России собираются встретиться в Пекине. «Самая большая неопределенность в сделке – это то, какую часть нефтяных активов Citic согласится продать правительству Казахстана», – сказал источник.

В окт. китайский конгломерат согласился приобрести активы в Казахстане после нескольких месяцев переговоров. Сделка дала бы Citic контроль над крупным нефтяным месторождением Каражанбас, доказанные запасы которого превышают 340 млн.бар. нефти. Но заключение сделки было поставлено под сомнение, когда министр энергетики и минеральных ресурсов Казахстана Бактыкожа Измухамбетов заявил о своем намерении заблокировать сделку. Обозреватели уверены, что за намерением министра расстроить сделку скрывается решимость сохранить энергетический суверенитет страны, пишет газета. 30% всех нефтяных ресурсов Казахстана окажутся под китайским

контролем в случае успешного заключения сделки между Citic и Nations Energy без каких-либо изменений.

В пред.г. правительство Казахстана вмешалось, когда China National Petroleum Corp. (CNPC) согласилась приобрести PetroKazakhstan Inc. за 4,2 млрд.долл. В результате CNPC пришлось продать одну треть в PetroKazakhstan обратно казахстанской национальной нефтегазовой компании «КазМунайГаз» в качестве условия одобрения сделки. Интерфакс, 11.12.2006г.

– Российские компании официально не заявили в 2007г. объемы транспортировки нефти в Китай по казахстанскому нефтепроводу Атасу-Алашанькоу, заявил на китайско-российско-казахстанском нефтегазовом форуме замгендиректора по коммерции ТОО «Казахстанско-Китайский трубопровод» Бахтияр Токбаев. «У нас есть 4 млн.т. казахстанской нефти на 2007г., от российских компаний никаких сообщений не поступало», – сказал он. Б.Токбаев выразил надежду, что нефтепровод уже в будущем году выйдет на проектную мощность по транспортировке 10 млн.т. нефти. Начальник управления нефтяной промышленности Росэнерго Вадим Рыбин также сообщил журналистам, что в Росэнерго, которое занимается составлением экспортных графиков, российские нефтяные компании пока не заявили никаких объемов нефти в направлении этого нефтепровода. Интерфакс, 7.12.2006г.

– Казахстан не исключает, что с 2007г. цена поставляемого в республику узбекского газа возрастет вдвое – до 100 долл. за 1 тыс.куб.м. против нынешних 55 долл., сообщил гендиректор государственного АО «КазТрансГаз» (управляет газотранспортными магистралями Казахстана) Серик Султангалиев на пресс-брифинге в Алма-Ате в четверг. С узбекской стороны звучат цифры, что стоимость газа подорожает в 2 раза, пояснил С.Султангалиев, добавив, что «это не удивительно, поскольку Россия уже продает газ по 230 долл. за 1 тыс.куб.м. Украине и Грузии».

Гендиректор подчеркнул, что в этом случае «КазТрансГаз» совместно с правительством республики будет решать, «каким образом стоимость газа дифференцировать для низших слоев населения, сделать ее для этой категории максимально безболезненной». По его словам, в тек.г. объемы газа, закупаемого Казахстаном в Узбекистане, превышают закупки в пред.г. «Раньше ежегодно потребность в газе была 1,5 млрд.куб.м., сейчас мы закупили на 400 млн. куб.м. больше. Но тем не менее не хватает, потому что потребность в газе растет не по дням, а по часам. Реальная потребность сейчас составляет порядка 3 млрд.куб.м.», – сказал С.Султангалиев.

Казахстан и Узбекистан заключили в начале 2006г. договор на поставку 1,6 млрд.куб.м. узбекского газа в Казахстан по цене 55 долл. за 1 тыс.куб.м. АО «КазТрансГаз» является дочерней структурой национальной нефтегазовой компании

«КазМунайГаз» и создано в 2000г. для управления и эксплуатации инфраструктуры магистральных газопроводов в Казахстане. «КазТрансГаз» контролирует основную газопроводную сеть республики протяженностью более 10 тыс.км. с годовой пропускной способностью до 190 млрд.куб.м. Интерфакс, 7.12.2006г.

– По трубопроводу из Казахстана в Китай будет прокачано 2 млн.т. нефти к концу года, но сырья для обеспечения работы нефтепровода пока недостаточно, сказал в четверг замгендиректора по коммерции компании Казахстанско-Китайский трубопровод Бахтияр Токбаев.

Казахстан и Китай в этом году начали эксплуатацию нефтепровода Атасу-Алашанькоу длиной 960 км., прокладка которого обошлась в 800 млн.долл. Ожидается, что к концу 2007г., когда будут увеличены объемы производства на НПЗ в китайском Душаньцзы, прокачка по трубопроводу выйдет на проектную мощность в 200 тыс.бар. в сутки.

Возможно, в краткосрочной перспективе НПЗ, подразделение PetroChina, будет полагаться на внутренних поставщиков. «Подписанные соглашения недостаточны (для достижения полной мощности)», – отметил Токбаев. Он не сообщил о сроках выхода нефтепровода на полную мощность в 10 млн.т. в год, но отметил, что свое сырье могут предоставить некоторые российские компании.

Сейчас этот нефтепровод принимает нефть из Сибири и южного Казахстана, в частности месторождений Кумкольской группы. Казахстан и КНР могут начать удлинение экспортного нефтепровода в следующем году. Новая ветка соединит западные месторождения с Кумколем и через него – с трубой Атасу-Алашанькоу. В будущем мощность этого нефтепровода может быть удвоена. Казахстан рассчитывает в течение 10 лет увеличить нефтедобычу в 3 раза с нынешних 60 млн.т., в основном за счет разработки месторождений на шельфе Каспия. Рейтер, 7.12.2006г.

– В Казахстане стандарт для топлива «Евро-2» может быть введен в середине следующего года. Об этом сегодня, отвечая на вопросы журналистов в перерыве заседания межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации, сообщил министр индустрии и торговли РК Владимир Школьник.

Год назад группой депутатов мажилиса были разработаны законодательные поправки по экологической безопасности автомобильного транспорта. Предполагалось на законодательном уровне внедрить в республике европейские стандарты качества топлива транспортных средств и токсичности выхлопов автомобилей.

Как отмечали инициаторы законопроекта, в последние годы в связи с растущей плотностью движения автомобилей в городах страны резко увеличилось и загрязнение воздуха, при этом в Казахстане отсутствуют государственные стандарты, регламентирующие требования к выбросам

вредных продуктов сгорания из автодвигателей. Ряд стандартов России, применяемых в республике, не соответствует стандартам «Евро-2», определяющим требования к токсичности выхлопов автомобилей.

В мае 2006г. мажилис принял законопроект «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты РК по вопросам экологической безопасности транспортных средств» в работу. KZ-today, 6.12.2006г.

– В Шанхае откроется Третий российско-казахстанский нефтегазовый форум. Как сообщили в оргкомитете форума, ключевыми аспектами мероприятия станут состояние и перспективы нефтегазовых рынков России, Китая и Казахстана, сотрудничество в области разведки, добычи и переработки углеводородов, транспорт и логистика, инвестиционный климат и торговля. Мероприятие проводится при поддержке министерства энергетики и минеральных ресурсов Казахстана и Шанхайской организации сотрудничества (ШОС). В октябре состоялись деловые встречи оргкомитета форума с представителями российских Федерального агентства речного и морского транспорта и Федерального агентства по энергетике, где были определены направления дальнейшего взаимодействия в рамках Третьего российско-китайско-казахстанского нефтегазового форума. В форуме примут участие крупнейшие нефтегазовые компании России, Казахстана и Китая: НК-ВР, Роснефть, Лукойл, Газпром, КазМунайГаз, FIOC, Maersk Oil Kazakhstan, Казмортрансфлот, КазТрансОйл, CNPC, Sinochem, Siorpec, CNOOC и многие другие.

Сотрудничество в нефтегазовой сфере с КНР становится особенно важной частью организации бизнеса для большинства международных компаний, и, как показали результаты Второго российско-китайско-казахстанского нефтяного форума, ежегодное проведение мероприятия значительно способствует расширению информационного обмена в нефтяном секторе между 3 государствами и укреплению взаимопонимания по перспективам энергетического сотрудничества. РИА «Новости», 6.12.2006г.

Несмотря на снижение цен на нефть, в 2007-08гг. рост экономики Средней Азии остается стабильным. Такой прогноз содержится в докладе Азиатского банка развития. Как отмечается в докладе АБР, экономический рост Средней Азии продолжится вместе с ростом ВВП, запланированным на уровне 10,3% в 2007г. и 9,4% в 2008г.

В Казахстане, по прогнозу АБР, экономический рост, возросший до 10,6% в 2006г., продолжится. «Существуют перспективы для увеличения роста, с внутренним спросом и экспортом, с ожидаемым ростом до 8,9% в 2007-08гг.», – отмечается в докладе АБР.

KZ-today, 27.3.2007г.

– Karachaganak Petroleum Operating B.V. (КРО) планирует привлечь более 4 млрд.долл. в третий этап освоения Карачаганакского месторождения, сообщил глава администрации Западно-Казахстанской обл. Нурғали Ашимов на заседании областного парламента в среду. «Я встречался с новым генеральным менеджером КРО Роджером Фоксом. Он заявил, что на третьей стадии освоения месторождения будет привлечено более 4 млрд.долл. инвестиций», – сказал Н.Ашимов.

По его данным, предполагается строительство газоперерабатывающего комплекса по переработке 1 млрд.куб.м. газа. «500 млн.куб.м. этого газа будут обеспечивать вновь строящийся 5 энергоблок, а оставшиеся 500 млн.куб.м. будут обеспечивать потребности области», – уточнил глава администрации. Он отметил, что местный малый и средний бизнес «должен быть готов к выполнению заказов Карачаганака, иначе тендеры могут выиграть участники со стороны».

В связи с этим Н.Ашимов заявил о необходимости внедрения на предприятиях малого и среднего бизнеса системы менеджмента качества, получения международных сертификатов. По его информации, сертификаты ISO-9001, ISO-14000 имеют всего 4 таких компании. Карачаганакское нефтегазоконденсатное месторождение является одним из крупнейших в мире с запасами более 1,2 млрд.т. жидких углеводородов и 1,3 трлн.куб.м. газа. Разработкой и освоением Карачаганакского месторождения занимается Карачаганакская интегрированная организация (Karachaganak Petroleum Operating) – консорциум, состоящий из ряда ведущих нефтегазовых компаний мира и российской компании «Лукойл» (РТС: ЛКОН) (15% акций). Интерфакс, 6.12.2006г.

– Казахстан и Еврокомиссия подписали меморандум о взаимопонимании в области энергетики, сообщила сегодня пресс-служба главы государства. Документ подписан по итогам двусторонних переговоров в присутствии президента Казахстана Нурсултана Назарбаева, совершающего рабочий визит в Бельгию, и председателя Еврокомиссии Жозе Мануэля Баррозу.

«Меморандум признает ключевую роль Казахстана как крупного производителя природного газа и нефти в Каспийском регионе и обоюдную заинтересованность ЕС и Казахстана в укреплении сотрудничества в энергетическом секторе», – подчеркивается в совместном заявлении, принятом сегодня по итогам переговоров между Казахстаном и Еврокомиссией. «Меморандум охватывает такие важные аспекты, как укрепление энергетической безопасности и промышленного сотрудничества. Для обеих сфер согласованы «дорожные карты» сотрудничества», – отмечается в документе.

В заявлении также указывается, что «дополнительно завтра будет подписано соглашение между «Евратомом» и правительством Казахстана об использовании ядерных материалов в мирных

целях». «Это соглашение дополняет существующее сотрудничество в области ядерной безопасности и ядерного синтеза, создавая стабильные рамки для торговли ядерной продукцией между двумя сторонами», – поясняется в документе.

«Мы рассматриваем эти переговоры и визит в целом как важный этап в развитии двусторонних отношений с Евросоюзом. Основой нашего партнерства являются общие ценности, высокая динамика торгово-экономического сотрудничества, а также совместные действия по обеспечению энергетической безопасности», – отметил на брифинге по итогам переговоров президент Казахстана Нурсултан Назарбаев, добавив, что стратегическое партнерство между РК и ЕС будет развиваться не только в энергетике.

«Мы обсудили вопросы участия ЕС в реализации стратегии по вхождению Казахстана в число 50 наиболее конкурентоспособных стран мира и диверсификации экономики. Также мы обсудили новую стратегию ЕС по Центральной Азии, которую планируют принять в 2007г., и вклад Казахстана в подготовке этого документа», – сообщил глава государства.

В целом президент Казахстана и председатель Еврокомиссии расценили состоявшиеся переговоры как продуктивные. «Мы провели открытый диалог, обсудили очень важные вопросы, касающиеся отношений между РК и ЕС, и выразили желание двигаться в этом направлении дальше», – сказал на брифинге Ж. М. Баррозу. KZ-today, 4.12.2006г.

– Модернизация магистрального газопровода Средняя Азия-Центр (САЦ) на территории Казахстана завершится в 2008г., в результате пропускная способность трубы увеличится с нынешних порядка 45 млрд.куб.м. до 80 млрд.куб.м. в год, сообщили в пресс-службе госкомпании «КазТрансГаз» («дочка» национальной нефтегазовой компании «КазМунайГаз»). «Работа над проектом модернизации газотранспортной системы (САЦ) связана с ожидаемым ростом добычи газа на месторождениях Каспия и на суше», – отметил представитель пресс-службы. «КазТрансГаз» рассчитывает, что объемы транспортировки газа по этому газопроводу уже к 2010г. достигнут 80 млрд.куб.м.

С 2001г., когда система САЦ перешла под управление «КазТрансГаза», компания инвестировала в ее реконструкцию 50 млрд. тенге. САЦ соединяет газотранспортную систему стран Средней Азии и Казахстана с российской. По этому газопроводу среднеазиатский газ транспортируется по территории Казахстана в газопроводную систему ОАО «Газпром» (РТС: GAZP) и далее поставляется на европейские и мировые рынки. Официальный курс на 4 дек. – 127,95 тенге/1 долл. Интерфакс, 4.12.2006г.

– Европейский Союз заинтересован в поисках альтернативы России в плане обеспечения поставок газа на свои рынки, заявил член Европейской Комиссии (ЕК), курирующий вопросы энергетики,

Андрис Пибалгс. В качестве такого источника рассматривается налаживание надежных поставок газа из Казахстана, заявил А.Пибалгс в интервью одному из телеканалов Казахстана. «Да, Россия является хорошим поставщиком (энергоресурсов), но мы видели, скажем, прошлой зимой, что произошло в Грузии, когда газопровод был взорван, то есть Грузия оказалась в темноте и холоде», – отметил представитель ЕК.

В связи с этим А.Пибалгс высказался за диверсификацию источников снабжения Европы газом. «Для ЕС диверсификация, во-первых, помогает избежать неприятностей и, во-вторых, создавать ликвидность в рынке, что газ идет там, где самая высокая цена», – сказал А.Пибалгс. На вопрос о перспективах переговоров с Казахстаном об альтернативных поставках энергоносителей в Европу А.Пибалгс ответил: «На мой взгляд, для Казахстана очень выгодно иметь больше возможностей для транспортировки энергоносителей». «Для Казахстана будет интересно . играть на нескольких рынках в одно и то же время», – считает представитель ЕК. Интерфакс, 4.12.2006г.

– В Казахстане разрабатывается программа, в рамках которой планируется провести консервацию старых затопленных в Каспийском море нефтяных скважин. «Сейчас мы разрабатываем отраслевую программу на 2008-10гг. В документ наряду с работой по консервации скважин мы хотим включить приведение в порядок канализационных и очистных сооружений, полигонов твердых бытовых отходов, водоснабжения и так далее», – сообщил министр охраны окружающей среды Нурлан Исакаков в интервью газете «Экспресс К», опубликованном в субботу.

Он сообщил, что в казахстанской части Каспийского моря имеется 1,3 тыс. скважин, попавших в зону затопления и подтопления нагонными волнами, 90 из которых подлежат «первоочередной ликвидации и консервации». «Добраться до этих скважин очень сложно, там ведь мелководье, местность болотистая», – отметил он. По данным министра, в тек.г. были выделены средства на ликвидацию 12 затопленных нефтяных скважин. Отметил он, «решение этой проблемы требует дополнительных сил». «Надо привлечь еще 3-4 специализированные организации, имеющие передовой опыт в области ликвидации или консервации нефтегазовых скважин в акватории моря», – сказал Н.Исакаков. Интерфакс, 2.12.2006г.

– Стремление повысить тариф за прокачку газа по территории Казахстана – это еще один виток приближения внутренних тарифов по СНГ на газ – к общемировым ценам. Таковую точку зрения 2 дек. высказал председатель Алма-атинской общественной антимонопольной комиссии Петр Своик, в связи с заявлением казахстанского правительства о ведении переговоров с «Газпромом» по поводу повышения тарифа на прокачку газа по территории страны на 45% – до уровня транзитного тарифа Украины.

«Последние 7-8 лет идет сложный процесс подтягивания внутренних, бывших тарифов СССР, затем тарифов СНГ на газ к общемировым ценам. Этим занимался и Туркменбаши, и Каримов, «Газпром» в отношении Европы, и процесс этот сегодня, хотя на него накладывались многочисленные политические ограничения, выходит на финишную прямую – цивилизуется. Казахстан преследует цель поднять цену транспорта газа и вот эти 45% – видимо, тот эквивалент, на который поднимают цену собственно добытки», – подчеркнул он.

Комментируя, сделанное в четверг, 30 нояб., заявление представителя Еврокомиссии по вопросам энергетики Андрииса Пибалгса о том, что Казахстан в будущем может стать ключевым поставщиком энергоносителей в Европу, Петр Своик отметил, что промышленных запасов Казахстана не так уж и много и они практически не разрабатываются.

«В Карачаганакском месторождении – газ не для сжигания, там газоконденсат, который в основном используется для приготовления жидких видов топлива, и его качают на Оренбург. То есть там очень много газа, но он в газопровод не идет, Казахстан просто получает некую компенсацию российского газа за счет того, что в Оренбург свой газоконденсат качает. Другие газовые месторождения Казахстана либо вообще не разрабатываются, либо разрабатываются весьма слабо, то есть как поставщик газа – Казахстан не котируется. Как транспортировщик – да его роль велика», – отметил он.

Вместе с тем Петр Своик подчеркнул, что заявление представителя Еврокомиссии свидетельствует о том, что процесс тарифной политики в данной сфере в СНГ цивилизуется. ИА Regnum, 2.12.2006г.

– Польский бизнесмен Рышард Краузе получил разрешение на освоение крупных месторождений нефти в Казахстане, сообщила в субботу газета Dziennik. Краузе, которому принадлежит польская компания по производству программного обеспечения Prokom, сообщил газете, что приобрел значительную долю в казахстанских компаниях, которым принадлежат четыре месторождения нефти. По его словам, общий объем его инвестиции составил порядка 800 млн.долл. «Мы приобрели 50% долю в компаниях, которые владеют этими месторождениями», – сказал он. – Правительство Казахстана дало «зеленый свет» на освоение».

Турецкая Calik Energy и индийская Oil станут партнерами казахстанской государственной нефтегазовой компании Казмунайгаз в оцениваемой в 5 млрд.долл. постройке НПЗ в средиземноморском порту Джейхан (Турция), сообщили источники в отрасли. В мае 2006г. глава Казахстана Нурсултан Назарбаев сообщил о договоренности по поводу постройки НПЗ в Турции.

Рейтер, 26.3.2007г.

Польские государственные компании, нефтяная PKN Orlen и газовая PGNiG, считают Казахстан одним из основных рынков для приобретения нефтяных добывающих активов. Рейтер, 2.12.2006г.

– Госкомпания по управлению газотранспортными магистралями Казахстана «КазТрансГаз» привлекла синдицированный кредит на 52 млн.долл. по ставке Libor + 85 базисных пунктов. Как отмечается в сообщении компании, соответствующее кредитное соглашение было подписано 23 нояб. Заем привлечен сроком на 7 лет. Обеспечением по кредиту является корпоративная гарантия АО «Интергаз Центральная Азия». Организатором кредита выступил HSBC Bank PLC.

«Интергаз Центральная Азия» является дочерней компанией АО «КазТрансГаз», которое создано в 2000г. для приобретения, управления и эксплуатации инфраструктуры газотранспортной системы Казахстана. АО «КазТрансГаз» входит в состав национальной нефтегазовой компании «КазМунайГаз». Интерфакс, 1.12.2006г.

– Россия и Украина установили на 2007г. льготные транзитные тарифы для экспорта нефти из Казахстана по железной дороге в порты Украины. Воспользоваться новыми ставками сможет СП «Тенгизшевройл» (ТШО, разрабатывает месторождение Тенгиз в Атырауской обл. Казахстана), которое ранее заявляло о намерении перевозить нефть по этому маршруту. Согласно утвержденной тарифной политике железных дорог стран-участниц СНГ на 2007г., при перевозке нефти со станции Кульсары (Казахстан) в направлении портов Украины транзитом по российским железным дорогам (маршрут Аксарайская 2-Гуково) будет применяться понижающий коэффициент к тарифу на уровне 0,6. Коэффициент действует для груженых и порожних цистерн. Транзитная ставка по территории Украины (маршрут Красная Могила – порты Украины) установлена в 14 долл. за 1 т. При перевозке в частных вагонах ставка включает возврат порожнего подвижного состава, отмечается в документе. Льготные тарифы действуют при перевозках не менее 2,5 млн.т. нефти в год.

ТШО экспортирует весь объем добываемой нефти по трубопроводу Каспийского трубопроводного консорциума (КТК). СП реализует проекты закладки сырого газа в пласты, строительства завода второго поколения, а также расширения мощностей железнодорожных нефтеналивных эстакад в Тенгизе. Проекты, начатые в июле 2003г., направлены на увеличение нефтедобычи более чем на 7 млн.т. сырой нефти в год (160 тыс.бар. в сутки) на месторождениях Тенгиз и Королевское в Атырауской обл. и обеспечение дополнительного экспорта сырой нефти.

ТШО в тек.г. намерен сохранить добычу нефти на уровне 2005г. В пред.г. компания добыла 13,6 млн.т. нефти и 3,4 млрд.куб.м. попутного нефтяного газа против 13,6 млн.т. нефти и 4,7 млрд.куб.м. газа в 2004г. К 2010г. ТШО планирует довести ежегодный объем нефтедобычи до 27

млн.т. в результате реализации ряда проектов по расширению производств, которые компания намерена завершить к 2008г. Нефтедобычу на Тенгизе ТШО начал в 1994г. на основе заключенного в 1993г. на равнодолевой основе соглашения между Chevron и Казахстаном. Участниками этого СП являются американские ChevronTexaco Overseas (владеет 50% долей) и ExxonMobil Kazakhstan Ventures (25%), Казахстан через национальную компанию «КазМунайГаз» (20%), а также российско-американское СП LUKArco (5%). Интерфакс, 1.12.2006г.

– Казахстан в будущем будет играть значимую роль на мировом рынке как поставщик энергоресурсов, считает комиссар Европейской комиссии по вопросам энергетики Андрис Пибалгс. «Если мы посмотрим, что произойдет с нефтью, то увидим, что в течение нескольких лет мы достигнем пика производства нефти в странах, не входящих в ОПЕК. А ОПЕК – это картель, и картель всегда заинтересован в бешеных ценах. Мы знаем, что потребление будет расти. Таким образом, можно достичь ситуации, когда происходит ненасыщение рынка», – сказал он.

Он подчеркнул, что страны, имеющие возможность увеличивать поставки нефти, имеют «огромное значение», и Казахстан входит в число таких государств. По мнению А.Пибалгса, республика к 2015г. доведет добычу нефти до 3,5 млн.бар. в сутки. Роль Казахстана очень важная, и не только как поставщика нефти и газа в страны Евросоюза», – добавил он. Казахстан в янв.-окт. тек.г. увеличил добычу сырой нефти по сравнению с показателем аналогичного периода 2005г. на 6,8% – до 44 млн.т. Добыча в 2007г. ожидается на уровне 64 млн.т. Интерфакс, 30.11.2006г.

– Участники второй министерской конференции по сотрудничеству в энергетической сфере между ЕС, причерноморскими и прикаспийскими странами (Бакинская инициатива) одобрили сегодня в Астане Энергетическую дорожную карту, разработанную совместно с Еврокомиссией. «Главный документ, который мы приняли, – это дорожная карта, в которой отражены наши ближние цели и долгосрочные перспективы», – сообщил на пресс-конференции министр энергетики и минеральных ресурсов Казахстана Бахтыкожа Измухамбетов. По его словам, ближней целью прикаспийских и причерноморских стран является «сближение рынков, а долгосрочной – создание регионального рынка в области энергетики». «При создании такого рынка должна быть обеспечена экологическая, в т.ч. ядерная безопасность и соблюдаться внутренние интересы стран», – подчеркнул министр. Участники конференции считают, что реализация дорожной карты «проложит путь для правовой и регулятивной системы, управляющей общим энергетическим рынком стран ЕС – Черного и Каспийского морей».

Комиссар Еврокомиссии по энергетике Андрис Пибалгс во время заседания сообщил, что с

2004г. странам-участницам Бакинской инициативы в качестве помощи для энергетических проектов предоставлено 30,5 млн. евро, а в ближайшее время до 2010г. мы выделим на эти цели еще 60 млн. евро». Первая министерская конференция по вопросам сотрудничества в энергетической сфере между ЕС, причерноморскими и прикаспийскими государствами, а также соседними с ними странами состоялась 13 нояб. 2004г. в Баку. Было достигнута договоренность поддерживать развитие соответствующих региональных энергетических рынков и содействовать их постепенной интеграции с рынками ЕС. Участниками Бакинской инициативы являются Азербайджан, Грузия, Казахстан, Молдавия, Турция, Украина, Армения, Белоруссия, Киргизия, Таджикистан и Узбекистан. Россия представлена в качестве наблюдателя. Прайм-ТАСС, 30.11.2006г.

– Европейский Союз приветствовал бы участие России в проекте строительства транскаспийского газопровода. «Мы хотели бы обеспечить участие России в данном проекте. Почему бы и нет? Потому что Россия могла бы иметь какой-то интерес. Может быть, она захотела бы транспортировать собственный газ по этому трубопроводу на рынки», – заявил комиссар Европейской комиссии по вопросам энергетики Андрис Пибалгс на пресс-конференции в Астане. «Я не склонен быть пессимистом в том вопросе, что Россия в проекте участвовать не будет. Я так не думаю», – сказал он. Представитель Еврокомиссии констатировал, что в Каспийском море имеются большие запасы природного газа. Этот газ сможет попасть на рынок, если будут возможности доставки. В этой связи он напомнил, что в ближайшее время начнется добыча газа на месторождении Шах-Дениз в азербайджанском секторе Каспия. А.Пибалгс не сомневается, что проект газопровода будет рентабельным и выгодным для прикаспийских стран. Разрабатывается технико-экономическое обоснование строительства этого объекта.

Представитель Еврокомиссии также обратил внимание на экологический аспект при реализации транскаспийского проекта, а также на неурегулированность между прикаспийскими странами вопроса о юридическом статусе Каспийского моря.

Участовавший в пресс-конференции министр энергетики и минеральных ресурсов Казахстана Бахтыкожа Измухамбетов отметил, что Россия могла бы в будущем поставлять по транскаспийскому газопроводу газ с месторождений в своем секторе шельфа северного Каспия. Речь идет о месторождениях Центральное и Хвалынское, которые, согласно договоренности, будут разрабатываться совместно Казахстаном и РФ на паритетной основе. «Там тоже ожидаются большие объемы газа, и при возможном присоединении российской стороны к этому газопроводу она, конечно, могла бы значительно поддержать этот проект и получить, естественно, определенную выгоду от этого газопровода», – сказал Б.Измухамбетов.

Транскаспийский газопровод планируется проложить по маршруту Тенгиз (Казахстан)-Туркменбаши (Туркмения)-Баку (Азербайджан)-Тбилиси (Грузия)-Эрзурум (Турция). Действует газопровод «Средняя Азия-Центр» (САЦ), который проходит по территории Туркмении, Узбекистана и Казахстана и обслуживает, в частности, поставки газа на Украину и в Россию. Завершается также строительство газопровода Баку-Тбилиси-Эрзурум (БТЭ). Ряд европейских стран договорились о реализации проекта Nabucco, призванного обеспечить поставки энергоносителей из Центральной Азии через Турцию в Австрию. Составной частью этого проекта считается газопровод БТЭ. Интерфакс, 30.11.2006г.

– Европейский Союз обеспокоен расширением присутствия Китая на казахстанском рынке энергоресурсов. «Есть определенная озабоченность в этом вопросе», – сообщил представитель Европейской комиссии по вопросам энергетики Андрис Пибалгс. По его словам, основная проблема заключается в том, что ЕС и Китай по-разному понимают энергетическую безопасность. «В Евросоюзе – это хорошо насыщенные рынки. Насколько я понимаю, по той информации, которая имеется, энергетическую безопасность Китай представляет как владение ресурсами», – сказал А.Пибалгс.

Он отметил, что в Казахстане действует закон, по которому государство вправе вмешаться в процесс продажи нефтегазовых активов в республике иностранной компанией третьим лицам. «Таким образом, с этой ситуацией Казахстан справится сам, но я думаю, что очень важно для Европейского союза работать с Китаем, чтобы наши позиции в вопросах энергетической безопасности были едиными», – подчеркнул А.Пибалгс. Согласно казахстанскому законодательству, государство имеет приоритетное право на выкуп у компаний добывающих активов, расположенных в республике.

Китай укрепляет свои позиции в нефтегазодобывающей промышленности Казахстана. Китайская CNPC в пред.г. приобрела компанию PetroKazakhstan за 4,2 млрд.долл. В пред.г. был построен нефтепровод из Казахстана в Китай мощностью первой очереди 10 млн.т. нефти в год с последующим двукратным расширением. Китайская сторо-

на разрабатывает ряд крупных месторождений на западе и юге Казахстана. В окт. тек.г. китайская государственная инвестиционная компания China International Trust & Investment Corp. (Citic) договорилась о покупке активов канадской Nations Energy, что дало бы китайской стороне возможность получить права на разработку Каражанбаса, крупного нефтяного месторождения в Казахстане. По некоторым данным, сделка обеспечила бы Китаю контроль над 30% нефтяных запасов Казахстана. Условия этой сделки изучаются казахстанским правительством. Интерфакс, 30.11.2006г.

– Казахстан продолжает переговоры с российским газовым монополистом ОАО «Газпром» (РТС: GAZP) о повышении тарифа на транзит по своей территории узбекского и туркменского газа, заявил министр энергетики и минеральных ресурсов Казахстана Бактыкожа Измухамбетов журналистам в Астане в четверг. «С «Газпромом» переговоры по тарифу за транзит ведутся всегда, постоянно. Сейчас речь идет о повышении тарифа до 1,6 долл. на 100 км., раньше он был 1,1 (долл.) на 100 км.», – отметил он. Гендиректор АО «Интергаз Центральная Азия» («дочка» госкомпании по транспортировке газа АО «КазТрансГаз») Данияр Берлибаев в конце апр. тек.г. заявлял, что переговоры с «Газпромом» о повышении указанного тарифа начаты в тек.г.

«КазТрансГаз» и «Газпром» подписали среднесрочный контракт, рассчитанный на 5 лет, по транспортировке среднеазиатского газа по территории Казахстана. В этом контракте, отмечал Д.Берлибаев, «уровень тарифа был, с одной стороны, зафиксирован, с другой стороны – был заложен также механизм по возможности его пересмотра». Среднеазиатский газ транспортируется по территории Казахстана через магистральный газопровод Средняя Азия-Центр (САЦ), мощность которого планируется увеличить в 2007г. до 55 млрд. с нынешних порядка 45 млрд.куб.м. в год. САЦ соединяет страны Средней Азии и Казахстана с Россией, через газопроводную систему «Газпрома» газ далее поставляется на европейские и мировые рынки. Интерфакс, 30.11.2006г.

– Казахская «КазМунайГаз» планирует привлечь к проекту строительства нефтеперерабатывающего завода (НПЗ) в Турции индийскую Oil India, сообщил исполнительный директор блока переработки и нефтехимии «КазМунайГаза» Шухрат Данбай на конференции «Торговля нефтепродуктами в России: перспективы развития рынка» в Москве. Он отметил, что «КазМунайГаз» ведет переговоры с правительством Турции о строительстве НПЗ в районе порта Джейхан. Мощность завода составит 15 млн.т., он будет включать нефтехимический комплекс. Строительство НПЗ оценивается в 4,9 млрд.долл. «Один из участников – Oil India», – сообщил он, добавив, что к проекту будет привлечен и турецкий партнер. «Мы вышли на финишную прямую», – подчеркнул Ш.Данбай.

Договоренность о строительстве казахстански-

Казахстан готов увеличить объемы прокачки нефти на экспорт через Россию при наличии у российской стороны соответствующих мощностей, заявил президент Казахстана Нурсултан Назарбаев.

«Из 52 млн.т. казахстанской экспортируемой нефти 41 млн.т. проходит транзитом через Россию. Если Россия будет способна транзитом прокачивать еще больше казахской нефти, мы готовы увеличить объем прокачки в этом направлении экспортной нефти», – сказал президент в интервью программе «Вести недели» телеканала «Россия».

РИА «Новости», 25.3.2007г.

ми инвесторами НПЗ в Турции была достигнута в ходе состоявшегося в мае тек.г. визита президента Казахстана Нурсултана Назарбаева в Турцию. «Очень важной является достигнутая договоренность о строительстве казахстанскими инвесторами нефтеперерабатывающего завода на берегу Черного моря в Турции. То есть мы сможем транспортировать сырую нефть из Новороссийска в Турцию и там же продавать уже переработанный продукт», – отмечал тогда Н.Назарбаев. Ранее также сообщалось, что планы по строительству НПЗ на черноморском побережье Турции имеют также итальянская Eni в консорциуме с турецкой сбытовой компанией Petrol Ofisi AS, австрийская OMV и российский «Лукойл» (PTC: LKOH). Интерфакс, 30.11.2006г.

– Казахстан планирует довести объем добычи нефти к 2015г. до 130 млн.т. в год, а не до 150 млн., как предполагалось ранее. Об этом сегодня на заседании правительства сообщил министр энергетики и минеральных ресурсов РК Бахтыкожа Измухамбетов, передает корреспондент агентства.

«До 2010г. мы сейчас реально планируем довести объем добычи нефти до 90 млн.т. До 2015г. в соответствии с программой освоения казахстанского сектора Каспийского моря мы планируем довести объем до 130 млн.т.», – проинформировал министр.

Между тем глава правительства Даниал Ахметов подверг критике темпы освоения шельфа Каспия. «Мы должны понимать, что отставание в программе по объемам добычи нефти есть. Возможно, по не зависящим от Казахстана причинам, но оно есть. И мы должны принять меры», – подчеркнул премьер-министр.

«Первая программа предусматривала по освоению Кашагана первую добычу в 2006г., теперь этот срок перенесен на 2009г. В этой связи, конечно, все наши планы связаны с тем, что на рубеже 2010-12гг. мы достигнем предела – 120 млн. тенге, а к 2015г. – 150 млн.т. ставятся под сомнение», – отметил он. KZ-today, 28.11.2006г.

– «Морские структуры «Нурсултан», «Ракушечное-море» и «Улытау» на участке «Н» могут оказаться куполами одной крупной структуры и дать нам второй Кашаган, а может быть, и больше». Об этом на I Каспийском инвестиционном форуме в Актау заявил вице-министр энергетики и минеральных ресурсов РК Ляззат Киинов, передает корреспондент агентства.

По его словам, площадь участка составляет 7625 кв. км., глубина моря – до 340 м. Данный участок включает десять перспективных структур с геологическими запасами. Всего на участке «Н» суммарные перспективные геологические ресурсы составляют 1484 млн.т. нефти и 116 млрд.куб.м. газа. При вероятности успеха в 35% возможно обнаружение 191 млн.т. извлекаемых запасов нефти.

Специалисты высоко оценивают перспективность названных структур. Такой оптимистичный

вывод стал возможным из-за их значительных размеров и относительно простого геологического строения.

Структуры «Нурсултан» и «Ракушечное-море» расположены в пределах лицензионной площади «Н» в Среднем Каспии в 80 км. южнее морпорта Актау. Ближайший населенный пункт на берегу – поселок Курык.

Как ранее сообщал директор департамента бурения АО НИПИ «КаспийМунайГаз» Рамед Таушев, строительство первых двух скважин на площадях «Нурсултан» и «Ракушечное – море», расположенных в казахстанском секторе Каспийского моря на участке «Н», намечается провести в IV кв. 2006г. – I кв. 2007. KZ-today, 28.11.2006г.

– К 2010г. планируется сформировать казахстанскую каспийскую систему транспортировки. Общая стоимость проекта оценивается в 1600 млн.долл. Об этом на I Каспийском инвестиционном форуме заявил вице-президент АО «НК «КазМунайГаз», директор представительства по западному региону Махамбет Батырбаев.

По его словам, система будет включать в себя нефтепровод Искене-Курык с нефтеналивным терминалом, танкерные транспортировки по Каспийскому морю до Баку и далее – транспорт нефти по нефтепроводу Баку-Тбилиси-Джейхан.

«Эта система позволит из порта Курык транспортировать ежегодно 25 млн.т. нефти на начальном этапе с последующим увеличением до 38 млн.т. в год», – подчеркнул М. Батырбаев.

Он также отметил, что в возведение терминала в порту Курык будет вложено 700 млн.долл. В строительство судов (танкеров) – 400 млн.долл. Планируется также сооружение терминала на территории Азербайджана. Его стоимость составит 570 млн.долл. KZ-today, 28.11.2006г.

– Американская Chevron ведет переговоры с российской «Транснефтью» о гарантиях поставок нефти, добываемой на Тенгизском нефтяном месторождении в Казахстане, по планируемому нефтепроводу Бургас-Александрополис, сообщил глава Chevron Neftegaz (подразделение в РФ) Иен Макдональд. «Переговоры с российской стороной относительно гарантированных объемов поставок тенгизской нефти по трубопроводу Бургас-Александрополис продолжаются, но ожидается, что объемы загрузки будут соответствовать конечным долям участия компаний-партнеров», – сказал он.

И.Макдональд уточнил, что Chevron рассматривает возможность участия в проекте строительства трубопровода Бургас-Александрополис совместно с компаниями «Транснефть» и казахстанской «Казмунайгаз». Он подчеркнул, что участие Chevron будет зависеть от согласования проекта расширения мощности трубопроводной системы «Каспийского трубопроводного консорциума» (КТК), по которой тенгизская нефть транспортируется на побережье Черного моря.

«Транснефть» уже определилась с формой участия в проекте – ей будет принадлежать 33,34% в

ООО «Трубопроводный консорциум «Бургас-Александрополис» (ООО ТК-БА), которое будет представлять Россию в международном консорциуме по проекту. Также в ООО будут владеть по 33,33% российские компании «Роснефть» (РТС: ROSN) и «Газпром нефть». Греция и Болгария, по территории которых будет проходить трубопровод, пока не определили, какие компании будут представлять их в консорциуме, уже заявили, что могут «поделиться» своими 49% с частными компаниями в обмен на дополнительные транзитные сборы.

Ранее глава «Транснефти» Семен Вайншток высказывал точку зрения, что расширение мощности КТК может быть целесообразным только в случае строительства нефтепроводов в обход турецких проливов, например, Бургас-Александрополис, т.к. расширение КТК может усугубить проблему загрузки проливов. Директор департамента по связям с общественностью «КазМунайГаза» сообщил, что компания рассматривает возможность участия в строительстве нефтепровода Бургас-Александрополис, в т.ч. заинтересована в приобретении определенной доли в этом проекте. Интерфакс, 28.11.2006г.

– Министерство энергетики и минеральных ресурсов Казахстана рассматривает заявку китайской государственной инвестиционной компании China International Trust & Investment Corp. (Citic Group) на покупку нефтяных активов Nations Energy, расположенных в республике. «Что касается проекта «Каражанбас», то обращение по купле-продаже нам буквально на прошлой неделе поступило. В соответствии с законом о недропользовании, мы в течение 45 дней должны рассмотреть этот вопрос, и будут приняты решения», – сообщил министр энергетики и минеральных ресурсов Бактыкожа Измухамбетов журналистам после заседания правительства во вторник в Астане.

Ранее глава минэнерго заявлял, что Казахстан намерен воспрепятствовать продаже нефтяных активов Nations Energy Citic. «Мы должны – и я в т.ч., вернее, в первую очередь – принять экстренные меры, чтобы приостановить это соглашение по «Каражанбасмунаю», – отмечал он. В окт. Citic договорилась о приобретении активов канадской Nations Energy. По некоторым данным, сделка обеспечила бы Китаю контроль над 30% нефтяных

запасов Казахстана. Nations Energy сообщила в конце окт., что китайская Citic приобретает ее активы за 1,9 млрд.долл., завершение сделки намечено на дек. Согласно казахстанскому законодательству, государство имеет приоритетное право на выкуп активов добывающих отраслей, расположенных в республике, если принято решение об их продаже.

Основным нефтяным активом Nations Energy в Казахстане является месторождение Каражанбас. Всего компания добывает 50 тыс.бар. нефтяного эквивалента в сутки и располагает запасами в 340 млн.бар. Китай продолжает укреплять свои позиции в нефтегазодобывающей промышленности Казахстана вслед за приобретением китайской CNPC компании PetroKazakhstan в пред.г. за 4,2 млрд.долл. Китайская сторона разрабатывает также ряд крупных месторождений на западе и юге Казахстана. В пред.г. был построен нефтепровод из Казахстана в Китай мощностью первой очереди 10 млн.т. нефти в год с последующим двукратным расширением. Интерфакс, 28.11.2006г.

– Правительство Казахстана считает предложения Shell по нефтеносному участку «Н» в казахстанском шельфе Каспийского моря более привлекательными, нежели предложения ConocoPhillips. Об этом заявил сегодня журналистам министр энергетики и минеральных ресурсов Бактыкожа Измухамбетов.

«Что касается проекта «Н», то на него действительно у нас претендовала не только Shell – претендовала еще и компания ConocoPhillips. Как известно, был проведен тендер, в результате у Shell показатели были несколько лучше. Но в процессе переговоров за отпущенный срок не достигли результата, и в результате после истечения этого срока было подано новое предложение компании ConocoPhillips, и недавно компания Shell дала тоже свои новые предложения», уточнил он.

По словам Измухамбетова, «в самое ближайшее время, возможно даже, и до нового года, будет принято решение по этому проекту – либо Conoco, либо Shell». Он уточнил, что, «скорее, предпочтительнее будет все-таки, наверное, предложение Shell: показатели лучше и работает активнее сейчас». «Объем инвестиций – в процессе переговоров, потому что мы еще не успели определить. Соответственно после того, как мы определим, мы рассмотрим весь проект», сказал он.

Участок «Н», находится в казахстанском секторе Каспия в 80 км. южнее морского порта Актау и включает 10 перспективных структур: Нурсултан, Ракушечное-море, Кетык, Аль-Фараби, Акбота, Акбота-2, Улытау, Сарыарка, Самал, Акмола. Площадь участка составляет 7625 кв.км. Глубина моря на его территории – до 340 м. По оценочным данным, на участке «Н» суммарные перспективные геологические ресурсы составляют 1,484 млрд.т. нефти и 116 млрд.куб.м. газа. Ранее представители национальной нефтегазовой компании Казахстана «КазМунайГаз» заявляли, что строительство

Как сообщил недавно СМИ гендиректор компании «Интергаз Центральная Азия» (структура госкомпании «КазТрансГаз») Данияр Берлибаев, мощности газопровода «Средняя Азия-Центр» на территории Казахстана будут увеличены до 60 млрд.куб.м. к 2008г. с нынешних 54,6 млрд. кубов. При этом он подчеркнул, что в перспективе, «при осуществлении других технических проектов и гарантированном долгосрочном транзите», возможно увеличение пропускной способности трубы и до 80 млрд.куб.м.

Gazeta.kz, 22.2.2007г.

двух первых скважин на структурах Нурсултан и Ракушечное-море намечено в период IV кв. 2006г. – I кв. 2007г., затраты на строительство каждой из скважин составят 25 млн.долл. Казахстан планирует к 2010г. добывать 90 млн. т нефти и газоконденсата. Прайм-ТАСС, 28.11.2006г.

– Казахстан планирует к 2010г. добывать на своей территории 90 млн.т. нефти и газоконденсата, к 2015г., с учетом госпрограммы по освоению Каспийского моря, – не менее 130 млн.т. заявил сегодня на заседании правительства в Астане министр энергетики и минеральных ресурсов Казахстана Бактыкожа Измухамбетов. Ранее правительство Казахстана озвучивало планы по добыче в 2010-12гг. 120 млн. нефти в год, с доведением этого показателя к 2015 г до 150 млн.т. в год.

Комментируя эти планы, премьер-министр Казахстана Даниал Ахметов заявил, что при прогнозировании нефтедобычи необходимо учитывать перенос сроков начала коммерческой разработки месторождения Кашаган на шельфе Каспия с 2005г. на 2009г. «Надо сказать, что программа по освоению месторождений Каспийского моря выполняется, но необходимо в эту программу внести те изменения, которые предусматривают сдвигание сроков по добыче первой т. нефти на месторождении Кашаган, и это существенным образом влияет на конфигурацию программы в целом. Поэтому с минэкономики и бюджетного планирования нужно будет очень внимательно рассмотреть все, что связано с коррекцией в сторону сдвигания сроков освоения Кашагана на рубеж 2009/10г., и оттуда уже изменения в некоторые наши планы, в т.ч. по доходной части бюджета, должны быть существенно пересмотрены и внесены», сказал Ахметов. В 2005г. в Казахстане добыто 51,258 млн.т. сырой нефти (рост на 1,2% в сравнении с 2004г.) и 10,660 млн.т. газоконденсата (+21%). Прайм-ТАСС, 28.11.2006г.

– СП «Тенгизшевройл» (ТШО, разрабатывает месторождение Тенгиз в Атырауской обл. Казахстана) планирует осуществлять экспорт нефти через украинский терминал на Черном море, сообщил заместитель генерального менеджера отдела по связям с правительством и общественностью СП Антонио Палмейрим. Он напомнил, что ТШО экспортирует весь объем добываемой нефти по трубопроводу Каспийского трубопроводного консорциума (КТК). Между тем СП реализует проекты закладки сырого газа в пласты (ЗСГ) и строительства завода второго поколения (ЗВП). «Прирост добычи нефти после ввода в эксплуатацию объектов ЗСГ и ЗВП будет достигнут до того, как пропускная способность трубопровода будет увеличена, в связи с этим и возникает необходимость в поиске альтернативных маршрутов», – отметил А.Палмейрим.

По его словам, цель реализуемого проекта экспорта нефти, который также предполагает расширение мощностей железнодорожных нефтеналивных эстакад в Тенгизе, заключается в обеспечении возможности экспорта дополнительных

объемов сырой нефти, которые начнут производиться после завершения проектов ЗСГ и ЗВП. В рамках проекта ТШО планирует экспортировать нефть по северному и южному маршрутам. «По северному маршруту нефть будет транспортироваться до украинского терминала на Черном море», – сообщил А.Палмейрим. По южному маршруту, как ожидается, тенгизская нефть будет транспортироваться из Казахстана через порт Актау по Каспийскому морю в Баку, далее в грузинский порт Батуми на черноморском побережье для последующего экспорта на международные рынки. Южный маршрут также позволит ТШО получить доступ к трубопроводу Баку-Тбилиси-Джейхан. А.Палмейрим не назвал объемов транспортировки нефти по этим маршрутам, поскольку, согласно условиям контрактов, эти данные не подлежат разглашению.

«В результате (реализации проекта) Казахстан значительно увеличит объемы экспорта нефти на международные рынки. Дополнительные выгоды, которые получит республика, включают расширение и модернизацию национальной железнодорожной системы, развитие национальной морской флота для транспортировки сырой нефти, внедрение жестких стандартов техники безопасности и охраны окружающей среды в связи с перевозкой нефти по Каспийскому морю и получение соответствующего дохода от транспортировки нефти по этим новым экспортным маршрутам», – отметил А.Палмейрим.

Строительство в рамках проектов ЗСГ/ЗВП началось в июле 2003г. Проекты разработаны для увеличения нефтедобычи на 7 млн.т. сырой нефти в год (160 тыс.бар. в сутки) на месторождениях Тенгиз и Королевское в Атырауской обл., которые разрабатывает ТШО. ТШО в тек.г. намерен сохранить добычу нефти на уровне 2005г. В пред.г. компания добыла 13,6 млн.т. нефти и 3,4 млрд.куб.м. нефтяного попутного газа против 13,6 млн.т. нефти и 4,7 млрд.куб.м. газа в 2004г.

К 2010г. ТШО планирует довести ежегодный объем нефтедобычи до 27 млн.т. в результате реализации ряда проектов по расширению производств, которые компания намерена завершить к 2008г. Нефтедобычу на Тенгизе ТШО начал в 1994г. на основе заключенного в 1993г. на равнодолевой основе соглашения между Chevron и Казахстаном. Участниками этого СП являются американские ChevronTexaco Overseas (владеет 50% долей) и ExxonMobil Kazakhstan Ventures Inc (25%), Казахстан через национальную компанию «КазМунайГаз» (20%), а также российско-американское СП LUKArco (5%). Интерфакс, 27.11.2006г.

– Объем добычи нефти на Кашаганском месторождении в Казахстане после достижения на нем пиковой производительности окажется на 25% больше, чем ожидалось изначально, сообщила газета The Financial Times со ссылкой на данные участников консорциума по его разработке. По уточненным данным, объем добычи нефти на Ка-

шагане в момент достижения пиковой производительности в конце следующего десятилетия, достигнет 1,5 млн.бар. в сутки. На таком уровне добыча будет поддерживаться на месторождении 10 лет. Таким образом, запасы месторождения составляют 13 млрд.бар. (больше чем на 10% превышает нынешнюю оценку). Величина дополнительных резервов, открытых на Кашагане, сопоставима с объемом нефти, добытым в Судане в 2005г., отмечает FT. Интерфакс, 27.11.2006г.

– Китайские официальные лица ведут работу с правительством Казахстана, чтобы урегулировать разногласия, связанные с покупкой китайской China International Trust & Investment Corp. (Citic) нефтяных активов в Казахстане, сообщает The Wall Street Journal со ссылкой на осведомленные источники. В октябре Citic договорилась купить активы канадской Nations Energy, чтобы дало бы китайской стороне возможность получить Каражанбас, крупное нефтяное месторождение в Казахстане. По данным газеты, сделка обеспечила бы Китаю контроль над 30% нефтяных запасов Казахстана. Казахстан заявил, что намерен воспрепятствовать продаже. «Мы должны, и я в т.ч., вернее, в первую очередь, принять экстренные меры, чтобы приостановить это соглашение по «Каражанбасмунаю», – сказал министр энергетики и минеральных ресурсов республики Бактыкожа Измухамбетов

Nations Energy сообщила в конце октября, что китайская Citic приобретает ее активы за 1,9 млрд.долл., завершение сделки намечено на дек. Между тем, согласно казахстанскому законодательству, государство имеет приоритетное право на выкуп активов добывающих отраслей, расположенных в республике, если принято решение об их продаже. Основным нефтяным активом Nations Energy в Казахстане является месторождение Каражанбас. Всего компания добывает 50 тыс.бар. нефтяного эквивалента в сутки и располагает запасами в 340 млн.бар. Китай продолжает укреплять свои позиции в нефтегазодобывающей промышленности Казахстана вслед за при-

бретением китайской CNPC компании PetroKazakhstan в пред.г. за 4,2 млрд. Китайская сторона разрабатывает также ряд крупных месторождений на западе и юге Казахстана. В пред.г. был построен нефтепровод из Казахстана в Китай мощностью первой очереди 10 млн.т. нефти в год с последующим двукратным расширением. Интерфакс, 24.11.2006г.

– Национальная компания «КазМунайГаз» приобрела 50% акций шымкентского нефтеперерабатывающего завода, сообщили в департаменте по связям с общественностью АО «НК «КМГ».

«АО «Национальная компания «КазМунайГаз» 16 нояб. подписало с CNPC International, являющейся дочерней организацией Китайской национальной нефтяной компании, комплексный договор купли-продажи акций и соглашение акционеров. Данными соглашениями определяются условия приобретения 50% акций в Valsera Holding BV, являющейся материнской компанией ТОО «ПетроКазахстан Ойл Продактс» (шымкентский нефтеперерабатывающий завод), а также условия ведения совместного бизнеса», – говорится в сообщении КМГ, распространенном в пятницу. «Документы закрепляют договоренности, достигнутые сторонами ранее, при покупке «КазМунайГазом» 33% в компании PetroKazakhstan Inc.», – отмечается в сообщении.

По прогнозам компании, приобретение доли участия в уставном капитале в ТОО «ПетроКазахстан Ойл Продактс» «послужит обеспечению энергетической безопасности в южном регионе Казахстана, позволит увеличить государственные активы в нефтегазовом секторе». «Через национальную компанию правительство получает контроль над шымкентским НПЗ, имеющим стратегическое значение для страны, и большее влияние на внутренний рынок нефтепродуктов», – отмечается в документе.

Шымкентский нефтеперерабатывающий завод ежегодно производит 5,5 млн.т. нефтепродуктов. KZ-today, 17.11.2006г.

– 8 нояб. ТОО «Тенгизшевройл» официально объявило о достижении важного этапа в связи с началом закачки газа в рамках проекта закачки сырого газа (ЗСГ) на Тенгизском месторождении стоимостью 1700 млн.долл.

Пресс-служба ТШО сообщила, что «испытание, проведенное 6 нояб., является началом проекта закачки сырого газа, который является частью осуществляемого на Тенгизе проекта расширения производства. Данное первоначальное испытание включало в себя закачку обессеренного газа (природный газ с удаленным сероводородом) в коллектор.

Испытание было успешным в достижении устойчивого режима закачки в пласт при проектных темпах закачки и параметрах давления. Механическое действие нового производственного объекта, особенно турбоагрегат и газовый компрессор, работали четко и согласно ожидаемым характеристикам. Максимальное давление на вы-

Добыча нефти на гигантском месторождении Кашаган в Казахстане начнется в 2011-12гг., на 2 года позднее, чем заявлялось, сообщил бюллетень International Oil Daily. Ссылаясь на источники, близкие к работающему над проектом консорциуму во главе с итальянской ENI, бюллетень сообщил, что отсрочка вызвана в основном «сложной геологией резервуаров высокого давления и рисками, которые представляют содержащиеся в них высокие концентрации смертоносного сероводородного газа».

За счет Кашагана Казахстан рассчитывает утроить добычу к 2015г. до 150 млн.т. в год. Кашаган стал крупнейшим в мире разведанным за последние 30 лет месторождением нефти.

Рейтер, 16.2.2007г.

ходе компрессора составило 513 бар, что является одним из самых наивысших в мировой практике показателей давления при испытательной закачке.

«Тенгизшевройл» осуществляет проект значительного расширения производства, состоящий из двух взаимосвязанных проектов: Проекта закачки сырого газа (ЗСГ) и Проекта второго поколения (ПВП). Расширение производства является одним из крупнейших проектов, осуществляемых в мире. После его завершения ожидается увеличение производства почти в два раза.

Этап ЗСГ-1 по закачке обессеренного газа рассчитан на работу в течение 4-6 месяцев, что позволит ТШО убедиться в работоспособности системы, завершить обучение местного персонала, необходимое для дальнейшей эксплуатации и управления этой современной технологией, и предоставит репрезентативные данные относительно характеристик Тенгизского месторождения по возможности закачки.

Начало закачки сырого газа (с содержанием сероводорода) ожидается в следующем 2007г. После закачки сырой газ немедленно соединится с нефтью в коллекторе, и будет поддерживать пластовое давление, вытесняя нефть из породы.

ЗСГ – это инновационная технология. Ожидается, что в результате обратной закачки сырого газа в пласт увеличится фактор извлекаемости нефти и значительно уменьшатся объемы производимой серы. Эта технология исключительно важна для будущего нефтяного бизнеса в Казахстане, так как она впервые испытывается в коллекторе на такой глубине, при высоком давлении и большом содержании сероводорода.

ТШО достиг беспрецедентного уровня привлечения казахстанских товаров и услуг на этом проекте мирового уровня. В целом, на момент завершения, предполагается, что доля казахстанских товаров и услуг в проектах ЗСГ/ПВП составит 1,1 млрд.долл.».

Продолжать или не продолжать проект закачки сырого газа на Тенгизе? Такая дилемма стояла перед руководством ТШО и главными акционерами Тенгизского проекта – американскими компаниями Шеврон и Эксон-Мобил. Риск был очень велик, но на проект ЗСГ было потрачено 2 млрд.долл.

Согласно официально утвержденным планам ТШО, пробная закачка должна была произведена почти год назад. Но, тогда, в дек. 2005г. попытка едва не привела к большой катастрофе на Тенгизе. Закачиваемый обессеренный газ и СУГ не смешался с нефтью как предполагалась, а пошел вверх и скважина буквально устроила «свистопляску». И это при том, что лабораторные исследования показали – тенгизская нефть и сырой газ, включая сероводород «смешиваются при первом же контакте».

В марте 2006г. эксперименты по закачке газа были продолжены после принятия дополнительных

мер защиты и научных исследований. Закачка газа сама по себе не является чем-то необычным в добывающей промышленности. Но, в истории мировой нефтяной промышленности ни одна из нефтяных компаний в мире не имеет в мире опыта эксплуатации компрессоров в 50000 л.с., работающих при давлении 9000 фунтов/квдюйм (620 бар), при таком высоком давлении и содержании сероводорода. Подобная закачка газа на месторождении Карачаганак, по геологическим условиям имеющее сходство с Тенгизским месторождением фактически оказалась неудачной.

Есть два фактора успешной закачки. Первый: насколько будет результативной реакция нагнетательной скважины на газ и эффективно ли газ начнет вытеснять нефть в коллекторе нефть. И второй – сколько пор он достигнет. Совокупный эффект этих двух факторов инженеры-нефтяники называют «охватом пласта».

Тенгизское месторождение необычно своей толщиной. Тенгиз является карбонатным месторождением: его структура состоит из ракушечных и скелетных отложений, которым миллионы лет и которые известны тем, что образуют пути потоки, не позволяющие газу проникать во все части (поры) коллектора, тот самый охват пласта.

Тенгиз разрабатывается в режиме первичной добычи, то есть добывается под давлением, изначально имеющимся в пласте. Давление в пласте оцениваются в 440-500 бар., то есть, половина того, что имелось к моменту создания ТШО.

Погоня со снижением себестоимости добычи, а она до создания ТШО составляла 130 долл. за 1 т., а в настоящее время – 15, привела к резкому падению давления в пластах. Этого результата ТШО достигла путем сверхнормативной добычи на 4 самых продуктивных скважинах. Что, кстати, являлось грубейшим нарушением правил недропользования и технических положений заключенного контракта между корпорацией Шеврон и РК.

Согласно стратегическим целям ТШО по расширению производства принят ускоренный план развития производственных мощностей, который предусматривает достижение уровня добычи 32 млн.т. нефти в год к 2010г.

Проект второго поколения (ПВП) предусматривает строительство добывающего, перерабатывающего и вспомогательного комплексов производительностью 7,4 млн.т. нефти в год.

Дополнительно предполагается увеличение добычи на 3,8 млн.т. в год при объединении ПВП и проекта закачки сырого газа (ЗСГ). ЗСГ является экономически привлекательным альтернативным методом расширения производства, который позволит сохранить пластовое давление, тем самым, повысив нефтеотдачу месторождения. ЗСГ реализуется в два этапа:

Первый этап – опытно-промышленная закачка обессеренного газа, который и был начат 6 нояб. после годовой задержки. Данный проект не несет увеличения объемов производства на ТШО и слу-

жит исключительно для оценки возможностей по закачке газа в пласт. На втором этапе, если станет виден положительный эффект, будет произведен переход на закачку сырого газа (замена ротора компрессора и строительство нагнетательных трубопроводов высокого давления).

После реализации проекта закачки и завода второго поколения, добыча нефти ТШО планируется на уровне 23,9-24,4 млн.т. в год. ТШО изучает проекты дальнейшего расширения (в случае успешности закачки газа в пласт они условно будут называться «ЗСГ-этап 3», «ЗСГ- этап 4»).

Исследования американских специалистов показали, что на Тенгизском месторождении при удачном использовании технологии ЗСГ в платформенную часть объекта 1 может быть достигнута экономически выгодная добыча нефти в 32-42 млн.т. в год, то есть увеличение добычи нефти еще от 8 до 18 млн.т. в год.

Что может утроить добычу нефти на Тенгизе и, соответственно, доходы акционеров Тенгизского проекта. Осталось лишь подождать полгода до результатов испытаний первой нагнетательной скважины. Пока объявлять праздник рановато. Gazeta.kz, 17.11.2006г.

– Национальная нефтегазовая компания Казахстана «КазМунайГаз» оформила сделку по приобретению 50% акций Чимкентского нефтеперерабатывающего завода (в Южно-Казахстанской обл.). «16 нояб. 2006г. АО «Национальная компания «КазМунайГаз» подписало с CNPC International, являющейся дочерней организацией Китайской национальной нефтяной компании, комплексный договор купли-продажи акций и соглашение акционеров», – говорится в сообщении компании. Соглашениями определяются условия приобретения «КазМунайГазом» 50% акций в Valsera Holding BV, являющейся материнской компанией ТОО «ПетроКазахстан Ойл Продактс» (Чимкентский НПЗ), а также условия ведения совместного бизнеса.

Документы закрепляют договоренности, достигнутые сторонами ранее при покупке «КазМунайГазом» 33% акций компании PetroKazakhstan Inc, отмечается в сообщении. Компанией PetroKazakhstan Inc, занимающейся разведкой, добычей и переработкой нефти в Казахстане, владеет CNPC International. «Приобретение «КазМунайГазом» посредством АО «Торговый дом «КазМунай-

Газ» доли участия в уставном капитале в ТОО «ПетроКазахстан Ойл Продактс» послужит обеспечению энергетической безопасности в южном регионе Казахстана, позволит увеличить государственные активы в нефтегазовом секторе. Через национальную компанию правительство получает контроль над Чимкентским НПЗ, имеющим стратегическое значение для страны, и большее влияние на внутренний рынок нефтепродуктов», – подчеркивается в сообщении.

Летом «КазМунайГаз» юридически оформил сделку по приобретению у CNPC 33% акций PetroKazakhstan и созданию СП на базе Чимкентского НПЗ. Тогда стороны подписали два документа: соглашение по приобретению 33% доли и соглашение акционеров. Основными активами PetroKazakhstan являются Шымкентский НПЗ и Кумкольская группа месторождений (Кызылординская обл., на юге республики). С окт. 2005г. PetroKazakhstan полностью принадлежала CNPC International, которая купила все акции PetroKazakhstan за 4,18 млрд.долл. у канадских владельцев компании. После этого CNPC и «КазМунайГаз» договорились, что казахстанская компания получит в собственности 33% акций PetroKazakhstan, а также право совместного управления Чимкентским НПЗ и право сбыта нефтепродуктов на паритетных условиях. Интерфакс, 17.11.2006г.

– Международное рейтинговое агентство Moody's впервые присвоило рейтинг казахстанской газораспределительной компании «КазТрансГаз» – приоритетный необеспеченный рейтинг Ваа1, сообщается в пресс-релизе агентства. Прогноз рейтинга – «стабильный». Присвоенный рейтинг отражает монопольную позицию компании на рынке распределения газа Казахстана и наличие долгосрочных соглашений (до 2017г.) на поставку газа на экспорт, а также внутри страны, отмечают аналитики Moody's.

Эксперты агентства учитывали сильную позицию «КазТрансГаза» в сфере поставок газа предприятиям и населению республики, а также благоприятную позицию газораспределительной сети. АО «КазТрансГаз» создано в 2000г. для управления, обслуживания и эксплуатации инфраструктуры магистральных газопроводов в Казахстане. «КазТрансГаз» входит в состав национальной нефтегазовой компании Казахстана «КазМунайГаз» и контролирует основную газопроводную сеть республики протяженностью 10 тыс.км. с годовой пропускной способностью до 190 млрд.куб.м. Интерфакс, 17.11.2006г.

– ОАО «Лукойл» (РТС: ЛКОН) подписало соглашение с «КазМунайГазом» и испанской Repsol по проекту «Жамбай», сообщил журналистам вице-президент «Лукойла», президент Lukoil Overseas Андрей Кузьев. «Соглашение подписано неделю назад», – сказал он. По словам А.Кузьева, «Лукойлу» будет принадлежать 25% в проекте, «КазМунайГазу» – 50%, Repsol – 25%. В пресс-службе Lukoil Overseas журналистам уточнили, что соглаше-

Правительство Казахстана ввело пошлину, ограничивающую экспорт дизтоплива с 15 фев. по 15 окт., говорится в сообщении на его сайте www.government.kz. Документ в то же время нацелен на стимулирование экспорта мазута, используемого в качестве топлива для электростанций. Казахстан регулярно ограничивает экспорт дизтоплива в период весенних и осенних сельскохозяйственных полевых работ.

Рейтер, 15.2.2007г.

ние пока не вступило в силу, т.к. оно должно получить ряд согласований в Казахстане и пройти финансово-организационные процедуры.

Проект «Жамбай», включающий в себя нефтеносные участки Жамбай Южный и Забурунье Южное в казахстанском секторе Каспия, разрабатывается ТОО «Жамбай», которое полностью принадлежит «КазМунайГазу». Согласно данным, ранее обнародованным компанией «КазМунайТениз» («дочка» «КазМунайГаза»), которая вела в 2003г. разведывательные работы на указанных нефтяных структурах, их прогнозные геологические ресурсы оцениваются на уровне 600 млн.т. условного топлива. Интерфакс, 16.11.2006г.

– Казахстан намерен воспрепятствовать продаже нефтяных активов Nations Energy китайской государственной инвестиционной компании China International Trust & Investment Corp. (Citic), заявил министр энергетики и минеральных ресурсов республики Бактыкожа Измухамбетов в среду на заседании рабочей группы нижней палаты парламента республики по вопросам внесения поправок в законодательство в сфере недропользования и нефтяных операций. По словам Б.Измухамбетова, посол Китая прислал ему письмо с просьбой принять руководителя Citic.

Основным нефтяным активом Nations Energy в Казахстане является месторождение Каражанбас. Всего компания добывает 50 тыс.бар. нефтяного эквивалента в сутки и располагает запасами в 340 млн.бар. Нефть с месторождения Каражанбас транспортируется по трубопроводной системе «КазТрансОйла» (нефтетранспортная «дочка» национальной нефтегазовой компании «КазМунайГаз») и поставляется на Атырауский НПЗ. На экспорт нефть через морской порт Актау на Каспии транспортируется в порты Средиземного и Черного морей и далее на рынки Восточной Европы.

Nations Energy Co Ltd сообщила в конце окт., что китайская Citic приобретает ее активы за 1,9 млрд.долл., завершение сделки намечено на дек. Согласно казахстанскому законодательству, государство имеет приоритетное право на выкуп активов добывающих отраслей, расположенных в республике, если принято решение об их продаже. Китай продолжает укреплять свои позиции в нефтегазодобывающей промышленности Казахстана – вслед за приобретением китайской CNPC компании PetroKazakhstan в пред.г. за 4,2 млрд.долл. Причем на этот раз конкурентами китайской компании были в т.ч. и российские предприятия: о своем интересе к выставленному на продажу активу сообщала «Русснефть», по неофициальным данным, переговоры с Nations Energy также вел «Лукойл». Интерфакс, 16.11.2006г.

– Министр энергетики и минеральных ресурсов Казахстана сказал, что намерен вмешаться в сделку по продаже добывающей нефть в стране компании Nations Energy китайской Citic за 1,9 млрд.долл. Основным активом Nations Energy яв-

ляется нефтегазовое месторождение «Каражанбас» на западе Казахстана.

Согласно принятым в последние годы поправкам в законодательство Казахстана, любые сделки, связанные с нефтегазовыми активами на территории страны, могут совершаться лишь с согласия правительства. Зарегистрированная в Канаде Nations Energy принадлежит индонезийским инвесторам.

Богаты нефтью и металлами Казахстан принял поправки в законодательство, дающие правительству контроль над всеми сделками по продаже нефтедобывающих активов, в пред.г. Это позволило правительству вмешаться в сделку с другой канадской компанией – PetroKazakhstan, покупатель которой, китайская CNPC, согласился в итоге продать часть акций Казахстану. Правительство до сих пор не комментировало сделку Citic и Nations Energy, о которой компании объявили в конце окт. Рейтер, 16.11.2006г.

– Национальная нефтегазовая корпорация «Казмунайгаз» и китайская CNPC планируют начать строительство магистрального газопровода из Казахстана в КНР в 2008г., заявил генеральный менеджер по газовым проектам «Казмунайгаза» Мусабек Исаев в Пекине.

М.Исаев выступил на проходящем в столице КНР международном форуме China Gas Summit 2006. По его словам, плановая пропускная этого газопровода составит 10 млрд.куб.м. природного газа ежегодно. Коммерческую эксплуатацию этого газопровода намечено начать в 2009г. Вторую очередь газопровода планируется завершить в 2012г., и с ее вводом в строй пропускная способность возрастет до 30 млрд.куб.м. газа в год. М.Исаев также подтвердил, что «Казмунайгаз» активно привлекает к сотрудничеству в газовом секторе китайские компании. Также выступивший на пекинском форуме заместитель главы нефтегазового департамента госкомитета КНР по развитию и реформам Ван Цзин заявил, что спрос на природный газ в Китае на протяжении 20 предстоящих лет будет возрастать на 15% ежегодно. В этом случае потребление газа в Китае к 2030г. с нынешних 45 млрд.куб.м. возрастет до 300 млрд.куб.м., отметил Ван Цзин. Интерфакс, 9.11.2006г.

– Мажилис (нижняя палата) парламента Казахстана на пленарном заседании в среду одобрил проект закона «О ратификации протокола о внесении изменений в протокол к соглашению между Казахстаном и Россией о разграничении дна северной части Каспийского моря в целях осуществления суверенных прав на недропользование от 6 июля 1998г.».

Как отмечается в заключении комитета мажилиса по международным делам, обороне и безопасности, вступление в силу данного протокола необходимо для реализации достигнутых ранее договоренностей между Казахстаном и Россией о совместном освоении структур Курмангазы («Кулалинская»), Центральная и месторождения Хвалынское в северной части Каспия.

Изменения в протокол предусматривают возможность освоения структур Центральная и месторождения Хвалынское, находящихся под юрисдикцией РФ в соответствии с межгосударственными договоренностями, на условиях соглашений о разделе продукции, поясняется в заключении.

Согласно ему, в отношении данных участков не будут применяться требования законодательства России об их включении в перечни участков недр, право пользования которыми может быть предоставлено на условиях раздела продукции, а также о проведении каких-либо конкурсов или аукционов, подтверждающих отсутствие возможности геологического изучения, разведки и добычи полезных ископаемых на этих участках недр на иных условиях пользования недрами, отличных от условий раздела продукции. «Реализация данного протокола создаст благоприятные условия для начала совместного освоения структуры Центральная и месторождения Хвалынское», – отмечается в заключении.

Протокол о внесении изменений в протокол к соглашению между Казахстаном и Россией о разграничении дна северной части Каспийского моря в целях осуществления суверенных прав на недропользование от 6 июля 1998г. подписан главами государств в Санкт-Петербурге 25 янв. 2006г. Интерфакс, 8.11.2006г.

– Госкомпания по управлению газотранспортными магистралями Казахстана «КазТрансГаз» привлекла синдицированный кредит на 500 млн.дол., сообщили в компании. Средства привлечены до мая 2007г. под Libor + 40 базисных пунктов. Организаторами займа выступили ABN Amro и BNP Paribas.

По словам сотрудника компании, «КазТрансГаз» также намерен привлечь синдицированный кредит на 52 млн.дол. сроком на 7 лет. Организатором займа выступает HSBC. Окончательные документы о привлечении этого займа еще не подписаны, уточнил он. АО «КазТрансГаз» создано в 2000г. для приобретения, управления, обслуживания и эксплуатации инфраструктуры магистральных газопроводов в Казахстане. «КазТрансГаз» входит в состав национальной нефтегазовой компании Казахстана «КазМунайГаз» и контролирует

Британская Victoria Oil & Gas намерена сместить приоритеты по буровым работам из Сибири в Казахстан в рамках масштабной реорганизации компании, сообщил в среду новый исполнительный директор компании Тони Портер.

Рейтер, 8.2.2007г.

«КазМунайГаз» выдвигает «серьезные претензии» к подрядчику, ведущему работы на Кашагане – крупнейшем месторождении в северной части Каспийского моря.

ИА Regnum, 24.1.2007г.

основную газопроводную сеть республики протяженностью 10 тыс.км. с годовой пропускной способностью до 190 млрд.куб.м. Интерфакс, 7.11.2006г.

– Появившаяся информация о возможной остановке перекачки нефти по казахстанско-китайскому нефтепроводу Атасу-Алашанькоу не соответствует действительности, сообщил информированный китайский источник, близкий к обслуживанию нефтепровода.

Источник сказал, что никаких остановок нефтепровода не ожидается, он будет работать в нормальном режиме, причем не только без снижения объема перекачиваемой нефти, а, напротив, с возможным их наращиванием.

По словам источника, «эти слухи – игра, возможно, они преследуют цель оказания влияния на ведущиеся торговые переговоры между компаниями двух стран, в т.ч. и по приобретению Китаем новых активов». Он не конкретизировал, об активах каких компаний на территории Казахстана идет речь.

В ответ на просьбу прокомментировать сообщения о возможной закачке в нефтепровод российской нефти, собеседник сказал: «Ранее «Роснефть» и некоторые другие российские компании проявляли интерес к этой теме. В 2006г. они отказались пользоваться нефтепроводом Атасу-Алашанькоу, на 2007г. заявок от них пока не поступало». «Я считаю, что пассивность российских нефтяников связана со строительством нефтепровода Восточная Сибирь-Тихий Океан и ответвления от него на Китай. Они рассчитывают на эксплуатацию своего нефтепровода», – сказал собеседник агентства.

В ТОО «Казахстанско-Китайский трубопровод», которое является заказчиком строительства и владельцем нефтепровода, также заявили, что появившаяся информация о возможной остановке в зимний период прокачки нефти по казахстанско-китайскому нефтепроводу Атасу-Алашанькоу не соответствует действительности.

Нефтепровод Атасу-Алашанькоу является второй частью межгосударственного нефтетранспортного проекта «Казахстан-Китай». Владелец нефтепровода является СП ТОО «Казахстанско-китайский трубопровод», участниками которого на равнодолевой основе выступают АО «КазТрансОйл» (нефтетранспортная «дочка» национальной нефтегазовой компании «КазМунайГаз») и Китайская национальная корпорация по разведке и разработке нефти и газа.

Протяженность нефтепровода составляет 962,2 км., диаметр трубы – 813 мм, пропускная способность 10 млн.т. нефти в год на первом этапе с возможностью увеличения до 20 млн.т. в год на втором этапе. Президент АК «Транснефть» Семен Вайншток на днях не исключил, что объем прокачки российской нефти в Китай по казахстанско-китайскому нефтепроводу Атасу-Алашанькоу в 2007г. составит 7 млн.т. Это будет зависеть от то-

го, насколько они (Казахстан) сумеют справиться с собственной вязкостью, пояснил он.

Трубопровод заполняется нефтью Кумкольского месторождения, которая отличается высоким содержанием парафинов. Предполагалось, что российская нефть сможет уменьшить вязкость нефти и это облегчит прокачку сырья, в частности, в зимний период. В период холодов вязкость нефти увеличивается, что приводит к необходимости ее подогревать для обеспечения транспортировки. Интерфакс, 2.11.2006г.

– Замдиректор института мировой экономики и политики (ИМЭП) при фонде первого президента Казахстана Лейла Музапарова считает, что создание Москвой и Астаной нефтяного картеля усилит позиции РФ и Казахстана.

«С точки зрения национальных и государственных интересов, формирование своеобразного казахстанско-российского нефтяного картеля усилило бы как минимум позиции Астаны и Москвы как продавцов на мировых рынках. Одновременно этот картель мог бы стать и одним из факторов влияния на мировые цены», – заявила она, выступая на международной конференции «Стратегическое партнерство Казахстана и России: современное состояние и перспективы развития» в среду в Алма-Ате.

Эксперт отметила, что сегодня меняется не только ценовая, «но и геополитическая ситуация глобального нефтяного рынка». «В странах Северо-Восточной Азии складываются основные центры достижения, вокруг которых и будет развиваться многостороннее сотрудничество в энергетической сфере. Москва и Астана могут взять на себя главную структурообразующую роль в становлении многостороннего евразийского сотрудничества», – убеждена Л.Музапаров, отметив, что принципиальное значение в этом отношении должно быть отведено созданию в обеих странах соответствующей нормативно-правовой базы, а также условий для свободного и бесперебойного транзита энергоресурсов и проведения согласованной таможенно-тарифной и налоговой политики в энергосекторе.

«Формирование общего рынка энергоресурсов в России и Казахстане в дальнейшем может стать основой для создания единого экономического пространства в рамках ЕврАзЭС», – добавила она. В свою очередь председатель президиума Совета по внешней и оборонной политике РФ Сергей Караганов сказал на этой конференции, что России и Казахстану в ближайшие годы предстоит вместе решать ряд и других стратегических задач в топливно-энергетическом секторе.

«В мире обостряется борьба за доступ к нефте-ресурсам. Через несколько лет можно ожидать, что наша доля нефти и газа на мировом рынке будет сокращаться из-за того, что будут расти поставки из других нефтерынков, и наши мировые позиции будут тихо проседать», – сказал он. «Крупнейшая проблема, с которой столкнутся Россия и

страны Центральной Азии, – это рост нестабильности на Ближнем Востоке. Там ситуация становится угрожающей, она может предоставить нам как новые возможности, так и новые вызовы, в частности, может обернуться ростом нестабильности в регионе», – отметил С.Караганов.

Помимо этого, говоря о нефтяных ресурсах в контексте мировой политики, он выразил мнение, что Казахстан и Россия могут столкнуться еще с одной внешнеполитической проблемой – получение Ираном ядерного оружия.

«Иран получит ядерное оружие в течение 5-8 лет. Это резко изменит стратегическую ситуацию в регионе и в мире в целом. С точки зрения нефти, это будет означать, что Иран, получив ядерное оружие, будет уверенно выходить на мировой рынок и будет в меньшей степени прислушиваться к другим государствам», – уверен эксперт. Огромные запасы нефти в Иране «совершенно очевидны», отметил он, в связи с чем перед Казахстаном и Россией «встанет вопрос участия в развитии иранского нефтяного сектора, поскольку там нет ни технологий, ни людей для быстрого развития этого сектора». «За Иран будут активно бороться и другие азиатские нефтяные компании. Было бы глупо упустить эту возможность», – отметил С.Караганов. Интерфакс, 1.11.2006г.

– Китайская государственная инвестиционная корпорация Citic Group сделала еще один шаг в гонке Пекина за иностранными нефтяными активами, договорившись купить за 1,9 млрд.долл. месторождение в Казахстане, принадлежащее Nations Energy Co Ltd. О сделке – которой, по казахстанскому законодательству, еще предстоит получить одобрение официальной Астаны – стороны объявили в четверг. Кроме того, согласие должны также дать акционеры компаний и суд канадской пров.Альберта.

Основным среди приобретаемых активов является нефтегазовое месторождение «Каражанбас» на западе Казахстана. Ежесуточная добыча с месторождения составляет 50 000 бар., а доказанные запасы углеводородов оцениваются в более чем 340 млн.бар. «Это приобретение должно позволить Citic создать надежную базу для развития стратегии расширения своего энергетического бизнеса за рубежом», – заявил Чжан Цицин, глава Citic Group. Зарегистрированная в Канаде Nations Energy принадлежит индонезийским инвесторам. Nations вела переговоры с Citic с июня, однако в июле сделка оказалась под угрозой из-за беспоконья казахской стороны растущими объемом инвестиций из Китая.

В граничащем с КНР Казахстане уже работает самая крупная китайская нефтяная компания China National Petroleum Corp (CNPC), которая экспортирует казахскую нефть на северо-запад Китая, второго в мире потребителя «черного золота». В пред.г. CNPC купила добывающую нефть в Казахстане и зарегистрированную в Канаде компанию PetroKazakhstan, предложив 4,2 млрд.долл.

Китай остро нуждается в энергоресурсах и пока вынужден импортировать половину нефти, необходимой для своей экономики. Ранее источники сообщали, что Citic для проведения сделки может заручиться поддержкой некоего индийского партнера, среди которых называли государственную компанию Oil and Natural Gas Corp Ltd и Mittal Steel. Однако в заявлении, сделанном в четверг, ни одна из этих компаний не упоминается.

Citic сообщила, что исследует перспективы строительства среднего по масштабам нефтеперерабатывающего завода в Мангистауской обл., где располагается «Каражанбас» и поиска казахского партнера для этого проекта. Участие такого партнера – в лице казахстанской государственной нефтегазовой компании «Казмунайгаз» – было условием Казахстана, которое он выдвинул в свое время CNPC для покупки PetroKazakhstan.

Месторождение «Каражанбас» было открыто в 1970г., однако уровень добычи был низок до тех пор, пока Nations Energy не приобрела его в 1997г. За 6 лет компания увеличила добычу с 5 000 бар. в сутки до 41 000 бар. Аналитики называют цену покупки – 5,59 дол. за бар. доказанных запасов – относительно низкой. CNPC в предг. заплатила при покупке PetroKazakhstan 7,6 дол. за бар. Однако они также указывают на высокую плотность нефти, добываемой на месторождении, что затрудняет ее транспортировку и снижает ценность для покупателя, сообщает Lawtek. ИА Regnum, 29.10.2006г.

– После 2020г. основной объем прокачки по нефтепроводу Баку-Тбилиси-Джейхан (БТД) придется на казахстанскую нефть, сообщил сегодня на конференции «Хазарнефтьгазтаг-2006» исполнительный директор AzBTC Co (представляет интересы Азербайджана в проекте) Ильхам Насиров.

«После 2012г. ожидается снижение объемов добычи нефти на блоке месторождений Азери-Чыраг-Гюнешли (АЧГ), поэтому к 2020-2023гг. и после объемы прокачки нефти с этого блока по БТД будут незначительными, и будет преобладать доля казахстанской нефти», – сказал И. Насиров.

В 2006г. Казахстан экспортировал 57,1 млн.т. нефти в т.ч. по нефтепроводу КТК – 24,4 млн.т., по нефтепроводу Атырау-Самара – 15,6 млн.т. в дальнее зарубежье, по нефтепроводу Атасу-Алашанькоу – 2,2 млн.т.», – говорится в пресс-релизе минэнерго и минеральных ресурсов (МЭМР).

KZ-today, 18.1.2007г.

Китайский холдинг Citic приобрел активы канадской компании, ведущей разработку нефтяных месторождений в Казахстане. Об этом сообщило 31 дек. агентство Xinhua со ссылкой на представителей холдинга. Сумма сделки оценивается в 1,9 млрд.долл.

Прайм-ТАСС, 8.1.2007г.

Доставка казахстанской нефти до Баку танкерами будет осуществляться по системе Kazakhstan Caspian Transportation System (KCTS).

«Уже начаты работы по развитию наземной инфраструктуры, включающей трубопровод длиной 700 км. от Курыка до Атырау, а также строительство терминалов в Курыке и в Азербайджане. На начальном этапе в 2010г. по KCTS будет прокачиваться 500 тыс.бар. нефти в сутки, а в дальнейшем он может возрасти до 750-800 тыс.бар. нефти в день», – отметил И. Насиров.

По его словам, ежедневный объем прокачки нефти по БТД составляет 550 тыс.бар. нефти, а с марта 2007г. трубопровод выйдет на проектную мощность в 1 млн.б/д. При этом в перспективе его пропускная способность может быть увеличена до 2 млн.б/д.

«Только для прокачки по нефтепроводу нефти с АЧГ, включая 15% казахстанской нефти четырех компаний (ENI, Total, ConocoPhillips и Inpex), пропускную способность нефтепровода требуется увеличить до 1,2 млн.бар. Для транспортировки определенных объемов нефти с месторождения Кашаган мощность нефтепровода надо будет увеличить до 1,5 млн.б/д, а в дальнейшем не исключено ее увеличение до 2 млн.б/д для транспортировки дополнительной нефти из Средней Азии», – сказал И. Насиров.

Согласно прогнозам, мировая потребность в нефти в 2010г. возрастет до 87 млн.б/д, а в 2030 – до 110 млн.б/д. Углеводородные запасы Каспийского региона оцениваются в 210 млрд.бар., что позволит удовлетворить мировые потребности в нефти в течение 8 лет. При этом только запасы нефти в Азербайджане оцениваются в 5 трлн. куб.м. газа и 30 млрд.бар. нефти».

Протяженность нефтепровода БТД составляет 1768 км., а пропускная способность – 50 млн.т. нефти в год. Акционерами трубопроводной компании «BTC Co» являются: BP (30,1% долевого участия), ГНКАР (25%), Chevron (8,9%), Statoil (8,71%), ТРАО (6,53%), Itochu (3,4%), Amerada Hess (2,36%), ENI (5%), ConocoPhillips (2,5%), Inpex (2,5%), Total (5%).

16 июня 2006г. в Алматы между Казахстаном и Азербайджаном подписано межправительственное соглашение по вопросам транспортировки казахстанской нефти по БТД, предусматривающее создание системы Актау-Баку с последующим подключением к этому нефтепроводу. Соглашение рассчитано на прокачку 25 млн.т. казахстанской нефти. На начальном этапе предусматривается транспортировка по БТД 7,5 млн.т. казахстанской нефти.

Контракт на разработку блока месторождений Азери-Чыраг-Гюнешли подписан 20 сент. 1994г. сроком на 25 лет с возможностью продления еще на 5 лет. Пик добычи нефти с блока придется на 2008 – 2012г., когда ежедневный объем добычи ожидается на уровне 1 млн.б/д. Участниками контракта являются: BP (оператор – 34,1%), Chevron

(10,3%), ГНКАР (10%), Inpex (10%), Statoil (8,6%), ExxonMobil (8%), ТРАО (6,8%), Devon (5,6%), Itochu (3,9%), Amerada Hess (2,7%). KZ-today, 26.10.2006г.

– Китайская госинвестиционная корпорация Citic сделала еще один шаг в гонке Пекина за иностранными нефтяными активами, договорившись купить за 1,9 млрд.долл. месторождение в Казахстане, принадлежащее Nations Energy.

О сделке – которой, по казахстанскому законодательству, еще предстоит получить одобрение официальной Астаны – стороны объявили. Согласно должны также дать акционеры компаний и суд канадской провинции Альберта.

Основным среди приобретаемых активов является нефтегазовое месторождение «Каражанбас» на западе Казахстана. Ежесуточная добыча с месторождения составляет 50 тыс.бар., а доказанные запасы углеводородов оцениваются в более чем 340 млн.бар. «Это приобретение должно позволить Citic создать надежную базу для развития стратегии расширения своего энергетического бизнеса за рубежом», – заявил Чзан Цицицин, глава Citic Group.

Зарегистрированная в Канаде Nations Energy принадлежит индонезийским инвесторам. Nations вела переговоры с Citic с июня, однако в июле сделка оказалась под угрозой из-за беспокойства казахской стороны растущими объемом инвестиций из Китая.

В граничащем с КНР Казахстане уже работает самая крупная китайская нефтяная компания China National Petroleum Corp (CNPC), которая экспортирует казахскую нефть на северо-запад Китая, второго в мире потребителя «черного золота». В пред.г. CNPC купила добывающую нефть в Казахстане и зарегистрированную в Канаде компанию PetroKazakhstan, предложив 4,2 млрд.долл.

Китай остро нуждается в энергоресурсах и пока вынужден импортировать половину нефти, необходимой для своей экономики. Ранее источники сообщали, что Citic для проведения сделки может заручиться поддержкой некоего индийского партнера, среди которых называли государственную компанию Oil and Natural Gas Corp Ltd и Mittal Steel. Однако в заявлении, сделанном в четверг, ни одна из этих компаний не упоминается.

Citic сообщила, что исследует перспективы строительства среднего по масштабам нефтеперерабатывающего завода в Мангистауской обл., где располагается «Каражанбас» и поиска казахского партнера для этого проекта. Участие такого партнера – в лице казахстанской государственной нефтегазовой компании Казмунайгаз – было условием Казахстана, которое он выдвинул в свое время CNPC для покупки PetroKazakhstan. Месторождение «Каражанбас» было открыто в 1970г., однако уровень добычи был низок до тех пор, пока Nations Energy не приобрела его в 1997г. За шесть лет компания увеличила добычу с 5 тыс.бар. в сутки до 41 тыс.бар. Рейтер, 26.10.2006г.

– Ведущей национальной нефтяной компанией в Казахстане является НК КазМунайГаз. Деятельность Казмунайгаза оказывает определяющее влияние на динамику показателей отрасли. И поэтому всему казахстанскому обществу очень интересны планы компании на будущее, которое вряд ли будет безоблачным. Об этом на недавнем нефтяном форуме Kioge-2006 рассказал вице-президент компании Жаксыбек Кулекеев.

По результатам пред.г. объем добычи жидких углеводородов составил в самой компании 9,4 млн.т. Если же принять во внимание, что КМГ имеет блокирующий пакет акций в нескольких крупных проектах, то при участии КМГ было добыто в пред.г. 35 млн.т. или 50% всей нефти страны.

В целом доля КМГ во внутреннем валовом продукте страны достигла 8% и столько же – поступления в госбюджет. Помимо добычи нефти на долю компании приходится 60% мощностей по трубопроводной транспортировке нефти, а также 30% нефтепереработки в Казахстане.

Дочерняя организация КазМунайГаза, Казмортрансфлот – единственная организация в стране по танкерным перевозкам нефти. КазМунайГаз также имеет единственную в стране сервисную организацию по поддержке морских нефтяных операций. Цель компании, заявил Ж. Кулекеев – стать высокоэффективной нефтегазовой компанией международного класса. На сегодняшний день КМГ владеет акциями и долями в основном капитале 30 компаний, уделяет особое внимание следующим направлениям деятельности:

Развитие ресурсной базы, расширение географии бизнеса; развитие инфраструктуры поддержки морских операций; развитие нефтепереработки и нефтехимии; диверсификация направлений транспортировки; увеличение казахстанской доли в крупных проектах; совершенствование системы корпоративного управления.

По первому направлению свои долгосрочные перспективы в компании связывают с освоением морских месторождений. Ключевая роль в развитии морской нефтедобычи отведена именно ей, она является главным оператором от государства. Законодательно предусмотрено, что доля КМГ во вновь заключаемых соглашениях по разделу продукции не может быть ниже 50%.

Одним из самых выгодных проектов стало недавнее приобретение доли в Северокаспийском проекте, на что было направлено 913 млн.долл. В КазМунайГазе уверены, что эти средства принесут значительную прибыль. Ведь извлекаемые запасы только Кашагана превышают 2 млрд. тонн нефти.

Подписано 4 новых соглашения о разделе продукции по новым каспийским проектам: Тюбкараган, Курмангазы, Жемчужное, Жамбай. Сегодня готовятся к реализации еще 8 проектов на шельфе: Кайрам – восточный, Каламкас – северный, Участок «Н», Абай, Исатай, Жамбыл, Дархан, Махамбет.

В среднесрочной перспективе в качестве резерва для наращивания ресурсного потенциала, компания видит свое участие в разведочных работах по месторождениям Хвалынское, Центральное в российском секторе Каспия.

Продолжается ряд крупных мероприятий по восстановлению ресурсной базы компании на суше. В т.г. важным шагом стало заключение соглашения о приобретении компанией 33% доли в компании ПетроКазахстан, разрабатывающего Кумкольскую группу месторождений. Доказанные запасы ПетроКазахстан составляют 70 млн.т. нефти.

Помимо этого, в июле этого года приобретена 50% доля участия в СП Казгермунай – также в Кумкольском регионе. Остаточные запасы этой компании составляют 43 млн.т. Вместе с увеличением доли в ПетроКазахстан КазМунайГаз получила право на совместное управление Шымкентским НПЗ и сбыт нефтепродуктов на паритетных условиях в южном регионе Казахстана.

Другие перспективы увеличения добычи у компании связаны прежде всего с интенсификацией разработки уже известных крупных месторождений, таких как Тенгиз и Карачаганак. В первом проекте КМГ является акционером, владеет 20% акций, а во втором – полномочным органом правительства. Участие компании в управлении долями в проекте Тенгиза выходит на новый уровень.

Закончено строительство объектов и скважин закачки сырого газа в пласт и разработка проекта второго поколения, общей стоимостью 4,5 млрд.долл. Новые проекты расширения мощностей должны быть введены в эксплуатацию к концу этого года и позволят увеличить добычу тенгизской нефти с 13 млн. до 22 млн.т. в 2007г.

КМГ приобрело активы АО Тбилгаз в Грузии, что в перспективе должно принести хорошие дивиденды, поскольку она становится, по сути, монополистом по газу в этой стране. Также КМГ рассматривает другие проекты по этому направлению.

Принципиальные договоренности о строительстве второй очереди нефтепровода между Казахстаном и Китаем, а также газопровода из Туркмении через казахстанскую территорию были достигнуты на минувшей неделе во время визита в Китай президента Казахстана Нурсултана Назарбаева.

Интерфакс, 25.12.2006г.

Казахстан боится стать «сырьевым придатком» соседних государств. Недавно правительство страны заблокировало 1,9 млрд.долл. сделку по продаже канадской Nations Energy, добывающей нефть в Казахстане, китайской компании Citic. «Казахстан явно избрал стратегию диверсификации и пытается сохранить равновесие между Россией и Китаем», – говорит один из китайских аналитиков.

Рейтер, 20.12.2006г.

КМГ сегодня уделяет огромное внимание по развитию инфраструктуры поддержки морских операций. На восточном побережье Тюбкараганского залива построен и функционирует причал по отгрузке каменной породы, мощностью до 250 тыс.т. в месяц.

В 2005г. введен в действие пусковой этап полигона для захоронения токсичных промышленных отходов. Он способен принимать отходы 3 и 4 класса опасности. Полигон уже принял отходы с морских разведочных скважин Тюбкараган и Курмангазы. С участием КМГ осуществлено строительство в аэропорту Атырау взлетно – посадочной полосы, отвечающей всем современным требованиям.

В 2006г. продолжилось строительство таких инфраструктурных объектов, как база поддержки морских операций. В связи с отсутствием в казахстанском секторе Каспия стационарных станций заправки судов, в нояб. пред.г. начато строительство станции заправки морских судов – со всей инфраструктурой.

Дочерняя компания КМГ Тениз-Сервис, совместно с компанией Аджип готовятся реализовать проект строительства северокаспийской базы реагирования на разливы нефти в районе поселка Дамба. База будет состоять из Центра реагирования на разливы нефти, службы метеорологического и экологического наблюдения, материально – технической базы снабжения.

Четвертое направление – развитие нефтехимии. В этом году завершился важный этап – реконструкция Атырауского НПЗ. Проект стоил 440 млн.долл. Введение новых технологических мощностей позволяет заводу стать единственным в стране НПЗ, выпускающим автобензин и дизтопливо на уровне стандартов Евро-4. Существенно снижены вредные выбросы в атмосферу и уровень загрязнения воды.

КМГ участвует в 4 из 15 нефтехимических проектах. В частности, во втором этапе модернизации Атырауского НПЗ, предусматривающего производство бензола для нефтехимических производств. В т.г. японскими компаниями завершена разработка соответствующего технического задания. Также КМГ ведет работу по строительству первого крупного нефтехимического комплекса в Атырауской обл., участвует в организации производства дорожного битума на Актауском заводе пластмасс. Большие перспективы развития нефтехимии в компании видят и в связи создания СП с Россией, на базе Оренбургского ГПЗ. Соглашение об этом уже подписано.

Пятое направление – КМГ проводит большую работу по развитию существующей и созданию новых путей транспортировки углеводородов. Здесь большое значение компания придает расширению возможностей КТК. Это самый надежный и проверенный путь. КазМунайГаз, как рабочий орган министерства, принимает активные усилия в решении этого вопроса.

Вторым крупным направлением сегодня является нефтепровод Атырау-Самара. Учитывая планируемый рост добычи нефти в Западном Казахстане, ведется работа по увеличению мощности этого нефтепровода с 15 до 20-25 млн.т. в год.

Важное место в трубопроводной системе республики занимает нефтепровод Казахстан-Китай. Данный проект предусматривает 2 этапа, первый из них – строительство ветки Атасу-Алашанькоу, завершен в пред.г. В июле этого года начата его промышленная эксплуатация. Ведется изучение вопроса увеличения пропускной способности этого нефтепровода с 10 до 20 млн.т. в год. А также ведется подготовка к реализации проекта нефтепровода Кенкияк-Кумколь.

К 2010г. планируется создание новой транспортной системы для кашаганской нефти, в рамках транспортного коридора Восток-Запад. Система будет включать в себя нефтепровод Искенек-Курык, с морским нефтеналивным терминалом, с транспортировкой танкерами через Каспийское море до морского терминала в районе Баку и далее по нефтепроводу Баку-Тбилиси-Джейхан. Эта система на начальном этапе должна обеспечить транспортировку 5 млн.т. казахстанской нефти, с последующим увеличением до 38-40 млн.т. в год.

КазМунайГаз также проводит мероприятия по модернизации южной системы трубопроводов, а также строительство газопровода по маршруту Бейнеу-Бозой-Шалкар-Самсоновка. Реализация проекта позволит обеспечить энергетическую безопасность южного региона Казахстана через поставку газа с месторождений на западе страны на юг. Ресурсная база этого проекта будет пополняться за счет увеличения добычи с месторождения Жанажол.

КМГ имеет хороший опыт совместной работы с крупными компаниями по увеличению казахстанского содержания в нефтегазовых проектах. Доля казахстанского содержания постоянно растет.

Шестое направление – крупнейший нефтяной оператор страны осуществляет важные инициативы в области нефтегазового машиностроения. Начиная с 2005г., КМГ принята новая программа по развитию производства новых видов нефтегазового оборудования на предприятиях РК.

В 2006г. будет дополнительно освоено производство 36 видов нового нефтегазового оборудования и материалов, из которых особо нужно отметить буровые установки грузоподъемностью 80-100 тонн, агрегаты для подогрева нефти, оборудование для наклонного бурения скважин, мобильные буровые установки и другие. Это оборудование уже сегодня заслужило высокие оценки у пользователей.

Седьмое направление – совершенствование системы управления. Участие в реализации Нацпрограмм и другие факторы диктуют компании необходимость постоянного совершенствования корпоративного управления. Сегодня создана для этого соответствующая инфраструктура.

В этом году в КМГ завершили этап сертификационного аудита в рамках плана мероприятий компании по разработке интегрированной системы управления, согласно требованиям и международным стандартам ISO – 9001 ISO -14001 и спецификации 18001. К концу 2007г. планируется также сертификация всех дочерних организаций КМГ. Внедряются системы оценки по сбалансированным показателям.

Компания активно стремится на международный фондовый рынок, что даст новый приток инвестиций для реализации новых проектов. Продуманная, сбалансированная политика компании, которую можно без преувеличения назвать «нефтяной рукой» государства, позволяет казахстанцам смотреть в будущее с высокой долей оптимизма. Gazeta.kz, 19.10.2006г.

– В Актау (Казахстан) 14-15 окт. пройдет «круглый стол» на тему «Казахстан-Россия: сотрудничество на Каспии». Организаторами мероприятия являются Российское агентство международной информации РИА Новости, информационно-аналитический центр администрации президента Казахстана и акимат (администрация) Мангистауской обл. (Казахстан).

«Принять участие в работе «круглого стола» приглашены депутаты Государственной думы Федерального собрания РФ, представители администрации президента и правительства Казахстана, ЕврАзЭС, деловых и академических кругов, экспертного сообщества двух стран», – сообщили в оргкомитете форума. Казахстан и Россия реализуют на Каспии несколько совместных проектов. В 2002г. Москва и Астана договорились, в частности, что месторождение Курмангазы, прогнозные ресурсы которого составляют 0,3-1,8 млрд.т. нефти, должно разрабатываться в режиме СРП, и каждая из сторон получит в проекте 50%. Право представлять Россию в проекте получила Роснефть, а казахстанская доля досталась Казмунайгазу.

У Роснефти в проекте сейчас 25%, и такой же опцион имеет Россия. СРП сроком на 55 лет предполагает инвестиции в 22-23 млрд.долл. Оператором проекта является Курмангазы-Петролеум – паритетное СП двух госкомпаний.

Другим перспективным совместным проектом двух стран является разработка месторождения Хвалынское. До конца 2006г. «Лукойл», как ожидается, завершит подготовку технологической схемы разработки месторождения Хвалынское, а во II кв. 2007г. – технико-экономического обоснования соглашения о разделе продукции.

До конца 2006г. должна быть завершена подготовка ТЭО СРП по проекту Центральное, включая проведение необходимых экспертиз, а во II кв. 2007г. начнутся переговоры с межведомственными комиссиями о подготовке и заключении СРП по проекту Центральное.

Структуры Хвалынское, Центральное и Курмангазы расположены на срединной линии Каспия, и, согласно межгосударственному соглашению

2002г., они разрабатываются на паритетных началах с российской стороны. Извлекаемые ресурсы нефти структуры Центральная составляют 521,1 млн. тонн, попутного газа – 91,7 млрд.куб.м. На Хвалынской структуре на северном Каспии планируется добывать ежегодно 12-14 млрд.куб.м. газа. Промышленная разработка этого месторождения, как ожидается, начнется также в 2008г. РИА «Новости», 14.10.2006г.

– Власти Казахстана предлагают альянсу крупнейшего в мире производителя стали Mittal Steel и индийской государственной нефтегазовой компании ONGC 25% в нефтяном блоке «Сатпаев» на шельфе Каспия, сказал министр энергетики и минеральных ресурсов Бактыкожа Измухамбетов. «Мы предложили 25%, а после обнаружения нефти их доля будет увеличена до 50%», – сказал казахстанский министр, находящийся в Дели. Управляющий директор ONGC Р.С. Бутола, в свою очередь, сказал, что индийская сторона по-прежнему хочет получить сразу 50% в проекте, и переговоры продолжаются. «Теперь, когда к нам присоединилась Mittal, мы рассчитываем получить 50%», – сказал он.

Казахстан оценивает потенциальные запасы блока «Сатпаев» в 253 млн.т. условного топлива. Представитель ONGC в пятницу назвал схожую цифру – 1,6 млрд.бар. Mittal Steel принадлежит британцу индийского происхождения Лакшми Митталу. В Казахстане компания владеет единственным в стране сталелитейным комбинатом. Reuters, 13.10.2006г.

– Европейский союз (ЕС) заинтересован в сотрудничестве с центрально-азиатскими странами по вопросу диверсификации поставок энергоресурсов из этого региона на внешние рынки, заявила посол Финляндии в Казахстане Мария-Луиза Кулхинен. «Среди секторов, в рамках которых со-

трудничество имеет наибольшую важность, это управление природными ресурсами, развитие транспортных маршрутов, энергетическая сфера. Евросоюз заинтересован в диверсификации поставок энергоресурсов. В этой связи сотрудничество с этой частью света имеет особую важность. Уже проведены переговоры о взаимопонимании в этой области», – сказала она в среду в Алма-Ате, выступая на казахстанско-финском бизнес-форуме. Финляндия председательствует в ЕС.

М.Л.Кулхинен подчеркнула, что Финляндия и Евросоюз поддерживают развитие Казахстана, вступление республики в ВТО, дальнейшее проведение экономических реформ. По ее словам, для ЕС также важно, чтобы «в стране продолжала развиваться демократия, сохранялась стабильность, прозрачность, верховенство закона».

Говоря о развитии казахстанско-финского сотрудничества, посол отметила, что страны «выходят на новую стадию двусторонних отношений». «За последние годы показатели торгового оборота серьезно увеличились. Мы сейчас практически достигли равновесия в торговом обороте, но это не значит, что на этом нужно останавливаться, всегда есть что совершенствовать», – сказала она. Посетовала дипломат, объем финских инвестиций в Казахстан остается незначительным. Она также сообщила, что в ближайшее время республику намерен посетить заместитель министра экономики и внешней торговли Финляндии. «Мы считаем, что этот визит будет своевременным, потому что мы надеемся, что к тому времени нам удастся закончить работу над соглашением по защите инвестиций, а также над соглашением об избежании двойного налогообложения», – сказала М.Л.Кулхинен. Интерфакс, 11.10.2006г.

– Верховный суд Казахстана признал нарушение права недропользования со стороны АО «ПетроКазахстан Кумколь Ресорсиз» (ПККР, нефтедобывающая «дочка» PetroKazakhstan) и определил сумму ущерба, подлежащую возмещению в пользу «Тургай Петролеум» в 6,9 млрд. тенге (54 млн.долл.), говорится в пресс-релизе «Лукойл Оверсиз». В нояб. 2005г. специализированный межрайонный экономический суд Кызылординской обл. (Казахстан) полностью удовлетворил иск «Тургай Петролеум» (СП «Лукойл Оверсиз» и PetroKazakhstan, оператор разработки месторождения Кумколь) к компании «ПетроКазахстан Кумколь Ресорсиз» (ПККР).

Суд признал, что вследствие форсированной добычи нефти ПККР в 1999-2003гг. произошел переток нефти с контрактной территории «Тургай Петролеум» на месторождении Кумколь на сопредельную контрактную территорию ПККР, что причинило существенные убытки «Тургай Петролеум». Отчеты независимых экспертов – Troy Ikoda Ltd и Miller & Lents – подтвердили факт перетока. ПККР обжаловала решение суда в вышестоящих инстанциях. Высшая судебная инстанция Казахстана не изменила вердикта.

Казахстан и Иран намерены совместно построить нефтеперерабатывающий завод (НПЗ) на севере Ирана и нефтехимический комплекс на западе Казахстана. Об этом сообщил на казахстанско-иранской межправительственной комиссии по торгово-экономическому, научно-техническому и культурному сотрудничеству министр иностранных дел Ирана Манучехр Моттаки.

Прайм-ТАСС, 14.12.2006г.

На долю китайских компаний, разрабатывающих углеводородные месторождения в Казахстане, приходится 12% объема добычи, сообщил журналистам министр энергетики и минеральных ресурсов Бактыкожа Измухамбетов, комментируя высказываемые в казахстанском обществе опасения о якобы значительном увеличении китайского присутствия на рынке энергоресурсов Казахстана. «Китай имеет точно такое же право, как и Россия, как и США» (проявлять интерес к казахстанским энергоресурсам), – сказал Б.Измухамбетов.

Интерфакс, 13.12.2006г.

Месторождение Кумколь разрабатывается с 1990г. «Тургай Петролеум» работает на промысле с 1995г. Доказанные остаточные запасы контрактной территории «Тургай Петролеум» – 177 млн.бар. нефти, объем добычи 2005г. – 3 млн.т. нефти, план добычи 2006г. – 3,5 млн.т. нефти. Интерфакс, 11.10.2006г.

– Инвестиции в освоение гигантского нефтяного месторождения Кашаган в казахстанском секторе Каспия составили 7,1 млрд.долл., сообщило агентство Интерфакс со ссылкой на пресс-службу президента Казахстана.

В сообщении на официальном сайте президента Нурсултана Назарбаева <http://www.akorda.kz> говорится о его встрече во вторник с Паоло Скарони, генеральным менеджером итальянской Eni, оператора Кашагана, не приводятся цифры. Согласно Интерфаксу, Скарони сообщил, что общая стоимость проекта выросла с первоначальных 10 млрд.долл. до 15 млрд.долл.

Партнерами Eni в проекте являются ExxonMobil, Royal Dutch Shell, Total, ConocoPhillips, а также казахская государственная компания Казмунайгаз. Старт промышленной добычи на месторождении ожидается в 2009-10гг.

За счет Кашагана и освоения других каспийских блоков Казахстан рассчитывает утроить добычу нефти до 150 млн.т. ежегодно (3,5 млн. бар. в сутки) к 2015г., войдя в десятку крупнейших нефтедобывающих стран. Reuters, 10.10.2006г.

– Первоначальный этап реализации Северо-Каспийского проекта, в рамках которого разрабатываются месторождение Кашаган и другие нефтеносные структуры в казахстанском секторе Каспийского моря, предполагает объем инвестиций в 14-15 млрд.долл. «Цифра, которая была сообщена общественности, касается первой очереди. Эта цифра составляет 14-15 млрд.долл.», – сообщил глава итальянского энергетического концерна Eni Паоло Скарони (Paolo Scaroni) на брифинге во вторник в Астане после встречи с президентом Казахстана Нурсултаном Назарбаевым. Eni является единым оператором Северо-Каспийского проекта. П.Скарони затруднился назвать общую стоимость проекта, пояснив, что она станет известна после согласования акционерами консорциума Agip KCO по разработке Кашагана нового графика проекта и бюджета. Глава Eni отметил, что пересмотренный график и бюджет будут представлены участникам консорциума до конца тек.г.

Ранее со ссылкой на управляющего директора Agip KCO Умберто Каррару сообщалось, что консорциум намерен начать промышленную добычу нефти на Кашагане не ранее 2009г. Между тем, по соглашению о разделе продукции (СРП), промышленная разработка месторождения должна была начаться в 2005г. П.Скарони на брифинге отметил, что отсрочка начала промышленного освоения Кашаганского месторождения связана с дополнительными мерами по охране окружающей среды и защите работников в районе пред-

стоящей нефтедобычи. «Для нас главным является защита персонала, его здоровья на объектах, в частности от воздействия сероводорода. В связи с этим мы вносим определенные конструктивные изменения наших морских объектов», – сказал он. «Разумеется, это приведет к определенным задержкам и к некоторым дополнительным затратам. Но их воздействие будет ограниченным и не окажет влияние на экономику всего проекта», – заверил глава Eni.

Он также сообщил, что в ходе встречи с Н.Назарбаевым обсуждались вопросы деятельности итальянской компании в Казахстане, в т.ч. по реализации «сложного проекта Кашаган», освоению других месторождений Северо-Каспийского проекта, Карачаганакского нефтегазоконденсатного месторождения (Eni принадлежит 32,5% участия), вопросы транспортировки газа из Казахстана в Россию, расширения мощности нефтепровода КТК Тенгиз-Новороссийск. СРП для реализации Северо-Каспийского проекта было подписано в 1997г. на 40 лет. В контрактную территорию буровых работ входят нефтеносные структуры Кашаган, Каламкас, Актоты и Кайран. Акционерами Agip KCO являются Eni (оператор), Total, ExxonMobil, Royal Dutch/Shell – по 18,52% доли участия, ConocoPhillips – 9,26%, Inpex и «КазМунайГаз» – по 8,33%. Извлекаемые запасы нефти Кашагана оцениваются как минимум в 7-9 млрд.бар., а общие геологические запасы – в 38 млрд.бар. Интерфакс, 10.10.2006г.

– Участники проекта освоения Карачаганакского нефтегазоконденсатного месторождения в Западно-Казахстанской обл. инвестировали с начала реализации соглашения о разделе продукции (СРП) по сент. 2006г. включительно 7,1 млрд.долл., говорится в сообщении пресс-службы президента Казахстана, подготовленном к встрече главы государства с руководством итальянской компании Eni (владеет в проекте 32,5%). Добыча газа на Карачаганаке в янв.-сент. 2006г. составила 8 млрд. 267,7 млн.куб.м., жидких углеводородов – 7 млн. 332,4 тыс.т., сообщает пресс-служба.

С начала тек.г. в систему КТК (Тенгиз-Новороссийск) с Карачаганакского месторождения было поставлено 4 млн. 872,2 тыс.т. углеводородов. «С июня 2006г. начата поставка стабилизированных жидких углеводородов через трубопровод Атырау-Самара, за 4 месяца объем поставки составил 40,3 тыс.т.», – говорится в пресс-релизе.

Глава Eni Паоло Скарони (Paolo Scaroni) в ходе встречи с президентом Казахстана Нурсултаном Назарбаевым во вторник в Астане обсудил вопросы деятельности итальянской компании в Казахстане, в т.ч. по реализации проекта Кашаган, освоению других месторождений Северо-Каспийского проекта, Карачаганакского месторождения, вопросы транспортировки газа из Казахстана в Россию, расширения мощности нефтепровода КТК Тенгиз-Новороссийск. Карачаганакский проект реализуется в рамках СРП, подпи-

санного 18 нояб. 1997г. сроком на 40 лет. Всего за контрактный период планируется добыть порядка 300 млн.т. жидких углеводородов и 800 млрд.куб.м. газа. Согласно СРП с Казахстаном, месторождение разрабатывает международный консорциум Karachaganak Petroleum Operating (КРО), в который входят итальянская Eni и британская BG (по 32,5% участия), американская ChevronTexaco (20%) и российская НК «Лукойл» (РТС: ЛКОН) (15%). Карачаганакское нефтегазоконденсатное месторождение является одним из крупнейших в мире с запасами 1,2 млрд.т. жидких углеводородов и 1,3 трлн.куб.м. газа. Интерфакс, 10.10.2006г.

– Норвегия заинтересована в расширении сотрудничества с Казахстаном в области энергетики, заявил госсекретарь министерства иностранных дел Норвегии Кьетил Скугранд (Kjetil Skogrand) журналистам во вторник в Астане после встречи с главой казахстанского внешнеполитического ведомства Касымжомартом Токаевым. «Я подчеркнул, что норвежские нефтяные компании очень заинтересованы в тесном взаимоотношении с Казахстаном», – отметил он. По словам К.Скугранда, на встрече были обсуждены перспективы и возможности активизации сотрудничества сторон в области энергетики.

Рассмотрены вопросы взаимодействия в области экологии, связанные с утилизацией отходов нефтяной промышленности, а также вопросы по подготовке кадров в Норвегии для нефтегазовой отрасли Казахстана. По мнению К.Скугранда, товарооборот между двумя странами «низкий» и не отвечает существующему потенциалу. Согласно данным МИД Казахстана, товарооборот между двумя странами за янв.-авг. 2006г. составил 15,8 млн.долл., тогда как в 2005г. – 34,8 млн.долл. Всего в Казахстане работает порядка 10 норвежских компаний, преимущественно нефтегазовых и сервисных. Интерфакс, 10.10.2006г.

– Европейский Союз намерен поддержать

строительство транскаспийского трубопровода. «Надеемся, что в ближайшем будущем мы сможем поддержать строительство нового трубопровода в ЕС, выбор, скорее всего, падет на транскаспийский трубопровод», – сообщил директор по Восточной Европе, Кавказу и Центральной Азии Ги Мингарелли на пресс-конференции в Астане. «ЕС будет учитывать интересы всех заинтересованных стран», – заверил при этом он.

«Основная цель Евросоюза – это энергообеспечение стран ЕС. Для того чтобы этого достигнуть, необходимо диверсифицировать не только энергисточники, но и транспортные пути», – отметил дипломат. «Поэтому ЕС уделяет все большее внимание Каспийскому бассейну», – пояснил он. KZ-to-day, 9.10.2006г.

– При выборе с целью поддержки нового маршрута транспортировки газа в Европу из Каспийского региона и Центральной Азии Европейский союз (ЕС) будет учитывать геополитическую ситуацию и интересы стран региона, сообщил директор Европейской комиссии (ЕК) по Восточной Европе, Кавказу и Центральной Азии Гю Мингарелли (Hugues Mingarelle).

«Мы надеемся, что в ближайшем будущем мы сможем поддержать проект строительства в регионе нового трубопровода для транспортировки нефти и газа странам ЕС. Очевидно, что наш выбор, скорее всего, падет на Транскаспийской газопровод», – сказал он в понедельник в Астане на брифинге по итогам региональной конференции послов стран ЕС в государствах Центральной Азии.

По словам Г.Мингарелли, Евросоюз в своем выборе нового регионального проекта учтет существующую в Центральной Азии и на Кавказе геополитическую ситуацию и интересы всех стран Каспийского бассейна.

«Прежде чем мы сделаем этот выбор, ЕС убедится, что учтены интересы всех заинтересованных сторон, для чего будут проведены консультации со всеми странами Каспийского бассейна», – сказал дипломат, добавив, что европейским инвесторам «необходимо сделать выбор на основе коммерческих предпочтений, но с учетом геополитических аспектов».

Г.Мингарелли подчеркнул, что вопрос диверсификации производителей углеводородов и транспортных маршрутов энергопоставок в Европу «остро стоит на повестке дня» ЕС и что в решении этой проблемы «серьезное место отводится Каспийскому бассейну».

«ЕС старается увеличить объемы инвестиций в нефтегазовую сферу региона. Но европейским инвесторам необходимы понятные «правила игры», для чего нужно обеспечить предсказуемую, прозрачную и не дискриминационную правовую основу их работы в этой сфере», – сказал дипломат.

Проект Транскаспийского газопровода активно обсуждается в странах Каспийского бассейна. Пока единого мнения о целесообразности его строительства нет. Интерфакс, 9.10.2006г.

Казахстан может принять участие в проекте продолжения нефтепровода Одесса-Броды до польского Плоцка после увеличения пропускной способности нефтепровода Каспийского трубопроводного консорциума (КТК), заявил министр энергетики и минеральных ресурсов Казахстана Бактыкожа Измухамбетов на брифинге в Киеве.

Магистральный нефтепровод Одесса-Броды построен в 2001г. для транспортировки каспийской нефти. В течение нескольких лет он не использовался. В конце июня 2004г. правительство Украины разрешило использовать трубопровод для транспортировки российской нефти в реверсном режиме. Украина намерена продлить нефтепровод Одесса-Броды до Плоцка на расстояние еще 490 км. и прокачивать по нему каспийскую нефть в европейском направлении.

Интерфакс, 11.12.2006г.

– Добыча нефти и газового конденсата в Казахстане, согласно прогнозам, в 2007г. составит 64 млн.т., в 2008г. – до 70 млн.т., в 2009г. – до 78 млн.т., сообщил вице-министр энергетики и минеральных ресурсов Казахстана Болат Акчулаков в ходе семинара по энергетическому сотрудничеству государств-членов Азиатского диалога сотрудничества в пятницу в Алма-Ате. Ранее со ссылкой на данные минэнерго сообщалось, что в 2006г. в Казахстане намечено добыть 62,5 млн.т. нефти и газоконденсата. Таким образом, добыча этого сырья в 2007г. возрастет по сравнению с ожидаемым показателем 2006г. на 2,4%.

Минэнерго ранее прогнозировало, что в 2010г. в республике будет добыто 84 млн.т. нефти и конденсата, в 2015г. – 150 млн.т. По данным министерства, в 2005г. в стране было добыто порядка 61,7 млн.т. нефти и газоконденсата. Утвержденные извлекаемые запасы углеводородного сырья в Казахстане, включая сушу и морские блоки на Каспии, составляют: по нефти – 4,8 млрд.т. (35 млрд.бар.), по газу – 3,4 трлн.куб.м., в т.ч. запасы месторождения Кашаган (на шельфе Каспия) оцениваются в 2 млрд.т. (14 млрд.бар.) нефти и 1 трлн.куб.м. природного газа. Прогнозируемые неутвержденные запасы казахстанского сектора Каспийского моря оцениваются в 8 млрд.т. (60 млрд.бар.) условного топлива. Интерфакс, 6.10.2006г.

– АО «Разведка Добыча «КазМунайГаз» (нефедобывающая «дочка» национальной нефтегазовой компании Казахстана «КазМунайГаз») разместило не менее 67,4% объема IPO на Казахстанской фондовой бирже (Kase). «Согласно официальному письму Центрального депозитария ценных бумаг, в системе учета ЦД на 4 окт. были зарегистрированы сделки биржевого первичного размещения простых акций АО «Разведка Добыча «КазМунайГаз» на общее количество 17 млн. 898 тыс. шт. В рамках IPO размещается 23 млн. 86 тыс. вновь выпущенная акция и 3 млн. 463 тыс. выпущенных ранее акций. Можно сделать вывод, что в Казахстане размещено не менее 67,4% объема глобального размещения», – говорится в сообщении биржи.

Как сообщили в АО «Разведка Добыча «КазМунайГаз», из общего объема бумаг, размещенных на казахстанском рынке, 9,2 млн. акций выделено держателям облигаций компании Munaishy Finance B.V. (100% дочернее предприятие «РД-КазМунайГаз»). В полном объеме удовлетворены заявки 15 казахстанских пенсионных фондов и организаций, осуществляющих управление пенсионными активами, в количестве 7,3 млн. акций. Оставшееся количество акций было размещено пропорционально среди инвесторов, подавших заявки по цене не ниже цены размещения. Между тем, на Лондонской фондовой бирже (LSE) было размещено 51,9 млн. глобальных депозитарных расписок (global depositary receipt, GDR) АО «Разведка Добыча «КазМунайГаз».

В минувшую среду на Kase состоялись безусловные торги вновь эмитированными обыкновенными

акциями компании. На закрытии торгов цена акций по последним заключенным сделкам составила 12,6 тыс. тенге, что на 12,9% выше цены размещения акций на внутреннем рынке Казахстана в рамках проведенного в конце сент. IPO. Одновременно с началом безусловных торгов на Kase проходили условные торги GDR на LSE под биржевым символом KMG. В четверг открылись безусловные торги GDR АО «Разведка Добыча «КазМунайГаз». Ранее сообщалось, что АО привлекло 2 млрд.долл. в результате первичного публичного размещения 40% акций на Лондонской (LSE) и Казахстанской (KASE) фондовых биржах. Ценные бумаги размещались в форме GDR и простых акций. Цена одной GDR была установлена на уровне 14,64 долл., цена одной акции – 11 тыс. 163 тенге.

АО «Разведка Добыча «КазМунайГаз» было создано в марте 2004г. в результате объединения дочерних компаний «КазМунайГаз» – «Эмбамунайгаз» и «Узеньмунайгаз». Компания является третьим крупнейшим производителем нефти в Казахстане и имела, по данным на конец 2005г., запасы в 1,515 млрд.бар. Выручка АО выросла с 1,2 млрд.долл. в 2003г. до 2,6 млрд.долл. в 2005г., прибыль увеличилась за этот период с 275 млн.долл. до 1,068 млрд.долл. Интерфакс, 6.10.2006г.

– Правительство РФ одобрило проект соглашения между правительствами России и Казахстана о сотрудничестве в создании хозяйственного общества на базе Оренбургского газоперерабатывающего завода. Как сообщила пресс-служба правительства, соответствующее распоряжение подписал премьер-министр РФ Михаил Фрадков.

Проект соглашения, представленный минпромэнерго России, согласован с МИД России и другими заинтересованными федеральными органами исполнительной власти, а также с ОАО «Газпром» и предварительно проработан с казахстанской стороной.

Правительство поручило минпромэнерго России провести переговоры с казахстанской стороной и по достижении договоренности подписать от имени правительства РФ это соглашение, решив вносить в проект изменения, не имеющие принципиального характера. РИА «Новости», 5.10.2006г.

– Казахстан рассматривает возможность экспорта нефти на мировые рынки через Иран. Об этом сообщил министр энергетики и минеральных ресурсов Казахстана Бактыкожа Измухаметов. «В долгосрочной перспективе для экспорта казахстанской нефти не исключается возможность реализации иранского направления», – пишет он в статье, опубликованной сегодня в республиканской газете «Казахстанская правда». «В частности, – по данным министра, – проводятся предварительные исследования по проекту нефтепровода Казахстан-Туркмения-Иран».

В качестве альтернативы Казахстан проявляет интерес и к проекту строительства нефтепровода

Бургас (Болгария)-Александрополис (Греция). По словам министра, реализация этого проекта мощностью 35 млн.т. в год позволит транспортировать каспийскую и российскую нефть из черноморских портов России, Украины и Грузии танкерами до порта Бургас, далее по нефтепроводу до порта Александрополис, откуда нефть может поставляться на рынки Юго-Восточной Азии, Индии и США. Прайм-ТАСС, 5.10.2006г.

– За последние 5 лет среднегодовой рост иностранных инвестиций в нефтегазовый сектор Казахстана составил 31%. Об этом сегодня, выступая на конференции КIOGE-2006, сообщил министр энергетики и минеральных ресурсов республики Бахтыкожа Измухамбетов. «За последние пять лет среднегодовой рост инвестиций в нефтегазовый сектор составил 31%. Общий объем инвестиций составил 55 млрд.долл.», – подчеркнул глава МЭМР РК.

По словам Б. Измухамбетова, «за последние 10-12 лет в Казахстане обеспечена свободная атмосфера ведения бизнеса нефтегазовой отрасли для любых компаний из разных стран мира». KZ-to-day, 4.10.2006г.

– В 2006г. в Казахстане будет добыто 62,5 млн.т. нефти и газоконденсата, сообщил сегодня, выступая на конференции Кioге-2006 в Алматы, министр энергетики и минеральных ресурсов республики Бахтыкожа Измухамбетов. «За 9 месяцев 2006г. в Казахстане добыча нефти составила 47,5 млн.т., переработка нефти – 8,6 млн.т.», – добавил министр. Как сообщалось ранее, объем добычи нефти и газового конденсата в Казахстане за янв.-авг. 2006г. увеличился на 4,4% по сравнению с аналогичным периодом 2005г. и составил 43 517 тыс.т. На 1 сент. в РК добыто 35 354,3 тыс.т. сырой нефти. KZ-today, 4.10.2006г.

По трубопроводу из Казахстана в Китай будет прокачано 2 млн.т. нефти к концу года, но сырьё для обеспечения работы нефтепровода пока недостаточно. Казахстан и Китай в этом году начали эксплуатацию нефтепровода Атасу-Алашанькоу длиной 960 км., прокладка которого обошлась в 800 млн.долл. Ожидается, что к концу 2007г., когда будут увеличены объемы производства на НПЗ в китайском Душаньцзы, прокачка по трубопроводу выйдет на проектную мощность в 200 тыс.бар. в сутки.

Рейтер, 7.12.2006г.

Karachaganak Petroleum Operating B.V. (КРО) планирует привлечь более 4 млрд.долл. в третий этап освоения Карачаганакского месторождения. Предполагается строительство газоперерабатывающего комплекса по переработке 1 млрд.куб.м. газа. Карачаганакское нефтегазоконденсатное месторождение является одним из крупнейших в мире с запасами более 1,2 млрд.т. жидких углеводородов и 1,3 трлн.куб.м. газа.

Интерфакс, 6.12.2006г.

– Стоимость строительства газопровода из Казахстана в Китай может составить от 2 млрд.долл. до 4 млрд.долл. Такое мнение высказал министр энергетики и минеральных ресурсов Казахстана Бактыкожа Измухамбетов журналистам в ходе 14 международной нефтегазовой конференции Кioге-2006 в среду в Алма-Ате.

«Объем инвестиций будет зависеть от размера пропускной способности (газопровода). Если будет транспортироваться газ среднеазиатских республик, будет одна пропускная способность; для нашего южного региона – другая, – сказал он. По информации министра, национальная нефтегазовая компания «КазМунайГаз» совместно с китайскими партнерами разрабатывает технико-экономическое обоснование (ТЭО) строительства газопровода с запада на юг Казахстана.

Он также сообщил, что завершить разработку ТЭО планируется в I кв. 2007г. Министр отметил, что реализация этого проекта позволит обеспечить энергобезопасность южного региона Казахстана. Предполагается, что газопровод с запада на юг республики впоследствии станет составной частью трубопровода из Казахстана в Китай.

Первый вице-президент «КазМунайГаза» Жаксыбек Кулекеев, в свою очередь, сообщил журналистам в ходе конференции, что пропускная способность будущего газопровода в Китай может составить до 30 млрд.куб.м. в год. «У нас есть несколько вариантов (строительства газопровода), но пока рано говорить об этом. Предполагается до 30 млрд.куб.м. газа, с учетом выхода на Китай», – сказал он. Ранее сообщалось, что первую очередь газопровода из Казахстана в Китай мощностью 10 млрд.куб.м. в год планируется ввести в эксплуатацию в 2009г., а вторую – мощностью 30 млрд.куб.м. – в 2012г. Интерфакс, 4.10.2006г.

– Казахстан в 2007г. планирует подписать соглашения по разделу продукции (СРП) по месторождениям Дархан, Абай, Сатпаев, Исатай на шельфе Каспия, сообщил управляющий директор национальной нефтегазовой компании «КазМунайГаз» Жакып Марабаев на 14 международной нефтегазовой конференции Кioге-2006 в среду в Алма-Ате. Ранее сообщалось, что министерство энергетики и минеральных ресурсов Казахстана приняло решение о предоставлении права недропользования на условиях СРП по участку Абай в июне 2005г., переговоры ведутся с норвежской Statoil. Участок находится на расстоянии 65 км. от берега, прогнозные геологические ресурсы составляют 387 млн.т. условного топлива.

Участок Дархан расположен западнее полуострова Бозаши, прогнозные геологические ресурсы составляют 1,505 млрд.т. условного топлива. Меморандум о взаимопонимании по проекту Дархан был подписан между компанией «КазМунайГаз» и китайской CNPC в авг. 2005г. Участок Сатпаев находится в северной части Северо-Каспийского поднятия, в пределах участка выделяются 3 перспективные структуры: Сатпаев, Сатпаев Вос-

точный, Карина. Расстояние от центра участка до берега – 90 км. Прогнозные извлекаемые ресурсы составляют 253 млн.т. условного топлива. меморандум о взаимопонимании по этому проекту был подписан между «КазМунайГазом» и индийской компанией ONGC Videsh в фев. 2005г. Участок Исатай расположен на расстоянии 40 км. от берега, его прогнозные геологические ресурсы составляют 240 млн.т. условного топлива. Интерфакс, 4.10.2006г.

– Казахстанская сторона рассчитывает, что документы о расширении мощности системы Каспийского трубопроводного консорциума (КТК) будут подписаны до конца тек.г. «Я многократно встречался с представителями акционеров (КТК), и я надеюсь, что до конца года мы завершим этот тяжелый процесс (согласования документов)», – сказал министр энергетики и минеральных ресурсов республики Бактыкожа Измухамбетов на 14 международной нефтегазовой конференции KIOGE-2006 в среду в Алма-Ате.

«Надеюсь, что руководители компаний-акционеров, которые обсуждают этот вопрос, отнесутся с пониманием, и мы должны это сделать до конца года в согласии с российской стороной, естественно, при приемлемых условиях для акционеров», – добавил он. По словам министра, акционеры КТК согласовали практически все положения меморандума о взаимопонимании сторон о принципах реализации проекта расширения системы КТК. «В целях принятия окончательного решения по реализации проекта расширения КТК согласованный министрами России и Казахстана проект меморандума с приложениями, которые включают в себя порядок управления экономической эффективностью проекта КТК и устав КТК-Р, направлены для рассмотрения и согласования акционерам КТК», – напомнил Б.Измухамбетов.

Нефтепровод КТК Тенгиз-Новороссийск общей протяженностью 1580 км. соединяет месторождения Западного Казахстана с российским побережьем Черного моря. Суммарный объем отгрузки нефти в 2005г. составил 30,5 млн.т. в год. Такой же объем нефти предполагается транспортировать по этому трубопроводу в 2006г. Одним из актуальных вопросов проекта КТК является расширение пропускной способности нефтепровода до 67 млн.т. в год (до проектной мощности), в т.ч. казахстанской нефти – 50 млн.т. в год.

Проект расширения КТК включает проектировку и строительство 10 новых перекачивающих станций, увеличение существующих резервуаров для хранения дополнительных 480 тыс.т. нефти, а также сооружение третьего выносного причального устройства на Черном море.

Доли участия правительств-основателей КТК распределяются следующим образом: Россия – 24%, Казахстан – 19%, Султанат Оман – 7%. Среди частных нефтяных компаний-участников консорциума – Chevron Caspian Pipeline Consortium Company – 15%, Lukarco B.V. – 12,5%, Rosneft-

Shell Caspian Ventures – 7,5%, Mobil Caspian Pipeline Company – 7,5%, Agip International (N.A.) N.V. – 2%, BG Overseas Holding – 2%, Kazakhstan Pipeline Ventures LLC – 1,75% и Oryx Caspian Pipeline LLC – 1,75%. Интерфакс, 4.10.2006г.

– Участниками проекта разработки месторождения Нурсултан («Н») в казахстанском секторе Каспийского моря готовы стать компании Shell и ConocoPhillips, сообщил первый вице-президент национальной нефтегазовой компании «КазМунайГаз» Жаксыбек Кулекеев журналистам в среду в Алма-Ате в рамках международной нефтегазовой конференции KIOGE-2006. «У нас сегодня имеются стратегические партнеры, с которыми мы ведем диалог. По проекту «Н»: там сегодня на финише находятся Shell и ConocoPhillips, и один из них может стать нашим партнером. Это решится в ближайшее время», – пояснил он. Между тем, управляющий директор «КазМунайГаза» Жакып Марабаяев, выступая на конференции, сообщил, что соглашение о разделе продукции (СРП) по данному проекту намечено подписать до конца тек.г.

«Принято решение о предоставлении права недропользования на условиях СРП. Подписание контракта ожидается до конца 2006г.», – сказал он. «У нас сейчас прошел формальный тендер, по которому определены две компании, и мы сейчас должны провести окончательную оценку, с кем нам выгодней из партнеров двигаться дальше. Буквально скоро мы об этом объявим», – сказал он, добавив, что в решении вопроса «могут быть вариации». В частности Ж.Марабаяев не исключил, что в данном проекте у «КазМунайГаза» будет два партнера. Участок Нурсултан находится в казахстанском секторе Каспийского моря и занимает площадь 7,625 тыс.кв.км. Прогнозные геологические ресурсы участка составляют 637 млн.т. условного топлива. Согласно действующему законодательству, доля Казахстана в новых нефтедобывающих проектах должна составлять не менее 50%. Интерфакс, 4.10.2006г.

– Промышленная добыча нефти на месторождении Кашаган в казахстанском секторе Каспийского моря может начаться не ранее 2009г., сообщил управляющий директор международного консорциума Agip КСО Умберто Каррара журналистам в среду в Алма-Ате. «2009-10г. – это наша реальная оценка, реальный сценарий», – сказал он. Ранее представители Agip КСО не высказывались о конкретных сроках начала промышленной добычи на Кашагане.

Соглашение о разделе продукции (СРП) для реализации Северо-Каспийского проекта было подписано в 1997г. на 40 лет. В контрактную территорию буровых работ входят нефтеносные структуры Кашаган, Каламкас, Актоты и Кайран. В международный консорциум по разработке проекта Agip КСО входят Eni (оператор), Total, ExxonMobil, Royal Dutch/Shell – по 18,52% доли участия, ConocoPhillips – 9,26%, Inpex и «КазМунайГаз» – по 8,33%. Agip КСО должен был приступить к промышленной

разработке Кашагана в 2005г. В фев. 2004г. консорциум достиг договоренностей с Казахстаном о переносе срока начала разработки на 2008г. Agip KCO обязался выплатить стране компенсацию за отсрочку 150 млн.дол. Ранее министр энергетики и минеральных ресурсов Казахстана Бактыкожа Измухамбетов заявлял, что начало коммерческой добычи нефти на месторождении Кашаган может быть отложено на конец 2009г. – начало 2010г. По заявлениям Agip KCO, извлекаемые запасы нефти Кашагана оцениваются как минимум в 7-9 млрд.бар., а общие геологические запасы – в 38 млрд.бар. Интерфакс, 4.10.2006г.

– Национальная нефтегазовая компания Казахстана «КазМунайГаз» не будет поставлять сырье на нефтеперерабатывающий завод литовского нефтеконцерна Mazeikiu nafta (MN). Как говорится в пресс-релизе компании, никаких договоров о поставке нефти на Mazeikiu nafta АО «НК «КазМунайГаз» не заключало. Таким образом, «КазМунайГаз» опроверг ранее появившуюся в СМИ информацию о том, что компания, уступившая польскому концерну PKN Orlen в борьбе за акции Mazeikiu nafta, готова поставлять сырье по железной дороге на нефтеперерабатывающий завод MN.

«В некоторых СМИ была опубликована информация о том, что «КазМунайГаз» намерен поставлять сырье литовскому нефтеконцерну MN. В частности, утверждалось, что якобы казахстанская сторона готова «с октября поставлять литовскому предприятию, не получающему российской нефти по нефтепроводу, сырье по железной дороге в больших количествах». Было распространено сообщение о том, что «КазМунайГаз» уже заключил договор на поставку 350 тыс.т. нефти на MN по железной дороге», – говорится в пресс-релизе.

«В этих сообщениях содержится ссылка на анонимные источники. В этой связи «КазМунайГаз» официально заявляет, что вышеуказанная информация не соответствует действительности», – отмечается в сообщении. «КазМунайГаз» действительно в свое время вело переговоры с заинтере-

сованными сторонами о приобретении пакета акций MN, где прорабатывались различные пути поставок нефти. Никаких переговоров по поставкам нефти литовской компании не ведется», – подчеркивается в пресс-релизе.

PKN Orlen покупает акции MN у российской НК «Юкос» и литовского правительства. Получив разрешение Европейской комиссии на приобретение 100% акций Mazeikiu nafta, PKN Orlen намерена заплатить 1,492 млрд.дол. «Юкоосу» за 53,7% акций и 851,829 млн.дол. Литве за 30,66% акций. В состав MN входят Мажейкяйский НПЗ, нефтетерминал «Бутинге» и литовские нефтепроводы. В результате аварии в конце июля на российском участке нефтепровода «Дружба» поставки нефти на НПЗ Mazeikiu nafta по трубопроводу прекращены. Интерфакс, 4.10.2006г.

– Соглашение по Карачаганакскому нефтегазозонденсантному месторождению подписано сегодня в присутствии президентов России и Казахстана Владимира Путина и Нурсултана Назарбаева. Документ предусматривает создание совместного газоперерабатывающего комплекса мощностью 15 млрд.куб.м. газа в год на базе Оренбургского завода.

По словам В.Путина, «это серьезное соглашение, которое включает Казахстан и Россию в решение энергетических проблем основных партнеров, в том числе в Западной Европе».

Н.Назарбаев назвал это соглашение «самым главным документом». «Впервые Казахстан вкладывает большие деньги в российскую экономику, а Россия позволяет приобретать Казахстану собственность на Оренбургском газоперерабатывающем заводе», – сказал он.

Подписи под межправительственным соглашением о сотрудничестве в создании хозяйственного общества на базе Оренбургского газоперерабатывающего завода поставили министр промышленности и энергетики РФ Виктор Христенко и министр энергетики и минеральных ресурсов Казахстана Бактыкожа Измухамбетов.

Российско-казахстанское СП на Оренбургском заводе начнет работать с 1 января 2007г., сообщил руководитель ООО «Оренбурггазпром» Сергей Иванов. «Совместное предприятие будет создано на паритетных условиях – 50 на 50, Россия вносит в уставной капитал активы Оренбургского завода, а Казахстан на эту же сумму – денежные средства, который пойдут на развитие газотранспортной системы и модернизацию завода», – отметил С.Иванов. Партнерами выступают российский «Газпром» и казахстанский «КазМунайГаз». По его словам, независимые эксперты оценили Оренбургский газоперерабатывающий завод в 19 млрд. руб, поэтому Казахстан внесет 9,5 млрд. руб. «Казахстан будет являться собственником 50% завода», – подчеркнул он.

С.Иванов уточнил, что средства казахстанской стороны будут потрачены на строительство двух газопроводов из Казахстана в Оренбургскую обл.,

Модернизация магистрального газопровода Средняя Азия-Центр (САЦ) на территории Казахстана завершится в 2008г., в результате пропускная способность трубы увеличится с нынешних порядка 45 млрд.куб.м. до 80 млрд.куб.м. в год.

Интерфакс, 4.12.2006г.

В казахстанской части Каспийского моря имеется 1,3 тыс. скважин, попавших в зону затопления и подтопления нагонными волнами, 90 из которых подлежат первоочередной ликвидации и консервации. Добраться до этих скважин очень сложно, там ведь мелководье, местность болотистая. В тек.г. выделены средства на ликвидацию 12 затопленных нефтяных скважин.

Интерфакс, 2.12.2006г.

сооружение установки по переработке серы и создание новых мощностей по переработке газа.

«В течение 15 лет мы будем гарантированно получать не менее 15 млрд.куб.м. газа в год, Казахстану эта сделка выгодна, так как строительство собственного завода в 3,5 раза дороже», – считает руководитель «Оренбурггазпрома». Он пояснил, что из 7 млрд. из 15 млрд.куб.м. газа будет возвращаться в Казахстан. «Остальной газ будет поставлять потребителям в Россию, но не исключен и экспорт», – подчеркнул С.Иванов.

При этом цена на газ для совместного предприятия будет «взаимовыгодная». По словам С.Иванова, цена согласована, но он пока не стал называть конкретной суммы, добавив, что реализацией газа будет заниматься уже действующее совместное предприятие «КазРосГаз».

С.Иванов считает, что этот проект имеет «долгосрочную перспективу». В качестве примера он привел возможность развития газохимической отрасли, которая бы выпускала полипропилен и полиэтилен, которых не хватает в России. «В России в четыре раза на душу населения потребление полиэтилена ниже, чем в Европе, у нас до сих пор пользуются деревянной тарой», – объяснил С.Иванов.

Он считает, что запасов Карачаганакского месторождения хватит на ближайшие 80 лет. Параллельно началась геологоразведка рядом с Карачаганаком. «Буквально сегодня мы бурим скважину, так что можно говорить, что до конца века газа хватит», – заключил специалист.

Губернатор Оренбургской обл. Алексей Чернышев уточнил, что «Оренбургский газоперерабатывающий завод строился в свое время с учетом газа из Карачаганака и четвертая очередь завода была предназначена именно для его переработки, так как в нем больше серы, чем обычно и поэтому требуется особая технология». «Мы сможем продавать газ в любую сторону», – считает губернатор.

Карачаганакское месторождение газа – одно из крупнейших в мире. Оно расположено в Аксайском районе Уральской обл. Республики Казахстан, в 130 км. от Оренбургского ГПЗ. Его запасы оцениваются в 1,2 млрд. т жидких углеводородов и 1,3 трлн куб.м. газа. Месторождение на основе соглашения о разделе продукции с Казахстаном разрабатывает международный консорциум Kazakhstan Petroleum Operating. Проектом развития месторождения планируется довести ежегодную добычу газа к 2012г. до 25 млрд.куб.м. ПраймТАСС, 3.10.2006г.

– Общий объем инвестиций компании «ПетроКазахстан Кумколь Ресорсиз» (нефтедобывающая дочерняя структура PetroKazakhstan) достиг 2 млрд.долл. «За период своей работы в Кызылординской обл. (Казахстан), «ПетроКазахстан Кумколь Ресорсиз» инвестировала 2 млрд.долл. на строительство новых и модернизацию существующих производственных объектов, развитие ин-

фраструктуры и оптимизацию технологических процессов на разрабатываемых компанией месторождениях», – говорится в сообщении PetroKazakhstan. Осуществленные инвестиции, отмечается в сообщении, позволили увеличить площади разведочно-поисковых лицензионных территорий, нарастить добычу нефти, реализовать ряд крупных инфраструктурных проектов и мероприятий по охране окружающей среды.

В 2005г. компания «ПетроКазахстан Кумколь Ресорсиз» в 8 раз увеличила свои разведочно-поисковые лицензионные территории, приобретя три новые лицензии на разведку 14 тыс.кв.км. (лицензионный блок 1057, лицензия Караганда и лицензия 951-Д). «Активная разведочно-поисковая деятельность компании привела к открытию трех перспективных месторождений (Восточный Кумколь, Северный Нуралы и Кольжан), позволивших существенно увеличить запасы компании», – говорится в сообщении. С момента начала деятельности компании существенно увеличился уровень добычи нефти. Если в конце 1996г. уровень добычи на Кумколе составлял 5,8 тыс.т. нефти в сутки, то по состоянию на 27 сент. тек.г. среднесуточная добыча «ПетроКазахстан Кумколь Ресорсиз» достигла 10,8 тыс.т. нефти. «В целом за время работы в области компания «ПетроКазахстан Кумколь Ресорсиз» добыла 47 млн.т. нефти, включая 2,9 млн.т. в 2005г.», – указывается в сообщении.

Для развития месторождений и сопутствующей инфраструктуры был реализован ряд крупных проектов, включая строительство коллекторных систем, внутривидовых автомобильных дорог, систем по закачке воды в пласт с целью поддержки пластового давления, резервуаров для хранения нефти, а также бурение и обустройство скважин. Был осуществлен капитальный ремонт автодороги Кызылорда – Кумколь, а на новых месторождениях компании построено жилье для нефтяников.

Крупнейшими инфраструктурными проектами компании стали: строительство магистрального нефтепровода КАМ (Кызылкия, Арысдум, Майбулак) – Джусалы протяженностью 177 км. с пропускной способностью 6,5 млн.т. в год и нефтеналивного терминала на железнодорожной станции Джусалы, реализация программы по утилизации попутного газа на месторождениях компании. В рамках реализации проекта утилизации газа в 2004/5г. АО «ПетроКазахстан Кумколь Ресорсиз» было инвестировано 82 млн.долл. Компания одной из первых в Казахстане начала разрабатывать и реализовывать программу утилизации газа. Реализованные за этот период проекты включают строительство на месторождении Кумколь завода по утилизации газа и выработке электроэнергии мощностью 55 мвт., а также компрессионной установки по обратной закачке газа в скважину на Арысдуме. Компания предоставила администрации области 12 млн.долл. на строительство газораспределительных сетей и газораспределительной установки в Кызылорде и в конце пред.г.

реализовала проект, направленный на обеспечение Кызылординского региона природным газом.

АО «ПетроКазахстан Кумколь Ресорсиз» занимается реализацией 5 дополнительных крупных проектов по сбору, транспортировке и обратной закачке попутного газа общей стоимостью 115 млн.дол., что позволит компании достичь полной утилизации попутного газа на всех разрабатываемых ею месторождениях к 2008г. В дек. тек.г. исполняется 10 лет с начала работы компании «ПетроКазахстан Кумколь Ресорсиз» в республике. PetroKazakhstan является интегрированной энергетической компанией, занимается в Казахстане разведкой, добычей и экспортом нефти, а также переработкой нефти и реализацией нефтепродуктов.

Основными активами PetroKazakhstan являются Чимкентский НПЗ (Южно-Казахстанская обл.) и Кумкольская группа месторождений (Кызылординская обл., на юге республики). С окт. пред.г. PetroKazakhstan принадлежит дочерней компании CNPC – CNPC International, которая купила все акции PetroKazakhstan за 4,18 млрд.дол. После того, как CNPC International завершила покупку PetroKazakhstan Inc., CNPC и национальная нефтегазовая компания Казахстана «КазМунайГаз» договорились, что казахстанская компания получит в собственность 33% акций PetroKazakhstan, а также право совместного управления Чимкентским НПЗ и право сбыта нефтепродуктов на паритетных условиях. Интерфакс, 2.10.2006г.

– Крупные нефтедобывающие компании США – ExxonMobil, ConocoPhillips и Hulfiburton – заинтересованы в реализации новых проектов в Казахстане. Представители компаний в четверг провели ряд встреч с президентом Казахстана Нурсултаном Назарбаевым в Вашингтоне, где глава республики находится с официальным визитом.

В Карачаганакском месторождении – газ не для сжигания, там газоконденсат, который в основном используется для приготовления жидких видов топлива, и его качают на Оренбург. Там очень много газа, но он в газопровод не идет, Казахстан просто получает некую компенсацию российского газа за счет того, что в Оренбург свой газоконденсат качает. Другие газовые месторождения Казахстана либо вообще не разрабатываются, либо разрабатываются слабо, то есть как поставщик газа – Казахстан не котируется. Как транспортировщик – да его роль велика.

ИА Regnum, 2.12.2006г.

Россия и Украина установили на 2007г. льготные транзитные тарифы для экспорта нефти из Казахстана по железной дороге в порты Украины. Воспользоваться новыми ставками сможет СП «Тенгизшевройл» (ТШО, разрабатывает месторождение Тенгиз в Атырауской обл. Казахстана), которое ранее заявляло о намерении перевозить нефть по этому маршруту.

Интерфакс, 1.12.2006г.

Как сообщил журналистам после встречи председатель совета директоров ExxonMobil Рекс Тиллерсон, компания ведет переговоры с несколькими компаниями Казахстана, в т.ч. с «КазМунайГазом», и «возможно, в ближайшем будущем реализует новые проекты в республике». «Мы будем сотрудничать с Agip (оператор проекта разработки Северного Каспия в составе международного консорциума Agip KCO – ИФ). Также планируется сотрудничество с «Тенгизшевройлом» (СП с участием Chevron, разрабатывает месторождение Тенгиз на западе Казахстана – ИФ) для разработки Карачаганакского месторождения», – сказал Р.Тиллерсон.

Исполнительный директор ConocoPhillips Джеймс Мулва сообщил журналистам, что в ходе встречи с Н.Назарбаевым обсуждал новые проекты компании в области разведки и добычи нефти в Казахстане, суть проектов не уточнил. «Наша компания участвует в обоих крупных проектах – Кашагане и Тенгизе, мы также желаем развить целую сеть субподрядных организаций, которые нам будут поставлять необходимые услуги и товары», – сказал в свою очередь председатель совета директоров Hulfiburton Дэвид Лезар. Интерфакс, 29.9.2006г.

– АО «Разведка Добыча «КазМунайГаз» (нефтедобывающая «дочка» национальной нефтегазовой компании Казахстана «КазМунайГаз») привлекло 2 млрд.дол. в результате первичного публичного размещения (IPO) 40% акций на Лондонской (LSE) и Казахстанской (KASE) фондовых биржах.

Как отмечается в сообщении компании, ценные бумаги размещались в форме GDR и простых акций. Ожидается, что условные торги GDR начнутся на LSE под биржевым символом «KMG» 4 окт. тек.г. в 11:00 по лондонскому времени (16:00 времени Астаны), одновременно с началом безусловных торгов акциями на KASE. Включение в основной список и начало безусловных торгов GDR на LSE состоится в 8:00 по лондонскому времени 5 окт. Компания назначила банки ABN Amro Rothschild и Credit Suisse совместными глобальными координаторами и совместными букраннерами. Visor Capital является лид-менеджером и расчетным банком для сделок на территории Казахстана. «Компания удовлетворена результатами размещения и интересом, проявленным международными и казахстанскими инвесторами. Это размещение является важным рубежом для компании, и мы видим свое будущее в качестве компании, котируемой как на казахстанской, так и на международных биржах, и сделаем все возможное, чтобы обеспечить дальнейший рост компании и повышение ее стоимости для всех наших акционеров», – приводятся в пресс-релизе слова гендиректора АО «Разведка Добыча «КазМунайГаз» Аскара Балжанова.

Цена одной GDR АО «Разведка Добыча КазМунайГаз» была установлена на уровне 14,64 дол., цена одной акции – 11 тыс. 163,39 тенге. АО «Раз-

ведка Добыча «КазМунайГаз» было создано в марте 2004г. в результате объединения дочерних компаний «КазМунайГаза» – «Эмбамунайгаз» и «Узеньмунайгаз». Официальный курс на 29 сент. – 127,12 тенге/1 долл. Интерфакс, 29.9.2006г.

– Акционеры Chaparral Resources Inc., разрабатывающего месторождения в Казахстане, на собрании в пятницу в Лондоне одобрили слияние с НК «Лукойл» (РТС: ЛКОН), говорится в сообщении «Лукойла». «Предложение о слиянии компаний было одобрено большинством голосов. Решение о слиянии компаний вступило в силу в тот же день», – отмечают в компании.

Chaparral Resources перестанет быть публичной компанией и станет 100% филиалом компании «Лукойл Оверсиз» (оператор «Лукойла» по зарубежным проектам). Как сообщалось, в марте «Лукойл Оверсиз», подписал с компанией Chaparral Resources, Inc. (зарегистрирована в США) соглашение о поглощении. Предварительные условия соглашения предусматривают приобретение «Лукойл Оверсизом», который косвенно владеет 60% акций Chaparral Resources, оставшиеся 40% в компании.

Соглашение было одобрено специальным комитетом совета директоров Chaparral Resources, состоящим из независимых директоров компании. Рекомендованная цена приобретения – 5,8 долл. за 1 акцию. Общая стоимость приобретения акций Chaparral Resources, не принадлежащих «Лукойлу», может составить 88,6 млн.долл., что соответствует стоимости приобретаемых доказанных запасов нефти в 8,10 долл. за 1 бар. Ожидалось, что сделка будет закрыта в мае тек.г.

Ряд миноритарных акционеров Chaparral Resources подали иски в суды США к менеджерам Chaparral и компании Lukoil Overseas Holding с требованием отменить сделку и компенсировать финансовые убытки, т.к. считали предложенную цену выкупа акций «несправедливой и неадекватной». Суд первой инстанции штата Делавэр (США) 22 сент. отклонил ходатайство истцов о предварительном судебном запрете голосования акционеров Chaparral Resources Inc. по вопросу приобретения Lukoil Overseas миноритарной доли акций Chaparral.

Chaparral Resources и «Лукойл Оверсиз» являются совладельцами ЗАО «Каракудук.унай» (ККМ), казахстанского акционерного общества, которому принадлежит лицензия на разработку нефтяного месторождения Каракудук. «Лукойл Оверсиз» косвенно владеет 76% ЗАО ККМ. Доказанные запасы месторождения Каракудук составляют 45,3 млн. бар. нефти. В 2005г. на месторождении добыто 3,5 млн. бар. нефти. Интерфакс, 29.9.2006г.

– Дальнейшее развитие азербайджанско-казахстанских договоренностей о транспортировке казахстанской нефти по нефтепроводу Баку-Тбилиси-Джейхан (БТД) зависит от Казахстана. Об

этом заявил журналистам министр промышленности и энергетики Азербайджана Натик Алиев.

Министр напомнил, что в июне тек.г. правительства двух стран подписали соглашение о создании условий для прокачки казахстанской нефти по БТД.

«Теперь спонсорская группа (СГ) проекта Актау-Баку из четырех казахстанских нефтедобытчиков, являющихся участником проекта БТД, должна заключить транзитное соглашение со всеми тремя странами – владельцами транзитной территории. При этом инициатива по подписанию этого соглашения должна исходить от СГ для решения вопросов, связанных с транспортным и импортным режимами, получением различных разрешений на выделение земель для строительства портов, и других», – сказал министр.

По словам Н. Алиева, другие казахстанские компании, желающие прокачать нефть по БТД, должны будут заключать соглашения с BTC Co.

«Нынешняя пропускная способность БТД составляет 50 млн.т. в год, и больше этого объема, даже при наличии казахстанской нефти, трубопровод принять не сможет. Поэтому если какие-то казахстанские компании захотят экспортировать свою нефть этим маршрутом, они должны будут заключить соглашение с BTC Co, причем на жестких условиях take or pay («бери или плати»)», – сказал министр.

Как пояснил министр, ввиду того, что прокачка казахстанской нефти по БТД возможна только при увеличении пропускной способности нефтепровода, такое жесткое соглашение позволит акционерам BTC Co принять это решение без риска для себя.

«Расширение пропускной способности трубопровода требует от акционеров BTC Co инвестиций в 1 млрд.долл., а принятие такого решения без юридической договоренности с казахстанскими компаниями достаточно рискованно. Ведь речь идет о большой казахстанской нефти, ожидаемой в 2008-10гг., а к этому сроку ситуация может измениться, и Казахстан по каким-то причинам может изменить свои намерения в отношении БТД, и если мы самостоятельно примем это решение, то понесем большой ущерб. Соглашение должно быть таким, чтобы мы не несли убытки, и должно подразумевать двустороннюю ответственность: если казахстанские компании дадут гарантии по прокачке, к примеру, 25 млн.т. нефти ежегодно, то акционеры BTC Co должны будут взять на себя обязательства по увеличению пропускной способности трубопровода к нужному сроку», – сказал министр.

16 июня в Алматы между правительствами Казахстана и Азербайджана подписано межправительственное соглашение по вопросам транспортировки казахстанской нефти по БТД, предусматривающей создание системы Актау-Баку, с последующим подключением к этому нефтепроводу. В ближайшее время стороны приступят к подготовке транзитных соглашений.

Межправительственное соглашение между Азербайджаном и Казахстаном о транспортировке казахстанской нефти по нефтепроводу Баку-Тбилиси-Джейхан рассчитано на прокачку 25 млн.т. казахстанской нефти. На начальном этапе предусматривается транспортировка по БТД 7,5 млн.т. казахстанской нефти.

Протяженность нефтепровода ВТС составляет 1768 км., из них в Азербайджане – 443 км., в Грузии – 248 км., а в Турции – 1077 км.. Пропускная способность нефтепровода – 50 млн.т. нефти в год.

Акционерами проекта являются компании, входящие в ВТС в составе: BP (30,1% долевого участия), ГНКАР (25%), Chevron (Unocal) (8,9%), tatoi (8,71%), ТРАО (6,53%), Itochu (3,4%), Amerada Hess (2,36%), ENI (5%), ConocoPhillips (2,5%), Inpex (2,5%), Total (5%). Причем ENI, ConocoPhillips, Inpex и Total участвуют в контракте на разработку месторождения Кашаган. KZ-today, 28.9.2006г.

– Президент Казахстана Нурсултан Назарбаев в четверг в Вашингтоне обсудил с министром энергетики США Самуэлем Бодманом вопрос строительства Транскаспийского газопровода. «В ходе переговоров обсуждался вопрос о строительстве Транскаспийского газопровода», – сообщил журналистам в Вашингтоне вице-премьер – министр экономики и бюджетного планирования Казахстана Карим Масимов.

Он добавил, что пока никакого окончательного решения по данному вопросу не принято. «Сейчас идут совместные консультации. Когда будет принято решение, об этом будет объявлено», – сказал К.Масимов. По его словам, в ходе встречи «обсуждались вопросы сотрудничества в энергетической сфере в различных ее аспектах: проекты по мирному использованию атома, по переводу высокообогащенного урана в низкообогащенный на базе Института ядерной физики близ Алма-Аты». «Была обсуждена деятельность американских компаний в Казахстане и маршруты транспортировки казахстанских углеводородов на мировые рынки», – сообщил К.Масимов.

На встрече Н.Назарбаева с министром торговли США Карлосом Гутierrezом, «обсуждался вопрос привлечения американских инвестиций в

экономику Казахстана, а также в целом в регион, используя возможности Казахстана в качестве хаб-ба», сказал вице-премьер. Транскаспийский газопровод планируется проложить по маршруту Тенгиз (Казахстан)-Туркменбаши (Туркмения)-Баку (Азербайджан)-Тбилиси (Грузия)-Эрзурум (Турция).

Действует газопровод «Средняя Азия-Центр» (САЦ), который проходит по территории Туркмении, Узбекистана и Казахстана и обслуживает, поставки газа на Украину и в Россию. Завершается также строительство газопровода Баку-Тбилиси-Эрзурум (БТЭ). Ряд европейских стран договорились о реализации проекта Nabucco, призванного обеспечить поставки энергоносителей из Центральной Азии через Турцию в Австрию. Составной частью этого проекта считается газопровод БТЭ. Интерфакс, 28.9.2006г.

– Соглашение между нефтеперерабатывающим предприятием Mazeikiu Nafta и фондом Казахских нефтяных предприятий было подписано 26 сент., пишет 27 сент. литовская газета Lietuvos Rytas. По информации издания, за 2 месяца по железной дороге в Литву будет доставлено 350 тыс.т. нефти.

Источник в предпринимательских кругах Казахстана заявил, что это будет «только первым шагом», после которого начнутся постоянные поставки «по хорошим ценам». На Mazeikiu Nafta не стали подтверждать или опровергать это сообщение. «Мы не будем комментировать эту новость, – сказал руководитель пресс-службы нефтеперерабатывающего завода Гедрюс Карсокас. – Пусть это все остается на уровне слухов и разговоров».

29 июля из-за аварии на нефтепроводе на территории РФ между Брянском и Новополоцком на нефтеперерабатывающее предприятие Mazeikiu Nafta перестала поступать нефть, а ранее, 25 мая, компания «Юкос» достигла договоренности с польским концерном PKN Orlen о продаже принадлежащего ей пакета акций (54%) Mazeikiu nafta за 1 425 млн.долл. В июне 2006г. PKN Orlen выкупило 30,66% акций, принадлежащих правительству Литвы, за 880 млн.долл. В течение пяти лет правительство намерено продать остальные 10% контролируемых им акций за 278 млн.долл. В Литве известие о поломке нефтепровода называют «политическим» и связывают с «мстостью России» за то, что Mazeikiu Nafta был продан не российской компании. 10 сент. в Литве закончилась отгрузка нефти с танкера, который прибыл из Венесуэлы с 70 тысячами тоннами нефти Masa-30. Это первый танкер с нероссийской нефтью, который прибыл в Литву после аварии на нефтепроводе «Дружба». Таким образом, Литва практически стала реализовывать план по альтернативной доставке сырья на нефтеперерабатывающий завод. ИА Regnum, 27.9.2006г.

– 26 сент. в центральном офисе ОАО «Газпром» состоялась рабочая встреча председателя правления Алексея Миллера и министра энергетики и минеральных ресурсов Казахстана Бактыкожи Измухамбетова.

Участники второй министерской конференции по сотрудничеству в энергетической сфере между ЕС, причерноморскими и прикаспийскими странами (Бакинская инициатива) одобрили сегодня в Астане Энергетическую дорожную карту, разработанную совместно с Еврокомиссией.

Участниками Бакинской инициативы являются Азербайджан, Грузия, Казахстан, Молдавия, Турция, Украина, Армения, Белоруссия, Киргизия, Таджикистан и Узбекистан. Россия представлена в качестве наблюдателя.

Прайм-ТАСС, 30.11.2006г.

Как сообщили в управлении информации ОАО «Газпром», стороны обсудили вопросы дальнейшего развития сотрудничества в газовой сфере между Россией и Казахстаном. Особое внимание было уделено созданию совместного российско-казахстанского предприятия на базе перерабатывающих мощностей Оренбургского газоперерабатывающего завода (ГПЗ).

Алексей Миллер и Бактыкожи Измухамбетов высоко оценили результаты совместной работы ОАО «Газпром» и НК «КазМунайГаз» по созданию СП.

Стороны проанализировали ход работы по заключению с казахстанской стороной долгосрочного контракта на поставку газа Карачаганакского месторождения для переработки на мощностях Оренбургского ГПЗ.

Разведанные запасы природного газа Казахстана 2 трлн. куб.м. Прогнозные ресурсы природного газа с учетом шельфа Каспийского моря оцениваются в 8,3 трлн. куб.м. В последние годы добыча газа в Казахстане составляет 12 млрд.куб.м., внутреннее потребление – 5 млрд.куб.м. ежегодно. В соответствии с программой развития газовой отрасли Казахстана к 2020г. планируется наращивание добычи газа до 40 млрд.куб.м. в год с возможным увеличением экспортных поставок.

Карачаганакское газоконденсатное месторождение расположено в Аксайском районе Уральской обл. Казахстана в 130 км. от Оренбургского ГПЗ. Разработкой и освоением Карачаганакского ГКМ занимается Карачаганакская Интегрированная Организация – «Карачаганак Петролеум Оперейтинг» – консорциум, в который входят British Gas (32,5% акций), ENI (32,5% акций), Chevron (20% акций) и «Лукойл» (15% акций). Проектом развития месторождения планируется довести ежегодную добычу газа к 2012г. до 25 млрд.куб.м. ИА Regnum, 27.9.2006г.

– СП «Тенгизшевройл» (разрабатывает крупнейшее в Казахстане нефтегазовое месторождение Тенгиз) закупило товары и услуги у казахстанских предприятий на 700 млн.долл., что составляет свыше 50% от общих затрат на закупки компании, сообщил генеральный директор СП Тодд Леви (Todd Levy), выступая на открытии двухдневного форума поставщиков ТШО в среду в Атырау. «Одним из направлений по развитию местного бизнеса ТШО видит содействие созданию деловых взаимовыгодных отношений между казахстанскими и международными поставщиками. Это способствует повышению конкурентоспособности местного бизнеса, который перенимает опыт, знания. ТШО будет и далее продолжать осуществлять закупки услуг и товаров местных поставщиков», – резюмировал Т.Леви.

В работе форума принимают участие представители казахстанских и зарубежных фирм-поставщиков ТШО, местной власти, государственных институтов развития, партнеры ТШО в нефтегазовой индустрии. Нефтедобычу на Тенгизе ТШО начало в

1994г. на основе заключенного в 1993г. на равнодолевой основе соглашения между Chevron и Казахстаном. Участниками этого СП являются американские ChevronTexaco Overseas (владеет 50% долей) и ExxonMobil Kazakhstan Ventures Inc (25%), Казахстан через национальную компанию «КазМунайГаз» (20%), а также российско-американское СП LUKArco (5%). Интерфакс, 27.9.2006г.

– Горняки 5 шахт казахстанского АО «Миттал Стал Темиртау» (Mittal Steel Temirtau) – Тентекской, Шахтинской, имени Ленина, Казахстанской, имени Кузембаева – намерены бастовать до тех пор, пока им не будет повышена зарплата. Забастовка горняков четырех шахт продолжается уже несколько дней, а горняки шахты имени Кузембаева присоединились к акции протеста в среду днем, передал корреспондент агентства «Интерфакс-Казахстан» с места событий. О том, что забастовка будет длиться, пока не будет повышена зарплата, горняки заявили на митинге в Шахтинске после того, как к ним вышли представители трудовых коллективов, участвовавшие в работе согласительной комиссии, и предложили забастовщикам вернуться к работе. «Если комиссия будет решать вопрос повышения зарплаты 10 дней – значит ровно 10 дней мы не будем добывать уголь», – заявили участники акции протеста.

В митинге в Шахтинске принимают участие 500 чел., работа согласительной комиссии продолжается. На данный момент лишь три угольных шахты АО «Миттал Стал Темиртау» – Саранская, Абайская, имени Костенко – продолжают работу. Интерфакс, 27.9.2006г.

– Национальная нефтегазовая компания Казахстана «КазМунайГаз» может построить нефтеперерабатывающий завод в Джейхане, на средиземноморском побережье Турции, сообщило агентство Bloomberg со ссылкой на газету Aksam. По данным газеты, стоимость проекта оценивается в 3 млрд.долл. «КазМунайГаз» уже направил запрос в регулирующий орган энергетики Турции о налоговом режиме и других условиях, сообщает газета. Как сообщалось, ранее Казахстан заявлял о планах по строительству нефтеперерабатывающего завода на побережье Черного моря в Турции, планы по строительству НПЗ в Турции также есть у НК «Лукойл» (РТС: LKOH). Интерфакс, 26.9.2006г.

– Казахстан и Южная Корея в ближайшее время подпишут соглашение по разработке нефтеносного блока Жамбыл в казахстанском секторе Каспийского моря, сообщил премьер-министр Казахстана Даниал Ахметов на брифинге в пятницу в Астане. «Мы находимся на пороге подписания нашего соглашения по проекту «Жамбыл» с корейской корпорацией. Осталось решить только процедурные моменты, но концептуальные вопросы, связанные с экономикой, финансово-экономическими расчетами проекта и идеология сотрудничества – решены», – сказал он.

Стороны ранее уже подписывали ряд документов по структуре Жамбыл. В фев. 2005г. нацио-

нальная нефтегазовая компания «КазМунайГаз» и Корейская национальная нефтяная корпорация, представляющая Корейский консорциум в нефтяных проектах на Каспийском море, заключили соглашение о принципах деятельности на этом участке.

Соглашение закрепляет основные условия будущей совместной деятельности по разведке и освоению участка Жамбыл. Заключению этого соглашения предшествовала работа по совместной технической оценке указанного участка в рамках подписанного сторонами в марте 2004г. меморандума о взаимопонимании. Интерфакс, 22.9.2006г.

– Национальная нефтегазовая компания Казахстана «КазМунайГаз» и Батумский нефтяной терминал (Грузия) создали совместную компанию Batumi Terminals для обеспечения стабильных поставок казахстанской нефти на экспорт по Черному морю, сообщает департамент по связям с общественностью казахстанской компании. Соответствующие договоренности достигнуты в ходе поездки президента «КазМунайГаза» Узакбая Карабалина в Тбилиси. Учредителем СП с казахстанской стороны выступила нефтетранспортная «дочка» «КазМунайГаза» – АО «КазТрансОйл». «Этот стратегический союз является очень важным для Батуми, поскольку он обеспечит стабильные поставки нефти по транзитному коридору, оказав поддержку для 20 тыс. грузинских работников, занятых на этом маршруте», – отметил председатель Батумского нефтяного терминала Ян Бонде Нильсен, слова которого приводятся в пресс-релизе.

По его словам, «Батумский нефтяной терминал обеспечивает свыше 60% доходов Грузинских железных дорог». «Падение объемов (транспортиров-

ки нефти через терминал) могло бы иметь катастрофические последствия, как для Батуми, так и для Грузинских железных дорог», – отметил председатель терминала. «Это партнерство также является важным для АО «КазТрансОйл», поскольку оно дает Казахстану возможность долевого участия в транспортных решениях, обеспечивающих прямой выход казахстанских нефтедобывающих компаний на Черное море», – подчеркнул он.

Глава терминала сообщил, что с 1999г. «почти вчетверо выросли объемы нефти и нефтепродуктов, поставляемых из Казахстана, Азербайджана и Туркмении на Батумский нефтяной терминал, а в тек.г. планируется отгрузить рекордные 12 млн.т.». Вместе с тем он выразил сожаление, что вследствие запуска в эксплуатацию нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан (БТД) «объемы азербайджанской нефти, поступающие на грузинский транзитный коридор, будут неуклонно снижаться». «Мы уже некоторое время находились в поиске сильного партнера с мощной ресурсной базой с тем, чтобы обеспечить стабильность нашему росту. И Казахстан, и Азербайджан, и Туркмения – все являются крупными нефтедобывающими государствами, но только Казахстан обладает достаточными объемами нефти для поддержания как проекта БТД, так и терминала Батуми», – сказал глава терминала.

По его данным, «в ближайшие десять лет общий объем нефтедобычи в Туркмении не превысит 16 млн.т. в год, Азербайджан будет добывать значительные объемы нефти, 60 млн.т. ежегодно, но подавляющая часть этих объемов будет закачиваться в нефтепровод БТД». «Именно Казахстан, где к 2015г. нефтедобыча возрастет до 170 млн.т., что составит прирост на 100 млн.т. нефти, обладает подлинным потенциалом для Батуми», – подчеркнул он. «КазМунайГаз» является вертикально интегрированной нефтегазовой компанией со 100% участием государства. В составе компании насчитывается 40 разнопрофильных структур и предприятий, осуществляющих полный цикл работ и услуг по разведке, добыче, переработке, транспортировке и реализации углеводородного сырья, строительству объектов нефтяной промышленности, телекоммуникаций, перевозок.

«КазТрансОйл» является монополистом на рынке услуг по трубопроводной транспортировке нефти в Казахстане, осуществляя прокачку 65% добываемой в республике нефти. Объем перевалки нефти и нефтепродуктов через Батумский нефтяной терминал в 2005г. увеличился по сравнению с 2004г. на 44% и составил 9,7 млн.т. Интерфакс, 22.9.2006г.

– Федерация профсоюзов Казахстана предлагает создать государственную комиссию с целью проверки соблюдения компанией Mittal Steel Termirtau трудового законодательства, норм безопасности и охраны труда, отмечается в заявлении Федерации профсоюзов Казахстана. «В случае неприятия со стороны государственных органов ре-

Европейский Союз приветствовал бы участие России в проекте строительства транскаспийского газопровода. «Мы хотели бы обеспечить участие России в данном проекте. Почему бы и нет? Потому что Россия могла бы иметь какой-то интерес. Может быть, она захотела бы транспортировать собственный газ по этому трубопроводу на рынки», – заявил комиссар Европейской комиссии по вопросам энергетики Андрис Пибалгс на пресс-конференции в Астане.

Транскаспийский газопровод планируется проложить по маршруту Тенгиз (Казахстан)-Туркменбаши (Туркмения)-Баку (Азербайджан)-Тбилиси (Грузия)-Эрзурум (Турция).

Интерфакс, 30.11.2006г.

Европейский Союз обеспокоен расширением присутствия Китая на казахстанском рынке энергоресурсов. «Есть определенная озабоченность в этом вопросе», – сообщил представитель Европейской комиссии по вопросам энергетики Андрис Пибалгс. По его словам, основная проблема заключается в том, что ЕС и Китай по-разному понимают энергетическую безопасность.

Интерфакс, 30.11.2006г.

шительных и действенных мер, профсоюзы будут вынуждены обратиться за поддержкой в международные организации и призвать трудовые коллективы провести массовые акции в защиту своих законных социально-трудовых прав», – говорится в заявлении.

Федерация в своем заявлении выразила искренние соболезнования родным и близким шахтеров, погибших в результате аварии на шахте имени Ленина АО Mittal Steel Temirtau (меткомбинат в Карагандинской обл. республики).

Согласно заявлению, «профсоюзы страны решили оказать солидарную материальную помощь семьям погибших на шахте имени Ленина». «Это уже второй за последние два года случай массовой гибели людей на шахтах компании Mittal Steel Temirtau, руководство которой не способно обеспечить безопасные условия подземного труда работников», – подчеркивается в заявлении.

Профсоюзы отмечают, что на принадлежащих главе Mittal Лакшми Митталу горно-металлургических производствах «систематически нарушаются конституционные трудовые права граждан: не соблюдаются требования безопасности, технологии и стандартов; большая часть оборудования устарела и требует обновления; состояние многих санитарно-бытовых помещений не выдерживает никакой критики».

В результате ЧП на шахте имени Ленина в минувшую среду погиб 41 горняк. По данным медиков, во время взрыва различные травмы получили 6 горняков. Крупнейший в Казахстане меткомбинат Mittal Steel Temirtau (ранее «Испат Кармет») входит в международную сталелитейную группу Mittal Steel Company, предприятия которой расположены в 15 странах на 4 континентах. Интерфакс, 22.9.2006г.

– Британо-голландский нефтяной гигант Royal Dutch Shell в следующем году начнет разведочное бурение на участке «Жемчужина» в казахстанском секторе Каспия, сказал глава казахстанского подразделения компании. В пред.г. Shell, Oman Oil Company и госкомпания Казмунайгаз подписали соглашение о разделе продукции (СРП), согласно которому Shell получила 55% в проекте, Oman Oil – 20%, и «дочка» Казмунайгаза Казмунайтениз – 25%. «Shell полностью финансирует фазу разведки и оценки», – сказал глава Shell Exploration and Production Kazakhstan Мартин Ферстл. Оператором проекта будет совместное предприятие трех компаний, которое начнет работу в следующем году.

«Первая разведочная скважина будет пробурена в 2007г.», – сказал Ферстл. «Наши обязательства предусматривают бурение двух скважин. В зависимости от результатов разведки будет разработана программа оценки месторождения». Представитель Shell не сказал, какими могут быть запасы месторождения. Казмунайгаз ранее сообщил, что они могут достигать 750 млн. бар. (100 млн.т.). Shell является участником проекта разра-

ботки месторождения Кашаган, крупнейшего в казахстанском секторе Каспия, а также хочет получить права на блок «Нурсултан», по поводу которого власти страны пока не приняли никакого решения. Reuters, 21.9.2006г.

– Казахстанская «Разведка Добыча «КазМунайГаз» начинает в пятницу прием заявок в ходе первичного размещения акций на Казахстанской и Лондонской фондовых биржах (KASE и LSE), в ходе которого намерена привлечь 1,9 млрд.долл., сообщила компания.

Диапазон цен заявок составляет 12,75-14,75 долл. за одну GDR и от 9,649 тыс. тенге до 11,163 тыс. тенге за обыкновенную акцию.

Акции будут предложены инвесторам в форме простых акций, которые допущены к торгам на Казахстанской фондовой бирже, и в форме глобальных депозитарных расписок на Лондонской фондовой бирже. Акции АО «Разведка Добыча «КазМунайГаз» уже имеют листинг на Казахстанской фондовой бирже.

Предлагается к размещению 23 млн. 86,791 тыс. обыкновенных акций АО «Разведка Добыча «КазМунайГаз». «КазМунайГаз» планирует продать 3 млн. 463,019 тыс. акций (15% числа акций глобального размещения) андеррайтерам с целью проведения стабилизационной деятельности в рамках IPO. По условиям опциона, андеррайтеры смогут в течение 30 дней с момента начала торгов продать обратно «КазМунайГазу» обыкновенные акции или GDR, приобретенные на рынке в период стабилизации.

Генеральный директор АО «Разведка Добыча «КазМунайГаз» Аскар Балжанов на пресс-конференции в пятницу отметил, что «до 40% предполагается разместить, но «КазМунайГаз» останется владельцем контрольного пакета в будущем». «Ожидается, что торги акциями и GDR на Казахстанской и Лондонской фондовых биржах начнутся 4 окт. Эти даты могут быть изменены», – уточнил А.Балжанов.

«Сегодня мы начинаем процесс road show и начинаем его именно с Казахстана», – добавил он. По словам гендиректора, книга заявок закроется 28 сент., а на следующий день будет объявлена окончательная цена предложения. Общая капитализация компании по итогам IPO может составить 6,1 млрд.долл.

По словам А.Балжанова, предстоящее IPO будет проверкой для казахстанских инвесторов. «Именно сейчас мы проверим готовность наших отечественных инвесторов стать совладельцами нефтяной компании. Я надеюсь, что наши инвесторы дадут цены выше, чем зарубежные. Я думаю, что казахстанских инвесторов будет много», – сказал он.

Говоря о возможном выкупе топ-менеджерами компании акций в рамках IPO, А.Балжанов отметил, что «это зависит от решения каждого, но абсолютно никаких привилегий для топ-менеджмента нет».

В свою очередь участвовавший в пресс-конференции председатель совета директоров АО «Разведка Добыча «КазМунайГаз», управляющий директор по проектам разведки и добычи «КазМунайГаза» Жакып Марабаев подчеркнул, что предстоящее размещение казахстанской нефтяной компании «чрезвычайно важный момент не только для компании, но и для всего Казахстана».

«Мы уверены, что появление в Казахстане сильной, международно-признанной нефтяной компании послужит важным фактором для усиления имиджа нашей станы в международном экономическом сообществе», – отметил Ж.Марабаев.

«Разведка Добыча «КазМунайГаз» – добывающая «дочка» нефтегазовой компании «КазМунайГаз». Ее IPO, крупнейшее среди казахстанских компаний, может стать индикатором уровня интереса к казахстанским энергетическим активам и важным ориентиром для инвесторов.

Совместными координаторами и букраннерами ее глобального размещения избраны ABN Amro и Credit Suisse. Лид-менеджерами размещения в Казахстане избран казахстанский инвестбанк «Визор Кэпитал». Соорганизатором сделки выступит Merrill Lynch.

АО «Разведка Добыча «КазМунайГаз» было создано в марте 2004г. в результате объединения дочерних компаний «КазМунайГаза» – «Эмбамунайгаз» и «Узеньмунайгаз», добывающих 188 тыс. бар. нефти в сутки. Выручка «Разведка Добыча «КазМунайГаз» выросла с 1,2 млрд.долл. в 2003г. до 2,6 млрд.долл. в 2005г., прибыль увеличилась за этот период с 275 млн.долл. до 1,068

млрд.долл. Компания является третьим крупнейшим производителем нефти в Казахстане и имела, по данным на конец 2005г., запасы в 1,515 млрд. бар.

Глава «КазМунайГаза» Узакбай Карабалин в июле заявлял, что IPO нефтедобывающей «дочки» компании необходимо для финансирования покупки казахстанских и зарубежных нефтегазовых активов, а также инвестиционных проектов.

«КазМунайГаз» является вертикально интегрированной нефтегазовой компанией со 100% участием государства. В составе нацкомпании насчитывается 40 разнопрофильных структур и предприятий, осуществляющих полный цикл работ и услуг по разведке, добыче, переработке, транспортировке и реализации углеводородного сырья, строительству объектов нефтяной промышленности, телекоммуникаций, перевозок. «КазМунайГаз» в 2005г. добыл 9,4 млн.т. нефти и газового конденсата. Интерфакс, 15.9.2006г.

– До конца 2006г. Республика Казахстан и Южная Корея намерены подписать соглашение о совместной разработке блока Жамбыл на Каспии. Договоренность об этом была достигнута 4 сент. в Астане в ходе третьего заседания казахстанско-корейского совместного комитета по сотрудничеству в области энергетики и минеральных ресурсов. По результатам переговоров главами национальных нефтяных компаний Казахстана и Кореи был подписан соответствующий «Протокол между АО «НК «КазМунайГаз» и корейским консорциумом «Каспийский нефтяной проект».

Участок Жамбыл расположен в 160 км. юго-западнее Атырау, в атырауской акватории северной части Казахстанского сектора Каспийского моря, а также в 160 км. от базы Баутино и в 170 км. от российского порта Астрахань. Общая площадь участка составляет 1935 кв. км., глубина моря 4-5 м. Первоначально подписание контракта по участку Жамбыл было запланировано в конце 2005г.

В нояб. прошлого года КазМунайгаз и КазМунайТениз успели провести в Атырау общественные слушания, но подписание контракта в 2005г. не состоялось. Нефтяную отрасль Казахстана охватила внутриэлитная разборка, закончившаяся только в авг. коренной структурной и кадровой «революцией». И лишь сейчас, через год стороны вспомнили про проект участка Жамбыл.

Суммарные перспективные геологические ресурсы нефти по категории Р (50) морского участка Жамбыл по оценке составляют 1 млрд. 36 млн. т нефти, – сообщил директор департамента развития новых морских проектов АО «НК «КазМунайГаз» Едиге Жолдасов. На участке «Жамбыл» обнаружено 6 надсолевых структур: Жамбыл, Жетысу, Бибигуль, Туйгын, Гаухар и Элеонора. Из них базами являются структуры Жамбыл и Жетысу.

По результатам переоценки, проведенной в 2004г., ожидаемые перспективные геологические запасы нефти на Жамбыле составляют 217

Казахстан продолжает переговоры с российским газовым монополистом ОАО «Газпром» о повышении тарифа на транзит по своей территории узбекского и туркменского газа, заявил министр энергетики и минеральных ресурсов Казахстана Бактыкожа Измухамбетов журналистам в Астане.

Интерфакс, 30.11.2006г.

Казахстанская «КазМунайГаз» планирует привлечь к проекту строительства нефтеперерабатывающего завода (НПЗ) в Турции индийскую Oil India, сообщил исполнительный директор блока переработки и нефтехимии «КазМунайГаза» Шухрат Данбай на конференции «Торговля нефтепродуктами в России: перспективы развития рынка» в Москве.

Интерфакс, 30.11.2006г.

Казахстан планирует довести объем добычи нефти к 2015г. до 130 млн.т. в год, а не до 150 млн., как предполагалось ранее, сообщил министр энергетики и минеральных ресурсов РК Бактыкожа Измухамбетов.

До 2010г. мы сейчас реально планируем довести объем добычи нефти до 90 млн.т., проинформировал министр.

KZ-today, 28.11.2006г.

млн. т нефти, а в Жетысу – 332 млн. т. Продуктивные отложения могут залегать по этой оценке на глубине 900 и 130 м. Возможные объемы годовой добычи по проекту ожидаются в количестве 8-10 млн. т нефти и 1 млрд.куб.м. газа – в год. Ожидаемая итоговая доходность проекта находится в районе 30-35 млрд.долл.

В рамках минимальной программы по разведке МНК «КазМунайТениз» планирует пробурить две разведочных скважины и провести двухмерную сейсморазведку. В случае обнаружения нефти, МНК «КазМунайТениз» со своим партнером по проекту консорциумом южнокорейских компаний перейдут ко второй стадии проекта – оценке запасов.

По проекту оценочных работ будет проведена трехмерная сейсморазведка и пробурены 4 оценочных скважины.

В случае обнаружения коммерческих запасов, разработчики вновь сядут за стол переговоров с министерством энергетики и минресурсов РК для заключения контракта на добычу. Имеется у МНК «КазМунайТениз» и концепции добычи нефти и газа в случае обнаружения коммерческих запасов нефти и газа на участке. Первоначально консорциум южнокорейских компаний будет принадлежать 27% доли в проекте. Но, согласно подписанному в апр. меморандуму между Казахстаном и Республикой Корея, корейские компании имеют право на выкуп у НК «Казмунайгаз» еще 23% доли проекта в будущем.

Консорциум корейских компаний состоит из КНОС (Корейская государственная национальная нефтегазовая корпорация) – 35% доли в консорциуме. Остальная часть распределена между крупными частными южнокорейскими корпорациями, порой очень далекими от нефтеразработок, таких как SK Корпорейшн (25%) и LG International (20%). Samsung и Daesung Industrial принадлежат еще по 10%. Испытывающая нехватку энергоносителей Южная Корея, четвертый мировой импортер сырой нефти, присоединится к Китаю и Индии, застолбивших себе место в Центральной Азии для удовлетворения appetитов своих бурно развивающихся экономик.

Казахстанско-корейский проект «Жамбыл» – один из первых проектов, который идет в рамках реализации Госпрограммы освоения Каспийского моря. Казахстанские власти намерены первым потоком пустить в разработку 23 участка на казахстанском шельфе Каспия с прогнозными ресурсами 2 млрд. тонн нефти. Эта цифра сопоставима с извлекаемыми запасами Кашаганского проекта. Компании из разных частей света пробуют различные стратегии проникновения в казахстанский сектор Каспийского моря.

Российские компании уповают на политическое влияние президента страны Владимира Путина, западные инвесторы предлагают Казахстану современные методы добычи и большие инвестиции. Но, успешно действуют пока азиатские страны Китай и Корея.

Корейские компании являются единственными, кому удалось договориться с казахской нефтяной элитой. Даже оманской компании «Оман Ойл» по каспийскому проекту «Жемчужина», который напрямую увязан с проектом КТК, что самого начала делало его проходным, 6 лет не удавалось договориться с НК «Казмунайгаз» о налоговых условиях проекта. И даже, когда контракт по Жемчужине был подписан, официальная Астана выискала способ заморозить реализацию проекта через требование внести новое условие в контракт – Инициативу Прозрачности.

Единственными, кому пока реально удалось договориться с казахской нефтяной элитой о доступе на шельф Каспия и об условиях, оказались корейские корпорации. Игроки из Восточной Азии рассчитывают преуспеть, выполняя казахстанские требования комплексного инвестирования в разные сферы нефтяной отрасли и другие отрасли экономики. Теперь Астана ставит приоритетом экономические условия, и прежде всего развитие нефтехимических производств в западноказахстанском регионе.

Правда, под привлекательностью такого подхода расположены и подводные камни. Корейские инвесторы изыскивают разные решения дорогостоящей задачи освоения месторождений нефти на казахстанском шельфе Каспия. Компании из Кореи, готовы взяться за добычу на суше, чтобы помочь разведке своего морского блока, привлекают внимание к одному из таких путей. Но для того, чтобы оценить его действительную привлекательность, следует взглянуть не на конечную цель, а на начало пути. В ближайшие дни Корея должна сделать первый взнос Казахстану за доступ к его углеводородным активам.

Корейский консорциум каспийского нефтяного проекта, сформированный из нескольких компаний этой страны, выкупит долю компании «КазМунайГаз» (КМГ) Казахстана в СП «Тенге». Договоренность о сделке в сент. 2004г. предусматривает ее осуществление в конце этого или начале следующего года.

«Тенге» разрабатывает одноименное нефтегазоконденсатное месторождение с запасами 13.7 млн. т нефти и 45 млрд.куб.м. газа. Продаваемый пакет акций составляет 69% в уставном капитале СП. Стоимость контракта не раскрывается, но, по некоторым сведениям, корейцы заплатят не менее 20 млн.долл., что примечательно – по курсу в тенге. Продажа этого актива была составной частью обширной сделки Кореи и Казахстана о поставках источников энергии: от нефти до урана. Деньги же, которые корейцы заработают от продажи нефти, добытой «Тенге», должны пойти на разведку и опытную разработку морского участка «Жамбыл».

Есть несколько существенных деталей развивающегося совместного казахстанско-корейского проекта. Корейские правительственные и тесно связанные с ними бизнес-структуры исполь-

зуют многоступенчатую схему реинвестиций. В частности, на реализацию сопутствующих проекту «Жамбыл» нефтяных и иных проектов могут пойти доходы, к примеру, Казахмыса, контролируемого корейской компаний «Самсунг». В свою очередь доходы от этих проектов уже пойдут на реализацию проекта «Жамбыл». Действует схема вложенных реинвестиций из реинвестиций.

По сути дела все будет реализовано корейской стороной исключительно за счет внутренних ресурсов самого Казахстана. Задействована схема «оплата в тенге-раздел дохода в долларах», что делает проект Жамбыл маловыгодным для Казахстана. Теоретически с подобной задачей использования внутренних ресурсов для реализации инвестиционного проекта могли справиться и национальные бизнес-структуры, без приглашения иностранных инвесторов.

Стратегия совмещения разработки залежей на суше и разведки перспективных морских блоков распространяется в казахстанской нефтяной отрасли. Инвесторы видят в ней способ уменьшить расходы из основных фондов путем финансирования рискованной фазы морского проекта за счет доходов от развернутого сухопутного бизнеса.

Но, компаниям, заинтересованным в таких схемах, следует помнить, что бизнес на суше на первых порах может потребовать даже больших затрат, чем морские операции. Инвесторы из Южной Кореи уже наращивают присутствие в нефтяных и сопутствующих проектах Казахстана. В Актау начало работать казахстанско-южнокорейское СП Sewon-Vertex Heavy Industries. СП будет дей-

ствовать на базе Актауского машиностроительного завода и выпускать оборудование для нефтегазовой и химической отрасли.

Получив сертификат API, партнеры будут обслуживать морских нефтяных операторов. Старт этого промышленного проекта последовал вскоре после подписания документов между Национальной компанией «Казмунайгаз» (КМГ) и Корейским консорциумом каспийского нефтяного проекта с лидирующей ролью в нем Корейской национальной нефтяной корпорации.

Официальная Астана готова идти корейской стороне на серьезные уступки, но только в обмен. Корейцы, в свою очередь, должны пойти навстречу чаяниям казахстанского руководства по созданию Большой нефтехимии в РК.

Корейские компании должны взять на себя обязательства в случае положительных результатов разведочных работ на участке Жамбыл создать крупный нефтехимический комплекс в Курмангазинском районе Атырауской обл. Также весь добытый на Жамбыле газ должен будет поступать на переработку на этот нефтехимический комплекс, второй в Казахстане после проекта НКХ на Северном Карабатане, в 40 км. северо-восточнее Атырау.

Корейская сторона не отказывается брать на себя нефтехимические обязательства, корпорация Samsung ведет с казахстанскими компаниями переговоры по созданию второго нефтехимического комплекса. Осталось подписать контракт по проекту Жамбыл, провести разведочное бурение и найти достаточно нефти для экспорта в Корею и газа – для нефтехимического комплекса вблизи райцентра Ганюшкино. KZ-today, 6.9.2006г.

– Объем инвестиций в освоение казахстанского сектора Каспийского моря в 2011-15гг. ожидается на уровне 16,8 млрд.долл. Об этом сегодня в ходе первого Евразийского энергетического форума заявил управляющий директор АО «НК «КазМунайГаз» Жакып Марабаев.

«Нефтегазовый сектор Казахстана вступает в новый этап своего развития, открывающий значительные перспективы страны, как крупнейшего производителя, экспортера нефти и газа в мире, что потребует значительных инвестиций в нефтегазовый сектор», – отметил Ж. Марабаев.

По его словам в 2003-05гг. объем инвестиций в освоение казахстанского сектора Каспия составил 3,8 млрд.долл. «Согласно прогнозам объем инвестиций в освоение казахстанского сектора Каспия в 2006-10гг. ожидаются на уровне 12,9 млрд.долл. и в 2011-15гг. –16,8 млрд.долл.», – подчеркнул он. KZ-today, 6.9.2006г.

– К 2015г. Казахстан прогнозирует увеличение добычи угля до 100 млн.т. в год. Об этом сегодня в ходе первого Евразийского энергетического форума сообщил вице-министр энергетики и минеральных ресурсов Болат Акчулаков. «Казахстан по подтвержденным запасам угля занимает 8 место в мире», – напомнил Б. Акчулаков. В целом, по сло-

«Морские структуры «Нурсултан», «Ракушечное море» и «Улытау» на участке «Н» могут оказаться куполами одной крупной структуры и дать нам второй Кашаган, а может быть, и больше». Об этом на I Каспийском инвестиционном форуме в Актау заявил вице-министр энергетики и минеральных ресурсов РК Ляззат Киинов. KZ-today, 28.11.2006г.

К 2010г. планируется сформировать казахстанскую каспийскую систему транспортировки. Общая стоимость проекта оценивается в 1600 млн.долл. Система будет включать в себя нефтепровод Искене-Курыйк с нефтеналивным терминалом, танкерные транспортировки по Каспийскому морю до Баку и далее – транспорт нефти по нефтепроводу Баку-Тбилиси-Джейхан.

KZ-today, 28.11.2006г.

Американская Chevron ведет переговоры с российской «Транснефтью» о гарантиях поставок нефти, добываемой на Тенгизском нефтяном месторождении в Казахстане, по планируемому нефтепроводу Бургас-Александрополис, сообщил глава Chevron Neftgaz (подразделение в РФ) Иен Макдональд.

Интерфакс, 28.11.2006г.

вам вице-министра запасы каменного угля в РК на сегодня составляют порядка 35 млрд. тонн. Добычей угля занимаются 33 недропользователя. В 2005г. в РК было добыто 86,4 млн.т. угля. За I полугодие 2006г. добыча составила 45 млн.т. KZ-today, 6.9.2006г.

– НК «Лукойл» (РТС: ЛКОН) надеется, что в законодательство Казахстана будут внесены изменения, которые сделают благоприятными условия для освоения новых месторождений в республике.

«Делались многочисленные исследования о том, как сегодняшнее законодательство Казахстана позволяет работать компаниям. Из того, что я знаю, по новому законодательству в режиме СРП со времени его ввода, с 2004г., ни один контракт не был заключен», – сообщил региональный директор «Лукойл Оверсиз» (оператор «Лукойла» по зарубежным проектам) Борис Зильберминц на первом Евразийском энергетическом форуме KazEnergy в среду в Астане.

По его мнению, «есть некоторые подвижки в сторону улучшения» законодательства, но их пока недостаточно. Компании «пытаются застолбить участки, как-то двигаться дальше и, наверное, будут ждать дальнейших изменений» законодательства, – добавил Б.Зильберминц.

Б.Зильберминц также сообщил, что «Лукойл» готов значительно увеличить выделяемые средства на благотворительность, если будут внесены стимулирующие поправки в законодательство.

«Сейчас у нефтяников действительно много денег, и нефтяники не против спонсировать и социальные проекты, выделять средства на благотворительность. Но нет какого-то стимула, может быть, законотворческого, с тем, чтобы эти средства, выделяемые по инициативе компании на социальные проекты, уменьшали налогооблагаемую базу», – сказал он.

Он уточнил, что, согласно законодательству республики, выделяемые средства на благотворительность облагаются корпоративным подоходным налогом. «Если бы этот стимул появился, я вам точно могу сказать от лица «Лукойла», что мы бы значительно увеличили свои ассигнования на социальную сферу», – подчеркнул Б.Зильберминц.

В Казахстане с 1 янв. 2004г. вступил в силу закон о внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты по вопросам налогообложения недропользователей. Данным законом введен жесткий режим налогообложения для новых нефтяных проектов. Для всех экспортеров нефти, за исключением работающих в режиме соглашения о разделе продукции, внедрен рентный налог на экспортируемую нефть. Интерфакс, 6.9.2006г.

– Казахстан приступил ко второму этапу реализации государственной программы освоения казахстанского сектора Каспийского моря (КСКМ.), сообщил замминистра энергетики и минеральных ресурсов республики Болат Акчулаков в среду в Астане на I Евразийском энергетическом форуме KazEnergy «Нефтегазовая отрасль и энергетика».

«Мы завершили первый этап программы, который был рассчитан на 2003-05гг. – создание условий комплексного освоения КСКМ., и приступили ко второму этапу (2006-10гг.) – ускоренному освоению КСКМ. Министерством разработан план мероприятий освоения казахстанского сектора Каспийского моря на второй этап программы», – сказал он.

Госпрограмма освоения КСКМ. была утверждена президентом страны Нурсултаном Назарбаевым в мае 2003г. и рассчитана на период до 2015г.

Б.Акчулаков напомнил, что в 2005г. была пробурена первая разведочная скважина на участке Тюб-Караган, на участке Аташский ведутся подготовительные работы к бурению разведочной скважины; компетентным органом заключены соглашения о разделе продукции (СРП) с компанией «Оман Ойл» по месторождению «Жемчужины», а с казахстанской нацкомпанией «КазМунайГаз» и российской «Роснефтью» – по структуре Курмангазы, где завершено бурение первой разведочной скважины. Вместе с тем, добавил он, продолжается работа над проектом контракта на проведение разведки углеводородного сырья на участке Жамбыл, над проектом СРП по участку «Н».

«Эффективное осуществление широкомаштабных нефтегазовых проектов в КСКМ. должно обеспечиваться опережающим формированием и развитием современной производственной и социальной инфраструктуры», – отметил Б.Акчулаков.

Разработан и утвержден комплексный план развития береговой полосы КСКМ. С определением пунктов, рекомендуемых для береговой поддержки, перерабатывающих предприятий, зон выхода на сушу морских трубопроводов и безопасного хранения отходов и других объектов, необходимых недропользователям.

В комплексном плане обоснованы основные направления и этапы развития, определен перечень, мощности, очередность создания и размещения объектов береговой нефтегазовой инфраструктуры, описаны инфраструктурные объекты, которые должны быть созданы к 2015г. с прогнозной оценкой стоимости отдельных объектов, включая: систему баз береговой поддержки; наземные коммуникации (железные дороги, автодороги, связь, электрификация, водоснабжение и другие), развитие каспийских портов Актау, Баутино и Курык для перевалки крупнотоннажных грузов, развитие речного порта в городе Атырау для перевалки малотоннажных грузов, углубление устья реки Урал, перерабатывающие предприятия, производства по ремонту и выпуску специальных плавсредств на отечественных машиностроительных заводах, зоны выхода на сушу морских трубопроводов, объекты по безопасному хранению отходов.

Запасы КСКМ. оцениваются в 8 млрд.т. (60 млрд. бар.) условного топлива. Интерфакс, 6.9.2006г.

– Национальная нефтегазовая компания Казахстана «КазМунайГаз» в 2007-09гг. продолжит геологоразведочные работы на нефтеносных участках Аташ и Тюб-Караган в казахстанском секторе Каспия, сообщил управляющий директор компании Жакып Марабаев на первом Евразийском энергетическом форуме KazEnergy в среду в Астане.

«Планы на 2007-09гг. включают дальнейшее проведение геологоразведочных работ с целью уточнения геологического строения участка Аташ, строительство разведочной скважины и проведение сейсморазведочных работ 3D», – сказал он.

По словам Ж.Марабаева, в пред.г. были выполнены обработка новых и переобработка архивных сейсмических данных по этому участку, интерпретация и переинтерпретация геолого-физических данных 2D.

«В тек.г. завершили сейсморазведочные работы 2D в объеме 450 погонных км. и электроразведочные работы в объеме 500 погонных км. Проводится обработка и интерпретация полученных сейсмических и электроразведочных данных», – добавил он.

Планируется проведение дальнейших геофизических и геологических исследований на участке Тюб-Караган для определения точки заложения второй разведочной скважины глубиной 3,5 тыс.м., а также 3D сейсморазведки.

Ж.Марабаев отметил, что по этому проекту в 2005г. была пробурена разведочная скважина глубиной 2,5 тыс.м., которая не подтвердила наличие промышленных запасов углеводородов.

Казахстан планирует к 2010г. добывать на своей территории 90 млн.т. нефти и газоконденсата, к 2015г., с учетом госпрограммы по освоению Каспийского моря, – не менее 130 млн.т.

Прайм-ТАСС, 28.11.2006г.

Объем добычи нефти на Кашаганском месторождении в Казахстане после достижения на нем пиковой производительности окажется на 25% больше, чем ожидалось изначально, сообщила газета The Financial Times со ссылкой на данные участников консорциума по его разработке.

Интерфакс, 27.11.2006г.

Национальная нефтегазовая корпорация «Казмунайгаз» и китайская CNPC планируют начать строительство магистрального газопровода из Казахстана в КНР в 2008г., заявил генеральный менеджер по газовым проектам «Казмунайгаза» Мусабек Исаев на проходящем в столице КНР международном форуме China Gas Summit 2006. По его словам, плановая пропускная этого газопровода составит 10 млрд.куб.м. природного газа ежегодно. Коммерческую эксплуатацию этого газопровода намечено начать в 2009г.

Интерфакс, 9.11.2006г.

Структуру Аташ разрабатывает ТОО «Компания Аташ», созданное на паритетной основе АО «МНК «КазМунайТениз» (дочерняя компания «КазМунайГаза») и «Лукойл Оверсиз Шельф Б.В.» («дочка» ОАО «Лукойл») (РТС: ЛКОН). Контракт на геологоразведку по участку Аташ был подписан в 2003г. сроком на 7 лет. Разведку структуры финансирует российская сторона, план инвестиций на 2006г. составляет 2,5 млн.долл.

Структура Тюб-Караган разрабатывается на условиях соглашения о разделе продукции (СРП), заключенного сроком на 40 лет в янв. 2004г. между ОАО «Лукойл» и «КазМунайГазом». В соответствии с документом, российская компания приобрела 50% долевого участия в СРП. Разведку структуры финансирует российская сторона, план инвестиций на 2006г. – 1 млн.долл. Интерфакс, 6.9.2006г.

– АО «Разведка Добыча «КазМунайГаз» (нефтедобывающая «дочка» национальной нефтегазовой компании «КазМунайГаз») планирует до конца 2007г. завершить создание электронного банка данных своих месторождений.

Как сообщил гендиректор компании Аскар Балжанов на первом Евразийском энергетическом форуме KazEnergy в среду в Астане, компания создает «Геоинформационную систему производственной инфраструктуры» для паспортизации нефтепромысловых объектов, сооружений, инженерных коммуникаций, хранения и оперативного получения специальной технической и технологической информации.

По словам А.Балжанова, компания стремится автоматизировать производственные процессы на своих месторождениях, что необходимо для непрерывного контроля и управления всеми технологическими процессами и работой оборудования.

«В результате мы планируем повысить эффективность и оперативность управления производством, оптимизировать режимы работы скважин, уменьшить время внеплановых простоев скважин, сократить технологические и аварийные потери нефти, повысить производительность труда на месторождениях, что в конечном итоге будет способствовать уменьшению издержек и увеличению добычи нефти», – сказал он.

Гендиректор компании напомнил, что АО «Разведка Добыча «КазМунайГаз» реализовало первый этап проекта автоматизации месторождения Узень.

По его словам, аналогичные работы по автоматизации технологических процессов в тек.г. начнутся на объектах производственного филиала компании «Эмбаунайгаз», на месторождении Восточный Молдабек. Для повышения эффективности управления компанией создается многофункциональная автоматизированная система управления предприятием.

«Ее внедрение позволит автоматизировать бизнес-процессы компании, повысить эффективность корпоративного управления. Ведутся рабо-

ты по опытно-промышленной эксплуатации системы в производственном филиале «Озенмунайгаз», – сказал А.Балжанов.

«Разведка Добыча «КазМунайГаз» была создана в 2004г. путем слияния ОАО «Узеньмунайгаз» и ОАО «Эмбамунайгаз» и занимает третье место по объемам добычи среди нефтедобывающих компаний в Казахстане.

Компания извлекает углеводороды из 44 нефтегазовых месторождений, расположенных на западе Казахстана и содержащих общие объемы доказанных и вероятных запасов в 1,5 млрд. бар. Интерфакс, 6.9.2006г.

– Казахстан в 2006-08гг. вложит 804 млн.долл. на строительство и реконструкцию магистральных газопроводов. Такие данные содержатся в среднесрочном плане социально-экономического развития республики на 2007-09гг., который представлен в мажилис (нижняя палата парламента Казахстана).

«Актуальным для газотранспортной отрасли республики является проект реконструкции и модернизации системы магистральных газопроводов, в особенности магистрального газопровода Средняя Азия-Центр. Он обслуживает экспортные поставки казахстанского и среднеазиатского газа для России, Украины, кавказских государств и Европы. Исходя из этого, в 2006-08гг. намечена реализация крупных проектов строительства и капитального ремонта магистральных газопроводов на общую сумму 804 млн.долл.», – отмечается в документе.

Помимо задач по увеличению пропускной мощности существующей магистральной газотранспортной системы, отмечается в документе, необходимо диверсифицировать ее направления, чтобы не допускать чрезмерной зависимости от одного потребителя. «В этом контексте следует рассматривать проект поставок казахстанских углеводородов в Китай как открывающий выход на чрезвычайно емкий рынок», – говорится в документе.

В нефтяной промышленности в ближайшие три года предусмотрено, обеспечение эффективного освоения углеводородных ресурсов казахстанского сектора Каспийского моря и увеличение нефтедобычи на крупных месторождениях. «С разработкой новых месторождений наращиваются объемы добычи и выработки товарного газа. Это, в свою очередь, повлечет увеличение экспортного потенциала и насыщение внутреннего рынка газа», – отмечается в документе.

«Для Казахстана перспективными рынками сбыта углеводородов являются Восточная и Северо-Западная Европа, Средиземноморье, Китай», – говорится в документе. Полномасштабный прорыв на все эти направления невозможен без развитой и динамичной трубопроводной отрасли, заключается в среднесрочном плане. РИА «Новости», 6.9.2006г.

– Казахстан к 2011г. увеличит добычу нефти до 84 млн.т. в год, сообщил вице-министр энерге-

тики и минеральных ресурсов республики Болат Акчулаков, выступая на энергетическом форуме в Астане в среду. «Прогнозируется, что в 2010г. в республике будет добыто 84 млн.т. нефти и конденсата, в 2015г. – 150 млн.т.», – сказал он.

В 2005г. добыча нефти и конденсата в Казахстане составила 61,65 млн.т., что на 3,9% превысило показатель 2004г. Добыча нефти в 2010г. может превысить уровень 2005г. на 36%.

Б.Акчулаков пояснил, что рост добычи углеводородов будет обусловлен реализацией государственной программы освоения казахстанского сектора Каспийского моря, запасы которого оцениваются в 8 млрд.т. условного топлива. Извлекаемые запасы месторождения Кашаган составляют 2 млрд.т. нефти.

В целом утвержденные извлекаемые запасы углеводородного сырья в Казахстане (включая сушу) составляют 4,8 млрд.т. нефти и 3,4 трлн.куб.м. газа.

Вице-министр отметил, что за 1993-2005гг. в минерально-сырьевой комплекс республики было инвестировано 55 млрд.долл., в т.ч. в недропользование объектов углеводородного сырья – 40,6 млрд.долл. Интерфакс, 6.9.2006г.

– В г.Тайынша Северо-Казахстанской обл. президент Казахстана Нурсултан Назарбаев открыл новый производственный комплекс по производству биоэтанола «Биохим».

«Этот завод может перерабатывать зерно любого качества и выпускать высококачественную продукцию. Таких предприятий в нашей индустриальной программе должно быть больше», – заявил Н. Назарбаев на церемонии открытия завода. «В связи с повышением цен на нефть и газ, этанол становится самым востребованным продуктом на мировом рынке», – отметил президент.

Как сообщили в пресс-службе Банка развития Казахстана, общая стоимость проекта по производству биоэтанола составляет порядка 94 млн.долл., из которых кредит БРК составил порядка 60,9 млн.долл., кредит Альфа-банка – 17,5 млн.долл., кредит «Банка ЦентрКредит» – 5 млн.долл. и собственные средства компании «Биохим» – 10,6 млн.долл.

Технология комплекса предполагает переработку зерна пшеницы местных сельхозтоваропроизводителей и выпуск таких высокотехнологичных видов продукции, как: топливная высокооктановая присадка «биоэтанол» (57000 т. в год), нативная клейковина для пищевой промышленности (19000 т. в год), кормовые дрожжи для нужд животноводства (40000 т. в год). Побочным продуктом является углекислый газ широкой сферы применения (мощностью до 25600 т. в год). Отметим в пресс-службе, «уровень и гибкость технологии позволяют выпускать и другие виды продукции для химической, нефтехимической, медицинской и пищевой отраслей».

«Мы надеемся, что этот комплекс положит начало биотехнологическому кластеру. Мы надеем-

ся, что наш пример послужит тому, чтобы другие казахстанские компании открывали подобные биопредприятия», – заявил на брифинге гендиректор «Биохима» Александр Сутягинский.

Вице-президент БРК Александр Андрищенко, в свою очередь, отметил, что банк «готов рассматривать проекты в области биотехнологий и биотоплива».

В пресс-релизе БРК отмечается, что «на территории стран СНГ данный завод является первым подобным производством, а его продукция удовлетворяет самым строгим требованиям качества стран Евросоюза».

Завод оснащен оборудованием Flottweg GmbH & Co KGaA (Германия), Drytec (Великобритания), Frings Austria (Австрия) и технологиями Bayer и Siemens (Германия). Он предполагает переработку зерна пшеницы и выпуск 57 тыс.т. биоэтанола, 19 тыс.т. пищевой клейковины, 40 тыс.т. кормовых дрожжей в год.

Основными потребителями казахстанского биоэтанола станут страны Евросоюза, в которых законодательно установлено требование об обязательном присутствии в топливе биоприсадок (не менее 5%). Применение топливных присадок на основе биоэтанола позволяет снизить долю вредных выбросов при сжигании бензина на 40-80% и повышает эффективность работы двигателей. KZ-today, 5.9.2006г.

– Китайская национальная нефтегазовая корпорация (CNPC) намерена в тек.г. инвестировать в развитие своей дочерней структуры «CNPC-Актобемунгаз» (Актюбинская обл., запад Казахстана) 400 млн.долл., сообщил генеральный директор АО «CNPC-Актобемунгаз» Ван Чжунцай. В 2005г. инвестиции составили 350 млн.долл., отметил он. По его данным, с 1997г., когда CNPC приобрела основную долю в «Актобемунгазе», китайская компания инвестировала в «дочку» 1,4 млрд.долл.

«Рост капитализации АО «CNPC-Актобемунгаз» вывел его на первое место среди налогопла-

тельщиков Актюбинской обл. Ежегодные отчисления в бюджет находятся на уровне 70 млн.долл.», – подчеркнул глава компании.

Ван Чжунцай отметил, что «CNPC-Актобемунгаз» в тек.г. намерена добыть 6,06 млн.т. нефти против 5,8 млн.т. в 2005г.

«CNPC-Актобемунгаз» является крупнейшей нефтедобывающей компанией в Актюбинской обл., разрабатывает месторождения Жанажол, Кенкияк надсолевой и Кенкияк подсолевой.

В 1997г. CNPC в результате двусторонних казахстанско-китайских соглашений стала владельцем 60,2% акций ОАО «Актобемунгаз», после чего эта казахстанская компания была преобразована в СП «CNPC-Актобемунгаз». В конце мая 2003г. Казахстан продал китайской стороне весь принадлежавший ему госпакет акций (в размере 25,12%) этой компании.

На начало июля тек.г. 60,33% акций АО принадлежат CNPC Exploration and Development, 25,12% – CNPC International (Caspian). Интерфакс, 1.9.2006г.

– В I пол. 2006г. процент сжигания попутного газа на месторождениях РК составил 10% от общего объема добычи газа. Об этом стало известно из пресс-релиза, распространенного пресс-службой министерства энергетики и минеральных ресурсов РК. С 1998г. в РК наблюдается тенденция снижения процента сжигаемого на факелах газа с 28,9% в 1998г. до 10,2% в 2005г.

В дек. 2004г. были внесены изменения и дополнения в законы «О нефти» и «О недропользовании». Статья 30-5 закона «О нефти» была пересмотрена с целью запрета коммерческой разработки месторождений нефти и газа без утилизации попутного или природного газа, запрета сжигания газа на факелах, за исключением чрезвычайных случаев. В чрезвычайных случаях сжигание газа на факелах разрешается с согласия государственных органов на этапе испытания скважин и пробной эксплуатации на срок не более 3 лет.

Ранее статья 30-5 закона «О нефти» предусматривала сжигание газа на факелах с разрешения госорганов. Разрешение выдавалось на сжигание определенных объемов газа, в случае сжигания сверх разрешенных объемов подрядчик штрафовался. KZ-today, 23.8.2006г.

– В Казахстане в I пол. 2006г. объем переработки нефти вырос на 2,9%. Об этом стало известно из пресс-релиза, распространенного пресс-службой министерства энергетики и минеральных ресурсов РК. По данным МЭМР, НПЗ РК переработано 5 млн. 502 тыс.т. нефти. Нефтеперерабатывающими заводами РК за отчетный период произведено 1,1 млн.т. бензина, что на 3,9% больше показателя 2005г., дизельного топлива – 1,8 млн.т. (на 5,7% больше), керосина – 151 тыс.т. (на 32,6% больше), мазута – 1,6 млн.т. (на 7,4% меньше).

В Казахстане существует три НПЗ: Павлодарский нефтехимический завод, проектной мощностью 7,5 млн.т. в год, Чимкентский НПЗ (6 млн.

Госкомпания по управлению газотранспортными магистралями Казахстана «КазТрансГаз» привлекла синдицированный кредит на 500 млн.долл., сообщили в компании. Средства привлечены до мая 2007г. под Libor + 40 базисных пунктов. Организаторами займа выступили ABN Amro и BNP Paribas.

Интерфакс, 7.11.2006г.

Согласно прогнозам, мировая потребность в нефти в 2010г. возрастет до 87 млн.б/д, а в 2030 – до 110 млн.б/д. Углеводородные запасы Каспийского региона оцениваются в 210 млрд.бар., что позволит удовлетворить мировые потребности в нефти в течение 8 лет. При этом только запасы нефти в Азербайджане оцениваются в 5 трлн. куб.м. газа и 30 млрд.бар. нефти».

KZ-today, 26.10.2006г.

тонн), Атырауский НПЗ (4,9 млн. тонн). В РК функционирует 13 мини-заводов по переработке нефти. KZ-today, 23.8.2006г.

– Проблему энергоснабжения южных регионов Казахстана предполагается решить к 2009г. Об этом в ходе заседания коллегии министерства энергетики и минеральных ресурсов РК сообщил глава МЭМР Бактыкожа Измухамбетов. «Мы с начала этого года поставили вопрос перед премьером, предварительно согласовав вопрос с главой государства о необходимости строительства газопровода который бы соединил трубопроводы Средняя-Азия-Центр и Бухара-Урал с югом», – подчеркнул Б. Измухамбетов. Строительство такого газопровода, по его мнению, «может покрыть весь дефицит Кызылординской, Южно-Казахстанской, Жамбылской и Алматинской областях».

Глава МЭМР РК напомнил, что достигнута предварительная договоренность с российской стороной о возможности использования карачаганакского газа. «Мы планируем документы, которые будут подтверждать эти наши решения подписать в окт. месяце», – отметил он. «После чего мы сразу приступим к мероприятиям, которые будут направлены на обеспечение газом юг Казахстана», – сказал Б. Измухамбетов. «Мы надеемся, что обеспечить энерго-независимость РК сможем в течение двух, трех лет, т.е. мы должны к 2009г. решить проблему юга», – заключил он. KZ-today, 23.8.2006г.

– Конкуренция PKN Orlen с казахстанской национальной нефтегазовой компанией «КазМунайГаз» за покупку литовского нефтехолдинга Mazeikiu nafta (MN) не способствовала продвижению интересов польской компании в Казахстане, считает министр энергетики и минеральных ресурсов Казахстана Бактыкожа Измухамбетов. «В связи с тем, что Mazeikiyский нефтеперерабатывающий завод, на который претендовал наш «КазМунайГаз», был куплен польской компанией PKN Orlen, они (польская компания) сразу же после того, как купили, обратились неоднократно к нам, лично ко мне, с предложениями по совместной работе в разных формах, в т.ч. по приобретению наших месторождений. И я им сказал, что не надо было конкурировать, надо было сотрудничать с «КазМунайГазом». Вот договаривайтесь теперь с нашей национальной нефтегазовой компанией, а потом продолжим переговоры с вами по сотрудничеству», – сказал министр журналистам в среду в Астане.

Ранее источник в правительстве республики сообщил, что PKN Orlen предложила казахстанской стороне часть акций в Mazeikiu nafta обменять на доступ к нефтедобыче в республике, а другую часть напрямую продать. По словам источника, «эти предложения непривлекательны для казахстанской стороны». В пресс-службе национальной нефтегазовой компании сообщили, что «КазМунайГаз» и PKN Orlen не ведут никаких переговоров о продаже или обмене акций литовского нефтехолдинга Mazeikiu nafta на доли в нефтедобывающих проектах на территории Казахстана.

«КазМунайГаз» претендовал на MN. Согласно подписанному в мае этого года в Амстердаме соглашению, российская НК «Юкос» (РТС: YUKO) продает контролируемые ею 53,7% акций MN польской компании за 1,492 млрд.долл. PKN Orlen покупает 30,66% акций, принадлежащих правительству Литвы, за 851,8 млн.долл. Согласно договору об опционе, Литва в течение пяти лет продаст инвестору остальные 10% акций за 278 млн.долл. Интерфакс, 23.8.2006г.

– Государства Евразийского экономического сообщества (ЕврАзЭС) работают над созданием единого энергетического баланса сообщества. Об этом сообщил генеральный секретарь ЕврАзЭС Григорий Рапота. «Мы работаем над созданием единого энергетического баланса ЕврАзЭС», – сказал Г. Рапота. По словам генсека, страны сообщества разрабатывают концепцию общего энергорынка, проект которой планируется подготовить к окт. В этом документе будут прописаны вопросы транзита электроэнергии, ценообразования, а также энергобалансов и инвестиций. KZ-today, 21.8.2006г.

– Американский журнал «Стратфор» прогнозирует, что новым основным покупателем казахстанской нефти будет Китай. Нынешний главный покупатель – Россия – стала слишком сильно давить на своего партнера. Казахстан сейчас – главная угроза российским планам создания энергетической монополии. В этой связи разразившийся конфликт между властями России и «Каспийским трубопроводным консорциумом», через который Казахстан отправляет свою нефть, нацелен, прежде всего, на непокорную республику. «Стратфор» уверен, что Россия не добьется своего – у Казахстана уже есть альтернативные маршруты для экспорта: в Китай и в Турцию. Руководство республики, похоже, склоняется к сотрудничеству именно с КНР, т.к. хозяин нефтепровода в Турцию – США – немногим отличается от России по части агрессивного ведения дел.

Польский еженедельник «Впрост» рассказывает, что местные олигархи обратили пристальное внимание на Казахстан. Уже двое из десяти самых богатых людей Польши решили заняться в Казахстане нефтяным бизнесом. Миллиардеры Рышард Краузе и Ян Кулчук поддержали стремления польского правительства, которое уже давно пытается наладить приобретение нефти в обход России. Как ожидается, уже со следующего года купленная польскими олигархами казахстанская нефть поступит в Гданьск, откуда Польша сама станет перепродавать ее в другие страны Европы. По подсчетам «Впрост», польские бизнесмены уже получили в свое распоряжение в Казахстане месторождения с двумя миллиардами бар. нефти – этого Польше хватит на 13 лет.

Британская газета «Норзерн Эко» сообщает, что с английских верфей спущены на воду две плавучие гостиницы для казахстанских нефтяников. Каждое из этих зданий весит 3 тыс. т. и занимает 95 м. в длину, вмещающая до 250 жильцов.

Гостиницы попадут в Каспийское море через Балтийское море и Волго-Донской канал – уже к концу осени баржи доставят их на месторождение Кашаган. Именно здесь сосредоточены главные запасы казахстанской нефти, и именно здесь занято наибольшее количество нефтяников. Плавающие гостиницы не имеют номеров люкс – для руководящих сотрудников нефтяных компаний на казахстанском берегу Каспийского моря наперегонки строятся шикарные отели всемирно известных гостиничных сетей. KZ-today, 21.8.2006г.

– Румынская нефтегазовая компания Petrom SA в результате разведочного бурения обнаружила месторождение природного газа в Казахстане, что позволит ей увеличить добычу в этой стране на треть, передает Bloomberg со ссылкой на Petrom. Скважина, пробуренная на блоке Jusaly, дала приток в 200 тыс.куб.м. газа и 70 куб.м. конденсата. «Основываясь на этих результатах, добыча Petrom в Казахстане может увеличиться приблизительно на 1 тыс.куб.м. в сутки» до 4 тыс.куб.м., говорится в сообщении компании. Контрольный пакет акций Petrom принадлежит австрийской OMV. Интерфакс, 17.8.2006г.

– Польский бизнесмен Ричард Краузе покупает через свою компанию Petrolinvest за 800 млн.долл. месторождение нефти в Казахстане с запасами в 2 млрд.бар., сообщила Gazeta Wyborcza. Бизнесмен, который владеет крупнейшим польским производителем программного обеспечения, компанией Prokom, профинансирует сделку за счет собственных средств, а также кредитов. В дальнейшем он может продать на Варшавской бирже в рамках IPO часть акций Petrolinvest. По данным газеты, Petrolinvest купит 50% долю в трех операционных компаниях и 35% – в четвертой за 400 млн.долл., еще 400 млн.долл. будет вложено в разработку месторождения, в частности, в бурение скважин. Представители Petrolinvest Главный партнер Petrolinvest в этой сделке – казахский банк CenterCredit. Месторождение сможет обеспечить потребности польских НПЗ в течение 13 лет. Запасы нефти Казахстана оцениваются в 29 млрд.бар. Интерфакс, 14.8.2006г.

Ведущей национальной нефтяной компанией в Казахстане является НК КазМунайГаз. По результатам пред.г. объем добычи жидких углеводородов составил в самой компании 9,4 млн.т. Если же принять во внимание, что КМГ имеет блокирующий пакет акций в нескольких крупных проектах, то при участии КМГ было добыто в пред.г. 35 млн.т. или 50% всей нефти страны.

В целом доля КМГ во внутреннем валовом продукте страны достигла 8% и столько же – поступления в госбюджет. Помимо добычи нефти на долю компании приходится 60% мощностей по трубопроводной транспортировке нефти, а также 30% нефтепереработки в Казахстане.

Gazeta.kz, 19.10.2006г.

– Международное рейтинговое агентство Fitch Ratings изменило прогноз рейтинга дефолта эмитента (РДЭ) АО «КазТрансОйл» со «стабильного» на «позитивный», говорится в пресс-релизе агентства. РДЭ компании подтвержден на уровне «ВВ+», а краткосрочный рейтинг – на уровне «В». Позитивный прогноз отражает ожидания того, что показатели кредитоспособности «КазТрансОйл» будут постепенно улучшаться, по мере того как компания будет получать доходы от трубопровода Атасу-Алашанькоу, строительство которого завершено, а также по мере дальнейшего снижения задолженности, добавляется в сообщении.

Также прогнозируется, что в 2006г. в результате более высоких показателей денежного потока от операционной деятельности в сочетании с более низкими капитальными вложениями компания снова будет иметь положительный свободный денежный поток. Показатели движения свободных денежных средств «КазТрансОйл» ухудшились в 2005г. в результате затрат в рамках совместного предприятия с Китайской национальной нефтегазовой корпорацией (CNPC) – ТОО «Казахстанско-Китайский Трубопровод» – по строительству магистрального трубопровода Атасу-Алашанькоу. Поддержку РДЭ оказывает стратегическая значимость компании для нефтетранспортной инфраструктуры Казахстана. Компания имеет в собственности и эксплуатирует нефтепроводы протяженностью 6 тыс. 486 км., а также контролирует не менее 60% общих объемов транспортировки нефти.

«КазТрансОйл» является естественной монополией в Казахстане и взимает с клиентов фиксированную плату за транспортировку по своим трубопроводам. Тарифы компании остаются стабильными с 2000г. и в среднем составляют 2 тыс. 413 тенге за 1 т. на тыс.км. (1 долл. = 122,58 тенге). При поставке на внутренний рынок применяется понижающий коэффициент в 0,54», – отмечается в пресс-релизе. Такое тарифное регулирование по существу ограничивает потенциал роста прибыли компании. Однако Fitch отмечает, что ожидается получение дополнительных доходов от нового трубопровода Атасу-Алашанькоу, а также за счет увеличения тарифов на водоснабжение. Дополнительные объемы транспортировки нефти (10 млн.т.) должны оказать поддержку показателям существующей клиентской базы компании, которая уже сейчас гарантирует ежегодный транзит до 20 млн.т. казахстанской нефти через трубопроводную систему российской «Транснефти» (РТС: TRNF). Из указанного объема 15 млн.т. нефти направляются в трубопровод Атырау-Самара, а до 5 млн.т. – в трубопровод Махачкала-Тихорецк.

Финансовую политику «КазТрансОйл» можно охарактеризовать как умеренную. Еврооблигации компании на 150 млн.долл., срок погашения которых наступил в июле 2006г., были полностью погашены. Компания не планирует каких-либо новых эмиссий еврооблигаций, так как будущие капи-

тальные вложения планируется полностью профинансировать за счет денежных средств от операционной деятельности. МТ (дочерняя компания «КазТрансОйл») планирует провести досрочное погашение кредита на 13,5 млн.долл., что приведет к дальнейшему снижению консолидированной задолженности группы. По прогнозам «КазТрансОйл», к концу 2006г. суммарная консолидированная задолженность компании составит 175 млн.долл. по сравнению с 267 млн.долл. в 2005г. Интерфакс, 14.8.2006г.

– Казахстан по-прежнему заинтересован в покупке госпакета акций латвийского холдинга *Ventspils nafta* (VN). «Это очень интересный проект, но есть ряд сложностей, главная из которых заключается в том, что в данном направлении не поступает нефть из России и (Россия) Казахстан туда не пропускает», – сообщил первый вице-президент национальной нефтегазовой компании Казахстана «КазМунайГаз» Жаксыбек Кулекеев. Этот актив «нам интересен, и в данное время мы изучаем возможность его приобретения», добавил он.

Ранее президент республики Нурсултан Назарбаев заявлял, что Казахстан заинтересован в выкупе акций латвийских портов и холдинга *Ventspils nafta*. Польская PKN Orlen, покупающая литовский нефтеконцерн *Mazeikiu nafta*, на который ранее также претендовал Казахстан, также изучает возможность покупки госпакета акций VN. Польская компания хочет купить акции VN, чтобы затем экспортировать через Вентспилский порт продукцию *Mazeikiu nafta*.

Министр экономики Латвии Айгар Штокенбергс (*Aigars Stokenbergs*) ранее сообщал, что желание купить госпакет акции VN выказала также российская компания «Роснефть». Как сообщалось ранее, Латвия собирается продать принадлежащие ей 38,62% акций VN на аукционе. Акционером VN, помимо государства, является компания *Latvijas naftas tranzits*, которой принадлежит 49,3% акций.

VN является многоотраслевым концерном, объединяющим в т.ч. компанию по перевалке нефти и нефтепродуктов *OOO Ventspils naftas terminals* (100% долей), компанию по транспортировке нефти и нефтепродуктов по трубопроводам *LatRosTrans* (66%), компанию *Rietumu caurulvadu sistema* (Западная система трубопроводов), Латвийское пароходство (*Latvijas kugnieciba*, 49,94%), а также компании, занимающиеся полиграфией (*Preses nams*), развитием и управлением недвижимостью (*Nekustamie irasumi VN*, *Rigas licis VN*), издательской деятельностью (*Mediju nams*). В 2005г. оборот VN составил 88 млн. латов, что на 57% больше, чем в 2004г., чистый убыток – 22,6 млн. латов. Курс лата «привязан» к евро в соотношении 0,7028 лата за евро. Интерфакс, 10.8.2006г.

– Американская *Occidental Petroleum* изучает возможность реализации нефтегазового проекта в Казахстане, сообщило агентство *Bloomberg* со

ссылкой на заявление казахстанского правительства. Планируется, что для обсуждения возможных проектов представители *Occidental Petroleum* и казахстанских властей встретятся в Астане. *Occidental Petroleum*, штаб-квартира которой находится в штате Калифорния (США), с начала 90гг. ежедневно добывает 100 тыс. бар. нефти в районе эквадорской Амазонии. Компания является основным инвестором в нефтяную промышленность Эквадора. Также компания работает в Пакистане, США и России. Интерфакс, 8.8.2006г.

– Швейцарская транспортная компания *Ranapina World Transport* планирует в 2006г. поставить оборудование на 90,4 млн.долл. общим весом 10,4 млн.т. для строящегося газоперерабатывающего завода *Agir KCO* в Атырауской обл. Казахстана (на западе). Как отмечается в пресс-релизе департамента таможенного контроля по Атырауской области, в т.г. с начала навигации транспортная компания уже поставила оборудование на 22,5 млн.долл. весом 2,7 млн.т.

Оборудование доставляется водным транспортом на побережье Каспия до входа в р.Урал. Далее груз по Уралу перевозится до речного причала в поселке Аксай (в Атырауской обл.), где производится его разгрузка, а далее грузы доставляются автомобильным транспортом до поселка Карабатан. *Agir KCO* ведет освоение Кашаганского месторождения. Помимо Кашагана, согласно СРП, в контрактную территорию буровых работ консорциума входят еще три нефтеносные структуры: Каламкас, Актоты, Кайран. Эти 4 структуры состоят из 11 морских блоков, занимающих территорию 5,6 тыс.кв.км. Интерфакс, 7.8.2006г.

– АО «Торговый дом «КазМунайГаз» (дочерняя структура национальной нефтегазовой компании Казахстана «КазМунайГаз») приняло решение об увеличении цен на бензин и дизтопливо в собственной сети АЗС.

Как говорится в сообщении компании, с 1 авг. 2006г. АО «Торговый дом «КазМунайГаз» приняло решение об установлении новых цен в своей сети АЗС: дизтопливо – 52 тенге, Аи-80 – 51 тенге, Аи-93 – 68 тенге, Аи-96 – 74 тенге, Аи-98 – 88 тенге за 1 л. «Данная мера осуществлена в целях бесперебойного обеспечения потребителей ГСМ и устранения возникшего дисбаланса розничных цен на ГСМ, прежде всего высокооктановых марок бензина Аи-92/96. Предельный уровень цен на марку бензина Аи-80/85 до конца тек.г. планируется удерживать в пределах 51 тенге», – отмечается в сообщении.

Такое решение принято в соответствии с достигнутыми договоренностями на совещании 21 июля в министерстве энергетики и минеральных ресурсов Казахстана с участием основных ресурсодержателей нефти и нефтепродуктов, зафиксированными в протоколе об установлении розничных цен на высокооктановые бензины в зависимости от спроса и предложения на внутреннем рынке.

В сообщении подчеркивается, что, «как показывает практика, отпуск бензина марок Аи-92/96 по фиксированным ценам не оправдывает себя с точки зрения рентабельности производства». «Удерживание цены с помощью чисто административных мер в условиях высоких цен на ГСМ в сопредельных странах приведет к оттоку через границу дешевого бензина», – считают в ТД «КазМунайГаз». «ТД «КазМунайГаз» располагает необходимым резервом высокооктановых марок бензина Аи-92/96 российского производства для удовлетворения нужд потребителей», – отмечается в сообщении.

В соответствии с указанным протоколом, ТД обязуется в период проведения уборочных работ обеспечить сельхозтоваропроизводителей дизтопливом в количестве 107 тыс.т. по цене 49 тыс. тенге за 1 т., сообщается в информации. Доля ТД «КазМунайГаз» в общем объеме заправочных станций в Казахстане составляет 3-4%. Компания имеет АЗС есть в Астане, Алма-Ате, Атырауской, Мангистауской, Западно-Казахстанской, Актыбинской, Северо-Казахстанской, Акмолинской, Карагандинской и других областях республики. Основными направлениями деятельности АО «Торговый дом «КазМунайГаз» являются операции по реализации нефти, газа и их продуктов переработки как на внутреннем, так и внешнем рынках, транспортное обеспечение, а также защита интересов государства в области торговли нефтью и продуктов переработки нефти и газа. В Казахстане в последние дни наблюдается рост цен на ГСМ и неф-

Первоначальный этап реализации Северо-Каспийского проекта, в рамках которого разрабатываются месторождение Кашаган и другие нефтеносные структуры в казахстанском секторе Каспийского моря, предполагает объем инвестиций в 14-15 млрд.долл., сообщил глава итальянского энергетического концерна Епі Паоло Скарони (Paolo Scaroni) на брифинге во вторник в Астане после встречи с президентом Казахстана Нурсултаном Назарбаевым.

Ранее со ссылкой на управляющего директора Agip КСО Умберто Каррару сообщалось, что консорциум намерен начать промышленную добычу нефти на Кашагане не ранее 2009г. Между тем, по соглашению о разделе продукции (СРП), промышленная разработка месторождения должна была начаться в 2005г.

Интерфакс, 10.10.2006г.

Европейский Союз намерен поддержать строительство транскаспийского трубопровода. «Надеемся, что в ближайшем будущем мы сможем поддержать строительство нового трубопровода в ЕС, выбор, скорее всего, падет на транскаспийский трубопровод», – сообщил директор по Восточной Европе, Кавказу и Центральной Азии Ги Мингарелли на пресс-конференции в Астане.

KZ-today, 9.10.2006г.

тепродукты. Официальный курс на 2 авг. – 118,68 тенге/1 долл. Интерфакс, 2.8.2006г.

– Ряд казахстанских трейдеров ГСМ считает, что критическая ситуация, сложившаяся на рынке ГСМ в Казахстане, является следствием сговора крупных нефтяных компаний и нефтеперерабатывающих заводов. «Повышение цен на ГСМ в Казахстане – это многоходовая хорошо спланированная комбинация», – заявил председатель совета директоров национальной финансово-промышленной группы (НФПГ) «Нар-Ойл» Султан Ушбаев в среду на пресс-конференции в Алма-Ате, выступая от имени нескольких трейдеров республики. «Сначала крупные нефтяные компании полностью наполнили все свои нефтебазы и заправочные станции, потом сослались на то, что им якобы сорвали поставки россияне, остановили свои нефтеперерабатывающие заводы, не продают никому бензин, в республике появляется дефицит высокооктанового бензина, трейдеры ГСМ остаются на голодном пайке, – и цены соответственно резко подпрыгивают», – сказал он.

С.Ушбаев сообщил, что 21 июля он принял участие в совещании в министерстве энергетики и минеральных ресурсов республики по сложившейся ситуации на внутреннем рынке ГСМ, на котором также присутствовали представители нефтяных компаний, нефтетрейдеров, местных органов власти. «На совещании было предложено отменить пошлину на экспорт нефти, которая сегодня составляет 64 долл. за 1 т., – отметил он. «Нефтяным компаниям выгоднее отправлять нефть за границу по 400 долл. за 1 т., чем продавать ее в Казахстане по 180 долл. за 1 т.», – подчеркнул С.Ушбаев. По мнению С.Ушбаева, в случае одобрения этого предложения нефтяные монополисты смогут беспрепятственно вывозить нефть и нефтепродукты за рубеж, вследствие чего Казахстан будет ощущать острейший дефицит ГСМ. Полагает он, монополисты будут устанавливать свои цены на топливо внутри республики.

В конце пред.г. в республике были установлены ставки таможенных пошлин на вывозимые из Казахстана нефтепродукты. На уровне 64,9 долл. за 1 т. была установлена ставка пошлины на экспорт легких дистиллятов и продуктов; средних дистиллятов для специфических процессов переработки, для химических превращений в процессах; тяжелых дистиллятов (газойли). На уровне 43,3 долл. за 1 т. установлена ставка пошлины на экспорт тяжелых дистиллятов (жидкие топлива). С утверждением пошлин на экспорт нефтепродуктов правительство отказалось от практики периодического введения временных запретов на вывоз ГСМ. С.Ушбаев отметил, что в ходе совещания было обсуждено предложение АО «Мангистаумунайгаз» зафиксировать цену на бензин А-80, т.к. им пользуется потребители с ограниченными финансовыми возможностями, а для других видов ГСМ установить рыночные условия ценообразования с приравниванием цен к российским.

Ранее исполнительный директор Павлодарского нефтехимического завода (ПНХЗ, в Павлодарской обл., на севере Казахстана) Валерий Фомин заявлял, что мелкие продавцы ГСМ подняли цены на бензин на новостях об остановке завода на ремонт. «Мелкие предприятия хотят подзаработать во время остановки завода. Т.е. не секрет, что некоторые из них намеренно закрывают поставки и ждут, когда вырастет цена, чтобы затем продавать бензин по высокой цене», – сообщил он.

В середине июня завод остановил свою работу в связи с проведением планового ремонта, 19 июля на ПНХЗ начались пусковые операции. В последние дни в республике наблюдается резкий рост цен на бензин. В Алма-Ате, самом крупном городе Казахстана, бензин марки Аи-92 подорожал в среднем на 10 тенге – до 72 тенге за 1 л. В Казахстане три НПЗ – в Чимкенте, в Павлодаре и Атырау, из них лишь один находится в госсобственности – Атырауский. Рост цен на ГСМ и нефтепродукты в летний период в Казахстане наблюдается ежегодно. Интерфакс, 2.8.2006г.

– Британская радиостанция Би-би-си подготовила репортаж из «нефтяной столицы» Казахстана – Атырау. История города во многом совпадает с историей страны. За 15 лет независимости небольшой городок на берегу Каспийского моря превратился в современный мегаполис. Все это произошло благодаря нефтяному буму, ставшему локомотивом казахстанской экономики. Обилие иностранных компаний в Атырау отражает то, что в Казахстане пересеклись интересы многих стран мира. В будущем это может принести стране не только дивиденды, но и геополитические проблемы. Наплыв иностранцев уже не так радует жителей Атырау – почти вся местная молодежь умеет говорить по-английски, в то время как родной казахский язык постепенно забывается. KZ-today, 1.8.2006г.

– Добыча нефти и газового конденсата в Казахстане в 2009г. достигнет 78 млн.т. Такой прогноз содержится в документе о среднесрочной фискальной политике правительства республики на 2007-09гг. Текст документа, утвержденного постановлением правительства 12 июля, во вторник был опубликован в прессе. Как сообщалось ранее со ссылкой на данные госстатистики, в республике в 2005г. было добыто 51 млн. 258,2 тыс.т. сырой нефти и 10,66 млн.т. газоконденсата, что, соответственно, на 1,2% и на 21% больше, чем в 2004г.

Добыча нефти и газового конденсата в Казахстане в 2009г. может вырасти по сравнению с показателями 2005г. на 26%. Между тем в 2007г., согласно правительственному прогнозу, добыча нефти и газового конденсата составит 64 млн.т., в 2008г. – 70 млн.т. Это, соответственно, на 3,4% и 13% больше уровня пред.г. Интерфакс, 1.8.2006г.

– Каспийский трубопроводный консорциум (КТК) за 7 месяцев 2006г. прокачал по системе 17 млн. 904 тыс. 107 т. нефти, что на 1,6% меньше, чем за аналогичный период пред.г., свиде-

тельствуют данные, размещенные на сайте компании. Объем прокачки нефти по системе Каспийского трубопроводного консорциума (КТК) в 2006г. планируется сохранить на уровне пред.г. – 30,5 млн.т. Российские компании поставляют нефть в КТК через пункт перевалки ЗАО «НафтаТранс», пропускная способность которого составляет 6 млн.т. в год. Нефть поставляют «Сургутнефтегаз», «Газпром нефть», «Юганскнефтегаз» (дочерняя компания НК «Роснефть») и ТНК-ВР в счет квоты РФ, а также «Роснефть» и «Лукойл» (имеют собственные квоты как акционеры КТК).

Нефтепровод КТК Тенгиз-Новороссийск общей протяженностью 1580 км. соединяет месторождения Западного Казахстана с российским побережьем Черного моря. Выход пункта перевалки нефти «Кавказская» на проектную мощность (6 млн.т. в год) позволит КТК превысить расчетную пропускную способность первой очереди строительства и транспортировать более 30 млн.т. нефти в год.

Доли участия правительств-основателей КТК распределяются: Россия – 24%, Казахстан – 19%, Султанат Оман – 7%. Среди частных нефтяных компаний-участников консорциума – Chevron Caspian Pipeline Consortium Company – 15%, LukArco B.V. – 12,5%, Rosneft-Shell Caspian Ventures Limited – 7,5%, Mobil Caspian Pipeline Company – 7,5%, Agip International (N.A.) N.V. – 2%, BG Overseas Holding Limited – 2%, Kazakhstan Pipeline Ventures LLC – 1,75% и Oryx Caspian Pipeline LLC – 1,75%. Грузоотправителями КТК являются «Тенгизшевройл», «Арман», «Эмбаунайгаз», «Казахойл-Актобе», «СНПС-Актобемунайгаз», Litasco, Karachaganak Petroleum Operating B.V. и ЗАО «НафтаТранс». Интерфакс, 1.8.2006г.

– Казахстан планирует в 2007-09гг. средний рост ненефтяных поступлений в госбюджет на 15,3% в год. Такой прогноз содержится в документе о среднесрочной фискальной политике правительства республики на 2007-09гг. Текст документа опубликован во вторник в прессе. В соответствии с концепцией Национального фонда, нефтяные поступления зачисляются в фонд, а ненефтяные – в бюджет. Согласно документу поступления ненефтяных доходов в госбюджет Казахстана в 2007г. ожидаются в объеме 19,4% ВВП, в 2008г. – 18,4% ВВП, в 2009г. – 18,6% ВВП. Из общего объема доходов налоговые поступления в 2007г. составят 18,3% ВВП, в 2008г. – 17,3% ВВП, в 2009г. – 18% ВВП.

Сокращение налоговых поступлений в 2008г. по сравнению с 2007г. правительство объясняет снижением ставок социального налога с 2008г. в среднем на 30%. Правительство прогнозирует, что в среднесрочной перспективе соотношения поступлений от предприятий нефтяного и ненефтяного секторов экономики составят соответственно 23% и 77%. Прогноз нефтяных поступлений в Нацфонд составляет в 2007г. 6,4% ВВП, в 2008г. – 5,8% ВВП, в 2009г. – 5,4% ВВП. «Ежегод-

ный средний темп роста поступлений нефтяного сектора в Национальный фонд в 2007-09гг. ожидается на уровне 16,4%», – отмечается в документе. Как сообщалось ранее, в Казахстане госбюджет включает республиканский бюджет, ежегодно принимаемый парламентом и утверждаемый главой государства, и бюджеты всех 16 административно-территориальных регионов страны. Интерфакс, 1.8.2006г.

– Нефть начала поступать в Синьцзян-Уйгурский автономный район (СУАР, запад КНР) по нефтепроводу из Казахстана, сообщил сайт «Чжунго цзинци ван» со ссылкой на заявление корпорации PetroChina. Тем самым начата коммерческая эксплуатация проложенного в КНР из Казахстана нефтепровода общей протяженностью более 1,2 тыс. км. Плановая пропускная способность первой очереди этого трубопровода – 10 млн.т. нефти ежегодно. С вводом в строй второй очереди в 2011г. этот показатель планируется увеличить до 20 млн.т. нефти в год.

Нефтепровод соединяет месторождение Атасу на западе Казахстана с НПЗ в г.Душаньцзы в СУАР. Это предприятие принадлежит корпорации PetroChina. Добыча нефти в Казахстане в 2002г. достигла 50 млн.т., примерно 70% добываемой в этой стране нефти экспортируется. Китай по итогам 2005г. ввез 127 млн.т. нефти, что составляет примерно 40% его совокупного потребления. Из Казахстана было импортировано лишь 1,3 млн.т. По мнению экспертов, в 2006г. данный показатель составит 4,75 млн.т., а в 2007г. – 8 млн.т. Интерфакс, 31.7.2006г.

– Казахстан готов обеспечить экспорт в Европу через порты Латвии, как нефти, так и нефтепродуктов, а также других грузов и заинтересован в приватизации латвийских портов. Об этом сегодня, 18 июля, в ходе визита в Латвию после встреч с мест-

ными политиками и руководителями государства заявил президент Казахстана Нурсултан Назарбаев. Так, после встречи с президентом Латвии Вайрой Вике-Фрейбергой Назарбаев не скрывал, что Казахстан желает купить контрольный пакет акций АО Ventspils nafta (ранее занимавшегося транзитом российской нефти через крупнейший в Латвии Вентспилсский порт). По его словам, казахские инвесторы из числа нефтегазовых компаний примут участие в международном тендере по продаже акций Ventspils nafta, если таковой будет объявлен, или же в прямой их покупке, в свою очередь сейчас ведутся переговоры с частными акционерами. Латвийское государство готовит к продаже 38,6% государственных долей предприятия.

Как подчеркнул Назарбаев, Казахстан занимает 6-7 место в мире по добыче нефти – 1 млн. бар. в год, и в ближайшие годы он эту цифру планирует утроить. Во время встречи с премьер-министром Айгаром Калвитисом (Народная партия) президент Казахстана заметил, что с приобретением контрольного пакета Ventspils nafta, казахская сторона могла бы обеспечить нефтяной транзит через Вентспилсский порт и построить новый нефтеперерабатывающий терминал. ИА Regnum, 18.7.2006г.

– Сговор поставщиков – причина повышения цен на бензин в Казахстане. Такую версию выдвинул Алиякпар Матишев, председатель комитета по защите конкуренции министерства индустрии и торговли РК.

Повышение цен на высокооктановый бензин зафиксировано в стране в начале июля и отмечается сейчас во многих областях Казахстана. По данным Алиякпара Матишева, цены в зависимости от региона увеличились в среднем на 2 – 5 тенге (117,93 KZT тенге за 1 USD). По мнению председателя ситуация на рынке ГСМ начала меняться после остановки Павлодарского нефтеперерабатывающего завода на ремонт и сокращения объемов переработки сырой нефти на Чимкентском заводе. «Чимкентский завод отказался в этом году от поставок сырья на рынок, и эти все факторы повлияли на увеличение цен ГСМ, в основном, высокооктановый бензин. Мы провели анализ, что интересно, во многих нефтебазах объемы (бензина) есть. Это говорит о сговоре». Как отметил Алиякпар Матишев, комитет начал расследование ситуации на внутреннем рынке ГСМ. ИА Regnum, 18.7.2006г.

– Президент России Владимир Путин и президент Казахстана Нурсултан Назарбаев подписали совместную декларацию по развитию долгосрочного сотрудничества в области переработки и реализации газа Карачаганакского нефтегазоконденсатного месторождения.

Подписание произошло в ходе встречи глав двух государств, проходившей в рамках саммита «Большой восьмерки», на которую Назарбаев приглашен в качестве представителя СНГ. «Этот документ – наш вклад в международную энергобезо-

В качестве альтернативы Казахстан проявляет интерес и к проекту строительства нефтепровода Бургас (Болгария)-Александрополис (Греция). По словам министра, реализация этого проекта мощностью 35 млн.т. в год позволит транспортировать каспийскую и российскую нефть из черноморских портов России, Украины и Грузии танкерами до порта Бургас, далее по нефтепроводу до порта Александрополис, оттуда нефть может поставляться на рынки Юго-Восточной Азии, Индии и США.

Прайм-ТАСС, 5.10.2006г.

За последние 5 лет среднегодовой рост иностранных инвестиций в нефтегазовый сектор Казахстана составил 31%. Общий объем инвестиций составил 55 млрд.долл.

За последние 10-12 лет в Казахстане обеспечена свободная атмосфера ведения бизнеса нефтегазовой отрасли для любых компаний из разных стран.

KZ-today, 4.10.2006г.

пасность, которая стала одной из тем саммита «Восьмерки», – заявил после подписания Путин. В свою очередь Назарбаев отметил, что Казахстан вместе с Россией входит в очень серьезный альянс. «Это абсолютно выгодно для обеих стран», – сказал президент Казахстана.

Карачаганакское нефтегазоконденсатное месторождение является одним из крупнейших в мире. Его запасы составляют 1,2 млрд.т. жидких углеводородов и 1,3 трлн куб.м. газа. Месторождение разрабатывает международный консорциум Karachaganak Petroleum Operating (KPO). ИА «Росбалт», 17.7.2006г.

– Президенты Казахстана – Нурсултан Назарбаев и России – Владимир Путин на состоявшейся в Санкт-Петербурге встрече в рамках саммита «большой восьмерки» подписали совместную декларацию о развитии долгосрочного сотрудничества в области переработки и реализации газа Карачаганакского месторождения, передает агентство со ссылкой на пресс-службу президента РК.

«Подписанная сейчас декларация выгодна всем, так как речь идет о создании совместного газоперерабатывающего завода на территории России, в результате чего экономятся миллионы долларов, газоперерабатывающий комплекс становится совместным на паритетных началах, а в энергетическую систему России будет поступать 15 млрд.куб.м. газа», – отметил Нурсултан Назарбаев после церемонии подписания документа.

В ближайшее время в Мраморном зале Константиновского дворца начнется заключительное рабочее заседание глав государств и правительств «большой восьмерки» с лидерами приглашенных государств и руководителями международных организаций.

«Я уверен, что ваше участие в саммите «Группы восьми» в качестве председателя СНГ будет полезным, поскольку все вопросы, которые обсуждаются сегодня, – энергетическая безопасность, борьба с инфекционными заболеваниями, образование – представляют очень большой интерес для всех стран Содружества. И Казахстану есть что сказать по всем этим вопросам. Приятно отметить, что мы с вами уже вносим в решение первой проблемы скромный, но заметный вклад», – сказал Владимир Путин, обращаясь к президенту Казахстана.

Н. Назарбаев со своей стороны отметил, что через несколько лет Казахстан войдет в семерку крупнейших экспортеров газа и роль республики в обеспечении энергетической безопасности будет возрастать.

Президенты двух стран также поручили правительствам в 2006г. подписать межправительственное соглашение о сотрудничестве в создании СП на базе Оренбургского ГПЗ при одновременном заключении долгосрочных контрактов, обеспечивающих достижение указанного соглашения.

Правление «Газпрома» в начале июля признало целесообразным создание на паритетных условиях российским газовым концерном и НК «КазМунайГаз» совместного российско-казахстанского предприятия на базе перерабатывающих мощностей Оренбургского ГПЗ. Было принято решение заключить с казахстанской стороной долгосрочный контракт на поставку газа Карачаганакского месторождения для переработки на мощностях Оренбургского ГПЗ.

Карачаганакское газоконденсатное месторождение расположено в Аксайском районе Западно-Казахстанской обл. Казахстана, в 130 км. от Оренбургского ГПЗ. Разработкой и освоением месторождения занимается Карачаганакская интегрированная организация – «Карачаганак Петролеум Оперейтинг», консорциум, состоящий из ряда ведущих нефтегазовых компаний мира и российской компании «Лукойл» (15% акций). Проектом развития месторождения планируется довести ежегодную добычу газа к 2012г. до 25 млрд.кубометров. KZ-today, 17.7.2006г.

– Государственная нефтетранспортная компания АО «КазТрансОйл» (входит в состав национальной нефтегазовой компании Казахстана «КазМунайГаз») в четверг погасила свой дебютный выпуск пятилетних еврооблигаций на 150 млн.долл. Согласно сообщению компании, АО выплатило 6,375 млн.долл. в счет погашения последнего полугодового купона.

Средства от размещения облигаций были направлены на общекорпоративные цели, а также на финансирование ряда инвестиционных проектов, реализация которых позволила увеличить доходность «КазТрансОйла». «КазТрансОйл» 6 июля 2001г. разместил первый выпуск 5-летних еврооблигаций на 150 млн.долл. со сроком погашения 6 июля 2006г. В соответствии с условиями эмиссии, компания осуществляла купонные выплаты 6 янв. и 6 июля.

Размещение еврооблигаций было осуществлено с дисконтной ставкой 99,31% и купонной ставкой 8,5% годовых среди крупнейших инвесторов Западной Европы и США, в частности, ABN AMRO Bank London, Delaware, Deutsche Bank, Union West. Доля американских инвесторов составила 44,4%, из Великобритании и Германии – 26,3% и 18,4%, соответственно. В размещении также участвовали инвесторы из Швейцарии, Австрии, Голландии и Испании.

В период обращения облигаций неоднократно происходило повышение рейтингов выпуска со стороны международных рейтинговых агентств. «КазТрансОйл» входит в состав национальной нефтегазовой компании Казахстана «КазМунайГаз» и эксплуатирует в республике 5,8 тыс.км. магистральных нефтепроводов и 2,2 тыс.км. водоводов. Компания является монополистом на рынке услуг по трубопроводной транспортировке нефти, осуществляя прокачку 80% добываемой в Казахстане нефти. Объем транспортировки нефти по

системе «КазТрансОйл» в 2005г. составил 38 млн. 197 тыс.т. против 38 млн. 390 тыс.т. в 2004г. В 2006г. «КазТрансОйл» запланировал транспортировать по своей системе 36 млн. 650 тыс.т. нефти. Уменьшение объемов транспортировки углеводородного сырья компания объясняет введением в республике новых экспортных трубопроводных мощностей других компаний. Интерфакс, 6.7.2006г.

– Национальная нефтегазовая компания Казахстана «КазМунайГаз» и Китайская национальная нефтяная корпорация (CNPC) завершили юридическое оформление сделки по приобретению казахстанской стороной 33% акций нефтекомпании PetroKazakhstan и созданию совместного предприятия (СП) на базе PetroKazakhstan Oil Products (нефтеперерабатывающая «дочка» PetroKazakhstan). Соответствующий пакет документов подписали в среду в Астане президент «КазМунайГаза» Узакбай Карабадин и глава CNPC International Ltd. (дочерняя структура CNPC) Ван Дунцин.

Как отмечается в сообщении департамента по связям с общественностью «КазМунайГаза», стороны заключили соглашение о приобретении доли в PetroKazakhstan и соглашение акционеров. «Данными соглашениями определяются условия приобретения 33% акций PetroKazakhstan Inc. и 50% акций в Valsera Holding BV, являющейся материнской компанией PetroKazakhstan Oil Products, а также условия ведения совместного бизнеса», – указывается в сообщении. Цена приобретения акций PetroKazakhstan определена на том же уровне, что и при их покупке китайской компанией в окт. пред.г., то есть 55 долл. за акцию, подчеркивает департамент.

Финансирование приобретения 33% доли будет обеспечено путем выпуска компанией KMG

PKI Finance BV (KazMunaiGaz PetroKazakhstan Inc.) долговых ценных бумаг с плавающей процентной ставкой на 1,372 млрд.долл. со сроком обращения 10 лет. В качестве залога будут выступать: приобретаемая доля в PetroKazakhstan, а также 80% суммы дивидендов, уплачиваемых PetroKazakhstan. Источником погашения долговых бумаг станут, как предполагается, 80% от общего объема дивидендов. Банками-организаторами выпуска долговых бумаг являются Commonwealth Bank of Australia и Standard Chartered Bank.

PetroKazakhstan является интегрированной энергетической компанией, занимается в Казахстане разведкой, добычей, экспортом и переработкой нефти, а также реализацией нефтепродуктов. Ее основными активами являются Чимкентский НПЗ (Южно-Казахстанская обл.) и Кумкольская группа месторождений (Кызылординская обл.). Компания владеет 50% в совместных предприятиях «КазГерМунай» и «Тургай Петролеум». С окт. 2005г. PetroKazakhstan полностью принадлежала CNPC International Ltd., которая купила 100% акций у канадских акционеров за 4,18 млрд.долл. После завершения данной сделки CNPC и «КазМунайГаз» договорились, что казахстанская компания получит в собственность треть акций PetroKazakhstan, а также право совместного управления Чимкентским НПЗ и сбыта нефтепродуктов на паритетных условиях. PetroKazakhstan владеет 11 месторождениями, 7 из которых активно разрабатываются. На I кв. 2005г. запасы углеводородного сырья составляли 71,1 млн.т., ежедневный объем добычи нефти – 19,3 тыс.т. Интерфакс, 5.7.2006г.

– Компания «Лукойл Оверсиз», оператор международных добывающих проектов НК «Лукойл» начала экспортные поставки нефти с месторождения Карачаганак через черноморский порт Одесса (Украина). Согласно сообщению «Лукойл Оверсиз», «от нефтеналивного терминала Одессы отправлен первый танкер, загруженный сырьем с Карачаганакского нефтегазоконденсатного месторождения, расположенного на северо-западе Казахстана».

В пресс-релизе отмечается, что нефть сорта Rebco (Russian export blend crude oil) в 10 тыс.т. отправлена на танкере Seasong, зафрахтованном крупной нефтетрейдерской компанией. «Новый экспортный маршрут карачаганакской нефти стал результатом длительной совместной работы международного операционного консорциума Karachaganak Petroleum Operating (КРО), в состав которого с 15% долей входит «Лукойл», с государственной нефтетранспортной компанией Казахстана «КазТрансОйл», – отмечается в сообщении.

В соответствии с долгосрочным договором между КРО и «КазТрансОйлом», карачаганакское сырье направляется по трубопроводу Карачаганак-Большой Чаган-Самара, далее – по системе «Транснефти», в соответствии с графиком экспортной прокачки данной компании, нефть может направляться либо в черноморские и балтийские порты, либо напрямую в Центральную Европу

Соглашение по Карачаганакскому нефтегазоконденсатному месторождению подписано сегодня в присутствии президентов России и Казахстана Владимира Путина и Нурсултана Назарбаева. Документ предусматривает создание совместного газоперерабатывающего комплекса мощностью 15 млрд.куб.м. газа в год на базе Оренбургского завода.

Н.Назарбаев назвал это соглашение «самым главным документом». «Впервые Казахстан вкладывает большие деньги в российскую экономику, а Россия позволяет приобретать Казахстану собственность на Оренбургском газоперерабатывающем заводе», – сказал он.

Прайм-ТАСС, 3.10.2006г.

АО «Разведка Добыча «КазМунайГаз» (нефтедобывающая «дочка» национальной нефтегазовой компании Казахстана «КазМунайГаз») привлекло 2 млрд.долл. в результате первичного публичного размещения (IPO) 40% акций на Лондонской (LSE) и Казахстанской (KASE) фондовых биржах.

Интерфакс, 29.9.2006г.

по нефтепроводу «Дружба». В сообщении отмечается, что «объемы прокачки, составляющие до 20 тыс.т. в месяц, в дальнейшем будут последовательно наращиваться». «Данный маршрут органично дополняет существующую систему поставок карачаганакского сырья в Каспийский трубопроводный консорциум и на Оренбургский ГПЗ. Маршрут экономически эффективен, поскольку открывает новые перспективные рынки сбыта карачаганакской нефти», – говорится в пресс-релизе.

Карачаганакское месторождение является крупнейшим нефтегазоконденсатным месторождением в мире, его запасы оцениваются более чем в 1,2 млрд.т. нефти и конденсата и 1,35 трлн.куб.м. газа. Разведкой и разработкой месторождения занимается консорциум иностранных компаний Karachaganak Petroleum Operating. Согласно соглашению о разделе продукции, заключенному в 1997г. и рассчитанному на 40 лет, доли участия между участниками консорциума распределены следующим образом: BG и ENI – по 32,5%, Chevron – 20% и «Лукойл» – 15%. Интерфакс, 5.7.2006г.

– По нефтепроводу Атасу-Алашанькоу в 2006г. планируется транспортировать в Китай 3,5 млн.т. казахстанской нефти, сообщил президент CNPC International Ван Дунцзинь на пресс-конференции в среду в Астане. «В тек.г. планируется поставить по этому нефтепроводу 3,5 млн.т. нефти», – сказал он.

Казахстанско-китайский нефтепровод Атасу-Алашанькоу был сдан в эксплуатацию в конце пред.г. и к маю тек.г. заполнен первой партией нефти, которая уже поступила на китайские НПЗ. Данный проект, реализованный совместно CNPC и казахстанской национальной нефтегазовой компанией «КазМунайГаз», является второй частью межгосударственного нефтетранспортного проекта «Казахстан-Китай».

Первоначальная пропускная способность нефтепровода Атасу-Алашанькоу – 10 млн.т. нефти в год с дальнейшим увеличением до 20 млн.т. Протяженность нефтепровода – 988 км., диаметр трубы – 0,81 м. Между тем «КазМунайГаз» и CNPC планируют совместно разработать до конца тек.г. обоснование инвестиций в строительство газопровода из Казахстана в Китай, который предполагается построить параллельно нефтепроводу Атасу-Алашанькоу. Интерфакс, 5.7.2006г.

– Нефтетранспортная компания Казахстана «КазТрансОйл» (входит в состав национальной нефтегазовой компании «КазМунайГаз») в янв.-июне 2006г. транспортировала по своей системе нефтепроводов 20,726 млн.т. нефти, что на 12,76% больше, чем за аналогичный период 2005г., говорится в сообщении пресс-службы компании. За отчетный период объем транспортировки нефти превысил плановый показатель на 14%. Грузооборот нефти в I пол., по предварительным данным, составил 14,13 млрд. т/км, что на 2,004 млрд. т/км больше, чем за аналогичный период пред.г.

Капитальные вложения компании за отчетный период достигли 10,308 млрд. тенге. Компания «КазТрансОйл» эксплуатирует в республике магистральные нефтепроводы протяженностью 5 тыс. 842,8 км., водоводы протяженностью 2 тыс. 145,2 км. Общий объем резервуарного парка компании составляет 1 млн. 306,4 тыс.куб.м., из них по нефти – 1,154 млн.куб.м. «КазТрансОйл» является монополистом на рынке услуг по трубопроводной транспортировке нефти в республике, осуществляя прокачку порядка 65% добываемой в Казахстане нефти. Официальный курс на 5 июля – 118,33 тенге/1 долл. Интерфакс, 5.7.2006г.

– Компания «Тенгизшевройл» (ТШО, разрабатывает крупнейшее нефтегазовое месторождение Тенгиз в Атырауской обл. Казахстана) в 2006г. планирует инвестировать 43 млрд. тенге в экологические проекты и мероприятия природоохранного характера, что на 22 млрд. тенге больше по сравнению с 2005г., сообщила начальник отдела ТШО Жанна Токтарбекова. По ее данным, объем выбросов загрязняющих веществ на ТШО в пред.г. составил 53,9 тыс.т. «Данный показатель является наименьшим годовым объемом выбросов за последние 9 лет, несмотря на высокий показатель добычи нефти в 13,6 млн.т.», – отметила Ж.Токтарбекова.

Она признала, что объем выбросов от производственных объектов ТШО по-прежнему значителен. Однако анализ данных мониторинга ТШО, а также данные контролирующих организаций свидетельствуют о том, что содержание загрязняющих веществ в воздухе на производственных участках ТШО и в воздухе близлежащих населенных пунктов ниже предельно допустимых концентраций, и они не оказывают решающего воздействия на здоровье жителей близлежащих поселков, отметила Ж.Токтарбекова. Контроль атмосферного воздуха на Тенгизе осуществляется непрерывно с помощью станций наблюдения охраны окружающей среды, маршрутных и стационарных постов наблюдения.

По словам Ж.Токтарбековой, ТШО «достигнет значительного снижения валовых выбросов по мере реализации ряда ключевых экологических проектов, включая проекты по утилизации попутного сырья (серы и газа), модернизации мощностей по переработке и экспорту газа». «Эти проекты являются высокозатратными капитальными проектами, и они будут реализованы к концу 2008 – началу 2009г.», – подчеркнула начальник отдела. Как сообщалось, в т.г. на объектах СП «Тенгизшевройл» произошло 30 аварий против 25 в 2005г. По информации экологов, в 2006г. с ТШО за нарушения природоохранного законодательства взыскано 1,4 млрд. тенге. СП «ТШО» в т.г. намерено сохранить добычу нефти на уровне 2005г. В пред.г. компания добыла 13,6 млн.т. нефти и 3,4 млрд.куб.м. нефтяного попутного газа.

Между тем к 2010г. ТШО намерено довести ежегодный объем нефтедобычи до 27 млн.т. в ре-

зультате реализации ряда проектов по расширению производств, которые компания намерена завершить к 2008г. ТШО экспортирует сырую нефть в Восточную и Западную Европу, Америку. Нефтедобычу на Тенгизе ТШО начало в 1994г. на основе заключенного в 1993г. на равнодолевой основе соглашения между Chevron и Казахстаном. Участниками этого СП являются американские ChevronTexaco Overseas (владеет 50% долей) и ExxonMobil Kazakhstan Ventures Inc (25%). Казахстан через национальную компанию «КазМунайГаз» контролирует 20%, а также российско-американское СП LukArco – 5%. Согласно последним оценкам, извлекаемые запасы нефти в коллекторе Тенгизского месторождения могут составлять от 750 млн. до 1,125 млрд.т. (6-9 млрд.бар.). Общие разведанные запасы в разбуренных и неразбуренных участках коллектора составляют примерно 3,133 млрд.т. Официальный курс на 28 июня – 119,62 тенге/1 дол. Интерфакс, 28.6.2006г.

– США приветствуют подписанное между Астаной и Баку соглашение о присоединении Казахстана к использованию нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан (БТД), – говорится в распространенном вчера, 22 июня госдепартаментом США сообщении для печати.

«Мы поздравляем Казахстан и Азербайджан с подписанием соглашения, которое будет содействовать транспортировке казахстанской нефти через Каспийское море на соединение с нефтепроводом Баку-Тбилиси-Джейхан», – говорится в документе. По мнению Вашингтона, соглашение «подчеркивает стратегическую важность трубопровода и связь Восток-Запад, которую он обеспечивает для обширных каспийского и кавказского регионов». США также пожелали Казахстану и Азербайджану удачи «на следующем раунде переговоров о защите интересов правительств и инвесторов проекта, готовящих дорогу для коммерческих партнерств и будущего международного финансирования». Со-

Президент Казахстана Нурсултан Назарбаев в четверг в Вашингтоне обсудил с министром энергетики США Самуэлем Бодманом вопрос строительства Транскаспийского газопровода. В ходе переговоров обсуждались вопросы сотрудничества в энергетической сфере в различных ее аспектах: проекты по мирному использованию атома, по переводу высокообогащенного урана в низкообогащенный на базе Института ядерной физики близ Алма-Аты.

Интерфакс, 28.9.2006г.

СП «Тенгизшевройл» (разрабатывает крупнейшее в Казахстане нефтегазовое месторождение Тенгиз) закупило товары и услуги у казахстанских предприятий на 700 млн.долл., что составляет свыше 50% от общих затрат на закупки компании, сообщил генеральный директор СП Тодд Леви (Todd Levy).

Интерфакс, 27.9.2006г.

глашение «о содействии транспортировке нефти из Казахстана через Каспийское море и территорию Азербайджана на международные рынки посредством системы БТД» подписали 16 июня в Алма-Ате президент Казахстана Нурсултан Назарбаев и президент Азербайджана Ильхам Алиев. Договор рассчитан на прокачку 25 млн.т. казахстанской нефти. На начальном этапе предусматривается транспортировка по БТД 7,5 млн.т. казахстанской нефти. ИА Regnum, 23.6.2006г.

– Казахстан официально присоединился к нефтетранспортному проекту Баку-Тбилиси-Джейхан (БТД). Документ, который носит название «Договор между Казахстаном и Азербайджаном по поддержке и содействию транспортировке нефти из Казахстана через Каспийское море и территорию Азербайджана на международные рынки посредством системы Баку-Тбилиси-Джейхан», в пятницу в Алма-Ате подписали президенты Казахстана и Азербайджана Нурсултан Назарбаев и Ильхам Алиев.

Главы государств подписали договор после состоявшихся между ними переговоров. «Это очень важное историческое событие во взаимоотношениях между двумя государствами», – заявил Н.Назарбаев на брифинге после церемонии подписания договора. Кроме того, подписание документа глава Казахстана назвал «важной составляющей для высоких темпов роста торговли» между двумя странами.

«Значение соглашения трудно переоценить. Именно Казахстан и Азербайджан считаются главными связующими звеньями для торговли кавказского региона и Центральной Азии», – подчеркнул он. Он отметил, что с присоединением к БТД Казахстан «кроме российского и китайского направлений получает третий путь транспортировки нефти».

И.Алиев заявил на брифинге, что «сегодняшнее соглашение о транспортировке казахстанской нефти через систему БТД – это еще одно свидетельство высокого уровня отношений между нашими странами». «Трубопровод носит имя Гейдара Алиева, и это не случайно. По его инициативе начал осуществляться этот проект, но многие воспринимали его как неосуществимый, нереальный, но жизнь показала, что те, кто верил в этот проект, оказались правы», – сказал И.Алиев.

«Пропускная способность трубопровода на сегодняшний день составляет 50 млн.т. нефти в год, но она может быть увеличена за счет технических усовершенствований почти что в два раза», – подчеркнул глава Азербайджана. И.Алиев прибыл в Алма-Ату для участия в саммите СВМДА (Совещание по взаимодействию и мерам доверия в Азии).

Переговоры о присоединении Казахстана к БТД между Государственной нефтяной компанией Азербайджана (ГНКАР) и национальной нефтегазовой компанией Казахстана «КазМунайГаз» начались в нояб. 2002г. Межправительственное соглашение сторон о транспортировке казахстанской нефти по трубопроводу Баку-Тбилиси-Джей-

хан предусматривает создание системы Актау-Баку по перевозке казахстанской нефти по Каспию в танкерах для ее дальнейшей транспортировки по БТД.

На начальном этапе предусматривается транспортировка 7,5 млн.т. казахстанской нефти по БТД с последующим увеличением этого объема до 20 млн.т. Президент Азербайджана в мае этого года заявил, что трубопровод БТД к 2008г. будет полностью заполняться азербайджанской нефтью – 50 млн.т., что составит к указанному году полную мощность трубопровода.

В этой связи управляющий директор по транспортной инфраструктуре и сервисным проектам компании «КазМунайГаз» Каиргельды Кабылдин пояснил тогда же журналистам, что первоначальная мощность системы БТД в 50 млн.т. нефти в год может быть расширена при необходимости до 75 млн.т. в год.

Протяженность нефтепровода БТД составляет 1767 км, из них в Азербайджане – 443 км, в Грузии – 248 км, а в Турции – 1076 км. Пропускная способность нефтепровода – 50 млн.т. нефти в год.

Участниками проекта являются BP (30,1%), ГНКАР (25%), Unocal (8,9%), Statoil (8,71%), ТРАО (6,53%), ENI (5%), Itochu (3,4%), ConocoPhillips (2,5%), INPEX (2,5%), Total (5%) и Amerada Hess (2,36%). Интерфакс, 16.6.2006г.

– Президент Казахстана Нурсултан Назарбаев встретился в в Алма-Ате с президентом Азербайджанской Республики Ильхамом Алиевым. Как сообщили в пресс-службе президента РК, по итогам переговоров лидеры двух стран подписали Договор между Республикой Казахстан и Азербайджанской Республикой по поддержке и содействию транспортировки нефти из Республики Казахстан через Каспийское море и территорию Азербайджанской Республики на международные рынки посредством системы Баку-Тбилиси-Джейхан (БТД).

«Значение только что подписанного соглашения о содействии транспортировки казахстанской нефти через трубопровод Баку-Джейхан на мировые рынки трудно переоценить. Мы получили альтернативный третий путь для реализации наших углеводородов. До 2030г. будут построены все необходимые терминалы и увеличены мощности трубопровода для прокачки нашей нефти. Это соглашение станет важной вехой в истории дружественных отношений двух стран, у народов которых много общего в истории, культуре и корнях», – заявил Нурсултан Назарбаев. Президент Азербайджана поблагодарил главу Казахстана за приглашение посетить страну и также отметил значимость подписанного документа. «Подписанный договор стал свидетельством высокого уровня сложившихся между нашими странами и народами отношений, которые являются образцом союзничества. Это соглашение предопределяет развитие региона на многие годы вперед. Значение трубопровода, к которому присоединился Казахстан, трудно переоценить, теперь он станет крупней-

шей нефтеносной артерией региона, – заявил Ильхам Алиев. ИА Regnum, 16.6.2006г.

– Российская государственная трубопроводная монополия АК «Транснефть» (ПТС: TRNF) ждет от Казахстана подтверждения будущих объемов прокачки нефти по трубопроводу Атырау- Самара с тем, чтобы начать подготовительные работы по проекту расширения его мощности.

«Конечно, мы заинтересованы в долгосрочном понимании и в точном понимании объемов. Предложение, которое есть, оно локально по параметрам: это дополнительно 5 млн.т. Это предложение анализируется. Если будет понятна возможность загрузки на эти 5 млн.т., если казахстанская сторона подтверждает, я никаких проблем не вижу», – сообщил министр промышленности и энергетики РФ Виктор Христенко журналистам в пятницу в Алма-Ате по итогам заседания российско-казахстанской межправительственной комиссии по сотрудничеству. В.Христенко является сопредседателем данной комиссии с российской стороны, с казахстанской – министр индустрии и торговли республики Владимир Школьник.

Российский министр подчеркнул, что трубопроводный транспорт в отличие от многих других видов транспорта не является универсальным. «Это монотранспорт, и он рассчитан минимум на 30 лет. Поэтому на 30 лет должно быть понимание. Вот это такой существенный момент, над которым мы сейчас работаем. Думаю, что общее понимание приведет нас к успеху», – сказал министр.

Он также отметил, что между РФ и Казахстаном существует соглашение по транзиту, где есть один из самых важных, с его точки зрения, пунктов – выработка долгосрочных программ сотрудничества. «Это означает, что мы должны друг перед другом выложить свои представления, свои оценки прогнозные – не на год или два, а хотя бы 20-25-летний период времени, для того чтобы их можно было положить в основу проработки тех направлений использования территориальных преимуществ по транспорту, в частности, нефти. Атырау-Самара – это один из таких элементов транспортной системы, где мы обсуждаем этот вопрос», – подчеркнул В.Христенко.

Вопрос об увеличении пропускной способности магистрального нефтепровода Атырау-Самара на протяжении ряда лет поднимается представителями правительственных кругов республики, а также национальной нефтегазовой компанией «КазМунайГаз» и АО «КазТрансОйл» (в составе «КазМунайГаза»).

В 2003г. «КазТрансОйлом» выполнено обоснование инвестиций в реконструкцию и модернизацию казахстанского участка нефтепровода Атырау- Самара и получено заключение госэкспертизы. Основные технические решения обоснования инвестиций и выбранный для реализации вариант были проанализированы и согласованы с «Транснефтью» для всей системы. Согласно проведенным исследованиям, объем инвестиций,

предполагаемых для реализации проекта реконструкции и модернизации казахстанского участка нефтепровода Атырау-Самара с увеличением его пропускной способности до 30 млн.т. нефти в год, составляет порядка 200 млн.долл.

Объем транспортировки казахстанской нефти на экспорт по нефтепроводу Атырау-Самара в 2005г. составил порядка 15,175 млн.т.

Между тем протоколом на 2006г. к соглашению между правительствами Казахстана и РФ о сотрудничестве и развитии топливно-энергетических комплексов, подписанным 28 дек. 2005г. в Москве между министерством энергетики и минеральных ресурсов Казахстана и министерством промышленности и энергетики РФ, определено, что в текущем году объем транспортировки казахстанской нефти по нефтепроводу Атырау-Самара составит не менее 15 млн.т.

Среди работающих в Казахстане компаний, предоставивших долгосрочные гарантии по транспортировке больших объемов нефти по нефтепроводу Атырау-Самара, являются «Разведка Добыча «КазМунайГаз» (нефтедобывающая «дочка» «КазМунайГаза»), «Мангистаумунайгаз», «СНПС-Актобемунайгаз», «Каражанбасмунай».

Кроме того, ведутся переговоры о возможных поставках значительных объемов нефти с консорциумом Agip KCO, разрабатывающем нефтяные структуры в казахстанском секторе Каспия, и СП «Тенгизшевройл» (ТШО).

Казахстан добивается расширения мощности трубопровода КТК Тенгиз-Новороссийск с 28 млн.т. до 67 млн.т. в год. Кроме того, Казахстан и Китай недавно ввели в эксплуатацию первую очередь нефтепровода Атасу-Алашанькоу мощностью 10 млн.т. в год с последующим ее увеличением до 20 млн.т. в год. А в конце следующей недели ожидается присоединение Казахстана к нефтетранспортному проекту Баку-Тбилиси-Джейхан.

Национальная нефтегазовая компания Казахстана «КазМунайГаз» может построить нефтеперерабатывающий завод в Джейхане, на средиземноморском побережье Турции, сообщило агентство Bloomberg со ссылкой на газету Aksam. По данным газеты, стоимость проекта оценивается в 3 млрд.долл.

Интерфакс, 26.9.2006г.

Федерация профсоюзов Казахстана предлагает создать государственную комиссию с целью проверки соблюдения компанией Mittal Steel Temirtau трудового законодательства, норм безопасности и охраны труда. Федерация в своем заявлении выразила искренние соболезнования родным и близким шахтеров, погибших в результате аварии на шахте имени Ленина АО Mittal Steel Temirtau (меткомбинат в Карагандинской обл. республики). В результате ЧП на шахте имени Ленина в минувшую среду погиб 41 горняк.

Интерфакс, 22.9.2006г.

Пока Казахстан добывает нефть только на суше, и в прошлом году, по данным госагентства по статистике, в республике было добыто 51 млн. 258,2 тыс.т. нефти (на 1,2% больше, чем в 2004г.) и 10 млн. 660 тыс.т. газоконденсата (рост на 21%). На внутренние нужды Казахстан в настоящее время оставляет порядка 10-12 млн.т. нефти, а остальной весь объем экспортирует.

Между тем в мае 2003г. в Казахстане была принята госпрограмма освоения казахстанского сектора Каспийского моря (КСКМ), рассчитанная на период до 2015г. Эту программу предполагается реализовать в три этапа. Ожидается, что к 2015г. только в КСКМ будет ежегодно добываться 100 млн.т. нефти и до 63 млрд.куб.м. газа. Интерфакс, 9.6.2006г.

– В Казахстане с учетом определения ресурсной базы в Туркменистане и Узбекистане до 2020г. заканчивается разработка обоснования инвестиций в модернизацию газопровода Средняя Азия-Центр (САЦ). Об этом сегодня в ходе 3 инвестиционного саммита сообщил министр энергетики и минеральных ресурсов РК Бактыкожа Измухамбетов. «Приоритетным направлением в развитии газовой отрасли является инвестирование в проекты модернизации газотранспортной системы республики. Это позволяет повысить надежность и безопасность эксплуатации магистральных газопроводов, увеличить экспортный транзит природного газа с 60 до 100 млрд.куб.м.», – пояснил глава ведомства. «За 2005г. по газотранспортной системе Казахстана было транспортировано 115 млрд.куб.м. газа. В 2006г. планируется транспортировать 111 млрд.куб.м.», – сообщил он. KZ-today, 8.6.2006г.

– Казахстан и Иран договорились не снижать объем двусторонних нефтяных SWAP-операций, сообщил глава МИД Казахстана Касымжомарт Токаев журналистам в среду в Тегеране по итогам переговоров с министром иностранных дел Ирана Манучехром Моттаки.

«Во время переговоров мы обсуждали вопросы SWAP-операций по нефти и возможности увеличения поставок зерна на иранский рынок. Сейчас стоит вопрос о том, чтобы не снижать данный объем (нефтяных SWAP-операций), а что касается увеличения, то это вопрос, который подлежит обсуждению на уровне экспертов», – сказал К.Токаев. Он отметил, что объем поставляемой казахстанской нефти в Иран по схеме SWAP-операций достиг уровня 1,5 млн.т. в год.

По данным МИД Казахстана, в 2005г. внешне-торговый оборот между двумя странами составил 900,9 млн.долл., увеличившись на 24% по сравнению с 2004г. В т.ч. поставки из Казахстана составили 886,1 млн.долл., из Ирана – 14,8 млн.долл. Основными статьями казахстанского экспорта в Иран являются минеральные продукты (67%), металлы и изделия (30%), а также продукты растительного происхождения. Интерфакс, 8.6.2006г.

– Объем транзита газа из стран Центральной Азии по газотранспортной системе Казахстана в 2006г. ожидается меньше прошлогоднего, сообщил министр энергетики и минеральных ресурсов республики Бактыкожа Измухамбетов. «За 2005г. по газотранспортной системе Казахстана было транспортировано 115 млрд.куб.м. газа. В 2006г. планируется 111 млрд.куб.м.», – сказал Б.Измухамбетов на III казахстанском инвестиционном саммите в четверг в Алма-Ате.

В кулуарах форума министр пояснил журналистам, что от казахстанской стороны снижение или увеличение объема транспортировки газа не зависит. «Снижение или увеличение этого объема от нас не зависит. Это решат Узбекистан и Туркмения вместе с Россией. Это не наш вопрос», – уточнил он. Интерфакс, 8.6.2006г.

– Китайский государственный конгломерат Citic Group ведет переговоры о покупке канадской компании Nations Energy Co., главным активом которой является нефтяное месторождение в Казахстане, сообщает The Wall Street Journal со ссылкой на свои источники. Сделка, которая оценивается в 2,2 млрд. долл., может стать третьим крупным зарубежным приобретением Китая, потребности которого в энергоносителях постоянно увеличиваются, в нефтяной сфере, и вторым – в Казахстане.

Главным активом Nations Energy является месторождение Каражанбас в Мангистауской обл., купленное компанией в 1997г. Аналитики считают, что нефть с месторождения, которое было открыто в 70-ых годах, может поставляться в Китай по новому нефтепроводу.

Citic Group является государственной инвестиционной компанией, у нее есть доля в нефтяном проекте в Китае, она ведет разведку нефти в Чаде.

Nations Energy имеет доказанные запасы нефти в 400 млн.бар. и реализует также небольшой проект в Азербайджане. Принадлежит компания индонезийским инвесторам.

Принадлежащее Nations Energy казахстанское АО «Каражанбасмунай» в янв.-марте текущего года снизило добычу нефти на 18% по сравнению с аналогичным периодом 2005г. – до 450 тыс.т. В 2005г. компания снизила добычу нефти на 4% по сравнению с 2004г. – до 2,24 млн.т. «Каражанбасмунай» планирует к 2009г. довести годовой уровень добычи нефти до 3,5 млн.т.

Сейчас нефть с месторождения Каражанбас транспортируется по трубопроводной системе «Казтрансойла» (нефтетранспортная «дочка» национальной нефтегазовой компании «КазМунайГаз») и поставляется на Атырауский НПЗ. На экспорт нефть через морской порт Актау на Каспии транспортируется в порты Средиземного и Черного морей и далее на рынки Восточной Европы. Интерфакс, 6.6.2006г.

– Компания «Тенгизшевройл» (ТШО, разрабатывает крупнейшее месторождение Тенгиз в Атырауской обл. Казахстана) проводит плановые

ремонтные работы на одной из комплексных технологических линий (КТЛ), сообщили в компании. «С начала этого месяца на КТЛ-1 проводится ремонт различных узлов. Это плановые работы, мы каждый год проводим ремонт на наших КТЛ», – отметил представитель компании, добавив, что эти работы продолжатся 20-25 дней. По его словам, данные ремонтные работы приведут к снижению запланированных на июнь объемов добычи нефти и ее экспорта, но «никак не отразятся на плане по добыче по итогам 2006г.». СП «ТШО» в т.г. намерено сохранить добычу нефти на уровне 2005г. В пред.г. компания добыла 13,6 млн.т. нефти и 3,4 млрд.куб.м. нефтяного попутного газа.

Между тем к 2010г. ТШО намерено довести ежегодный объем нефтедобычи до 27 млн.т. в результате реализации ряда проектов по расширению производств, которые компания намерена завершить к 2008г. ТШО экспортирует сырую нефть в Восточную и Западную Европу, Америку. Нефтедобычу на Тенгизе ТШО начало в 1994г. на основе заключенного в 1993г. на равнодолевой основе соглашения между Chevron и Казахстаном.

Участниками этого СП являются американские ChevronTexaco Overseas (владеет 50% долей) и ExxonMobil Kazakhstan Ventures Inc (25%). Казахстан через национальную компанию «КазМунайГаз» контролирует 20%, а также российско-американское СП LUKArco – 5%. Согласно последним оценкам, извлекаемые запасы нефти в коллекторе Тенгизского месторождения могут составлять от 750 млн. до 1,125 млрд.т. (6-9 млрд.бар.). Общие разведанные запасы в разбуренных и неразбуренных участках коллектора составляют примерно 3,133 млрд.т. Интерфакс, 6.6.2006г.

– АО «КазТрансГаз» (входит в национальную нефтегазовую компанию Казахстана «КазМунайГаз») и «Петронас Чаригали (Туркменистан) Сдн.Бхд» («дочка» малайзийской Petronas Carigali Overseas Sdn. Bhd) подписали меморандум о взаимопонимании по вопросам транспортировки природного газа из Туркмении через казахстанскую систему трубопроводов.

Как говорится в сообщении пресс-службы казахстанской газотранспортной компании, целью меморандума является определение областей и условий сотрудничества по транспортировке природного газа от будущего Берегового газового терминала в Туркмении по существующей казахстанской системе газопроводов «Окарем-Бейнеу» и «САЦ-3».

«В целях определения тарифа на транспортировку газа стороны рассмотрят сметную стоимость ремонтно-восстановительных работ системы трубопроводов «Окарем-Бейнеу» и «САЦ-3», при этом они намерены провести совместные работы по внутритрубной дефектоскопии для определения нынешнего состояния данных трубопроводов», – поясняется в сообщении.

Для реализации достигнутых договоренностей, отмечается в пресс-релизе, компаниями уже соз-

даны совместные рабочие группы «для анализа технических и коммерческих аспектов системы трубопроводов».

«Петронас Чаригали (Туркменистан)» занимается разработкой трех нефтегазовых месторождений: Баринов, Ливанов и Губкин – в туркменской части акватории Каспийского моря, извлекаемые запасы которых оцениваются в 545 млрд.куб.м. газа.

По информации пресс-службы «КазТрансГаза», объем предполагаемой добычи газа составит к концу 2008г. 2,5 млрд.куб.м., к середине 2009г. – 5 млрд.куб.м., к концу 2010г. – 10 млрд.куб.м.

«КазТрансГаз» контролирует в Казахстане основную сеть транспортных газопроводов протяженностью более 10 тыс.км. с годовой пропускной способностью до 190 млрд.куб.м. Интерфакс, 5.6.2006г.

– Национальная железнодорожная компания «Казахстан темир жолы» и ООО «Грузинская железная дорога» до 1 июля 2006г. рассмотрят возможность возобновления перевозок наливных грузов из Казахстана в порты Грузии. Соответствующая договоренность была достигнута в рамках прошедшего в пятницу в Астане второго заседания казахстанско-грузинской комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству.

«Казахстан темир жолы» и «Грузинская железная дорога» до 1 июля 2006г. должны рассмотреть и представить предложения по вопросу возобновления перевозок наливных грузов из Казахстана со станции Текесу в направлении порта Батуми», – говорится в протоколе второго заседания межправительственной комиссии.

Предполагается, что перевозка наливных грузов будет осуществляться от станции Текесу (располагается рядом с Чимкентским нефтеперерабатывающим заводом) железнодорожным транспортом по территории Казахстана и Туркмении через станции Сары-Агач и Ходжадавет до порта Туркменбаши, далее на пароме в Баку, а оттуда вновь по железной дороге через Азербайджан в Грузию, в порты Батуми или Поти, поясняется в документе. Интерфакс, 2.6.2006г.

Объем инвестиций в освоение казахстанского сектора Каспийского моря в 2011-15гг. ожидается на уровне 16,8 млрд.долл. В 2003-05гг. объем инвестиций в освоение казахстанского сектора Каспия составил 3,8 млрд.долл.

KZ-today, 6.9.2006г.

Казахстан по подтвержденным запасам угля занимает 8 место в мире. Запасы каменного угля в РК сегодня составляют порядка 35 млрд. тонн. Добычей угля занимаются 33 недропользователя. В 2005г. в РК было добыто 86,4 млн.т. угля. За I полугодие 2006г. добыча составила 45 млн.т.

KZ-today, 6.9.2006г.

– Французская Total на данный момент не заинтересована участвовать в проекте разработки структуры Курмангазы на шельфе казахстанского сектора Каспийского моря, поскольку результаты разведочного бурения не подтвердили ожиданий по объему запасов, сообщил журналистам старший вице-президент Total E&P по Европе и Центральной Азии Манно Грувель.

По его словам, бурение первой разведочной скважины на Курмангазы закончено, идет интерпретация данных. «Скважина была неудачная, месторождение не открыто», – сказал он. Однако М.Грувель сообщил, что Total будет продолжать переговоры с «КазМунайГазом», в т.ч. по проекту Курмангазы.

В совместном пресс-релизе участников проекта – дочерних предприятий «КазМунайГаза» и «Роснефти», распространенном 1 июня, говорится, что оператор ТОО Курмангазы Петролеум» продолжает работы по строительству первой разведочной скважины на контрактной территории. В настоящее время в скважине проводится комплекс исследовательских работ, предусмотренных техническим проектом, производится сбор и систематизация геолого-геофизической информации, позволяющей уточнить геологическое строение и нефтегазоносность структуры. Завершение цикла работ по строительству разведочной скважины планируется к середине июня 2006г.

Морская структура Курмангазы расположена в северной части казахстанского сектора недропользования Каспийского моря к западу от полуострова Бузачи. Площадь контрактной территории составляет 3,512 тыс. кв. км. По данным Минэнерго Казахстана, извлекаемые запасы Курмангазы предварительно оцениваются в размере до 900 млн.т. нефти.

Соглашение о разделе продукции (СРП) по нефтеносной структуре Курмангазы было подписано в июле 2005г. между министерством энергетики и минеральных ресурсов Казахстана, АО «Морская нефтяная компания «КазМунайТениз» и российской «Роснефтью». СРП заключено сроком на 55 лет при общем объеме инвестиций в проект в 23 млрд.долл. При этом в этом году в освоение Курмангазы запланировано инвестировать около 66 млн.долл. Планом на 2006г. предусмотрено бурение двух скважин на месторождении.

Доля участия казахстанской уполномоченной организации («КазМунайГаз») в проекте по разработке Курмангазы была определена в размере 50%, российской («Роснефть») – 25%. При этом за российской «Зарубежнефтью» закреплен опцион участия в совместном предприятии в размере 25%.

Total вела переговоры с казахстанской стороной о возможном вхождении в проект. Интерфакс, 2.6.2006г.

– Казахстан в 2006г. не планирует проводить тендеры на освоение месторождений, расположенных в казахстанском секторе Каспийского моря, сообщил замминистра энергетики и минераль-

ных ресурсов республики Ляззат Киинов. «Еще работы идут на Аташе, Курмангазы. Сейчас все раздать, а потом сидеть 10 лет – это неправильно», – сказал он на брифинге в рамках 2 конференции «Новая техника и технологии интенсификации добычи нефти» в четверг в Алма-Ате.

Л.Киинов подчеркнул, что республика не намерена отказываться от проведения тендеров на освоение блоков в казахстанском секторе Каспийского моря в будущем. «Нет, мы не отказываемся. Есть три этапа освоения шельфа. Сейчас пошли на второй этап. На втором этапе мы в основном обращаем внимание на развитие инфраструктуры», – сказал он.

Отвечая на вопрос, можно ли ожидать проведение тендеров в следующем году, Л.Киинов сказал, что «это будет зависеть от того, как сегодня пойдут дела на тех блоках, которые уже находятся под разведкой».

В мае 2003г. в Казахстане была принята госпрограмма освоения казахстанского сектора Каспийского моря, рассчитанная на период до 2015г. Программу предполагается реализовать в три этапа. Ожидается, что к 2015г. в казахстанском секторе будет ежегодно добываться 100 млн.т. нефти и до 63 млрд. куб.м. газа.

Казахстан добывает нефть только на суше. В 2005г., по данным госагентства по статистике, в республике было добыто 51 млн. 258,2 тыс.т. сырой нефти (на 1,2% больше, чем в 2004г.) и 10 млн. 660 тыс.т. газоконденсата (рост на 21%). Интерфакс, 1.6.2006г.

– Национальная нефтегазовая компания Казахстана «КазМунайГаз» рассчитывает на ввод в эксплуатацию первой очереди газопровода из Казахстана в Китай мощностью 10 млрд.куб.м. в год в 2009г., второй – мощностью 30 млрд.куб.м. в год – в 2012г. «Газопровод Казахстан-Китай позволит осуществлять поставки казахстанского и, возможно, туркменского и узбекского газа на быстрорастущий рынок энергоресурсов Китая», – говорится в докладе первого вице-президента «КазМунайГаза» Жаксыбека Кулекеева к Евразийскому форуму институтов развития. «КазМунайГаз» и CNPC планируют до конца 2006г. совместно разработать обоснование инвестиций в строительство газопровода из Казахстана в Китай. Предварительное обоснование инвестиций в этот проект было подготовлено в 2005г.

Техническое задание по этому проекту, по данным «КазМунайГаза», уже согласовано, и в соответствии с ним определены основные параметры будущего газопровода. Стороны рассматривают три варианта поставок газа в Китай: расширение действующей магистрали Бухара-Ташкент-Алма-Ата до Талды-Кургана и далее до Алашанькоу на границе с Китаем; сооружение нового газопровода от реки Ишим в России до Астаны и далее через Караганду до озера Балхаш и затем до китайской границы в Алашанькоу (по этому проекту предусматривается поставка как казахстанского, так

и российского газа); строительство нового магистрального газопровода от Шалкара (на юго-западе республики) через Кызылорду до Чимкента, где эта линия может быть подсоединена к действующей ветке Бухара-Ташкент-Алма-Ата. Казахстанский и среднеазиатский газ могут транспортироваться только в одном направлении – на север в Россию по магистральному газопроводу «Средняя Азия – Центр». Интерфакс, 1.6.2006г.

– Национальная нефтегазовая компания Казахстана «КазМунайГаз» рассчитывает, что система Каспийского трубопроводного консорциума (КТК) будет выведена на проектную мощность (67 млн.т. нефти в год) к 2009г. «До 2009г. мы бы хотели довести мощности по перекачке нефти по данному трубопроводу до 67 млн. т.», – сообщил первый вице-президент «КазМунайГаза» Жаксыбек Кулекеев в ходе Евразийского форума институтов развития в среду в Астане. Он напомнил, что «соответствующая договоренность с инвесторами достигнута, необходимые работы проводятся».

Кроме того, сказал Ж.Кулекеев, проводятся работы по расширению мощности трубопровода Атырау-Самара до 20-25 млн.т. нефти в год. По этому вопросу «мы с российской стороны работаем интенсивно», заметил он.

Нефтепровод КТК Тенгиз-Новороссийск общей протяженностью 1580 км. соединяет месторождения запада Казахстана с российским побережьем Черного моря. В начале апр. 2006г. в ходе визита в Москву президента Казахстана Нурсултана Назарбаева было достигнуто соглашение о доведении мощности КТК до 67 млн.т. нефти в год, т.е. до проектной мощности.

Проект расширения КТК включает проектировку и строительство 10 новых перекачивающих станций, увеличение существующих резервуаров для хранения дополнительных 480 тыс.т. нефти, а также сооружение третьего выносного причального устройства на Черном море.

Доли участия правительств-учредителей КТК: Россия – 24%, Казахстан – 19%, Оман – 7%. Среди частных нефтяных компаний-участников консорциума у Chevron Caspian Pipeline Consortium Company – 15%, Lukarco – 12,5%, Rosneft-Shell Caspian Ventures Limited – 7,5%, Mobil Caspian Pipeline Company – 7,5%, Agip International (N.A.) N.V. – 2%, BG Overseas Holding Limited – 2%, Kazakhstan Pipeline Ventures LLC – 1,75% и Oryx Caspian Pipeline LLC – 1,75%.

Казахстанская сторона заинтересована в расширении пропускной способности нефтепровода Атырау-Самара с нынешних 16 млн.т. в год. Российская же сторона требует подтверждения будущих объемов прокачки нефти по этому трубопроводу с тем, чтобы начать подготовительные работы по проекту расширения его мощности. Интерфакс, 31.5.2006г.

– Национальная нефтегазовая компания Казахстана «КазМунайГаз» в 2005г. затратила 600 млн.долл. на финансирование своей доли в Севе-

ро-Каспийском проекте, сообщил первый вице-президент компании Жаксыбек Кулекеев в ходе Евразийского форума институтов развития в среду в Астане. «Приобретение 8,33% доли в этом проекте (Северо-Каспийском – ИФ) накладывает на нас определенные обязательства в части финансирования нашей доли в общих затратах. На финансирование этих затрат мы в прошлом году потратили 600 млн.долл.», – сказал он.

«Таким образом, в последние годы мы потратили на финансирование таких крупных инвестиционных проектов более 2,8 млрд.долл.», – уточнил Ж.Кулекеев. Он сообщил, что в 2006г. «КазМунайГаз» планирует реализовать проекты на 4 млрд.долл. В текущем году «КазМунайГаз», в частности, планирует инвестировать более 85 млн.долл. в укрепление инфраструктуры по поддержке нефтяных операций на Каспии.

Кроме того, нацкомпания реализует ряд других проектов, в частности, строительство пассажирского и грузового терминала в аэропорту Атырау стоимостью порядка 61 млн.долл., строительство резервуарного парка на Атырауском НПЗ – 5,2 млн.долл. и два проекта по приобретению цистерн для перевозок нефти стоимостью 8,3 млн.долл. и 1,9 млн.долл.

Для реализации Северо-Каспийского проекта в результате подписания в 1997г. сроком на 40 лет соглашения о разделе продукции (СРП) был создан консорциум OKIOC (прежнее название – Agip KCO). Он ведет работы на ряде нефтеносных участков в казахстанском секторе шельфа Северного Каспия, самым крупным из которых является месторождение Кашаган. Помимо Кашагана, согласно СРП, в контрактную территорию буровых работ консорциума входят еще три нефтеносные структуры: Каламкас, Актоты, Кайран. Все эти 4 структуры состоят из 11 морских блоков, занимающих территорию в 5,6 тыс. кв. км.

Согласно заявлениям Agip KCO, извлекаемые запасы нефти Кашагана оцениваются как минимум в 7-9 млрд.бар., а общие геологические запасы нефти этой нефтеносной структуры – в 38 млрд.бар. Коммерческую нефтедобычу на месторождении Кашаган консорциум планирует начать в 2008г.

В 2003г. BG заявила о намерении продать свою долю в 16,67% в консорциуме Agip KCO. Вес-

ной прошлого года «КазМунайГаз» выкупил половину доли (8,33%) доли BG в Северо-Каспийском проекте за 900 млн.долл. Состав участников Agip KCO: Eni (единственный оператор Северо-Каспийского проекта), Total, ExxonMobil, Royal Dutch/Shell имеют по 18,52% доли участия, ConocoPhillips – 9,26%, Inpex и национальная нефтегазовая компания Казахстана «КазМунайГаз» – по 8,33%. Интерфакс, 31.5.2006г.

– Инфраструктура для поставки нефти с месторождения Кашаган в казахстанском секторе шельфа Каспия в нефтетранспортную систему Баку-Тбилиси-Джейхан (БТД) может быть создана в Казахстане к 2010г. «Принципиально новую транспортную систему для транспортировки кашаганской нефти планируется создать к 2010г., которая будет включать в себя нефтепровод Искене-Курык с нефтеналивным терминалом, транспортировку танкерами через Каспийское море до Баку и далее по нефтепроводу Баку-Тбилиси-Джейхан», – говорится в докладе первого вице-президента национальной нефтегазовой компании «КазМунайГаз» Жаксыбека Кулекеева, розданном в среду в кулуарах Евразийского форума институтов развития, который проходит в Астане.

Согласно документу, первоначально за счет указанной структуры планируется транспортировать в год около 5 млн.т. казахстанской нефти с последующим увеличением этого показателя до 38 млн.т. в год. Протяженность нефтепровода Искене-Курык (будущий грузовой морской порт на Каспии) составит порядка 950 км. Ранее руководство «КазМунайГаза» заявляло, что поставки нефти с месторождения Кашаган в нефтепровод Баку-Тбилиси-Джейхан могут начаться в конце 2008 – начале 2009г.

Кашаганское месторождение углеводородов разрабатывает международный консорциум, который планирует приступить к коммерческой добыче на месторождении с 2008г. Согласно заявлениям консорциума, извлекаемые запасы нефти на месторождении оцениваются, как минимум, в 7-9 млрд.бар., а общие геологические запасы нефти – в 38 млрд.бар. Интерфакс, 31.5.2006г.

– Национальная нефтегазовая компания Казахстана «КазМунайГаз» рассчитывает, что система Каспийского трубопроводного консорциума (КТК) будет выведена на проектную мощность (67 млн.т. нефти в год) к 2009г., – сообщил первый вице-президент «КазМунайГаза» Жаксыбек Кулекеев в ходе Евразийского форума институтов развития в среду в Астане. Он напомнил, что «соответствующая договоренность с инвесторами достигнута, необходимые работы проводятся». Сказал Ж.Кулекеев, проводятся работы по расширению мощности трубопровода Атырау-Самара до 20-25 млн.т. нефти в год. По этому вопросу «мы с российской стороны работаем интенсивно», заметил он. Нефтепровод КТК Тенгиз-Новороссийск общей протяженностью 1580 км. соединяет месторождения запада Казахстана с российским побережьем Черного моря.

АО «Разведка Добыча «КазМунайГаз» (нефтедобывающая «дочка» национальной нефтегазовой компании «КазМунайГаз») планирует до конца 2007г. завершить создание электронного банка данных своих месторождений. Компания создает «Геоинформационную систему производственной инфраструктуры» для паспортизации нефтепромысловых объектов, сооружений, инженерных коммуникаций, хранения и оперативного получения специальной технической и технологической информации.

Интерфакс, 6.9.2006г.

В начале апр. 2006г. в ходе визита в Москву президента Казахстана Нурсултана Назарбаева было достигнуто соглашение о доведении мощности КТК до 67 млн.т. нефти в год, то есть до проектной мощности. Проект расширения КТК включает проектировку и строительство 10 новых перекачивающих станций, увеличение существующих резервуаров для хранения дополнительных 480 тыс.т. нефти, а также сооружение третьего выносного причального устройства на Черном море.

Доли участия правительств-учредителей КТК распределяются следующим образом: Россия – 24%, Казахстан – 19%, Оман – 7%. Среди частных нефтяных компаний-участников консорциума у Chevron Caspian Pipeline Consortium Company – 15%, Lukarco B.V. – 12,5%, Rosneft-Shell Caspian Ventures Limited – 7,5%, Mobil Caspian Pipeline Company – 7,5%, Agip International (N.A.) N.V. – 2%, BG Overseas Holding Limited – 2%, Kazakhstan Pipeline Ventures LLC – 1,75% и Oryx Caspian Pipeline LLC – 1,75%. Казахстанская сторона заинтересована в расширении пропускной способности нефтепровода Атырау-Самара с нынешних 16 млн.т. в год. Российская же сторона требует подтверждения будущих объемов прокачки нефти по этому трубопроводу с тем, чтобы начать подготовительные работы по проекту расширения его мощности. Интерфакс, 31.5.2006г.

– Национальная нефтегазовая компания Казахстана «КазМунайГаз» завершает переговоры по приобретению 50% доли в СП «Казгермунай». «Мы заканчиваем переговорный процесс с СП «Казгермунай» по приобретению 50% доли данной компании. Сумма сделки составит 1 млрд.долл.», – сообщил первый вице-президент «КазМунайГаза» Жаксыбек Кулекеев в ходе Евразийского форума институтов развития в среду в Астане. В интервью журналистам Ж.Кулекеев сообщил, что «КазМунайГаз» рассчитывает завершить сделку по приобретению доли до конца т.г. «По срокам мы бы хотели до конца т.г. сделку завершить», – сказал он.

Источниками финансирования этой сделки могли бы стать как внешние заимствования, так и собственные средства нацкомпании. «У нас есть договоренность с западными финансовыми институтами по привлечению ресурсов», – уточнил первый вице-президент. Он также заявил о существовании проблемы с приобретением доли в СП. «Проблема в том, что «Казгермунай» не хочет продавать половину акций, потому что цена на нефть растет, компания работает рентабельно, акционеры не хотят расставаться со своей долей – это мы заинтересованы (в приобретении 50% доли в СП)», – пояснил Ж.Кулекеев. В ходе форума он также отметил, что «КазМунайГаз» завершает переговоры с CNPC о приобретении 33% акций компании PetroKazakhstan за 1 млрд.долл. 370 млн. Сказал первый вице-президент, нацкомпания продолжает переговоры с CNPC о покупке 50% доли в компании PetroKazakhstan Oil Products (Чимкентский НПЗ) примерно за 300 млн.долл.

«КазМунайГаз» ведет переговоры с германскими компаниями RWE Dea AG, Erdgas и Международной финансовой корпорацией (IFC) о покупке у них в общей сложности 50% акций (25%, 17,5% и 7,5% соответственно) предприятия «КазГерМунай», остальными 50% акций которого владеет PetroKazakhstan. СП «КазГерМунай», созданное в 1993г., занимается разведкой, добычей, транспортировкой и реализацией углеводородов с месторождений Акшабулак, Нуралы и Аксай в Южно-Тургайской впадине (в Кызылординской обл.). Технические мощности предприятия позволяют обеспечить уровень добычи нефти в 3,3 млн.т. в год. PetroKazakhstan является интегрированной энергетической компанией, занимается в Казахстане разведкой, добычей и экспортом нефти, а также переработкой нефти и реализацией нефтепродуктов.

Основными активами PetroKazakhstan являются Чимкентский НПЗ (Южно-Казахстанская обл.) и Кумкольская группа месторождений (Кызылординская обл., на юге республики). С окт. 2005г. PetroKazakhstan принадлежит дочерней компании китайской национальной нефтяной корпорации – CNPC International Ltd., которая купила 100% акций PetroKazakhstan за 4,18 млрд.долл. После того, как CNPC International Ltd. завершила покупку PetroKazakhstan Inc., CNPC и «КазМунайГаз» договорились, что казахстанская компания получит в собственность 33% акций PetroKazakhstan, а также право совместного управления Чимкентским НПЗ и право сбыта нефтепродуктов на паритетных условиях. Интерфакс, 31.5.2006г.

– АО «Торговый Дом «КазМунайГаз» (дочерняя структура национальной нефтегазовой компании «КазМунайГаз») изучает проекты строительства НПЗ в Китае и Турции. «Мы рассматриваем вопросы строительства нового НПЗ в Турции и участие в строительстве нового завода в Душаньцзы», – сообщил генеральный директор АО «Торговый дом «КазМунайГаз» Диас Сулейменов журналистам во вторник в Астане. Он подчеркнул, что в этот китайский город будет направляться нефть из Казахстана посредством нефтепровода Атасу-Алашанькоу. Глава компании отметил, что китайская сторона планирует закрыть старые нефтеперерабатывающие мощности в Душаньцзы после строительства «одной новой установки мощностью 10 млн.т.» нефти в год. «Уже подготовлена площадка. Именно нефть, которая идет из Казахстана, будет поставаться на новую установку. Они (китайская сторона) планируют ее закончить (строительство установки) в мае следующего года. На сегодняшний день мы рассматриваем возможность участия в финансировании данного проекта», – отметил Д.Сулейменов.

Говоря о планах строительства НПЗ на черноморском побережье Турции, Д.Сулейменов напомнил, что данный проект, который предполагается осуществить за счет казахстанских инвестиций, обсуждался в ходе недавней встречи президента Казахстана Нурсултана Назарбаева с премьер-мини-

стром Турции Реджепом Тайипом Эрдоганом. Однако глава компании заметил, что указанные проекты находятся на начальной стадии реализации.

Д.Сулейменов также сообщил в этой связи, что «принято решение о закрытии представительства «КазМунайГаз» в Литве, потому, что у нас сейчас появились новые ориентиры». Он подчеркнул, что «КазМунайГаз» рассматривает «любые возможности по вхождению (.) в перерабатывающие проекты за рубежом» в связи с привлекательной маржой, которая может быть получена в сфере нефтепереработки. Интерфакс, 30.5.2006г.

– Открытие в этом месяце нефтепровода Казахстан-Китай – событие мирового значения. Впервые Казахстан открыл восточный маршрут для своей нефти – раньше она шла лишь курсом на Запад. Китай впервые в истории начал получать нефть по нефтепроводу. Для России же это событие – не постороннее, а наоборот, часть ее «восточной» экономической политики, которая становится для Москвы все важнее.

Нефтепровод Атасу-Алашанькоу длиной почти в 1000 км. заканчивается в Синьцзяно-Уйгурском автономном районе. По этой трубе Китай будет получать до 20 млн.т. нефти в год. Здесь важно, что речь идет о Синьцзяне, из всех китайских территорий расположенном ближе всего к европейской части России. Синьцзян до недавних пор считался спящей, проблемной, неразвитой частью Китая. Сейчас, как видим, ситуация изменилась. Вывод для Москвы очень простой: ускорились интересные для нее процессы в новом регионе – процессы, в которых она активно участвует. До сих пор ситуация с нефтяным импортом Китая приносила минимальную выгоду России, если не считать железнодорожных поставок нефти через российский Дальний Восток. А ведь продавать нефть Китаю – дело чрезвычайно прибыльное. Страна, которой сегодня требуется до 150 млн.т. этого сырья в год, потратила на его импорт в прошлом году 50 млрд.долл.

В г.Тайынша Северо-Казахстанской обл. президент Казахстана Нурсултан Назарбаев открыл новый производственный комплекс по производству биоэтанола «Биохим».

Технология комплекса предполагает переработку зерна пшеницы местных сельхозпроизводителей и выпуск высокотехнологичных видов продукции: топливная высокооктановая присадка «биоэтанол» (57 000 т. в год), клейковина для пищевой промышленности (19 000 т. в год), кормовые дрожжи для животноводства (40 000 т. в год). Побочным продуктом является углекислый газ широкой сферы применения (мощностью до 25 600 т. в год). На территории стран СНГ данный завод является первым подобным производством, а его продукция удовлетворяет самым строгим требованиям качества стран Евросоюза.

KZ-today, 5.9.2006г.

Россия, как известно, заняла вершину мирового энергетического Олимпа, оттеснив Саудовскую Аравию с первого места среди экспортеров углеводородного сырья. А Китай – непосредственный сосед России. Однако и сегодня до 80% импортируемой Китаем нефти шли и идут морем, через Малаккский пролив, в основном с Ближнего Востока. Эта ситуация рискованна для Китая еще и потому, что лишь один из десяти танкеров, которые везут эту нефть, принадлежит самому Китаю.

Считалось, что ключевой для российской нефтяной отрасли проект – это Тихоокеанский нефтепровод, точнее – его ответвление, через которое будет доставляться нефть восточной Сибири на китайский Северо-Восток. Но это очень большой проект, который потребует совместных инвестиций не только в прокладку самой трубы, но и в разведку восточносибирской нефти. Сегодня только-только определился маршрут нефтепровода, который пройдет на почтительном отдалении от экологического заповедника, озера Байкал. В общем же и целом речь идет о масштабном проекте, который изменит лицо всего Востока России и потребует нескольких лет.

Тем временем довольно быстро, за какие-то неполные два года, и ценой всего в 700 млн.долл., стал реальностью другой маршрут поставок нефти и газа в Китай – северо-западный, синьцзянский. И здесь важно понимать, что речь идет не о единичном китайско-казахском проекте, а начале создания новой трубопроводной системы, в которой в том или ином смысле будет участвовать, кроме России, несколько государств Центральной Азии. Здесь надо напомнить, что о доставке российского сырья на северо-западные территории Китая говорилось во время последнего визита Владимира Путина в Пекин. В принципе ничто не мешает закачке в казахстанскую трубу нефти и из России. Потому что Казахстан и Россия связаны сетью трубопроводов, делающих такую задачу решаемой.

Территория Европы от Урала до Ла-Манша вся пронизана сложной сетью трубопроводов. И это отражает реалии европейского экономического сотрудничества. На юго-восточных границах России таких международных сетей нет, потому что сотрудничество стран этого региона до недавних пор было не таким активным, как у европейцев. Но сейчас мы видим начало региональной интеграции нефтепроводных систем в единую сеть. Подтверждением этому служат планы Астаны и Пекина проложить параллельно нефтепроводу также и газопровод. Об этом заявил недавно президент Казахстана Нурсултан Назарбаев, принимая заместителя главы китайского государства Цзэн Цинхуна.

Но если по части нефти ключевой партнер Казахстана – США (прежде всего нефтяной гигант «Шеврон», а точнее – совместное предприятие «Тенгизшевройл»), то в области добычи и транспортировки газа крупнейший партнер Казахстана

– Россия. Москва и Астана разрабатывают планы реконструкции и улучшения опять же не отдельных трубопроводов, а сетей. Совместно предполагается реконструировать газотранспортную систему Средняя Азия-Россия, Бухара-Урал и другие. Существующее с 2002г. совместное предприятие «КазРосГаз» очень активно и на иных рынках, а это имеет прямое отношение к Китаю. В частности, «КазРосГаз» будет выполнять функции оператора по транспортировке газа через территории Казахстана и России на рынки третьих стран.

Наконец, не будем забывать, что в регионе Центральной Азии расположен не только Казахстан. Узбекистан – тоже богатое газом государство, и вдобавок играет роль транзитной территории для туркменского газа, который тоже пойдет в Китай. А если учесть, что нестабильность или просто экономическая неразвитость пусть небольшого, но соседнего с ними государства (Киргизия или Таджикистан) осложнили бы безопасность трубопроводных маршрутов, то станет понятно: вся Центральная Азия в каком-то смысле транзитный регион для любых экономических планов на этом географическом направлении. И совместный российско-китайско-центральноазиатский проект, именуемый Шанхайской организацией сотрудничества, отражает в т.ч. и эту реальность.

Все, что происходит сейчас с маршрутами доставки российской или казахстанской нефти и газа, или с маршрутами доставки этого сырья в Китай, называется диверсификацией энергетической политики этих государств. Но диверсификация эта – важнейшая часть глобального процесса, который в целом называется ростом влияния Азии в мировой экономике. РИА «Новости», 29.5.2006г.

– Порядка 400 тыс.т. технологической нефти потребовалось для заполнения казахстанско-китайского нефтепровода Атасу-Алашанькоу, официально запущенного в минувший четверг. «25 мая было завершено заполнение участка нефтепровода Атасу-Алашанькоу. Общий объем технологической нефти, потребовавшейся для заполнения, составил чуть более 400 тыс. тонн», – сообщает пресс-служба национальной нефтегазовой компании Казахстана «КазМунайГаз».

Это первый трубопровод, связывающий Китай с зарубежными нефтяными месторождениями и является частью межгосударственного нефте-транспортного проекта «Казахстан-Китай». Протяженность магистрали Атасу-Алашанькоу составляет 962,2 км., проектная пропускная способность – 20 млн.т. нефти в год, в т.ч. на первом этапе – 10 млн.т. в год. Интерфакс, 26.5.2006г.

– Казахстан начал транспортировку нефти в Китай по трубопроводу Атасу-Алашанькоу-Душаньцзы. Объем инвестиций в строительство экспортной ветки до границы с КНР протяженностью 962 км. составил 700 млн.долл. Общая стоимость проекта оценивается в 3 млрд.долл. По новому трубопроводу планируется прокачивать ежегодно до 20

млн.т. каспийской нефти, которая будет перерабатываться в западных Синьцзян-Уйгурском автономном районе и провинции Ганьсу. Прайм-ТАСС, 25.5.2006г.

– Первая нефть из Казахстана по новому трубопроводу поступила в Китай в четверг рано утром, сообщает агентство Синьхуа. Магистральный нефтепровод протяженностью 962,2 км. соединяет Атасу (Казахстан) с пограничным пунктом Алашанькоу (Alashankou) на границе КНР и Казахстана.

Проектная пропускная способность нефтепровода составляет 20 млн.т. нефти в год, однако на первом этапе ежегодно по нему будет поставляться в Китай 10 млн.т. Строительство нефтепровода было начато в сент. 2004г. и завершилось в нояб. 2005г. В реализацию этого проекта Китай и Казахстан вложили в общей сложности 700 млн.долл.

По своей территории Китай проложил нефтепровод Алашанькоу-Душаньцзы длиной 252 км. В Душаньцзы находится нефтеперерабатывающий завод. РИА «Новости», 25.5.2006г.

– Казахстан заявляет, что Россия согласилась увеличить цену покупаемого сухого газа с Карачаганакского нефтегазоконденсатного месторождения (Западно-Казахстанская обл.) более чем вдвое – с 60 до 140 долл. за 1 тыс.куб.м. Данный вопрос обсуждался в ходе переговоров президентов Казахстана Нурсултана Назарбаева и РФ Владимира Путина в Сочи в минувшие выходные.

«Главы двух государств достигли договоренности об увеличении цены карачаганакского газа до 140 долл. за 1 тыс. куб.м., однако еще предстоит юридическое оформление этой договоренности и нелегкие переговоры с «Газпромом», – отметил собеседник агентства. При этом он заметил, что ОАО «Газпром» в принципе согласно на увеличение цены, но при условии гарантий с казахстанской стороны долгосрочных и стабильных поставок карачаганакского газа для переработки на Оренбургском газоперерабатывающем заводе (ГПЗ, принадлежит ОАО «Оренбурггазпром», дочерней структуре «Газпрома»).

«В свою очередь нам нужна полная уверенность в том, что поставляемый в Россию газ будет своевременно оплачиваться, заявленные объемы газа будут полностью приобретаться российской стороной и не возникнет никаких других нюансов, которые могли бы помешать реализации достигнутых договоренностей», – отметил источник.

Он пояснил, что весь добываемый на Карачаганаке сырой газ закупает совместное предприятие (СП) «КазРосГаз» (на паритетных началах владеют национальная нефтегазовая компания «КазМунайГаз» и «Газпром») по цене 14 за 1 тыс.долл. куб.м. Затем этот газ перерабатывается на Оренбургском ГПЗ, после чего переработанный сухой газ СП продает дочерним структурам «Газпрома».

С 1 апр. т.г., сообщил источник, цена сухого газа, поставляемого «КазРосГазом» в Россию, повы-

силась с 45 до 60 долл. за 1 тыс.долл. куб.м. на границе, а стоимость переработки сырого карачаганакского газа на Оренбургском ГПЗ – с 17 до 20 долл. за 1 тыс.долл. куб.м.

Собеседник агентства также сообщил, что цену сырого газа, закупаемого «КазРосГазом», планируется увеличить до 24 долл., однако не уточнил, в какие сроки, добавив, что «предварительная договоренность на этот счет уже есть». «КазМунайГаз» и «Оренбурггазпром» в апр. 2005г. договорились о создании СП с целью увеличения объемов переработки карачаганакского газа на Оренбургском ГПЗ до 15 млрд. куб.м. в год. В 2005г. на заводе было переработано 7,02 млрд. куб.м. карачаганакского газа.

Как сообщал Н.Назарбаев журналистам по итогам встречи с В.Путиным, РФ и Казахстан договорились о строительстве второй очереди газоперерабатывающего завода в Оренбурге в форме совместного предприятия на паритетных началах.

Карачаганакское месторождение является крупнейшим нефтегазоконденсатным месторождением в мире, его запасы оцениваются в более чем 1,2 млрд.т. нефти и конденсата и 1,35 трлн. куб.м. газа. Разведкой и разработкой месторождения занимается консорциум Karachaganak Petroleum Operating (КРО). По соглашению о разделе продукции, заключенному в 1997г. и рассчитанному на 40 лет, доли участия распределены следующим образом: BG и Eni – по 32,5%, Chevron – 20%, «Лукойл» (РТС: ЛКОН) – 15%. Интерфакс, 25.5.2006г.

– Международное рейтинговое агентство Moody's повысило рейтинги четырех компаний Казахстана в связи с введением новой методологии присвоения рейтингов корпоративным долговым обязательствам, сообщается в пресс-релизе агентства.

Рейтинг эмитента АО «КазТрансГаз» по обязательствам в иностранной валюте, а также корпо-

ративный рейтинг были повышены до «Ваа2» с «Ваа3», прогноз – «стабильный», приоритетный необеспеченный рейтинг по обязательствам в инвалюте был подтвержден на уровне «Ваа2», прогноз – «стабильный».

Корпоративный рейтинг «КазТрансОйла» по обязательствам в иностранной валюте был повышен до «Ваа2» с «Ваа3», прогноз – «стабильный», приоритетный необеспеченный рейтинг по обязательствам в инвалюте подтвержден на уровне «Ваа2», прогноз – «стабильный».

Рейтинг эмитента ОАО KEGOC (Kazakhstan Electricity Grid Operating Company) по обязательствам в иностранной валюте был повышен до «Ваа1» с «Ваа3», прогноз – «стабильный», рейтинг по обязательствам в нацвалюте подтвержден на уровне «Ваа1», прогноз – «стабильный».

Рейтинг эмитента АО «Казахстан темир жолы» по обязательствам в иностранной валюте был повышен до «Ваа1» с «Ваа3», рейтинг по обязательствам в нацвалюте подтвержден на уровне «А3», прогноз – «стабильный», приоритетный необеспеченный рейтинг по обязательствам в инвалюте подтвержден на уровне «Ваа1», прогноз – «стабильный». Интерфакс, 25.5.2006г.

– Премьер-министр Казахстана Даниал Ахметов на очередном совещании по вопросу присоединения республики к трубопроводной системе Баку-Тбилиси-Джейхан (БТД) заявил о необходимости включить в текст договора о присоединении к БТД понятие стабильности налогового режима. Как говорится в сообщении пресс-службы премьера, азербайджанские эксперты, принимавшие участие в работе совещания, выразили принципиальное согласие по общим подходам текста договора. В свою очередь Д.Ахметов поручил соответствующим министерствам доработать редакционную часть документа. «Предполагается, что в самое ближайшее время договор будет согласован с азербайджанской стороной», – отмечается в сообщении.

Соглашение о транспортировке казахстанской нефти по трубопроводу БТД планируется подписать в ходе саммита СВМДА (Совещание по взаимодействию и мерам доверия в Азии), который состоится 17 июня в Алма-Ате. Переговоры о присоединении Казахстана к БТД между Государственной нефтяной компанией Азербайджана (ГНКАР) и национальной нефтегазовой компанией Казахстана «КазМунайГаз» начались в нояб. 2002г. Межправительственное соглашение сторон о транспортировке казахстанской нефти по трубопроводу БТД предусматривает создание системы Актау-Баку по перевозке казахстанской нефти по Каспию в танкерах для ее дальнейшей транспортировки по БТД. На начальном этапе предусматривается транспортировка 7,5 млн.т. казахстанской нефти по БТД с последующим увеличением этого объема до 20 млн.т.

Между тем президент Азербайджана Ильхам Алиев в начале мая заявил, что трубопровод БТД

Китайская национальная нефтегазовая корпорация (CNPC) намерена в тек.г. инвестировать в развитие своей дочерней структуры «CNPC-Актобемунайгаз» (Актюбинская обл., запад Казахстана) 400 млн.долл., сообщил генеральный директор АО «CNPC-Актобемунайгаз» Ван Чжунцай. В 2005г. инвестиции составили 350 млн.долл., отметил он. По его данным, с 1997г., когда CNPC приобрела основную долю в «Актобемунайгазе», китайская компания инвестировала в «дочку» 1,4 млрд.долл.

Интерфакс, 1.9.2006г.

В Казахстане существует три НПЗ: Павлодарский нефтехимический завод, проектной мощностью 7,5 млн.т. в год, Чимкентский НПЗ (6 млн.т.), Атырауский НПЗ (4,9 млн.т.). В РК функционирует 13 мини-заводов по переработке нефти.

KZ-today, 23.8.2006г.

к 2008г. будет полностью заполняться азербайджанской нефтью – 50 млн.т., что составит к указанному году полную мощность трубопровода. В этой связи управляющий директор по транспортной инфраструктуре и сервисным проектам «КазМунайГаз» Каиргельды Кабылдин пояснил журналистам, что первоначальная мощность системы БТД в 50 млн.т. нефти в год может быть расширена при необходимости до 75 млн.т. в год.

Протяженность нефтепровода БТД составляет 1767 км., из них в Азербайджане – 443 км., Грузии – 248 км., Турции – 1076 км. Участниками проекта являются ВР (30,1%), ГНКАР (25%), Unocal (8,9%), Statoil (8,71%), ТРАО (6,53%), ENI (5%), Itochu (3,4%), ConocoPhillips (2,5%), Inpex (2,5%), Total (5%) и Amerada Hess (2,36%). Интерфакс, 23.5.2006г.

– Испанская Repsol может принять участие в проекте разведки и добычи на нефтеносном участке Жамбай, расположенном в казахстанском секторе шельфа Северного Каспия. Данный вопрос обсуждался во вторник в Астане в ходе встречи премьер-министра Казахстана Даниала Ахметова с генеральным менеджером филиала компании «Репсол Эксплорасион Казахстан, СА» Мигелем Анхелем Корвалан Леоном, сообщила пресс-служба премьера.

«В ходе встречи были обсуждены некоторые вопросы дальнейшей деятельности компании в Казахстане. В частности, речь шла о возможном ее участии в проекте по разведке и добыче нефти на участке Жамбай в северной части казахстанского сектора Каспийского моря», – отмечается в пресс-релизе. Премьер поручил министерству энергетики и минеральных ресурсов республики и национальной нефтегазовой компании «КазМунайГаз» «продолжить процесс переговоров о заключении контракта по проекту «Жамбай».

Вместе с тем Д.Ахметов отметил, что «главным критерием его (контракта – ИФ) подписания должно быть неукоснительное соблюдение вопросов энергетической безопасности страны, в т.ч. выполнение условий по поставке на внутренний рынок до 15% добываемой продукции».

Компания «Репсол Эксплорасион Казахстан, СА» работает в Казахстане с 1997г. Проект «Жамбай», включающий в себя нефтеносные участки Жамбай Южный и Забурунье Южное в казахстанском секторе Каспия, разрабатывается ТОО «Жамбай», которое полностью принадлежит «КазМунайГазу».

Между тем, компания «Лукойл Оверсиз» (оператор зарубежных добывающих проектов российской нефтяной компании «Лукойл») (РТС: LKOH) имеет 25% опцион в указанных нефтедобывающих проектах, полученный в результате покупки ею компании Nelson Resources в 2005г. В конце прошлого года «Лукойл» выполнил все необходимые процедуры и условия, включая одобрение покупки 100% акций канадской компании Nelson Resources ее прежними акционерами и казах-

станским правительством, и, таким образом, завершил сделку. В результате «Лукойл» получил полный контроль над собственностью и проектами этой компании.

Согласно данным, ранее обнародованным компанией «КазМунайТениз» («дочка» «КазМунайГаз»), которая вела в 2003г. разведывательные работы на указанных нефтяных структурах, их прогнозные геологические ресурсы оцениваются на уровне более 600 млн.т. условного топлива. Интерфакс, 23.5.2006г.

– Президент Казахстана Нурсултан Назарбаев и премьер-министр Турции Реджеп Тайип Эрдоган в ходе переговоров на минувшей неделе достигли договоренности о том, что Казахстан построит на черноморском побережье Турции нефтеперерабатывающий завод.

«Очень важной является достигнутая договоренность о строительстве казахстанскими инвесторами нефтеперерабатывающего завода на берегу Черного моря в Турции. Т.е. мы сможем транспортировать сырую нефть из Новороссийска в Турцию и там же продавать уже переработанный продукт», – заявил Н.Назарбаев в интервью казахстанским СМИ, текст которого опубликован в понедельник на официальном сайте президента. По его словам, проект связан с планами по расширению Каспийского трубопроводного консорциума (КТК).

Н.Назарбаев отметил, что вопрос расширения КТК также обсуждался в ходе его переговоров с президентом России Владимиром Путиным в минувшие выходные в Сочи. «Сейчас мы транспортируем 23 млн.т., расширение КТК увеличит эту цифру до 35, а в дальнейшем – до 60 млн.т. Этот вопрос был предметом переговоров несколько лет, сейчас же позиции Казахстана и России по нему едины. Я думаю, нас поддержат и зарубежные инвесторы», – подчеркнул он.

«Если мы увеличим поставки нефти в Новороссийск до 67 млн.т., дополнительные 30-40 млн.т. могут не пройти из-за ограниченных возможностей Босфора. Выйти из ситуации можно либо проложив новый нефтепровод через материковую часть Турции напрямую от Черного моря к Средиземному, либо построить нефтепровод от Болгарии в сторону Греции. Ну и, конечно, третий путь – Баку-Джейхан», – сказал глава государства.

Нефтепровод Тенгиз-Новороссийск (КТК) общей протяженностью 1,58 тыс. км. соединяет месторождения запада Казахстана с российским побережьем Черного моря. В начале апр. 2006г. в ходе визита в Москву Н.Назарбаева было достигнуто соглашение о доведении мощности КТК до проектной, которая составляет 67 млн.т. нефти в год.

Проект расширения КТК включает проектировку и строительство 10 новых перекачивающих станций, увеличение существующих резервуаров для хранения дополнительных 480 тыс.т. нефти, а также сооружение третьего выносного причального устройства на Черном море.

Доли участия в КТК распределяются: Россия – 24%, Казахстан – 19%, Султанат Оман – 7%, Chevron Caspian Pipeline Consortium Company – 15%, Lukarco B.V. – 12,5%, Rosneft-Shell Caspian Ventures Limited – 7,5%, Mobil Caspian Pipeline Company – 7,5%, Agip International (N.A.) N.V. – 2%, BG Overseas Holding Limited – 2%, Kazakhstan Pipeline Ventures LLC – 1,75% и Oryx Caspian Pipeline LLC – 1,75%. Интерфакс, 22.5.2006г.

– В Мангистауской обл. будет создан центр по освоению инфраструктуры шельфа Каспия. Об этом на международной конференции «Развитие инфраструктуры и формирование конкурентоспособной специализации Мангистауской обл.» сообщил аким области Крымбек Кушербаев. По его словам, цель создания центра – обеспечение нефтяных компаний, занимающихся нефтяными морскими операциями в казахстанском секторе Каспийского моря, необходимыми товарами и сервисными услугами для проведения морских операций.

На базе центра нефтяные компании смогут заниматься изготовлением, монтажом и ремонтом технологического и электротехнического оборудования, резервуаров и трубопроводов морских и береговых объектов. Будут созданы условия для изготовления и ремонта тары, съемных грузозахватных приспособлений при выполнении транспортных и такелажных операций. Здесь же будет налажено производство светильников, кабелей, насосов, задвижек и прочих изделий, необходимых для бурения скважин, строительства берм, островов и платформ, проведения сейсморазведочных работ и инженерно-геологических изысканий. Планируется наладить переработку нефтешлама.

Как сказал аким области, в центре будет налажено оказание сервисных услуг для персонала компаний на каспийском шельфе посредством централизованной службы обслуживания по принципу, существующему в аэропортах и гостиничных комплексах (обеспечение питанием, услугами промышленной прачечной и пр.). Планируется создать системы автоматизации управления производством и другие виды производств и услуг. KZ-today, 22.5.2006г.

– Казахстан рассматривает предложенный правительством Китая проект строительства газо-

провода в эту страну параллельно существующему нефтепроводу Атасу-Алашанькоу, сообщил глава казахстанского МИД Касымжомарт Токаев. «Данный проект сейчас находится в стадии изучения в соответствующих ведомствах Китая и Казахстана», – сказал он в Берлине, где находится с официальным визитом.

При этом К.Токаев подчеркнул, что «данный вопрос представляет для Казахстана практический интерес». Он не стал называть каких-либо сроков строительства газопровода. «Пока слишком рано говорить о том, как быстро будет реализован этот проект», – сказал министр. «Китай заинтересован в получении энергоресурсов из Казахстана, в свою очередь наша страна уже не раз заявляла о многовариантности путей доставки энергоресурсов на внешние рынки. И Китай в этом плане является очень перспективным партнером», – подчеркнул К.Токаев.

Пекин выразил заинтересованность в строительстве газопровода из Казахстана в Китай параллельно существующему межгосударственному нефтепроводу Атасу-Алашанькоу в ходе визита К.Токаева в КНР в середине апреля этого года. Интерфакс, 19.5.2006г.

– ТОО «Тениз-Сервис», дочерняя компания АО «НК «КазМунайГаз» совместно с Agip КСО планируют приступить к реализации проекта по строительству в Атырауской обл. Северо-Каспийской базы реагирования на разливы нефти (СКБР) в 2007г. Об этом на первой международной конференции Aktau. Infrastructure.kz сообщил представитель департамента инжиниринговых и сервисных проектов АО «КазМунайГаз» Бауржан Ильясов. Строительство базы планируется в районе поселка Дамба, в 22 км. от Атырау.

Целью проекта является обеспечение Agip КСО к началу добычи нефти на месторождении Кашаган и других операторов, ведущих морские нефтяные операции в северной части КСКМ, услугами, без которых невозможно вести добычу нефти: реагирование на разливы нефти, а также услугами по материально-техническому снабжению, доставке персонала, хранению материалов и т. п.

СКБР включает в себя центр реагирования на разлив нефти, службу экологического и метеорологического наблюдения, материально-техническую базу снабжения. Стоимость проекта оценивается ориентировочно в 40 млн.долл. KZ-today, 18.5.2006г.

– В состав ассоциации «KazEnergy» вошло 14 новых членов. Соответствующее решение принято сегодня на годовом общем собрании ассоциации. Среди новых членов ассоциации такие нефтяные компании, как «Шеврон», «Шелл Казахстан», ENI Spa, PetroKazakhstan, «Лукойл Оверсиз», «Тоталь», АО «Казмунай Тениз», и энергетические компании АО Кегос, АО «КМГ-Энерго».

В качестве консультативно-совещательного органа создан совет ассоциации, в состав которого

Президент России Владимир Путин и президент Казахстана Нурсултан Назарбаев подписали совместную декларацию по развитию долгосрочного сотрудничества в области переработки и реализации газа Карачаганакского нефтегазоконденсатного месторождения. Подписание произошло в ходе встречи глав двух государств, проходившей в рамках саммита «Большой восьмерки», на которую Назарбаев приглашен в качестве представителя СНГ.

ИА «Росбалт», 17.7.2006г.

вошли Узакбай Карабалин, Борис Зильберминц, Кенжегали Сагадиев и другие.

«Создание ассоциации KazEnergy призвано содействовать формированию благоприятных условий для динамичного и устойчивого развития нефтегазового и энергетического комплекса Казахстана, в том числе путем использования международного опыта новых членов ассоциации», – отметил председатель ассоциации Тимур Кулибаев.

Ассоциация KazEnergy образована в нояб. 2005г. с целью формирования благоприятных условий для развития нефтегазового энергетического комплекса Казахстана. Ассоциация объединяет до 30 компаний, работающих в нефтегазовом и энергетическом комплексе РК. KZ-today, 16.5.2006г.

– АО «Каражанбасмунай» (Мангистауская обл., на западе Казахстана) планирует к 2009г. довести годовой уровень добычи нефти до 3,5 млн.т., сообщил вице-президент компании Майкл Лонг на совещании с недропользователями Мангистауской обл.

По его словам, в 2007-2015гг. «Каражанбасмунай» планирует пробурить 700 новых скважин. Между тем в текущем году на разрабатываемом компанией месторождении Каражанбас запланировано пробурить 170 новых скважин, сообщил М.Лонг. В течение года будут выведены 150 действующих скважин на старой части месторождения, а 60 скважин будут переведены на нагнетание в них пластовых вод.

В рамках программы утилизации газа компания создаст вместо 35 старых газозаборных установок (ГЗУ) три укрупненных ГЗУ, отметил он. М.Лонг также сообщил, что «Каражанбасмунай» в 2007-2015гг. планирует осуществить монтаж дополнительных парогенераторов, а в 2006-2008гг. – заменить все стальные трубы на месторождении на стекловолокнистые, для чего будет инвестировано 65 млн.долл.

АО «Каражанбасмунай» в 2005г. добыло 2 млн. 240 тыс.т. нефти, что на 3,7% меньше, чем за 2004г. Держателем 100% простых акций данного АО является компания Nations Energy Company (94,63% от общего числа выпущенных акций).

Нефть с месторождения Каражанбас транспортируется по трубопроводной системе «Казтрансойла» (нефтетранспортная «дочка» национальной нефтегазовой компании «КазМунайГаз») и поставляется на Атырауский НПЗ. На экспорт нефть через морской порт Актау на Каспии транспортируется в порты Средиземного и Черного морей и далее на рынки Восточной Европы. Интерфакс, 15.5.2006г.

– ТОО «Толкыннефтегаз» (Казахстан) до конца 2007г. планирует построить на месторождении Боранколь газоперерабатывающий завод (ГПЗ) стоимостью 147 млн.долл. для выделения пропан-бутановой фракции. Как сообщил директор ТОО Александр Кожин на совещании с недропользователями Мангистауской обл. в субботу, «Толкын-

нефтегаз» и «Казполмунай» планируют защитить в Минэнерго запасы газоконденсатной залежи на месторождении Толкын и углеводородные запасы на месторождении Боранколь.

«Необходимость строительства завода будет очевидна», – сказал А.Кожин, добавив, что мощность завода на месторождении Боранколь составит 140,7 тыс.т. продукции в год. Директор ТОО сообщил, что «Толкыннефтегаз» в 2007г. планирует добыть на месторождении Толкын, которое в текущем году переведено на промышленную разработку, 2,4 млрд.куб.м. природного газа.

Газ с месторождения подается в магистральный газопровод «Средняя Азия-Центр» в объеме более 3 млн.куб.м. в сутки. В 2006г. компания планирует добыть 1,8 млрд.куб.м. природного газа, что в 1,6 раза превышает показатель 2005г.

«Толкыннефтегаз» в 2005г. добыл 1 млрд. 151,384 млн.куб.м. природного газа (рост по сравнению с показателем 2004г. на 22,5%), 245,62 тыс.т. газового конденсата (рост на 18,8%), 7,450 тыс.т. нефти (рост в 8,8 раз). «Толкыннефтегаз» разрабатывает месторождение Толкын, «Казполмунай» ведет разработку месторождения Боранколь (оба – в Бейнеуском районе Мангистауской обл. Казахстана). Интерфакс, 15.5.2006г.

– «Проект реконструкции АНПЗ является одним из крупнейших инвестиционных проектов национальной нефтегазовой компании, реализуемых в нефтеперерабатывающей отрасли Казахстана. Его цель – обеспечение эффективного освоения нефтегазовых ресурсов республики». Об этом сегодня, выступая на церемонии запуска АНПЗ после реконструкции, заявил президент АО «НК «КазМунайГаз» Узакбай Карабалин.

Сегодня на АНПЗ состоялась церемония запуска модернизированного комплекса оборудования, в которой принял участие глава Казахстана Нурсултан Назарбаев.

После реконструкции завод оснащен новыми технологическими установками по доочистке бензина и дизельного топлива. Предприятие начнет производить нефтепродукты, соответствующие современным стандартам и экологическим требованиям.

Завод, построенный 60 лет назад по лицензу, является старейшим в стране. После реконструкции глубина переработки нефти составит 85-92%, начнется производство автобензина и дизельного топлива, соответствующих современным экологическим требованиям и евростандартам. Доля марки бензина «Евро-4» составит до 22% бензина, выпускаемого на АНПЗ. Выбросы в атмосферу снизятся на 998 т. в год, что позволит улучшить экологическую ситуацию на заводе и в г.Атырау.

По данным КМГ, общий объем инвестиций в проект реконструкции АНПЗ составил 370 млн. Проект включает в себя два параллельных потока. В первом потоке привлеченные средства между-

народных финансовых институтов в 235 млн.долл. были направлены на строительство технологических установок. Во втором – собственные средства АО НК «КазМунайГаз» в размере 18,4 млрд. тенге (3,64 млрд.долл.) были направлены на модернизацию объектов общезаводского хозяйства. Строительство технологических установок велось в соответствии с контрактом на реконструкцию АНПЗ, заключенным 4 дек. 2001г. «КазМунайГазом» с подрядчиками – японскими компаниями «Марубени инкорпорейшн» и «JGC корпорейшн». KZ-today, 12.5.2006г.

– Казахстанская госкомпания по транспортировке газа «КазТрансГаз» (входит в состав национальной нефтегазовой компании «КазМунайГаз») стала владельцем 96,05% акций газораспределительной компании столицы Грузии – АО «Тбилгаз», сообщил управляющий банкротством «Тбилгаза» Илья Басишвили журналистам в пятницу.

По его словам, «КазТрансГаз» оказался единственным претендентом на покупку имущества компании, выставленного на продажу в апр. Владелец «Тбилгаза» был определен в пятницу. Завершилась и продолжавшаяся в течение 7 месяцев процедура банкротства «Тбилгаза», отметил И.Басишвили.

Меморандум о взаимопонимании между правительством Грузии и руководством компании «КазТрансГаз» по вопросу приобретения «Тбилгаза» был подписан в конце дек. 2005г. В окт. 2005г. в АО «Тбилгаз» была введена процедура банкротства. Задолженность компании перед бюджетом и кредиторами превышала 200 млн. лари.

АО «Тбилгаз» владеет газораспределительной сетью в столице Грузии, общая протяженность которой составляет 2 тыс.км. Компания обслуживает свыше 210 тыс. абонентов, 3 тыс. объектов коммунального назначения, а также до 400 крупных промышленных предприятий.

Официальный курс на 12 мая – 1,808 лари/1 долл. Интерфакс, 12.5.2006г.

– Госкомпания Казахстана по транспортировке газа «КазТрансГаз» (в составе национальной нефтегазовой компании «КазМунайГаз») приобретет

100% акций АО «Алматыгаз» за 52 млн.долл. Эти средства «КазТрансГаз» планирует изыскать из собственных источников, отмечается в сообщении компании. «КазТрансГаз» уже подписал договор о приобретении «Алматыгаза». «Алматыгаз» войдет в группу компаний «КазТрансГаз» в качестве дочерней компании, «сохранив за собой задачи по бесперебойному снабжению газом населения крупнейшего мегаполиса страны – Алматы». «Алматыгаз» после вхождения в состав компании «КазТрансГаз» «автоматически попадает под государственное регулирование тарифов», подчеркивает компания.

«АО «КазТрансГаз», сохраняя цены в Алма-Ате и стремясь обеспечить бесперебойное газоснабжение города в предстоящий отопительный сезон, нацелено на удовлетворение нужд потребителей. Общий объем поставки природного газа и цена для нужд населения г.Алма-Аты на природный газ останутся на прежнем уровне», – отмечается в сообщении.

«КазТрансГаз» с момента покупки «Алматыгаза» планирует ежегодно вкладывать в ремонт и модернизацию сопутствующих газопроводов не менее 600 млн. тенге. Протяженность газораспределительных сетей среднего и низкого давления, принадлежащих «Алматыгаз», составляет более 2500 км. и включает в себя 360 газораспределительных пунктов.

«Алматыгаз» обеспечивает газом около 1,3 тыс. коммунально-бытовых предприятий, 240 тыс. квартир, 75 тыс. частных домов, 94 промышленных предприятий. Объем поставок газа по городу составляет 550-600 млн.куб.м. в год.

«КазТрансГаз» занимается управлением газотранспортными магистралями Казахстана. «КазТрансГаз» контролирует в республике основную сеть транспортных газопроводов протяженностью более 10 тыс.км. с годовой пропускной способностью до 190 млрд.куб.м. В Алма-Ате, бывшей столице Казахстана, проживают порядка 1,3 млн.чел. Интерфакс, 11.5.2006г.

– США поддерживают реализацию проектов, направленных на поставку казахстанских углеводородов на рынок Китая, заявил посол Соединенных Штатов в Казахстане Джон Ордвей на пресс-конференции в среду в Алма-Ате. «Мы считаем, что нефтепровод (из Казахстана) в Китай является хорошей идеей, и мы ее поддерживаем. По поводу газа (строительство газопровода из Казахстана в Китай) мы также считаем, что наличие множества вариантов достижения мировых рынков является хорошей идеей», – сказал американский дипломат. Дипломат подчеркнул, что Соединенные Штаты положительно относятся к поставкам казахстанских энергоресурсов на мировые рынки.

В конце 2005г. был сдан в эксплуатацию казахстанско-китайский нефтепровод Атасу-Алашанькоу. Этот проект, реализованный совместно CNPC и национальной нефтегазовой компанией Казах-

Компания «Лукойл Оверсиз», оператор международных добывающих проектов НК «Лукойл» начала экспортные поставки нефти с месторождения Карачаганак через черноморский порт Одесса (Украина). Согласно сообщению «Лукойл Оверсиз», «от нефтеналивного терминала Одессы отправлен первый танкер, загруженный сырьем с Карачаганакского нефтегазоконденсатного месторождения, расположенного на северо-западе Казахстана».

Карачаганакское месторождение является крупнейшим нефтегазоконденсатным месторождением в мире, его запасы оцениваются более чем в 1,2 млрд.т. нефти и конденсата и 1,35 трлн.куб.м. газа.

Интерфакс, 5.7.2006г.

стана «КазМунайГаз», является второй частью межгосударственного нефтетранспортного проекта «Казахстан-Китай». Первоначальная пропускная способность нефтепровода Атасу-Алашанькоу – 10 млн.т. нефти в год с дальнейшим увеличением до 20 млн.т. в год. Протяженность нефтепровода – 988 км, диаметр трубы – 0,81 м.

«КазМунайГаз» и CNPC планируют до конца 2006г. совместно разработать обоснование инвестиций в строительство газопровода из Казахстана в Китай. Предварительное обоснование инвестиций в этот проект было подготовлено в 2005г. Техническое задание по этому проекту, по данным «КазМунайГаза», уже согласовано, и в соответствии с ним определены основные параметры будущего газопровода.

Стороны рассматривают три варианта поставок газа в Китай: расширение действующей магистрали Бухара-Ташкент-АлмаАта до Талды-Кургана и далее до Алашанькоу на границе с Китаем; сооружение нового газопровода от реки Ишим в России до Астаны и далее через Караганду до озера Балхаш и затем до китайской границы в Алашанькоу (по этому проекту предусматривается поставка как казахстанского, так и российского газа); строительство нового магистрального газопровода от Шалкара (на юго-западе республики) через Кызылорду до Чимкента, где эта линия может быть подсоединена к действующей ветке Бухара-Ташкент-АлмаАта.

В настоящее время казахстанский и среднеазиатский газ могут транспортироваться только в одном направлении – на север в Россию по магистральному газопроводу «Средняя Азия – Центр». Интерфакс, 10.5.2006г.

– Международное рейтинговое агентство Moody's поставило рейтинги нефтетранспортной компании «КазТрансОйл», национальной компании Казахстана по управлению электросетями KEGOC и газотранспортного АО «Интергаз Центральная Азия» как эмитентов обязательств в иностранной валюте «ВааЗ» на пересмотр с возможностью повышения. Этот шаг обусловлен аналогичным действием Moody's в отношении валютного рейтинга Казахстана.

Как отмечается в сообщении Moody's, агентство изменило прогноз рейтинга необеспеченных долговых обязательств «КазТрансОйла» (Ваа2), KEGOC (Ваа1) и «Интергаз Центральная Азия» (Ваа2) на «стабильный» с «позитивного». Это также связано с аналогичным изменением прогноза суверенного рейтинга Казахстана по обязательствам в национальной валюте.

«КазТрансОйл» эксплуатирует в республике магистральные нефтепроводы протяженностью 5 тыс. 842,8 км, водоводы протяженностью 2 тыс. 145,2 км. Общий объем резервуарного парка компании составляет 1 млн. 306,4 тыс.куб.м., из них по нефти – 1,154 млн.куб.м. «КазТрансОйл» является монополистом на рынке услуг по трубопроводной транспортировке нефти в республике,

осуществляя прокачку порядка 65% добываемой в Казахстане нефти.

В имущественный комплекс KEGOC входят линии электропередачи напряжением от 110 кВ до 1150 кВ и опорные подстанции, обеспечивающие межгосударственные перетоки, выдачу мощности от электростанций общего пользования, связь между региональными электросетевыми компаниями и крупными потребителями, образующие национальную электрическую сеть, а также центральное диспетчерское управление. Государству принадлежат 100% акций KEGOC.

Компания «Интергаз Центральная Азия» является 100% дочерней структурой АО «КазТрансГаз». АО «КазТрансГаз» создано в 2000г. для приобретения, управления, обслуживания и эксплуатации инфраструктуры магистральных газопроводов в Казахстане. «КазТрансГаз» входит в состав национальной нефтегазовой компании Казахстана «КазМунайГаз» и контролирует основную газопроводную сеть республики протяженностью более 10 тыс.км. с годовой пропускной способностью до 190 млрд.куб.м. Интерфакс, 10.5.2006г.

– Казахстан рассматривает возможность экспорта природного газа по газопроводу Баку-Тбилиси-Эрзерум (БТЭ). Об этом, как передает корреспондент агентства, в беседе с журналистами в Баку сообщил премьер-министр РК Даниал Ахметов. «В сент. будет построен газопровод от Баку до Эрзерума емкостью 30 млрд.куб.м., и Казахстан рассматривает возможность подключения к этой газопроводной линии», – сказал Д. Ахметов.

По его словам, участие в этом проекте открывает перед Казахстаном новые возможности для экспорта казахстанского газа в Европу. «Это создает не только новую альтернативу для нашей страны, но и новые экономические возможности», – отметил премьер, добавив, что этот вопрос правительством будет изучаться более внимательно. Подключение Казахстана к газопроводу БТЭ возможно путем участия страны в проекте строительства Транскаспийского газопровода, предназначенного для экспорта газа с восточного побережья Каспия через Азербайджан в Турцию.

Как отметил премьер-министр, вопрос об участии Казахстана в проекте строительства Транскаспийского газопровода он обсуждал в ходе состоявшейся в Баку двусторонней встречи с президентом Ирана Махмудом Ахмадинежадом. «Встреча с президентом ИРИ была посвящена проблемам интеграции в области энергоресурсов и отношению Ирана к участию Казахстана в проекте строительства Транскаспийского газопровода. Были получены положительные заявления от президента Ирана, что не может нас не радовать», – сказал премьер.

В ближайшее время министр энергетики и минеральных ресурсов РК Бахтыкожа Измухамбетов отправится с визитом в Иран для обсуждения во-

просов об увеличении своих операций. Один из руководителей министерства сельского хозяйства обсудит в Иране вопросы о совместной с иранской стороной поставке казахстанского зерна в Иран. «Это важное, на мой взгляд, решение, которое стоит претворить в жизнь», – подчеркнул Д. Ахметов. KZ-today, 6.5.2006г.

– Европейская комиссия поддерживает проект строительства транскаспийского газопровода из Казахстана в страны Европы. «Мы поддерживаем создание четвертого коридора для транспортировки газа в страны Евросоюза. Нам это даст дополнительные объемы газа, а для Казахстана станет одним из путей диверсификации экспортных маршрутов», – сообщил комиссар Евросоюза по вопросам энергетики Андрис Пибалгс (Andris Piebalgs) на встрече с министром энергетики и минеральных ресурсов Казахстана Бактыкожой Измухамбетовым в четверг в Астане.

Б.Измухамбетов заявил, что Казахстан намерен направить в ЕС предложения о сотрудничестве в строительстве такого газопровода. «Мы намерены внести предложения в Еврокомиссию по изучению возможности реализации проекта транскаспийского газопровода и финансированию разработки его технико-экономического обоснования», – отметил министр.

Транскаспийский газопровод планируется проложить по маршруту Тенгиз (Казахстан)-Туркменбаши (Туркменистан)-Баку (Азербайджан)-Тбилиси (Грузия)-Эрзурум (Турция).

Действует газопровод «Средняя Азия-Центр» (САЦ), который проходит по территории Туркменистана, Узбекистана и Казахстана и обслуживает, в частности, поставки газа на Украину и в Россию. Также завершается строительство газопровода Баку-Тбилиси-Эрзурум (БТЭ).

Интерес для Европы представляет проблема обеспечения поставок туркменского и казахстанского газа. Ряд европейских стран договорились о реализации проекта Nabucco, призванного обеспечить поставки энергоносителей из Центральной Азии через Турцию в Австрию. Составной частью этого проекта считается газопровод БТЭ. Интерфакс, 4.5.2006г.

– Европейские компании заинтересованы в участии во всех новых нефтегазовых проектах в Казахстане, заявил комиссар Европейской комиссии по вопросам энергетики Андрис Пибалгс (An-

dris Piebalgs). «Европейские компании заинтересованы участвовать во всех проектах, если бы была возможность – выиграть все тендеры (предлагаемые казахстанской стороной по освоению шельфа Каспийского моря), но это не всегда получается», – сказал А.Пибалгс после встречи с президентом Казахстана Нурсултаном Назарбаевым журналистам в четверг в Астане.

«Мой визит в Казахстан посвящен вопросам развития энергетического комплекса, инвестициям, вопросам транспортировки углеводородов в страны Европейского союза, а также вопросам регионального сотрудничества, где Казахстан играет очень важную роль», – отметил А.Пибалгс.

По информации пресс-службы президента Казахстана, объем товарооборота между странами Евросоюза и республикой в 2005г. составил 15,3 млрд.долл., в т.ч. казахстанский экспорт – 11 млрд.долл., импорт – 4,3 млрд.долл. Казахстан в ближайшие год-два намерен приступить к полномасштабной промышленной добыче углеводородов в Каспийском регионе в соответствии с принятой в 2003г. госпрограммы освоения казахстанского сектора Каспийского моря, рассчитанной на период до 2015г. Интерфакс, 4.5.2006г.

– Казахстанская сторона гарантирует беспрепятственный доступ российской нефти к нефтепроводу Атасу-Алашанькоу. «В соответствии с рамочным соглашением между правительствами Казахстана и КНР о развитии всестороннего сотрудничества в области нефти и газа от 17 мая 2004г., а также соглашением об основных принципах строительства нефтепровода Атасу-Алашанькоу между «КазМунайГазом» и CNPC, казахстанская сторона гарантирует беспрепятственный доступ к нефтепроводу Атасу-Алашанькоу, прием и транспортировку через систему трубопроводов АО «КазТрансОйл» объемов нефти, предназначенных для последующей поставки в Китай, включая транзит нефти», – отмечается в ответе пресс-службы нефтетранспортной компании Казахстана «КазТрансОйл».

В соответствии с указанными соглашениями, китайская сторона гарантирует обеспечение загрузки нефтепровода Атасу-Алашанькоу необходимыми объемами нефти посредством заключения долгосрочных договоров на ее куплю-продажу. «На первом этапе реализации проекта поставки российской нефти в нефтепровод Атасу-Алашанькоу ожидаются в объеме до 5 млн.т. в год. По информации китайской стороны, в настоящее время заключены протоколы намерений о поставках нефти с рядом российских компаний», – говорится в сообщении.

«КазТрансОйл» готов обеспечить транспортировку российской нефти до казахстанско-китайского нефтепровода через имеющийся нефтепровод Прииртышск-Павлодар-Атасу.

«Нефтепровод на участке Прииртышск-Павлодар-Атасу находится в технически исправном, рабочем состоянии. Протяженность участка данного

Национальная нефтегазовая компания Казахстана «КазМунайГаз» рассчитывает на ввод в эксплуатацию первой очереди газопровода из Казахстана в Китай мощностью 10 млрд.куб.м. в год в 2009г., второй – мощностью 30 млрд.куб.м. в год – в 2012г. Газопровод Казахстан-Китай позволит осуществлять поставки казахстанского и, возможно, туркменского и узбекского газа на быстрорастущий рынок энергоресурсов Китая. Интерфакс, 1.6.2006г.

нефтепровода составляет 903,7 км, пропускная способность нефтепровода на участке Павлодар-Атасу – 16,5 млн.т. в год. Свободные мощности нефтепровода значительно превышают объемы российской нефти, планируемые к поставке в нефтепровод Атасу-Алашанькоу», – отмечается в сообщении.

Между тем в пресс-службе уточнили, что тариф на транспортировку нефти по Атасу-Алашанькоу будет утвержден агентством Казахстана по регулированию естественных монополий после его ввода в эксплуатацию.

Нефтепровод Атасу-Алашанькоу, протяженность которого составляет 962,2 км, является второй частью межгосударственного нефтетранспортного проекта «Казахстан-Китай». Трубопровод Атасу-Алашанькоу был построен в середине дек. прошлого года, заканчивается его заполнение нефтью.

Первоначальная мощность нефтепровода составляет 10 млн.т. в год, а вторая очередь предусматривает транспортировку до 20 млн.т. нефти. Компания «КазТрансОйл» (в составе национальной нефтегазовой компании «КазМунайГаз») эксплуатирует в республике магистральные нефтепроводы протяженностью 5 тыс. 842,8 км, водоводы протяженностью 2 тыс. 145,2 км. Объем транспортировки нефти по системе «КазТрансОйла» в 2005г. составил 38 млн. 197 тыс.т. Интерфакс, 4.5.2006г.

– К 2015г. Казахстан сможет добывать до 3,5 млн.бар. нефти в сутки и 45-47 млрд.куб.м. газа ежегодно, заявил член Европейской комиссии по вопросам энергетики Андрис Пибалгс (Andris Piebalgs). «Даже если 20 млрд. из 47 млрд.куб.м. газа будут уходить в страны Евросоюза – это будет очень хорошо», – добавил при этом А.Пибалгс.

В минувшем году в Казахстане было добыто 61,4 млн.т. нефти и газоконденсата. Добыча в республике природного газа в газообразном состоянии в прошлом году составила 14494,3 млн.куб.м. Кроме того, в прошлом году в республике добыто 10684 млн.куб.м. нефтяного попутного газа.

По прогнозам министерства энергетики и минеральных ресурсов республики, Казахстан к 2015г. способен увеличить нефтедобычу до 150 т. нефти в год, добычу газа – до 30 млрд.куб.м. Пока Казахстан добывает углеводороды только на суше. Между тем в ближайшие год-два республика намерена приступить к промышленной добыче углеводородов в Каспийском море. Интерфакс, 4.5.2006г.

– НК «Лукойл» вложила в экономику Казахстана уже 4 млрд.долл., сообщил глава «Лукойла» Вагит Алекперов во вторник на церемонии закладки камня будущего офиса российской компании в столице Казахстана. «Наша компания уже вложила в экономику республики около 4 млрд.долл., и доходы от этих инвестиций получает как народ Казахстана, так и наши акционеры», – сказал он.

«Открытие офиса в Астане свидетельствует о нашей уверенности в завтрашнем дне, что стало возможным благодаря взвешенной политике президента и правительства Казахстана в отношении зарубежных инвесторов», – добавил он.

Участовавший в церемонии глава национальной нефтегазовой компании Казахстана «КазМунайГаз» Узакбай Карабадин напомнил, что «Лукойл» «широко представлен во многих нефтяных проектах Казахстана». «Мы рады, что компания приняла решение построить свое представительство рядом с офисом «КазМунайГаза». Теперь мы не просто партнеры, но еще и соседи», – сказал он. Глава нацкомпании выразил уверенность, что «вместе «КазМунайГаз» и «Лукойл» добьются больших успехов и в Казахстане, и, может быть, в другом месте». Интерфакс, 25.4.2006г.

– Российская нефтяная компания «Лукойл» (РТС: ЛКОН) планирует в 2010г. добывать в Казахстане порядка 8-10 млн.т. нефтяного эквивалента, сообщил президент компании Вагит Алекперов. «В планах компании – стать вторым игроком после «КазМунайГаза» (национальная нефтегазовая компания Казахстана – ИФК) и добывать в 2010г., как минимум, 8-10 млн. т. нефтяного эквивалента в год», – отметил В.Алекперов в статье, опубликованной во вторник в газете «Казахстанская правда». «Лукойл» занимает на казахстанском рынке четвертое место после «КазМунайГаза», Chevron и CNPC.

«Лукойл», пришедший на казахстанский рынок в 1995г., ежегодно увеличивал добычу нефти и газового конденсата в республике в среднем на 20%. В этом году «Лукойл» «планирует достичь уровня в 6 млн.т., что соответствует 9-10% всего объема жидких углеводородов, добытых в Казахстане», подчеркнул В.Алекперов. «Лукойл» в Казахстане участвует в четырех геологоразведочных проектах на шельфе Каспия, семи проектах по добыче на суше и в Каспийском трубопроводном консорциуме.

Интересы «Лукойла» в Казахстане представляет специализированная компания по международным проектам в области разведки и разработки «Лукойл Оверсиз Холдинг». В мае 2003г. в Казахстане была принята госпрограмма освоения казахстанского сектора Каспийского моря, рассчитанная на период до 2015г. Эту программу предполагается реализовать в три этапа; ожидается, что к 2015г. в этом секторе будет ежегодно добываться 100 млн.т. нефти и до 63 млрд.куб.м. газа.

Пока Казахстан добывает нефть только на суше. В прошлом году, по данным госагентства по статистике, в республике было добыто 51 млн. 258,2 тыс.т. сырой нефти (на 1,2% больше, чем в 2004г.) и 10 млн. 660 тыс.т. газоконденсата (рост на 21%). Интерфакс, 25.4.2006г.

– Благодаря сдаче в эксплуатацию нефтепровода Китай-Казахстан объем грузооборота через западно-китайский таможенно-пропускной пункт (ТПП) Алашанькоу в т.г. превысит 20 млн.т. По это-

му показателю этот сухопутный ТПП станет крупнейшим в Китае. Как сказал замначальника Комитета по управлению ТПП Алашанькоу Вэн Чжэньлинь, в этом году через железнодорожный и автодорожный ТПП Алашанькоу будут перевезено 13,5 млн.т. грузов. Одновременно, по нефтепроводу Китай-Казахстан в Китай будет импортировано 7 млн.т. нефти. Таким образом, Алашанькоу по грузообороту превзойдет ТПП Маньчжурия во Внутренней Монголии и выйдет на первое место. В 2005г. стоимостный объем товарооборота, реализованного через Алашанькоу, составил 3,996 млрд.долл., увеличившись на 40,6% по сравнению с аналогичным показателем пред.г. Объем грузооборота превысил 11 млн.т., что обеспечило Алашанькоу статус 2 крупнейшего сухопутного ТПП Китая. Синьхуа, 17.4.2006г.

– Мощности казахстанских нефтеперерабатывающих заводов будут исчерпаны к 2015г., считает министерство энергетики и минеральных ресурсов республики. «Года 3-4 назад мы прогнозировали, что у нас мощностей заводов для производства нефтепродуктов для внутреннего обеспечения хватит где-то до 2018г. Но жизнь меняет обстоятельства. Сейчас прогноз такой, что к 2015г. мы исчерпаем мощности заводов по обеспечению внутреннего рынка», – заявил директор департамента нефтяной промышленности минэнерго Мусабек Исаев на конференции «Новая техника и технологии нефте-и газопереработки в республике Казахстан» в Алма-Ате.

В этой связи, подчеркнул он, необходимо «задуматься над тем, каким образом нам надо увеличивать нефтепереработку в Казахстане». По его словам, минэнерго прогнозирует, что в т.г. объем переработки нефти на НПЗ составит 12 млн.т., в 2010г. – 15,7 млн.т., в 2015 – 17,7-18 млн.т.

М.Исаев напомнил, что в Казахстане три крупных НПЗ – в Чимкенте (на юге), в Павлодаре (на севере) и Атырау (на западе). по его информации, в республике существуют еще 13 мини-НПЗ. «Но

Национальная нефтегазовая компания Казахстана «КазМунайГаз» в 2005г. затратила 600 млн.долл. на финансирование своей доли в Северо-Каспийском проекте, сообщил первый вице-президент компании Жаксыбек Кулекеев в ходе Евразийского форума институтов развития в среду в Астане. «Приобретение 8,33% доли в этом проекте (Северо-Каспийском) накладывает на нас определенные обязательства. В последние годы мы потратили на финансирование таких крупных инвестиционных проектов более 2,8 млрд.долл.», – уточнил Ж.Кулекеев.

Он сообщил, что в 2006г. «КазМунайГаз» планирует реализовать проекты на 4 млрд.долл. В текущем году «КазМунайГаз», в частности, планирует инвестировать более 85 млн.долл. в укрепление инфраструктуры по поддержке нефтяных операций на Каспии.

Интерфакс, 31.5.2006г.

они производят нефтепродукты нестабильно, когда у них появляются ресурсы», – отметил он.

«Казахстан находится в центре Евразийского континента и имеет неограниченные возможности сбыта продуктов нефтепереработки в страны Центральной и Средней Азии. Прогнозируемый рост объемов добычи нефти и попутного газа – как на разрабатываемых месторождениях, так и по перспективным проектам на шельфе Каспия – требует решения ряда вопросов не только по первичной очистке сырья, но и по комплексной его переработке с получением базовой нефтехимической продукции и продукции с высокой добавленной в. Важнейшим направлением инвестиционной политики Казахстана на ближайшую и долгосрочную перспективу станет развитие нефтеперерабатывающих мощностей и производства нефтехимической продукции», – сказал он.

Он отметил, что с учетом ожидаемого роста потребности в нефтепродуктах на мировом рынке, у Казахстана есть возможность увеличить производство и реализацию основных видов нефтепродуктов на экспорт путем реконструкции НПЗ, которая должна увеличить мощности и глубину переработки нефти, а за счет прогнозируемого увеличения добычи нефти к 2015г. до 150 млн.т.

Говоря о внутреннем рынке ГСМ, он подчеркнул, что в Казахстан поступают нефтепродукты из России, «что оказывает существенное влияние на конъюнктуру рынка республики». В 2005г. импорт бензина составил 745 тыс.т., на поставки из РФ приходится 92%, дизельного топлива – 237,4 тыс.т. (90,9% соответственно), мазута – 257,8 тыс.т. (100%).

«Анализ экспорта ГСМ за 2005г. показывает, что, несмотря на увеличение объемов переработки нефти и производства нефтепродуктов, большая часть их вывозится в дальнее зарубежье, что приводит к их дефициту и росту цен на внутреннем рынке», – подчеркнул он.

Вице-президент АО «Главное диспетчерское управление нефтегазовой промышленности» (при минэнерго) Мунал Избергенов сообщил на конференции, что в 2005г. в республике переработано 11,2 млн.т. нефти (118,7% к 2004г.), произведено 2 млн. 356,1 тыс.т. бензина (122,5%), 3,28 млн.т. дизтоплива (118%), 3 млн. 545,7 тыс.т. мазута (142,8%), 234,2 тыс.т. авиакеросина (80%), 1 млн. 250,3 тыс.т. сжиженного газа (102,4%).

В минувшем году Павлодарский нефтехимический завод был загружен нефтью на 49,3% при проектной мощности 7,5 млн.т. в год, Чимкентский НПЗ – на 65% (6 млн.т. соответственно), Атырауский НПЗ – на 71,4% (4,9 млн.т.). Из этих трех НПЗ только Атырауский находится в госсобственности. Интерфакс, 23.3.2006г.

– Венгрия переуступила частной компании право требования по долгу Казахстана в рамках Ямбургских соглашений, сообщил посол Венгрии в Казахстане Янош Немет на пресс-брифинге в Алма-Аты. По его словам, эксперты Венгрии и Казах-

стана вели переговоры об урегулировании задолженности по Ямбургским соглашениям, но конкретных решений найти не удалось. «В этой ситуации Венгрия проявила добрую волю и продала задолженность частной компании по международной практике на условиях международного тендера», – сказал дипломат. Он отметил, что переуступка долговых обязательств была согласована с казахстанской стороной. «И, я думаю, теперь не надо на высоком уровне спорить о данной задолженности. Единственный большой вопрос наших двусторонних отношений, будем надеяться, мы вычеркнули», – сказал Я.Немет.

Он пояснил, что «до сих пор стороны не могли урегулировать этот вопрос потому, что казахстанская сторона считает, что эта задолженность частная, а не государственная, а в Венгрии эта задолженность считается государственной». «Теперь можно, действительно, в частном порядке договариваться относительно урегулирования вопросов, связанных с данной задолженностью», – считает дипломат.

В соответствии с Ямбургскими соглашениями от 1985г., а также на основании нескольких российско-казахстанских соглашений, подписанных в 1992-96гг., Казахстан должен оплачивать поставками газа в Венгрию и Чехию работы венгерских и чешских подрядных организаций, участвовавших в строительстве объектов Уральского газового комплекса и Тенгизского нефтегазового месторождения.

Как сказал Я.Немет, в бытность СССР монтажно-строительные организации Венгрии принимали участие в создании инфраструктуры на нефтегазовом месторождении Тенгиз (на западе Казахстана), в т.ч. строили газоконденсатный завод.

«Строительство завода не было завершено до 1991г., когда Казахстан стал независимым государством. Затем, уже по поручению казахстанских заказчиков, работы на Тенгизе были продолжены в 1992-93гг.», – отметил дипломат. Именно за этот период работ, по его словам, и остается задолженность Казахстана перед Венгрией. Посол отметил, что между Казахстаном и Венгрией была достигнута договоренность, «существует общее понимание», что стоимость долга равна 1,4 млрд.куб.м. газа. Но «стоимость газа еще нужно будет конкретизировать», добавил он.

Как сообщил советник по торгово-экономическим вопросам посольства Венгрии в Казахстане Янош Рока со ссылкой на публикации в венгерских СМИ, победителем тендера по переуступке задолженности Казахстана Венгрии по Ямбургскому соглашению, который состоялся в конце минувшего фев., стала частная компания Arte Legis Kft.

Если Arte Legis Kft добьется погашения казахстанской стороной перед Венгрией задолженности по Ямбургскому соглашению, сообщил Я.Рока, эта компания, согласно условиям тендера, должна заплатить государству 6 млрд. форинтов. Соглас-

но предварительной договоренности, казахстанский газ приобретет у Arte Legis Kft венгерский нефтегазовый концерн MOL. Он рассказал, что одним из условий тендера было то, чтобы компания, претендующая на переуступку долга, «имела хорошие связи в Казахстане, знала местный рынок». Интерфакс, 21.3.2006г.

– Необходимо как можно скорее приступить к сооружению второй нитки нефтепровода из Казахстана в пограничный с этой страной Синьцзян-Уйгурский автономный района (СУАР) КНР, заявил в Пекине на сессии Народного политического консультативного совета Китая (НПКС) представитель СУАР Шоу Цзяхуа. НПКС объединяет представителей общественных организаций и регионов КНР, лидеров ряда партий, союзных с правящей компартией и во всем ее поддерживающих.

Как подчеркнул Шоу Цзяхуа, строительство такой магистрали ускорит создание крупной базы нефтегазовой и химической промышленности в СУАР. Первая нитка нефтепровода из Казахстана в Китай через СУАР была введена в строй в конце 2005г., начало перекачки нефти по ней начато на май 2006г.

Согласно оценкам экспертов, СУАР располагает 30% доказанных запасов нефти материковых регионов КНР, то есть 20,8 млрд.т. Доказанные запасы природного газа в СУАР оцениваются в 10 трлн.куб.м., что составляет 34% всех его запасов в материковых регионах Китая.

Как заявил ранее в Пекине глава правительства СУАР Исмаил Теливерди, к 2010г. Синьцзян планирует довести добычу нефти до 60 млн.т. в год, а к 2010г. – до 100 млн.т. ежегодно. Если эти планы будут выполнены, СУАР станет первой по значению базой нефтедобычи в КНР.

По итогам 2005г. в СУАР было добыто 29,3 млн.т. нефти, по этому показателю СУАР вышел на третье место среди нефтедобывающих регионов страны. В 2005г. добыча природного газа в СУАР исчислялась 10,6 млрд.куб.м., что вывело СУАР на второе место по добыче газа в Китае. Интерфакс, 16.3.2006г.

– Согласно госпрограмме освоения казахстанского сектора Каспийского моря в период до 2015г. на 25-29 морских блоках будут проведены различные морские нефтяные операции. Об этом на общественных слушаниях, прошедших в Актау, сообщил заместитель директора департамента нефтяной промышленности министерства энергетики и минеральных ресурсов РК Амантай Суесинов. Как отметил А. Суесинов, на 60% морских блоков планируется проведение сейсмических работ 2Д и 3Д и проходка поисковых и разведочных скважин. Промышленная добыча планируется на 9 участках. По его словам, в соответствии с госпрограммой в 2003-05гг. построено два искусственных острова, в 2006-10гг. предусматривается строительство 16 сооружений, а в 2011-15гг. – 38.

За 2003-05гг. пробурено 19 скважин, из них 4 эксплуатационных, остальные разведочные и оценочные. С 2006-10гг. предусматривается бурение 144 скважин, с 2011-15гг. – 469 скважин. А. Суесинов подчеркнул, что «нефтегазовый сектор республики Казахстан вступает в новый этап своего развития, открывающий значительные перспективы страны как крупного производителя и экспортера нефти и газа в мире. Перспективы увеличения объемов добычи углеводородов в Казахстане связаны с реализацией государственной программы освоения казахстанского сектора Каспийского моря». По его словам, прогнозируется, что добыча нефти на Каспии в 2008г. составит 3 млн.т. в год, в 2010г. – 18 млн., к 2015г. 90 млн.т. в год. Он подчеркнул, что реализация программы начиная с 2015г. обеспечит стабильный уровень добычи нефти в 100 млн.т. на протяжении 25 лет. KZ-today, 15.3.2006г.

– Специалисты министерства энергетики и минеральных ресурсов Казахстана увеличили прогнозную оценку запасов углеводородного сырья в казахстанском секторе Каспийского моря (КСКМ). Запасы казахстанского сектора Каспийского моря (без учета запасов, разрабатываемых в рамках Северо-Каспийского проекта) оцениваются в 11,563 млрд.т. углеводородов, сообщил замдиректора департамента нефтяной промышленности минэнерго республики Амантай Суесинов в Актау (Мангистауская обл.) на общественных слушаниях по оценке воздействия на окружающую среду планируемых нефтяных операций в КСКМ. По его словам, комплексная оценка сделана специалистами минэнерго на базе полученных новых фактических данных по месторождениям, расположенным в КСКМ. Геологические запасы в рамках Северо-Каспийского проекта оцениваются в 5 млрд. 447,9 млн.т. (извлекаемые запасы – 2 млрд. 241,7 млн.т.), в т.ч. месторождений и структур: Кашаган – 4 млрд. 849,9 млн.т. (2 млрд. 22,7 млн.т.), Актоты – 269 млн.т. (100 млн.т.), Каламкас-море – 159 млн.т. (57 млн.т.), Кайран – 150 млн.т. (56 млн.т.), Юго-Западный Кашаган – 20 млн.т. (6 млн.т.).

Открытие в этом месяце нефтепровода Казахстан-Китай – событие мирового значения. Впервые Казахстан открыл восточный маршрут для своей нефти – раньше она шла лишь курсом на Запад. Китай впервые в истории начал получать нефть по нефтепроводу. Для России же это событие – не постороннее, а наоборот, часть ее «восточной» экономической политики, которая становится для Москвы все важнее.

Нефтепровод Атасу-Алашанькоу длиной почти в 1000 км. заканчивается в Синьцзяно-Уйгурском автономном районе. По этой трубе Китай будет получать до 20 млн.т. нефти в год. Здесь важно, что речь идет о Синьцзяне, из всех китайских территорий расположенном ближе всего к европейской части России.

Интерфакс, 26.5.2006г.

Ранее прежний министр энергетики и минеральных ресурсов Казахстана Владимир Школьник сообщал, что, по данным минэнерго, запасы углеводородного сырья в недрах под Каспийским морем в целом оцениваются в 125 млрд. баррелей. В контексте территориальной юрисдикции между прикаспийскими государствами они могут быть распределены следующим образом: Азербайджан – 27 млрд.бар., Иран – 7,5 млрд., Казахстан – 50-60 млрд., Туркменистан – 16 млрд., Россия – 15 млрд.бар. В.Школьник отмечал, что запасы углеводородного сырья в КСКМ «распределены неравномерно». Так северная часть КСКМ может содержать до 48 млрд. баррелей углеводородов, центральная – 7,5 млрд., южная – 4 млрд.бар.

А.Суесинов сообщил, что в рамках программы оценки Кашагана проведена трехмерная сейсморазведка (3D) на площади 1573 кв. км. и пробурены 6 оценочных скважин. В 2006-08гг. планируется пробурить еще 4 оценочные скважины в западной части месторождения и в районе перешейка.

В рамках программы оценки структуры Каламкас-море проведена трехмерная сейсморазведка на площади 1187 кв. км., идет обработка полученных данных. В 2005г. завершено бурение скважины Каламкас-2 и Каламкас-2. В 2006г. планируется пробурить оценочную скважину Каламкас-море-3.

В рамках программы оценки структуры Актоты завершено бурение оценочной скважины Актоты-2, проведена трехмерная сейсморазведка на площади 362 кв. км. На месторождении Кайран проведена трехмерная сейсморазведка на площади 245 кв. км. В 2006г. планируется бурение оценочной скважины Кайран-2.

На структуре Юго-Западный Кашаган проведение трехмерной сейсморазведки предусматривается в 2011-12гг. с завершением анализа полученных данных в 2015г. Такие сроки проведения разведки и оценки запланированы для оптимального использования возможностей при одновременной разработке в этот период западной части месторождения Кашаган, отметил А.Суесинов.

А.Суесинов напомнил, что в республике в мае 2003г. была утверждена государственная программа освоения КСКМ до 2015г., которую предполагалось реализовать в три этапа. В 2003-05гг. – создать условия для комплексного освоения углеводородных ресурсов Каспия; в 2006-10гг. – обеспечить ускоренное освоение этих запасов; в 2011-15гг. – стабилизировать нефтедобычу на оптимальном уровне.

А.Суесинов сообщил, что в 2003-05гг. в КСКМ построены 2 искусственных острова, пробурены 19 скважин, из них 4 эксплуатационных, остальные разведочные и оценочные. Объем инвестиций в этот период составил 3,8 млрд.долл.

В 2006-10гг., отметил он, предусматривается строительство 16 сооружений и бурение 144 скважин. Объем инвестиций на этот период планируется в 12,9 млрд.долл. В 2011-15гг., по словам А.Су-

есинова, планируется построить 38 сооружений и пробурить 469 скважин. Инвестиции составят 16,8 млрд.долл. В КСКМ к 2008г. планируется добывать 3 млн.т. нефти в год, к 2010г. -18 млн.т., к 2015г. – 90 млн.т. ежегодно.

«Реализация программы освоения казахстанского сектора Каспийского моря позволит Казахстану увеличить уровень добычи углеводородов, получить значительные поступления в бюджет, обучить и подготовить квалифицированные кадры, повысить привлекательность инвестиционного климата, создать сильные казахстанские нефтяные компании, способные конкурировать на мировом уровне, поддержать сопутствующие отрасли промышленности, такие как нефтегазовое машиностроение, сервис, транспорт, промышленное и гражданское строительство, асоциальное развитие нефтедобывающих регионов республики», – подчеркнул А.Суесинов.

Казахстан добывает нефть только на суше. В 2005г. в республике было добыто 51 млн. 258,2 тыс.т. сырой нефти (на 1,2% больше, чем в 2004г.) и 10 млн. 660 тыс.т. газоконденсата (рост на 21%).

Для реализации Северо-Каспийского проекта в результате подписания в 1997г. сроком на 40 лет соглашения о разделе продукции (СРП) был создан консорциум Agip KCO. Он ведет работы на ряде нефтеносных участков в казахстанском секторе шельфа Северного Каспия, самым крупным из которых является месторождение Кашаган. Помимо Кашагана, согласно СРП, в контрактную территорию буровых работ консорциума входят еще три нефтеносные структуры: Каламкас, Актоты, Кайран. Все эти 4 структуры состоят из 11 морских блоков, занимающих территорию в 6 тыс.кв.км.

Согласно заявлениям Agip KCO, извлекаемые запасы нефти Кашагана оцениваются в 7-9 млрд.бар., а общие геологические запасы нефти этой нефтеносной структуры – в 38 млрд. баррелей. Коммерческую нефтедобычу на месторождении Кашаган консорциум Agip KCO планирует начать в конце 2008г.

Состав участников Agip KCO: Eni (единственный оператор Северо-Каспийского проекта), Total, Exxon-Mobil, Royal Dutch Shell имеют по 18,52% доли участия, ConocoPhillips – 9,26%, Inpex и национальная нефтегазовая компания Казахстана «КазМунайГаз» – по 8,33%. Интерфакс, 15.3.2006г.

– Казахстан рассчитывает закупить у Узбекистана дополнительно 600 млн.куб.м. газа для снабжения южных регионов республики в осенне-зимний период. Соответствующий пункт содержится в проекте протокола, который планируется подписать по итогам проходящего в Астане 9 заседания казахстанско-узбекской межправительственной комиссии по двустороннему сотрудничеству.

В перерыве заседания комиссии гендиректор «КазТрансГаза» (входит в состав национальной нефтегазовой компании «КазМунайГаз») Серик

Султангалиев сообщил, что стороны планируют подписать соглашение о поставках указанного объема газа по цене 55 долл. за 1 тыс.куб.м.

Он выразил надежду, что соглашение о поставках газа будет подписано в начале апр. Казахстан закупит в 2006г. в Узбекистане 1,6 млрд.куб.м. газа по цене 55 долл. за 1 тыс.куб.м. Соответствующая договоренность была достигнута по итогам прошедших 29 дек. 2005г. в Ташкенте переговоров между официальными представителями двух стран. Интерфакс, 14.3.2006г.

– Национальная нефтегазовая компания Казахстана «КазМунайГаз» готова участвовать в приватизации белорусского НПЗ ОАО «Нафтан» (Полоцк, Витебская обл., 99,8% акций НПЗ принадлежит государству), сообщил посол Казахстана в Белоруссии Газиз Алдамжаров. «В начале года в Белоруссии вели переговоры представители руководства «КазМунайГаза» по вопросу участия в приватизации «Нафтана» и поставки нефти в республику», – сказал Г.Алдамжаров, отвечая на вопрос «Интерфакса». По его словам, «КазМунайГаз» не ставит в качестве обязательного условия приватизации приобретение контрольного пакета «Нафтана» и готов внести необходимый объем инвестиций в модернизацию белорусского предприятия. Целью модернизации он считает увеличение производственных мощностей «Нафтана» до 23-24 млн.т. с 10 млн.т.

«Белорусская сторона выдвинула ряд условий, сопутствующих приватизации «Нафтана», в результате «наши интересы в этом вопросе не совпадают», отметил Г.Алдамжаров. Он напомнил, что в пред.г. президенты Белоруссии и Казахстана договорились о поставках казахстанской нефти и электроэнергии (2 млн.т. в год и 2 млрд.квтч. соответственно) в республику. Отметив, что эти договоренности не нашли практической реализации, Г.Алдамжаров высказал мнение, что «ничьей вины в этом нет, Белоруссия достаточно обеспечена российскими энергоресурсами и альтернативные поставки ей не нужны».

Г.Алдамжаров подчеркнул, что он в течение 3 лет он пытается «решить вопрос поставки казахстанских энергоресурсов в Белоруссию», т.к., по его мнению, «это основа будущего сотрудничества в части роста взаимного товарооборота». Он считает, что в случае расширения пропускной способности нефтепровода Одесса-Броды будут решены многие проблемы в части поставок нефти в Белоруссию.

Одной из причин, по которой не удастся реализовать договоренности президентов двух стран, Г.Алдамжаров считает растущую конкуренцию на рынке энергоресурсов. По его словам, в 2005г. добыча нефти в Казахстане составила 62 млн.т., к 2015г. ее планируется увеличить до 150 млн.т.

Говоря о возможном инвестиционном сотрудничестве, Г.Алдамжаров сообщил, что правительство Казахстана официально обратилось к правительству Белоруссии дать предложения по уча-

стию в приватизации ряда крупнейших белорусских нефтехимических предприятий, ОАО «Белшина» и ОАО «Могилевхимволокно». «Ответа от белорусской стороны пока нет», – отметил посол.

В целом он подчеркнул, что Казахстан готов активно развивать вне инвестиции, в т.ч. в экономику Белоруссии. По его словам, за последние 3г. Казахстан инвестировал в другие страны, главным образом в Россию, 9 млрд.долл. Интерфакс, 14.3.2006г.

– Долг Кыргызстана перед Казахстаном за несанкционированно изъятый природный газ достиг 19,5 млн.долл. Об этом сообщил первый секретарь посольства Казахстана в Кыргызстане Боранбек Альбергенов. По словам Б. Альбергенова, вопрос погашения долга будет рассмотрен на ближайшем заседании казахстанско-киргизской межправительственной комиссии. «Мы знаем, что Кыргызстан не в состоянии погасить всю сумму, но мы будем искать пути, может быть, часть долга будет выплачена за счет поставок электроэнергии, мы готовы рассматривать различные варианты», – отметил первый секретарь посольства РК в КР.

На протяжении последних двух лет Узбекистан отказывался заключать с Кыргызстаном договор на поставку природного газа. Все это время Кыргызстан осуществлял несанкционированный отбор газа из магистрали Бухара-Ташкент-Бишкек-Алматы. В конце пред.г. Узбекистан подписал с Кыргызстаном соглашение о поставках газа при условии его предварительной оплаты. Соглашение предусматривает поставку в т.г. 750 млн.куб.м. «голубого» топлива по 55 долл. за 1 тыс.куб.м. KZtoday, 13.3.2006г.

– «Лукойл Оверсиз» (оператор международных upstream-проектов нефтяной компании «Лукойл») подписал с действующей в Казахстане американской компанией Chaparral Resources, соглашение о поглощении. Как говорится в пресс-

релизе «Лукойла», предварительные условия соглашения предусматривают приобретение «Лукойл Оверсизом» всех выпущенных в обращение акций Chaparral Resources.

Соглашение одобрено специальным комитетом совета директоров Chaparral Resources, состоящим из независимых директоров компании. Рекомендованная цена приобретения – 5,8 долл. за 1 акцию, что включает в себя премию в 12,3% к средней цене акции за последние 30 дней. Специальный комитет Chaparral Resources получил заключение своего финансового консультанта – компании Petrie Parkman – о том, что с финансовой точки зрения покупная цена является справедливой.

Общая стоимость приобретения акций Chaparral Resources, не принадлежащих «Лукойлу», составляет 88,6 млн.долл., что соответствует стоимости приобретаемых доказанных запасов нефти – 8,10 долл. за 1 бар. Ожидается, что сделка будет закрыта в мае т.г. Юридический консультант сделки – Akin, Gump, Strauss, Hauer & Feld, финансовый консультант – Aton Capital.

«Лукойл Оверсиз» косвенно владеет 60% акций Chaparral Resources. Этот пакет приобретен в дек. 2005г. в числе других активов компании Nelson Resources. Остальные акции Chaparral Resources торгуются на открытом рынке. Консолидация активов Chaparral Resources проводится «Лукойлом» с целью получения полного контроля над компанией и совершенствования системы управления, отмечается в пресс-релизе.

Chaparral Resources, Inc. создана в 1972 в США и работает исключительно в Казахстане. Обыкновенные акции компании котируются на внебиржевом рынке США. Chaparral Resources и «Лукойл Оверсиз» являются совладельцами ЗАО «КаракудукМунай» (ККМ), казахстанского акционерного общества, которому принадлежит лицензия на разработку нефтяного месторождения «Каракудук». «Лукойл Оверсиз» косвенно владеет 76% ККМ.

Месторождение «Каракудук» («Черный колодец») площадью 68 кв.км. открыто в 1972г., расположено в Мангистауской обл. Казахстана в 160 км. к югу от Тенгиза и 360 км. к северо-востоку от областного центра Актау, где находится офис ККМ. Лицензия на разработку месторождения сроком на 25 лет выдана ККМ в 1995г. Разработка месторождения начата в 2000г. На месторождении действуют 50 эксплуатационных скважин. В 2005г. на месторождении добыто 3,5 млн.бар. нефти (после вычета роялти). Доказанные запасы месторождения составляют 45,3 млн.бар. нефти (после вычета роялти, по данным аудита выполненного компанией McDaniel&Associates по состоянию на 31.12.2005). Интерфакс, 13.3.2006г.

– В 2009г. в Казахстане планируется добыть 88 млн.т. угля. Об этом в ходе республиканского совещания по вопросам разработки среднесрочного плана социально-экономического развития

Казахстанская сторона гарантирует беспрепятственный доступ российской нефти к нефтепроводу Атасу-Алашанькоу. На первом этапе реализации проекта поставки российской нефти в нефтепровод Атасу-Алашанькоу ожидаются в объеме до 5 млн.т. в год. По информации китайской стороны заключены протоколы намерений о поставках нефти с рядом российских компаний».

Интерфакс, 4.5.2006г.

К 2015г. Казахстан сможет добывать до 3,5 млн.бар. нефти в сутки и 45-47 млрд.куб.м. газа ежегодно, заявил член Европейской комиссии по вопросам энергетики Андрис Пибалгс (Andris Piebalgs). «Даже если 20 млрд. из 47 млрд.куб.м. газа будут уходить в страны Евросоюза – это будет очень хорошо», – добавил при этом А.Пибалгс.

Интерфакс, 4.5.2006г.

РК на 2007-09гг. сообщил вице-министр энергетики и минеральных ресурсов РК Болат Акчулаков. «Для достижения таких объемов ставится несколько задач, это техническое перевооружение действующих шахт, реализация комплексного плана по обработке Экибастузского месторождения, а повышение конкурентоспособности казахстанского угля путем внедрения международных стандартов в сфере ИСО», – пояснил он. В 2005г. добыча угля в РК составила 86,4 млн.т., что на 0,5% меньше, чем в 2004г., экспорт – 23,6 млн.т. В 2006г. в РК планируется добыть 87,3 млн.т. угля. KZ-today, 10.3.2006г.

– К 2009г. Казахстан планирует увеличить добычу газа до 39 млрд.куб.м. Об этом в ходе республиканского совещания по вопросам разработки среднесрочного плана социально-экономического развития РК на 2007-09гг. сообщил вице-министр энергетики и минеральных ресурсов РК Болат Акчулаков.

«Мы рассматриваем проект по модернизации и реконструкции всей газотранспортной системы, увеличение мощностей САЦ до 100 млрд.куб.м. в год. Продолжается разработка газоконденсатного месторождения Амангельды в Южно-Казахстанской обл.», – пояснил он.

Б. Акчулаков напомнил, что сейчас рассматривается вопрос о создании перерабатывающего комплекса на Карачаганакском месторождении. В 2005г. добыча природного газа в РК составила 26,2 млрд.куб.м. В 2005г. объем инвестиций в минерально-сырьевой комплекс РК составил 12,6 млрд.долл., в 2006г. ожидается на уровне 13,4 млрд.долл. KZ-today, 10.3.2006г.

– Казахстан планирует увеличить нефтедобычу к 2009г. до 72 млн.т. Об этом в ходе республиканского совещания по вопросам разработки среднесрочного плана социально-экономического развития РК на 2007-09гг. сообщил вице-министр энергетики и минеральных ресурсов РК Болат Акчулаков.

«Прирост добычи возможен в ходе реализации второго этапа госпрограммы развития казахстанского сектора Каспийского моря. В перспективе мы планируем увеличить добычу нефти до 2015г. до 150 млн.т. в год», – пояснил он.

По информации Б. Акчулакова, «в 2008г. начнется добыча на месторождении Кашаган, в 2006г. завершится реконструкция Атырауского НПЗ, что позволит выпускать продукцию международного качества». «В целом к 2009г. планируем довести производство нефтепродуктов РК до 11 млн.т.», – подчеркнул он.

По информации Б. Акчулакова, планируется расширить мощности нефтепровода Атырау-Самара до 25 млн.т., а КТК – до 58 млн.т. к 2011г. и до 67 млн.т. к 2015г. Также Б.Акчулаков сообщил, что в мае начнется эксплуатация нефтепровода Атасу-Алашанькоу. Первая очередь предполагает перекачку нефти до 10 млн.т., вторая – до 20 млн.т. KZ-today, 10.3.2006г.

– Национальная нефтегазовая компания Казахстана «КазМунайГаз» не планирует увеличивать добычу нефти до 2009г. – сообщил первый вице-президент компании Жаксыбек Кулекеев на совещании по разработке среднесрочного плана социально-экономического развития Казахстана на 2007-09гг. в Астане.

«Месторождения, которые приходится на нашу компанию, являются старыми, по существу, отработанными. Поэтому мы перед собой не ставим цели по увеличению объема добываемой нефти», – отметил Ж.Кулекеев. В 2006г. «КазМунайГаз» планирует добыть 9,47 млн.т. углеводородов, напомнил он. Как сообщил Ж.Кулекеев, «КазМунайГаз» к 2009г. планирует увеличить объемы транспортировки нефти на 28%. «Мы планируем, что к 2009г. объемы транспортировки увеличатся на 28%, в т.ч. по магистральным трубопроводам – на 30%, морским транспортом – на 8%», – сказал он. В 2006г., по его словам, транспортировка нефти планируется в 40 млн. 850 тыс.т.

«КазМунайГаз» планирует увеличить объем транспортировки газа к 2009г. на 5%. План по транспортировке газа в 2006г. составляет, по данным Ж.Кулекеева, 118,1 млрд.куб.м. По его информации, переработку нефти на Атырауском НПЗ (в структуре «КазМунайГаза») планируется увеличить к 2009г. на 15%, тогда как в т.г., согласно плану, на НПЗ будет переработано 3,4 млн.т. нефти.

Компания «КазМунайГаз» запланировала к 2009г. «снижение доходов на 4%». «В основу этих прогнозных показателей заложены цены на нефть», – пояснил Ж.Кулекеев. Несмотря на это, чистая прибыль компании «может за этот период увеличиться на 42%, балансовая стоимость активов должна увеличиться на 20% и рентабельность деятельности нашей компании, мы полагаем, увеличится на 51%», сообщил Ж.Кулекеев.

Чистая прибыль «КазМунайГаза» в 2005г., по словам первого вице-президента компании, составила 101 млрд. тенге, рентабельность – 25%. Ж.Кулекеев сообщил, что в 2006г. планируется завершить реконструкцию Атырауского НПЗ, бурение и освоение Амангельдинской группы газовых месторождений на юге страны, строительство нефтепровода Северные Бузачи-Каражанбас.

Между тем до 2009г. планируется продолжить инвестирование в основные действующие крупные нефтегазовые проекты, такие как Кашаган, Тенгиз, месторождения Северного Каспия. Компания намерена продолжить реализацию ряда инфраструктурных проектов с участием иностранных инвесторов, в т.ч. строительство самоподъемной буровой установки, станции заправки морских судов, базы поддержки морских нефтяных операций, развитие розничной сети реализации продуктов переработки нефти и газа, сообщил Ж.Кулекеев.

«В целом за этот период деятельность нашей компании будет нацелена на увеличение стоимо-

сти активов компании, улучшение финансово-экономических показателей, увеличение экономического эффекта от крупных нефтегазовых проектов, прирост извлекаемых и геологических запасов, рост объемов производства, развитие транспортных возможностей», – подчеркнул он.

«КазМунайГаз» является вертикально интегрированной нефтегазовой компанией со 100% участием государства. В составе национальной компании насчитывается 40 разнопрофильных структур и предприятий, осуществляющих полный цикл работ и услуг по разведке, добыче, переработке, транспортировке и реализации углеводородного сырья, строительству объектов нефтяной промышленности, телекоммуникаций, перевозок. Интерфакс, 10.3.2006г.

– Мощность системы КТК планируется расширить к 2011г. до 58 млн.т. нефти, заявил замминистра энергетики и минеральных ресурсов Казахстана Болат Акчулаков на совещании по разработке среднесрочного плана социально-экономического развития республики на 2007-09гг. в Астане. «Имеются планы и ведутся переговоры по расширению мощностей нефтепровода Атырау-Самара до 25 млн.т. с нынешних 15 млн.т., а системы Каспийского трубопроводного консорциума (КТК) – до 67 млн.т. к 2015г., а если говорить о среднесрочной перспективе – это к 2011г. – 58 млн.т.», – сказал он.

Б.Акчулаков напомнил, что республика ведет переговоры и по другим альтернативным маршрутам транспортировки углеводородов в рамках проекта Баку-Тбилиси-Джейхан, а в направлении Ирана. По его словам, «в мае этого года планируется ввести в полномасштабную эксплуатацию» нефтепровод Атасу-Алашанькоу.

Нефтепровод КТК Тенгиз-Новороссийск протяженностью 1,58 тыс.км. соединяет месторождения Западного Казахстана с российским побережьем Черного моря. КТК в 2005г. увеличил отгрузку нефти на экспорт на 35,5% по сравнению с пред.г. – до 30 млн. 502 тыс.т. (237,6 млн.бар.).

Доля России в Каспийском трубопроводном консорциуме составляет 24%, Казахстана – 19%, Султаната Оман – 7%, участниками консорциума

являются компании Chevron Caspian Pipeline Consortium (15%), Lukarco (12,5%), Rosneft-Shell Caspian Ventures (7,5%), Mobil Caspian Pipeline (7,5%), Agip International (N.A.) N.V. (2%), BG Overseas Holding (2%), Kazakstan Pipeline Ventures LLC (1,75%) и Oryx Caspian Pipeline LLC (1,75%). Интерфакс, 10.3.2006г.

– PetroKazakhstan готовит мощности для приема западносибирской нефти и увеличивает инвестиции в проекты по утилизации попутного газа. После продаж и перепродаж нефтяных активов компания АО PetroKazakhstan подвела итоги деятельности за 2005г. и обрисовала планы компании на 2006г. В 2005г. АО PetroKazakhstan снизила добычу нефти на 23%, но увеличила ее переработку на НПЗ на 11,7%. По итогам 2005г. общий объем добычи АО PetroKazakhstan (включая ее 50% долю в СП «Казгермунай» и СП «Тургай Петролеум») составил 5,514 млн.т. (42,7 млн.бар.) нефти, или – 15 108 т. нефти в день. А добыча АО PetroKazakhstan Kumkol Resources (PKKR) – 3,079 млн.т. (23,8 млн.бар.) нефти или 8 436 т. нефти в день.

Экспорт нефти компании в 2005г. выражается цифрой в 1,4 млн.т. нефти. В основном экспорт осуществлялся в Китай и Иран. По итогам 2005г. АО PetroKazakhstan Oil Products (PKOP) на Шымкентском НПЗ переработал 30,5 млн.бар. нефти, по сравнению с 27,3 млн.бар. в 2004г.

В 2005г. PKOP разработала на НПЗ возможности приема и переработки западносибирской нефти. Был реализован проект по замене интервалов в газодифракционной колонне. В течение пред.г. на заводе осуществился и ряд других капитальных проектов, направленных на повышение надежности основного перерабатывающего оборудования с целью увеличения межремонтного интервала. В 2005г. не производилась и остановка завода на ремонт.

Одной из причин снижения добычи нефти в 2005г. стало введение правительством Казахстана запрета сжигать газ на факелах. В течение года и компания ведет ряд газовых проектов, которые позволят достичь полной утилизации газа на всех месторождениях. В 2006г. АО PetroKazakhstan планирует реализовать еще 7 новых проектов по сбору, транспортировке и обратной закачке попутного газа, добываемого на месторождениях компании, общей стоимостью 115,8 млн.долл.

Проект по газовой шапке месторождения Кумколь предполагает применение компрессора, предназначенного для добычи нефти с искусственным поддержанием энергий пласта. Компрессор будет использоваться для закачки сырого попутного газа в газовую шапку времен юрского периода на Кумколе, чтобы поддерживать давление и консервацию газа на время строительства проекта по добыче нефти с искусственным поддержанием энергий пласта. Ожидается, что расходы по проекту составят 2,9 млн.долл.

НК «Лукойл» вложила в экономику Казахстана уже 4 млрд.долл., сообщил глава «Лукойла» Вагит Алекперов во вторник на церемонии закладки камня будущего офиса российской компании в столице Казахстана. Участвовавший в церемонии глава национальной нефтегазовой компании Казахстана «КазМунайГаз» Узакбай Карабадин напомнил, что «Лукойл» «широко представлен во многих нефтяных проектах Казахстана». «Мы рады, что компания приняла решение построить свое представительство рядом с офисом «КазМунайГаза». Теперь мы не просто партнеры, но еще и соседи», – сказал он.

Интерфакс, 25.4.2006г.

В основе проекта по утилизации газа лежит закачка попутного газа с месторождений компании в крупную газовую шапку, расположенную над горизонтами юрского и мелового периодов месторождения Арыскуп. Для этого проекта, были закуплены впрыскивающие насосы и насосы высокого давления, поставка которых ожидается в I кв. 2006г.

Общие расходы, напрямую связанные с закачкой газа на месторождении Арыскуп, оцениваются в 22,6 млн.долл. По прогнозам компании, объем добычи газа на месторождениях группы Кумколь превысит текущие возможности его утилизации, даже учитывая объемы газа, поступающие на действующий кумкольский завод по утилизации газа мощностью 55 мвт.

Для решения данной проблемы компания в 2006г. намерена проложить трубопровод диаметром 10 дюймов для транспортировки избыточного объема кумкольского сырого газа через месторождение Кызылкия на месторождение Арыскуп и построить подпорную компрессорную станцию. Стоимость сооружения трубопровода Кумколь-Кызылкия и компрессорной станции оценивается в 26,4 млн.долл.

Попутный газ, добываемый на месторождении Кызылкия, как и предполагалось ранее, будет закачиваться в газовую шапку Арыскума. Также в 2006г. планируется завершить строительство газо-коллекторной системы и ввести в эксплуатацию 2 существующие и 4 новые групповые станции подпорных компрессоров на месторождениях Кумколь. Данный проект завершит создание газо-коллекторной и газотранспортной систем на территории месторождения Кумколь, а позволит продолжить утилизацию газа и попутных сжиженных газов.

Инвестиции в эту часть проекта составят 19,7 млн.долл. на месторождении Майбулак, расположенном в 55 км. севернее месторождения Арыскуп, будут установлены многофазные насосы и построен трубопровод диаметром 8 дюймов, что позволит осуществлять трехфазовую транспортировку жидкостей и газа на ЦППН (Центральный пункт подготовки нефти) на Арыскуме. Ожидается, что стоимость проекта на Майбулаке составит 13,3 млн.долл.

В 2006г. на четырех эксплуатационных месторождениях АО PetroKazakhstan Kumkol Resources (PKKR) компания намерена пробурить 23 вертикальные и 5 горизонтальных эксплуатационных скважин с целью разработки неразработанных доказанных и возможных запасов. И еще две дополнительные горизонтальные скважины на лицензионной территории Кольжан, новом блоке со значительным производственным потенциалом.

Компания планирует расширить коллекторные системы на всех месторождениях, что позволит напрямую доставлять извлекаемые из отдельных скважин жидкости на установки по переработке и транспортировке. Как отмечается в отчете компа-

нии, в 2005г. было пробурено 10 разведочных и 16 оценочных скважин на месторождениях Арыскуп, Кызылкия, Майбулак и структурах Кольжан и Дошан. В результате, в 14 скважинах обнаружены значительные запасы нефти – в 5 из 10 разведочных и в 9 из 16 оценочных.

Значительным открытием стало обнаружение крупного двухпластового месторождения в отложениях мелового периода на лицензионной территории Кольжан в июле 2005г. Успешные результаты бурения на Кольжане подтвердили мнение компании о наличии значительных потенциальных запасов в до-мезозойской части геологического фундамента.

В конце 2004г. PKKR обнаружила нефть в песках юрского периода ниже газовой шапки месторождения Арыскуп. Эти высококачественные пески дали притоки нефти в 1 600 бар. нефти в день, что не входило в первоначальный план по разработке, пред.г. увеличив запасы этого месторождения. В 2006г. дальнейшая оценка нефтеносных песков в районе газовой шапки продолжится.

В 2006г. намечено пробурить 6 новых эксплуатационных скважин на северной части залежи, наряду с 3 новыми скважинами в южной части и 2 дополнительными горизонтальными скважинами в ее нефтяной оторочке.

В 2005г. сделка по приобретению китайской CNPC активов АО PetroKazakhstan состоялась, но, похоже, еще не закончилась. Запланированное создание СП между АО «НК «КазМунайГаз» (КМГ) и CNPC в конце пред.г. было отложено из-за «юридических нюансов». В соответствии с меморандумом, подписанным между КМГ и CNPC, казахстанская нацкомпания получает 50% в Шымкентском нефтеперерабатывающем заводе, 33% – в PetroKazakhstan.

Еще КМГ намерена выкупить 50% долю CNPC в СП ТОО «Казгермунай», которое разрабатывает месторождение Акшабулак. в конце 2005г. компания присоединилась к Инициативе прозрачности в добывающих отраслях Казахстана. Казахстанские СМИ впервые в этом году не получили финансовых результатов работы компании. Gazeta.kz, 9.3.2006г.

– Значимость Казахстана для Китая возрастает, Пекин осознает ее и вступает в объективный процесс обоюдного сотрудничества. Это – главный вывод прошедшей конференция «Казахстан и Китай: стратегическое партнерство в целях развития». Все участники с казахстанской стороны в кулуарах отмечали необычно большую и представительную делегацию Китая, что совершенно нехарактерно для китайской практики участия в таких мероприятиях. Соответствовал многочисленности и уровень китайских экспертов. «Очень представительная делегация», – заметил перед открытием один наш известный политолог.

Главным (хотя далеко не единственным) направлением дискуссии стало сотрудничество в сфере

поставок нефти из Казахстана в Китай. Как могло быть иначе после того, как проект нефтепровода Западный Казахстан-Китай из многолетнего небытия реализовался в масштабный и во многом беспрецедентный проект. Хотя и с не до конца решенными проблемами – до сих пор не решен вопрос с загрузкой его нефтью.

Эту тему никто на конференции не скрывал, китайский эксперт Ли Фэнлинь, директор Института социального развития Европы и Азии Центра по изучению развития Госсовета КНР призвал: «Нам нужен диалог о том, какие препятствия, вопросы существуют с обеих сторон, чтобы мы могли быстрее реализовать проекты в области нефти и газа».

Видимо, в развитие этой инициативы прозвучали некоторые замечания китайских экспертов, направленные, как казалось на то, чтобы показать нам: при всей зависимости Китая от импорта нефти, притом, растущей, наша роль пока в ней не велика, а определяющей вряд ли когда-либо будет. Тот же Ли Фэнлинь привел несколько интересных цифр.

«Китай – не только страна-потребитель, но и производитель энергии», – заметил он. Так, в 2004г. ее производство составило 1 млрд. 846 млн.т. условного топлива, в т.ч. нефти 22.7%. Зависимость от импорта в этом году в общем энергетическом комплексе была 5%. Добыча нефти в 2004г. была 72 млн.т., импорт – 120 млн.т. Сейчас импорт нефти из стран ШОС – 5% от общего импорта.

Но наращивать объемы импорта нефти Китаю необходимо: к 2010г. импорт будет 200 млн.т., а в 2020 – 250 млн.т. И здесь роль Казахстана будет очень велика. Конечно, при решении существующих вопросов.

Новые дополнительные и большие возможности для сотрудничества в области нефти открывают для наших стран планы по реэкспорту нефти из морских портов Китая в Японию и Корею. То есть, после удовлетворения своих потребностей в нефти, КНР изучает возможность перепродажи ее затем в соседние страны Дальнего Востока. Здесь

Российская нефтяная компания «Лукойл» планирует в 2010г. добывать в Казахстане порядка 8-10 млн.т. нефтяного эквивалента, сообщил президент компании Вагит Алекперов. В планах компании – стать вторым игроком после «КазМунайГаза» (национальная нефтегазовая компания Казахстана).

Интерфакс, 25.4.2006г.

Благодаря сдаче в эксплуатацию нефтепровода Китай-Казахстан объем грузооборота через западно-китайский таможенно-пропускной пункт (ТПП) Алашанькоу в т.г. превысит 20 млн.т. По этому показателю этот сухопутный ТПП станет крупнейшим в Китае.

Синьхуа, 17.4.2006г.

вклад Казахстана неизбежно будет востребован и в еще большем объеме. Этот вариант может иметь даже геополитические и геоэкономические последствия.

Как заметила замдиректора Института мировой экономики и политики при Фонде первого президента РК Лейла Музапарова, это заложит основу для формирования своего рода евразийского нефтяного картеля, который мог бы влиять на цены на нефть в большом регионе. Правда, здесь не обойтись без участия России, и картель будет носить характер «треугольника» – Пекин-Астана-Москва.

Если следовать призыву китайского эксперта к откровенному диалогу, нельзя не заметить, что существуют вопросы и к китайской стороне. Музапарова отметила в числе проблем, препятствующих форсированному наращиванию экспорта нефти в Китай из Казахстана, не только ограниченность объемов добычи ее в Казахстане, но и «ограниченность финансовых возможностей Китая: происходит сокращение бюджетных инвестиций в эту отрасль, наблюдается изменение структуры капиталовложений в энергетическую сферу, сокращение доли бюджетных инвестиций Китая при переносе 50-60% расходов на предприятия нефтегазового комплекса».

Несколько странная ситуация – государство констатирует растущую зависимость от экспорта нефти, но сокращает собственные расходы на решение проблемы. А ведь надо будет строить нефтепровод от г.Каратау, куда он доходит сейчас, вглубь Китая. И модернизировать железную дорогу, по которой идет часть импорта нефти из Казахстана. Gazeta.kz, 7.3.2006г.

– Чистая прибыль нефтедобывающей компании «CNPC-Актобемунайгаз» («дочка» китайской CNPC) в 2005г. составила 111 млрд. 500,2 млн. тенге, что 2,2 раза больше, чем в 2004г. (50 млрд. 385,2 млн. тенге). Такая информация содержится в консолидированной неаудированной финансовой отчетности компании, предоставленной на Казахстанскую фондовую биржу (KASE). Согласно документу, выручка компании от реализации продукции в 2005г. составила 257 млрд. 787,5 млн. тенге (149 млрд. 239,2 млн. тенге в 2004г.) при себестоимости – 53 млрд. 698,9 млн. тенге (39 млрд. 983,8 млн. тенге).

Активы «CNPC-Актобемунайгаз» в 2005г. выросли до 281 млрд. 500,4 млн. тенге с 234 млрд. 723,8 млн. тенге. Компания в 2005г. добыла 5,852 млн.т. нефти, что на 532 тыс.т. (на 10%) больше по сравнению с 2004г.

«CNPC-Актобемунайгаз» является крупнейшей нефтедобывающей компанией в Актюбинской обл. (запад Казахстана), разрабатывает месторождения Жанажол, Кенкияк надсолевой и Кенкияк подсолевой.

В 1997г. CNPC в результате двусторонних казахстанско-китайских соглашений стала владельцем 60,2% акций в ОАО «Актобемунайгаз», после

чего эта казахстанская компания была преобразована в СП «CNPC- Актобемунайгаз». В конце мая 2003г. Казахстан продал китайской стороне весь принадлежавший ему госпакет акций (25,12%) в данной компании. Интерфакс, 6.3.2006г.

– Национальная нефтегазовая компания Казахстана «КазМунайГаз» и китайская CNPC приступили к совместной разработке обоснования инвестиций в строительство газопровода из Казахстана в Китай, сообщил замдиректора департамента развития трубопроводного транспорта «КазМунайГаза» Юрий Рубченков, выступая на международной конференции «Казахстан и Китай» в Алма-Ате. Он отметил, что завершить эту работу предполагается до конца т.г. Предварительное обоснование инвестиций было подготовлено в 2005г.

«В пред.г. «КазМунайГаз» совместно с CNPC завершили предварительное обоснование инвестиций в строительство газопровода в Китай. В авг. 2005г. «КазМунайГаз» и CNPC заключили новое соглашение о совместной разработке обоснования инвестиций, являющегося следующей проектной стадией, по результатам выполнения которой стороны смогут принять инвестиционное решение по началу строительства газопровода», – сказал Ю.Рубченков.

Он уточнил, что техническое задание по проекту уже согласовано и в соответствии с ним определены основные параметры будущего газопровода. Так, сообщил замглавы департамента, пропускная способность газопровода предполагается в 30 млрд.куб.м. в год. Завершить строительство и ввести в эксплуатацию первую очередь объекта мощностью 10 млрд.куб.м. газа в год планируется в 2009г., вторую очередь с выходом на проектную мощность 30 млрд.куб.м. в год – в 2012г. Интерфакс, 2.3.2006г.

– В Казахстане 1 марта истек срок запрета на экспорт дизельного, авиационного топлива и бензина. В последний раз постановлением правительства от 6 фев. срок запрета на вывоз этих видов топлива был продлен до 28 фев. Данная мера была принята в целях стабилизации цен на нефтепродукты на внутреннем рынке страны, поскольку с начала окт. пред.г. повсеместно в республике наблюдался резкий, местами двукратный рост цен на ГСМ.

В Казахстане действуют три НПЗ – в Чимкенте (на юге), в Павлодаре (на севере) и Атырау (на западе). Потребность республики в нефтяном сырье составляет 10-11 млн.т. в год, а в целом в стране добывается ежегодно 60 млн.т. нефти и газоконденсата. Интерфакс, 1.3.2006г.

– Совместное кувейтско-казахстанское предприятие «Зайсан» получило приток газа в процессе бурения очередной нефтяной скважины на структуре Сарыбулак Зайсанского блока в Восточно-Казахстанской обл. Как сообщил замначальника Восточно-Казахстанского территориального управления геологии и недропользования Дми-

трий Титов, СП при бурении скважины Сарыбулак-3 на глубине 1 километра получило промышленный приток газа. «Окончательные итоги разведочных работ можно будет подвести после того, как будет пробурена скважина Сарыбулак-4», – сказал Д.Титов.

По его данным, на поиски нефти в Зайсанской котловине инвестировано 10 млн.долл. «Нефти пока нет, остается надежда на газ. Если его объемы окажутся достаточными для промышленной добычи, то вложенные средства оправдаются с лихвой. А пока достаточно построить газотурбинную станцию. Вырабатываемую электроэнергию можно будет использовать как в нашем регионе, так и продавать в Китай», – подчеркнул Д.Титов, добавив, что зайсанский газ состоит в основном из метана и использовать его в быту нельзя.

Летом 2003г. была пробурена скважина Сарыбулак-2 глубиной 2,5 км. Приток газа получен на отметке 700 м, а на глубине 1,5-1,9 км. выявлены проявления тяжелой нефти. Скважина Сарыбулак-2 протестировала структуру, на которой в 80гг. компания «Башнефть» (ПТС: BANE) пробурила первую параметрическую скважину с максимальной глубиной 4,9 тыс.м. Тогда была обнаружена тяжелая вязкая нефть с большим содержанием битума в пермских песчаниках на глубине 3 тыс.м.

«Во II пол. 2005г. здесь была проведена сейсмическая разведка. Результаты ее изучаются, и в мае этого года разведчики нефти вновь приступят к бурению. Остается надежда найти легкую нефть промышленного значения. Геологов вдохновляют нефтяные прииски, расположенные по соседству в Китае, в долине Кара-Май», – отметил Д.Титов.

СП «Зайсан», в котором кувейтской Gulf Star Investment Holdings принадлежат 99,9% участия, владеет лицензией на проведение работ на Зайсанском блоке в Восточном Казахстане с июня 1996г. Компания ведет разведочные нефтяные работы на этом блоке с 1999г. Интерфакс, 1.3.2006г.

– Нефтедобывающая компания PetroKazakhstan, действующая в Казахстане, планирует в 2006г. реализовать 7 проектов по сбору, транспортировке и обратной закачке попутного газа и достичь во II пол. года полной утилизации газа на всех месторождениях. Как сообщила пресс-служба компании, общая стоимость проектов составит 115,8 млн.долл. На Кумколе предполагается применение компрессора для добычи нефти с искусственным поддержанием энергий пласта. Компрессор будет использоваться для закачки попутного газа в газовую шапку юрского периода. Расходы составят 2,9 млн.долл.

В пресс-релизе поясняется, что проект добычи нефти с искусственным поддержанием энергий пласта на месторождении Кумколь включает закачивание 50% молекулярной фракции попутного газа и сжиженного нефтяного газа в водяные инжекторы. Ожидается, что подробное проектирование, закупка и строительство установки будут

завершены в 2006г., ввод запланирован на I кв. 2007г. Затраты оцениваются в 21,2 млн.долл.

В программу включена закачка попутного газа в газовую шапку над горизонтами юрского и мелового периодов месторождения Арысқум. Для этого проекта закуплены впрыскивающие насосы и насосы высокого давления, поставка которых ожидается в I кв. 2006г. Расходы, напрямую связанные с закачкой газа на Арысқуме, составят 22,6 млн.долл.

Ожидается, что объем добычи газа на месторождениях группы Кумколь превысит текущие возможности его утилизации. В этой связи в 2006г. будет проложен трубопровод для транспортировки избыточного газа через месторождение Кызылкия на Арысқум и построена компрессорная станция. Стоимость сооружения трубопровода Кумколь-Кызылкия и станции оценивается в 26,4 млн.долл.

Попутный газ, добываемый на месторождении Кызылкия, будет закачиваться в газовую шапку Арысқума. Уже закуплены трубы и подпорные компрессоры, доставка которых планируется в I кв. Стоимость этого проекта – 9,7 млн.долл.

В т.г. планируется завершить строительство газо-коллекторной системы и ввести в эксплуатацию две существующие и четыре новые станции подпорных компрессоров на месторождениях Кумколь. Инвестиции в эту часть программы составят 19,7 млн.долл.

На месторождении Майбулак, расположенном в 55 км. севернее Арысқума, будут установлены многофазные насосы и построен трубопровод, что позволит осуществлять трехфазовую транспортировку жидкостей и газа на центральный пункт подготовки нефти на Арысқуме. Стоимость проекта на Майбулаке составит 13,3 млн.долл.

Мощности казахстанских нефтеперерабатывающих заводов будут исчерпаны к 2015г., считает министерство энергетики и минеральных ресурсов республики. В Казахстане три крупных НПЗ – в Чимкенте (на юге), в Павлодаре (на севере) и Атырау (на западе). В республике существуют еще 13 мини-НПЗ. Но они производят нефтепродукты нестабильно, когда у них появляются ресурсы.

Интерфакс, 23.3.2006г.

Венгрия переуступила частной компании право требования по долгу Казахстана в рамках Ямбургских соглашений, сообщил посол Венгрии в Казахстане Янош Немет на пресс-брифинге в Алма-Аты. По его словам, эксперты Венгрии и Казахстана вели переговоры об урегулировании задолженности по Ямбургским соглашениям, но конкретных решений найти не удалось. «В этой ситуации Венгрия проявила добрую волю и продала задолженность частной компании по международной практике на условиях международного тендера», – сказал дипломат.

Интерфакс, 21.3.2006г.

Пресс-служба напомнила, что в конце пред.г. был реализован проект обеспечения Кызылординского региона природным газом и извлечения сжиженного углеводородного газа. В рамках проекта, реализованного через СП «КазГерМунай», в III кв. 2005г. на месторождении Акшабулак была введена установка, вырабатывающая 2,9 тыс.бар. сжиженного газа и 600 бар. конденсата в сутки.

В пресс-релизе говорится, что PetroKazakhstan планирует в т.г. пробурить 28 эксплуатационных скважин на четырех своих месторождениях, в т.ч. 23 вертикальные и 5 горизонтальных. Речь идет о месторождениях Кумколь Южный, Южный Кумколь, Кызылкия и Арысқум. В т.ч., на Арысқуме планируется пробурить 6 эксплуатационных скважин на северной части залежи, 3 – в южной части, а 2 дополнительные горизонтальные скважины в нефтяной оторочке.

«Важным аспектом в деятельности компании на месторождениях Кумколь в 2006г. станет модернизация и наращивание мощностей установок по обработке и закачке воды. Крайне успешная программа по добыче с гидроразрывом пласта, начатая в 2004г., будет продолжена в 2006г. на чем 50 объектах», – подчеркивается в пресс-релизе.

В сообщении указывается, что подается заявка на проект пилотной добычи на месторождении Северный Нуралы, добываемые жидкости с которого планируется направлять на установки на Кумколе.

Планируется пробурить две дополнительные горизонтальные скважины на лицензионной территории Кольжан. Согласно пресс-релизу, в конце 2005г. ТОО «Кольжан» (подразделение PetroKazakhstan) подписало контракт с ТОО SSM-Oil, которое предоставило первому 50% долю владения и статус оператора нового лицензионного блока N1057 в южной части Тургайского бассейна.

PetroKazakhstan является интегрированной энергетической компанией, занимается в Казахстане разведкой, добычей и экспортом нефти, апереработкой нефти и реализацией нефтепродуктов. Основными активами PetroKazakhstan являются Шымкентский НПЗ (Южно-Казахстанская обл.) и Кумкольская группа месторождений (Кызылординская обл., на юге республики). Владелец PetroKazakhstan Inc. является дочерняя компания китайской CNPC – CNPC International. Интерфакс, 27.2.2006г.

– Мощности морских портов Казахстана по перевалке нефти к 2010г. планируется увеличить до 45,8 млн.т. в год, сообщает пресс-служба министерства энергетики и минеральных ресурсов республики.

«Прорабатывается вопрос расширения мощностей портов республики в 2010г. до 45,8 млн.т. нефти в год, а работы по организации перевозок из порта Курык в 5 млн.т. нефти с последующим увеличением до 38 млн.т. нефти в год», – говорится в сообщении.

Суммарная мощность казахстанских портов по перевалке нефти на текущий момент не сообщается. Пресс-службанапоминает, что прорабатывается вопрос поэтапного расширения мощности нефтепровода Узень-Атырау-Самара до 25 млн.т. в год и нефтепровода Каспийского трубопроводного консорциума (КТК) до 67 млн.т. нефти в год. Интерфакс, 26.2.2006г.

– К 2025г. доля Казахстана в нефтяных запасах мира может превысить 5,5%. Такое мнение в ходе конференции «Разработка энергетической стратегии РК» высказал эксперт британской консалтинговой компании ОТАС (Oppenheimer Technical Assistance Consultants), советник по экономическим вопросам Оксфордского университета Питер Оппенхаймер. По словам П. Оппенхаймера, доля РК в нефтяных запасах мира составляет 3,3%. «В следующие 20 лет эта доля может вырасти до 5,5% и даже больше», – считает он.

«Площадь до сих пор не исследованной территории в Казахстане относительно велика», – отметил эксперт. «Есть предположения, что дальнейшая разведка в ближайшие десятилетия повысит долю мировых запасов, находящихся в Казахстане», – подчеркнул П. Оппенхаймер. Он отметил, что через 25 лет доля Казахстана в мировой нефтедобыче может достигнуть 10%. «Если смотреть долю нефтедобычи Каспийского региона, то Казахстан занимает доминирующее положение – 70%», – сказал П. Оппенхаймер. «Маршрут через российские территории – КТК – обеспечивает экспорт 1,3 млн.бар. в день», – отметил эксперт, добавив, что «Китай увеличивает экспорт нефти на восток, и в будущем предусматривается его расширение до того уровня, которого достигает экспорт через Россию на Запад». По мнению П. Оппенхаймера, «нефтепровод Баку-Тбилиси-Джейхан может прибавить к экспортным возможностям 0,5 млн.бар. в день». KZ-today, 23.2.2006г.

– ОАО «Нефтемаш» (Тюмень, один из крупнейших производителей нефтепромыслового оборудования в регионе) поставило установку подготовки нефти (УПН) мощностью 500 куб.м. в сутки компании «Каспийнефть» (Казахстан). Как сообщил управляющий директор завода Николай Недосеков, «Нефтемаш» выиграл тендер казахской компании на поставку оборудования в пред.г. По условиям тендера, специалисты завода в мае-июне тек.г. проведут пуско-наладочные работы УПН. Общая сумма контракта составляет 12 млн.руб., цена самой установки – 8 млн.руб.

Н. Недосеков отметил, что завод поставляет нефтегазовое оборудование в Казахстан уже несколько лет. В 2005г. объем поставок «Нефтемаша» в Казахстан составил 47 млн.руб. В тек.г. экспорт в республику будет увеличен за счет новых изделий. «Завод сейчас принимает участие в ряде тендеров на поставку оборудования для казахских предприятий», – сообщил он.

«Нефтемаш» в 2005г. увеличил объем произ-

водства на 28,8% по сравнению с 2004г. – до 1,16 млрд.руб. Основным акционером «Нефтемаша» является ООО «Гидравлические машины» (Москва, входит в холдинг ЗАО «Гидромашсервис»). ООО «Гидравлические машины» в 2004г. увеличило свою долю в уставном капитале общества с 38% до 68,2% за счет приобретения акций у физических лиц. Интерфакс, 17.2.2006г.

– Долгосрочное соглашение о цене на газ, который будет поставляться компаниями – разработчиками казахстанских месторождений на создаваемый под Атырау (Казахстан) газохимический комплекс, планируется заключить до конца 2006г., сообщил министр экономики и бюджетного планирования Казахстана Кайрат Келимбетов. «Соглашение будет подписано до начала строительства первого в Казахстане газохимического комплекса под Атырау, а именно в т.г.», – сказал он. «Предполагаемый объем инвестиций (в строительство комплекса) составит 1,2 млрд.дол., поэтому без подписания подобного документа риски участников проекта серьезно возрастут», – отметил министр.

Глава минэкономики напомнил, что в соответствии с принятой правительством госпрограммой развития нефтехимической отрасли в республике до 2015г. планируется построить 8-10 нефтехимических комплексов. «Необходимое количество сырья для этих производств имеется. Но весь вопрос заключается в том, устроит ли владельцы газа та цена, которая заложена в плане развития нефтехимии. Конъюнктура газового рынка меняется, и многие концепции в будущем потребуют определенной корректировки», – считает К.Келимбетов.

В начале сент. 2005г. на совещании в правительстве, где рассматривался генплан организации в Казахстане нефтехимической отрасли, К.Келимбетов назвал «краеугольным камнем» создания и развития нефтехимического производства «привлекательную цену на сырье». Тогда же он предложил правительству рассмотреть возможность «заключения долгосрочного соглашения по цене на газ» с компаниями – разработчиками казахстанских месторождений.

На том же совещании президент национальной нефтегазовой компании «КазМунайГаз» Узакбай Карабалин сообщил, что возглавляемая им организация проводит переговоры с «Тенгизшевройл» и Agip КСО (разрабатывают месторождения Тенгиз и Кашаган соответственно) по обеспечению сырьем нефтехимических производств, но данные компании на тот момент не соглашались поставлять сырье «по заложенным в генплане ценам».

На заседании правительства в начале фев. т.г. премьер-министр Казахстана Даниал Ахметов поручил министерству энергетики и минеральных ресурсов «начать в I кв. 2006г. работы по созданию экономической зоны «Национальный индустриальный нефтехимический технопарк» в Атырауской

обл. и здесь же приступить к созданию первого газохимического комплекса».

АО «Разведка добыча «КазМунайГаз» («дочка» национальной нефтегазовой компании Казахстана «КазМунайГаз») завершило работу над технико-экономическим обоснованием строительства под Атырау первого в стране интегрированного газохимического комплекса и планирует представить это ТЭО в конце фев. – начале марта 2006г. Новое производство предполагается разместить на базе производственных мощностей АО «Атолл». Планируется, что строительство комплекса начнется в янв.-фев. 2007г.

Компания «Разведка добыча «КазМунайГаз» намерена задействовать в создании комплекса схему проектного финансирования: 30% необходимых инвестиций будет привлечено участниками данного проекта, остальную вложат финансовые институты.

АО «Атолл» является владельцем имущественного комплекса Атырауского завода «Полипропилен» и Актауского завода пластических масс. Компания «Разведка добыча «КазМунайГаз» в конце дек. 2004г. приобрела 50%-ный пакет акций этого АО в рамках реализации утвержденной правительством Казахстана программы развития нефтехимической промышленности, рассчитанной на 2004-10гг. АО «Разведка добыча «КазМунайГаз» создано в марте 2004г. в результате объединения дочерних компаний «КазМунайГаза» – «Эмбамунайгаз» и «Узеньмунайгаз». Интерфакс, 16.2.2006г.

– Казахстан готов гарантировать прокачку по магистральному нефтепроводу Атырау (Казахстан)-Самара (Россия) 18 млн.т. нефти ежегодно, что на 20% больше, чем в 2005г. Как заявил гендиректор нефтетранспортной государственной

компании Казахстана «КазТрансОйл» Кайрат Крымов, «совокупный объем предоставленных гарантий транспортировки по данному нефтепроводу уже составляет 18 млн.т. в год», тогда как транзит казахстанской нефти на экспорт в Самару в 2005г. составил 15,175 млн.т.

Он пояснил, что в результате применения противотурбулентной присадки на казахстанском участке нефтепровода может перекачиваться до 16 млн.т. нефти в год. «Испытания показали, что в случае применения таких присадок и на российском участке пропускная способность нефтепровода может увеличиться до 18 млн.т. в год. использование данной технологии позволило бы уже сейчас увеличить объемы транзита казахстанской нефти по территории России без значительных капиталовложений», – сказал К.Крымов. По его словам, соответствующие предложения «КазТрансОйл» направил российской государственной компании АК «Транснефть» (ПТС: TRNF).

Проблема увеличения пропускной способности нефтепровода Атырау- Самара обсуждается на протяжении ряда лет. Ранее глава «Транснефти» Семен Вайншток заявлял, что компания готова рассматривать вопрос расширения нефтепровода Атырау-Самара после получения от казахстанской стороны гарантий на прокачку определенных объемов нефти.

«Процесс переговоров возобновился с «Транснефтью», но, наши партнеры не приступили к разработке обоснования инвестиций по расширению российского участка нефтепровода, отмечая, что начало проектных работ зависит от предоставления казахстанской стороной гарантированных объемов транспортировки нефти в соответствии с межправительственным соглашением», – отметил К.Крымов.

Он отметил, что объем инвестиций в проект реконструкции и модернизации казахстанского участка нефтепровода Атырау-Самара с увеличением его пропускной способности до 30 млн.т. нефти в год, составляет 200 млн.долл. «Однако в связи с тем, что данная смета была составлена трех лет назад, сумма инвестиций требует перерасчета с учетом проведенных работ по замене труб в рамках реализации программы АО «КазТрансОйл» по повышению надежности нефтепроводов и с учетом роста цен на мировом рынке стали», – сказал глава «ТазТрансОйла».

Среди работающих в Казахстане компаний, предоставивших долгосрочные гарантии по транспортировке больших объемов нефти по нефтепроводу Атырау-Самара, К.Крымов назвал АО «Разведка Добыча «КазМунайГаз» (нефтедобывающая «дочка» «КазМунайГаза»), АО «Мангистаумунайгаз», АО «СНПС-Актобемунайгаз», АО «Каражанбаумунай». ведутся переговоры о возможных поставках значительных объемов нефти с Agip KCO и СП «Тенгизшевройл».

К.Крымов подчеркнул, что конкурентоспособность направления Атырау- Самара зависит от ста-

Необходимо как можно скорее приступить к сооружению второй нитки нефтепровода из Казахстана в пограничный с этой страной Синьцзян-Уйгурский автономный района (СУАР) КНР, заявил в Пекине на сессии Народного политического консультативного совета Китая (НПКС) представитель СУАР Шоу Цзяхуа.

Интерфакс, 16.3.2006г.

Специалисты министерства энергетики и минеральных ресурсов Казахстана увеличили прогнозную оценку запасов углеводородного сырья в казахстанском секторе Каспийского моря (КСКМ). Запасы казахстанского сектора Каспийского моря (без учета запасов, разрабатываемых в рамках Северо-Каспийского проекта) оцениваются в 11,563 млрд.т. углеводородов, сообщил замдиректора департамента нефтяной промышленности минэнерго республики Амантай Суеинов в Актау (Мангистауская обл.) на общественных слушаниях по оценке воздействия на окружающую среду планируемых нефтяных операций в КСКМ.

Интерфакс, 15.3.2006г.

бильности и привлекательности условий транзита на всем его протяжении. Несмотря на заинтересованность в данном маршруте, казахстанские нефтекомпании выставляют определенные требования, в т.ч. по тарифам.

«Стоимость транспортировки казахстанской нефти по системе «Транснефти» чем в 2 раза превышает тарифы, установленные для российских грузоотправителей. Такой подход к казахстанским компаниям не способствует плодотворному развитию сотрудничества в сфере транзита нефти и противоречит ряду межгосударственных договоренностей», – сказал он. «Во-вторых, дополнительным фактором привлекательности является сохранение качества нефти до конечного пункта и система компенсации за ухудшение качества», – добавил гендиректор. По его словам, доля легкой нефти в общем объеме добываемой в Казахстане нефти составляет до 70% и будет только расти, поэтому актуальным является вопрос о раздельной перекачке разных сортов казахстанской нефти.

Немаловажное значение для казахстанских грузоотправителей имеет свобода выбора направлений и стабильность поставок нефти, отметил К.Крымов. «КазТрансОйл» (в составе национальной нефтегазовой компании «КазМунайГаз») является субъектом естественной монополии на рынке услуг по трубопроводному транспорту нефти. Интерфакс, 15.2.2006г.

– Атырауский нефтеперерабатывающий завод (АНПЗ, Атырауская обл., Казахстан) завершил реконструкцию в 340 млн.долл., сообщили в пресс-службе предприятия. Генеральными подрядчиками по реконструкции, которая началась 17 марта 2003г., выступили японские корпорации Marubeni и JGC. Всего в ходе строительно-монтажных работ было смонтировано 400 единиц технологического оборудования. установлены комбинированная установка гидроочистки бензина и дизельного топлива, установка производства серы, установка производства и очистки водорода, блок аминовой очистки.

Параллельно с реконструкцией на АНПЗ была реализована программа строительства объектов общезаводского хозяйства за счет собственных средств национальной нефтегазовой компании «КазМунайГаз». В рамках программы завершено строительство межцеховых трубопроводов и коммуникаций, системы охлаждающей воды для новых установок, новой факельной системы, двух резервуарных парков, системы пожаротушения.

В пресс-службе отметили, что комплексная проверка готовности объектов к работе и приема их рабочими комиссиями состоится «в течение ближайших недель». Атырауский НПЗ входит в структуру «КазМунайГаза». В минувшем году на заводе было переработано 3 млн. 514 тыс.т. нефти, что на 20,7% превышает показатель 2004г. Интерфакс, 15.2.2006г.

– Федеральное агентство по энергетике (Росэнерго) отказало национальной нефтегазовой

компании Казахстана «КазМунайГаз» в предоставлении экспортного графика в направлении Литвы на I кв. и пока не приняло решения о транзите на 2006г. в целом, сообщил глава Росэнерго Сергей Оганесян. Экспортный график на I кв. 2006г., утвержденный министром промышленности и энергетики РФ Виктором Христенко, не предусматривает поставок нефти «КазМунайГазом» в Литву.

«Казмунайгаз», претендующий на покупку у ОАО «НК «Юкос» 53,7% акций литовского нефтекомплекса Mazeikiu nafta (MN), утверждал, что ему удалось договориться с Россией о поставках в Литву ежегодно 12 млн.т. нефти, добываемой в Казахстане. Mazeikiu nafta включает в себя нефтеперерабатывающий завод проектной мощностью до 12 млн.т. нефти в год, Бутингский нефтяной терминал мощностью 8 млн.т. в год, а также Биржайский нефтепровод. Правительству Литвы принадлежит 40,66% акций MN. KZ-today, 10.2.2006г.

– Национальная нефтегазовая компания Казахстана «КазМунайГаз», претендующая на покупку контрольного пакета акций литовского концерна Mazeikiu Nafta (MN), рассматривает два варианта поставок нефти на нефтеперерабатывающий завод MN. Как сообщил руководитель департамента по связям с общественностью «КазМунайГаза» Михаил Дорофеев, прорабатывается два варианта доставки нефти на Mazeikiu Nafta, в т.ч. схема обмена нефти (SWAP-операции), согласно которой нацкомпания будет отдавать свою нефть на Каспии, а взамен получать нефть, добываемую в Северном море, для последующей ее доставки в Литву. Он не уточнил, с какими компаниями предполагает сотрудничать в этом вопросе «КазМунайГаз».

Согласно другому варианту, предусматривается «покупка на терминале в Приморске нефти, доставляемой по Балтийской трубопроводной системе, причем этом может быть и российская, и казахстанская нефть», – сказал М.Дорофеев. Затем это сырье танкерами может быть доставлено в Литву. «Все это возможно. Все эти варианты прорабатываются в рабочем режиме. Параллельно ведем работу с «Транснефтью» (РТС: TRNF) и рассчитываем на их взаимопонимание», – подчеркнул он.

М.Дорофеев добавил, что «КазМунайГаз» ждет итогов конкурса по продаже принадлежащих НК «Юкос» (РТС: YUKO) 53,7% акций MN. «Тогда уже будем точно определяться с вариантами загрузки нефтеперерабатывающего комплекса», – сказал он.

«КазМунайГазу» необходимо обеспечить транспортировку нефти в Бутинге в связи с планами по приобретению 53,7% акций MN у «Юкоса». Казахская компания готова заплатить 1,2 млрд.долл. «КазМунайГаз» заявил о намерениях по такой же цене купить 20% акций MN, которые намерено продать правительство Литвы, контролирующее 40,66% акций концерна.

ОАО «АК «Транснефть» отказало «КазМунайГазу» в транспортировке казахстанской нефти на терминал Бутинге (Литва), аргументировав тем, что не были внесены необходимые изменения в межправительственное соглашение. Минпром и энергетики РФ также не считают нужным предоставлять «КазМунайГазу» возможность долгосрочного транзита 12 млн.т. нефти в Литву.

Mazeikiu nafta включает в себя нефтеперерабатывающий завод проектной мощностью до 12 млн.т. нефти в год, Бутингский нефтяной терминал мощностью 8 млн.т. в год и Биржайский нефтепровод. Интерфакс, 26.1.2006г.

– Нефтяная компания PetroKazakhstan, приобретенная в 2005г. китайской корпорацией CNPC, планирует увеличить добычу нефти в 2006г. до 10 млн.т. Со времени покупки PetroKazakhstan корпорацией CNPC, добыча нефти казахстанской компании возрастает на 50 тыс.бар. ежемесячно.

Намеченный на 2006г. показатель – 10 млн.т. нефти – является историческим максимумом для PetroKazakhstan. В конце 2005г. мощности PetroKazakhstan по добыче нефти превышали 7 млн.т. в год.

CNPC купила компанию PetroKazakhstan в окт. 2005г. за 4,18 млрд.долл. PetroKazakhstan зарегистрирована в Канаде, все ее активы находятся в Казахстане, в т.ч. 12 нефтеносных-участков. PetroKazakhstan имеет лицензии на разведку нефти на 6 таких участках. Интерфакс, 26.1.2006г.

– НК «Лукойл» (РТС: ЛКОН) будет заинтересована поставлять нефть в Китай, как только туда будет построен нефтепровод из Сковородино, а также заинтересована в покупке активов в этой стране, сообщил вице-президент НК Леонид Федун. Он отметил, что в марте президент «Лукойла» Вагит Алекперов едет в Китай, где будет договариваться о перспективах сотрудничества. По его словам «Лукойл» в зависимости от экономической

целесообразности осуществляет арбитражные поставки нефти в Китай. В будущем «Лукойл» намерен поставлять в Китай ежегодно по 1,5 млн.т. нефти, добываемой ЗАО «Тургай Петролеум» в Казахстане.

Как сообщил президент «Лукойл Оверсиз» Андрей Кузьяев, «Лукойл» договорился со своим новым партнером по «Тургай Петролеум» – CNPC о конструктивном сотрудничестве и в 2006г. «Тургай Петролеум» увеличит добычу по сравнению с 2005г. на 20% до примерно 3,5 млн.т. нефти. А.Кузьяев отметил, что «Лукойл» решил поставлять нефть «Тургай Петролеум» в Китай, а нефть, добываемую новым активами «Лукойла» в Казахстане – по КТК.

Говоря о переговорах с CNPC о своих претензиях на преимущественное право по выкупу доли в «Тургай Петролеум», А.Кузьяев подтвердил убежденность «Лукойла» о наличии у него преимущественного права по выкупу доли партнера в СП. До конца 21006г. «Лукойл» рассчитывает получить решение Стокгольмского арбитражного суда по этому поводу, добавил он.

Он сообщил, что решение казахстанских судов по компенсации перетока нефти к PetroKazakhstan на 200 млн.долл. вступило в силу. Комментируя перспективы реализации преимущественного права CNPC на долю в СП с приобретенной «Лукойлом» Nelson Resources «Северные Бузачи», А.Кузьяев сказал, что китайская компания не предъявляла таких прав и, по мнению «Лукойла», их не имеет. Интерфакс, 25.1.2006г.

– «КазМунайГаз» готов за 53,7% акций литовского нефтехолдинга Mazeikiu nafta («Мажейку нафта»), контролируемых «дочкой» «Юкоса», заплатить 1,2 млрд.долл. Такую цифру официально озвучили премьер-министру Литвы Альгирдасу Бразаускасу (Algirdas Brazauskas) президент казахской компании Узакбай Карабалин и гендиректор торгового дома «КазМунайГаз» Диас Сулейменов. «КазМунайГаз» также заявил о намерениях по такой же цене купить и 20% акций Mazeikiu nafta, которые намерено продать правительство Литвы», – сообщили в пресс-службе правительства Литвы.

Правительство Литвы, как сообщил А.Бразаускас, намерено обсудить предложение «КазМунайГаза», также будут учтены предложения других претендентов. Несколько дней назад в Литве цитировались высказывания представителей польской компании PKN Orlen, которая якобы готова за пакет акций заплатить «Юкосу» 1,5 млрд. долл.

Как ранее сообщил член правительственной рабочей группы по ведению переговоров о купле-продаже акций Mazeikiu nafta, замминистра хозяйства Литвы Нериус Эйдукиявичюс (Nerijus Eidukivicius), позиции республики относительно потенциального покупателя акций выяснятся только после возобновления переговоров с продающим акцию «Юкосом». Планируется, что переговоры меж-

Казахстан рассчитывает закупить у Узбекистана дополнительно 600 млн.куб.м. газа для снабжения южных регионов республики в осенне-зимний период. Соответствующий пункт содержится в проекте протокола, который планируется подписать по итогам проходящего в Астане 9 заседания казахстанско-узбекской межправительственной комиссии по двустороннему сотрудничеству.

Интерфакс, 14.3.2006г.

Правительство Казахстана официально обратилось к правительству Белоруссии дать предложения по участию в приватизации ряда крупнейших белорусских нефтехимических предприятий, ОАО «Белшина» и ОАО «Могилевхимволокно». За последние 3г. Казахстан инвестировал в другие страны, главным образом в Россию, 9 млрд.долл.

Интерфакс, 14.3.2006г.

ду представителями правительства Литвы и «Юкоса» состоятся 26 янв.

Сейм Литвы осенью 2005г. принял законы, которыми уполномочил правительство купить у Yukos International пакет 53,7% акций Mazeikiu nafta, если их не купит приемлемый для Вильнюса инвестор. На покупку пакета акций правительство имеет полномочия получить кредит на до 3 млрд. литов (1 евро/3,4528 лита).

В законах зафиксировано, что «купленный у Yukos International U.K. B.V. пакет акций и другие акции Mazeikiu nafta, принадлежащие литовскому государству, могут быть проданы подобранному правительством инвестору». После продажи акций в собственности государства должно остаться не менее 10% уставного капитала Mazeikiu nafta.

Согласно договору об инвестировании, «Юкос» может продать свою часть акций только с согласия правительства Литвы, Вильнюс имеет право первенства купить этот пакет акций. «Юкос» контролирует 53,7% акций Mazeikiu nafta, правительство Литвы – 40,66% акций, остальные акции принадлежат мелким держателям. В состав Mazeikiu nafta входят Мажейкяйский НПЗ, нефтетерминал «Бутинге» и литовские нефтепроводы. Интерфакс, 24.1.2006г.

– Переработка нефти в Казахстане в янв.-дек. 2005г. составила 11,17 млн.т., что на 18,7% больше показателя 2004г. Об этом агентству нефтяной информации (АНИ) сообщили в правительстве республики. Объем нефтепереработки в дек. превысил 1,014 млн.т. За 2005г. Павлодарский нефтеперерабатывающий завод увеличил переработку на 24%, до 3,72 млн.т. нефти, «ПетроКазахстан Ойл Продактс» (ПКОП) – на 12%, до 3,95 млн.т., Атырауский НПЗ – на 21%, до 3,499 млн.т.

Производство автобензина в республике за янв.-дек. выросло на 23% и составило 2,354 млн.т., в дек. было произведено 213 тыс.т. В т.ч. Павлодарский НПЗ в янв.-дек. произвел 995,96 тыс.т. (126% к уровню 2004г.) автобензина, ПКОП – 851,73 тыс.т. (115%), Атырауского НПЗ – 506,4 тыс.т. (130%).

За отчетный период заводы республики произвели 3,29 млн.т. дизельного топлива, что на 18% больше по сравнению с 2004г., в дек. – 256 тыс.т. Павлодарский НПЗ в янв.-дек. произвел 1,05 млн.т. дизтоплива (125%), ПКОП – 1,28 млн.т. (116%), Атырауский НПЗ – 958 тыс.т. (114%).

Объем выпуска авиакеросина за двенадцать месяцев снизился на 20% – до 234 тыс.т. В дек. этот показатель составил 19 тыс.т. Выпуск мазута в янв.-дек. 2005г. вырос на 43% и составил 3,55 млн.т., в дек. – 230 тыс.т. За двенадцать месяцев Павлодарский НПЗ произвел 1,25 млн.т. (185%) мазута, ПКОП – 0,9 млн.т. (105%), Атырауский – 1,4 тыс.т. (147%). Производство сжиженного газа в янв.-дек. 2005г. зафиксировано на уровне 1,25 млн.т. (102%), в дек. – 115 тыс.т. Интерфакс, 17.1.2006г.

– Китайская государственная нефтегазовая корпорация CNPC планирует построить 2 трубопровода для перекачки импортируемой из России и Казахстана нефти и нефтепродуктов, производимых из этого сырья, в центральные и южные провинции КНР, сообщил сотрудник корпорации. «Мы уже подали заявки в центральное правительство и ожидаем одобрения наших проектов, – сказал источник. – Весьма вероятно, что мы получим такое одобрение в течение года, строительство нефтепроводов начнется сразу после этого». По словам источника, один из двух планируемых трубопроводов начнется в городе Ланьчжоу (столица северо-западной провинции Ганьсу) и через Чжэнчжоу будет проложен до столицы южной провинции Хунань, города Чанша. Его протяженность составит 3 тыс. 375 км., планируемая пропускная способность – 8 млн.т. нефтепродуктов в год.

Второй трубопровод из Цзиньчжоу (северо-восточная провинция Ляонин) будет проложен также до Чжэнчжоу, а оттуда – до Ухани, столицы центральнокитайской провинции Хубэй. Его плановая пропускная способность составит 8 млн.т. ежегодно. По трубопроводу от Ланьчжоу до Чанша будут транспортироваться нефтепродукты с НПЗ Душаньцзы в северо-западном Синьцзян-Уйгурском автономном районе, который построен для переработки нефти, импортируемой в Китай из Казахстана. По трубопроводу из Цзиньчжоу до Ухани планируется перекачивать нефть из Дацинского нефтедобывающего бассейна, а также нефть, которая будет поступать по нефтепроводу из России.

«Оба трубопровода будут строиться примерно полтора года, следовательно, их можно будет ввести в строй в 2007г. в том случае, если разрешение на строительство будет получено в 2006г.», – сказал источник. Стоимость строительства двух трубопроводов планируется на уровне 12 млрд. юаней (1,5 млрд. долл.), отметил источник. Интерфакс, 17.1.2006г.

– Правительство РК полностью поддерживает намерение АО «КазМунайГаз» приобрести 53,7% акций «Юкоса» в Mazeikiu Nafta. Об этом на встрече с министром иностранных дел Литовской Республики Антанасом Валионисом заявил глава правительства РК Даниал Ахметов. По мнению экспертов, возможности крупнейшей нефтяной компании Казахстана позволяют посредством внедрения новых технологий активизировать работу предприятия, что принесет взаимную выгоду для обеих сторон.

В ходе встречи были обсуждены аспекты развития двустороннего сотрудничества. Речь шла о перспективах взаимодействия двух стран в области энергетики и большой заинтересованности стран в расширении транзитно-транспортного сотрудничества.

Существует тенденция к опережающему росту казахстанского экспорта и транзита, нефтепродуктов. Так, к окт. 2005г. транзитом через терминал «Бутинге» перекачано 1 млн.т. сырой нефти.

До конца года, по информации представительства КМГ в Литве, объемы возросли до 1,4 млн.т.

Глава правительства РК считает, что активизация двусторонних отношений и их вывод на новый уровень позитивно скажутся на продвижении общих интересов двух государств на международной арене. Интегрированные в ряд международных сообществ, Литва и Казахстан имеют достаточно богатый потенциал для укрепления и дальнейшего развития политических и торгово-экономических связей.

КМГ предложил 1,2 млрд.долл. за 53,7% акций литовского нефтеперерабатывающего комплекса Mazeikiu Nafta.

КМГ прорабатывает несколько вариантов поставки нефти на нефтеперерабатывающий комплекс Mazeikiu Nafta. Один из вариантов поставки – схема обмена нефти (SWAP-операции). Ее суть заключается в том, что КМГ будет отдавать свою нефть на Каспии, а взамен получать нефть, добываемую в Северном море, для последующей доставки ее в Бутинге. Другой вариант предусматривает покупку на терминале Приморска нефти, доставляемой туда по Балтийской трубопроводной системе. Затем это сырье танкерами может быть доставлено в Литву.

В случае победы в тендере на покупку Mazeikiu Nafta КМГ намерен вложить свыше 600 млн.долл. в модернизацию и развитие данного нефтеперерабатывающего комплекса, а также обеспечить всем заинтересованным нефтедобывающим компаниям, включая российские, возможность перерабатывать свое сырье на Мажейкяйском НПЗ. КМГ намерен построить нефтепродуктопровод из Мажейкя в Клайпеду.

В Мажейкяйский нефтеперерабатывающий комплекс (Mazeikiu Nafta) входит нефтеперерабатывающий завод проектной мощностью до 12 млн.т. нефти в год, Бутингский нефтяной терминал мощностью 8 млн.т. в год, а также Биржайский нефтепровод. 53,7% акций литовского концерна контролирует компания «Юкос», 40,6% акций – правительство Литвы. KZ-today, 12.1.2006г.

– В ходе встречи в Астане министр иностранных дел Казахстана Касымжомарт Токаев и глава МИД Литвы Антанас Валеонис обсудили возможность покупки АО «КазМунайГазом» 53,7% акций «Юкоса» в Mazeikiu Nafta. По итогам встречи А. Валеонис, «в переговорном процессе есть определенный прогресс». «Я не участник перего-

воров, но я думаю, что выиграет лучший», – пояснил он.

«Для нас самое главное, чтобы завод работал, приносил прибыль, люди имели работу, и чтобы нефть поступала без перерывов», – подчеркнул А. Валеонис.

Как сообщалось ранее, КМГ предложил 1,2 млрд.долл. за 53,7% акций литовского нефтеперерабатывающего комплекса Mazeikiu Nafta.

КМГ прорабатывает несколько вариантов поставки нефти на нефтеперерабатывающий комплекс Mazeikiu Nafta. Один из вариантов поставки – схема обмена нефти (SWAP-операции). Ее суть заключается в том, что КМГ будет отдавать свою нефть на Каспии, а взамен получать нефть, добываемую в Северном море, для последующей доставки ее в Бутинге. Другой вариант предусматривает покупку на терминале Приморска нефти, доставляемой туда по Балтийской трубопроводной системе. Затем это сырье танкерами может быть доставлено в Литву.

В случае победы в тендере на покупку Mazeikiu Nafta, КМГ намерены вложить 600 млн.долл. в модернизацию и развитие данного нефтеперерабатывающего комплекса, а также обеспечить всем заинтересованным нефтедобывающим компаниям, включая российские, возможность перерабатывать свое сырье на Мажейкяйском НПЗ.

КМГ намерен построить нефтепродуктопровод из Мажейкя в Клайпеду.

В Мажейкяйский нефтеперерабатывающий комплекс (Mazeikiu Nafta) входит нефтеперерабатывающий завод проектной мощностью до 12 млн.т. нефти в год, Бутингский нефтяной терминал мощностью 8 млн.т. в год, а также Биржайский нефтепровод. 53,7% акций литовского концерна принадлежат компании «Юкос», 40,6% акций – правительству Литвы. KZ-today, 10.1.2006г.

– Казахстан закупит в 2006г. в Узбекистане 1,6 млрд. куб.м. газа по 55 долл. за 1 тыс. куб.м. Как сообщили в пресс-службе «КазТрансГаза», Казахстан и Узбекистан договорились создать рабочую группу по изучению возможности замещения экспорта узбекского газа казахстанским путем поставки замещаемых объемов в южные регионы Казахстана. В случае увеличения потребностей возможно увеличение поставок газа в южные регионы Казахстана сверх законтрактованных объемов.

Казахстан в течение нескольких последних лет покупал газ у Узбекистана по 42 долл. Министр энергетики и минеральных ресурсов Республики Казахстан Владимир Школьник считает, что определенное повышение закупочных цен на газ объективно имеет место. Однако на фоне общемирового подорожания газа и тех тарифов, которые установлены для соседей Казахстана по СНГ его российскими поставщиками (Грузия, Азербайджан – 110, Украина – 250 долл.), оно не столь значительно. ИА «Росбалт», 6.1.2006г. ■

К 2025г. доля Казахстана в нефтяных запасах мира может превысить 5,5%. Такое мнение в ходе конференции «Разработка энергетической стратегии РК» высказал эксперт британской консалтинговой компании ОТАС (Oppenheimer Technical Assistance Consultants), советник по экономическим вопросам Оксфордского университета Питер Оппенхаймер.

KZ-today, 23.2.2006г.

Нефтяные пески

В Канаде трудноизвлекаемые залежи нефти провинции Альберта стали страховым полисом на безбедное будущее страны.

Компания Alcan – крупнейшая в мире по алюминию, Inco – вторая по никелю, Sea NG – борется за лидерство по корабельной транспортировке сжиженного природного газа, Bombardier – первое место в мире по ж/д оборудованию и четвертое в производстве гражданских самолетов, Magna – контракт в России на альянс с Автовазом и группой ГАЗ.

Завершен 20-летний ценовой спор с США по канадской хвойной древесине. Российский Ми-26, лучший в мире тяжелый вертолет, работает в Канаде.

Приватизация, инвестиции

– По мнению ряда канадских экспертов, национальный минпром относится слишком либерально к иностранным инвесторам, скупающим крупные канадские компании, в результате чего их штаб-квартиры оказываются за границей – со всеми вытекающими из этого негативными последствиями в виде неизбежного сокращения рабочих мест и оттока крупных заказов на бизнес-услуги. Американцы и европейцы действуют жестко, не давая разрешение на приобретение или ставя условия, например, правительства Франции и Люксембурга вынудили Mittal Steel, нового хозяина Arcelor, перевести главный офис объединенной компании в Люксембург. Большие сожаления у наблюдателей вызвал тот факт, что две крупнейшие канадские компании в сфере цветной металлургии Inco и Falconbridge несколько месяцев безуспешно вели переговоры о слиянии, что дало бы Канаде новую могущественную корпорацию. В результате Falconbridge был приобретен швейцарской компанией Xstrata, а теперь, судя по всему, Inco будет куплена бразильским концерном CVRD. www.economy.gov.ru, 28.9.2006г.

– Согласно ежегодно определяемому Всемирным экономическим форумом индексу глобальной конкурентоспособности, Канада опустилась в этом году на 16 место по сравнению с 13 местом в прошлом году. Первые три места заняли Швейцария, Финляндия и Швеция. Прошлогодний победитель – США – опустились на 6 место. www.economy.gov.ru, 28.9.2006г.

– Сотрудниками министерства финансов Канады был подготовлен и представлен министру финансов Канады Джиму Флаерти доклад, в котором обосновывается необходимость снятия существующих в Канаде ограничений для иностранных инвестиций. В докладе отмечается, что наиболее конкурентоспособны предприятия, владельцами

которых являются зарубежные или канадские транснациональные компании. Производительность на таких предприятиях в среднем на 60% выше, чем на предприятиях, владельцами которых являются канадские компании, не имеющие зарубежных филиалов. Имеющиеся ограничения для иностранных инвесторов, по мнению специалистов министерства, отрицательно влияют на репутацию Канады за рубежом. В прессе появилась информация, что новое консервативное правительство возможно будет рассматривать вопрос о снятии ограничений для иностранных инвестиций в сфере телекоммуникаций. www.economy.gov.ru, 28.4.2006г.

Внешнеэкономсвязи, политика

– Правительство Канады приняло решение ввести односторонние экономические санкции в отношении Белоруссии, ограничив свой экспорт в страну, говорится в официальном сообщении правительства Канады.

Канада включила Белоруссию в контрольный список, что для канадских компаний, желающих экспортировать свою продукцию в Белоруссию, означает необходимость получать специальное разрешение, причем каждый запрос будет рассматриваться индивидуально. В сообщении отмечено, что все запросы на поставку в Белоруссию гуманитарных грузов (еды, одежды и медикаментов) будут удовлетворяться.

Свои запросы канадские экспортеры должны направлять в управление по контролю экспорта при министерстве иностранных дел и международной торговли Канады.

Министр иностранных дел Канады Питер МакКей, комментируя введение экономических санкций против Белоруссии, сказал: «Канада по-прежнему очень обеспокоена тем, что Белоруссия игнорирует призывы международного сообщества восстановить демократию».

По его мнению, в Белоруссии продолжает нарушаться законодательство, в т.ч. в области прав человека. Речь идет о событиях, начиная с нарушений в ходе выборов и заканчивая удержанием лидеров демократического движения в тюрьмах. П.МакКей убежден, что Канада и все международное сообщество должны оказывать давление на Белоруссию, чтобы улучшить условия для жизни людей. «Мы надеемся, что экономическое давление на Белоруссию позволит улучшить ситуацию с правами человека в стране» – заявил министр международной торговли Дэвид Эмерсон. [Прайм-ТАСС](http://www.прайм-ТАСС), 19.12.2006г.

– 10 окт. руководство Челябинского регионального объединения работодателей «Промасс» провело рабочее совещание с Канадской службой технического содействия Ceso. Представители некоммерческой организации Ceso выразили заинтересованность малым бизнесом на Южном Урале. Компания готова оказать экспертную и консультационную помощь предприятиям, организа-

циям, финансовым и экономическим структурам в решении проблем, связанным с переходом к рыночной экономике, сообщили в пресс-службе «Промасс». Вице-президент ЧРОР «Промасс» Николай Воробьев отметил, что объединение работодателей готово поддержать инициативу канадской стороны, и в ближайшее время будет организована встреча с руководителями 20 организаций, у которых численность работников не превышает 200 чел.

Представители Ceso отметили, что их интересы не ограничиваются консультационными услугами. Они готовы развивать двусторонние экономические связи между Челябинской обл. и Канадой, привлекать инвестиции и участвовать в получении кредитов для перспективных бизнес-планов.

В России некоммерческая неправительственная организация Ceso работает с 1992г. За это время удалось реализовать 500 проектов, которые в основном касались сфер промышленного производства, агробизнеса и финансов. Представители «Промасс» выразили уверенность, что в ближайшее время малый бизнес Южного Урала получит новые возможности для развития и укрепления своих позиций. ИА Regnum, 10.10.2006г.

– Руководство профсоюза автомобилестроителей Канады представило общественности объемный доклад об экономических и социальных последствиях для Канады заключения с Южной Кореей соглашения о свободной торговле. В докладе анализируется долгосрочное влияние соглашения на 20 секторов канадской экономики, от производства одежды до машиностроения. Выводы исследования весьма неутешительны: в Канаде будут потеряны до 33 тыс. рабочих мест, из них 4 тыс. – в автопроме. Прогноз правительства также указывает на незначительное снижение производства в автостроении в случае заключения соглашения. Официальные канадско-корейские переговоры начались в середине лета 2005г. – несмотря на протесты канадских авто- и судостроителей, однако, по признанию министра международной торговли Д.Эмерсона, продвигаются медленно. Министр заявил, что никогда не подпишет документ, ухудшающий положение канадского автопрома, но если США опередят Канаду в заключе-

нии соглашения о свободной торговле с Южной Кореей, для канадских торгово-политических интересов это обернется большими потерями. Д.Эмерсон также отметил, что, в принципе, экономисты могут весьма достоверно обосновать любые заранее заданные им прогнозы или выводы, и в этой связи к подобного рода исследованиям надо относиться с определенной осторожностью. www.esopomtu.gov.ru, 28.9.2006г.

– По итогам саммита «Большой восьмерки» в Санкт-Петербурге, премьер-министр Канады С.Харпер заявил о принятии Канадой на себя обязательств по финансированию программ в области противодействия инфекционным заболеваниям и в области образования, а также подчеркнул значимость заложенных в бюджете на 2006г. статей, связанных с приоритетами «Восьмерки» в текущем году.

В 2006-16гг. Канада инвестирует 450 млн.долл. на поддержку системы здравоохранения и достижение конкретных результатов в рамках программы «Задач развития тысячелетия в Африке». В 2006-07гг. Канадой будет выделено 250 млн.долл. для международных фондов по борьбе со СПИДом, туберкулезом и малярией.

100 млн.долл. будет выделено в рамках обязательств на проекты развития вакцин против инфекционных заболеваний, 57 млн.долл. на мероприятия по противодействию распространению птичьего гриппа и предотвращению пандемий, а также 45 млн.долл. в рамках всемирной инициативы борьбы с полиомиелитом.

Канада обеспечит вложение 25 млн.долл. в программу «Всеобщее образование» в рамках помощи развивающимся странам по созданию национальных программ образования, а также увеличит двустороннее финансирование образования в Африке со 100 млн.долл. в 2005-06гг. до 150 млн.долл. ежегодно к 2010-11гг.

Также Канадой будет выделено дополнительно 150 млн.долл. в рамках программы Глобального партнерства на развитие проектов на территории России и стран СНГ. www.esopomtu.gov.ru, 28.7.2006г.

– По заявлению министра международной торговли Канады Д.Эмерсона, на проходящих в рамках Доха-раунда ВТО переговорах одними из важных для Канады являются вопросы улучшения доступа как на рынок товаров и инвестиций, так и профессиональных услуг Китая, Индии и Бразилии. Эти страны, хотя и являются развивающимися по своему статусу, но благодаря высоким темпам экономического развития, значительным инвестициям в инфраструктуру, научно-исследовательские работы и образование, заслуживают к себе «особого» отношения. Их быстроразвивающиеся отрасли уже в ближайшем будущем будут способны представлять реальную «угрозу» конкурентам из развитых стран, а имеющиеся у них высокие тарифные барьеры предоставляют им дополнительные преимущества.

Руководство Челябинского регионального объединения работодателей «Промасс» провело рабочее совещание с Канадской службой технического содействия Ceso. Представители некоммерческой организации Ceso выразили заинтересованность малым бизнесом на Южном Урале. Компания готова оказать экспертную и консультационную помощь предприятиям. В России некоммерческая неправительственная организация Ceso работает с 1992г. За это время удалось реализовать 500 проектов, которые в основном касались сфер промышленного производства, агробизнеса и финансов. ИА Regnum, 10.10.2006г.

Ему вторит министр экономического развития и торговли пров.Онтарио Д.Кордиано, заявляющий, что он выступает за дифференцированный подход к развивающимся странам. Он призывает к существенному снижению тарифов в развивающихся странах с укрепившейся экономикой, к которым он относит Китай, Индию и Бразилию. При этом он соглашается, что, конечно же, их нельзя «ставить на одну планку» с такими развитыми странами как члены ЕС или США, и к ним необходим «специфический» подход.

Говоря о доступе на рынок профессиональных услуг Китая, Индии и Бразилии, Д.Эмерсон подчеркнул, что эксперты канадского министерства совместно с коллегами из соответствующих ведомств провинций и территорий изучают возможные меры, которые можно было бы использовать для обеспечения беспрепятственного доступа физических лиц – поставщиков услуг в эти страны. По его словам, в современной глобальной системе производства и поставок возникает потребность в эффективном управлении всем процессом, начиная от научных исследований и заканчивая продажей товара конечному потребителю. Такая развитая страна, как Канада, обладающая высококвалифицированными специалистами в различных областях экономики, несомненно, может выступать лидером в поставках таких услуг на рынки развивающихся стран, включая Китай, Индию и Бразилию. Поэтому Канада внимательно отслеживает ход многосторонних переговоров в этой области, также акцентируя свой интерес на вышеуказанных странах. www.ecopomy.gov.ru, 13.7.2006г.

– В своем развернутом интервью министр международной торговли Канады Д.Эмерсон обозначил среди приоритетов нового правительства такое важное направление, как развитие системы соглашений о свободной торговле и защите инвестиций со странами-основными торговыми партнерами.

Он посетовал, что в результате действий прежнего руководства страны Канада существенно отстала от других развитых и развивающихся стран в имплементации этого важного инструмента продвижения национального экспорта. Если США за последние 5 лет подписали соглашения о свободной торговле с 12 странами, Канаде за этот же период времени удалось заключить только один договор с Коста-Рикой.

Министр отметил, что канадцы справедливо гордятся достижениями национальной экономики, но не хотят признать, что её стабильный рост и хорошие финансовые показатели напрямую связаны с использованием имеющихся сырьевых ресурсов, а они не вечны. Осознав это, необходимо по примеру американцев создавать долгосрочные условия по преференциальному доступу канадских товаров на новые потенциальные рынки, а рычагом для этого являются соответствующие двусторонние соглашения.

Он отметил, что ранее препятствием для заключения соглашений о свободной торговле в стране являлось противодействие отдельных лоббистских групп, в особенности судостроителей и автомобилестроителей, которые, защищая свои отрасли от иностранного вмешательства, блокировали принятия решений в интересах всего канадского общества. Теперь правительство намерено активно продвигаться в этом направлении, имея в виду подготовку соглашения о свободной торговле с Южной Кореей, соглашений о взаимной защите инвестиций с Китаем и Индией, одновременно выискивая пути повышения конкурентоспособности национального производства судов и автомобилей. Также на повестку дня выносится вопрос о рассмотрении целесообразности заключения соглашения по либерализации взаимной торговли с Японией, Сингапуром, некоторыми странами Латинской Америки (Боливией, Колумбией, Эквадором, Перу, Венесуэлой) и странами Европейской ассоциации свободной торговли.

Одновременно министр подчеркнул, что расширение усилий в двусторонней интеграции на новых рынках нисколько не умаляет необходимости углубления сотрудничества со старыми партнерами в рамках Нафта и на многостороннем уровне по линии ВТО.

Критики от оппозиции увидели в этой стратегии дальнейший отход от защиты национальных производителей, демонстрируемой новой властью в угоду своим политическим целям. За 3 месяца нахождения у власти консерваторами было достигнуто предварительное соглашение с США по вопросу снятия ограничений на канадский экспорт пиломатериалов, в результате применения которого, по мнению оппозиции, будет закрыто до 20% канадских производственных мощностей в лесном секторе. Канадская политика по достижению компромисса между развитыми и развивающимися странами на многосторонних переговорах в рамках ВТО, считают критики правительства, приведет к сдаче позиций национальных производителей сельскохозяйственной продукции. Результатом соглашения о свободной торговле с Южной Кореей явится, по их мнению, расширение импорта продукции автоиндустрии, что усугубит позицию переживающей трудности канадской автопромышленности. www.ecopomy.gov.ru, 6.6.2006г.

– Правительство представило на рассмотрение парламента пакет антикоррупционных законов. Обещания борьбы со злоупотреблениями в правительстве стали краеугольным камнем предвыборной программы консерваторов. Новый законопроект под названием The Federal Accountability Act (Федеральный закон о подотчетности) предусматривает целый ряд мер по предотвращению коррупции, ставшей причиной падения предыдущего кабинета: уменьшение влияния на политические партии со стороны «денежных мешков»; увеличение полномочий генерального аудитора Канады и

главы федеральной комиссии по этике; ограниченное влияние лоббистов; более прозрачная и справедливая процедура раздачи государственных контрактов и должностей; ответственность чиновников вплоть до лишения свободы и т.д. Реализация этих и других предложений столкнется с определенным сопротивлением, поскольку новый законопроект чувствительно затрагивает серьезные финансовые и политические интересы. Премьер-министр Стивен Харпер заявил, что принятие «Закона о подотчетности» является приоритетом его правительства. Ожидается, что закон будет принят до роспуска парламента на летние каникулы. www.econopoly.gov.ru, 28.4.2006г.

– В столице канадской провинции Новая Шотландия Галифаксе открылся семинар, цель которого – презентация возможностей бизнеса и инвестиций в странах Прибалтики, а также поощрение двустороннего сотрудничества в сфере торговли, сообщили в МИД Латвии. С возможностями торговли в Латвии участники форма знакомит посол Латвии в Канаде Атис Сьянитс. Кроме семинара планируются отдельные встречи с предпринимателями провинции, заинтересованными в сотрудничестве с республикой. Как отмечают в МИД, Евросоюз является вторым по величине торговым партнером Канады, в свою очередь Канада – девятый крупнейший партнер ЕС. Что касается инвестиций, то Канада – четвертый по величине инвестор в ЕС, а ЕС – второй крупнейший инвестор в Канаде. Нынешний семинар в Галифаксе стал уже пятым из данной серии в Канаде, но первым в восточной провинции страны. Свое участие в нем заявили представители 25 компаний. Форум организовало посольство Латвии в Канаде в сотрудничестве со структурами бизнеса Новой Шотландии, Торговой миссией Канады, а также посольствами Литвы и Эстонии в Оттаве. [IA Regnum](http://IARegnum), 26.4.2006г.

– Среди лидеров канадского бизнеса возрастают сомнения в способности премьер-министра Пола Мартина улучшить отношения с США. По данным проведенного по инициативе газеты *National Post* опроса 90% руководителей канадских предприятий считают нынешнее состояние канадско-американских отношений неудовлетворительным. В истекшем году страны «скрестили

шпаги» по значительному числу вопросов, а в ходе предвыборной гонки Пол Мартин настолько ужесточил критику позиции США по применению ограничений на ввоз канадской древесины и глобального потепления, что, по мнению бизнесменов, перешел известные этические границы. Как полагает канадское бизнес-сообщество, правительство тем самым ставит под угрозу его интересы на наиболее важном рынке. www.econopoly.gov.ru, 13.1.2006г.

Госбюджет, налоги, цены

– Министр финансов Канады Джим Флаэрти заявил, что в 2007г. планируется дальнейшее снижение налогов. Флаэрти ожидает достаточно доходного бюджета для того, чтобы снизить индивидуальные налоги и еще на один процент федеральный налог на добавленную стоимость (GST). Другим приоритетом станет стремление правительства снизить налоговое бремя для лиц с низкими доходами. Оппозиционные партии в парламенте были возмущены решением кабинета снизить на 1 млрд.долл. расходы на социальные программы и другие проекты при наличии профицита бюджета в 13 млрд.долл. Этот шаг, как заявил временный лидер фракции либералов в Палате общин Билл Грэм, навредит прежде всего тем, кто нуждается в помощи государства. Однако Флаэрти особо подчеркнул, что канадцы и так перегружены различными налогами, и недавнее снижение на 1% GST не принесло значительного облегчения. Министр уже приступил к работе над госбюджетом следующего года, и его министерство разрабатывает несколько вариантов снижения налогов. Как считают эксперты, консервативное правительство меньшинства попытается как можно скорее представить в парламенте предложения по сокращению налогов на случай, если оно будет вынуждено пойти на досрочные выборы уже следующей весной. www.econopoly.gov.ru, 13.10.2006г.

– Несмотря на продолжающиеся из-за высоко-го курса канадского доллара проблемы в области экспорта канадских товаров и снижение темпов экономического развития (до 2%), Центральный Банк Канады решил сохранить уровень учетной ставки на прежнем уровне – 4,25%. «Ожидается, что канадская экономика будет развиваться запланированными темпами» – говорится в официальном заявлении банка – «и во II пол. 2007г. уровень инфляции составит 2% в год». «Торможение» экономики США вкупе с высокой стоимостью канадской валюты заставили экспортеров значительно сократить объемы поставок, в частности, нефти и газа. Ведущие эксперты обращают внимание на продолжающийся рост цен на рынке жилья, что может послужить дополнительным толчком к росту инфляции. Аналитики центрального банка полагают, что канадский доллар достигнет паритета с американским к концу 2008г., а за 2007г. его курс в среднем составит

Располагая большим объемом пригодных для рентабельной разработки достоверных запасов нефти – 174 млрд. бар., Канада занимает второе место в мире после Саудовской Аравии, находящейся на 1 месте – 262 млрд.; Alberta Energy and Utilities Board оценивает предполагаемые запасы тяжелой нефти, содержащиеся в нефтеносных песчаниках, в 315 млрд. бар.

В дек. 2005г. Канада оказалась крупнейшим поставщиком нефти в США (с объемом 2,5 млн. бар. в сутки) и опережала Мексику и Венесуэлу.

БИКИ, 20.6.2006г.

0,92 долл. Следующее заседание руководства Банка Канады назначено на 10 окт. www.economy.gov.ru, 13.9.2006г.

– По данным Статистического агентства Канады, уровень инфляции в июле 2006г. снизился на 0,1% по сравнению с предыдущим месяцем и составил 2,4%. Полученный результат не оправдал ожиданий экспертов, прогнозирувавших падение инфляции на 0,6% как реакцию на снижение федерального налога с продаж на 1% с 1 июля т.г.

Главной причиной сохранения темпов инфляции называют высокие цены на бензин и недвижимость. В целом по стране за год цены на бензин выросли на 16,1%. За период с апр. по июль т.г. заметно подорожали свежие фрукты – рост цен составил 18%. Бум экономики в пров.Альберта, где интенсивно развивается нефтяная промышленность, спровоцировал рост цен на недвижимость (на 7,6%) и стройматериалы.

В Канаде наблюдается тенденция по сокращению оптовых продаж. Наибольшее наблюдается в автомобильном секторе, что объясняется высокими ценами на топливо. Прогнозы экспертов на будущее неутешительны. По мере замедления темпов роста американской экономики и охлаждения американского строительного рынка и рынка недвижимости следует ожидать и снижения потребительского интереса американцев к канадским товарам. Учитывая эти факторы и последние экономические показатели, экономисты ожидают, что следующим решением Банка Канады будет сохранение учетной ставки на прежнем уровне. www.economy.gov.ru, 28.8.2006г.

– Неудачей завершились переговоры между премьер-министрами провинций о внесении изменений в систему распределения средств между субъектами канадской федерации в рамках программы выравнивания уровней социально-экономического развития регионов.

В Канаде 8 провинций и 3 территории являются дотационными и только 2 провинции – Онтарио и Альберта – донорами. Указанная программа предусматривает перевод провинциями-донорами части налоговых отчислений в бюджеты дотационных регионов для финансирования программ в области социального обеспечения, здравоохранения, образования, позволяющих повысить уровень жизни населения регионов до среднеканадского. С 1983 по 2006г. доля дотаций снизилась с 1,3 до 0,8% ВВП, в т.ч. и в результате наблюдающегося повышения цен на энергоносители. В 2006 фин.г. дотационные отчисления провинциям и территориям составили 8,4 млрд.долл.

Правительствами дотационных регионов было предложено увеличить суммы дотаций, однако проводимые в этой связи межпровинциальные консультации, фактически, к настоящему моменту зашли в тупик. По сообщениям из близких к премьер-министру пров.Онтарио источников, власти провинции были готовы идти на компромисс в отношении увеличения дотационных отчислений до

11 млрд.долл. при условии увеличения расходов федерального бюджета на социальный сектор. Вопрос дотаций не был решен и на встрече премьер-министров провинций и территорий 27 июля. Правительства дотационных регионов обратились за помощью в решении данного вопроса к федеральному правительству и непосредственно премьер-министру Канады С.Харперу. www.economy.gov.ru, 28.7.2006г.

– С 1 июля 2006г. в рамках выполнения предвыборных обещаний премьер-министра Канады С.Харпера, был снижен с 7 до 6% федеральный налог на товары и услуги (GST – goods and services tax). Ожидается, что снижение налога не повлечет за собой особых трудностей в системе обслуживания населения. В то же время уже были отмечены случаи, когда недобросовестные продавцы в розничной торговле взимали с покупателей 7% налога. Представители Канадского совета по розничной торговле рекомендуют покупателям внимательно проверять суммы федерального налога при оплате товаров или услуг. www.economy.gov.ru, 13.7.2006г.

– Курс американского долл. по отношению к канадскому держится на отметке 89,91-89,99 центов за 1 канадский доллар. Стабильно высокий курс канадского долл., по мнению местных аналитиков, может стать поводом к очередному повышению учетной ставки центральным банком Канады. www.economy.gov.ru, 13.7.2006г.

– По информации статистического агентства Канады, уровень безработицы в столичном регионе Канады снизился до 4,9%, что является наилучшим показателем за последние пять лет. Уровень безработицы в целом по стране находится на самой низкой отметке за последние 32г., составляя 6,1%. www.economy.gov.ru, 13.7.2006г.

– По заявлению премьера С.Харпера, национальная программа по выравниванию уровней социально-экономического развития различных субъектов канадской федерации является исключительно прерогативой федерального правительства, и ни одной из провинций не будет позволено диктовать Оттаве условия распределения средств налогоплательщиков на помощь нуждающимся регионам. Наблюдатели расценили достаточно острую реплику С.Харпера как адресованную премьер-министру Альберты Ральфу Клейну, за день до этого пригрозившему выходом провинции из упомянутой федеральной программы, если Альберте придется в еще большей мере, чем прежде, делиться с другими регионами своими резко увеличившимися доходами от добычи нефти. www.economy.gov.ru, 28.5.2006г.

– Министр финансов Канады Джим Флаерти объявил, что новый бюджет консервативного правительства меньшинства будет представлен 2 мая. В бюджете планируется предусмотреть сокращение федерального налога на товары и услуги с 7 до 6%. Увеличатся также расходы на социальные программы, обороны. По словам мини-

стра сельского хозяйства Чака Стро, рассматривается вопрос о включении в бюджет 500 млн. кан. долл., предназначенных для поддержки канадских фермеров.

Консерваторы планируют тщательно пересмотреть разделение полномочий между центром и провинциями. Предлагается: сокращение вмешательства центра в процесс распределения финансовых ресурсов на сферы деятельности, находящиеся в компетенции провинциальных правительств; ликвидация финансового дисбаланса между федеральным и провинциальными правительствами; представление провинциям права самостоятельно выступать на международных форумах по вопросам, имеющим соответствующую региональную направленность. www.economy.gov.ru, 28.4.2006г.

– Новое канадское правительство намерено всерьез заняться реформированием существующей в стране системы здравоохранения. По подсчетам специалистов из Института Фрейзера (Fraser Institute), ежегодные расходы государства на медицинское обслуживание населения составляют 33 млрд. кан. долл. или 41% федерального бюджета. С учетом прогнозируемого роста старения населения в стране, по некоторым оценкам, к 2010г. они возрастут до 50%, а к 2027г. – достигнут размера всего текущего бюджета страны.

В качестве первого шага навстречу реформированию системы новый кабинет планирует ввести практику выдачи на руки гражданам счетов об оплате медицинских услуг. Несмотря на то, что оплата производится из федерального бюджета, по мнению консервативных стратегов, такая система поможет гражданам оценивать реальную стоимость оказываемых услуг, предоставляемых государством, а работникам здравоохранения вести более строгий учет расходов. www.economy.gov.ru, 6.3.2006г.

Армия, полиция

– Отряд кораблей китайских военно-морских сил, в составе ракетного эсминца «Циндао» и корабля обеспечения «Хунцзэху», 25 сент. прибыл в г.Виктория на западном побережье Канады с пятидневным дружественным визитом в эту североамериканскую страну. В 09:30 по местному времени корабль обеспечения «Хунцзэху» и эсминец «Циндао» вошли в порт Эскуаймолт, где находится штаб Тихоокеанского флота ВМС Канады.

До конца 2006г. компания Petro-Canada определит площадку для своего завода по сжижению газа в Ленинградской обл. По оценке Petro-Canada стоимость проекта по строительству завода по сжижению природного газа, который могут вместе реализовать Petro-Canada и ОАО «Газпром», оценивается в 1,5 млрд.долл. ИА Regnum, 12.4.2006г.

На официальной церемонии встречи командующий отрядом, заместитель командующего Северо-Китайским флотом НОАК контр-адмирал Ван Фушань выступил с речью, отметив, что дружественные отношения между КНР и Канадой развиваются очень благоприятно. Руководители двух стран и высшие военные руководители обеих армий часто обмениваются визитами. В этот раз отряд кораблей китайских военно-морских сил прибыл сюда с визитом, неся канадской стороне дружбу китайских ВМС и китайского народа. Он выразил уверенность в том, что обмен визитами между военно-морскими силами двух стран будет содействовать непрерывному углублению дружбы между двумя странами и двумя армиями. 21 авг. отряд кораблей ВМС Китая вышел из г.Циндао. Он посетил американские военно-морские базы Перл-Харбор и Сан-Диего. Отряд выйдет из г.Виктория на Филиппины с визитом. Синьхуа, 26.9.2006г.

– В Москве судьи России и Канады обсуждают проблемы разработки и применения антитеррористического законодательства. «В системах, основанных на принципе верховенства закона, именно суды занимаются оценкой законности государственных мер по борьбе с этими (террористическими) угрозами. Судам необходимо обеспечить баланс между индивидуальными свободами и нуждами коллективной безопасности», – сказал судья Конституционного суда (КС) РФ Борис Эбзеев на конференции, которая открылась. По его мнению, разработка общих подходов к предотвращению новых угроз безопасности – одна из наиболее серьезных проблем, с которой сталкиваются федеративные государства в XXI веке.

Экс-председатель КС Марат Баглай сказал, что «сейчас часто формулируют тезис, что безопасность важнее свободы». С этим можно согласиться, считает он, так как во главу угла ставятся человеческие жизни. «С другой стороны, права и свобода человека не должны быть нарушены», – сказал Баглай. Он признался, что «сейчас очень сочувствует президенту США», напомнив, что недавно суд признал неконституционным распоряжение Джорджа Буша, разрешающее прослушивать разговоры подозреваемых в содействии террористическим организациям. «В этом случае делается крен в отношении защиты прав человека, но при этом страдает безопасность», – считает экс-председатель КС.

Судья Верховного суда России Владимир Дорошков обратил внимание собравшихся на проблему выдачи международным розыском обвиняемых в содействии террористам. Он подчеркнул, что в последнее время руководители и организаторы террористических движений часто остаются безнаказанными, а уголовные сроки получают их подчиненные. Судья Верховного суда Канады Мишель Бастараш сказал, что главная задача участников конференции – не давать оценку действующим законодательствам двух стран. «Наша зада-

ча – побольше узнать о законодательстве друга друга, чтобы дополнить и унифицировать его. Нам необходимо обсудить вопросы его реализации и судебной практики», – сказал Бастараш. РИА «Новости», 18.9.2006г.

– ВВС Канады завершили первый этап программы общей стоимостью в 2,3 млрд.долл. по модернизации 80 истребителей CF-18, которые находятся на вооружении уже 20 лет.

В ходе первого этапа самолеты были оснащены новой радарной системой, современной радиостанцией, устойчивой к помехам, новыми бортовыми компьютерами и навигационными системами, а также модернизированной системой опознавания «свой-чужой». В ходе второго этапа модернизации, который продлится до 2009г., CF-18 будут оборудованы новыми системами связи, усовершенствованной антиракетной электронной системой, а также встроенными в шлем пилотов дисплеями, что позволит им не отвлекаться на приборные доски. Весь комплекс мер позволит истребителям, по мнению главнокомандующих канадских ВВС С.Лукаса, оставаться в строю до 2017г. Большим вопросом является дальнейшее обновление авиапарка. Канада в принципе могла бы отказаться от боевых истребителей – по примеру Новой Зеландии, однако обе страны нельзя сравнивать ни по количеству населения, ни, тем более, по площади, а значит, Канада должна будет иметь истребительную авиацию. Решение, какие самолеты использовать, надо будет принимать не позднее 2010г. Вариантов несколько. США совместно с некоторыми странами-союзниками, включая Канаду, уже инвестировавшую в этот проект 300 млн.долл., разрабатывают истребитель следующего поколения F-35. Могут быть и другие потенциальные кандидаты на замену CF-18, включая новый «Еврофайтер», или даже новые российские истребители. www.economy.gov.ru, 13.9.2006г.

– В администрацию Курганской обл. поступили документы с саммита «Группа восьми», который прошел в Санкт-Петербурге 16 июля. «Большая восьмерка» подтвердила свои обязательства по «Глобальному партнерству против распространения оружия и материалов массового уничтожения», обозначенные в документах саммита в Кананаскисе еще в 2002г. Утилизация химического оружия, списанных атомных подводных лодок, трудоустройство бывших ученых-оружейников и уничтожение расщепляющихся материалов были обозначены в качестве приоритетов. «Группа восьми» подтвердила свое обязательство выделить России до 20 млрд.долл. до 2012г. для поддержки проектов в рамках этой инициативы. Россия со своей стороны значительно увеличила объем финансирования программы по уничтожению химоружия. Это касается строительства одного из объектов в г.Щучье Курганской обл. Об этом сообщили в пресс-службе губернатора Курганской обл.

В результате достигнутых договоренностей продвинулись работы по сооружению объекта в

г.Щучье при участии США, Канады, Великобритании, Италии, Швейцарии, Чехии, ЕС, Норвегии, Нидерландов, Швеции, Новой Зеландии, Ирландии и Бельгии. Этот объект планируется ввести в эксплуатацию в 2008г.

Франция планирует предоставить финансовые средства для работ по уничтожению химического оружия в России, первоначально на проекты в г.Щучье, после ратификации двустороннего соглашения с Россией, подписанного 14 фев. 2006г.

В 2006-07гг. Канада ассигнует 28 млн.долл. на строительство 18 километровой ж/д ветки, соединяющей хранилище химических боеприпасов около пос.Плановый с заводом по их уничтожению. Канада выделила на проекты в Щучьем 88 млн.долл.

Кроме того, Канада, Нидерланды, Великобритания, Финляндия и Швейцария финансируют деятельность центров по работе с общественностью, расположенных вблизи некоторых объектов. ИА Regnum, 15.8.2006г.

– Канада выделила 30 млн.долл. на строительство в Курганской обл. железной дороги протяженностью 18 км. Это необходимо для обеспечения безопасной перевозки приблизительно 1,9 млн. единиц химических боеприпасов от места их хранения к месту уничтожения в Щучанском районе.

Заместитель руководителя Роспрома Виктор Холстов, принимавший участие в церемонии начала строительства железнодорожной ветки, выделение средств осуществляется на основании меморандума о взаимопонимании между правительствами Великобритании, Северной Ирландии и Канады по вопросу содействия уничтожению химоружия в России. 1 млн.долл. на возведение железнодорожного моста через реку Миасс выделила также американская неправительственная организация «Инициатива по уменьшению угрозы», отметил замруководителя Роспрома. Щучанский объект по хранению химоружия специализируется на хранении химических снарядов ствольной и реактивной артиллерии и боевых частей ракет в наполнении фосфорорганическими отравляющими веществами: зарин, зоман, ви-иксом. Всего на Щучанском объекте хранится 13,6% от российских запасов ОВ. Прайм-ТАСС, 28.7.2006г.

– На Горно-химическом комбинате в Железнодорожке, в рамках международного сотрудничества проходят визиты американской и канадской делегаций. Об этом сообщили в пресс-службе Красноярского регионального информационного центра Федерального агентства по атомной энергии. Визит американских специалистов продлится до 8 июня. Среди целей посещения комбината – осмотр-подтверждение выполненных работ и обсуждение хода работ, проводимых на предприятии, по совершенствованию системы учёта, контроля и физической защиты ядерных материалов; обсуждение планов дальнейшего сотрудничества по программе совершенствования систе-

мы учёта, контроля и физической защиты ядерных материалов и сил охраны ГЧК; обсуждение вопросов по развитию компьютерных сетей, реконструкции и созданию учебного центра, оснащению сил охраны, контролю доступа на въездах в подгорную часть. Американская делегация в составе 6 чел. посетила ряд объектов в подгорной части ГХК.

Визит канадской организации продлится до 9 июня. Этот визит пройдет в рамках соглашения между правительствами РФ и Канады о сотрудничестве в области уничтожения химического оружия, утилизации атомных подводных лодок, выведенных из состава Военно-морского флота, учёта, контроля и физической защиты ядерных материалов и радиоактивных веществ. В рамках визита намечено предконтрактное посещение объектов предприятия с целью определения объектов и объёмов финансирования модернизации системы физической защиты предприятия; а также обсуждение планов по организации сотрудничества в рамках соглашения. ИА Regnum, 7.6.2006г.

Финансы, банки

– Курс американского долл. по отношению к канадскому держится на отметке 88,2-88,8 центов за 1 канадский доллар. Стабильно высокий курс канадского долл., по мнению местных аналитиков, может стать поводом к очередному повышению учетной ставки центральным банком Канады. www.economy.gov.ru, 28.7.2006г.

– Согласно итогам специального исследования Boston Consulting, канадские коммерческие банки за 2001-05гг. оказались на первом месте в мире по такому показателю как доходность на акции, который составил 15,5%. Далее следуют банки Австралии (14,3%), Франции (13,8%), Японии (9,1%), США (5,8%), Швейцарии (5,6%), Испании (4,8%), Великобритании (4,7%), Италии (2,6%) и Германии (0,9%). Как отмечается, столь успешные показатели достигнуты канадскими банками благодаря проведению таких мероприятий, как оптимизация системы менеджмента, жесткое сокращение расходов, снижение участия в проектах,

связанных с повышенными рисками, концентрация ресурсов на прибыльных направлениях деятельности. Весьма позитивное влияние на деятельность канадских банков оказывало также благоприятное экономическое положение Канады, которое характеризовалось такими факторами, как рост фондового рынка и рынка жилья. www.economy.gov.ru, 28.5.2006г.

– Банк Канады шестой раз подряд с сент. пред.г. поднял банковскую учетную ставку на 0,25% до 4%. Ведущие канадские банки сразу увеличили для своих привилегированных клиентов ставки кредитов до 5,75%. В марте показатель ключевой инфляции и темпы годовой инфляции остались без изменений – 1,7 и 2,2% соответственно. В марте по сравнению с предыдущим месяцем возросли цены на бензин, автомобили. Произошло снижение цен на компьютеры, одежду. По заявлению Банка Канады, умеренная корректировка учетной ставки необходима для поддержания баланса спроса и предложения на рынке товаров и услуг и сохранения уровня инфляции в пределах, установленных Банком. Экономика Канады, по мнению экспертов Банка, остается сильной и продолжает показывать хорошие результаты. По прогнозам Банка, в т.г. экономический рост составит 3,1%, в 2007г. – 3%, в 2008г. – 2,9%.

Канадский доллар продолжает укрепляться. Курс канадского доллара 27 апр. равнялся 89,01 центов США (13 апр. – 0,8661 кан. долл.). Это является рекордным показателем с нояб. 1991г. www.economy.gov.ru, 28.4.2006г.

– Совет по бухгалтерским стандартам Канады ратифицировал новый стратегический план изменений правил бухгалтерского учета. Ключевым моментом плана стало принятие за основу стандартов международной финансовой отчетности МСФО. По окончании периода внедрения – 5 лет – действующие правила канадского ГААП будут заменены МСФО. Решение было принято после проведения широких консультаций с компаниями и инвесторами, которые высказались против копирования стандартов США (US GAAP). Как известно, МСФО приняты в странах ЕС и Австралии. Новые требования будут применяться только в отношении акционерных обществ, поскольку развитие глобального рынка капитала представляет особый интерес именно для них.

Премьер-министр Пол Мартин заявил, что судьбу остро критикуемого банковским сообществом запрета на слияние крупных канадских банков предстоит разрешить будущему федеральному правительству. В 1998г., будучи министром финансов, Пол Мартин лично отверг 2 предложенных банковских слияния. На протяжении 8 лет вопрос остается открытым, что, по признанию банковского сектора, значительно снижает конкурентоспособность и эффективность канадских банков на глобальном рынке капитала. По мнению аналитиков, вопрос из практической плоскости перешел в политическую и будет оставаться на повестке дне

Канада имеет 180 млрд.бар. разведанных нефтяных ресурсов, из которых 95% приходится на нефтеносный песок. Это отнюдь не такая дешевая и чистая нефть, которая льется фонтаном из песков Саудовской Аравии. Отделение нефти от песка требует дорогостоящих технологий и поглощает много энергии и пресной воды. При некоторых технологиях при сжигании расходуется огромное количество природного газа. Ряд компаний рассматривает вместо этого возможность использование ядерных мощностей. Нефтеносные пески экономически конкурентоспособны при цене 30 долл. за бар. нефти и даже ниже.

«Коринф», 1.4.2006г.

до появления в Канаде правительства большинства, которое будет способно принять по нему окончательное решение. www.ecopomy.gov.ru, 13.1.2006г.

Электроэнергетика

– По данным Nucleonics Week, издания Platts, ведущего агентства по предоставлению информации об энергоносителях и текущих цен на электроэнергию, в 2006г. было выработано рекордное количество ядерной электроэнергии.

Согласно ежегодному обзору Platts Nucleonics Week за 2006г., мировое производство ядерной электроэнергии может достичь 2,8 млрд. мвтч. Лидерами выработки ядерного электричества являются Канада, Япония и Россия, заметно повысившие объем производства, а также США, Южная Корея и Франция, поддерживающие высокий уровень выработки. Это сравнимо с 2,75 млрд. мвтч., выработанными в 2005г., и является наивысшим показателем с тех пор, как Platts стало собирать данные по производству ядерной электроэнергии в конце 1960-х. Окончательные показатели по Китаю и Словакии еще не обнародованы.

«Это очень важная новость для всех, кого волнует воздействие источников электроэнергии на экологию. Ядерные электростанции работают круглосуточно с базисной нагрузкой, не выделяя углерода. Чем больше электричества будет вырабатывать каждая ядерная электростанция, тем меньше электричества потребуется производить угольным и гидроэлектростанциям, другим энергоносителям, работающим в круглосуточном режиме», сказала Маргарет Райан, редактор Platts по ядерной энергетике. «Так как для большинства операторов ядерное электричество является наиболее дешевым, то увеличение его доли поможет сдерживать цены».

В 2006г. производство ядерной электроэнергии в США составило 823 млн. мвтч., что превысило уровень производства 2005г. (816 млн. мвтч.), не достигло рекордного уровня 2004г. (828 млн. мвтч.). В среднем ядерные электростанции США работали с 90-проц нагрузкой или на полную мощность.

Заметно выросла производительность ядерных электростанций Канады и России. Выработка ядерных реакторов Канады выросла в 2006г. на 6,2%. Благодаря возобновлению эксплуатации реактора Pickering-1, корпорация Ontario Power Generation получила от станции Pickering в 2006г. на 14,7% больше электроэнергии, чем в 2005г., а производство станции Bruce корпорации Bruce Nuclear Power выросло на 10,7%. Российские ядерные электростанции выработали в 2006г. 9 млн. мвт.ч., что на 5,3% превышает показатель пред.г. В обеих странах в течение нескольких последних лет наблюдается тенденция повышения производительности ядерных реакторов.

Ядерные электростанции США считаются лучшими в мире относительно эффективности ис-

пользования мощностей. Они занимают половину первых 50 мест рейтинга. Ядерные реакторы Германии являются крупнейшими в мире и занимают первые места рейтинга генераторов по размеру. В США работают 103 реактора. Электростанция St. Lucie-1 корпорации Power & Lightand Entergy, расположенная во Флориде, и вермонтская станция Yankee, расположенная в Вермонте, США, являлись самыми эффективными в мире в 2006г. Коэффициент использования мощностей каждой из них превысил 102%. Наибольший объем выработки принадлежал реактору Isar-2 на 1475 мвт. корпорации E.On. 1 2442 254 мвт., выработанные им, на 700 тыс. мвт. превысили объем производства второго по размеру реактора корпорации Vattenfall-E.On – реактора Brokdorf – на 1440 мвт. Реактор South Texas-2 на 1333 мвт. корпорации South Texas Project в США всего на 16 тыс. мвт. отстал от реактора Brokdorf.

58 ядерных электростанций Франции продемонстрировали высокую производительность в течение года, не вошли в число самых эффективных станций по причине периодического снижения мощности для поддержания баланса напряжения электросети. 80% электричества Франции вырабатывается ядерными электростанциями. В течение последних трех лет 55 ядерных реакторов Японии периодически выводились из эксплуатации согласно нормативным требованиям, в результате чего несколько из них находятся в нерабочем режиме, а средний показатель мощности по стране оказался ниже 70%.

Ядерная электроэнергия составляет 16% мировой выработки электричества. Ежегодный обзор мирового производства ядерной электроэнергии Platts Nucleonics Week за 2007г. будет опубликован в фев. 2008г.

Platts (www.platts.com), отделение корпорации McGraw-Hill, является ведущим в мире агентством по предоставлению информации по энергии и металлам. Platts работает с клиентами в 150 странах. 14 отделений Platts по всему миру обслуживают рынки нефтяной, угольной и газовой промышленности, электроэнергетики, ядерной энергетике, нефтехимической и металлургической промышленности. Новости в реальном времени, сведения о ценообразовании, анализ и конференции Platts способствуют поддержанию прозрачности и эффективности в работе рынков. PRNewswire, 15.2.2007г.

– В начале окт. 2006г. официально приступил к работе созданный институт ветровой энергии Канады (Wind Energy Institute of Canada). Все корпуса и лаборатории разместились в г.Норт Кейп (пров.Остров Принца Эдуарда). В числе основных направлений деятельности института выделяются проведение фундаментальных исследований в области ветровой энергетике, разработка новых технологий и инновационных проектов, проведение тестов и испытаний технологических решений и оборудования, а также сертификация оборудо-

вания. Финансирование строительства и создания научно-технической базы института осуществлялось полностью из средств федерального бюджета, общие расходы составили 5,5 млн.долл. www.economy.gov.ru, 13.10.2006г.

Нефть, газ, уголь

– В условиях постоянного роста цен на автомобильное топливо, канадская корпорация Enсana и американская ConocoPhillips решили объединить усилия по производству горючего. Компании приняли решение образовать совместное предприятие, куда войдут принадлежащие канадцам предприятия по разработке нефтеносных песков пров.Альберта в районах Фостер Крик и Кристина Лейк и американские заводы по перегонке нефти Wood River в г.г. Роксана (Иллинойс) и Борджер (Техас). Вклад каждого из участников в совместный проект составит по 7,5 млрд.долл. в течение последующих 10 лет.

Президент Enсana Рэнди Эресман заявил, что этот проект позволит обеспечить значительное увеличение объемов добычи. Так, вместо добываемых сегодня 50 тыс. бар/день, к 2015г. эта цифра будет составлять порядка 400 тыс.бар. При этом, ConocoPhillips намерена увеличить на 30% производственные мощности своих предприятий по переработке нефти, размещенных в штатах Техас и Иллинойс, с перспективой довести ежедневный объем переработки до 600 тыс.б/д. Данное партнерство позволит снизить себестоимость, и соответственно, цены на топливо и уменьшить зависимость североамериканского рынка от ближневосточных поставок.

Акции канадской корпорации Enсana на торонтской фондовой бирже выросли в цене с 1,75 долл. до 51,70 долл. за акцию. www.economy.gov.ru, 13.10.2006г.

– Одна из ведущих нефтегазодобывающих компаний Канады Husky Energy объявила о начале разработки нового месторождения нефтеносных песков в местечке Такер (Tucker) в пров.Альберта. По оценкам, в ближайшие два года производительность данного месторождения будет составлять 30 тыс.б/д. В долгосрочной перспективе на период до 2020г. Husky Energy намерена довести общий объем добычи на разрабатываемых месторождениях в Альберте до 500 тыс.б/д. www.economy.gov.ru, 13.10.2006г.

Канада является одной из ведущих нефте- и газодобывающих стран мира. Канада занимает третье место в мире после США и России по объемам ежегодного производства природного газа (183,6 млрд.куб.м. в 2004г.), а по объемам экспорта (102,1 млрд.куб.м.) – второе после России. Нефтегазовая индустрия страны носит экспортный характер. Канада является ведущим зарубежным поставщиком углеводородного сырья в США.

ИА Regnum, 16.3.2006г.

– В Кабинете министров Татарстана 16 авг. подвели итоги визита официальной делегации Татарстана в Канаду. Основным интерес для республики представляли методы добычи тяжелой нефти. Сегодня Канада занимает первое место в мире по ее добыче. Ежегодно только битумных нефтей – 60 млн.т. – добывают в пров.Альберто, где и побывала делегация. В Татарстане тяжелые нефти сейчас тоже составляют основную долю всех запасов. ИА Regnum, 16.8.2006г.

– В результате необычно теплой зимы в большей части Северной Америки, вызвавшей снижение потребления минеральных энергоресурсов и увеличение стратегических запасов, в нефтегазовой промышленности Канады ожидается снижение прибылей.

По сообщению Conferencre Board of Canada, Прибыль от продажи природного газа, как ожидается, снизится с 14,4 млрд.долл. в 2005г. до 9 млрд.долл. в 2006г. Общее снижение прибылей отрасли в текущем году ожидается до 20 млрд.долл. с прошлогодних рекордных показателей в 25 млрд.долл. В то же время высокие цены на энергоносители позволят компаниям сохранить уровень прибыли до конца десятилетия в пределах 21,1-21,9 млрд.долл.

Крупнейшая канадская нефтегазовая компания Petro-Canada по итогам II кв. 2006г. сообщила о снижении ожидаемых годовых объемов производства до 345-360 тыс. бар. нефтяного эквивалента в день по сравнению с расчетными 365-390 тыс. бар. Снижение объемов производства в первую очередь вызвано техническими проблемами при эксплуатации морского месторождения Terra Nova у побережья пров.Ньюфаундленд.

Прибыль компании по итогам II кв. возросла на 37% и составила 472 млн.долл. (345 млн.долл. во II кв. 2005г.), также возросла доходность акций до 99 центов на 1 акцию (66 центов на 1 акцию во II кв. 2005г.), хоть и осталась ниже ожидаемой в 103 цента. www.economy.gov.ru, 28.7.2006г.

– В пров.Нью-Брансуик продолжается забастовка розничных продавцов нефтепродуктов (заправочных станций) против введения провинциальными властями с 1 июля 2006г. фиксированных цен на бензин. В забастовке принимают участие 500 заправочных станций (всего в провинции насчитывается 760 АЗС). По мнению владельцев АЗС, введение фиксированных цен на бензин приведет к возрастающим убыткам розничных продавцов, особо чувствительные потери ожидаются при обслуживании долгосрочных контрактов. www.economy.gov.ru, 13.7.2006г.

– Канадские нефтяные компании в условиях роста мирового спроса и цен на нефть высокими темпами наращивают инвестиции в производство синтетической нефти на базе нефтеносных песчаников (в основном в пров. Альберта). По оценке экспертов, благодаря этому в ближайшие 10 лет оно может возрасти в 3 раза. Однако осуществление планов расширения производства сдержива-

ется из-за нехватки рабочей силы в местах добычи и недостаточно развитой инфраструктуры. Кроме того, против масштабных проектов освоения месторождений тяжелой нефти в стране выступают экологи.

Располагая большим объемом пригодных для рентабельной разработки достоверных запасов нефти – 174 млрд. бар., Канада занимает второе место в мире после Саудовской Аравии, находящейся на 1 месте – 262 млрд.; Alberta Energy and Utilities Board оценивает предполагаемые запасы тяжелой нефти, содержащиеся в нефтеносных песчаниках, в 315 млрд. бар.

Оценки различными организациями перспектив увеличения производства синтетической нефти в стране расходятся. Федеральная организация National Energy Board (NEB) ожидает, что к 2015г. оно утроится по сравнению с нынешним уровнем в 1,1 млн. бар. в сутки. Canadian Association of Petroleum Producers (CAPP) прогнозирует его рост до 3,5 млн. бар., а оценка МВФ – 2,5-3 млн. бар. По прогнозу CAPP, суммарная добыча нефти в стране, в т.ч. из традиционных источников на суше и на шельфе восточного побережья, возрастет с нынешних 2,5 млн. до 4,9 млн. бар. в сутки к 2015 г.

Планируемые на период до 2015г. капиталовложения в расширение производства нефти в недавнем обзоре NEB определяются в 125 млрд. к. долл. (88 млрд. евро), хотя еще 2 года назад оценивались в 60 млрд. к. долл.

Высокий уровень мировых цен на нефть повысил привлекательность инвестиций в производство синтетической нефти на базе нефтеносных песчаников. Оно становится рентабельным уже при уровне цен на традиционную нефть в 30-35 долл./бар., указывают канадские эксперты, полагая, что еще длительное время они будут существенно превышать указанный уровень. В долгосрочной перспективе канадские аналитики оценивают котировки западнотехасской средней нефти WTI на уровне 55-60 долл./бар.

Для канадских продуцентов проблем со сбытом нефти не возникнет. По данным канадского банка CIBC, в дек. 2005г. Канада оказалась крупнейшим поставщиком нефти в США (с объемом 2,5 млн. бар. в сутки) и опережала Мексику и Венесуэлу. Ожидают, что степень зависимости США от импорта нефти, составляющая 65%, к концу текущего десятилетия может повыситься до 72%. Растущий интерес к канадской нефти проявляет Китай.

Что касается нехватки рабочей силы, то, как отмечается, установление привлекательного уровня заработной платы приведет к тому, что желающие из многих районов страны устремятся на работы в пров. Альберта. Действующие в Канаде НПЗ и нефтепроводы работают с полной загрузкой мощностей и в дальнейшем существующего их объема будет недостаточно для обеспечения растущих поставок жидкого топлива на рынки сбыта.

Канадские защитники окружающей среды стремятся не допустить расширения добычи нефти до полного выяснения последствий возможного причинения вреда нефтепромыслами природе. Одним из самых серьезных опасений экологов является использование на разработках нефтеносных песчаников очень больших объемов воды. БИКИ, 20.6.2006г.

– Председатель правления ОАО «Газпром» Алексей Миллер и президент, главный управляющий компании Petro-Canada Рон Бреннеман обсудили в ходе рабочей встречи перспективы реализации совместного проекта производства и реализации российского сжиженного природного газа (СПГ). Об этом говорится в сообщении «Газпрома».

В окт. 2004г. «Газпром» и Petro-Canada подписали меморандум о взаимопонимании по поставкам СПГ на североамериканский рынок к 2009г., предполагающий совместную разработку технико-экономического обоснования строительства завода по сжижению в Ленинградской обл. и поставок СПГ с этого завода на рынок Северной Америки.

PetroCanada получила подтверждение от «Газпрома», что завод по сжижению газа в районе Усть-Луги (Ленинградская обл.) будет построен, как и завод в рамках Штокмановского проекта. Завод в Усть-Луге (ориентировочная площадка под строительство) планируется ввести в эксплуатацию в 2010г. Мощность завода в районе Усть-Луга составит 5 млн. т в год. ведется подбор площадки для строительства завода.

Petro-Canada является крупнейшей канадской нефтегазовой компанией и ведет активную деятельность как в Канаде, так и за ее пределами. Компания занимается разведкой и добычей природного газа в Западной Канаде и Кордильерах США, а также продажей природного газа в Северной Америке. Помимо деятельности на североамериканском континенте компания проводит разведку, добычу нефти и газа в Северо-Западной Европе, Северной Африке, на Ближнем Востоке и севере Латинской Америки. Прайм-ТАСС, 12.4.2006г.

– До конца 2006г. компания Petro-Canada определит площадку для своего завода по сжижению газа в Ленинградской обл. Областные власти предлагают компании два варианта – в порту Приморск и в порту Усть-Луга. Как сообщили в правительстве Ленинградской обл., об этом было заявлено сегодня, 12 апр., в ходе встречи губернатора области Валерия Сердюкова с представителями Petro-Canada. Вице-президент компании Petro-Canada по развитию бизнеса, стратегическому планированию и коммуникации Грехэм Лайон заявил, что реализация всего проекта займет несколько лет. Petro-Canada намерена построить завод по сжижению газа в Ленинградской обл., завод по приведению его в обычную консистенцию – в Канаде, а также решить вопрос транспортировки газа в Северную Америку.

По оценке Petro-Canada стоимость проекта по строительству завода по сжижению природного газа, который могут вместе реализовать Petro-Canada и ОАО «Газпром», оценивается в 1,5 млрд.долл. С выхода завода на проектную мощность годовая прибыль предприятия будет составлять 40 млн.долл. ИА Regnum, 12.4.2006г.

– У Канады есть все основания быть довольной собой. Ее основной девиз «мир, порядок и хорошее правление», возможно, и не заставляет сердце биться столь сильно, как американский девиз «жизнь, свобода и стремление к счастью». Большинство американцев, очевидно, относятся к Канаде как к скучному старому соседу, если вообще отягощают себя мыслью о ней.

Уникальное для богатых стран явление: огромное большинство канадцев приветствует иммиграцию, достигающую ежегодно почти четверти миллиона человек, в основном из Восточной и Южной Азии. Канадцы с удовольствием позволяют этому наплыву пришельцев изменять этнический состав и тем самым цвет, вкус и ритм жизни своих городов. Более половины населения Ванкувера и Торонто – уроженцы других стран. В Ванкувере, тихоокеанском окне Канады в Китай, ректор Университета Британской Колумбии М. Пайпер отмечает, что половина канадских (именно канадских) студентов ее университета говорят дома не по-английски.

Богатство поднимает настроение. 15 лет тому назад возраставшие дефициты и подорванная экономика превращали Канаду в кандидата на получение помощи по линии МВФ. Это было бы слишком унижительно для страны, входящей в большую семерку. Вопреки ожиданиям правительство либеральной партии, избранное в 1993г. и возглавляемое Ж. Кретьеном, настолько преобразовало государственную финансовую систему, что Канада является теперь единственной из крупных промышленно развитых стран, имеющей устойчивый профицит федерального бюджета, а также торгового и платежного балансов. В течение 5 лет Канада является самой быстрорастущей страной семерки, снизив безработицу до самого низкого за три десятилетия уровня и добившись серьезного роста доходов, прибылей и налоговых поступлений.

Но нынешние хорошие времена – не только продукт финансовой дисциплины. Канада пожина-

ет плоды соглашения об установлении с США зоны свободной торговли, вступившего в силу в 1989г., а затем и договора о создании североамериканской зоны свободной торговли (Nafta). В последнее время экономика страны оказалась сверхзаряженной благодаря высоким ценам на энергоносители, которых у Канады имеется в избытке. Наибольший аппетит к канадским энергоносителям, металлам и химической продукции проявляет Китай. Экспорт помог Канаде достичь в 2004г. близкого к рекорду профицита в 66 млрд. канадск. долл. Параллельно с ростом цен на энергоносители начинают приносить плоды инвестиции в добычу энергоресурсов, как, например, Хибернийское месторождение в Ньюфаундленде и так называемые нефтеносные пески на севере пров.Альберта. Хотя Канада уже является крупнейшим поставщиком в США нефти и природного газа, эти новые нестандартные ресурсы Альберты означают, что страна обладает вторыми по размерам нефтяными ресурсами после Саудовской Аравии.

Однако, Канаде приходится решать проблемы, чреватые серьезными потенциальными неприятностями. Первая из них относится к западной части страны, которая получает от бумажных энергоносителей непомерно большую выгоду. Канада – одна из немногих стран, чей экспорт в Китай увеличился за 2004г. на 40%. Ожидается, что в ближайшие несколько лет экономический рост Британской Колумбии, Саскачевана и особенно Альберты будет увеличиваться быстрыми темпами. Однако на центральную промышленную часть Канады эти блага не распространяются. Постепенно центр притяжения начнет смещаться к западу по мере развития более тесных экономических связей с восходящей Азией.

Дело в том, что западные провинции, и, в первую очередь, Альберта, долгие годы чувствовали себя ущемленными безразличием со стороны федерального правительства. Британская Колумбия, отрезанная от центра скалистыми горами, ориентируется на страны тихоокеанского бассейна, проявляя все меньше интереса к тому, что происходит в далекой Оттаве. Компании, расположенные в Альберте, осуществляют крупные инвестиции в нефтегазовые проекты Китая. Проведенные Азиатскоокеанским фондом Канады опросы показали, что 70% населения Британской Колумбии и 39% жителей Альберты считают Канаду частью азиатскоокеанского региона, в то время как среди жителей Онтарио такого мнения придерживается лишь 39%, а в пров.Квебек так думают всего 20%. Хотя энергетический бум только начинается, новые богатства западного региона могут осложнить для Оттавы сохранение единства огромной канадской территории.

Второй серьезной проблемой является Квебек, где существуют серьезные сепаратистские тенденции. Почему такое происходит – во многом загадка, учитывая что франкоговорящее меньшин-

Правительство Канады, пришедшее к власти в янв. 2006г., под давлением крупного бизнеса, прежде всего нефтегазовых концернов, «готовит почву» для постепенного выхода из Киотского протокола об охране окружающей среды. От имени Канады этот протокол был подписан премьер-министром Ж. Кретьеном. Нынешний премьер С. Харпер считает принятые тогда на себя Канадой обязательства по указанному протоколу «нереальными» и «наносщими ущерб канадской экономике».

БИКИ, 27.2.2007г.

ство неплохо чувствует себя в рамках нынешней федерации. После референдума 1995г., в котором квебекцы незначительным большинством голосов проголосовали за то, чтобы остаться в составе Канады, казалось, что страсти улеглись. Тем не менее, проведенные летом 2005г. опросы показали, что более половины опрошенных жителей Квебека выступают за суверенитет провинции. Так или иначе, Квебек может выйти из федерации, что постоянно тревожит правительство страны с тех пор, как в своем коварном выступлении 37 лет тому назад Шарль де Голь высказался за свободный Квебек.

Третьей проблемой, стоящей перед Канадой, является граница с США протяженностью в 8900 км. Хотя отношения с США переживали многочисленные периоды похолодания, в последние годы они участились. После 11 сент. 2001г. американцы стали обращать больше внимания на безопасность своих границ. На торговлю с США приходится четверть ВВП Канады, так что закрытие границы станет катастрофой. Но поддержание равноправных отношений с супердержавой становится в последнее время для Канады все более сложной задачей, отягощенной не только постоянными торговыми противоречиями по поводу древесины, но и возрастающим отчуждением в отношении жизненных ценностей и политических вопросов.

Расположенный в Альберте форт Мак-Марри – центр добычи нефти из битуминозных песков в бассейне реки Атабаска. Масштабы, проводимых здесь горнодобывающих работ, поражают воображение. От горизонта до горизонта землекопы и операторы на грузовиках и погрузочных механизмах захватывают черные верхние пласты почвы, содержащие битум, и отвозят их вниз. Через основные леса проложены трубопроводы, и здесь же примостились заводы по переработке битуминозных пластов. На этих заводах вязкий битум отделяется от песка, превращается в сырую нефть и по трубам откачивается в отдаленные нефтеперерабатывающие заводы.

Канада имеет 180 млрд.бар. разведанных нефтяных ресурсов, из которых 95% приходится на нефтеносный песок. Это отнюдь не такая дешевая и чистая нефть, которая льется фонтаном из песков Саудовской Аравии. Отделение нефти от песка требует дорогостоящих технологий и поглощает много энергии и пресной воды. При некоторых технологиях при сжигании расходуется огромное количество природного газа. Ряд компаний рассматривает вместо этого возможность использование ядерных мощностей. В то же время некоторые экономисты подсчитали, что нефтеносные пески экономически конкурентоспособны при цене 30 долл. за бар. нефти и даже ниже. Но приемлемые с коммерческой точки зрения цены могут рухнуть: вложив с 1960гг. 30 млрд. канадских долл. в нефтеносные пески, канадская индустрия продолжает изыскивать более дешевые и чистые методы добычи и переработки нефти. В

ноябре 2005г. расположенная в Калгари компания Canadian Natural Resources обнародовала планы затрат в ближайшие 15 лет на нефтеносные пески 30 млрд. канадск. долл.

Существование таких ресурсов у страны со стабильным демократическим режимом у ворот США в любом случае добрая весть. Высокопоставленные американцы приезжают в Альберту только затем, чтобы удостовериться, что это так. Особый интерес проявил министр финансов США Дж. Сноу. То, что наш ближайший союзник Канада имеет такие ресурсы неподалеку от естественного рынка в США, является гарантией энергетической независимости нашей страны, восторгался министр. Нефтеносные пески были и в повестке дня председателя КНР Ху Цзиньтао, посетившего в сент. 2005г. Канаду.

Но хотя канадцы отнюдь не жалуются по поводу свалившегося им на голову богатства, они беспокоятся по поводу одного аспекта возникшей ситуации. На территории канадских провинций имеется много природных ресурсов, а большая часть нефти находится в Альберте, где проживают всего 3 млн. из 32-миллионного населения страны. Жители Альберты стали уже богаче многих других канадцев за счет арендной платы за право разработки недр, а дальнейшая эксплуатация нефтеносных песков угрожает увеличить этот разрыв. Такой дисбаланс вреден в любой федеральной системе, а для Канады, стремящейся сократить региональный перекокс, эта проблема стоит особенно остро. Длительная история противоречий между Альбертой и федеральным правительством еще более ухудшает ситуацию.

Еще до того, как стало ясно, что Альберта имеет в своих недрах огромные запасы нефти, новые провинции Канады были единственными, не получившими в свои руки контроль над собственными природными ресурсами. Это с самого начала создало напряженную ситуацию. Жители Альберты уже давно говорили о том, что все крупные банки находятся на востоке страны, где и принимаются политические решения, а отсутствие контроля у провинции над своими полезными ископаемыми было тяжким испытанием. Эту ситуацию удалось исправить лишь в 1930гг. И, тем не менее, природные ресурсы изменили жизнь провинции. Когда нефтяной шок 1970гг. взвинтил цены на нефть, нефтяные залежи Альберты стали конкурентоспособными. Помимо нефтеносных песков в провинции были также обнаружены огромные запасы газа.

Западная часть Канады процветает. Остальная Канада отстает, и канадцы перебираются на запад. Доля населения Альберты с 1971 по 2001гг. возросла с 7,6% до 9,9%, а доля Квебека упала с 27,9% до 24,1%. Если приобщить к Альберте Британскую Колумбию, то получается, что «глубокий Запад» имеет такую же численность населения, что и Квебек (7,5 млн.), который, по мнению многих жителей запада, давно пользуется необосно-

ванно высокой долей внимания и щедрости со стороны федерального правительства.

Усиление запада волнует и Онтарио, самую населенную провинцию Канады, являющуюся средоточием капитала и традиционным центром экономической жизни страны. Еще совсем недавно автостроители и высокотехнологические компании Онтарио считались основой будущего процветания страны. Но автомобильные компании США оказались в сложном положении, а информационные и телекоммуникационные сектора просели. С 1990г. занятость в обрабатывающей промышленности, сконцентрированной в центре Канады, постоянно падает, при этом заводские вакансии еще более сократятся в результате того, что растущий канадский доллар наносит удар по экспорту страны. К неудовольствию урбанизированного населения Онтарио страна стала вновь зарабатывать себе на жизнь в основном за счет леса и воды. Товарный бум последних двух лет поднял долю полезных ископаемых в экспорте Канады более, чем на 50%.

Как повлияет это изменение на экономический баланс страны? Нефтеносные пески будут способствовать экономическому росту и увеличению налоговых поступлений в федеральную казну. Однако, западные провинции выгадают больше, и их удача окажет негативное воздействие на остальную часть Канады. Если запад будет больше платить, чем другие провинции Канады государственным служащим, то не произойдет ли миграции туда лучших докторов, медицинских сестер и учителей? Газеты центральной Канады пестрят сообщениями о миграции врачей. Не все мигрируют из-за денег: по словам официальных лиц Альберты, врачей привлекает в провинцию более свободный западный дух. Полное новаторскими идеями «Столичное управление здравоохранения», расположенное в холодной столице Альберты Эдмонтоне, становится образцом преуспевания для всей Северной Америки.

Альберта может также использовать неожиданный наплыв прибылей для сокращения налогов, и Онтарио опасается, что налоговый режим Альберты станет, по словам экономиста Ф. Пошмана, «невыносимо привлекательным».

У Онтарио бюджет составлен с дефицитом. У Альберты же долгов нет, и она достигла в 2005г. профицита в 6 млрд. канадск. долл. Нефтяные богатства уже позволили провинции избежать уплаты налогов с розничного оборота, ввести единый фиксированный подоходный налог всего в 10% и

снизить налог на прибыль корпораций. Принятое компанией Imperial Oil в 2004г. решение перенести правление компании из Торонто в Калгари обеспокоило Онтарио. Эта провинция опасается, что и другие фирмы пожелают сняться с места, а Альберта вообще может не взимать подоходный налог, если прибыль будет поступать в таком количестве. Если Альберта еще больше сократит налоги, которые уже снизились до самого низкого предусмотренного законодательством уровня, то, как жалуется автор передовой статьи в газете Toronto Star, это «породит зависть и создаст в канадской федерации напряженность».

В самой Альберте нет единого мнения по поводу того, как распорядиться сверхприбылями. Согласно одному из аргументов, призывающих к благоразумию, большая часть доходов поступает от обычных месторождений, которые вскоре будут истощены. Поскольку нефтяные пески эксплуатировать гораздо дороже, будущие доходы станут ниже. Поэтому многие жители Альберты призывают правительство провинции инвестировать средства в физические и социальные инфраструктуры, а не транжирить деньги, сокращая налоги. В 70гг. П. Лоугхид, бывший тогда премьером Альберты, создал сберегательный трастфонд «Наследие Альберты», имеющий активов более, чем на 12,2 млрд. канадск. долл. Фонд кредитовал на выгодных условиях другие провинции Канады. Однако Альберта прекратила в 1987г. давать деньги фонду, и сейчас в провинции совершенно другое политическое руководство. Нынешний премьер Клейн распорядился использовать доходы от нефти для выплаты в 2005г. каждому жителю Альберты по 400 канадск. долл. в виде «дивиденда процветания». Согласно проведенному фирмой «Стратегический совет» в сент. 2005г. опросу, лишь 26% жителей Альберты считают, что нефтяные средства, полученные провинцией, следует поделить с другими канадцами, пострадавшими от вздорожания нефти. В то же время 61% канадцев из других провинций считают, что Альберта должна поступить таким образом.

У населения западных провинций настроения совершенно иные, чем у остальных канадцев. Однако, не следует преувеличивать взаимные размолвки, подрывающие единство Канады. Отчуждение, проявляемое на западе Канады, имеет приливы и отливы: в 1930 и 1990гг. оно было еще сильнее. С такими деньгами в кармане жители Альберты более не требуют вливаний от федеральной власти, которая, по их мнению, не очень их жалует. Но у них нет и сепаратистских настроений. «Возьмите слово «сепаратизм» и выбросите его в окно», – советует один из ветеранов политики. В данный момент запад хочет одного – чтобы центральное правительство, которое он недолюбливает, оставило его в покое.

Опасность может быть иного рода. По мере того, как жители Альберты будут продолжать на-

В связи с предстоящей в 2010г. зимней Олимпиадой в Ванкувере правительство предполагает финансировать переоборудование транспортной системы этого крупнейшего западного города Канады и пообещало предоставить для этой цели 300 млн.долл.

www.economy.gov.ru, 13.10.2006г.

правлять в восточном направлении все больше денег согласно строгим канадским механизмам перераспределения средств, они все чаще станут задавать вопрос, что они от этого получают. Эти вопросы будут звучать все острее, если федеральное правительство не позволит им использовать ту социальную модель, которая, по мнению жителей Альберты, больше подходит для их богатой провинции. Одним из примеров этого может стать здравоохранение. Хотя оно является объектом действия правительства провинции, Закон о здравоохранении Канады затрудняет провинциям получение федеральных средств на расширение частной медицины. Государственное финансирование системы здравоохранения рассматривается в большей части англоговорящей Канады в качестве основы национального единства.

Чтобы не вызвать недовольство западных провинций, федеральному правительству придется перестать препятствовать успехам запада страны и его экспериментированию, даже если некоторые решения преуспевающего запада покажутся ему угрозой для канадских норм. По мнению Г. Гибсона, экономиста из Института Фрезера, ванкуверского «мозгового центра», главное – это «тщательное применение принципа, согласно которому решение хозяйственных проблем должно осуществляться в первую очередь на местном уровне». Но дело в том, что, как признает сам Гибсон, это противоречит всем федеральным инстинктам: «Оттава считает, что для постоянного напоминания о себе ей необходимо постоянно заниматься жизнью рядовых канадцев». И это неудивительно с учетом того, насколько непредсказуемыми становятся, например, перспективы удержания федерального контроля над Квебеком. Economist. «Коринф», 1.4.2006г.

– Председатель правления ОАО «Газпром» Алексей Миллер в ходе визита в Канаду 13-15 марта подписал с президентом, главным управляющим компании «Петро-Канада» Реном Бреннеманом соглашение о сотрудничестве в рамках реализации проекта «Балтийский СПГ», сообщили в управлении по работе со СМИ Газпрома.

Соглашение предусматривает дальнейшее изучение возможностей совместной реализации проекта, для чего стороны планируют выполнить ряд работ, включая подготовку предпроектной документации по строительству завода сжижения природного газа в Ленинградской обл.

В ходе визита состоялись также встречи Алексея Миллера с министром международной торговли Дэвидом Эмерсоном, министром транспорта и инфраструктуры Лоренсом Кэноном, министром рыбных промыслов и океанов Лойолой Херном, а также руководством канадской нефтегазовой компании «Транс Канада».

Стороны рассмотрели перспективы сотрудничества России и Канады в нефтегазовой сфере, в частности были обсуждены возможности реализа-

ции совместных проектов производства и поставок сжиженного природного газа на североамериканский рынок.

Канада является одной из ведущих нефте- и газодобывающих стран мира. Канада занимает третье место в мире после США и России по объемам ежегодного производства природного газа (183,6 млрд.куб.м. в 2004г.), а по объемам экспорта (102,1 млрд.куб.м.) – второе после России. Нефтегазовая индустрия страны носит экспортный характер. Канада является ведущим зарубежным поставщиком углеводородного сырья в США.

«Петро-Канада» является крупнейшей канадской нефтегазовой компанией и ведет активную деятельность как в Канаде, так и за ее пределами. Компания занимается разведкой и добычей природного газа в Западной Канаде и Кордильерах США, а также продажей природного газа в Северной Америке.

«Транс Канада» – ведущая энерготранспортная компания Канады, осуществляющая транспортировку природного газа и СПГ на ключевые рынки Канады и США. ИА Regnum, 16.3.2006г.

– Через 30 с лишним лет после обнаружения гигантских запасов природного газа в самых отдаленных областях Северо-Западных территорий проект сооружения 1200 км. газопровода, призванного связать дельту реки Маккензи с провинцией Альберта для последующего выхода на североамериканский рынок, снова активно обсуждается. По некоторым оценкам, в этом районе Арктики может находиться до четверти канадских запасов природного газа.

От идеи, появившейся в 1970гг., отказались после публикации в 1977г. доклада комиссии Бергера, рекомендовавшей ввести на эту разработку 10-летний мораторий – в частности, из-за возражений со стороны местного коренного населения. Однако, в условиях продолжающегося роста спроса на природный газ, в 2000г. проект вновь был принят к рассмотрению. В конце янв. Национальный энергетический совет Канады начал серию публичных слушаний: в этом году в 27 общинах канадской Арктики должно состояться 140 совещаний. Если беспрецедентный проект стоимостью в 7,5 млрд.долл. получит одобрение властей, его реализация принесет краю большие перемены.

В середине фев. в г. Инувике, в 200 км. к северу от Полярного круга, канадские ассоциации выступили с критическими оценками социальных и экологических последствий этой колоссальной операции. Самое грандиозное строительство на Северо-Западных территориях предположительно потребует четыре года. Опасения вызывает опасность таяния вечной мерзлоты и повышения уровня моря из-за климатических изменений – все это может создать угрозу для газопровода.

Надежды на развитие, появившиеся в связи с проектом у коренного населения (речь идет как минимум о 15 тыс. рабочих мест), заставляют снизить пыл даже самых принципиальных противни-

ков проекта. Помимо прочего, работа над проектом откроет возможность для разведки и эксплуатации природных ресурсов долины реки Маккензи и моря Бофорта. «Развитие этого энергетического коридора в долгосрочном плане приведет к развитию всего бассейна», – утверждает министр промышленности Северо-Западных территорий Брендан Белл (Brendan Bell).

Соседняя Аляска давно изучает проект строительства газопровода, который связал бы газовые месторождения Прадхо-Бэя с другими американскими штатами через Фэйрбэнкс и далее через Канаду. Поскольку этот газопровод будет в три раза мощнее, его часто рассматривают в качестве конкурента канадскому, который должен быть сооружен на 3-4г. раньше.

Специалисты подчеркивают, что от газового проекта Маккензи выиграют как канадцы, так и американцы. Реализация проекта полностью удовлетворяет интересам Вашингтона, который твердо намерен диверсифицировать свои источники поступлений энергоресурсов.

Правительство провинции Онтарио намерено выделить 220 млн. кан. долл. в дополнение к объявленному в сент. пред.г. пакету в 33 млн. кан. долл. в рамках оказания содействия лесной и деревообрабатывающей промышленности провинции. Лесоперерабатывающие предприятия Онтарио находятся в кризисном состоянии. На их прибыльности отрицательным образом сказывается укрепление канадской валюты, высокие цены на энергоносители и электроэнергию. Ежегодный товарооборот лесоперерабатывающего комплекса Онтарио составляет порядка 18 млн. кан. долл. Предприятия отрасли обеспечивают работой 200 тыс.чел. В последние годы в провинции были закрыты десятки мелких предприятий, тысячи рабочих были уволены. www.economy.gov.ru, 6.3.2006г.

– Новое правительство Канады подтвердило поддержку проекта поставок российского газа в Северную Америку. Об этом заявил министр финансов Канады Джим Флаерти (Jim Flaherty) во время своей первой зарубежной поездки на встрече министров финансов стран-членов «Большой

шестерки» в Москву. На министерской встрече в Москве вопросы энергетической безопасности были поставлены во главу повестки дня. На вопрос журналистов о том, являются ли недавние события в Европе, связанные с перебоями в поставках российского газа, фактором, негативно влияющим на совместные с Россией энергетические проекты, министр Флаерти ответил, что сделка между Газпромом и канадским нефтегазовым концерном «Петро-Канада» внесет существенный вклад в укрепление энергетической безопасности. По прогнозам министерства энергетики США, запасы канадского природного газа истощатся в течение ближайших 7-8 лет.

Переговоры по совместному российско-канадскому проекту поставок российского сжиженного газа танкерами с терминала в Ленинградской обл. в провинцию Квебек ведутся уже в течение 2 лет. Реализация проекта означала бы уменьшение зависимости североамериканского рынка от поставок энергоносителей с Ближнего Востока. www.economy.gov.ru, 16.2.2006г.

ЭКОЛОГИЯ

– Правительство Канады, пришедшее к власти в янв. 2006г., под давлением крупного бизнеса, прежде всего нефтегазовых концернов, «готовит почву» для постепенного выхода из Киотского протокола об охране окружающей среды. От имени Канады этот протокол был подписан премьер-министром Ж. Кретьеном. Нынешний премьер С. Харпер считает принятые тогда на себя Канадой обязательства по указанному протоколу «нереальными» и «наносщими ущерб канадской экономике».

Усилия, предпринятые до сих пор Канадой для выполнения этих обязательств, отмечает в этой связи газета Frankfurter Allgemeine Zeitung (FAZ), действительно «закончились плачевно». Согласно Киотскому протоколу, Канада должна к 2012г. уменьшить выброс в атмосферу «парниковых газов» (прежде всего диоксида углерода) на 6% с тем, чтобы он был ниже уровня 1990г. Ж. Кретьен и его преемник на посту премьера П. Мартин потратили миллиарды долларов на стимулирование уменьшения расхода энергии на предприятиях и в домашних хозяйствах. Между тем в 2004г. выброс парниковых газов в атмосферу составил 760 млн.т., что примерно на 1/3 больше предельного количества, запланированного для Канады Киотским протоколом. Если эта тенденция продолжится, то предельная норма на 2012г. будет превышена в 2 раза.

Правительство С. Харпера, пытаясь найти «баланс между экономикой и экологией», ведет консультации с представителями деловых кругов, чтобы разработать «реальный» план сокращения выбросов ядовитых веществ в атмосферу, воду и на земную поверхность. Активное участие в разработке нового закона об охране окружающей среды, по сведению из правительственных источни-

В ходе своего трехдневного визита в Канаду премьер-министр Австралии Джон Ховард заявил, что его страна приветствовала бы присоединение Канады к Азиатско-Тихоокеанскому партнерству по чистому развитию и климату (the Asia-Pacific Partnership on Clean Development and Climate), куда, помимо Австралии, входят также США, Япония, Индия, Южная Корея и Китай. Данная организация была создана в качестве альтернативы Киотскому протоколу. Экологические организации, в свою очередь, критикуют Партнерство за отсутствие принципа обязательности в достижении поставленных экологических целей.

www.economy.gov.ru, 28.5.2006г.

ков, будут принимать представители нефтегазового сектора, заинтересованные в повышении квот на выброс парниковых газов. В первую очередь кабинет министров рассмотрит проект закона о поддержании чистоты атмосферы, и во вторую очередь будет рассматриваться «детальный план сокращения выбросов парниковых газов». Как заверяют представители правительства, пока оно не думает о «формальном выходе из Киотского протокола по крайней мере до 2012г.».

Защитники окружающей среды и оппозиционные партии резко критикуют политику правительства в данной области. Лидер канадских «зеленых» Э. Мэй считает, что правительство преднамеренно затягивает принятие соответствующего закона. А по мнению представителя либеральной партии Дж. Годфрея, в принятии нового закона вообще нет никакой необходимости. Он полагает, что Canadian Environmental Protection Act (CEPA) вполне может служить основой для жесткого регулирования, направленного против загрязнения атмосферы и выбросов парниковых газов.

Между тем близко стоящий к канадским деловым кругам CD Howe Institute (г.Торонто) предлагает для решения этой проблемы ввести налог на выбросы парниковых газов. Институт ссылается на исследование, проведенное по его заданию профессором Simon Fraser University М. Джеккардом. По мнению ученого, многолетний опыт показал, что такое налогообложение (налог на выброс диоксида углерода) «может при приемлемых затратах привести к желаемым целям». При этом, считает он, компаниям, экспорт которых пострадает от введения такого налога, государство может предоставлять налоговые льготы, а также субсидии на создание очистных сооружений, уменьшающих вредные выбросы.

Дискуссия об охране окружающей среды, констатирует Faz, ведется в то время, когда экономика Канады находится на подъеме. Высокая хозяйственная конъюнктура в Соединенных Штатах, являющихся ее партнером по Североамериканской зоне свободной торговли, во многом способствовала росту канадской экономики, так как 85% канадского экспорта товаров и услуг приходится на США. Согласно оценке экономистов Bank of Montreal, прирост реального ВВП Канады в 2006г. составил 2,8%, немного меньше, чем в 2005г., когда он был равен 2,9%. В 2007г. прирост ВВП, согласно прогнозам, также составит 2,8%.

Благоприятная общехозяйственная конъюнктура в Канаде повысила спрос на рабочую силу. Благодаря этому безработица к весне 2006г. сократилась до 6,1% – самого низкого уровня за последние 30 лет. С тех пор активность на рынке труда, так же как и в США, несколько ослабла, и уровень безработицы в сентябре 2006г. достиг 6,4%.

Наибольший вклад в подъем экономики и увеличение занятости в Канаде внесла богатая природным газом и нефтью западная провинция Альберта. За 12 месяцев (до октября 2006г.) там бы-

ло создано 96 тыс. новых рабочих мест, что привело к росту личного потребления. В провинции Онтарио, где сосредоточено большинство промышленных предприятий (главным образом обрабатывающих отраслей), за тот же период были созданы 61,6 тыс. новых рабочих мест. Многие предприятия этой провинции также выбрасывают в атмосферу большое количество парниковых газов. Электростанции, работающие на угле, выбрасывают эти газы так же, как и предприятия, добывающие нефть и газ. Правительство С. Харпера опасается, что слишком жесткие предписания относительно выбросов парниковых газов могут нанести ущерб энергетической промышленности как важному стимулу экономического роста.

Констатируя устойчивый рост канадской экономики, благодаря прежде всего высоким мировым ценам на сырье, экономисты Международного валютного фонда полагают, что наибольшую опасность для Канады представляет возможное ухудшение конъюнктуры в США, вызванное снижением цен на рынке недвижимости. От этого пострадает в первую очередь канадская промышленность строительных лесоматериалов, которая в последние годы получала большие прибыли благодаря строительному буму в Соединенных Штатах (прежде всего в области жилищного строительства). Другой опасностью, по мнению экспертов МВФ, является возможное ухудшение положения на мировых финансовых рынках вследствие увеличения диспропорций в платежных балансах по текущим операциям разных стран. В этом случае курс канадского доллара по отношению к доллару США может еще больше повыситься, что отрицательно повлияет на канадский экспорт. Центральный банк Канады стремится воспрепятствовать этой тенденции.

Характеризуя цели и приоритеты экономической политики Канады, вице-президент Центрального банка страны П. Дженкинс, по свидетельству FAZ, недавно заявил: «Мы должны снизить барьеры, которые мешают свободному перемещению товаров, услуг и рабочей силы внутри нашей страны. Это тем более важно, что у нас увеличиваются различия между отдельными регионами в темпах экономического роста, возрастает нехватка хорошо подготовленных специалистов и обостряются демографические проблемы». БИКИ, 27.2.2007г.

– Премьер-министр Канады Стивен Харпер выступил с оценкой новых планов правительства по сохранению окружающей среды. В частности, предусматривается более взвешенный подход к пунктам Киотского протокола. Уделяя большое внимание проблемам экологии, правительство собирается выступить как минимум с тремя инициативами. Планируется введение более строгого подхода к индексированию качества воздуха. Возможно, будет создана специальная шкала, как в случае с определением уровня проникновения в атмосферу ультрафиолетового излучения Солнца.

Предусматривается также замена школьных автобусов, двигатели которых работают на дизельном топливе на машины, потребляющие более чистое топливо – биодизель или природный газ. Кроме того, в связи с предстоящей в 2010г. зимней Олимпиадой в Ванкувере правительство предполагает финансировать переоборудование транспортной системы этого крупнейшего западного города Канады и пообещало предоставить для этой цели 300 млн.долл. www.ecopomy.gov.ru, 13.10.2006г.

– В Канаде нарастает движение за выполнение взятых обязательств по Киотскому протоколу. Новое консервативное правительство сразу по приходу к власти заявило, что эти задачи при существующих тенденциях развития экономики не достижимы, и что Канада выработает свой реалистичный план по уменьшению выбросов парниковых и других вредных газов. Было сокращено финансирование программ, разработанных и принятых прежним либеральным правительством в соответствии с их видением выполнения экологических обязательств.

Такая позиция новых властей вызвала протест со стороны как оппозиции, так и руководства некоторых провинций. Прежде всего, оппозиция не преминула воспользоваться этим случаем для критики правящей партии и выступить поборниками экологических прав граждан, что нашло свой отклик в обществе. По мнению оппонентов правительства, премьер-министр Канады С.Харпер слишком близок к нефтяной индустрии страны, являющейся одним из основных поставщиков загрязнений, и отражает её интересы, а не всего государства.

Недовольство также высказал премьер-министр Квебека, провинции, основная доля энергетики которой производится на экологически чистых гидростанциях; вместе с тем сокращение финансирования из федерального бюджета уже намеченных программ, согласованных с прежним федеральным правительством, может отразиться на бюджете провинции.

В начале июня 2006г. канадский Гринпис, оппозиционная партия Квебекский блок и провинциальное движение националистического толка Parti Quebecois объявили о создании коалиции «Спаси Киото», целью которой, по заявлению их руководителей, является мобилизация квебекской

общественности в поддержку получения федеральных финансовых средств на выполнение провинцией «киотских обязательств».

Мэры канадских городов также не разделяют политику правительства. 3 июня 2006г. в Монреале на ежегодной конференции Федерации канадских муниципалитетов, объединяющей 1400 местных органов власти, было принято решение о консолидации усилий по сокращению выбросов парниковых газов. В соответствии с этим решением поставлены цели по снижению к 2020г. выбросов до 30% и к 2050 до 80% от уровня 1990г. Эти задачи выходят далеко за границы принятых Канадой обязательств по Киотскому протоколу (снизить выбросы на 6% к 2012г.), но, как полагают эксперты, у муниципальных властей есть достаточно влияния и рычагов воздействия (изменение системы землепользования, улучшение функционирования общественного транспорта, сокращение выбросов метана от утилизации отходов и др.) для их успешной реализации. www.ecopomy.gov.ru, 13.6.2006г.

– Как стало известно газете «Глоб энд Мэйл», в распоряжении которой оказались инструкции правительства канадским переговорщикам на конференции по Киотскому протоколу в Бонне, Канада не станет поддерживать попытки ряда других стран по установлению жестких экологических требований на вторую фазу выполнения протокола, и даже может выйти из многостороннего переговорного процесса по экологической проблематике, если в нем не будут принимать участие США, Индия и Китай, которые являются главными «загрязнителями». Канада, вместе с тем, поддержит новое международное соглашение, где будут участвовать эти страны, а принимаемые обязательства будут учитывать реальные возможности каждого государства.

Идеальным развитием была бы, в интерпретации газеты, конвергенция обоих переговорных процессов – по линии Рамочной конвенции ООН по изменению климата от 1994 г., которую подписали 189 стран и Киотского протокола, к которому на его первом этапе присоединились только 35 стран. Официальная позиция по данной тематике, озвученная министром экологии Реной Эмброуз, состоит в том, что Канада выступает за проведение в течение двух лет анализа эффективности уже принятых мер, ограничивающих вредные выбросы, и только потом можно будет сделать вывод об объемах новых экологических обязательств. Р.Эмброуз подтвердила намерение Канады продолжать активно работать в рамках обоих переговорных процессов по экологии, подчеркнув, что для успеха крайне важным является включение возможно большего количества стран в диалог по данной проблематике. Наблюдатели отмечают, что, никакой сенсации на самом деле не произошло, по сути, это та самая позиция, которую обнародовали консерваторы еще в ходе предвыборной кампании, открыто заявив об иллюзорности

Канада выделит дополнительно 8 млн. канадских долл. на завершение работ по укреплению саркофага на 4 энергоблоке Чернобыльской АЭС. Как сообщает на сайте Росатома, об этом заявил министр иностранных дел Канады Питер Маккей.

По его словам, общий вклад Канады в программы, связанные с ликвидацией последствий аварии на Чернобыльской АЭС, достигнет таким образом 66,2 млн. канадских долл.

ИА Regnum, 26.4.2006г.

целей Киотского протокола, если там не участвуют такие страны, как США, Индия и Китай.

В ходе своего трехдневного визита в Канаду премьер-министр Австралии Джон Ховард заявил, что его страна приветствовала бы присоединение Канады к Азиатско-Тихоокеанскому партнерству по чистому развитию и климату (the Asia-Pacific Partnership on Clean Development and Climate), куда, помимо Австралии, входят также США, Япония, Индия, Южная Корея и Китай. Данная организация была создана в качестве альтернативы Киотскому протоколу. Экологические организации критикуют Партнерство за отсутствие принципа обязательности в достижении поставленных экологических целей. Канадский премьер Стивен Харпер оценил инициативу своего австралийского коллеги как интересную, отметив перспективность межгосударственного экологического партнерства, если в нем участвуют страны, промышленность которых оказывает наибольшую нагрузку на окружающую среду. С.Харпер подтвердил, что в ходе канадско-австралийских консультаций был среди прочих также обсужден вопрос и о возможном присоединении Канады к Партнерству.

Министр экологии Р.Эмброуз, в свою очередь, уже дала поручение своему ведомству проработать вопрос о последствиях присоединения Канады к этой организации в качестве седьмого участника. По ее мнению, однако, Партнерство не следует рассматривать как альтернативу Киотскому протоколу. С.Харпер и Дж.Ховард также обсудили инициативу администрации президента США Дж.Буша о создании Глобального партнерства по ядерной энергетике (Global Nuclear Energy Partnership), предусматривающую, положение об обязательности возврата страной-импортером отработанного ядерного топлива экспортеру, что, по мнению американцев, должно затруднить возможное распространение ядерного оружия. Оба премьера в интервью журналистам отметили, что, поскольку на Канаду и Австралию совместно приходится 43% мирового экспорта урана, любые инициативы в отношении регулирования рынка ядерного топлива непосредственным образом затрагивают их интересы.

На состоявшейся 23 мая в Реджайне, пров.Саскачеван, встрече министры экологии всех канадских провинций и территорий поддержали инициативу федерального правительства добиться увеличения содержания этанола в бензине и дизельном топливе до 5% в целях снижения выбросов в атмосферу двуокиси углерода. Хотя, по признанию министра экологии Канады Р.Эмброуз, поставленная цель является весьма амбициозной, страна располагает ресурсами для ее достижения. www.ecoportal.gov.ru, 28.5.2006г.

– Канада выделит дополнительно 8 млн. канадских долл. на завершение работ по укреплению саркофага на 4 энергоблоке Чернобыльской АЭС. Как сообщается на сайте Росатома, об этом заявил министр иностранных дел Канады Питер Маккей.

«От имени всех канадцев я хочу вновь заявить о нашей приверженности народу Украины и соседних стран в годовщину этой великой трагедии и в особенности семьям тех, кто пострадал в результате аварии на Чернобыльской АЭС», – указывается в заявлении Питера Маккея.

По его словам, общий вклад Канады в программы, связанные с ликвидацией последствий аварии на Чернобыльской АЭС, достигнет таким образом 66,2 млн. канадских долл. «Эти средства, – добавил Питер Маккей, – представляют собой вклад Канады в программу Глобального партнерства по предотвращению распространения оружия массового поражения, согласованную в 2002г. во время встречи «большой восьмерки» в канадском Кванаскисе».

Страны «восьмерки», Евросоюз, Украина и другие государства заявили о намерении финансировать проект укрепления укрытия на 4 энергоблоке ЧАЭС. Общая стоимость этой программы оценивается в 420 млн.долл. ИА Regnum, 26.4.2006г.

Металлургия, горнодобыча

– Швейцарская Xstrata Plc повысила предложение на покупку канадской LionOre Mining International на 35,1% с 18,5 канадских долл до 25 канадских долл за акцию или 6,2 млрд. канадских долл за 100% акций (5,6 млрд.долл.). Об этом говорится в сообщении Xstrata. Срок предложения истекает 25 мая 2007г. Предложение Xstrata на 16,3% превышает конкурирующее предложение ОАО «ГМК «Норильский никель»».

Совет директоров LionOre рекомендовал акционерам принять предложение Xstrata, а члены совета директоров и менеджмент компании обязались продать Xstrata принадлежащие им 19,5% акций LionOre. Сумма неустойки в случае принятия LionOre более выгодного предложения увеличена до 305 млн. канад. долл. с 131,4 млн. канад. долл., предусмотренных ранее соглашением между LionOre и Xstrata.

В «Норникеле» воздержались от комментариев. Xstrata также сообщила, что получила все необходимые разрешения регулятивных органов на покупку LionOre. В начале мая «Норильский никель» объявил предложение о покупке 100% акций LionOre за 5,3 млрд. канадских долл (4,77 млрд.долл.) или 21,5 канадских долл за акцию. Предложение действительно до 18 июня.

Совет директоров LionOre Mining счел предложение «Норникеля» на покупку акций LionOre более выгодным, чем конкурирующее предложение швейцарской Xstrata Plc. В начале апреля совет директоров LionOre рекомендовал акционерам принять предложение Xstrata о покупке 100% акций LionOre за 4 млрд.долл. (4,9 млрд. канадских долл.) или 18,5 канадских долл за акцию наличными средствами.

Компания LionOre является производителем никеля и золота в Австралии, Ботсване и Южной Африке. В 2006г. LionOre произвела 34,094

тыс.т. никеля и 155,203 тыс. унций золота. LionOre также принадлежит технология извлечения никеля из сульфидных руд Activox. В I кв. 2007г. компания увеличила производство никеля до 8,753 тыс.т. с 6,009 тыс.т. годом ранее.

ГМК «Норильский никель» – одна из крупнейших в мире компаний по производству драгоценных и цветных металлов. На ее долю приходится 20% мирового производства никеля, 10% кобальта и 3% меди. На российском рынке на долю ОАО «ГМК «Норильский никель» приходится около 96% всего производимого в стране никеля, 55% меди, 95% кобальта. В 2006г. «Норникель» произвел 244 тыс.т. никеля, в 2007г. планирует увеличить производство до 270-275 тыс.т. Прайм-ТАСС, 15.5.2007г.

– Канадская добывающая компания Camesco и ее «дочка» Centerra Gold Inc. ведут переговоры с правительством Киргизии, надеясь урегулировать спорные вопросы, связанные с золотым рудником Кумтор, который принадлежит Centerra, сообщила Camesco в понедельник. Компании сообщили, что парламент Киргизии в понедельник проголосовал за проект закона, оспаривающего юридическую силу соглашений о руднике Кумтор, заключенных между ними и киргизским правительством.

Согласно сообщению, законопроект предусматривает взывание дополнительных налогов, а также консолидацию всех золоторудных месторождений страны, включая Кумтор, в рамках одной государственной добывающей компании. По мнению Camesco и Centerra, решение парламента должно оказать дополнительное давление на переговорный процесс, и компании не уверены, что смогут прийти к согласию в отношении этих вопросов. Camesco владеет 53% акций Centerra, которая разрабатывает рудник Кумтор. В дек. 2006г. рабочие рудника провели короткую забастовку, однако Centerra смогла урегулировать споры с профсоюзами.

Если переговоры с правительством Киргизии зайдут в тупик, сообщает Camesco, угроза инвести-

циям в Centerra «может значительно вырасти». Доля правительства Киргизии в Кумторе составляет 16%. Ожидается, что в 2007г. объемы добычи золота на руднике составят 450-460 тыс. унций. В 2006г. объемы выпуска на Кумторе составили 4,3% от ВВП Киргизии и 14,4% от объема промышленного производства страны, свидетельствуют последние данные национального комитета статистики Киргизии. Рейтер, 27.3.2007г.

– В Канаде, в пров.Альберта правительство изменило 4 программы лицензионных выплат за право разработки нефтяных и газовых месторождений, что будет приносить ей дополнительно 186 млн.долл. в год, однако, такие меры вызвали бурю негодования в отрасли. Самая большая доля выплат придется от программы Deep Gas Royalty Holiday. «Если мы просмотрим наши лицензионные программы в энергетической отрасли, станет очевидно, что она далека от совершенства», – отметил министр по энергетике Г. Мелшин.

Проект будет состоять из нескольких фаз, и после некоторого периода полностью заменит старые программы. По предварительным оценкам доход должен составить 134 млн.долл. По словам представителей правительства пров.Альберта, программа дает возможность более разумно распоряжаться дорогими газовыми месторождениями. Эти изменения распространятся и на другие проекты, такие как Low Productivity Well Royalty Reduction, Reactivated Well Royalty Exemption и Horizontal Reentry Royalty Reduction.

В 2006-07гг. прибыль останется еще прежней, но через пять лет можно будет ожидать положительный результат. Представители канадской ассоциации Association of Petroleum Producers (далее CAPP) выражающие интересы 150 производителей, заявили, что «новые правила принесут отрасли непоправимый вред возможно за всю историю развития отрасли».

Более того, провинция пересмотрела и программу Alberta Royalty Tax Credit, что негативно отразилось на малых предприятиях отрасли. Идет пересмотр роялти и на песочных нефтяных месторождениях провинции.

Благодаря росту цен на нефть и газ, доходы в провинции от роялти в этом году выросли более чем на 14 млрд.долл. В правительстве разгорелись дебаты, получают ли налогоплательщики справедливую долю. Если в 2004г. пров. Альберта получала 19% долю, то в ближайшее время она, видимо, повысится до 20-25% что, по словам министра, будет справедливой долей выплат.

По словам демократа Б. Майсона, «правительство все же сумело запустить процесс. Это небольшие шаги, но необходимость в них уже назрела давно, поскольку последние изменения были сделаны только в 1992г.». А лидер либералов Х. МакДональд сказал, что такие изменения являются «косметическими», и такие нововведения никак не разрешат проблему. «Если взглянуть, на количество средств, получаемых ежегодно прави-

Канадские горнодобывающие компании, инвестировавшие значительные средства в Монголии, оказались застигнутыми врасплох решением парламента этой страны о введении налога на сверхприбыль в 68% при добыче золота и меди, который должен действовать при превышении мировых цен на эти металлы определенных фиксированных значений.

www.economy.gov.ru, 28.5.2006г.

После болезненной реструктуризации транспортное подразделение канадской группы Bombardier возвращается к рентабельности. Это подразделение занимает первое место в мире по производству железнодорожного оборудования и четвертое – гражданских самолетов.

БИКИ, 18.11.2006г.

тельством от роялти, то, очевидно, что нужно ждать очередных изменений». Alexander Gas&Oil Connection. «Коринф», 15.12.2006г.

– Российская компания Техснабэкспорт и канадская Самесо планируют создавать совместные предприятия по разведке, разработке и производству урана. Как сообщили в пресс-службе Техснабэкспорта, соответствующий меморандум стороны подписан на днях. Российская и канадская компании продолжают готовить к подписанию полное и окончательное соглашение, которое позволит «совместно заниматься поиском урановых месторождений в России, Канаде и других перспективных районах, а в случае их открытия – осуществлять добычу урановых руд и производство урана», сообщил представитель пресс-службы.

По его словам, Техснабэкспорт планирует в ближайшее время совместно с организациями минприроды РФ и Роснедр разработать основные принципы и направления сотрудничества с Самесо в области геологоразведочных работ на уран. «Ожидается, что подписание окончательного соглашения между двумя компаниями состоится в 2007г.», – сообщили в пресс-службе. В российской компании отметили, что сотрудничают с Самесо уже на протяжении нескольких лет в различных областях ядерно-топливного цикла. «Техснабэкспорт рассматривает партнерство с Самесо в качестве важного шага на пути обеспечения потребностей мировой атомной энергетики достаточной сырьевой базой», – сообщили в пресс-службе. Входящий в структуру Росатома Техснабэкспорт (100% акций принадлежит государству) является крупнейшим в мире поставщиком товаров и услуг в сфере ядерного топливного цикла. Компания имеет дочерние предприятия в Германии, Республике Корея и Японии. РИА «Новости», 23.11.2006г.

– Сделка между ОАО «Русал» и Группой «Суал», по мнению канадских аналитиков, способна сместить с лидирующих позиций на мировом рынке алюминия американскую компанию «Алкоа». Созданный гигант будет производить 4 млн.т. алюминия в год, что превосходит годовой объем производства «Алкоа» (3,6 млн.т.). По оценкам специалистов, к 2013 этот показатель может составить 5 млн.т. в год.

Благодаря сибирским рекам, «Русал» имеет огромное преимущество перед «Алкоа», располагая дешевым источником электроэнергии. Однако российский гигант испытывает недостаток в бокситах, важном компоненте производства. Кроме того, эта сделка повлекла обострение конкуренции на североамериканском рынке между американской компанией и крупнейшим канадским производителем «Алкан». Высокие цены на электроэнергию вынуждают эти компании закрыть часть производства в Северной Америке и Европе и переносить производство в такие страны как Исландия и Тринидад, где более дешевая энергия. «Алкоа» даже не исключает возможности переноса

производства в Россию. Делегация компании посетила Хабаровск, где изучала возможность строительства завода и ГЭС.

Размещение через три года акций российского гиганта на лондонской фондовой бирже позволит «Русалу» аккумулировать достаточный капитал для новых приобретений. Уже сейчас компания испытывает серьезные намерения по диверсификации производства цветных металлов (медь, никель), превращаясь в «мультипроизводителя» как BHP Billiton. По словам президента Commodity Metals Inc. Джима Саусвуда, одним из возможных приобретений мог бы стать канадский «Алкан», тем самым подвинув «Алкоа» с позиции мирового лидера в отрасли. www.economy.gov.ru, 13.10.2006г.

– Создание в России нового алюминиевого гиганта в результате возможного слияния ОАО «Русал» и Группы «Суал» – а переговоры о такой сделке стоимостью 30 млрд.долл. уже идут – по мнению некоторых экспертов может кардинальным образом изменить расстановку сил на мировом рынке алюминия, где по объемам производства на первом месте находится американская «Алкоа», а на втором – канадская «Алкан». Высказывалось и опасение, что объединенная российская компания во главе с нынешним руководителем «Суал» Брайаном Гилбертсоном, ранее возглавлявшим BHP Billiton, будет заинтересована в поглощении «Алкана». Вместе с тем, большинство экспертов сходятся во мнении, что поглощение российским алюминиевым монополистом одной из двух североамериканских алюминиевых компаний никогда не будет допущено властями исходя из антимонопольного законодательства. Внутророссийское же слияние отражает общую тенденцию в металлургии и горной добыче, направленную на консолидацию капиталов и диверсификацию производственной деятельности. Не драматизируют ситуацию и в «Алкане». По словам президента канадской компании Р.Эванса, слияние двух российских компаний не окажет прямого влияния на планы развития его корпорации и не заставит «Алкан» в долгосрочной перспективе объединиться с «Алкоа».

Базирующаяся в Лондоне BHP Billiton PLC, которая по своей рыночной стоимости является крупнейшей в мире горнодобывающей компанией, совместно с российской Группой «Суал» ведут переговоры о покупке 25% акций канадской компании Global Alumina, планирующей строительство в Гвинее завода по переработке бокситов. Хотя канадская компания еще не приступила к строительным работам, стоимость которых составит 2,8 млрд.долл., у нее уже имеются все необходимые разрешения от гвинейского правительства, а также права на ряд месторождений бокситов в этой стране. Именно эти факторы и делают Global Alumina, рыночная капитализация которой оценивается в 240 млн.долл., привлекательным объектом для инвестиций. www.economy.gov.ru, 13.9.2006г.

– 30 авг. 2006г. Канадским агентством погра-

ничных служб (КАПС) принято решение о начале антидемпингового расследования в отношении импорта проволоки из меди диаметром от 6 до 11 мм. происхождением из Бразилии и Российской Федерации. Бразилия обвиняется также в субсидировании экспортеров этой продукции.

По заявлению истца, монреальской компании Nexans Canada Inc., маржа демпинга для расследуемой продукции российского происхождения в 2004-06гг. варьировалась от 4,12 до 5,63%. За этот же период доля российского импорта на канадском рынке выросла с 0 до 7%. По данным статистического агентства Канады импорт из России проволоки из меди в 2005г. составил 36 млн.дол., а в I пол. т.г. – 16,1 млн.дол.

В соответствии с опубликованным графиком расследования предварительное решение КАПС о наличии демпинга будет принято 13 дек. 2006г., окончательное – 13 марта 2007г. Ни одна из 13 российских компаний, упомянутых в качестве возможных экспортеров указанного товара в Канаду в уведомлении КАПС и жалобе истца, неконфиденциальная версия которой была направлена в ми-экономразвития России, не выразили заинтересованности в участии в расследовании. В этой связи наиболее вероятным исходом расследования будет введение антидемпинговой меры, рассчитанной на основе данных жалобы канадской компании-истца. www.economy.gov.ru, 13.9.2006г.

– Крупнейший в мире производитель первичного алюминия канадская компания Alcan Inc. планирует инвестировать 1,8 млрд. кан. долл. в модернизацию завода по производству первичного алюминия Kitimat Works в г.Китимате провинции Британская Колумбия.

Модернизация увеличит годовую производительность Alcan на 4% и сделает алюминиевый завод Kitimat одним из самых крупных в Северной Америке. Сейчас мощность завода составляет 245 тыс.т. в год, после модернизации она составит 400 тыс.т., что эквивалентно приросту в 60%. Кроме того, на заводе планируется ввести экономичную технологию производства алюминия AP35, что позволит выпускать продукцию по самой низкой цене.

В связи с программой модернизации производства руководством компании было объявлено решение о сокращении численности сотрудников

предприятия. Ожидается, что кадровый состав будет сокращен с 1550 до 1000 чел.

Старое производство в Китимате становится слишком дорогостоящим в обслуживании и требует определенных изменений. Чтобы повысить конкурентоспособность, старейшему производственному комбинату Канады необходимо внедрить новые технологии.

Компания по-прежнему будет играть важную роль в экономике всего северо-западного региона Канады. Новый бизнес-план предполагает создание дополнительных 800-1000 рабочих мест в строительном секторе компании. Ожидается, что на полную мощность завод заработает к концу 2011г. www.economy.gov.ru, 28.8.2006г.

– 21 авг. компании EuroZinc Mining Corp. (EZM) и Lundin Mining Corp. подписали соглашение о слиянии. В результате их объединения появится производитель меди и цинка с рыночной капитализацией порядка 3,3 млрд. кан. долл.

В рамках сделки предполагается обмен акциями из расчета 0,0952 акций Lundin Mining за каждую акцию EuroZinc. При этом акционеры Lundin по-прежнему останутся владельцами принадлежащих им акций. Для того чтобы сделка окончательно состоялась, необходимо получить согласие 66,7% акционеров EuroZinc и 50,1% акционеров Lundin, а также разрешения регулирующих органов. Обе фирмы будут иметь одинаковое количество представителей в совете директоров новой компании.

Новая компания будет называться Lundin Mining. Доля участия акционеров EuroZinc в Lundin Mining составит 56,9%, а акционеров Lundin – 43,1%. Семья Лундин (Lundin), которой принадлежит 19,9% Lundin Mining, и Resource Capital Funds, которая владеет 9,9% EuroZinc, как сообщают специализированные информационные агентства, выступают за слияние компаний. www.economy.gov.ru, 28.8.2006г.

– В борьбу за второго по величине поставщика никеля, канадскую компанию Inco, вступила бразильская компания CVRD. Эта компания – мировой лидер по добыче железной руды. Сумма ее предложения оказалась ниже, чем у соперников – Phelps Dodge и Teck Cominco. Однако его привлекательность заключается в том, что все обещанные 17,2 млрд.долл. канадская компания должна получить наличными. Через несколько дней после обнародования бразильского предложения из борьбы за Inco вышла другая канадская компания Teck Cominco. Крупнейший производитель цинка рассчитывал профинансировать сделку, получив 5,1 млрд.долл. от продажи своих акций. Однако на рынке не нашлось покупателей, и канадцы вынуждены были отказаться от дальнейшей борьбы за Inco. Руководители последней хотя и заявили, что рассмотрят предложение бразильской компании, по-прежнему более благосклонны к Phelps Dodge. Американцы готовы заплатить 17,95 млрд.долл. наличными и акциями.

Российская компания «Базовый элемент» намерена приобрести акции канадской Magna Int. Об этом говорится в пресс-релизе Magna. Сегодня компании объявили о стратегических инвестициях, которые сделают в Magna «Русские машины» (входят в состав «Базела»). «Русские машины» намерены приобрести около 20 млн. казначейских акций канадской компании заплатив за них 1,54 млрд.долл. Акции приобретаются у крупнейшего акционера Magna – компании Stronach Trust.

Прайм-ТАСС, 10.5.2007г.

Сама Inco оставила надежды на покупку канадского производителя никеля Falconbridge. Над ним получила контроль швейцарская Xstarta. Компании теперь принадлежит 67,8% акций канадской компании, и она намерена в ближайшее время выкупить оставшиеся. В Falconbridge сначала рассматривали предложение Xstarta как враждебное, однако потом оно было признано лучшим из всех возможных.

Повышенный интерес к производителям никеля со стороны крупнейших горнодобывающих компаний объясняется ситуацией на рынке. Только с начала этого года металл вырос в цене в два раза. После приобретения Inco, объединенная компания выйдет на первое место в мире по производству никеля. Бразильская CVRD разрабатывает два никелевых проекта в долине Амазонки. Производство должно стартовать в 2008 или 2009г. Ожидается, что месторождения обеспечат CVRD 280 т. металла в год, что на 15% больше, чем у лидера отрасли – «Норильского никеля». www.economy.gov.ru, 28.8.2006г.

– Четвертый по величине в мире производитель алюминия норвежский концерн Norsk Hydro ASA выставил на продажу свой завод по производству магния в пров.Квебек. Основной причиной называется невозможность продолжения конкуренции с китайскими производителями на рынке США, в т.ч., в связи с высоким курсом канадского долл.

Местные власти обеспокоены возможностью закрытия завода, на котором работает 380 чел., в случае если не найдется покупателя. www.economy.gov.ru, 28.7.2006г.

– Канадские горнодобывающие компании, инвестировавшие значительные средства в Монголии, оказались застигнутыми врасплох решением парламента этой страны о введении налога на сверхприбыль в 68% при добыче золота и меди, который должен действовать при превышении мировых цен на эти металлы определенных фиксированных значений. Стоимость акций крупнейшего канадского инвестора в монгольскую горнодобывающую промышленность, компании «Айвенго Майнз», упала сразу на 21,7%, как только стало известно о решении парламента. Канада занимает второе место по объемам иностранных инвестиций в экономику Монголии, однако, канадского посольства в этой стране нет, данный участок «прикрывается» посольством в Пекине, у которого до дел в Улан-Баторе просто «не доходят руки». Именно отсутствие должного дипломатического сопровождения является причиной многих проблем, которые испытывают канадские компании в своей работе на монгольском рынке. www.economy.gov.ru, 28.5.2006г.

– Канадская горно-металлургическая компания Falconbridge, входящая в десятку фирм крупнейших мировых продуцентов, намерена удвоить производство меди до 1 млн.т. в течение следующих 5-10 лет.

Производится 500 тыс.т. меди в год. Компания стремится увеличить производство металла за счет реализации и расширения ряда проектов в Чили (Collahuasi, Lomas Bayas, El Morro) и в Аргентине (El Pachon).

По 44% акций рудника Collahuasi принадлежит компаниям Falconbridge и Anglo American plc, 12% – японской Mitsui Доля Falconbridge в продукции медного чилийского рудника Collahuasi возросла в 2005г. до 211 тыс.т., в результате расширения мощности предприятия с 400 до 500 тыс.т. меди в год.

За 10 млн.долл. Falconbridge приобрела у компании Metallica Resources 70% акций медно-золотого проекта El Morro в Чили. В соответствии с соглашением Falconbridge должна завершить подготовку технико-экономического обоснования к III кв. 2007г. Falconbridge также владеет 33,75% акций рудника Antamina в Перу.

Стратегия Falconbridge предусматривает концентрацию сил и средств на производстве никеля и меди, выпуску же цинка и алюминия она будет уделять меньше внимания. Однако, по заявлению руководства компании, Falconbridge не откажется от своих цинковых и алюминиевых активов.

Noranda, владевшая ранее 59% акций компании Falconbridge, в середине 2005г. увеличила свою долю в ее капитале до 91%. Общая сумма сделки составила 2,4 млрд.долл. Вновь образованная компания получила название NorandaFalconbridge, переименованная в июне 2005г. в Falconbridge.

Компания Xstrata, владевшая частью акций Falconbridge до ее слияния с Noranda, подтвердила свое намерение активного внедрения на рынок меди в Чили. Доля в Falconbridge позволила компании Xstrata участвовать в разработке меди на руднике Collahuasi (который частично принадлежит Falconbridge), а также на полностью принадлежащем Falconbridge руднике Lomas Bayas в составе предприятия Alto Norte. БИКИ, 24.1.2006г.

– Первые дни наступившего года были отмечены дальнейшей борьбой европейских стальных гигантов по приобретению самой прибыльной канадской компании в сфере черной металлургии Dofasco. ThyssenKrupp предложил за акцию 63 кан. долл., превысив предложение Arcelor, предложенная сумма за канадскую компанию составляет теперь 4,9 млрд.долл. Акции Dofasco на бирже упали на 81 цент, до 64,17 кан. долл., что свидетельствует, по мнению местных аналитиков о достижении пика цены. Этот показатель, тем не менее, превышает цену, предложенную ThyssenKrupp, поэтому у обоих потенциальных покупателей есть запас для поднятия ставок. Борьба за обладание самой коммерчески успешной канадской стальной компанией началась в мае пред.г., когда Arcelor совместно с Nucor (США) предложили 43 кан. долл. за акцию Dofasco. www.economy.gov.ru, 13.1.2006г.

Судостроение, машиностроение

– Компания Sea NG Corporation объявила сегодня о том, что Marubeni Corporation и Teekay Shipping Corporation основали стратегический альянс с Sea NG с целью мирового коммерческого развертывания системы Sea NG Coselle для транспортировки сжатого природного газа (СПГ) с помощью кораблей.

Судно Coselle является единственным морским судном, полностью одобренным всеми международными судовыми классификационными обществами к перевозке СПГ. Судна Coselle будут перевозить умеренные объемы природного газа (от 30 до 700 млн. стандартных кубических футов) на средние расстояния (от 200 до 1500 миль). Система Coselle СПГ будет экономично и надежно обслуживать сегмент рынка, в котором отсутствует эффективное снабжение трубопроводами или сжиженным природным газом (СПГ). Судовой СПГ откроет пути для поступления газа на острова и небольшим промышленным потребителям и значительно увеличит важность прибрежных и труднодоступных месторождений газа.

«Мы очень рады тому, что компании Marubeni и Teekay, два мировых лидера в своих областях, присоединяются к Sea NG для реализации проектов по всему миру, – сказал президент и CEO компании Sea NG Дэйв Стеннинг. – Это команда-мечта для незамедлительного развертывания судового транспорта по перевозке СПГ во благо наших клиентов».

«Мы верим в то, что у судовой транспортировки СПГ есть огромный потенциал, который откроет дверь к новым возможностям энергетического бизнеса, и наша команда находится в непосредственной близости к этой двери», – заявил Томоико Хирано, директор инвестиционной группы проекта, Департамент энергетики и природных ресурсов-II в Marubeni Corporation.

«Компания Teekay счастлива быть частью этой растущей индустрии и с нетерпением ждет возможности привнести в альянс свои лучшие наработки», – сказал президент Teekay Gas Services Дэвид Глендиннинг.

В сент. 2006г. Американское бюро судоходства одобрило к строительству судно Coselle. Coselle является уникальной запатентованной систе-

мой для хранения сжатого газа в катушке трубы малого диаметра. Внутри специального судна может помещаться много аппаратов Coselle. У этой системы хранения значительное количество преимуществ – как ценовых, так и в аспекте безопасности – перед баллонами высокого давления большого диаметра.

Другим серьезным преимуществом системы Coselle СПГ является то, что она требует минимальных средств обслуживания на берегу. Газ может загружаться и разгружаться простыми прибрежными средствами обслуживания трубопровода, что значительно облегчает экологические, земельные и финансовые проблемы. Также, при отсутствии возможности зайти в порт, газ может быть погружен на прибрежных буях. Проекты судовой транспортировки с использованием системы Coselle СПГ находятся в разработке во многих странах.

Канадская компания Sea NG Corporation занимается разработкой и имплементацией проектов судовой транспортировки СПГ с использованием собственной системы Coselle.

Marubeni www.marubeni.com является одной из ведущих международных торговых и инвестиционных компаний Японии, осуществляющей свою деятельность по глобальной бизнес-сети, состоящей из 13 офисов в Японии и 121 представительства в 72 странах мира. Компания Marubeni осуществляет торговлю в широком спектре промышленных, сельскохозяйственных и потребительских товаров, сырья и природных ресурсов, обслуживая мировую экономику в качестве поставщика и оптового дилера. Компания Marubeni широко известна своей деятельностью и успешными результатами в области имплементации важнейших инвестиционных проектов по всему миру. Marubeni содействует в организации или предоставлении долга и балансового финансирования, действует как ведущий поставщик в консорциуме (другие компании ответственны за инжиниринг, поставки и строительство по мере необходимости) и, используя свою деятельность по проведению коммерческих операций между компаниями, содействует в поставке исходного сырья и реализации продукта на основании долгосрочных контрактов. Всестороннее содействие и вклад Marubeni с помощью этих средств помогает максимизировать успех проектов компании. По состоянию на 31 марта 2006г. чистая прибыль компании Marubeni равнялась 631 млн.долл.США, а суммарные активы составили 39,206 млн.долл.

Teekay Shipping Corporation осуществляет перевозки 10% доставляемой морем мировой нефти. Она расширилась в сектор доставки сжиженного природного газа с помощью своей официально зарегистрированной на бирже дочерней компании Teekay LNG Partners L.P., а также в сектор разработки морских месторождений, хранения и транспортировки с помощью своей официально зарегистрированной на бирже дочерней компа-

ОАО АвтоВАЗ и канадская компания Magna International Inc. разработали базовую модель автомобиля класса С, говорится в совместном сообщении компаний. Продолжается совместная работа по всем пунктам – разработка автомобиля на унифицированной платформе класса С, создание системы производства и поставки автокомпонентов мирового уровня, а также создание сборочного производства мощностью 450 тыс. автомобилей в год.

РИА «Новости», 9.4.2007г.

нии Teekay Offshore Partners L.P. Обладая флотом, состоящим более чем из 150 судов, офисами в 17 странах и 5100 выходящими в открытое море и базирующимися на берегу сотрудниками, компания Teekay обеспечивает полный спектр морских услуг ведущим мировым нефтяным и газовым компаниям, помогая им успешно связывать относящуюся к добывающей части комплекса выработку энергии с деятельностью по последовательной переработке. Репутация Teekay как безопасного, качественного и инновационного лидера заработала компании имя Морской компании в секторе транспортировки нефти и газа.

Акции компании Teekay www.teekay.com представлены на Нью-Йоркской фондовой бирже, где они продаются под символом «ТК». PRNewswire, 23.1.2007г.

– После болезненной реструктуризации транспортное подразделение канадской группы Bombardier возвращается к рентабельности. Это подразделение занимает первое место в мире по производству железнодорожного оборудования и четвертое – гражданских самолетов. О благоприятных изменениях в деятельности подразделения указывает тот факт, что в двух последних кварталах оно имело прибыль, превышающую 3% оборота. Более того, приток заказов в течение нескольких кварталов рос быстрее, чем отгрузки.

Следующая задача, стоящая перед транспортным подразделением Bombardier, состоит в том, чтобы в течение четырех лет увеличить прибыль (до вычета процентов по кредитам и налогов) до 6% оборота. В 2005/6 отчетном году, закончившемся 31 января, она составила 91 млн. к. долл. при обороте 6,65 млрд.; в 2004/5г. при обороте 7,58 млрд. к. долл. имели место убытки в сумме 139 млн. По заявлению главы подразделения А. Наварри, указанная задача может оказаться такой же трудной, как и проведенная реструктуризация.

В центре проблем Bombardier были избыточные мощности, образовавшиеся после покупки в 2001г. ADTranz, подразделения DaimlerChrysler по производству железнодорожного оборудования. Для их сокращения в 2003г. группа закрыла ряд заводов и предприняла серьезную реорганизацию для повышения эффективности данного бизнеса. Такие действия были довольно рискованными, так как крупные национальные железнодорожные компании под давлением владеющих ими правительств могут отказываться от закупки оборудования, изготовленного в другой стране.

В результате закрытия заводов Bombardier осталась без производственных мощностей в Швейцарии (крупном рынке сбыта для группы) и Швеции и потеряла несколько крупных заказов в конкурентной борьбе с более мелкими производителями железнодорожного оборудования, такими как швейцарская компания Stadler и испанская CAF. Правда, сам А. Наварри убежден, что успехи указанных компаний не связаны с затеянной груп-

пой реорганизацией, так как в Швейцарии, например, были сохранены некоторые важные управленческие структуры Bombardier, призванные продемонстрировать приверженность последней ее обязательствам в этой стране.

Как заявляет А. Наварри, некоторые мелкие поставщики железнодорожного оборудования постоянно конкурировали с Bombardier, и CAF, например, всегда была успешной компанией, но ограниченные производственные мощности не позволяют им добиваться таких высоких результатов, какие демонстрируют Bombardier, Siemens (ФРГ) и Alstom (Франция). В последние годы конкуренцию этим трем крупнейшим производителям в Европе составляют также поставщики из Азии. Так, Hitachi (Япония) получила заказ на поставку высокоскоростных пригородных поездов в Великобританию, Rotem (Республика Корея) поставила вагоны для метрополитена в Афинах и трамваи для турецкого г.Адана, а китайские компании начинают зондировать возможности для продажи своего подвижного состава на европейском рынке.

Несмотря на указанную конкуренцию, доля «большой тройки» на мировом рынке железнодорожного оборудования в последние годы увеличилась. По мнению А. Наварри, соперничество с «тройкой» будет нарастать, но лидерами этой конкурентной борьбы останутся европейские компании. Что касается китайских фирм, то в ближайшие годы их продукция будет сбываться в основном на внутреннем рынке.

А. Наварри считает, что мировой рынок железнодорожного оборудования не настолько емкий, чтобы на нем могло действовать слишком много компаний, и когда норма прибыли у трех крупнейших производителей снова повысится, консолидационные процессы в отрасли получат дальнейшее развитие. Усилия по повышению рентабельности должны идти в направлении разработки унифицированной платформы поездов, которая может адаптироваться к часто сильно различающимся техническим требованиям покупателей. Однако некоторые из последних утверждают, что при таком подходе они будут вынуждены приобретать не совсем приемлемые для них поезда.

По мнению А. Наварри, эти опасения покупателей напрасны и поезда после адаптации будут отвечать их требованиям. В качестве примера он приводит крупный заказ на локомотивы на базе платформы AGC, полученный Bombardier во Франции. Эти локомотивы будут иметь различные технические характеристики, часть из них будет тепловозами, часть – электровозами, но в основе их будет единая стандартная конструкция.

Как считает Bombardier, курс на стандартизацию и увеличение объемов производства не только обеспечит привлекательные цены для покупателей железнодорожного оборудования, но и сделает в перспективе железные дороги мира спо-

собными успешно конкурировать с другими видами транспорта. БИКИ, 18.11.2006г.

– По мнению отделения Bombardier Transportation (компания Bombardier), на европейском рынке наблюдается активный спрос на тепловозы. В связи с активной электрификацией европейской железнодорожной сети ведущие поставщики железнодорожного оборудования отмечали полное свертывание спроса на тепловозы в странах региона. Однако в 2003-05гг. в связи с резким сокращением государственных ассигнований на программы электрификации произошло коренное изменение ситуации. В долгосрочной перспективе половина европейских железнодорожных компаний рассчитывают на эксплуатацию тепловозов. В то же время устаревший тепловозный парк (срок службы большинства машин составляет 25-27 лет) требует существенного обновления. По мнению экспертов, общие потребности европейских железных дорог в тепловозах (для обновления парка) сейчас оцениваются в 3 тыс.ед.

Лидирующие позиции на европейском рынке тепловозов занимают средние по размерам компании. В 2002-03гг. фирменная структура продаж этого оборудования в регионе характеризовалась следующими данными (%): Vossloch – 58, Siemens – 16, GM/EMD – 13, Alstom – 6, Bombardier – 6, прочие фирмы – 1.

Vossloch является сравнительно небольшой компанией, которая в текущем десятилетии приобретает другие фирмы. Так, под контроль Vossloch перешли предприятия Siemens (г.Киль) и Alstom (г.Валенсия). В ФРГ компания выпускает тепловозы с гидropередачей, а в Испании – с электропередачей (по американской технологии).

По мнению Vossloch, европейский рынок тепловозов является нерентабельным для крупных компаний. Как правило, на это оборудование выдаются мелкие заказы, выполнение которых в большей степени соответствует техническим возможностям средних фирм.

В то же время для компании Bombardier проблема мелких заказов является неактуальной. Выпуск ее тепловозов осуществляется с использованием концепции «общей платформы», что обеспечивает снижение производственных издержек. Серия Трахх компании Bombardier включает как электровозы, работающие от сети постоянного или переменного тока, так и локомотивы с различными силовыми установками и сигнальной аппа-

ратурой. Сейчас с использованием концепции «общей платформы» выпускаются также новые тепловозы с электропередачей. БИКИ, 31.1.2006г.

Авиапром, автопром

– Российская компания «Базовый элемент» намерена приобрести акции канадской Magna Int. Об этом говорится в пресс-релизе Magna. Сегодня компании объявили о стратегических инвестициях, которые сделают в Magna «Русские машины» (входят в состав «Базела»). «Русские машины» намерены приобрести около 20 млн. казначейских акций канадской компании заплатив за них 1,54 млрд.дол. Акции приобретаются у крупнейшего акционера Magna – компании Stronach Trust.

Доли «Русских машин», Stronach Trust в Magna будут принадлежать специально создаваемой компании, которую планируется зарегистрировать в Канаде. После закрытия сделки Stronach Trust и «Русские машины» получат право выдвигать по 6 представителей в совет директоров Magna. В сообщении отмечается, что Magna останется канадской компанией.

Magna и «Русские машины» 20 нояб. 2006г. уже подписали меморандум о стратегическом партнерстве в организации производства, сборки и логистики автомобильных узлов и компонентов. Компании намерены создать СП по производству пластмассовых деталей и модулей интерьера и экстерьера, а также СП по металлоформовке, включающее в себя производства штампованных изделий, сборку кузовных узлов и деталей.

«Автоваз» и Magna 22 дек. 2006г. подписали соглашение, предусматривающее строительство в Тольятти сборочного завода мощностью 450 тыс. автомобилей в год. Объем инвестиций в проект составит 1,6-1,7 млрд.дол. Финансирование проекта будет вестись на паритетных началах. Новый автомобиль будет готов к производству уже к 2009г. Его ориентировочная стоимость составит 10-12 тыс.дол. Прайм-ТАСС, 10.5.2007г.

– ОАО АвтоВАЗ и канадская компания Magna International Inc. разработали базовую модель автомобиля класса С, говорится в совместном сообщении компаний. Продолжается совместная работа по всем пунктам – разработка автомобиля на унифицированной платформе класса С, создание системы производства и поставки автокомпонентов мирового уровня, а также создание сборочного производства мощностью 450 тыс. автомобилей в год. «Найдены оптимальные решения по всем вопросам сотрудничества. Работа по проекту осуществляется согласно принятым ранее графикам», – отмечается в сообщении.

Ведется активная работа по привлечению поставщиков. Определены основные критерии по выбору партнеров: технико-экономический потенциал предприятия, соответствие техническим требованиям АвтоВАЗа, подтверждение целевой цены, инвестиционная готовность, подтверждение сроков поставки с 2009г. В 2006г. АвтоВАЗ за-

Канадская группа Bombardier сократит производство самолетов для региональных рейсов, спрос на которые падает из-за растущей конкуренции со стороны более современных лайнеров этого класса, которые предлагает на мировом рынке бразильская компания Embraer. Последняя стала крупнейшим в мире производителем пассажирских самолетов с числом мест менее 110. БИКИ, 18.11.2006г.

ключил стратегическое соглашение с компанией Magna International Inc. Стоимость сборочного завода мощностью 450 тыс. автомобилей в год оценивается в 1,6-1,7 млрд.долл. Выпуск машин на базе платформы класса С планируется начать в 2009г. РИА «Новости», 9.4.2007г.

– ОАО АвтоВАЗ подпишет с канадской Magna соглашение по совместной разработке и производству автомобиля класса С, выпуск которого планируется начать в конце 2009г.

Ранее зампред совета директоров АвтоВАЗа Борис Алешин сообщил, что Magna и АвтоВАЗ планируют построить завод мощностью 450 тыс. автомобилей в год, а общий объем инвестиций в проект составит 1,5 млрд. евро. «Это будут автомобили класса «С» как российского, так и зарубежного производства», – уточнил он.

По словам президента управляющей компании группы АвтоВАЗ Владимира Артякова компании инвестируют в проект строительства нового авто-сборочного завода поровну и владеет предприятием будут на паритетных началах. При этом АвтоВАЗ будет управлять одним блоком производств нового автозавода – сваркой, сборкой автомобилей, а Magna – штамповкой и окраской кузова.

АвтоВАЗ – крупнейший в России производитель автомобилей. В 2005г. компания собрала 721,5 тыс. машин. Объем продаж на внутреннем рынке достиг 704 тыс. машин, а экспорт составил 96,5 тыс. автомобилей. РИА «Новости», 22.12.2006г.

– Группа ГАЗ и канадский производитель автокомпонентов Magna International Europe подпишут в субботу соглашение о стратегическом партнерстве, сообщили в минпромэнерго РФ. Собеседник агентства отметил, что в церемонии подписания примет участие глава Роспрома Борис Алешин. В Роспроме подчеркнули, что соглашение станет еще одним шагом на пути создания в России современного производства автомобильных узлов и компонентов. Компания Magna занимается поставкой автокомпонентов ведущим мировым автомобилестроительным концернам таким как General Motors, BMW, Ford, с объемом продаж 22 млрд.долл.

Ранее был подписан совместный приказ минэкономразвития РФ, минфина РФ и минпромэнерго РФ, касающийся расширения режима промышленной сборки на автокомпоненты. В него были включены 60 дополнительных позиций – отдельные узлы и агрегаты для производства автокомпонентов. Представитель минэкономразвития РФ сообщил, что на этой неделе министры зарегистрировали совместный приказ и теперь этот приказ вступил в силу. Он отметил, что Magna пока не представила в МЭРТ заявку на работу в режиме промсборки.

Группа ГАЗ была создана в 2005г. в ходе реструктуризации производственных активов ОАО РусПромАвто. В состав Группы ГАЗ входят ОАО ГАЗ и его дочерние предприятия. Входящее в

группу ООО Торговый Дом Русские Машины реализует продукцию, производимую предприятиями Группы ГАЗ: легкие коммерческие автомобили, грузовые и легковые автомашины, специальные транспортные средства на базе шасси автомобилей марки ГАЗ, автозапчасти, промышленную продукцию. РИА «Новости», 18.11.2006г.

– Канадская группа Bombardier сократит производство самолетов для региональных рейсов, спрос на которые падает из-за растущей конкуренции со стороны более современных лайнеров этого класса, которые предлагает на мировом рынке бразильская компания Embraer. Последняя стала крупнейшим в мире производителем пассажирских самолетов с числом мест менее 110.

В связи с указанными планами Bombardier намерена в ближайшие 9 месяцев сократить 1330 рабочих мест (включая управленческий аппарат) на предприятиях в зоне Монреаля и в Белфасте (Северная Ирландия). Известно, что в авиакосмическом подразделении группы работает 26,9 тыс. человек; это означает, что число занятых в данном подразделении практически не менялось с янв. 2004г.

Если спрос на самолеты Bombardier для региональных рейсов падает, то приток заказов на другие виды ее авиакосмической продукции растет. Это касается самолетов бизнес-класса (по стоимости их отгрузка группа занимает первое место в мире), а также турбовинтовых, популярность которых в последнее время возросла в связи с высокими ценами топлива. Всего в текущем отчетном году (он закончится 31 янв. 2007г.) Bombardier отгрузит покупателям 337 самолетов, т. е. столько же, сколько в 2005/6г.

От намеченных сокращений рабочих мест больше других пострадает предприятие в Белфасте, где работает 5,3 тыс.чел., а после увольнений, которые начнутся в янв. 2007г., останется на 12% меньше. Здесь уместно отметить, что в сент. 2001г. число занятых на заводах Bombardier в Северной Ирландии равнялось 7,8 тыс. На предприятиях, находящихся в районе Монреаля, будет уволено 485 человек, а расположенных в других городах Канады – 200.

По заявлению Bombardier, с нояб. т.г. резко сокращается производство самолетов CRJ700 (они рассчитаны на 70 мест) и CRJ900 (на 90 мест); если раньше один новый самолет данного класса выходил из ангара через каждые три дня, то теперь этот срок увеличится до пяти дней. В текущем отчетном году намечено отгрузить 65 лайнеров указанных моделей, а в 2007/8г. – только 50. БИКИ, 18.11.2006г.

– Ведущий канадский производитель авиационной техники компания Bombardier в первой декаде октября получила от авиаперевозчиков два крупных заказа на поставку пассажирских самолетов регионального класса CRJ-900 (70-90 мест). Так, американская компания Northwest Airlines подписала контракт на закупку 36 самолетов. По-

ставка машин намечена в период с мая 2007г. по окт. 2008г. Ранее аналогичная сделка состоялась с итальянской компанией My Way Airlines на поставку 19 самолетов. Производство CRJ-900 осуществляется на предприятии компании Мирабель (г.Монреаль). Полученные заказы позволят Bombardier избежать приостановки производства и сокращения рабочих мест на данном предприятии. www.economy.gov.ru, 13.10.2006г.

– Канадская компания Magna и российская компания АвтоВАЗ, по словам европейских информированных источников, подписали меморандум о взаимопонимании. Окончательная сделка планируется уже в конце окт. 2006г. Планируемая сделка является первым опытом выхода на развивающийся российский рынок и рассматривается канадской компанией как самый амбициозный проект. АвтоВАЗ, который нуждается в помощи зарубежных компаний для создания современного производства и современного автомобиля, выбрал в качестве делового партнера компанию Magna, отказавшись от предложения Renault. Французская компания предлагала сотрудничество, предусматривающее производство четырех моделей под маркой «Лада» и еще четырех – «Рено», а также приобретение 25% акций АвтоВАЗа.

Официальный представитель Magna Трейси Фьюэрт заявила, что компания ведет переговоры по всему миру о возможном сотрудничестве, воздержавшись от каких-либо комментариев по планируемой сделке. Некоторые канадские эксперты скептически отнеслись к решению Magna начать свою деятельность в Россию. По их оценкам, более привлекательным выглядит рынок Индии и Китая. Опасность сделки с российской компанией заключается по их мнению в том, что она может превратиться в «поглощающий капиталы колодец». www.economy.gov.ru, 13.10.2006г.

– АвтоВАЗ, крупнейший российский производитель автомобилей, планирует подписать соглашение с одним из крупнейших производителей автокомпонентов в мире – канадской Magna, которая поможет автогиганту в создании новых моделей,

сообщила газета «Ведомости» со ссылкой на источники, близкие к заводу. По словам двух источников, близких к автоконцерну, недавно АвтоВАЗ подписал с Magna рамочное соглашение о стратегическом сотрудничестве, а теперь готовит полноценный контракт, который может быть подписан уже до конца этого месяца. «С Magna может быть реализована большая инвестпрограмма, частью которой может стать разработка нового автомобиля под брендом Lada», – говорит один из источников. Компания официально не комментирует перспективы сотрудничества с Magna.

Российские источники утверждают, что Magna может также стать партнером по строительству нового завода в Тольятти. Проект будет реализовываться на той же площадке, где в начале года АвтоВАЗ планировал строить предприятие на 450 тыс. машин в год. Magna обладает технологиями не только разработки, но и массового производства автомобилей. Ее «дочка» Magna Steyr, бизнес которой начинался с мелкосерийной сборки Mercedes G-Class, сегодня стала крупнейшим автопроизводителем в мире без собственного бренда. Она собирает машины для BMW, Mercedes, Saab, Jeep, Chrysler, в пред.г. выпустила 230.500 автомобилей. Reuters, 5.10.2006г.

– 21 сент. 2006г. на юге провинции Онтарио в г.Вудсток было официально начато строительство нового автосборочного завода концерна «Toyota». Предприятие, на котором будет работать 1300 чел., начнет производство моделей RAV-4, собираемых пока только в Японии, уже в 2008г. Ежегодно будет производиться 100 тыс. автомобилей. Инвестиции в проект составили 800 млн.долл. США, при этом федеральное правительство Канады и правительство провинции Онтарио покрыли 125 млн.долл. США из этой суммы на развитие инфраструктуры, НИОКР и обучение персонала.

Несколько штатов США конкурировали с Онтарио за размещение у себя этого завода и были готовы предоставить вдвое большие субсидии, однако канадцы победили, по признанию японцев, прежде всего, за счет наличия значительно более квалифицированной рабочей силы. Nissan и Honda столкнулись с весьма серьезными проблемами при обучении персонала своих сборочных предприятий в Миссисипи и Алабаме – многие рабочие не только не обладали необходимой квалификацией для работы на сложном современном оборудовании, но нередко вообще были неграмотны. В итоге расходы компаний на обучение персонала возросли многократно по сравнению с запланированными первоначально. Еще одним безусловным конкурентным преимуществом Канады с точки зрения привлечения инвестиций является система государственного медицинского страхования – работодатели не несут расходов на эти цели при начислении зарплаты. www.economy.gov.ru, 28.9.2006г.

– Канадская компания «Магна» планирует построить в Санкт-Петербурге завод по производ-

Компания Bombardier сворачивает работы в рамках амбициозного проекта по созданию реактивного регионального пассажирского самолета. Монреальская компания планирует заморозить разработку авиалайнеров серии «С». По данным издания Flight International, руководство канадской компании ведет переговоры о присоединении к аналогичному российскому проекту, возглавляемому ведущим российским авиапроизводителем, компанией «Сухой». Одновременно представители Bombardier вступили в переговорный процесс с авиакосмическим подразделением итальянского конгломерата Finmeccanica SpA, руководство которой должно принять решение о приобретении 25% пакета российского проекта.

www.economy.gov.ru, 16.2.2006г.

ству автокомпонентов стоимостью 50 млн.долл. Об этом 6 сент. в Санкт-Петербурге в ходе работы российско-японского инвестиционного форума сообщил журналистам председатель комитета по инвестициям и стратегическим проектам администрации Санкт-Петербурга М.Соколов. По его словам, Смольный планирует предоставить компании площадку для строительства предприятия в Шушарах, где сейчас строится завод «Тойота». На первом этапе «Магна» будет производить пластиковые детали, на втором – элементы кузовов. Строительство завода может начаться во II пол. 2007г., заявил также М.Соколов. www.economy.gov.ru, 13.9.2006г.

– Крупнейший канадский производитель комплектующих и компонентов для автомобильной промышленности Magna International Inc. объявила о своем намерении инвестировать 50 млн.долл. на строительство завода по производству автомобильных комплектующих в России. Предполагается выпускать пластиковые детали для салонов автомобилей, кузовные детали, а также автоматические коробки передач.

Идет поиск площадки под строительство, рассматриваются варианты размещения завода в Московской, Ленинградской или Самарской областях. Наиболее вероятным считают строительство завода в Ленинградской области, недалеко от строящихся заводов GM и Toyota.

Канадская Magna International, основанная в 1969г., является одним из крупнейших мировых производителей автокомплектующих. Поставляет детали для сборки автомобилей Ford, Toyota, Honda, Volkswagen, Porsche, General Motors, DaimlerChrysler, Mitsubishi, Hyundai, Great Wall и др. В 2005г. объем продаж компании составил 22,8 млрд.долл., прибыль – 639 млн.долл. www.economy.gov.ru, 13.7.2006г.

– В минувшем году объем производства автомобилей «Форд» сократился в Канаде на 40%. Проблемы связаны с отставанием корпорации по части минивэнов и седанов класса «люкс». Еще не так давно на «Форд» приходилась четверть произведенных в Канаде автомашин. Сейчас – лишь немногим 8%. Среди «большой тройки» автопроизводителей лишь «Даймлер Крайслер» набирает обороты, добавив 22,4% прироста канадского производства в минувшем году. Что касается корпорации «Дженерал Моторз», то количество произведенных ею автомобилей сократилось в минувшем году на 9%, но пока что она все еще остается лидером по объему производства.

Несмотря на потери, «Форд» намерен вновь привлечь пошатнувшийся интерес потребителей рядом новых автомобилей. Некоторые из новых моделей будут выпускаться на канадских заводах. Продолжающееся вторжение азиатских производителей на американский рынок вынуждает американских гигантов вести серьезную борьбу за выживание.

«Тойота» намерена значительно расширить планы производства автомобилей на новом заводе в онтарийском г.Вудсток. Завод, который будет введен в действие в 2008г., первоначально был рассчитан на выпуск 100 тыс. внедорожников в год. Теперь это число пересмотрено в сторону увеличения до 150 тыс. автомобилей. Быстро наращивая производство, «Тойота» в недалеком будущем обещает опередить «Дженерал Моторз» в качестве мирового лидера по числу выпускаемых автомобилей. В минувшем году эта японская компания произвела 7,4 млн. автомобилей. «Джи-Эм» тоже поставил свой рекорд – 9,17 автомобилей, но у этой корпорации темпы прироста ниже. www.economy.gov.ru, 16.2.2006г.

– Компания Bombardier сворачивает работы в рамках амбициозного проекта по созданию реактивного регионального пассажирского самолета. Монреальская компания планирует заморозить разработку авиалайнеров серии «С». По данным издания Flight International, руководство канадской компании ведет переговоры о присоединении к аналогичному российскому проекту, возглавляемому ведущим российским авиапроизводителем, компанией «Сухой». Одновременно представители Bombardier вступили в переговорный процесс с авиакосмическим подразделением итальянского конгломерата Finmeccanica SpA, руководство которой в фев. должно принять решение о приобретении 25% пакета российского проекта.

По мнению канадских экономических обозревателей, Bombardier переживает сегодня не лучшие времена. Неудачей закончились попытки канадцев найти потенциальных покупателей для своих 110- и 130-местных самолетов серии «С». В последнее время 3 среди крупнейших авиапроизводителей гражданской коммерческой авиации компания заметно потеряла позиции на рынке региональных самолетов. Упали объемы продаж 50-местных самолетов, все более отчетливо просматривается необходимость обновления модельного ряда 70- и 90-местных лайнеров. С приходом же к власти в стране нового правительства, Bombardier рискует остаться без значительной части государственной поддержки, поступавшей при либеральном режиме в виде грантов. В этой связи руководство компании вынуждено всерьез пересматривать корпоративную политику в условиях жесткой конкуренции со стороны американских и бразильских конкурентов.

Однако сами представители Bombardier отрицают намерения переключиться на российский проект. «Все это – обыкновенные слухи,» – заявил руководитель пресс-службы компании Марк Дюшен (Marc Duchesne). По его словам, Bombardier продолжает поиск «по всему миру» потенциальных партнеров для собственной С-программы стоимостью 2 млрд.долл. www.economy.gov.ru, 16.2.2006г.

– Объявленная реструктуризация компании Ford Motor – второй по величине автомобилестро-

ительной компании Северной Америки – приведет к потере 1200 рабочих мест в Канаде. В целом планы сокращения производства коснутся 14 сборочных заводов и заводов по выпуску комплектующих североамериканского континента. Несмотря на прибыльность корпорации с учетом зарубежных активов (2,2 млрд.долл.США в 2005г.) операции на североамериканском рынке были убыточными (1,2 млрд.США).

Внук основателя компании Билл Форд объявил о необходимости построения новой модели ведения бизнеса, первым шагом которой будет закрытие пяти сборочных заводов с годовым производством 1,2 млн. автомобилей, вторым – создание моделей с тщательным учетом интересов потребителей. Грядущие сокращения всколыхнули канадский профсоюз автомобилестроителей и правительства провинции Онтарио, которое предоставило финансовую помощь в 100 млн.долл. на техническое перевооружение сборочного комплекса в Оквилле. Если занятость на заводах Форда в Канаде упадет ниже 10 тыс.чел., то онтарийское правительство отзовет финансовую помощь. www.economy.gov.ru, 1.2.2006г.

– Канадская группа Bombardier, осуществившая значительные инвестиции в разработку новых моделей бизнес-самолетов в период, предшествовавший теперешнему подъему на данном рынке, пожинает плоды своих своевременных действий. Ее и без того широкая номенклатура данных самолетов пополняется новыми ЛА, что содействует росту продаж.

Занимающая третье место в мире по объему производства самолетов Bombardier нуждается в расширении поставок корпоративных ЛА. Оно необходимо для поддержания ее авиакосмического бизнеса в условиях сокращения спроса на самолеты для региональных рейсов.

Некоторые из основных для рассматриваемой группы покупателей региональных лайнеров испытывают серьезные финансовые трудности, что заставляет Bombardier еще раз взвесить все «за» и

«против» и принять решение по вопросу разработки принципиально нового семейства лайнеров для региональных рейсов на 110-130 мест (C Series). Затраты на данный проект оцениваются в 2,1 млрд.долл.

Общее число самолетов, которое Bombardier предполагает отгрузить в отчетном году, заканчивающемся в янв. 2006г., останется таким же, что и в 2004/5г. (329 ед.), но структура этих отгрузок изменится. Во время глубокого спада в корпоративной авиации, наблюдавшегося в начале текущего десятилетия, подразделение бизнес-самолетов канадской группы пострадало больше, чем большинство его конкурентов, так как высокие затраты подразделения на разработку новой продукции и небольшой портфель заказов не смогли при падении спроса поддержать производство.

В результате отгрузки бизнес-самолетов сократились с 203 ед. в 2000/1г. до 77 в 2002/3г., и группа была вынуждена полагаться в основном на ее региональные ЛА с числом мест от 50 до 90. В последние два года ситуация улучшилась, и сейчас подразделение корпоративных самолетов находится на подъеме, масштабы которого значительно больше, чем у конкурентов. Это обусловлено предложением разработанной ранее новой продукции.

В янв. 2004г. начал эксплуатироваться бизнес-самолет Challenger 300, самый крупный в классе среднегабаритных корпоративных ЛА; он вмещает 8 пассажиров с багажом и рассчитан в основном на протяженные маршруты в США. В апр. 2005г. появился Global 5000, высокоскоростной межконтинентальный служебный лайнер, способный осуществлять беспосадочные рейсы по таким маршрутам, как Лондон-Даллас, Нью-Йорк-Сан-Паулу, Париж-Чикаго и Токио-Сидней. Номенклатура легких бизнес-самолетов семейства Learjet пополнилась моделью Learjet 40, поставки которой начались в янв. 2004г.

В 2004/5г. отгрузки корпоративных самолетов Bombardier возросли до 128 ед. с 89 в 2003/4г. При сохранении высокого спроса их существенный рост может наблюдаться также в 2005/6г. и 2006/7г. Как отмечает президент группы, в отрасли накоплен значительный портфель заказов и отгрузки на 30% превышают уровень пред.г. Приток заказов также растет, причем не только из США, но и из других регионов.

У Bombardier отгрузки служебных самолетов в I пол. тек.г., закончившемся в июле, увеличились на 55% (до 82 ед.), а чистый приток заказов – на 47% (до 88 ед.), во II кв. последний возрос на 63% (до 49 ед.). Имеющийся портфель заказов дает основание предполагать, что рост поставок продолжится в 2006/7г., а также (что почти очевидно) в 2007/8г.

Сейчас Bombardier старается не повторить прежней ошибки, т.е. не расширять производство слишком быстро, чтобы не оказаться в проигрыше при неожиданном падении спроса. Портфель

Канадская группа Bombardier, осуществила значительные инвестиции в разработку новых моделей бизнес-самолетов.

В янв. 2004г. начал эксплуатироваться бизнес-самолет Challenger 300, самый крупный в классе среднегабаритных корпоративных ЛА; он вмещает 8 пассажиров с багажом и рассчитан в основном на протяженные маршруты в США. В апр. 2005г. появился Global 5000, высокоскоростной межконтинентальный служебный лайнер, способный осуществлять беспосадочные рейсы по таким маршрутам, как Лондон-Даллас, Нью-Йорк-Сан-Паулу, Париж-Чикаго и Токио-Сидней. Номенклатура легких бизнес-самолетов семейства Learjet пополнилась моделью Learjet 40, поставки которой начались в янв. 2004г.

БИКИ, 12.1.2006г.

заказов группы гарантирует ей загрузку мощностей по всем основным видам поставляемой продукции в течение 1-2 лет, и задача состоит в том, чтобы сбалансированно поддерживать интерес покупателей и портфель заказов.

Успешный бизнес подразделения корпоративных самолетов уже позволяет группе смягчать неблагоприятные последствия, связанные с резким падением спроса на 50 местных лайнеры для региональных рейсов (в конце окт. 2005г. Bombardier была вынуждена временно приостановить производство самолетов CRJ 200).

Проблемы с поставками региональных самолетов требуют от Bombardier значительных инвестиций в этот бизнес. Вопрос, по которому надо будет принять решение в первую очередь, касается разработки упоминавшегося выше семейства лайнеров C Series. Необходимое число заказов под эту разработку пока не получено. БИКИ, 12.1.2006г.

Агропром

– Canadian Wheat Board (CWB) прогнозирует рост мирового производства пшеницы в 2007/8г. в результате расширения посевных площадей в основных странах-производителях и ожидаемого улучшения погодных условий. Аналитик комитета Дж. Ньютон считает, что в указанном году этого зерна будет собрано 620 млн.т., что на 35 млн. больше, чем в 2006/7г. Вместе с тем предполагается, что в некоторых странах увеличится производство пшеницы пониженного качества.

Посевные площади в 2007/8г. по сравнению с 2006/7г. в отдельных регионах определяются в следующих размерах (млн. га): в ЕС-25 – в 23 (22), России, на Украине, в Казахстане – в 44 (рост на 2), в США – в 59 млн. акр. (увеличение на 3,5 млн.). Между тем объем международной торговли пшеницей в будущем году, как полагают эксперты CWB, видимо, понизится до 105,5 млн.т. со 106,4 млн. в 2006/7г. Сокращение экспорта ожидается из Канады, Аргентины, России и с Украины. Зарубежные поставки пшеницы из Канады в 2007/8г. оцениваются на уровне 16,5 млн.т. (19,5 млн. в 2006/7г.), из Аргентины (млн.т.) – 8,5 (10,98), из России и Украины – 11,5 (13,2), из Австралии – 10,3 (10,8). Экспорт из США повысится до 27,8 млн.т. с 23,7 млн. в 2006/7г., из ЕС – до 16 млн. с 14 млн.т.

Ряд стран останутся крупными импортерами пшеницы. Вследствие резкого падения урожая в 2006/7г. Бразилия будет вынуждена импортировать 7 млн.т. этого зерна. Основная часть пшеницы ввозится в Бразилию из Аргентины и Мексики, но в последнее время бразильские фирмы все больший интерес проявляют к ее закупкам в Канаде. В 2005/6г. в Бразилию из Аргентины было отгружено 5 млн.т. зерна вместо 4 млн. в 2004/5г. Однако качество аргентинской пшеницы не удовлетворяло бразильских потребителей. Поэтому Бразилия стала увеличивать экспорт канадского высочесортного зерна.

Значительные закупки пшеницы предполагает осуществить Индия. Государственная корпорация страны уже заключила контракты на поставку 5,5 млн.т. пшеницы в период с августа 2006г. по март 2007г. 1 млн.т. зерна намереваются закупить частные фирмы. Острая импортная потребность Индии возникла в связи с необычно низким урожаем пшеницы в 2006/7г., когда он сократился до 66 млн.т. с обычного уровня в 76 млн. БИКИ, 7.4.2007г.

– В Канаде с беспокойством встретили решение министерства сельского хозяйства США ввести с 24 нояб. 2006г. специальный «биологический» сбор с пассажиров и транспорта, прибывающего из Канады в США. С авиапассажира будет взиматься сбор в 5 дол., с морского судна – 488, с грузовика – 5,25, с железнодорожного вагона – 7,50, с самолета – 70,25 дол. Получаемые таким образом ежегодно 77 млн.долл. будут использованы на укрепление «биологической» границы с Канадой целью недопущения проникновения в США болезней и паразитов растений и животных. По мнению американского минсельхоза, американо-канадская граница является самой длинной незащищенной границей в мире, а отсутствие должной инспекции делает США чрезвычайно уязвимыми в отношении возможного биологического терроризма.

Как указывает минсельхоз США, неоднократно отмечены случаи, когда сельхозпродукты происхождения из третьих стран были перемаркированы в Канаде как канадские, а затем ввозились в США, используя пока действующее только для канадских овощей и фруктов исключение из общего правила об обязательной инспекции импортных продуктов на предмет наличия паразитов и болезней. Свою глубокую озабоченность в связи с планируемым введением «биосборов» уже выразили канадские авиакомпании, Ассоциация грузоперевозчиков Канады, Канадская торговая палата, эксперты в области торгового права. Министр международной торговли Д.Эмерсон заявил о своем намерении поднять данный вопрос перед своими американскими коллегами. www.economy.gov.ru, 13.9.2006г.

– 23 авг. из Канадской продовольственной инспекции (Canadian Food Inspection Agency) поступило официальное подтверждение о наличии у одной из коров в пров.Альберта коровьего бешенства.

Эксперты полагают, что причиной стало неправильное кормление животного, что и привело к возникновению заболевания, поражающего мозг. Заболевшая корова, возраст которой составляет 8-10 лет, родилась до того, как в Канаде был введен запрет на использование отдельных частей коров для переработки в корм.

По данным инспекции, никакие части туши больной коровы не могли поступить в пищевую оборот, поэтому риска для здоровья людей и животных нет. Агентство ведет исследование с

тем, чтобы определить ферму, на которой корова родилась и возможный источник ее инфицирования. Проверяется также поголовье коров в стаде, где она провела последнее время.

– 5 июня 2006г. президент Федерации канадских экспортеров говядины Т.Хани объявил о достижении соглашения между Канадой и Таиландом по открытию тайландской границы для экспорта канадской говядины, произведенной из скота возрастом моложе 30 месяцев (запрет был введен в июле 2003г. после обнаружения первого случая заболевания «коровьим бешенством» скота в Канаде).

По его словам, это соглашение может послужить хорошим примером, прежде всего, другим азиатским странам (Южная Корея, Тайвань, Китай, Индонезия, Малайзия) для принятия мер по снятию ограничений на эту значимую для Канады позицию товарного экспорта в Азиатско-тихоокеанский регион. 80% канадских поставок говядины идет в США, однако в планах национальной индустрии сократить эту зависимость и довести к 2015г. долю торговли с южным соседом до 50% за счет увеличения поставок, в т.ч. в страны региона. Канада надеется также на прогресс в переговорах с Россией, с которой ведутся аналогичные консультации. www.ecoportal.gov.ru, 5.6.2006г.

– Челябинская обл. планирует подписать контракт на поставку из Канады племенного скота, семени элитного племенного скота и эмбрионов животных, сообщили в пресс-службе Минсельхоза обл. Такая возможность обсуждалась 10 мая на встрече министра сельского хозяйства региона Ивана Феклина с советником посольства Канады в Москве по вопросам сельского хозяйства и продовольствия Бойсом Фредом.

Канадская сторона уже заключила подобный контракт с Краснодарским краем и осуществила первую поставку племенного материала в Самарскую обл. Из 3 тыс. поставленных в Самару эмбрионов первая партия – 250 зародышей – уже вживлены канадскими специалистами.

Приобретать полученные искусственным путем эмбрионы крупного рогатого скота значительно дешевле, чем покупать самих животных. Если пле-

менная телочка с канадской родословной на рынке сегодня стоит до 2,5 тыс. евро, то эмбрион, который является носителем всех необходимых породных качеств – 480 евро. Также упрощается и процесс транспортировки. Канадцы готовы доставить эмбрионы и провести операции по их вживлению. [IA Regnum](http://IARegnum), 11.5.2006г.

– Канадский трибунал по международной торговле – CITT (Canadian International Trade Tribunal) огласил результаты антидемпингового расследования в отношении импорта кукурузы из США. Согласно результатам расследования, поставки осуществлялись в соответствии с нормами международного торгового права и канадские производители не понесли убытки вследствие недобросовестной конкуренции. Канада начала антидемпинговое расследование в отношении кукурузы, импортируемой из США, в авг. 2005г. По его результатам 15 дек. 2005г. были введены временные компенсационная и антидемпинговая пошлины (42,12 дол/т и 22,83 дол/т соответственно).

Согласно требованиям ВТО, временные компенсационные и антидемпинговые пошлины не могут быть введены без проведения пострадавшей стороной предварительной оценки убытков, которая подтверждает наличие факта недобросовестной торговли. США настаивали на том, что канадская сторона нарушила правила ВТО при подготовке такой оценки, поскольку не был учтен ряд важных факторов, повлиявших на снижение конкурентоспособности канадской продукции, в т.ч. большие мировые объемы производства кукурузы и изменения курса канадского доллара.

20-25 марта CITT провел слушания в отношении понесенных канадскими производителями убытков. В случае, если бы факт недобросовестной торговли был подтвержден, канадская сторона планировала ввести пошлину на импорт кукурузы США в 44%. Теперь, по результатам расследования, такая пошлина вводиться не будет, а американские компании, понесшие убытки вследствие выплаты компенсационной и антидемпинговой пошлин, получают компенсацию. www.ecoportal.gov.ru, 28.4.2006г.

– В Канаде подтвержден новый случай коровьего бешенства, обнаруженного на ферме в долине Фрейзер (провинция Британская Колумбия). Это уже пятый случай коровьего бешенства в Канаде с мая 2003г. Представители Канадского агентства по инспекции продовольствия заявили, что мясо зараженной коровы не попадало в систему распределения продуктов питания либо изготовления кормов. Сообщение о новой вспышке заболевания крупного рогатого скота может серьезно осложнить процесс снятия запрета на ввоз канадской говядины в Россию, введенного еще в 2003г. из-за эпидемии коровьего бешенства (в мае 2003г. ветслужба России ввела запрет на импорт жвачных животных, эмбрионов, мяса и кормовых добавок, включающих переработанный белок жвачных животных из Канады). Ра-

Министерство сельского хозяйства США ввело с 24 нояб. 2006г. специальный «биологический» сбор с пассажиров и транспорта, прибывающих из Канады в США. Получаемые таким образом ежегодно 77 млн.долл. будут использованы на укрепление «биологической» границы с Канадой целью недопущения проникновения в США болезней и паразитов растений и животных. Американо-канадская граница является самой длинной незащищенной границей в мире, а отсутствие должной инспекции делает США уязвимыми в отношении возможного биологического терроризма.

www.economy.gov.ru, 13.9.2006г.

нее представители Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору РФ (Россельхознадзор) объявили о том, что Россия в течение апр. может снять эти ограничения после осмотра предприятий российскими инспекторами. www.economy.gov.ru, 28.4.2006г.

– В целях реализации задач, поставленных национальным проектом «Развитие АПК» и целевой программы «Развитие свиноводства в России», в Канаде с 17 по 21 апр. находилась российская делегация во главе с президентом Российского Союза производителей свинины, генеральным директором Микояновского мясокомбината Н.Я. Деминим. Одним из вопросов, обсуждавшихся во время визита, был проект строительства в Орловской обл. свиноводческого комплекса с использованием новейших технологий и научных достижений Канады в области свиноводства. www.economy.gov.ru, 28.4.2006г.

– Канадская сторона еще раз высказала удовлетворение успешным завершением двусторонних переговоров по присоединению России к ВТО, важной частью которых было обсуждение вопросов в сфере агропромышленного комплекса (АПК). Стороны отметили наметившиеся тенденции роста российско-канадской торговли в сфере АПК.

В 2005г. объем мясного импорта из Канады практически восстановился до уровня, предшествующего введению Россией (с янв. 2004г.) принципов квотирования импорта мяса. Канадские поставки в Россию в стоимостном объеме по позиции ТН ВЭД 0203 (свинина свежая, охлажденная или мороженая) возросли с 12,1 млн.долл.США до 22,1 млн.долл.США, по позиции ТН ВЭД 0207 (мясо и пищевые субпродукты домашней птицы) с 3,0 до 7,7 млн.долл.США за янв.-нояб. 2004г. и 2005г. соответственно. Одним из знаковых явлений в развитии российско-канадской торговли в АПК стало увеличение в 2005г. поставок в Россию канадского племенного материала (Стоимость ввезенных в Россию за янв.-октябрь 2005г. чистопородных свиней в 50 раз превысила аналогичный показатель предшествующего года).

В качестве позитивных событий прошедшего 2005г. было отмечено участие канадцев в российской выставке «Золотая осень» (был размещен стенд канадского минсельхозпрода), подписание Меморандума о сотрудничестве в области аграрной науки и образования, развитие регионального сотрудничества (провинция Манитоба – Чувашия, провинция Онтарио – Омская обл., Республика Саха-Якутия, отдельные проекты Самарской, Липецкой, Московской областей и др.). www.economy.gov.ru, 1.2.2006г.

Алкоголь

– Премьер Онтарио Д.МакГинти объявил, что с 1 фев. 2007г. покупатели спиртного в магазинах сети Lcbo (Комиссии по контролю над торговлей

алкогольными напитками Онтарио) будут платить за свои покупки несколько дороже, чем в настоящее время – от 10 до 40 центов за бутылку. Бутылку, однако, можно будет впоследствии вернуть в магазин и получить обратно залоговую стоимость за стеклотару. По словам премьера, программа поможет избавиться от стеклянных бутылок на газонах с одной стороны, и позволит освободить немного свободного места в корзинах для вторсырья на улицах городов провинции. Ожидается, что ежегодно 30 т. стекла (или 80 млн. бутылок) будут тем самым утилизированы вместо практикуемого выброса на свалку. Положительным примером для сбора винных бутылок послужил опыт пивных магазинов, где уровень возврата тары составляет до 90% от количества проданного. Государственная корпорация Lcbo будет по-прежнему вкладывать 5 млн.долл. в год на программу blue box по переработке вторсырья. Онтарио (до фев. следующего года) остаётся единственной канадской провинцией, где не было программы по возврату стеклотары. www.economy.gov.ru, 13.9.2006г.

– Канада славится своими хоккейными командами, суровым климатом, но мало кто знает, что Канада может предложить достойное вино. Самые лучшие вина в Канаде производятся в двух провинциях – Онтарио и Колумбия и на их долю приходится 200 фермеров. Хотя винные хозяйства существуют в Квебеке и Новой Шотландии, самые лучшие вина и в большом количестве производятся в провинции. На одну только провинцию Онтарио приходится 80% производства всего вина в Канаде. И хотя вино производится в Канаде более ста лет, самые лучшие виноделы и виноградники считаются новыми. Более того, только в последние двадцать лет виноград сорта Vinifera (и его разновидности chardonne, syrah и другие сорта) развенчали местный вариант сорта Labrusca и такие сорта винограда, как Concord и Welch как основную канадскую культуру при производстве вина.

В результате производство канадских вин сейчас находится в стадии эксперимента. Производители стали распространять широкий спектр сортов винограда Vinifera, включая Cabernet sauvignon, Merlot, Pinot noir, Sauvignon blanc, Riesling и Gewurztraminer вместе с другими гибридами, особенно Vidal Blanc. Некоторые сорта являются более или менее удачными, но в целом отрасль виноделия Канады имеет блестящие перспективы. Например, французская фирма, принадлежащая Chateau Gruaud Larose создала виноградники в Британской Колумбии совместно с крупнейшей канадской винодельческой компанией Vincor International и сейчас выпускает вино Osoyoos Larose, которое имеет хорошие перспективы.

У многих такая информация может вызвать недоумение, поскольку большинство представляют Канаду как огромную тундру. В действительности же часть Онтарио и Британской Колумбии от-

даны под виноградники; здесь хорошая почва и климат, благоприятный для изготовления вина. Например, лучшее вино штата Онтарио пришло из Niagara Peninsula; южная часть долины сочетает в себе теплые летние дни и прохладные ночи летом, что позволяет винограду быстро приобретать необходимую зрелость.

Кроме того, канадское виноделие предлагает и свою неповторимую продукцию, например, Icewin вино, которое сделано из винограда, но остается замороженным в вине. Ко времени уборки урожая винограда, обычно с дек. по нояб., сок становится концентрированным с необходимым количеством сахара. В результате вино получается ароматным, в меру сладким и необыкновенно вкусным. Компания Inniskillin в Онтарио является самым известным производителем канадского замороженного вина, которое имеет хорошую международную репутацию на рынке.

Среди вин Icewin, произведенных компанией Inniskillin, особой популярностью пользуются такие как Osoyoos Larose, Jackson-Triggs Meritage и Cave Spring Cellars Reserve Riesling. Помимо рынка США, канадские вина трудно где-нибудь еще купить, поскольку Канада производит их в небольших количествах. Кроме того, хорошие вина в основном выпускаются небольшими компаниями, которые не заинтересованы в его экспорте. Цена небольшая и составляет от 15 до 40 долл. Slate. «Коринф», 1.4.2006г.

Леспром

– 24-29 сент. 2006г. в Канаде находилась делегация Федерального агентства лесного хозяйства министерства природных ресурсов Российской Федерации во главе с руководителем В.П.Рощупкиным. Визит российских специалистов лесного хозяйства был организован Канадской лесной службой министерства природных ресурсов Канады (МПР) и приурочен к проходившему в Оттаве X

Национальному лесному конгрессу, посвященному вопросам развития лесного сектора страны. Российский руководитель выступил с докладом на этом форуме о состоянии работы в российской лесной сфере и предполагаемых изменениях в ней в связи с предстоящим принятием нового российского закона – лесного кодекса, содержащего во многом схожие с канадскими нормы регулирования лесопользования и управления.

Программой визита также было предусмотрено проведение переговоров с профильными департаментами лесной службы МПР Канады, встречи с заинтересованными канадскими фирмами и поездка в Тихоокеанский центр лесного хозяйства (г.Виктория, пров.Британская Колумбия).

По итогам визита В.П.Рощупкин и руководитель лесной службы МПР Канады Дж.Фаррел в развитие подписанного в 2005г. межведомственного протокола о намерениях одобрили Рабочий план развития взаимовыгодного сотрудничества на период до апр. 2008г. Документ предусматривает расширение взаимодействия в следующих приоритетных областях: оценка углеродного баланса, сертификация лесов и программа устойчивого развития лесного хозяйства, мониторинг и борьба с лесными пожарами и реализация программ модельных лесов. www.economy.gov.ru, 28.9.2006г.

– В г.Оттаве Канада и США подписали Соглашение о поставках в США канадской хвойной древесины, которое позволит урегулировать ведущийся сторонами 20 лет спор по данному вопросу. По условиям соглашения 4,3 млрд.долл., взысканных США в качестве антидемпинговых и компенсационных пошлин, будет возвращено импортерам. www.economy.gov.ru, 27.9.2006г.

– Квебекский блок решил поддержать правительство С.Харпера, когда консерваторы поставят на голосование в палате общин вопрос об одобрении достигнутого ими соглашения с США об урегулировании многолетнего торгового спора в связи с ограничительной практикой по ввозу канадской древесины на американский рынок. Поддержка Квебекского блока означает получение правительством парламентского большинства, а поскольку данный вопрос носит характер вотума доверия, то С.Харперу не придется подавать в отставку и назначать новые выборы. Лидер блока Ж.Дюсепп заявил, что соглашение с США поддерживается правительством Квебека, Квебекской федерацией труда и Лесным советом провинции. В Квебеке признают, отметил Ж.Дюсепп, что соглашение далеко не идеально, но другого выхода у Канады нет. www.economy.gov.ru, 13.9.2006г.

– Местные аналитики продолжают обсуждать возможность роспуска действующего парламента. Наиболее вероятным считают проведение досрочных парламентских выборов осенью 2006г., т.е. до момента избрания нового лидера Либеральной партии. Такой политический ход теоретически может обеспечить консерваторам парла-

23 авг. из Канадской продовольственной инспекции (Canadian Food Inspection Agency) поступило официальное подтверждение о наличии у одной из коров в пров.Альберта коровьего бешенства. Заболевшая корова родилась до того, как в Канаде был введен запрет на использование отдельных частей коров для переработки в корм.

www.economy.gov.ru, 28.8.2006г.

Быстрорастущая сеть ТВ-новостей в интернете (Internet TV News Network), Internet Broadcast Corporation www.ibctoday.com, в прошлом MediaScrape, запустила новую навигацию на сайте, которая расширяет возможности доступа к мировым телевизионным новостям. Компания, со штаб-квартирой в Канаде имеет тысячи пользователей в Соединенных Штатах и за их пределами.

PRNewswire, 17.8.2006г.

ментское большинство. Аналитики сходятся во мнении, что к настоящему моменту правящая партия исчерпала запас «безопасных» реформ, и находится на пике общественной поддержки. Также на руку консерваторам и отсутствие лидера у либералов. Приход же к руководству Либеральной партией, в ходе намеченных на дек. 2006г. выборов сильного политика должен укрепить ее положение.

Среди вероятных причин роспуска парламента называется и возможность вынесения законодательным органом вотума недоверия правительству при постановке премьер-министром на голосование в палате общин подписанного 1 июля 2006г. с США соглашения по экспорту канадских пиломатериалов.

Это соглашение, после вступления в силу, даст возможность канадским компаниям вернуть себе 80% от 5 млрд.долл., уплаченных США в виде пошлин с 2002г. Для вступления соглашения в силу должны быть выполнены поставленные американцами два условия. Первое – соглашение должно быть ратифицировано канадским парламентом, второе – канадские компании, пострадавшие от действия американских властей по защите национального рынка, должны отозвать свои претензии.

Представители канадского лесного бизнеса критикуют позицию премьер-министра Канады С.Харпера и министра экономики Д.Эмерсона, и выступают против подписанного соглашения, считая, что оно недостаточно учитывает их интересы и является, по сути, «пораженческим». www.economy.gov.ru, 28.7.2006г.

– Неопределенная ситуация возникла вокруг подписанного 1 июля 2006г. с США соглашения по экспорту канадских пиломатериалов. Соглашение, после вступления в силу, даст возможность канадским компаниям вернуть себе 80% от 5 млрд.долл., уплаченных США в виде пошлин с 2002г. Для вступления соглашения в силу должны быть выполнены два условия. Первое – соглашение должно быть ратифицировано канадским парламентом, второе – более 90% канадских компаний, пострадавших от действия американских властей по защите национального рынка, должны отозвать свои претензии.

При вынесении соглашения на обсуждение в парламент, премьер-министром может быть поставлен вопрос о доверии правительству. Представители канадского лесного бизнеса критикуют позицию премьер-министра Канады С.Харпера и министра экономики Д.Эмерсона, и выступают против подписанного соглашения, считая, что оно недостаточно учитывает их интересы. Местные аналитики говорят о возможности давления со стороны правительства на компании для обеспечения поддержки соглашения. www.economy.gov.ru, 13.7.2006г.

– Премьер-министр Канады Стивен Харпер во время заседания в парламенте 27 апр. заявил о

том, что между Канадой и США достигнуто долгосрочное соглашение по спорным вопросам доступа канадской древесины мягких сортов на рынки США. Соглашение предусматривает: отказ от применения квот и спецпошлин на поставки канадской древесины по существующим ценам; возврат 4 млрд. из 5 млрд. кан. долл., уплаченных канадскими компаниями в виде компенсационных пошлин в 18,79%, введенных США в 2002г. на поставляемую из Канады мягкую древесину; гибкость в отношении урегулирования споров с учетом мнений каждой канадской провинции, из которой поставляется в США канадская древесина; действие соглашения в течение 7 лет с последующим возможным продлением. Данное соглашение было поддержано основными канадскими провинциями, производящими продукцию лесного комплекса: Британской Колумбией, Квебеком, Онтарио. www.economy.gov.ru, 28.4.2006г.

– Минторг Канады принял участие в проведении визита делегации российских производителей целлюлозно-бумажной продукции в Канаду с 6 по 10 фев. 2006г. Визит был приурочен к Технической конференции и Международной выставке Exfor 2006, в Монреале (пров. Квебек). В состав делегации входили руководители предприятий: Северо-Западная Лесопромышленная компания, ОАО «Соликамскбумпром», «Дальлеспром», Пермский ЦБК, Сегежский ЦБК, Группа предприятий СФТ, «Крауз и Партнеры», РАО «Бумпром».

Программой визита предусматривалось поездки на производственные объекты крупнейших канадских производителей целлюлозно-бумажной продукции. В рамках визита был организован российско-канадский семинар по кооперации в целлюлозно-бумажной промышленности, в работе которого принял участие замминистра природных ресурсов, руководитель Лесной службы Канады Б.Эммет и представители основных канадских производителей целлюлозно-бумажной продукции, Abitibi Consolidated, Cascades, Canfor, Tembec, Babcock & Wilcox Canada и другие. www.economy.gov.ru, 16.2.2006г.

Телеком, космос, СМИ

– Крупнейшая и старейшая в Канаде телекоммуникационная компания Bell Canada планирует провести реструктуризацию деятельности и превратить ее в финансовый трест. Одновременно с образованием треста прекратит свое существование холдинговая компания BCE Inc., осуществляющая управление многочисленными отделениями Bell. Руководство BCE Inc. утверждает, что изменения не повлекут сокращения рабочих мест или снижение уровня зарплаты сотрудников. Ближайшее общее собрание акционеров, на котором будет обсуждаться вопрос текущих преобразований, состоится в янв. 2007г. При положительном решении, реструктурирование будет завершено в I кв. следующего года. www.economy.gov.ru, 13.10.2006г.

– Телекоммуникационный сектор Канады, стоимость услуг которого составляет 33 млрд.долл. США в год, находится в ожидании проекта отраслевой реформы, пока проходящего последние доработки у министра промышленности Максима Бернье. Министр известен как сторонник снижения уровня государственного регулирования и вмешательства в экономику и активный поборник свободной конкуренции.

Эксперты полагают, что наверняка будет предложено снять пока сохраняющиеся ограничения на допуск иностранного капитала в данный сектор. Отмечается, что на рассмотрении у М.Бернье также находится вопрос об упразднении программы технологических партнерств, ежегодный объем которой при либеральных правительствах составлял 300 млн.долл. США – именно за счет этих средств в значительной степени удавалось поддерживать «на плаву» флагман канадской аэрокосмической отрасли концерн «Бомбардье».

М.Бернье так и не оказал поддержки правительству провинции Онтарио, просившего «добавить» федеральных средств в свой фонд объемом 500 млн.долл. США, предназначенный для привлечения иностранных инвестиций в провинциальный автопром. Именно этот фонд сыграл ключевую роль в привлечении новых капиталовложений в автостроение Онтарио, объем которых составил 7 млрд.долл. США. www.economy.gov.ru, 28.9.2006г.

– Недавно переименованная Internet Broadcast завершает второй круг финансирования, призванного превратить компанию в мировой источник номер один видео-новостей в интернете. Быстрорастущая сеть ТВ-новостей в интернете (Internet TV News Network), Internet Broadcast Corporation www.ibctoday.com, в прошлом MediaScrape, запустила новую навигацию на сайте, которая расширяет возможности доступа к мировым телевизионным новостям.

Компания, со штаб-квартирой в Канаде имеет тысячи пользователей в Соединенных Штатах и за их пределами, также объявила о новом партнере по вещанию и своем стремлении стать источником номер один мировых видео-новостей в интернете. Internet Broadcast Corporation (ibcToday) – это первая сеть ТВ-новостей в интернете, которая преобразует аналоговое ТВ в цифровой формат для трансляции по требованию переведенного,

интерактивного и бесплатного видео 100% качества с возможностью поиска и архивирования.

«Изменение названия отражает цель ibcToday стать ведущей международной сетью ТВ-новостей в интернете», – заявил Тайлер Кэвелл (Tyler Cavell), владелец компании ibcToday. «Новое название лучше отражает наше назначение и понятнее для наших пользователей». На сайте зарегистрированы пользователи из 91 страны, и он ведет двухчасовую трансляцию новостных клипов (продолжительностью 1-2 минуты каждый) в день из Северной Америки, Азии, Ближнего Востока и Европы.

Для достижения цели компании по предоставлению более полной информации при помощи удобной для пользователя среды ibcToday использует новаторскую навигационную технологию, включающую компоненты ajax.net. Эта технология позволяет ibcToday извлекать данные для пользователя без обновления страницы, остановки видео и задержек в работе сайта. Еще одной новой характеристикой является навигация op-stop-shop («навигация в одном окне»), которая позволяет пользователю смотреть видео и одновременно знакомиться с основными событиями в других регионах.

«При создании нового дизайна ibcToday мы использовали обратную связь с нашей огромной аудиторией пользователей. Благодаря значительным реинвестициям в нашу технологию нам удалось улучшить навигацию сайта, особенно систему поиска видеоархивов, и увеличить нашу впечатляющую библиотеку контента», – отмечает Тайлер Кэвелл.

Internet Broadcast Corporation недавно подписала соглашение с Canadian Broadcasting Corporation (CBC) о трансляции ее главных национальных и международных новостей. CBC присоединится к другим ведущим национальным и международным агентствам видео-новостей и оптовикам, включая Associated Press, Canadian Press и Dogan News Agency. На сегодняшний день Internet Broadcast Corporation также заключила соглашения о сотрудничестве с местными ТВ-компаниями Грузии, Турции, Азербайджана и Армении и ожидает, что в следующем году ей удастся подписать такие соглашения с более чем ста странами.

Помимо новостей, обновляемых каждые 30 минут, 24 часа в сутки, Internet Broadcast Corporation также имеет форум, блоги и контент, предоставленный пользователями. Предлагая свои интернет видео-услуги бесплатно, ibcToday рассчитывает стать телевизионной сетью новостей в интернете номер один. Расположенная в Монреале с отделениями в Вашингтоне, Армении, Грузии, Азербайджане и Турции, компания Internet Broadcast Corporation была основана Тайлером Н. Кэвеллом, который обнаружил существование информационного дефицита в вещании новостей в интернете и создал www.ibctoday.com. PRNewswire, 17.8.2006г.

Российский спутниковый оператор Газком заключил контракт с канадской компанией Teleglobe, являющейся подразделением глобального телекоммуникационного сервис-провайдера VSNL International (Индия). Газком предоставит емкости своего спутника «Ямал-202» для организации широкополосного канала связи между Данией и Пакистаном в интересах одного из крупных пакистанских телефонных операторов.

РИА «Новости», 23.5.2006г.

– Российский спутниковый оператор Газком заключил контракт с канадской компанией Teleglobe, являющейся подразделением глобального телекоммуникационного сервис-провайдера VSNL International (Индия). Как сообщили в компании, согласно контракту, Газком предоставит емкости своего спутника «Ямал-202» для организации широкополосного канала связи между Данией и Пакистаном в интересах одного из крупных пакистанских телефонных операторов.

Спутник «Ямал-202», покрывает значительную часть Восточного полушария с населением более трех млрд.чел. и рассчитан, в основном, на предоставление услуг на международном рынке. По словам гендиректора компании Дмитрия Севастьянова, сейчас компания демонстрирует высокую активность на международном рынке, расширяя свою клиентскую базу и географию бизнеса, создавая тем самым задел для коммерческого успеха следующих двух спутников «Ямал-300», которые выйдут на орбиту в конце 2007г. Компания Газком основана в 1992г., ее акционерами являются Газпром, Ракетно-космическая корпорация Энергия и Газпромбанк. Орбитальная группировка Газкома включает в себя три спутника – «Ямал-102», «Ямал-201» и «Ямал-202». Компания занимает 20% российского рынка спутниковой емкости.

Доходы компании в 2005г. увеличились на 35% – до 30 млн.долл. Весной этого года Газком достиг договоренности о расширении действующих контрактов с рядом известных европейских компаний связи, в частности с Carrier-to-Carrier (Нидерланды), Insat (Германия), Satlynx (Германия). Как сообщил Севастьянов, будет также расширяться сотрудничество предприятия с компанией HP, которая использует принадлежащие Газкому спутники «Ямал» для обеспечения связью головных офисов германских нефтегазовых компаний с их филиалами в России и Южной Азии. РИА «Новости», 23.5.2006г.

– MediaScrape(TM), первая в мире информационная сеть, использующая веб-технологии для передачи бесплатных видео-новостей, начинает прямые трансляции на www.MediaScrape.com. «Это прорыв в передаче новостей, так как MediaScrape передает зарубежные репортажи из Америки, Африки, Европы, Ближнего Востока и Тихоокеанской Азии в их оригинальном формате и языке, создавая виртуальную платформу для высказывания различных точек зрения по одному вопросу и непредвзятой интерпретации главнейших мировых и региональных событий», – заявил Тайлер Н.Кэвелл, основатель и главный исполнительный директор MediaScrape.

MediaScrape обновляет новости каждые 30 минут 24 часа в сутки, предоставляя пользователям полный контроль над тем, как они хотят получать новости. Функция «полного выпуска» позволяет зрителям просмотреть 10-12 минутный блок главнейших событий в мире и регионах; ежечасные новости и половинная подборка видео-новостей;

просмотр по требованию, ограничивающий репортажи отдельным регионом или страной.

«Благодаря тому, что MediaScrape полностью финансируется за счет рекламы, мы можем предлагать бесплатные публичные видео-трансляции через интернет», – сказал г-н Кавелл. «MediaScrape стремится улучшить обмен информацией между людьми, думая о запросах молодого населения киберпространства, иммигрантов, а также поколения Bloomberg, заинтересованного в получении последней прямой информации о событиях на инвестиционных рынках, интерактивности и возможностях мировой торговли».

В отличие от других новостных порталов MediaScrape предоставляет все три интерактивные возможности: форумы, блоги и размещение представленного пользователями контента, включая видео, фото, текст и аудио. Прайм-ТАСС, 9.5.2006г.

– Американское Национальное аэрокосмическое агентство (НАСА) испытает космический бур в канадской тундре. «Команда исследователей в течение следующих 2 недель проведет испытания бура на метеорологической станции Эурека на острове Элмесмер в канадской провинции Нануват», – рассказали в пресс-службе.

Метеорологическая станция находится в 1,1 тыс.км. от Северного полюса, в местности, где грунт покрыт слоем льда, преобладают низкие температуры и холодный ветер. Как отметили в НАСА, погодные условия близки к обнаруженным на Луне и Марсе. Исследователи пробурят земную кору и достанут образцы грунта для канадских геологов – они будут использованы для изучения геологии и биологии ледяного острова, на котором стоит метеостанция. «Такой же бур однажды может быть использован астронавтами для проникновения в твердь полюсов Марса в поисках воды, свидетельств присутствия жизни и различных ресурсов», – добавили в пресс-службе.

Бур, созданный специалистами Космического центра НАСА имени Джонсона в Хьюстоне и компанией Baker Hughes Inc., также из Хьюстона, сможет углубляться на несколько сотен метров, используя энергию солнечных лучей или питаясь от атомной батареи. «Лабораторные тесты, конечно, важны, но мы очень многое узнаем и в ходе полевых испытаний», – приводит пресс-служба слова менеджера проекта планетарного бура из центра Джонсона Джеффри Джорджа. Бур создан с учетом будущих космических путешествий. Он компактен и весит примерно 13,5 кг., что больше обычной бытовой дрели, но гораздо меньше самой небольшой стационарной бурильной установки. Длина бура – 2 м., диаметр сверла – 4,5 см. РИА «Новости», 6.5.2006г.

– Две крупнейших канадских телекоммуникационных компании – Bell Canada и Rogers Communications – объединяют усилия для организации новой беспроводной широкополосной системы в национальном масштабе. Стоимость проекта, рассчитанного на реализацию в течение сле-

дующих трех лет, ориентировочно составит 200 млн. кан. долл.

Создаваемая сеть Inukshuk станет крупнейшей коммуникационной системой в мире. Благодаря ей станет возможным еще более широкое распространение интернета, телефонной связи, услуг передачи видеoinформации и прочих данных. Сеть охватит 40 канадских городов и 50 поселков, удаленных от крупных населенных пунктов. Предоставление услуг будет организовано на основе беспроводного стандарта Wi-Max с высокой скоростью соединения. www.economy.gov.ru, 6.3.2006г.

Транспорт, строительство

– Красноярский край и Канаду свяжут кросс-полярные маршруты. Такая договоренность была достигнута в результате встреч замгубернатора края Анатолия Тихонова с министром инфраструктуры и транспорта канадской провинции Манитоба Реном Лемье. Заместитель губернатора края, одновременно являясь руководителем постоянного представительства Совета администрации края при правительстве РФ, прибыл в Канаду в составе российской делегации во главе с министром сельского хозяйства Алексеем Гордеевым.

Как сообщили в постоянном представительстве Совета администрации края при президенте, визит российской делегации в Канаду проходит в рамках VI сессии российско-канадской межправительственной экономической комиссии. Анатолий Тихонов является сопредседателем рабочей группы по транспорту, созданной при комиссии.

Целью встреч с Реном Лемье стало всестороннее развитие связей и контактов и укрепление взаимопонимания между Красноярским краем и провинцией Манитоба на основе организации регулярного авиасообщения используя кросс-полярные маршруты между г.г. Красноярск и Виннипег (пров. Манитоба, Канада).

В ходе переговоров стороны пришли к договоренности активизировать совместную работу, нацеленную на дальнейшее развитие и введение в действие регулярного авиасообщения между г.г. Красноярск и Виннипег с использованием

кросс-полярных маршрутов и развивать сотрудничество между аэропортом Красноярск и международным аэропортом Виннипег, и подписали соответствующий меморандум.

По итогам встречи стороны договорились подготовить соглашение между Красноярским краем и провинцией Манитоба о сотрудничестве в организации регулярного авиасообщения используя кросс-полярные маршруты, на основе которого будут разрабатываться конкретные программы и мероприятия. «Подписав меморандум с провинцией Манитоба, мы получили надежного и перспективного делового партнера. Сотрудничество с Канадой позволит нам развивать такие важнейшие для края направления как транспортные перевозки и навигация», – отметил Анатолий Тихонов. ИА Regnum, 28.3.2007г.

– В Петропавловске будут латать дороги при помощи современных технологий по методу «холодного асфальта», сообщили в пресс-службе администрации Петропавловска-Камчатского. Первый заместитель градоначальника Николай Пегин вошел в состав правительственной делегации на международном форуме по проблемам городов, который проходит в канадском Ванкувере. Помимо участия в форуме, он выясняет у канадских дорожников, насколько эффективна используемая ими технология холодного асфальта. На Дальнем Востоке России и в Канаде – схожий климат: сильные морозы и много снега зимой, обильное таяние осадков весной. Холодный асфальт как нельзя лучше подходит для латания небольших повреждений.

Холодный асфальт не требует разогрева, и поэтому не нужны спецтехника и бригады рабочих. Справиться с трещиной на асфальте может даже один дорожник, имеющий мешок модернизированного асфальтобетона и мастерок. Этот асфальт хранится долго, и при его укладке нет необходимости специально подготавливать поверхность. Предполагается, что по итогам командировки Николая Пегина будет приниматься решение о внедрении технологии ремонта дорожного полотна с помощью холодного асфальта. ИА Regnum, 22.6.2006г.

– 23 мая 2006г. в столицу Северо-Западных территорий Йеллоунайф в арктической Канаде прибыл российский вертолет МИ-26. Вертолет будет использоваться для обслуживания нефтегазо-разведки в дельте р. Маккензи. При грузоподъемности в 18 т. российская машина не имеет равных в мире, аналогичный показатель у американского вертолета «Чинук» составляет только 10 т. По сообщению генерального директора базирующейся в Торонто компании «СкайЛинк Авиэйшн» Джена Оттенса, ему пришлось потратить 3 года, чтобы добиться специального разрешения Минтранса Канады на допуск российского вертолета к работам в стране без прохождения обязательных в таких случаях процедур сертификации. «СкайЛинк Авиэйшн» является одной из ведущих в мире

На Дальнем Востоке России и в Канаде – схожий климат: сильные морозы и много снега зимой, обильное таяние осадков весной. Холодный асфальт как нельзя лучше подходит для латания небольших повреждений.

Холодный асфальт не требует разогрева, и поэтому не нужны спецтехника и бригады рабочих. Справиться с трещиной на асфальте может даже один дорожник, имеющий мешок модернизированного асфальтобетона и мастерок. Этот асфальт хранится долго, и при его укладке нет необходимости специально подготавливать поверхность.

ИА Regnum, 22.6.2006г.

компаний, специализирующихся на оперативной доставке миротворческих сил и гуманитарной помощи. www.economy.gov.ru, 28.5.2006г.

– Компания Alcatel объявила о подписании контракта на 25 млн. евро с канадской компанией SNC Lavalin. Контракт предусматривает внедрение новой системы управления поездами (CBTC) на скоростной железнодорожной линии в Ванкувере. Система CBTC обеспечит автоматическое управление движением на 19 км. линии, которая должна войти в строй в конце 2009г. Эта линия, получившая название Canada Line, соединит г.г.Ричмонд и Ванкувер с аэропортом и пройдет по наиболее экономически развитым районам западной Канады, где сосредоточены одна треть компаний и 20% населения региона. Новая линия будет соединена с транзитными железнодорожными системами, ведущими в другие регионы Канады и усовершенствует железнодорожную сеть страны. Время в пути от станции Waterfront до Ванкуверского международного аэропорта составит 25 минут. Еще 25 минут потребуются, чтобы доехать от станции Waterfront до центра города Ричмонд. В течение 35 лет проектированием, строительством, эксплуатацией и технической поддержкой новой линии будет заниматься компания InTransitBC, выбранная владельцами в качестве оператора проекта.

«Решение Alcatel CBTC позволяет управлять поездами без участия машиниста. Оно хорошо зарекомендовало себя на практике и показало высокую надежность и безопасность. Это решение успешно используется в железнодорожной системе Vancouver SkyTrain и других системах в разных странах мира», – заявил старший вице-президент SNC и генеральный менеджер транспортного отдела этой компании Джеймс Берк (James Burke). «Мы рады новому проекту, который послужит дальнейшему развитию высокоскоростной транспортной сети города Ванкувер. Мы рады новому контракту с компанией SNC Lavalin. С 1986г. Alcatel успешно реализовал целый ряд проектов в этом регионе, включая строительство автоматических железнодорожных систем без машинистов SkyTrain Expo и Millennium Line. Мы ожидаем аналогичного успеха и в системе Canada Line. Наш заказчик, SNC Lavalin Inc., и пассажиры Canada Line получат проверенную на практике, надежную, экологически чистую систему», – отметил Оливье Перро (Olivier Perraud), старший вице-президент отдела городского транспорта Alcatel.

SNC-Lavalin (TSX: SNC) – это одна из ведущих мировых инженерных и строительных компаний. SNC-Lavalin (www.snclavalin.com) является глобальным лидером в области строительной инфраструктуры и ремонтного сервиса. Компания имеет отделения в Канаде и 30 других странах и осуществляет свою деятельность в ста странах. www.alcatel.com, 20.2.2006г.

Миграция, виза, туризм

– Правительство консерваторов, судя по всему, намерено сделать упор на повышении иммиграционной привлекательности Канады. Важным шагом в этом направлении, согласно заявлению премьера С.Харпера, станет создание специального агентства, которое займется трудоустройством новых иммигрантов, вынужденных зачастую выполнять неквалифицированную работу вместо использования приобретенных на родине знаний и умений. Вместе с тем, по мнению министра иммиграции Монте Солберга, установленная предыдущим правительством цель привлечения ежегодно до 300 тыс. легальных иммигрантов (1% численности населения страны) не может быть достигнута. Выступая перед специальным комитетом палаты Общин, М.Солберг заявил, что чиновники с трудом справляются с нынешним объемом работы. Министр отметил, что его вполне устраивают 260 тысяч чел., получивших разрешение на въезд в пред.г. На рассмотрении в министерстве находятся дела 800 тыс. заявителей, ожидающих своей очереди. www.economy.gov.ru, 28.5.2006г.

Недвижимость, собственность

– Снижение уровня потребительского спроса на новое жилье в США, начавшееся несколько месяцев назад после весьма успешных трех лет, оказывает крайне негативное влияние на канадские компании, занятые в производстве строительных материалов. Некоторые предприятия вынуждены временно приостановить свое производство. Поскольку охлаждение американского рынка повлекло общее снижение цен на строительные материалы, затронутыми оказались также и канадские фирмы, не ориентированные на рынок США. В сложном положении оказались экспортеры пиломатериалов из Восточной Канады, финансовое положение которых и прежде не отличалось прочностью. В этой связи аналитики предсказывают ускорение процессов концентрации капиталов в отрасли и укрупнение за счет скупки слабых фирм мощных канадских лесных концернов: West Fraser Timber, International Forest Products и Canfor. www.economy.gov.ru, 28.9.2006г.

– Канадская группа компаний Sawatzky приступила к строительству коттеджного поселка из 400 домов в 1,5 км. от МКАД по Алтуфьевскому шоссе. Проект «Новые Вешки» обойдется ориентировочно в 200 млн.дол. Эксперты называют его крупнейшим на подмосковном рынке. Строительство жилых домов в коттеджном комплексе бизнес-класса ведется по канадским технологиям, дающим возможность управления микроклиматом внутри здания. Работы на строительной площадке поселка «Новые Вешки» ведутся при непосредственном участии канадских специалистов – директора по строительству, менеджеров по контролю качества, прорабов, отвечающих за организацию производства на объекте, канадских плотников.

К разработке и воплощению проекта привлечены международные строительные и дизайнерские фирмы. План разработки рельефа, градостроительный план и план коммуникаций подготовлены фирмой Kellam Berg Engineering & Surveying, архитектура и внешний дизайн домов разработаны компанией Pacer Signature Homes, внутренний дизайн – компанией Synthesis Design. Архитектурный контроль комплекса осуществляется компанией Lane Peters Design. Компания Nascor Canada создала проект несущих конструкций в соответствии с российскими строительными нормами и правилами. www.economy.gov.ru, 28.8.2006г.

– В начале 2006г. архангельская некоммерческая организация «Гарант» получит от посольства Канады 30 тыс. канадских долл. на реализацию проекта «Реформы ЖКХ: право и практика», сообщили в пресс-службе областной администрации.

Средства пойдут на повышение правовой грамотности, проведение разъяснительной работы среди населения области о содержании реформы ЖКХ. За счет канадских средств в Архангельске будет создан специальный консультационный центр, открытый для всех желающих. Оказание поддержки НКО «Гарант» министр-советник назвал как один из примеров развивающегося сотрудничества Канады и Архангельской обл.

Как сообщили в НКО «Гарант», организация уже объявила конкурс на участие в обучающей программе для муниципальных учреждений Архангельска. Главная цель программы – повышение профессионального уровня руководителей муниципальных учреждений, занимающихся работой с детьми и подростками в области эффективного управления организацией, проектного подхода и социального проектирования.

В рамках обучающей программы будут проведены 4 тренинговых модуля посвященных вопросам стратегического планирования, социального проектирования, управления персоналом и временем, эффективного использования ресурсов организации. Участниками программы могут стать сотрудники тех муниципальных учреждений Архангельска, которые осуществляют работу и оказывают услуги детям и подросткам, кандидаты от учреждений должны занимать должности в учреждении, связанные с управленческой или организационно-распорядительной деятельностью. ИА Regnum, 27.1.2006г.

23 мая 2006г. в столицу Северо-Западных территорий Йеллоунайф в арктической Канаде прибыл российский вертолет МИ-26. Вертолет будет использоваться для обслуживания нефтегазоразведки в дельте р.Маккензи. При грузоподъемности в 18 т. российская машина не имеет равных в мире, аналогичный показатель у американского вертолета «Чинук» составляет только 10 т. www.economy.gov.ru, 28.5.2006г.

Связи с Россией и СНГ

– Канада закрывает 31 марта генеральное консульство в Санкт-Петербурге и передает его функции посольству в Москве. Об этом сообщили в дипмиссии Канады в российской столице.

«Консульские и иммиграционные услуги будут предоставляться в Санкт-Петербурге до 28 фев. включительно», – рассказал собеседник агентства. По его словам, «все заявления на получение паспорта, принятые генконсульством, будут обработаны своевременно». Дополнительная информация будет опубликована на сайте посольства.

«Канадское дипломатическое представительство будет по-прежнему осуществлять проекты, предоставлять услуги и способствовать развитию прочных отношений между Россией и Канадой», – отметили в посольстве.

Канадские дипломаты рекомендуют своим соотечественникам «при возникновении экстренных ситуаций после 31 марта звонить непосредственно в посольство или министерство иностранных дел и международной торговли Канады». Прайм-ТАСС, 19.1.2007г.

– 9 окт. в столицу Ямало-Ненецкого автономного округа – Салехард прибудет директор по торговым отношениям с Россией (сфера энергетической промышленности) министерства экономического развития пров.Альберта Рокфорд Ланг. Рабочий визит представителя страны Кленового листа продлится до 11 окт. Как сообщили в пресс-службе губернатора Ямало-Ненецкого АО, предполагается, что директор по торговым отношениям с Россией министерства экономического развития пров.Альберта встретится с заместителем председателя думы Ямала Маратом Абдрахмановым для обсуждения итогов визита представителей ямальского парламента в пров.Альберта в рамках программы Нордеп. Цель состоявшейся в июне 2006г. поездки – изучение систем управления на региональном и муниципальном уровнях, ознакомление со сферой полномочий провинции и муниципалитетов, системой взаимодействия двух уровней власти.

В планах Рокфорда Ланга – встречи с руководителями представительств нефтегазовых компаний, осуществляющих свою деятельность на территории автономного округа, с целью обсуждения потенциального сотрудничества в сфере энергетики. Также в программе визита значится посещение многопрофильной гимназии (построили которую канадцы) окружной столицы, во время которого Рокфорд Ланг пообщается с педагогами и учениками.

В июле 2005г. в Эдмонтоне (пров.Альберта) выставку-презентацию «Дни Ямало-Ненецкого автономного округа в пров.Альберта», которая была приурочена к двум знаменательным датам – 100-летию провинции и 75-летию со дня образования Ямала. Представители официальной делегации Ямала провели ряд встреч с руководителями ме-

стной администрации и сотрудниками коммерческих организаций, во время которых были обсуждены проекты дальнейшего сотрудничества.

Также следует назвать успешный опыт взаимодействия Ямала и Канады по реализации проекта INRIPP, инициированного Циркумпольярной конференцией инуитов Канады и Ассоциацией коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока Российской Федерации по институциональному строительству для аборигенного населения Арктики. Разработана новая партнерская программа развития северных регионов Нордеп, которая призвана стимулировать формирование нового уровня партнерских отношений между канадскими и российскими специалистами в сфере административного управления северными регионами и устойчивого экономического развития. Ямало-Ненецкий автономный округ входит в состав группы субъектов РФ, отобранных Канадским агентством международного сотрудничества. ИА Regnum, 9.10.2006г.

– 30 компаний вошли в новую Казахстанско-канадскую ассоциацию предпринимателей (ККАП), которая начала свою деятельность в Казахстане. Об этом сообщил председатель совета директоров ККАП Джефф Саттон. Он отметил, что ККАП, в состав совета директоров которой избраны представители ведущих канадских и международных компаний, независимая коммерческая организация, созданная по инициативе ряда казахстанских и канадских компаний, осуществляющая свою деятельность при поддержке посольства Канады в Казахстане. Он отметил, что на сегодняшний день в Казахстане осуществляют свою деятельность 135 канадских компаний. В основном это сельскохозяйственные предприятия, потому что состояние почвы в Казахстане и Канаде похоже. Похожи и климатические условия, поэтому сельское хозяйство сейчас занимает первое место среди канадских компаний, представленных в Казахстане. На втором месте – компании нефтегазового сектора. Кроме того, начинает расти сотрудничество в области образования, технологий, отметил он.

По данным ККАП, общие инвестиции Канады в казахстанскую экономику возросли за последние годы до 2,2 млрд.долл., общий товарооборот между двумя странами составил 500 млн.долл. в 2005г. Экспорт из Канады в Казахстан составил 113, 8 млн.долл.США. Объем деятельности канадских финансовых институтов в Казахстане на сегодня достиг 300 млн.долл.США. Предполагается, что в 2007-08гг. канадские инвестиции достигнут 3 млрд.долл. ИА Regnum, 2.10.2006г.

– 29 авг. сотрудники Торгпредства РФ приняли участие в телеконференции посла России в Канаде Г. Э.Мамедова с представителями канадского бизнеса. С канадской стороны в мероприятии приняли участие руководящие сотрудники компаний, активно работающих на российском рынке, среди которых – Bombardier, High River Gold, Bar-

rick Gold, MDS Aerosupport, Nortel, SNC Lavaline и другие. В своем выступлении Г. Э.Мамедов остановился на результатах работы петербургского саммита «Группы восьми», итогах личной встречи президента России В.В.Путина с премьер-министром Канады С.Харпером, а также позитивных перспективах для дальнейшего развития российско-канадских деловых отношений. www.economy.gov.ru, 13.9.2006г.

– По данным Статистического агентства Канады, товарооборот между Россией и Канадой за первые 6 месяцев 2006г. по сравнению с тем же периодом 2005г. увеличился на 33,1% и составил 911,79 млн.долл. В т.ч. российский экспорт в Канаду вырос на 13,8% и составил 538, 67 млн.долл., российский импорт из Канады вырос на 65,2% и составил 373,12 млн.долл. www.economy.gov.ru, 28.8.2006г.

– Завершился официальный визит делегации Республики Татарстан (РТ) во главе с премьер-министром РТ Рустамом Миннихановым в канадскую пров.Альберта. В составе делегации находились руководители и представители министерств республики, а также предприятий нефтехимического комплекса Татарстана.

Основной целью визита было дальнейшее развитие торгово-экономического сотрудничества Республики Татарстан с Канадой, в частности, в области нефтехимии. В ходе визита состоялась презентация Республики Татарстан и ОАО «Татнефть». www.economy.gov.ru, 28.8.2006г.

– Россия и Оттава «будут проводить работу по облегчению связей между российскими и канадскими игроками в сфере энергетики» для поддержания международной торговли, в т.ч. сжиженным природным газом. Две страны намерены завершить согласование договоренностей, которые «будут способствовать развитию взаимовыгодного сотрудничества в области торговли ураном». Об этом говорится в «Совместном заявлении о российско-канадском сотрудничестве в области энергетики», принятом президентом РФ и премьер-министром Канады. В документе подчеркивается, что обе страны «имеют много общих интересов в развитии национальных энергетик и поддержки успешного функционирования мировых энергетических рынков». Стороны «приветствовали важное и своевременное обсуждение проблем глобальной энергетической безопасности на саммите» в Санкт-Петербурге. «Действуя вместе, страны «Группы восьми» могут выделить те ключевые принципы, которые необходимы для поддержания основ нашей энергетической политики и которые помогут нам дать ответ на глобальные вызовы в области энергетики, экологии и развития», – считают лидеры России и Канады.

Москва и Оттава намерены сосредоточиться на «диверсификации источников энергии, поощрении инвестиций в энергетический сектор», а также будут развивать научно-техническое сотрудничество и использование альтернативных источ-

ников энергии. «Мы будем полностью уважать рыночные принципы и обеспечивать осуществление открытой, понятной и предсказуемой политики и регулирования, будем обеспечивать создание прозрачных налоговых, правовых, административных и коммерческих условий, устранения барьеров на пути торговли и содействие взаимным инвестициям в энергетику», – подчеркивается в заявлении.

Лидеры двух стран пообещали «проводить работу по облегчению связей между российскими и канадскими игроками в сфере энергетики». «Мы считаем, что подобное укрепление и развитие рынка сжиженного природного газа будет играть важную роль в обеспечении глобальной энергобезопасности», – говорится в документе. Россия и Канада «стремятся к расширению сотрудничества в мирном использовании атомной энергии и к завершению согласования договоренностей, которые будут способствовать развитию взаимовыгодного сотрудничества в области торговли ураном». Москва и Оттава будут развивать как двусторонние отношения в сфере энергетической безопасности, так и взаимодействовать через многосторонние форумы, чтобы все договоренности санкт-петербургского саммита были выполнены. Прайм-ТАСС, 17.7.2006г.

– В рамках проекта партнерства Канада-Украина «Региональное самоуправление и развитие», в Запорожской области с официальным визитом прибыла делегация из Канады в составе председателя исполнительного комитета регионального муниципалитета Ватерлоо (пров. Онтарио) Майкла Мюррея и председателя муниципалитета региона Гамильтон (пров. Онтарио) Терранса Кука. Сегодня, 11 июля состоялась встреча канадских гостей с представителями местной власти Запорожья.

Программой пятидневного визита предусмотрено участие канадской делегации в семинаре, на который приглашены председатели районных государственных администраций, районных советов Запорожской области, представители местной власти городов областного и районного значения. В частности, отмечают организаторы семинара, на примере города Бердянска будет рассматриваться опыт Запорожской области в сфере стратегического планирования.

Правительство консерваторов, судя по всему, намерено сделать упор на повышении иммиграционной привлекательности Канады. Важным шагом в этом направлении, согласно заявлению премьера С.Харпера, станет создание специального агентства, которое займется трудоустройством новых иммигрантов, вынужденных зачастую выполнять неквалифицированную работу вместо использования приобретенных на родине знаний и умений.

www.economy.gov.ru, 28.5.2006г.

Председатель муниципалитета региона Гамильтон Терранс Кук считает, что стратегию развития регионов провинции Онтарио вполне можно адаптировать к Запорожской области, – «Мы надеемся, что по итогам семинара наш опыт поможет вам в дальнейшей работе, мы в свою очередь также сможем перенять все лучшее в сфере стратегического планирования в вашей области». В рамках визита канадские чиновники также планируют ознакомиться с ресурсным потенциалом Запорожской области и обсудить возможности дальнейшего сотрудничества.

Проект «Региональное самоуправление и развитие» рассчитан на 5 лет. Финансируется Канадским агентством международного развития (CIDA), реализуется Канадским институтом урбанистики. Это канадская независимая неправительственная организация, которая занимается вопросами усовершенствования государственной политики и системы самоуправления на региональном уровне. В рамках проекта партнерства с Украиной Канадский институт урбанистики привлекает экспертов из Канады и стран Европы к оказанию помощи по разработке и внедрению политики регионального развития. ИА Regnum, 11.7.2006г.

– С 20-27 мая 2006г. в Канаде находилась делегация Амурской обл. во главе с губернатором Л.В.Коротковым. Визит был организован по приглашению канадской горнодобывающей корпорации «Хай Ривер Голд Майнс», осуществляющей совместный проект по разработке золоторудного месторождения «Березитовое» в Амурской обл.. Программа пребывания российского губернатора предусматривала посещение горнодобывающих мощностей корпорации, присутствие на корпоративном собрании акционеров, встречи с канадскими государственными чиновниками и другие мероприятия.

24 мая 2006г. в г.Торонто состоялся приуроченный к визиту высокого российского гостя круглый стол по вопросам развития двусторонних торгово-экономических связей и инвестиционных возможностей, организованный Канадской деловой ассоциацией в России и Евразии. Губернатор Амурской обл. выступил с докладом о состоянии экономики региона и перспективах развития взаимодействия с канадскими компаниями. Были названы отрасли, в которых, по его мнению, такое сотрудничество может представлять интерес как с точки зрения расширения двусторонней торговли, так и в отношении экспорта вновь создаваемой продукции в Китай и Корею. В контексте заинтересованности региона в привлечении канадских инвестиций были представлены планы по созданию Особой экономической зоны в районе г.Благовещенска на границе с Китаем. www.economy.gov.ru, 28.5.2006г.

– 12 мая в правительстве Хабаровского края состоялась встреча губернатора Виктора Ишаева с послом Канады в России Кристофером Вестда-

лом, который находится в ознакомительной поездке по Дальнему Востоку. Об этом сообщил представитель пресс-службы администрации Хабаровского края.

«Мы ощущаем присутствие канадского капитала, хотя товарооборот между Хабаровским краем и Канадой незначителен. Однако есть ряд совместных проектов, в т.ч., в области природных ресурсов: разведка золоторудных месторождений, деревообработка и другие», – отметил Виктор Ишаев на встрече с послом.

По словам Кристофера Весдала, в конце мая Хабаровск посетит делегация канадских бизнесменов с целью обсуждения инвестиционных возможностей региона. Посол пообещал Хабаровскому краю оказывать поддержку в развитии программы доступного жилья (это касается строительства деревянных домов по канадской технологии), а также переработки лесных ресурсов.

Во время визита в Хабаровск посол также посетит Дальневосточную академию государственной службы, встретится с председателем Ассоциации коренных малочисленных народов Севера Галиной Волковой, осмотрит экспозицию Дальневосточного художественного музея, примет участие в экскурсии по Амуру. ИА Regnum, 12.5.2006г.

– Канадцы и тюменцы расширят сотрудничество в нефтегазовой сфере и строительстве. Об этом шла речь 20 марта 2006г. в ходе встречи губернатора Тюменской обл. Владимира Якушева и канадской делегации. В переговорах приняли участие президент канадской деловой ассоциации в России и Евразии (СЕРБА) Нейтан Хант, советник по торговле посольства Канады в РФ Якоб Кунзер, помощник заместителя премьер-министра провинции Альберта Друри Мейсон, сотрудник Департамента энергетической промышленности и услуг провинции Грегори Джардин.

Провинция Альберта и Тюменская обл. взаимодействуют более 10 лет – первый шаг навстречу друг другу был сделан еще в 1992г., когда регионы подписали меморандум о сотрудничестве. По словам Якушева, сейчас тюменцы и канадцы могут обмениваться опытом внедрения новых технологий в ЖКХ, деревообрабатывающей промышленности, жилищном строительстве и сельском хозяйстве. Планируется, что детальнее эти проекты будут обсуждаться в ходе ответного визита тюменского губернатора в Альберту, намеченного на июнь, сообщило «Уралинформбюро».

В завершение переговоров стороны обсудили возможность возобновления в Тюмени работы представительства правительства Альберты, которое осуществляло свою деятельность в середине 1990г. ИА Regnum, 21.3.2006г.

– По данным Статистического агентства Канады (Statistics Canada), товарооборот России с Канадой за 2005г. составил 1,902 млрд.долл.США, российский экспорт – 1 438,4 млн.долл.США, импорт из Канады – 463,5 млн.долл.США. По сравне-

нию с аналогичным периодом 2004г. товарооборот увеличился на 36,1%, экспорт – на 45,0%, а импорт – на 33,%. Сальдо российско-канадской торговли 2005г. составило в 974,9 млн.долл.США в пользу России.

Канадским агентством по поддержке местных экспортеров – Корпорацией по развитию экспорта (КРЭ) опубликован анализ политико-экономической ситуации в России и возможностей для канадских экспортеров на российском направлении.

По оценкам экспертов Корпорации, Россия полностью восстановила свою экономику после финансового кризиса 1998г. Макроэкономические показатели демонстрируют стабильный рост. Несмотря на выраженную зависимость экономики страны от мировых цен на энергоносители, текущий спрос остается на высоком уровне, уровень безработицы снижается. В России наблюдается рост среднего класса, что, в свою очередь, увеличивает покупательную способность населения и спрос на потребительские товары на внутреннем рынке. Предприятия стоят перед вопросом переоснащения своих производственных мощностей. Растущие потребности создают хорошие предпосылки для роста канадского экспорта в российские регионы. В связи с этим Россия рассматривается в качестве одного из 5 приоритетных географических направлений деятельности КРЭ.

По мнению аналитиков КРЭ, на фоне позитивных экономических тенденций наблюдается постепенная стабилизация российской политической системы. В ходе реформирования системы государственного управления российское руководство пытается сосредоточить в своих руках инструменты регулирования экономических процессов в стране, преследуя две основные цели – обеспечение безопасности и стабильности. С точки зрения аналитиков КРЭ, на данном этапе развития России подобную практику можно считать оправданной. Вместе с тем, основными проблемными моментами являются доставшиеся в наследство от советской системы мощный бюрократический аппарат и высокий уровень коррупции среди чиновников. В итоге Россия занимает 126 (из 159) место по уровню прозрачности (Transparency Index), публикуемому международным агентством «Transparency International» с показателем 2,4 из 10 баллов.

Двусторонняя российско-канадская торговля находится на подъеме. По мнению экспертов КРЭ, поставленную на 2005г. цель – значительное увеличение объемов экспорта – можно считать достигнутой. За прошедший год объем канадского экспорта в Россию составил 500 млн.кан.долл. при росте 160 млн.кан.долл. Одновременно за прошедший год на 150% увеличились объемы финансовой деятельности КРЭ на российском направлении (кредиты, гарантии). Общий объем выделенных средств составил 501 млн.кан.долл. (по сравнению с 13 млн. в 2003 и 204 млн. в 2004 гг.).

Наиболее перспективными секторами для канадского экспорта специалисты КРЭ называют

горнодобывающий (в 2005г. на него пришлось 50% объема операций КРЭ в России), энергетический (18%), лесной, сельскохозяйственный и телекоммуникационный. Отмечаются потребности российских предприятий в канадских природоохранных технологиях. www.economy.gov.ru, 6.3.2006г.

– Глава МИД России Сергей Лавров отправляется с рабочим визитом в Канаду. Программа визита Лаврова предусматривает переговоры с министром иностранных дел Канады Питером Маккем и встречу с премьер-министром Канады Стивеном Харпером. В МИД РФ подчеркивают, что Канада была и остается для России важным партнером на мировой арене, в первую очередь благодаря общей приверженности многосторонней дипломатии и безусловному соблюдению норм международного права.

Успешно развивается российско-канадское взаимодействие в борьбе с терроризмом, отмечают в МИД России. В конце нояб. 2005г. в Москве состоялось очередное заседание двусторонней рабочей группы по борьбе с терроризмом, подтвердившее единство подходов наших стран в оценке причин и характера террористической угрозы, определении актуальных мер противодействия ей. «Исходим из того, что переговоры Сергея Лаврова с новым министром иностранных дел Канады позволят закрепить и продолжить наше тесное взаимодействие по региональным проблемам и вопросам международной безопасности», – сказал официальный представитель МИД РФ Михаил Камынин.

Российско-канадские торгово-экономические отношения характеризуется позитивной динамикой. По итогам 2005г. двусторонний товарооборот увеличился на 30% и достиг 1,8 млрд.долл. при положительном для России сальдо торгового баланса в 1 млрд.долл. Общий объем канадских инвестиций в экономику России превышает 1,2 млрд.долл.

В 2005г. завершены двусторонние российско-канадские переговоры по присоединению России к ВТО. Подписанный в Москве 23 дек. пред.г. двусторонний протокол стал результатом совместных усилий и выражением доброй воли обеих стран по отношению друг к другу, отмечают в российском внешнеполитическом ведомстве. Поездка Сергея Лаврова в Канаду пройдет вскоре после формирования нового правительства этой североамери-

канской страны. Консервативная партия, победившая на выборах 23 янв. 2006г., вернулась к власти после 12-летнего правления либералов.

«Российская сторона рассчитывает на позитивную преемственность в российско-канадском сотрудничестве», – подчеркнул Камынин. По его словам, одна из задач визита – скорейшее налаживание сотрудничества с новым правительством Канады в контексте российского председательства в «Группе восьми». «Канада – наш хороший партнер в «восьмерке». Интересы России и Канады в качестве государств-экспортеров энергоресурсов во многом совпадают в том, что касается развертывания диалога между экспортерами и импортерами нефти, повышения эффективности функционирования мирового нефтяного рынка», – отметил официальный представитель МИД РФ.

Важное место в российско-канадском диалоге занимают вопросы реализации программы Глобального партнерства. Канада способствовала ее запуску на саммите «восьмерки» в Кананаскисе в 2002г., обьявив о выделении до 1 млрд.кан.долл. 10 лет, то есть ежегодно по 100 млн.долл., в качестве своего финансового вклада. Канада активно участвует в реализации программы. Последний раз глава МИД России был с визитом в Канаде в 2000г. Канадские министры иностранных дел после этого трижды приезжали в Россию – в 2001, 2002 и 2004гг. РИА «Новости», 5.3.2006г.

– В Ханты-Мансийске пройдет обсуждение программ канадско-российского сотрудничества по развитию северных территорий, сообщили в пресс-службе губернатора Ханты-Мансийского автономного округа (ХМАО). С 4 по 8 фев. Ханты-Мансийск посетит делегация из Канады. «Гости намерены обсудить вопросы реализации программы канадско-российского сотрудничества по развитию северных территорий. В период визита запланированы встречи с представителями окружных неправительственных организаций, государственного предприятия «Корпорации общин коренных малочисленных народов Севера» и профильного департамента округа, а также с членами правительства региона», – сказал собеседник агентства.

По его словам, программа направлена на формирование эффективной системы государственного управления и обеспечения устойчивого экономического развития Северных территорий России в интересах коренного населения и молодежи. Проект предусматривает ряд краткосрочных мероприятий по обмену опытом российских и канадских специалистов. Это могут быть ознакомительные поездки, консультационное содействие и краткосрочные курсы обучения на территории Канады. «Проект начнет действовать весной 2006г. и продолжится до 2010г. Координацию и управление проектом осуществляет Ассоциация университетов и колледжей Канады при взаимодействии с Канадским агентством по международному развитию (CIDA) и посольством Канады в РФ», – отметил в пресс-службе. РИА «Новости», 4.2.2006г. ■

Канадская группа компаний Sawatzky приступила к строительству коттеджного поселка из 400 домов в 1,5 км. от МКАД по Алтуфьевскому шоссе. Проект «Новые Вешки» обойдется ориентировочно в 200 млн.долл. Эксперты называют его крупнейшим на подмосковном рынке. Строительство жилых домов в коттеджном комплексе бизнес-класса ведется по канадским технологиям, дающим возможность управления микроклиматом внутри здания.

www.economy.gov.ru, 28.8.2006г.

Голубой поток

Новую нитку газопровода из России в Турцию Голубой поток-2 начинают строить.

РАО ЕЭС за 400 млн.долл. строит ТЭЦ в г.Генен. На турецкой территории по пути в Европу сходятся многие нефте- и газопроводы из России и СНГ. Кто построит НПЗ в Самсуне и Джейхане, а также новые заводы нефтехимии? Турецкое экономическое чудо сегодня – рост ВВП в 2006г. и удачный ход реформ законодательства на пути вступления в ЕС. Капитал в банках Турции – на 15% иностранный.

Турция получила в совместное управление аэропорты в Батуми и Тбилиси. Началось строительство ж/д линии Баку-Тбилиси-Ахалкалаки-Карс. В 2006г. Турцию посетили 19,8 млн. иностранцев; больше всего туристов было из Германии, Болгарии, Ирана, России, Грузии, Греции, Азербайджана. Среди морских курортов лидирует Анталья. Открылось консульство Турции в Новороссийске. Подряды турецких стройфирм в России в 2006г. – 17 млрд.долл.

Приватизация, инвестиции

– Турция в нынешнем году заняла 7 место по прямому привлечению иностранного капитала – в страну удалось привлечь капиталовложений на 10 млрд.долл. Такие данные, как передает агентство «Тренд», приводит по итогам проведенных исследований английский журнал The Economist. Успехи в этой области эксперты связывают с правильной экономической политикой в области приватизации, либерализацией по части объединения и приобретением фирм. Согласно исследованию экспертов журнала, Турцию опережают стоящий на первом месте Китай, потом следуют Гонконг, Россия, Сингапур, Бразилия и Мексика. По прогнозам журнала до 2010г. Турция может подняться на первые места в мире по указанному экономическому показателю и, в перспективе, наряду с Китаем и Индией стать лидером по привлечению в страну иностранных капиталовложений. IА Regnum, 30.9.2006г.

Внешнеэкономсвязи, политика

– Евросоюз объявил о возобновлении переговоров о вступлении Турции, которые фактически были заморожены с июня пред.г. Такое решение приняли сегодня на встрече в бельгийской столице послы 27 стран сообщества. В четверг здесь состоится экспертная встреча ЕС-Турция по интеграции в области индустриальной политики.

Переговорный процесс о подготовке Турции к вступлению в ЕС разбит на 35 разделов, каждый из которых посвящен интеграции в определенной

отрасли. В июне 2006г. были открыты переговоры по первому разделу – науке и исследованиям. Однако начало диалога по следующим направлениям заблокировала Республика Кипр, которая потребовала от Турции в полном объеме исполнять обязательства по договору о таможенном союзе с ЕС и открыть торговые терминалы для самолетов и кораблей Южного Кипра.

Это требование не было выполнено, поскольку Турция поддерживает не признанную ни одной страной мира Турецкую республику Северного Кипра и официально не признает Республику Кипр, которая с 2004г. присоединилась к Евросоюзу. Ее вступлению предшествовал провал «исторического» референдума на Кипре, который предлагал жителям обеих частей разделенного острова присоединиться к ЕС. Большинство жителей турецкой части Кипра проголосовали за вступление в ЕС, тогда как граждане Республики Кипр проголосовали против объединения острова на таких условиях. В результате в состав ЕС вошла лишь Республика Кипр, а проблема северного Кипра осталась в «замороженном» состоянии.

Переговоры по всем 35 интеграционным главам «турецкого досье» могут занять от 10 до 20 лет, при этом нет никаких гарантий вступления Турции в ЕС. Прайм-ТАСС, 28.3.2007г.

– Конфедерация предпринимателей Турции, которая ранее содействовала развитию отношений между Турцией и стран Африки, на этот раз собирается познакомить турецких деловых людей с возможностями, имеющимися для ведения бизнеса со странами Восточной Азии. Об этом сообщил турецкий телеканал TGRT, отметив, что конфедерация планирует организовать заседание, где 1200 предпринимателей из Турции встретятся с 250 бизнесменами и 50 дипломатами из 15 стран Восточной Азии. IА Regnum, 14.3.2007г.

– Опрос общественного мнения в 27 провинциях Турции показал, что 47,5% опрошенных высказались за налаживание экономических и политических отношений с Арменией, 47,8% – за открытие границы и только 16,6% выступают против связей с Ереваном. Как пишет «Туркиш дейли ньюс», были опрошены 2403 респондента, которым были заданы вопросы, касающиеся различных областей общественно-политической жизни Турции. Против слогана «Все мы армяне», прозвучавшего во время похорон убитого главного редактора газеты «Агос» Гранта Динка выступили 86%, против слогана «Все мы Гранты Динки» – 67%. Что касается самого убийства, то 68,9% уверены, что это дело рук преступной группировки. Panarmenian.net, 27.2.2007г.

– Министр иностранных дел Ирана Манучер Моттаки во вторник прибывает в Турцию с двухдневным официальным визитом, в ходе которого обсудит с руководством этой страны вопросы активизации двусторонней торговли, иранскую ядерную программу и ситуацию в Ираке. В центре внимания переговоров иранского министра с прези-

дентом, премьер-министром и главой МИД Турции, как ожидается, будет также проблема противодействия сепаратистской Рабочей партии Курдистана (РПК), базы которой расположены в Северном Ираке.

Моттаки, являющийся сопредседателем турецко-иранской совместной комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству, возглавит делегацию ИРИ на ее очередном, 19 заседании, которое пройдет в Анкаре. По итогам заседания комиссии, которое завершится в среду, будет подписан совместный протокол. От Турции этот документ подпишет государственный министр Кюршад Тюзмен (Kursad Tuzmen).

Во время визита в Иран в декабре. пред.г. премьер-министр Турции Тайип Эрдоган выразил надежду, что товарооборот между двумя странами в 2010г. возрастет до 10 млрд.долл. По итогам пред.г. объем турецко-иранской торговли составил 5 млрд.долл. Основная ее доля приходится на природный газ, который Турция закупает у Ирана.

Наблюдатели обращают внимание на то, что визит Моттаки в Турцию осуществляется спустя несколько дней после посещения Анкары премьер-министром Израиля Эхудом Ольмертом. В ходе визита израильский премьер заявил о необходимости принятия политических и экономических санкций в отношении Ирана, чтобы не допустить его превращения в ядерную державу. «Не думаю, что Иран близок к созданию ядерного оружия. Но

для того, чтобы воспрепятствовать его превращению в ядерную державу необходимо принятие в отношении него эффективных политических и экономических санкций», – заявил 15 фев. в Анкаре Ольмерт. РИА «Новости», 20.2.2007г.

– Европа остается открытой для Турции, но этой стране необходимо завершить процесс реформ и соответствовать нормам ЕС. С таким заявлением выступил глава правительства Италии Романо Проди, начавший сегодня официальный визит в Турцию.

«Чтобы переговорный процесс шел быстро, Турции необходимо без отлагательств выполнить обязательства, данные ею ЕС. Вступление Анкары в ЕС является стратегической целью, и никто не должен на этом историческом этапе думать о других альтернативах для Турции», – отметил Р.Проди.

Он подчеркнул, что в данный момент для эффективного ведения переговоров требуется открыть турецкие порты для судов Республики Кипр. Из-за отказа Турции сделать это 8 из 35 пунктов переговорного процесса были временно заморожены в дек. 2005г. Прайм-ТАСС, 22.1.2007г.

– Выступая на экспертной встрече 9 янв. 2007г. в Анкаре, посвященной выработке дорожной карты Турции в переговорном процессе с ЕС до 2013г., министр иностранных дел Турции А.Гюль заявил, что решение Совета ЕС о приостановке с 11 дек. 2006г. переговоров по восьми пунктам не повлияло на решимость Турции продолжать процесс реформ, необходимых для интеграции в ЕС, которые будут проводиться не только в политической сфере, но и в повседневной жизни.

На саммите ЕС 14-15 дек. 2006г. было принято решение частично заморозить переговоры о вступлении Турции в Евросоюз по восьми из 35 технических пунктов, что связано с невыполнением Турцией обязательств по Кипру в рамках дополнительного протокола о Таможенном союзе, который, предусматривает открытие Республике Кипр, которая с 2004г. является членом ЕС, турецких морских и воздушных портов. Однако официальная Анкара постоянно заявляет, что пойдет на этот шаг только после международного признания Северного Кипра. www.economy.gov.ru, 12.1.2007г.

– Интернет-издание Zaman приводит слова госминистра Турции К.Тюзмена о перспективах роста экспорта страны в 2007г., который, по его словам, может составить 100 млрд.долл. Турецкая экономика вот уже 19 кварталов демонстрирует рост, и это во многом происходит за счет достижений внешней торговли, которая обеспечивает 50% прироста ВВП. Также К.Тюзмен выразил мнение, что в 2007г. дефицит внешней торговли по сравнению с общим объемом внешней торговли станет значительно меньше, а рост внутреннего спроса и цен на энергоносители замедлится.

Интернет-издание Haberler со ссылкой на государственный институт статистики Турции приводит

Турция в нынешнем году заняла 7 место по прямому привлечению иностранного капитала – в страну удалось привлечь капиталовложений на 10 млрд.долл. Турция может подняться на первые места в мире по указанному экономическому показателю и, в перспективе, наряду с Китаем и Индией стать лидером по привлечению в страну иностранных капиталовложений.

ИА Regnum, 30.9.2006г.

Республика Кипр потребовала от Турции в полном объеме исполнять обязательства по договору о таможенном союзе с ЕС и открыть торговые терминалы для самолетов и кораблей Южного Кипра. Турция поддерживает не признанную ни одной страной мира Турецкую республику Северного Кипра и официально не признает Республику Кипр, которая с 2004г. присоединилась к Евросоюзу.

Прайм-ТАСС, 28.3.2007г.

Во время визита в Иран в декабре пред.г. премьер-министр Турции Тайип Эрдоган выразил надежду, что товарооборот между двумя странами в 2010г. возрастет до 10 млрд.долл. По итогам пред.г. объем турецко-иранской торговли составил 5 млрд.долл. Основная ее доля приходится на природный газ, который Турция закупает у Ирана.

РИА «Новости», 20.2.2007г.

некоторые итоги внешней торговли страны за янв.-нояб. 2006г. В 2006г. дефицит внешней торговли Турции за период с янв. по нояб. составил 48,7 млрд.долл., из которых 26,4% или 12,9 млрд.долл. приходится на торговлю с Россией. По сравнению с аналогичными показателями 2005г. эта цифра повысилась на 37,8%. В 2006г. Турция экспортировала товаров и услуг на 76,6 млрд.долл., а импортировала на 125,3 млрд. Дефицит внешней торговли за год вырос на 25,4%. Для сравнения, за 11 месяцев 2005г. экспорт Турции составил 66,2 млрд.долл., а импорт – 105,1 млрд. Что касается торговли с Россией, вместе с ростом импорта повысился и дефицит (с 9,4 млрд. до 12,9 млрд.долл.). За 11 мес. 2006г. Турция экспортировала в Россию продукции на 2,9 млрд.долл., а импортировала на 15,8 млрд.долл., т.е. экспорт вырос на 34,5%, а импорт – на 37,2%. Для сравнения, дефицит внешней торговли Турции с Китаем составил 8,1 млрд.долл., а с Германией – 4,6 млрд.долл. www.economy.gov.ru, 12.1.2007г.

– По критериям Евросоюза, Турецкая Республика как по своей территории, так и по численности населения относится к крупным странам. Если бы Турция вступила в ЕС, то его территория выросла бы на 20%, а число жителей – на 16%. Однако из-за того, что экономика этой страны менее эффективна, чем у участников ЕС, турецкий вклад в экономическую мощь Евросоюза был бы незначительным. ВВП Турции примерно равен ВВП небольшой Дании, Австрии или такой земли ФРГ, как Нижняя Саксония. Вступление Турции в ЕС увеличило бы ВВП Евросоюза только на 2,7%. В расчете на душу населения ВВП Турции эквивалентен лишь 17,2% соответствующего среднего показателя по Евросоюзу или 30,7% при расчете этого показателя с учетом паритета покупательной способности валют (ППС).

По сценарию на 2015г. ВВП Турции на душу населения относительно среднего показателя по ЕС составил бы 19,8%, а при учете ППС – еще большую величину – 33,3%.

Экономика рассматриваемой страны в последние годы развивалась весьма динамично. Если в ЕС-25 среднегодовой прирост ВВП в 2000-05гг. составлял 3%, то в Турции – 5%. 10 «новых» участников ЕС имели высокий показатель – 6,5%. В предстоящие годы Турция будет развиваться динамичнее, чем ЕС (особенно «старые» члены).

Если такая дифференциация в динамике сохранится, то гипотетически вклад Турции в ВВП Евросоюза со временем вырастет, например в 2015г. – до 3,2%. Даже тогда Турция в сравнении с государствами Евросоюза останется относительно бедной страной. Доходы на душу населения достигнут лишь 20% соответствующего показателя в ЕС-27 (или 33% при расчете уровня благосостояния с учетом ППС).

Исследователи из Гамбургского института международной экономики считают, что воздействие

возможного вступления Турции в ЕС на нынешних участников Евросоюза будет весьма ограниченным. Определенные проблемы могут возникнуть из-за культурных и религиозных различий. Источник потенциальных конфликтов, грозящих распространиться за пределы Турции, наблюдатели видят и в наличии в стране миллионов семей с низким уровнем доходов на душу населения.

Экономисты из указанного института обращают внимание на изменения в институциональных отношениях между ЕС и Турцией в случае ее вступления в Евросоюз и на экономические последствия таких перемен.

Осуществленный ими анализ базируется на предположении о получении Турцией полного членства в ЕС в его нынешнем составе.

Чтобы стать полноправным участником ЕС, страна-претендент должна принять *acquis communautaire* (единую нормативную базу, которая формируется с начала существования этого объединения). В экономической области предусматриваются равные условия для всех хозяйствующих субъектов на всем пространстве ЕС. Для оценки последствий вступления Турции в ЕС особое значение имеет учет специфики отношений этой страны с Евросоюзом по следующим направлениям.

Таможенный союз. Полное членство в ЕС подразумевает обязательное вхождение страны-участницы в ТС. Все существующие таможенные тарифы между ЕС и вступающей в него страной устраняются. Кроме того, в отношении импорта нового участника этого объединения из третьих стран начинает действовать внешний тариф ЕС. Вступившее в Евросоюз государство должно передать ЕС значительную часть полномочий в области внешней торговли с третьими странами.

Таможенный союз между ЕС и Турцией существует с 1996г. За исключением сельскохозяйственных товаров, которые охватываются единой аграрной политикой ЕС, все таможенные пошлины и количественные ограничения по промышленным и переработанным сельскохозяйственным товарам отменены. Благодаря такой либерализации объем взаимной торговли достигает большой величины: по данным за янв.-сент. 2006г. – 63 млрд. евро (поставки из Турции в ЕС составляют 28 млрд., а из ЕС в Турцию – 34 млрд.).

Турция приняла единый внешний тариф и торговую политику ЕС в отношении третьих стран. В таких условиях, по мнению ученых из Гамбургского института международной экономики, в случае вступления Турции в ЕС никаких крупных институциональных изменений по торговой проблематике не предвидится (по крайней мере, в части касающейся промышленных товаров).

Внутренний рынок. Полное членство в ЕС означает, что внутренний рынок будет расширен за счет нового члена Евросоюза. Четыре «базовые свободы», которые являются основополагающими для ЕС, получат свое подкрепление в отношениях

между странами – участницами ЕС и вступающими в это объединение государствами. Эти «свободы» подразумевают свободное движение товаров, услуг, капитала и людей.

Правила внутреннего рынка предусматривают, что торговые потоки товаров и услуг, а также трансграничное движение капитала и рабочей силы не ограничиваются и что фирмы и граждане имеют право базироваться (проживать) в любой стране внутри Евросоюза.

Исследователи последствий возможного вступления Турции в ЕС отмечают, что в сфере свободного движения промышленных товаров использование правил единого внутреннего рынка не приведет к каким-либо крупным переменам. Вследствие существования таможенного союза между ЕС и Турцией торговля указанной продукцией уже в значительной мере либерализована. Несомненно, что вследствие перехода Турции на нормы и стандарты ЕС и ликвидации все еще существующих препятствий для взаимной торговли, особенно услугами, условия для увеличения экспорта и импорта по линии ЕС-Турция станут еще более благоприятными. Однако суммарный эффект по этому направлению будет незначительным. Кроме того, переход на западноевропейские нормы и стандарты сопряжен с дополнительными издержками для турецких компаний, что несколько ослабит их конкурентоспособность, по крайней мере на начальном этапе. Что касается свободного движения капитала, то базовое законодательство в последние годы не мешало его трансграничным потокам на направлении ЕС-Турция. Потенциал для поступления прямых инвестиций из

ЕС в эту страну, по-видимому, использован в недостаточной степени. В сложившихся условиях расширение рынка ЕС за счет Турции означает усиление нормативно-правовой определенности для инвесторов из западноевропейских стран. Улучшатся условия для дальнейшего разделения труда между ЕС и Турцией, что позитивно скажется на благосостоянии населения на едином интеграционном поле.

Весьма значимые изменения, вызванные ростом внутреннего рынка за счет включения в него Турции, ожидаются в сфере свободного передвижения физических лиц. До сих пор миграция между странами-участницами ЕС и Турцией жестко регламентируется. Ликвидация ограничений в этой области означает большие перемены как для Турции, так и для стран, входящих в Евросоюз. Однако на начальном этапе членства Турции в ЕС вероятность обеспечения свободного передвижения граждан весьма низка. В случае с восточноевропейскими государствами, вступившими в ЕС в 2004г., «старым» участникам Евросоюза было разрешено ограничивать иммиграцию из этих государств в течение 7 лет. Подобная система, по-видимому, будет действовать и после вступления Турции в этот союз. Если свободное передвижение людей между Турцией и ЕС не станет реальностью, то будет нарушен базовый принцип формирования единого внутреннего рынка. В такой обстановке нельзя будет говорить о получении Турцией полного членства в Евросоюзе.

Бюджет ЕС. Новые участники этого объединения включаются в бюджетную систему Евросоюза. С одной стороны, «новички» должны вносить свой вклад в бюджет ЕС. По правилам, охватывающим бюджетный период 2007-13гг., каждый участник союза должен выделять на эти цели 1,04% своего ВВП. С другой стороны, вступающая страна получает финансовые ресурсы из единого бюджета. Крупными статьями расходов ЕС являются ассигнования на сельское хозяйство и поддержку регионов с низким уровнем доходов на душу населения. В сложившейся обстановке наибольшую поддержку из бюджета ЕС получают менее благополучные государства и государства с повышенной ролью сельского хозяйства в создании ВВП.

Полное членство Турции в ЕС приведет к формированию крупных трансграничных финансовых потоков между интегрирующимися территориями. В связи с низким уровнем доходов на душу населения и его большой численностью Турция, вероятно, станет крупнейшим нетто-бенефициаром как в абсолютном, так и относительном (к ВВП) исчислении.

Учитывая объем поддержки, полученной другими менее благополучными странами-участницами для решения региональных проблем, Турция могла бы рассчитывать на трансферты в объеме 4% ее ВВП. Кроме того, распространение на эту страну единой аграрной политики существенно изменит

ВВП Турции примерно равен ВВП небольшой Дании, Австрии или такой земли ФРГ, как Нижняя Саксония. Вступление Турции в ЕС увеличило бы ВВП Евросоюза только на 2,7%. В расчете на душу населения ВВП Турции эквивалентен лишь 17,2% соответствующего среднего показателя по Евросоюзу или 30,7% при расчете этого показателя с учетом паритета покупательной способности валют (ППС).

По сценарию на 2015г. ВВП Турции на душу населения относительно среднего показателя по ЕС составил бы 19,8%, а при учете ППС – еще большую величину – 33,3%.

Таможенный союз между ЕС и Турцией существует с 1996г. За исключением сельскохозяйственных товаров, которые охватываются единой аграрной политикой ЕС, все таможенные пошлины и количественные ограничения по промышленным и переработанным сельскохозяйственным товарам отменены. Благодаря такой либерализации объем взаимной торговли достигает большой величины: по данным за янв.-сент. 2006г. – 63 млрд. евро (поставки из Турции в ЕС составляют 28 млрд., а из ЕС в Турцию – 34 млрд.).

БИКИ, 11.1.2007г.

экономические условия для турецких сельхозпроизводителей. Что касается стран, уже входящих в ЕС, то им придется смириться с ухудшением их положения по нетто-трансфертам, т.к. на фоне вступления в ЕС более бедных стран они будут выступать как относительно все более богатые государства, что станет с большей определенностью подтверждаться не только эмпирическими, но и конкретными статистическими данными.

Процесс принятия решений. «Новые» участники ЕС включаются в структуры, ответственные за принятие важнейших (в т.ч. экономических) решений в Евросоюзе, в Европейский совет и Европейский парламент. Существующие правила определения числа мест (в Европейском парламенте) и числа голосов (в Европейском совете) для каждой страны и в отношении процедуры голосования содержатся в Договоре Ниццы. Договор о конституции ЕС (подписан в Риме в 2004г.) включает новые правила принятия решений. После негативных результатов голосования по проекту Европейской конституции во Франции и Нидерландах в 2005г. неясно, когда будет принят модифицированный вариант этих правил.

Исследователи рассматривают сценарий, по которому при принятии Турции в ЕС будет действовать Договор Ниццы, обеспечивающий ей такое же число голосов в Европейском совете, каким располагают Германия, Великобритания, Франция и Италия. В случае изменения правил принятия решений в соответствии с принципами, изложенными в Договоре о конституции ЕС, влияние Турции на политический курс Евросоюза могло бы быть более существенным, т.к. согласно принципам, предусмотренным в этом документе, возрастает значение численности населения стран-участниц (в сравнении с правилами, содержащимися в Договоре Ниццы). Турция, имея в 2015г. примерно то же число жителей, что и Германия, получила бы больше голосов, чем Франция, Италия или Великобритания. В любом случае политическое влияние, которым располагала бы Турция после приема в ЕС, было бы весьма значительным и существенно превышало бы ее экономический «вес».

Европейский валютный союз (ЕВС). Полное членство в ЕС подразумевает и участие в ЕВС. Такие «старые» члены ЕС, как Дания, Швеция или Великобритания, не участвуют в Европейском валютном союзе, однако для «новых» стран – участниц ЕС такие исключения не предусматриваются.

Турции, вероятно, придется пройти через ряд стадий, сходных с теми, которые были преодолены нынешними участниками Еврозоны. «Новые» члены ЕС, вступившие в него в 2004г., также должны пройти такие стадии. Членство Турции в ЕС не подразумевает автоматического вхождения в ЕВС в момент вступления в ЕС. Турция, по-видимому, примет все необходимые меры, чтобы соответствовать установленным критериям для присоединения к ЕВС.

Немецкие исследователи считают, что Турция может рассчитывать на весьма значительные нет-

то-трансферты в рамках единой аграрной политики и особенно в рамках региональных инициатив. В то же время вклад, который придется делать Турции в бюджет ЕС, рассматривается этими экспертами как относительно небольшой. С учетом ныне действующих правил и норм ее полное членство в ЕС, скорее всего, будет сопряжено с нетто-трансфертами для этой страны из государств, входящих в Евросоюз, в 14-25 млрд. евро. Относительно ВВП ЕС такие финансовые потоки могут достичь 0,2%.

Определенный интерес вызывают оценки ряда исследователей гипотетических нетто-трансфертов для Турции в сравнении с полученными (в 2004г.) некоторыми участниками ЕС, являющимися нетто-бенефициарами. Если бы Турция была членом ЕС в указанном году, то чистый приток финансовых ресурсов данного типа (согласно оценкам – 18,3 млрд. евро) мог бы быть больше объема аналогичных средств, полученных Ирландией (1,7 млрд. евро), Португалией (2,9 млрд.), Грецией (4,2 млрд.) или Испанией (8,3 млрд.). Однако при оценке этих потоков в расчете на душу населения Турция (244 евро) оказалась бы позади Ирландии (404 евро), Греции (395) и Португалии (298) и несколько впереди Испании (211).

Указанные оценки возможных трансфертов после вступления Турции в ЕС делаются при недостаточном полном учете всех действующих факторов. Явно ненадежен прогноз темпов экономического развития Турции и ЕС на ближайшее десятилетие. До 2015г. политика ЕС в указанных областях и принципы формирования бюджета ЕС претерпят изменения. Однако в любом случае вступление Турции в ЕС сопряжено с некоторым ростом бюджетно-финансовой нагрузки на страны-участницы ЕС.

Изменения в миграционной сфере. Оценки возможной перспективы усиления или возникновения миграционных потоков после вступления Турции в ЕС разнятся, из-за различий в прогнозировании темпов сокращения разрыва в уровне доходов на душу населения в Турции и ЕС.

Согласно большинству сценариев, иммиграция в Европейский Союз из Турции после приема этой страны в ЕС может составить в среднем 2-3 млн.чел. Ожидаемый поток иммигрантов более или менее соответствует ожидаемому потоку иммигрантов в ЕС из восточноевропейских государств, вступивших в него в мае 2004г.

Показатель в 2-3 млн. относительно общей численности населения стран ЕС невелик – менее 1% числа жителей ЕС-15. Однако высока вероятность стремления мигрантов обосноваться в западноевропейских государствах с крупными турецкими общинами, в Германии и Нидерландах.

Степень сконцентрированности таких иммигрантов скорее всего усилится. Интегрирование турецких граждан на рынке труда окажется сложным, чем восточноевропейцев.

Если последствия вступления Турции в ЕС для изменения трансфертных и миграционных потоков получили достаточно полное освещение в специальной литературе, то его влиянию на макроэкономическую сферу в целом уделено явно недостаточное внимание. Согласно одному из исследований, полное членство Турции в ЕС даст дополнительный толчок внешней торговле этой страны, в результате чего темпы прироста ее ВВП ускорятся на 1,5 процентного пункта.

Суммарный эффект от вступления Турции в ЕС оценивается для этой страны в 4,2-4,6% ВВП (при миграции неквалифицированного персонала показатель приближается к верхнему предельному значению), а для ЕС-15 – в 0,5-0,7% (при миграции неквалифицированного персонала показатель приближается к низкому уровню). По этому сценарию наиболее мощное воздействие в случае с Турцией окажет проведение институциональных реформ в рамках адаптации к нормам и правилам ЕС.

Миграция обернется сокращением ВВП для Турции и небольшим увеличением ВВП для ЕС-15 (т. е. для «старых» членов ЕС).

В целом исследование подтверждает ожидания большинства экономистов, заключающиеся в том, что с точки зрения макроэкономической перспективы от интеграции выиграют обе стороны. Однако данный анализ не учитывает последствия в области трансграничных трансфертов. В противном случае общий выигрыш Турции оценивался бы выше, а ЕС – ниже. Для некоторых стран-участниц эффект окажется негативным, т.к. они после вступления Турции в ЕС утратят привилегированное положение по трансграничным трансфертам, что негативно отразится и на макроэкономике в целом. Исследования такого рода обычно не учитывают адаптационные расходы на

структурные преобразования, необходимые для реализации позитивного эффекта.

Аналитики считают, что турецкие иммигранты будут интегрированы в производственный процесс в принимающих странах, которым они отдали свое предпочтение. В результате местные рынки труда окажутся под весьма ощутимым давлением, что потребует усиления гибкости этих рынков, необходимой для абсорбции дополнительной рабочей силы. Спрос на рабочие места со стороны мигрантов из Турции обострит проблемы с местами для трудоустройства и может сдерживать рост заработной платы в принимающих странах. БИКИ, 11.1.2007г.

– Евросоюз должен выполнить свои обещания, касающиеся снятия торгово-экономической изоляции Северного Кипра, и обеспечить прямую торговлю с турецкой частью острова. Об этом заявил премьер-министр Великобритании Тони Блэр на совместной со своим турецким коллегой Реджепом Тайипом Эрдоганом пресс-конференции. «Эти меры должны быть предприняты наряду с открытием турецких портов для греко-кипрских судов, в соответствии с подписанным Анкарой дополнительным протоколом к Таможенному союзу», – подчеркнул Блэр.

Премьер Великобритании прибыл в Анкару сразу по завершении в Брюсселе саммита ЕС, на котором было утверждено решение о частичном замораживании (по 8 пунктам из 35) переговоров о вступлении Турции с Европейский Союз. Краеугольным камнем в переговорах стал вопрос разблокирования турецких воздушных и морских портов для греческих киприотов. Официальная Анкара заявила, что это требование будет удовлетворено в обмен на признание т.н. Турецкой Республики Северного Кипра. Серия переговоров между представителями Греции и Турции с участием делегатов обеих общин Кипра, инициированная Финляндией, председательствующей в ЕС, также не дала результатов.

Европейский Союз, в рамках проекта поддержки Северного Кипра, рассчитанного до 2007г., намерен выделить 198 млн. евро на развитие экономики и инфраструктуры этой части острова. В целом, под проект будет выделено 260 млн. евро, и, как предполагается, это также будет способствовать налаживанию отношений между обеими частями острова. Об этом сообщило агентство Ассошиэтед пресс. IA Regnum, 16.12.2006г.

– Прорыв наметился на переговорах между ЕС и Турцией, которые в последнее время оказались в кризисе. Как сообщил сегодня представитель Финляндии в ЕС, Турция готова открыть для самолетов и морских судов Кипра один аэропорт и гавань на своей территории. Таким образом Турция частично намерена выполнить одно из условий со стороны ЕС на продолжение переговоров о вступлении в Евросоюз.

Как сообщается в Финляндии – стране, председательствующей сейчас в ЕС, в ответ на шаги Тур-

Евросоюз должен выполнить свои обещания, касающиеся снятия торгово-экономической изоляции Северного Кипра, и обеспечить прямую торговлю с турецкой частью острова. Об этом заявил премьер-министр Великобритании Тони Блэр на совместной со своим турецким коллегой Реджепом Тайипом Эрдоганом пресс-конференции. «Эти меры должны быть предприняты наряду с открытием турецких портов для греко-кипрских судов, в соответствии с подписанным Анкарой дополнительным протоколом к Таможенному союзу», – подчеркнул Блэр.

ИА Regnum, 16.12.2006г.

Прорыв наметился на переговорах между ЕС и Турцией, которые в последнее время оказались в кризисе. Как сообщил сегодня представитель Финляндии в ЕС, Турция готова открыть для самолетов и морских судов Кипра один аэропорт и гавань на своей территории.

Прайм-ТАСС, 7.12.2006г.

ции ЕС намерен заново пересмотреть возможность частичной приостановки переговорного процесса. Ранее Еврокомиссия представила рекомендации странам-участницам, согласно которым предлагалось частично заморозить переговоры из-за отказа Турции выполнить указанные требования. Прайм-ТАСС, 7.12.2006г.

– Финляндии, председательствующей в Евросоюзе, не удалось созвать экстренную четырехстороннюю встречу в попытке не допустить создания серьезнейшего кризиса отношения между ЕС и Турцией. Как сообщил сегодня представитель Еврокомиссии, Турция отказалась участвовать в предложенной Финляндией встрече в Хельсинки 4-5 нояб.

Финляндия планировала провести «кризисные» переговоры между представителями Турции, Греции и двух кипрских общин – турецкой и греческой. Цель встречи состояла в попытке разблокировать сложнейший вопрос о допуске судов и самолетов Республики Кипр в морские и авиапорты Турции.

В обмен на этот шаг со стороны Анкары Финляндия намеревалась от лица ЕС предложить специальный преференциальный торговый режим с самопровозглашенной республикой северного Кипра. Однако турецкая делегация отказалась прибыть в Хельсинки после того, как стало известно, что Греция «не видит» необходимости в созыве встречи в подобном формате.

8 нояб. Еврокомиссия представит доклад об условиях вступления Турции в Евросоюз. Согласно европейским источникам, документ выдержан в критических тонах по отношению к Анкаре и пронизан пессимизмом. В этих условиях нынешний отказ Турции провести консультации «последнего часа» лишь усиливают чувство кризиса в турецко-европейских отношениях. Тем самым вариант замораживания переговоров между Евросоюзом и Турцией по вопросам вступления последней в ЕС становится все более вероятным. Прайм-ТАСС, 3.11.2006г.

– Парламент Европейской ассамблеи 4 сент. с.г. одобрил документ, в котором Турция подверглась жесткой критике за медленное проведение реформ. Комитет по внешней политике Европарламента проголосовал за принятие документа, в котором содержится резко негативная оценка действий турецких властей и указывается на то, что Турция не смогла выполнить обязательства, которые она приняла на себя, когда в окт. 2005г. получила разрешение на начало переговоров о вступлении в ЕС.

В документе указывается на «недостаточный прогресс» в сфере свободы слова, религии, прав меньшинств и женщин, а также на несовершенство механизмов реализации законов, а также высказывается критика в адрес чрезмерно высокого порога репрезентативности на выборах в парламент, согласно которому партия для прохождения в парламент должна заручиться поддерж-

кой 10% населения. Авторы доклада указывают на то, что представителям курдов будет трудно получить места в законодательных органах власти в регионах, где они являются этническим меньшинством. В то же время в документе содержится одно из условий вступления Анкары в ЕС, которое может усугубить напряженность в отношении между двумя сторонами – признание Турцией геноцида в отношении армян во времена первой мировой войны.

Турция крайне отрицательно отреагировала на доклад Комиссии и главный переговорщик с ЕС от Турции А.Бабаджан направляется в Брюссель в попытке убедить главу Еврокомиссии, что Турция намерена продолжать экономические и политические реформы, несмотря на всеобщие выборы, намеченные на 2007г. Он будет также присутствовать на технических переговорах по ряду чувствительных вопросов, включая юстицию и фундаментальные права, а также встретится с комиссаром ЕС по расширению Евросоюза О.Реном и с другими представителями ЕС и Бельгии. 24 окт. с.г. Комиссия опубликует традиционный отчет о прогрессе, достигнутом Турцией на пути в ЕС. www.economy.gov.ru, 12.9.2006г.

– В Турции очередная серия взрывов и, хотя никто пока ответственности за них на себя не взял, все и так убеждены, что виноваты курды. И, скорее всего, это действительно так. С момента вторжения США в соседний Ирак, курды заметно активизировались, получив на плохо контролируемой иракской территории хорошую опорную базу. Здесь и начала уже в который раз в истории взрывать мечта одного из самых древнейших и несчастных народов мира о Великом Курдистане. Редкий народ, имеющий свое представительство в ООН, может похвастаться столь древней историей как курды, упоминания о которых вы можете найти у египтян, вавилонян, шумер, ассирийцев, урартов. У курдов есть все: древние корни, бережно сохраненная своеобразная культура. Наконец, их много – по разным данным от 20 до 30 млн.чел. У курдов нет одного – того, что есть у самого заудалого тихоокеанского островка – государственности. Часть курдов живет на территории Турции, часть на территории Ирака, часть в Сирии, часть в Иране, часть в Азербайджане и часть в Армении. Где-то им живется чуть лучше, но по большей части плохо.

Турция, Иран, Сирия, да и другие страны, чувствуя постоянную угрозу своей территориальной целостности, курдов, прямо скажем, не жалуют, а кое-где и подвергают откровенным преследованиям. С другой стороны курдская проблема представляется современному цивилизованному миру столь не решаемой и настолько взрывоопасной, что международное сообщество предпочитает просто закрывать на нее глаза. Когда-то в нашей мальчишеской компании, увлеченной шахматами, возник термин «неубиваемая пешка». Речь шла о ситуации, когда за одну пешку, застрявшую где-

нибудь в центре доски, цеплялись, так или иначе, почти все остальные фигуры. Пешка до чрезвычайности мешала игре, но и тронуть ее никто из соперников не решался: вся позиция тут же разваливалась, и начиналось непредсказуемое обострение, опасное для обоих игроков. Ту же роль играют и курды: только тронь эту проблему, и многое рухнет в нашем иллюзорно прочном мире. С другой стороны, и игнорировать интересы столь древнего и многочисленного народа, означает провоцировать его: если болезнь не лечится, она обостряется.

Едва ли не самым заинтересованным лицом в решении курдской проблемы оказывается Европа, хотя, похоже, она еще этого толком не поняла. Медленно, со всяческими оговорками, но дело движется к тому, что членом ЕС станет и Турция. Дело, это конечно, самих западноевропейцев, хотя со стороны шаг этот вызывает многочисленные вопросы. Не понятна логика, по которой Евросоюз, не договорившись пока даже о единой конституции, разругавшийся сначала по поводу иракской войны, а затем и ливанской, не имеющий единой позиции по иранскому атомному досье – достаточно вспомнить хотя бы об особой позиции Испании – упорно гонится за количественными показателями в ущерб качеству. Не безрассудно ли открыть настежь турецкую дверь, когда дома случается то «карикатурный скандал», то «пламя над Парижем», не говоря уже о терроризме с ярко выраженной неевропейской окраской. Если ЕС не может до сих пор разработать адекватных мер, чтобы препятствовать наплыву нелегальных эмигрантов, то, что она сделает с вполне легальными цунами?

Соединение реформ, которых требует Международный валютный фонд, и процессов, связанных с предстоящим вступлением в Европейский Союз, обеспечили Турции неведомую ей до сих пор политическую стабильность и экономическое процветание. Экономика стремительно растет, произошло оздоровление государственных финансов, общие экономические показатели хороши как никогда. Рискованными остаются высокий дефицит текущих платежей и большое неравновесие в распределении доходов.

Все крупные кредитные агентства в прошлые месяцы повысили оценку кредитоспособности Турции. Представитель МВФ в Анкаре Х. Бреденкамп отмечает, что с точки зрения экономики Турция со времени основания республики в 1923г. переживает сейчас самые «блестящие годы». Впервые вместо прошлого популизма проводится ответственная налоговая политика. Оптимистично настроен и Всемирный банк. Сильное правительство под руководством харизматического вождя ликвидировало экономические дисбалансы, говорит главный экономист бюро Всемирного банка в Анкаре Р. Чавес.

«Коринф», 1.5.2006г.

Достанется по наследству европейцам и «курдская пешка», которая, как не трудно догадаться, будет в будущем постоянно и изрядно усложнять им жизнь. Во-первых, если курдам станет уж совсем невмоготу в Турции, они поедут в Европу. Во-вторых, если останутся в Турции и продолжат свою борьбу за независимость, политкорректным европейцам либо придется смущенно закрывать глаза на то, что творят с курдами в турецких тюрьмах, либо долго и совершенно безнадежно убеждать турок, предоставить курдам на турецкой территории широкую и реальную автономию. Самое любопытное при этом, что собственно европейцы, если верить различным социологическим опросам, предстоящему цунами со стороны Турции явно не рады, а некоторые, например, австрийцы, так и вовсе этого категорически не хотят, а вот бюрократы ЕС большой тревоги в связи с предстоящими переменами не испытывают. То есть, озабоченные лица среди евробюрократов, конечно, встречаются, но дело все равно плавно движется к вступлению Турции в ЕС. РИА «Новости», 4.9.2006г.

– Каждая промышленная организация-экспортер должна получить скидку на налог на добавленную стоимость (НДС). О необходимости введения указанной льготы заявил, как ранее это сделали его коллеги из ряда других городов Турции, председатель Промышленной палаты Аданы (ППА) Умит Озгюмюш. Как передает телеканал TGRT, Озгюмюш в своем письменном обращении к парламенту и правительству страны сообщил: многие малые и средние компании его города и всей Турции, несмотря на то, что занимаются экспортом, не могут получать скидку на НДС по причине того, что обеспечивают занятость менее 5 человек и не подпадают под льготные условия. Председатель ППА отметил, что в общем экспорте Аданы малые и средние компании занимают очень важное место, и дальнейшее промедление с поправкой к закону об экспорте может лишить куска хлеба миллионы турецких граждан, которые трудятся на таких предприятиях. ИА Regnum, 23.8.2006г.

– За первые 6 месяцев этого года объем экспорта Турции составил 39 млрд. 406 млн.долл., из которых 35 млрд. 307 млн.долл., или 89,6%, приходятся на долю 10 областей этой страны. Об этом, как передает телеканал TGRT, сообщается в докладе Парламента экспортеров Турции. Согласно докладу, 51,3% объема экспорта Турции, или 20,2 млрд.долл., приходится на долю Стамбула. Следующими среди турецких экспортеров идут Бурса – 9,3%, Измир – 7,3%. Еще четыре области экспортировали продукции на 1 млрд.долл. – Коджаели, Сакарья, Анкара и Маниса. ИА Regnum, 14.8.2006г.

– Переговоры о вступлении Турции в ЕС могут быть прерваны из-за вопроса о признании Турцией Республики Кипр. Об этом сообщил министр иностранных дел Финляндии Эрkki Туомиойя,

представляя программу председательства своей страны в ЕС. Финляндия будет выполнять функции председателя ЕС с 1 июля по 31 дек. 2006 г.

«Переговоры о вступлении Турции в ЕС могут оказаться в опасности, если Анкара не ратифицирует договор о таможенном союзе с каждой из 25 стран Евросоюза, включая республику Кипр», – заявил министр. Он уточнил, что это не угроза в адрес Турции, а прояснение позиции страны-председателя. Договор о таможенном союзе был подписан Турцией год назад, это являлось одним из условий для начала переговоров о ее вступлении в ЕС. Однако Турция сопроводила этот документ односторонней декларацией, в которой разъяснялось, что подписание договора не означает автоматического признания Республики Кипр. Договор до сих пор не ратифицирован, и Турция не открыла свои морские порты и аэропорты для судов и самолетов Республики Кипр. Прайм-ТАСС, 29.6.2006г.

– Соединение реформ, которых требует Международный валютный фонд, и процессов, связанных с предстоящим вступлением в Европейский Союз, обеспечили Турции неведомую ей до сих пор политическую стабильность и экономическое процветание. Экономика стремительно растет, произошло оздоровление государственных финансов, общие экономические показатели хороши как никогда. Рискованными остаются высокий дефицит текущих платежей и большое неравенство в распределении доходов.

«Птичий грипп» добрался до Турции и потребовал первых жертв. Четыре человека от него умерли. Они жили исключительно в тех частях страны, на которых лежит печать бедности и низкого образовательного уровня. Появление «птичьего гриппа» указывает на то, как велика в Турции необходимость выровнять условия жизни, ведь каждый четвертый житель страны должен существовать всего на 2 долл. в сутки.

При этом средний годовой доход в 2006г. будет расти и дальше. В 2004г. турецкая экономика увеличилась на 8,9%; в 2005г. на 5,1%. Прогнозы на 2006г. говорят о 5-6%. «Птичий грипп», если он не окажется лишь случайной вспышкой, а станет расти может, нанести ущерб турецкой экономике, птицеводству, которое дает 0,7% валового внутреннего продукта, достигающего 362 млрд.долл. Неизбежное сокращение отрасли оставит свои следы на ВВП.

Следы могут оказаться и больше, если туристы начнут избегать Турции. Правда, в своих гостиницах они удалены от всего, что связано с «птичьим гриппом». Некоторые крупные туристические фирмы непосредственно после появления этой болезни сообщили о меньшем числе заявок, чем ожидалось. Еще в 2005г. чистые доходы Турции от туризма увеличились на 20% и достигли 16 млрд.долл. За их счет финансировалась часть дефицита торгового баланса, который был закрыт с новым рекордным дефицитом в 42 млрд.долл. Тем

не менее недостаток текущих платежей достиг рекордной высоты. Дефицит в 23 млрд.долл. соответствует доле ВВП в 6,3%. Если в 2006г. туризм не станет расти дефицит текущих платежей из-за безудержного импорта станет еще больше.

Несмотря на все эти опасности, настроение в турецкой экономике великолепное. Трудно не быть оптимистом, говорит крупный предприниматель Б. Экзасибаси. Ведь структурные реформы прошлых лет создали, наконец, стабильную общеэкономическую базу, дефицит государственного бюджета и государственная задолженность сильно понижены иностранные прямые инвестиции набирают темпы, а переговоры о вступлении в ЕС начались.

Такую точку зрения разделяют почти все аналитики. Все крупные кредитные агентства в прошлые месяцы повысили оценку кредитоспособности Турции. Представитель МВФ в Анкаре Х. Бреденкамп отмечает, что с точки зрения экономики Турция со времени основания республики в 1923г. переживает сейчас самые «блестящие годы». Впервые вместо прошлого популизма проводится ответственная налоговая политика. Оптимистично настроен и Всемирный банк. Поэтому в дек. 2005г. он предоставил Турции дополнительный кредит в 1,5 млрд.долл. на проведение дельнейших структурных реформ и на политико-экономические проекты. В связи с этим в 2006г. Турция получит от Всемирного банка 2,5 млрд.долл. и станет второй по важности страной-донором.

Сильное правительство под руководством харизматического вождя ликвидировало экономические дисбалансы, говорит главный экономист бюро Всемирного банка в Анкаре Р. Чавес. Правительство премьер-министра Т. Эрдогана – первое, которое осуществило структурные программы МВФ и Всемирного банка, первое, которое по собственной воле – и к тому же в предвыборное время – попросило МВФ заключить соглашение о помощи, говорит далее Чавес. Самое «молодое» соглашение о помощи, заключенное весной 2005г., приходит на смену прежнему, которое весной 2001г. спасло Турцию от государственного банкротства. Новое соглашение будет действовать до весны 2008г. и под него предоставляются 10 млрд.долл. Его цель – упрочить достигнутую стабилизацию. В соответствии с ним Турция обязуется проводить дальнейшие структурные реформы, в частности в области социального страхования.

Представители правительства не скрывают, что свои фискальные цели оно намечает с учетом Маастрихтских критериев конвергенции. Так, доля государственной задолженности в ВВП со 102%, самого высокого уровня 2001г., снижена до 70%. За то же время средний срок действия займа понижен с 90 дней до 27 месяцев. Кредитное агентство Fitch в 2006г. ожидает дальнейшего снижения срока государственной задолженности до уровня 64,5% ВВП, а в 2007г. менее чем до

60% ВВП. Дефицит государственного бюджета опустился с отметки в 16% ВВП в 2001г. до 3,4% в 2005г. На 2006г. Fitch предполагает 1,6%. Решающую роль в столь быстром снижении играет то, что часть процентных выплат в ВВП с 23% в 2001г. понизилась до 9,5% в 2005г.

Не меньшее впечатление производят успехи в борьбе с инфляцией. В 2005г. индекс потребительских цен повысился на 7,7% Это был самый малый рост с 1968г. В 2006г. правительство намерено получить показатель инфляции всего в 5%. Чтобы достичь этого, Центральный банк составил новую «денежную программу», которая согласована с МВФ. По ней инфляционная цель составляется для каждого квартала. Если цель не достигнута более чем на один% пункт, Центральный банк сразу проводит консультации с МВФ. Если цель не достигнута более чем на два% пункта, Центральный банк обязан принимать контрмеры. Из-за высокой цены на нефть и растущего внутреннего инфляционного давления шансы 2006г. на то, что Центральный банк достигнет своей цели, считаются менее благоприятными. Существует уверенность, что председатель Центрального банка С. Серденгекти, чья осторожная политика обеспечила новую денежную стабильность, в 2006г. покинет свой пост. Правительство Эрдогана хочет назначить на это место представителя из своих рядов., и турецкая промышленность упрекает Серденгекти за то, что для борьбы с инфляцией оно удерживает учетную ставку слишком высоко, чтобы привести турецкую лиру к завышенной стоимости.

Турецкая промышленность считает, что стоимость лиры завышена не менее чем на 15%. Параллельно с инфляцией учетная ставка государственных займов с 93% в 2001г. упала всего до 14%. Это, однако, все еще соответствует реальной ставке в краткосрочной перспективе 6% и привлекает в страну много «горячих» денег, повышая стоимость турецкой лиры. Это благоприятствует импорту, удорожает экспорт и обеспечивает рекордные дефициты текущих платежей.

Предприниматели видят поэтому самый высокий риск 2006г. в дефиците баланса текущих пла-

тежей. Критический характер дело приобретает особенно тогда, когда свое финансирование Турция делает уязвимым. Правда, иностранные прямые инвестиции остаются привлекательными. В 2006г. за их счет, полагает «Fits», они профинансируют в лучшем случае 30% дефицита платежного баланса. В связи с высокими валютными резервами в 45 млрд.долл. и окрепшей банковской системой Экзасибаси в дефиците платежного баланса не усматривает, однако, никакой серьезной опасности.

Больше риска для экономического развития он видит в политике: в 2007г. президент государства и парламент станут переизбираться. Политическое маневрирование начнет возрастать уже в 2006г., сообщает нам один опытный предприниматель. Но он надеется, что из-за этого экономические реформы и переговоры о вступлении в ЕС не выпадут из поля зрения.

Новый подъем охватывает, наконец, и иностранных инвесторов. За последние два года пять больших иностранных банков, среди них Fortis и Unicredito, стали участвовать в работе турецких банках или вообще их поглотили. Уже давно включиться в эти процессы были готовы HSBS и Citigroup. Иностранная доля в активах турецкой банковской системы с конца 2004г. повысилась на 3,3% и достигла 12,4%. Одновременно правительство ускорило заброшенную приватизацию. Только в последние месяцы оно добилось поступлений от своей доли в Turk Telekom, получив 6, 5 млрд.долл. От своих долей в 51% нефтеперерабатывающих предприятий Tupras получила 4 млрд.долл. и за 46% долю металлургических заводов Erdemir – 2,7 млрд.долл. Выручку от приватизации правительство расходует исключительно для избавления от долгов. В виду опасности наступления «птичьего гриппа» правительство открыло новый фронт работы: сейчас оно начинает больше заботиться о положении в деревне и о борьбе против бедности. Frankfurter Allgemeine. «Коринф», 1.5.2006г.

Госбюджет, налоги, цены

– Как сообщает Vfai, внимание жителей Турции к своему здоровью в последние годы возросло; отмечается также улучшение системы медицинского страхования в стране и увеличение числа частных больниц и клиник. Видимое потребление медицинской техники и расходных материалов в Турции эксперты оценивают в 2,5 млрд.долл. в год. По словам министра здравоохранения Р. Акдага, за последние три года было введено в эксплуатацию 59 новых больниц на 6375 коек. Правительство намерено повысить качество общественного здравоохранения и делает ставку на сотрудничество государственного и частного секторов. Его ассигнования на закупки оборудования и материалов в 2006г. составляют сумму, эквивалентную 1,5 млрд.долл.

Турецкий рынок высокотехнологичного меди-

Турецкий рынок высокотехнологичного медицинского оборудования поделили между собой производители из США, ЕС и Восточной Азии. ФРГ в 2005г. поставила в Турцию медицинских приборов и ортопедических приспособлений на 265 млн.долл., что составило 25% их общего импорта в эту страну. Примерно на 300 жестко конкурирующих между собой частных больниц приходится 12% пациентов страны. Годовые инвестиции частного сектора генеральный секретарь Союза частных больниц и здравоохранения оценивает в 300 млн.долл.

БИКИ, 2.11.2006г.

цинского оборудования поделили между собой производители из США, ЕС и Восточной Азии. ФРГ в 2005г. поставила в Турцию медицинских приборов и ортопедических приспособлений на 265 млн.долл., что составило 25% их общего импорта в эту страну.

Все большее число граждан Турции может позволить себе лечение в частных клиниках и больницах, которые лучше оборудованы, чем государственные. Примерно на 300 жестко конкурирующих между собой частных больниц приходится 12% пациентов страны.

Лидером на турецком рынке частных медицинских услуг является группа Acibadem, акции которой котируются на бирже и которая располагает 6 больницами и 4 поликлиниками, центральной лабораторией, оздоровительным центром и глазной клиникой. В секторе амбулаторного лечения в Стамбуле доля указанной группы составляет 15%, а стационарного – 11%. Новая больница в г. Бурса, строительство которой обошлось в 46 млн.долл., ежегодно должна обслуживать 300 тыс. пациентов, в т.ч. 20 тыс. – стационарно.

Годовые инвестиции частного сектора генеральный секретарь Союза частных больниц и здравоохранения оценивает в 300 млн.долл. Приобретаются самые современные технологии и оборудование – компьютерные томографы, магниторезонансные, сцинтиграфические и рентгеновские приборы, ультразвуковые аппараты, электрокардиографы, электромедицинские устройства для диагностики и лечения, оборудование автоматизации больничных услуг. Ежегодную потребность в программах по электронной обработке данных в турецком больничном секторе эксперты оценивают по меньшей мере в 80 млн.долл. БИКИ, 2.11.2006г.

– Внешний долг Турции, по оценкам турецких экспертов, к концу 2006г. превысит 200 млрд.долл. За I пол. 2006г. внешние долги государственного и частного сектора Турции возрастут на 22,5 млрд.долл. и достигнут уровня 193,6 млрд.долл. Об это сообщает агентство «Тренд». ИА Regnum, 2.10.2006г.

– На семинаре, организованном Международным союзом адвокатов в турецком г.Кайсери, председатель Торгово-промышленной палаты Турции Рифат Хисарчиоглу заявил, что, несмотря на официальные данные о наличии в стране 2,5 млн. безработных, их общее количество в реальности превышает 5 млн.чел.

По его словам, ежегодно трудовой рынок страны прибавляется на 700 тыс. молодых людей, для трудоустройства которых требуется 40 млрд.долл. По данным же Управления статистики Турции (Ть К) на фоне роста трудоустроенного населения, количество которых достигло цифры 23 млн.долл. 200 тыс.чел., число безработных в летнее время сократилось до 2.2 млн. На фоне сокращения лиц занятых в сельском хозяйстве, наблюдается уве-

личение лиц работающих вне сельскохозяйственного сектора. ИА Regnum, 25.9.2006г.

– Правительство Турции может снизить налог на добавленную стоимость в некоторых секторах экономики, включая туризм, если такие меры не повредят экономической программе страны, сказал в понедельник вице-премьер Абдуллатиф Селер. По словам министра по туризму Атильы Коча, НДС в секторе может быть сокращен в следующем году до 8 с 18% с тем, чтобы поддержать отрасль, которая в этом году пострадала из-за взрывов и птичьего гриппа.

В июле Анкара сообщила Международному валютному фонду, с которым у нее заключено соглашение о кредитном пакете в 10 млрд.долл., что она воздержится от снижения налогового бремени в секторах. Ранее МВФ выступил с критикой в адрес турецких властей по поводу снижения налога в текстильной промышленности для помощи турецким производителям в конкурентной борьбе против товарной экспансии Китая. Reuters, 25.9.2006г.

– Население Турции тратит 80,5 из каждых произведенных 100 евро и не умеет экономить. К такому выводу, как сообщает турецкая газета «Акшам», пришла Торговая палата Анкары (ТПА) по итогам проведенных исследований. Для примера, самая богатая страна Европы по уровню доходов на душу населения – Люксембург – тратит лишь 56,3 евро из 100. В Турции затраты граждан идут в первую очередь на продукты, затем на потребительские товары и плату за электричество, газ и бензин. Дорого обходятся также коммунальные расходы. Специалисты ТПА особо отметили: в богатых странах расходы показывают падающий тренд, а в Турции перед кризисами потребление возрастает. ИА Regnum, 21.8.2006г.

– Продолжаются переговоры между правительством Турции и госслужащими страны, которых представляют профсоюзные лидеры. Об этом сообщает турецкая газета «Акшам», отмечая, что в ходе переговоров обсуждаются финансовые, социальные, личные и профсоюзные права госслужащих. Ожидается, что переговорный процесс завершится в 15 дней.

Средняя зарплата турецких госслужащих составляет 647 турецких лир, что ненамного превышает минимальную зарплату в стране. Главы профсоюзов требуют, чтобы госслужащим было дано право на забастовку, а средняя зарплата госслужащего поднялась до 1000 турецких лир. Практически все оппозиционные партии Турции поддержали требования госслужащих и обвинили правительство, сформированное правящей Партией справедливости и развития, в равнодушии к судьбам собственных граждан и слепом следовании рецептам МВФ. Часть госслужащих получает минимальную зарплату и фактически живет на грани нищеты, отмечает газета. ИА Regnum, 17.8.2006г.

Армия, полиция

– Из 26 стран-членов НАТО Турция больше других тратит средства на приобретение новой военной техники, опережая США.

Как свидетельствуют данные доклада НАТО, обнародованного в Брюсселе, на 2004г. на закупку военной техники и воинского снаряжения Турция выделила 34,4% средств национального оборонного бюджета, США – 26,1%, Норвегия – 23,9%, Франция – 23,6%, Великобритания – 22,4%.

Меньше всего на эти нужды из стран НАТО расходуют Бельгия (5,4%), Италия (7,9%) и Люксембург (8,7%). В целом по объему военного бюджета среди стран альянса первую позицию занимают США – 3,8% ВВП. Далее следуют Турция и Греция (по 3%), Франция и Болгария (по 2,4%), Великобритания (2,3%), Румыния (2%). Остальные члены альянса расходуют на поддержание обороноспособности менее 2% ВВП. РИА «Новости», 4.1.2007г.

– Турция закупит у США 100 истребителей пятого поколения F-35 Joint Strike Fighter (JSF) на 10 млрд.долл. Решение об этом принято Исполкомом оборонной промышленности страны, сообщает в среду телекомпания NTV. Выбором истребителей F-35 JSF Турция дала понять, что отказывается от участия в общеевропейском проекте создания единого истребителя «Тайфун» (Turphoon), комментируют решение турецких властей аналитики. Истребитель F-35 JSF планируется принять на вооружение в 2012г.

Турция закупит у США 100 истребителей пятого поколения F-35 Joint Strike Fighter (JSF) на 10 млрд.долл. Выбором истребителей F-35 JSF Турция дала понять, что отказывается от участия в общеевропейском проекте создания единого истребителя «Тайфун» (Turphoon), комментируют решение турецких властей аналитики. Истребитель F-35 JSF планируется принять на вооружение в 2012г.

РИА «Новости», 13.12.2006г.

Сепаратистская Рабочая партия Курдистана (РПК) объявила о «моратории» на вооруженное противостояние с Турцией. Он начнет действовать с 1 окт. Решение о прекращении противостояния было принято Высшим исполнительным советом РПК по инициативе лидера курдских сепаратистов Абдуллаха Оджалана, который отбывает пожизненное заключение в Турции.

РИА «Новости», 30.9.2006г.

В Стамбуле прошло девятое заседание стран-участниц Конференции специальных служб тюркоязычных государств – Азербайджана, Казахстана, Киргизии и Турции. В качестве наблюдателей на заседании присутствовали представители спецслужб России, Украины и Туркменистана.

KZ-today, 13.9.2006г.

Поставки в Турцию первого единого ударного истребителя ожидаются не раньше 2015г. В проекте производства F-35 JSF американской компанией Lockheed Martin участвует консорциум из девяти стран – США, Великобритании, Италии, Нидерландов, Турции, Канады, Австралии, Норвегии и Дании. В нем принимают участие израильские и бельгийские компании. Начало реализации этой программы, предусматривающей производство 3,3 тыс. самолетов, было положено в 2001г. Ее общая стоимость оценивается в 245 млрд.долл. РИА «Новости», 13.12.2006г.

– Россия и Турция подписали соглашение о присоединении ВМФ РФ к международной операции «Черноморская гармония». Об этом сообщили в Главном штабе ВМФ. «Соглашение о присоединении России к международной операции по предотвращению угрозы терроризма и оружия массового поражения на Черном море «Черноморская гармония» подписали главком ВМФ РФ Владимир Масорин и главком ВМС Турции армейский адмирал Йенер Караханоглу», – отметил собеседник агентства.

Операция «Черноморская гармония» проводится ВМС Турции с 1 марта 2004г. Как сообщил 15 сент. вице-премьер – министр обороны РФ Сергей Иванов, «главная задача этой операции – постоянный мониторинг за торговыми судами и получение информации об их передвижениях для выявления незаконной деятельности». Прайм-ТАСС, 7.11.2006г.

– Сепаратистская Рабочая партия Курдистана (РПК) объявила о «моратории» на вооруженное противостояние с Турцией. Он начнет действовать с 1 окт. Решение о прекращении противостояния было принято Высшим исполнительным советом РПК по инициативе лидера курдских сепаратистов Абдуллаха Оджалана, который отбывает пожизненное заключение в Турции. «Решение об объявлении моратория принято с целью начала решения курдской проблемы и демократического процесса», – цитирует решение исполкома РПК прокурдское агентство новостей «Евфрат» (Firat). «Срок его действия будет зависеть от реакции на эту инициативу официальной Анкары и до тех пор, пока турецкая армия не будет предпринимать агрессивных действий против РПК», – заявляют сепаратисты.

Глава турецкого правительства Тайип Эрдоган отверг прозвучавший на этой неделе призыв Оджалана к РПК объявить о прекращении огня, заявив, что никакого торга с террористами быть не может. «Они сами должны добровольно сложить оружие», – заявил премьер. Многолетний конфликт Турции с РПК, добивающейся создания на части ее территории так называемого «независимого Курдистана», привел к гибели 37 тыс.чел. Турецкие власти отказываются вступать в диалог с сепаратистами и намерены покончить с РПК силовыми методами. РИА «Новости», 30.9.2006г.

– В Стамбуле прошло девятое заседание стран-участниц Конференции специальных служб тюрко-

язычных государств – Азербайджана, Казахстана, Киргизии и Турции. Об этом агентству сообщили в пресс-службе КНБ РК.

В ходе заседания были обсуждены организационно-практические меры по дальнейшей активизации взаимодействия в борьбе с проявлениями международного терроризма и религиозного экстремизма, а также вопросы организации безопасности международных транспортных коридоров и международных сетей передачи энергии в регионе.

По итогам заседания конференции специальных служб тюркоязычных государств руководители делегаций подписали итоговый документ. В качестве наблюдателей на заседании присутствовали представители спецслужб России, Украины и Туркменистана.

Как сообщалось ранее, протокол о создании Конференции спецслужб тюркоязычных государств подписан в Стамбуле 20 мая 1998г. В соответствии с данным протоколом заседания Конференции проводятся ежегодно поочередно в государствах – членах Конференции. Руководитель спецслужбы принимающей стороны является ее председателем на год. Программа очередной встречи вырабатывается на основе принятых на предыдущем заседании решений. KZ-today, 13.9.2006г.

– Турция не будет направлять в Афганистан дополнительные отряды военнослужащих. Такое заявление, как передает агентство «Тренд» со ссылкой на Associated Press, сделал 8 сент. начальник генерального штаба Вооруженных сил Турции Яшар Буяканит. «Больше ни один солдат турецких вооруженных сил не будет направлен в Афганистан для борьбы с терроризмом. Мы не видим в этом необходимости и считаем, что вопрос не подлежит дальнейшему обсуждению», – заявил генерал Буяканит.

7 сент. 2006г. главнокомандующий объединенными вооруженными силами НАТО в Европе Джеймс Л.Джонс призвал страны-союзники направить подкрепление в южную часть Афганистана, утверждая, что ближайшие несколько недель станут решающими в борьбе с исламским движением «Талибан». Помощь в восстановлении Афганистана оказывают 900 военнослужащих турецкой армии. Отметим, что общественность Турции неоднократно выражала протест против участия военнослужащих страны в миротворческих миссиях за границей. Несмотря на это, 6 сент. 2006г. турецкий парламент одобрил предложение правительства страны о направлении турецких военнослужащих в Ливан для участия в миротворческой операции под эгидой ООН. ИА Regnum, 8.9.2006г.

– Турция приобретает у США 50 авиационных крылатых ракет Slamer, предназначенных для поражения целей за пределами зоны действия ПВО, сообщил глава турецкого военного ведомства Веджди Генюль (Vecdi Gonul). Стоимость сделки оценивается в 139 млн.долл., уточнил он. «Турция

и США достигли договоренности в вопросе заключения контракта. Ведутся переговоры по вопросу условий оплаты ракет», – цитирует министра обороны Турции газета New Anatolian. «Оснащение ВВС крылатыми ракетами повышенной дальности повысит их эффективность по поражению воздушных и наземных целей, создаст стратегические преимущества для Турции и увеличит ее возможности сдерживания», – отметил турецкий военный министр. Он сообщил, что агентство по сотрудничеству в области обороны и безопасности США (DSCA) уже запросило у конгресса разрешение на продажу Турции крылатых ракет. О заявке Турции на приобретение 50 крылатых ракет Slamer и необходимого оборудования стало известно в мае этого года.

В случае подписания двустороннего соглашения генеральным подрядчиком на производство для Турции ракет станет корпорация Boeing. Авиационные крылатые ракеты AGM-84K Slamer (Standoff Land Attack Missiles-Expanded Response), принятые на вооружение армии США в 1999г., предназначены для поражения надводных кораблей в море и в местах стоянки, а также малых сильнозащищенных наземных целей без захода в зону действия ПВО противника. Основными носителями ракет являются самолеты палубной авиации. Разработан вариант их использования в корабельных ракетных комплексах, а также с самолетов наземного базирования. РИА «Новости», 10.8.2006г.

Финансы, банки

– Иностранный капитал в банках Турции составил 15%, заявил турецкий госминистр Абдулятиф Шенер. По его информации, объемы иностранных финансов в банковской системе Турции, с учетом последних продаж, осуществленных государственной Инспекцией по контролю и регулированию банков (BDDK), составляют 15% от общих финансовых средств. С учетом же биржевых средств, общий объем иностранного капитала, аккумулированного в финансовой системе страны, достиг 31%.

Шенер подчеркнул, что при подобных темпах объем иностранного капитала в банковском секторе Турции может повыситься до 30%. В течении 8 месяцев нынешнего года прямые иностранные капиталовложения в экономику страны составили 12 млрд.долл., а до конца нынешнего года могут достичь 17-20 млрд.долл. Усиление влияния в стране иностранных банковских структур вызывают опасения в различных кругах страны. В последнее время один из крупнейших банков страны – Akbank, который контролирует 12% банковского сектора Турции, продал свои 20% иностранной Citigroup. Особая озабоченность связывается с активизацией в стране финансовых структур Греции, которая использует политику либерализации турецкой экономики в рамках критериев ЕС, для проникновения на банковский рынок Турции. Так, National Bank of Greece недавно выкупил Finans-

bank, а Eurobank – турецкий Tekfenbank. Греческий банк Alpha Bank ведет переговоры о покупке одного из турецких банков. ИА Regnum, 21.10.2006г.

– Американский банковский гигант Citigroup заплатит 3,1 млрд.долл. за 20% акций турецкого банка Akbank для укрепления позиций на быстрорастущем рынке банковских услуг в Турции, говорится в сообщении Citigroup. В нем также говорится, что у Citigroup будет право «первого отказа» в случае, если основной акционер турецкого банка компания Sabanci Holding захочет продать акции Akbank в будущем. Akbank является вторым по величине активов частным банком в Турции и входит в число прибыльных кредитных организаций страны. Citigroup согласился заплатить 9,5 турецкой лиры за одну акцию Akbank, что составляет 17% премии к уровню закрытия торгов во вторник. Reuters, 17.10.2006г.

– В Турции появился новый вид мошенничества с банковскими картами – неэлектронный фишинг. Об этом предупреждает служба безопасности Газпромбанка. Термин «фишинг» (phishing) – измененная форма от английских слов phone (телефон) и fishing (рыбная ловля). Он появился в «американском» английском для обозначения схем жульничества с целью выманить у пользователей номера их кредитных карточек, пароли доступа к банковским счетам и счетам платежных систем.

Данная форма мошенничества предполагает рассылку пользователям сети интернет электронных писем с приглашением посетить сайты, похожие на сайты электронной коммерции различных

фирм и банков, но созданные и контролируемые мошенниками. Обычным предложением является настоятельное требование предоставить информацию (пароли, номера карт социального обеспечения, банковских счетов или кредитных карт и т.п.), для «обновления» данных учётной записи пользователя.

Традиционными каналами и инструментарием получения фишерами конфиденциальных данных являются электронные средства информационных технологий. Это использование электронной почты, создание сайтов, программного обеспечения со скрытым злонамеренным кодом, служб мгновенных сообщений и т.п. Человек, далекий от интернета, практически не мог попасть в сети «фишеров».

Однако, в связи с увеличением объемов эмиссии микропроцессорных карт и связанной с этим процессом программой международных платежных систем «чип и пин» (осуществление покупки в торговом предприятии посредством ввода пин-кода), появилась новая разновидность фишинга.

Это так называемый неэлектронный фишинг. В данных схемах создаются реальные торгово-сервисные предприятия либо используются уже существующие. Под каким-либо предложением в них привлекаются держатели платежных карт для совершения покупки товаров или оказания услуг. Оплата при этом производится с использованием банковских карт и сопровождается введением клиентом своего пин-кода. Сотрудники мошеннических предприятий негласно копируют информацию с магнитной полосы карты и производят запись ПИН. Далее изготавливается поддельная платежная карта, и в банкоматах производится снятие денежных средств со счета клиента. Цели и средства в этой схеме полностью совпадают с традиционным фишингом – получение конфиденциальных данных (пин) путем обмана держателя карты.

Впервые такой вид мошенничества был зафиксирован российскими банками летом 2006г. в Турции, куда в разгар туристического сезона направляется множество наших соотечественников. У многих из них банковские карты, и периодически возникает необходимость снять наличные. Но количество банкоматов в Турции не всегда может удовлетворить потребности наших туристов. Зачастую их просто нет рядом с отелем, иногда они не работают или выдают денежные средства в режиме, который не устраивает держателя. В связи с этим в Турции появилась новая услуга – получение наличных денежных средств на предприятиях торговли. Часто они называются post-office. Для картхолдера процедура очень схожа с получением денежных средств в пунктах выдачи наличных (ПВН) банков, к которой он привык. Но на самом деле она нарушает правила международных систем и отличается от обслуживания клиента в ПВН. Для банка-эмитента, выпустившего карту, такие операции выглядят как обычная покупка в магазине, что уже предполагает обман со стороны торгового

Турция не будет направлять в Афганистан дополнительные отряды военнослужащих. Помощь в восстановлении Афганистана оказывают 900 военнослужащих турецкой армии. Общественность Турции неоднократно выражала протест против участия военнослужащих страны в миротворческих миссиях за границей.

ИА Regnum, 8.9.2006г.

Турция приобретает у США 50 авиационных крылатых ракет Slamer, предназначенных для поражения целей за пределами зоны действия ПВО, сообщил глава турецкого военного ведомства Веджди Генюль (Veddi Gonul). Стоимость сделки оценивается в 139 млн.долл.

РИА «Новости», 10.8.2006г.

В течении 8 месяцев нынешнего года прямые иностранные капиталовложения в экономику страны составили 12 млрд.долл., а до конца нынешнего года могут достичь 17-20 млрд.долл. Усиление влияния в стране иностранных банковских структур вызывают опасения в различных кругах страны.

ИА Regnum, 21.10.2006г.

го предприятия. Но самое неприятное в том, что при получении денежных средств держателя просят ввести свой пин-код, правильность ввода которого должен проверить банк-эмитент. Но пин не направляется эмитенту, а записывается мошенниками с помощью устройства, имитирующего пинпад (дополнительный модуль торгового терминала, специально предназначенный для ввода пин-кодов и обеспечения их конфиденциальности). Клиент банка, вернувшись из Турции, через некоторое время может обнаружить в выписке по счету своей банковской карты операции снятия денежных средств в банкоматах, которые он не совершал.

В случае обнаружения такого мошенничества, клиентам следует немедленно заблокировать свою банковскую карту и обратиться в свой банк для ее перевыпуска. При этом необходимо подробно описать обстоятельства совершения операции. Это поможет банку определить мошенническую торговую точку для принятия мер реагирования, и возможно повлияет на решение банка перевыпустить карту бесплатно это будет зависеть от политики банка-эмитента. Газпромбанк предупреждает, что отправляясь на отдых в Турцию, следует особенно осторожно совершать операции с вводом пин-кода – использовать его надо только в банкоматах и ПВН банков. Прайм-ТАСС, 18.7.2006г.

Электроэнергетика

– Российская компания Интер РАО ЕЭС построит в турецком г.Генен (Gonen) в пров.Балыкесир (Balikesir) ТЭЦ стоимостью 400 млн.дол., пишет в воскресенье турецкая газета «Сабах» (Sabah).

Для реализации проекта, по информации «Сабах», создано российско-турецкое СП «Генен-1» (Gonen-1). Оно уже получило лицензию на добычу угля и эксплуатацию угольных шахт.

Руководитель компании Ибрахим Артвинли (Ibrahim Artvinli) сообщил, что из 400 млн.дол. инвестиций 300 млн.дол. будут вложены российской стороной. «Строительство ТЭЦ станет первой инвестицией российской энергетической компании в Турции», – отмечает издание. «Компания «Интер РАО ЕЭС» реализует проекты в 16 странах. Наконец ее удалось убедить начать деятельность в Турции. В течение шести месяцев после того, как будут определены запасы угля и его качество, мы приступим к возведению ТЭЦ», – сказал турецкий партнер Интер РАО ЕЭС. По его словам, мощность станции составит 260-300 мвт.

В зависимости от запасов и качества добываемого угля российско-турецкое СП, по словам его руководителя, может построить в этом регионе вторую ТЭЦ. Компания также готова заняться вопросом строительства в Турции АЭС, сказал Артвинли. РИА «Новости», 14.1.2007г.

– Власти Ливана подтвердили, что нуждаются в поставках электроэнергии из Турции. Как передает телеканал TGRT, в связи с запросом ливанской

стороны турецкие специалисты уже приступили к работам по экспорту электричества в Сирию, откуда оно будет поставляться в Ливан. Компания Tetras, которая в течение одного года будет заниматься экспортом электричества в Сирию, получила на это разрешение от Управления регулирования энергетического рынка (EPDK). ИА Regnum, 18.10.2006г.

– В 2007г. в Турции начнется строительство первой атомной электростанции. Об этом сообщил телеканал TGRT, отметив, что до конца 2015г. предусмотрено сдать в эксплуатацию три реактора мощностью по 5 тыс.мвт. каждый. Энергетическая система Турции находится в зависимости от России и Ирана состоянии в связи с получаемым из этих стран природным газом. Напомним, что ранее правящие круги Турции отвергли план строительства АЭС в связи со сложной сейсмологической ситуацией. ИА Regnum, 23.9.2006г.

– Министр энергетики и природных ресурсов Турции Х.Гюлер в интервью агентству Reuters озвучил программу развития энергетики страны, которая оценивается только в ближайшие годы в 5-6 млрд.дол., а в долгосрочной перспективе – в 130 млрд.дол. Из 130 млрд.дол. на развитие электроэнергетики потребуются порядка 105 млрд. В качестве примера одного из планируемых крупнейших проектов он обозначил строительство 3 АЭС общей мощностью 5000 мвт. Предусматривается строительство нефтепровода Самсун-Джейхан, продление «Голубого потока» до Израйля, реализация проекта «Набукко» (6 млрд.дол.) для поставок каспийского газа в Центральную Европу (Австрия), приватизация и дальнейшее развитие электрораспределительных сетей.

План развития энергетики также нацеливает инвесторов на реализацию проектов в области гидроэнергетики и расширения добычи и использования запасов угля, а также разработку проектов использования ветровой энергии. Что касается источников финансирования всех этих грандиозных проектов, то министр отметил, что все эти инвестиции, как планирует правительство страны, будут сделаны частными инвесторами без привлечения государственных средств, но с государственной поддержкой на всех уровнях. www.eco-potom.gov.ru, 12.9.2006г.

– С 1 сент. Грузия начала экспорт электроэнергии в Турцию. Грузия экспортирует электроэнергию в летний период, а в зимний получает обратно 80% от общего количества экспортируемой электроэнергии. Импортируемая электроэнергия целиком остается в Аджарии. Это соглашение возобновляется ежегодно, но после недавних переговоров соглашение стало долгосрочным. Зимой Аджария на пике потребляет 100 мвт. Именно это количество поставляется Турция при дефиците энергии в Грузии. В остальное время регион присоединен к единой энергосистеме Турции. Импорт же, в случае необходимости можно возобновить в любое время, поскольку ЛЭП находится под постоян-

ным напряжением, на что необходимо ежедневно 5 мвт. ИА Regnum, 1.9.2006г.

– Министр энергетики Турции сообщил, что к 2014г. страна планирует построить три атомные электростанции мощностью в 5 тыс.мвт. Правительство надеется, что строительство будет вести и частный сектор, но в случае отказа усилия будут объединены с государственным сектором. Проводятся консультации с местными и иностранными инвесторами. Особенные надежды возлагаются на инвесторов из США. Министр отметил, что турецкая компания «Трао» пытается создать проект по добыче натурального газа и нефти в Ираке совместно с США. Reporter. «Коринф», 1.5.2006г.

Нефть, газ, уголь

– Турецкая трубопроводная система будет готова к снабжению Европы природным газом из стран Каспия и Ближнего Востока к 2008г., сказал министр энергетики Мехмет Гюлер. Кандидат в Евросоюз Турция позиционирует себя как транзитное звено между богатыми энергоресурсами побережьем Каспийского моря, странами Центральной Азии и европейскими потребителями. При этом Анкара сама зависит от импорта энерго-ресурсов.

«Начиная с 2008г. любые страны, которые хотят продавать газ Европе, смогут поставлять газ через нашу государственную газопроводную сеть», – сказал Гюлер журналистам. По его словам, основная часть проекта строительства ведущего из Турции в Австрию, в обход России, газопровода «Набукко», в котором принимают участие

5 стран, закончена. Новый трубопровод является основным способом для Европы снизить зависимость от поставок газа из РФ.

Премьер-министр Венгрии Ференц Дюрчань во вторник подверг «Набукко» критике из-за длительного срока исполнения и отсутствия четкого расписания. Трубопровод принадлежит консорциуму из австрийской OMV, венгерской Mol, турецкой Botas, болгарской Bulgargaz и румынской Transgaz. Руководство консорциума надеется, что по этому трубопроводу в Европу будет транспортироваться газ из каспийского региона, в то время как поставки российского газа в Турцию по трубопроводу «Голубой поток» продолжатся.

Планируется, что «Набукко» длиной 3300 км. и стоимостью 6 млрд.долл. будет введен в эксплуатацию в 2011-12гг. По трубопроводу будет возможна транспортировка газа из Азербайджана, Ирана, Ирака, Египта или России. Гюлер также добавил, что первая поставка газа из Турции будет сделана в Грецию, в июле. «Мы ведем работу не над одним, а над пятью вариантами», – сказал он. Рейтер, 13.3.2007г.

– Газпром осуществит поставки газа в Турцию в 250 млн.куб.м. ежегодно компании Shell Enerji A.S. в период до 2021г. Контракт заключен по результатам тендера на передачу турецкой трубопроводной компанией Botas части существующего контракта другим компаниям, организованного в рамках проводимой в Турции либерализации газового рынка. По результатам рассмотрения тендера, объявленным 30 нояб. 2006г., Botas переуступила часть вышеуказанного контракта компании Shell Enerji A.S. В соответствии с подписанным документом и договоренностью между Газпромом и Botas, Shell Enerji A.S. принимает права и обязанности компании Botas. Shell Enerji A.S. планирует начать поставку покупателям во II кв. 2007г.

Российско-турецкое сотрудничество в газовой сфере началось в 1984г., когда между правительствами Турецкой Республики и СССР было подписано соглашение о поставках природного газа в Турцию. Всего с начала поставок и по 2005г. включительно из России в Турцию экспортировано 138,7 млрд.куб.м. природного газа. Ежегодно объемы экспорта российского газа в Турцию увеличиваются. В 2004г. объем поставок достиг 14,5 млрд.куб.м., в 2005г. составил 18 млрд.куб.м. В 2006г. поставлено 20 млрд.куб.м.

В дек. 2004г. Газпром и турецкая трубопроводная компания Botas подписали меморандум о развитии сотрудничества в газовой сфере. Документ предусматривает возможность поставок газа российской компанией в Турцию напрямую или через дочерние компании вплоть до конечных потребителей, а также участие в проектах по газификации, газораспределению, развитию мощностей подземного хранения газа и газоэнергетических мощностей на территории Турции.

Компания Shell Enerji является дочерним пред-

В Турции появился новый вид мошенничества с банковскими картами – неэлектронный фишинг. Об этом предупреждает служба безопасности Газпромбанка. Термин «фишинг» (phishing) – измененная форма от английских слов phone (телефон) и fishing (рыбная ловля). Он появился в «американском» английском для обозначения схем жульничества с целью выманить у пользователей номера их кредитных карточек, пароли доступа к банковским счетам и счетам платежных систем.

Прайм-ТАСС, 18.7.2006г.

Российская компания Интер РАО ЕЭС построит в турецком г.Генен (Gonen) в пров.Балыкесир (Balikesir) ТЭЦ стоимостью 400 млн.долл. Для реализации проекта создано российско-турецкое СП «Генен-1» (Gonen-1). Оно уже получило лицензию на добычу угля и эксплуатацию угольных шахт.

РИА «Новости», 14.1.2007г.

В 2007г. в Турции начнется строительство первой атомной электростанции. До конца 2015г. предусмотрено сдать в эксплуатацию три реактора мощностью по 5 тыс.мвт. каждый.

ИА Regnum, 23.9.2006г.

приятием Royal Dutch Shell. Она была создана в 2004г. в Анкаре для операций по импорту газа, оптовой торговли и маркетинга на турецком рынке. РИА «Новости», 28.2.2007г.

– Турция 68,4% своих энергетических потребностей возмещает в основном благодаря импорту. Об этом сообщает телеканал TRT1, отмечая, что до 2020г. этот процент вырастет до 100%. По словам председателя Газиантепского отделения Палаты инженеров Турции Ариффа Наджароглу, Турция 43% энергетических потребностей возмещает из нефти. По его мнению, нефть является важнейшим источником энергии, а 37 % мировых энергетических потребностей возмещается из нефти.

Наджароглу также обратил внимание на то, что Турция является привязанной к иностранным энергоресурсам, подчеркнув, что Турция в 2006г. заплатила за импортируемую энергию 6,1 млрд.долл. По его словам, выход из создавшейся ситуации только один – Турция должна резко активизировать разведку собственных ресурсов нефти и газа. ИА Regnum, 17.2.2007г.

– Консорциум, созданный для постройки газопровода «Набукко» с побережья Каспийского моря в Европу, приостановил переговоры с французским энергетическим гигантом Total из-за разногласий, сказал турецкий чиновник, работающий в энергетической отрасли. Начаты переговоры с другим потенциальным партнером для осуществления проекта в 6 млрд.долл., добавил он, не назвав компанию. Разработкой «Набукко» занимаются австрийская OMV, венгерская MOL, турецкая Botas, болгарская Bulgargaz и румынская Transgaz. Предполагаемый 3.300 км. маршрут доставки среднеазиатского и каспийского газа в Европу пролегает через Азербайджан, Грузию, Турцию, Болгарию, Венгрию, Румынию и Австрию.

Европейские потребители активизировали поиск альтернативных источников газа после возникших у РФ – основного поставщика газа в Европу – проблем с его транзитом через Белоруссию и Украину. В марте консорциум планирует разослать приглашения на тендер по производству технических и проекционных работ на газопроводе. Срок подачи заявок – до середины апр., сказал чиновник. Работы могут начаться в июне. «Мы планируем закончить этот процесс в течение 18-20 месяцев», – сказал чиновник Рейтер. Строительство 3.300 км. газопровода должно начаться в 2008г., а его запуск намечен на 2011г.

В окт. пред.г. Bulgargaz сообщал, что переговоры о покупке долей в концерне ведутся с четырьмя европейскими энергетическими гигантами – Total, Gaz de France, E.ON и RWE. Польские и украинские компании также выражали заинтересованность. «Мы начали переговоры с Total. но из-за разногласий переговоры были приостановлены. Сейчас переговоры ведутся со второй компанией в списке», – сказал турецкий чиновник. Рейтер, 15.2.2007г.

– На 2007г. турецкая нефтяная компания «Трао» планирует осуществить поисково-разыскные работы в 12 районах страны, где как предполагают, местные специалисты существуют резервы нефти. В числе перспективных нефтеносных районов указываются Адыяман, Хатай и Испарта. Кроме этого планируется осуществление поисковых работ в морском заливе Искендеруна. ИА Regnum, 5.2.2007г.

– Грузия продолжает с Турцией обсуждение деталей относительно поставок газа с азербайджанского месторождения «Шах-Дениз» в 2007г. До конца года Грузия получит из турецкой квоты «Шах-Дениз», которая составляет 2,3 млрд.куб.м., 800 млн.куб.м. газа. Азербайджан получит 1,2 млрд.куб.м., оставшиеся 300 млн.куб.м. Турция продаст Греции.

Как отметил Гилаури, существует 3 механизма компенсации данного объема газа – «это денежная оплата, поставки электроэнергии и компенсирование газовыми поставками в 2008-14гг.». «Турция предлагает третий вариант, нас же устраивает компенсирование поставками электроэнергии», – сказал грузинский министр.

Технически Грузия получит газ с турецкой квоты только после увеличения объемов добычи газа на месторождении «Шах-Дениз». Поставки осуществляются за счет ранее утвержденной грузинской квоты – 250 млн.куб.м. на 2007г. ИА Regnum, 17.1.2007г.

– Турция может создать совместное предприятие с Ираном или Австрией по продаже газа европейским странам через газопровод Nabucco, сказал официальный представитель минэнерго Турции. Министерство рассматривает возможность создания СП с одной из стран или трехсторонний альянс, сообщил представитель на условиях анонимности. «Были проведены переговоры с австрийской OMV, такие же встречи могут быть проведены с Ираном. Иран и Австрия также ведут переговоры, но до сегодняшнего момента решение о создании СП принято не было», – сказал представитель. «Если Турция будет включена в СП, тогда она станет не только транзитной страной, но и страной-поставщиком», – добавил он.

OMV может купить долю в газовых месторождениях Ирана для того, чтобы поставлять газ в Европу. Сотрудничество с Ираном или Австрией даст Турции возможность увеличить свою долю в продажах газа в Европу через газопровод Nabucco.

Строительство газопровода Nabucco стоимостью 4,6 млрд. евро (5,8 млрд.долл.), который будет доставлять каспийский и иранский газ через Балканы в Венгрию, является ключевым объектом европейской энергетической стратегии и снизит энергозависимость европейских стран от России.

Опасения по поводу надежности поставок энергоресурсов из России повысились после перебоев поставок из-за споров с Украиной в пред.г. и с Белоруссией в этом году. Проблемы, связанные со строительством газопровода, остаются из-

за того, что Россия может не разрешить прокладку газопровода по дну Каспийского моря.

Компании, объединившиеся для строительства 3300-км. Nabucco, – австрийская OMV, венгерская MOL, турецкая Botas, болгарская Bulgargaz и румынская Transgaz.

Управляющий Nabucco Gas Pipeline International Рейнхард Митчек сказал Рейтер, что соглашение по поводу строительства может быть подписано в ближайшие два-три месяца, в котором не исключено участие шестой компании. Рейтер, 15.1.2007г.

– Россия увеличила экспорт в Турцию природного газа в связи с прекращением поставок из Ирана, сообщили в четверг представители турецкой трубопроводной компании «Боташ» (Botas). По их данным, объем поставок российского газа в сутки возрос на 13 млн.куб.м.

О прекращении транзита газа из Ирана в Турцию стало известно в среду. Иранская сторона объясняет возникшую ситуацию невозможностью обеспечить свои внутренние потребности в газе в связи с холодной погодой и обещает восстановить поставки топлива в полном объеме в течение 10 дней, сообщили в минэнерго Турции.

Согласно контракту, подписанному с Ираном в 1996г., он ежедневно должен поставлять Турции 27-28 млн.куб.м. газа по проложенному между двумя странами газопроводу протяженностью 2,5 тыс. км. В последние дни декабря объем экспорта в Турцию иранского газа уменьшился до 2,5 млн.куб.м., а в среду его поставки были полностью прекращены. Аналогичная ситуация сложилась в начале 2006г., когда Турция была вынуждена компенсировать иранский газ «голубым топливом» из России.

С 1 сент. Грузия начала экспорт электроэнергии в Турцию. Грузия экспортирует электроэнергию в летний период, а в зимний получает обратно 80% от общего количества экспортируемой электроэнергии. Импортная электроэнергия целиком остается в Аджарии.

ИА Regnum, 1.9.2006г.

Министр энергетики Турции сообщил, что к 2014г. страна планирует построить три атомные электростанции мощностью в 5 тыс.мвт.

«Коринф», 1.5.2006г.

Турецкая трубопроводная система будет готова к снабжению Европы природным газом из стран Каспия и Ближнего Востока к 2008г., сказал министр энергетики Мехмет Гюлер. Кандидат в Евросоюз Турция позиционирует себя как транзитное звено между богатыми энергоресурсами побережьем Каспийского моря, странами Центральной Азии и европейскими потребителями. При этом Анкара сама зависит от импорта энергоресурсов.

Рейтер, 13.3.2007г.

По данным компании «Боташ», объемы поставок российского газа по Балканскому транзитному коридору увеличены в день с 42 млн.куб.м. до 47 млн., и по трансчерноморской магистрали «Голубой поток» с 28 млн.куб.м. до 37 млн. соответственно. «Недостающий газ из Ирана компенсируется увеличением поставок газа из России. Российская компания «Газпром» в сложившейся ситуации проявила по отношению к нам жест доброй воли», – сообщил журналистам руководитель «Боташ» Салтук Дюзюл (Saltuk Duzyol). РИА «Новости», 4.1.2007г.

– Турция и Израиль договорились о прокладке системы трубопроводов, соединяющих энергосистемы двух стран. Об этом сообщил сегодня министр энергетики и природных ресурсов Турции Хильми Гюлер.

По его словам, накануне в Тель-Авиве был подписан согласовательный документ, предусматривающий реализацию крупного проекта системы трубопроводов, которые протянутся по дну Красного и Средиземного морей до турецкого порта Джейхан на юге республики. «В соответствии с договоренностями, проект позволит транспортировать нефть, газ, воду, а также электроэнергию. Эта энерготрасса станет продолжением трубопровода Самсун-Джейхан», – сообщил Х.Гюлер.

Он отметил, что реализация достигнутых договоренностей позволит удовлетворить нужды Израиля и Палестины в сфере энергетики и станет важным вкладом в развитие региона.

Министр сообщил, что в течение полугода будет завершено технико-экономическое обоснование проекта, после чего начнется фаза окончательного согласования и реализации проекта. Касаясь вопроса о возможном участии в нем России, Х.Гюлер отметил, что с Москвой «ведутся постоянные переговоры по энергетической тематике». «Нынешний проект открыт для всех сторон, желающих в нем участвовать», – подчеркнул министр.

Одним из основных участников проекта энерготрассы станет крупная турецкая компания Calik Enerji, уже имеющая опыт в постройке энергетических мощностей и трубопроводов на территории Турции. Прайм-ТАСС, 15.12.2006г.

– 7 дек. в Стамбуле президент Государственной нефтяной компании Азербайджана (ГНКАР) Ровнаг Абдуллаев и председатель правления турецкой нефтяной компании Turcas Эрдал Аксой подписали протокол о создании совместной компании по строительству нефтеперерабатывающего завода в районе средиземноморского порта Джейхан.

Согласно данным турецких СМИ, завод мощностью 20 млн.т. нефти в год будет построен в течение 4 лет. 51% первичных инвестиций будет принадлежать азербайджанской стороне, 49% – турецкой. В порт Джейхан из Каспийского региона в этом году по трубопроводу уже поставлено до 30

млн.т. нефти, а к 2009г. объем поставок достигнет 50 млн.т. в год. ИА Regnum, 8.12.2006г.

– Турция ожидает до 200 млн.долл. дохода ежегодно от эксплуатации нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан (БТД). Об этом сообщил азербайджанским журналистам в ходе поездки в Джейхан Ахмед Эльгюль – гендиректор компании Botas International (BIL), являющейся дочерним предприятием турецкой компании Botas и созданной для эксплуатации турецкого участка нефтепровода.

Из терминала Джейхан отгружено 56 танкеров с азербайджанской нефтью марки Azeri Light общим объемом 39 млн.бар. Причем основными покупателями этой нефти являются страны Европы, среди которых 1 место занимает Италия, а затем следует Испания. Азербайджанская нефть из Джейхана экспортируется также в Индию, Израиль, США и другие страны.

«На турецком участке БТД занято 537 чел., из которых 292 чел. работают на терминале, а остальные – на четырех насосных станциях. Средний объем прокачки азербайджанской нефти по БТД составляет 495 тыс.бар. в сутки, а с 2008г. он увеличится до 1 млн.бар. При таком объеме Botas International за обслуживание нефтепровода будет получать 35 центов за баррель, что составляет 120 млн.долл. в год, а еще 70 млн.долл. Турция получит в виде налогов по данному проекту», – сказал А. Эльгюль.

На морском терминале в Джейхане установлены семь резервуаров для сырой нефти вместимостью 1 млн.бар. каждый и причал протяженностью 2,6 км., с которого можно одновременно загружать два танкера грузоподъемностью до 300 тыс.т.

«На терминале в 25 часов осуществляется загрузка одного танкера дедевейтом 150-300 тыс.т.», – сказал А. Эльгюль. Первый танкер с терминала Джейхан отбыл 4 июня 2006г. Протяженность нефтепровода БТД составляет 1768 км., из них в Азербайджане – 443 км., в Грузии – 248 км., а в Турции – 1077 км. Пропускная способность нефтепровода – 50 млн.т. нефти в год.

Акционерами «BTC Co» являются: BP (30,1% долевого участия), ГНКАР (25%), Chevron (Unocal) (8,9%), Statoil (8,71%), ТРАО (6,53%), Itochu (3,4%), Amerada Hess (2,36%), ENI (5%), ConocoPhillips (2,5%), Inpex (2,5%), Total (5%). Причем ENI, ConocoPhillips, Inpex и Total участвуют в контракте на разработку месторождения Кашаган. KZ-today, 24.11.2006г.

– В этом году турецкие потребители могут остаться без газа. Единственный импортер и распределитель российского и иранского газа в Турции – компания Botas – не может оплатить внешний долг по поставкам. Как заявил обратившийся за помощью в министерство энергетики Турции представитель компании: «Botas годами не может получить плату за поставки газа у общественных организаций и компаний, подчиненных министер-

ству энергетики. Из-за высокой цены на газ повышение цен не представляется возможным». «Чтобы покрыть недостачу, мы были вынуждены использовать банковские кредиты. Если внешние долги не будут выплачены, зимой ожидается серьезный газовый кризис», – сказал представитель Botas. Об этом сообщает радиостанция «Свобода». ИА Regnum, 31.10.2006г.

– Окончательно строительство Южнокавказского газопровода на территории Турции (от пункта Эрзерум до грузино-турецкой границы) будет завершено до конца года. Об этом сообщил вице-премьер правительства Азербайджана Абид Шарифов на мероприятии по случаю сдачи в эксплуатацию нового нефтеналивного танкера Каспар «Деде Горгуд».

Вице-премьер заметил, что «принимать газ турецкая сторона начнет в ближайшее время. Однако он будет поставляться на специальных условиях, которые еще не представлены. Условия касаются давления и других параметров». По его словам, этот вопрос должен решиться в течение месяца. «По предварительной договоренности турецкая сторона будет принимать газ в конце окт.-начале нояб. этого года», – отметил А.Шарифов. ИА Regnum, 14.10.2006г.

– 2 окт. возобновились поставки иранского природного газа в Турцию по экспортному газопроводу. Об этом, как сообщило агентство ИРНА, заявил начальник газораспределительной сети Урмии Хушанг Мехрадафар. По его словам, иранские газовики за трое суток заменили 70-метровый участок экспортного газопровода, вышедшего из строя в результате взрыва, произошедшего в минувший четверг на ирано-турецкой границе. Хушанг Мехрадафар также отметил, что с возобновлением поставок в Турцию полностью восстановлено газоснабжение приграничных иранских городов Маку и Базарган. ИА Regnum, 2.10.2006г.

– В связи с прекращением поставок иранского газа, вызванного взрывом на газопроводе в конце авг. 2006г., и в ответ на просьбу Турции «Газпром» удвоил объемы поставок природного газа по газопроводу «Голубой поток» с 15 млн.куб.м. в сутки до 30 млн.куб.м., что позволило впервые использовать мощность этого газопровода на 75%. www.economy.gov.ru, 27.9.2006г.

– Royal Dutch Shell сообщил, что подписал соглашение с турецкой Calik Enerji и итальянской ENI о возможном участии в проекте турецкого нефтепровода Самсун-Джейхан, оцениваемого в 1,5 млн.долл. По этому трубопроводу будет осуществляться прокачка нефти от порта Самсун на Черном море до средиземноморского Джейхана в обход загруженных турецких проливов. По нему, будет поступать нефть из месторождений в Казахстане, сказал Чанан Эдибоглу, генеральный менеджер турецкого подразделения Royal Dutch Shell. «Добыча сырой нефти в Казахстане превышает 1,3 млн. бар. в сутки. Объемы его экспорта превышают млн. бар. в сутки, и значительная его для пе-

ревозится во Черному морю», – сказал он. По его словам, участие Shell дает больше гарантий заполнения трубопровода сырьем.

Строительство нефтепровода Самсун-Джейхан, по которому будет транспортироваться нефть с каспийских и черноморских месторождений, может быть завершено в 2009г. Привлекательность Турции для международных инвесторов растет благодаря быстрому росту рынка, ускорившемуся с момента начала переговоров о вступлении в Евросоюз. Reuters, 26.9.2006г.

– В Стамбуле состоялась церемония отправки поисково-исследовательского судна, которое проведет разведку запасов нефти и природного газа вдоль всего побережья Турции от Болгарии до Грузии. За время экспедиции судном будет обследовано 1,5 тыс. кв. км. территории. Главные работы начнутся в июне будущего года. Турция активизировала работу в области разведки нефти и природного газа. Как сказал министр финансов Кемаль Унакытан на церемонии отправки корабля, Турция ежегодно выплачивает 20 млрд. долл. за поставку энергоресурсов, передает «Голос России». ИА Regnum, 25.9.2006г.

– Турции, оставшейся без иранского газа после взрыва газопровода членами Курдской рабочей партии, оказал помощь российский «Газпром». Об этом сообщает азербайджанский государственный телеканал АзТВ, ссылаясь на BBC. Отметим, что до взрыва Турция получала 15 млн. куб. м. газа в сутки. Эти цифры выросли вдвое, достигнув 30 млн. куб. м, что позволило задействовать на 75% проектную мощность проходящего по дну Черного моря из России в Турцию газопровода «Голубой поток», составляющую 16 млрд. куб. м. газа в год. ИА Regnum, 16.9.2006г.

Разработкой «Набукко» занимаются австрийская OMV, венгерская MOL, турецкая Botas, болгарская Bulgargaz и румынская Transgaz. Предполагаемый 3.300 км. маршрут доставки среднеазиатского и каспийского газа в Европу пролегает через Азербайджан, Грузию, Турцию, Болгарию, Венгрию, Румынию и Австрию. Строительство 3.300 км. газопровода должно начаться в 2008г., а его запуск намечен на 2011г.

Рейтер, 15.2.2007г.

Турция и Израиль договорились о прокладке системы трубопроводов, соединяющих энергосистемы двух стран. В Тель-Авиве подписан документ, предусматривающий реализацию крупного проекта системы трубопроводов, которые протянутся по дну Красного и Средиземного морей до турецкого порта Джейхан на юге республики. Проект позволит транспортировать нефть, газ, воду, а также электроэнергию. Энерготрасса станет продолжением трубопровода Самсун-Джейхан.

Прайм-ТАСС, 15.12.2006г.

– ОАО «Газпром» (GAZP) собирается построить трубопровод «Голубой поток-2» для поставок российского топлива в Южную и Центральную Европу. Как сообщил на встрече с президентом РФ Владимиром Путиным председатель правления «Газпрома» Алексей Миллер, компания приступила к изучению возможностей создания новых газотранспортных мощностей в южном направлении. «Речь идет о Турции, Греции, Италии, а также касается Болгарии, Румынии, Венгрии и Австрии», цитирует Миллер.

«Мы рассматриваем возможность строительства фактически «Голубого потока-2», – подчеркнул Миллер, говоря о перспективах прокладки дополнительных газотранспортных мощностей по дну Черного моря. «Турция пока не является транзитной страной для российского газа. Но мы видим, что существует дополнительный спрос в таких странах, как Греция и Италия», – сказал глава компании.

По его словам, в этих целях «Газпром» ведет переговоры с итальянскими и греческими партнерами. «Также рассматриваем возможность увеличения поставок газа Румынии, Венгрии и Австрии, – продолжил председатель правления ОАО. – С этой целью мы создали проектную компанию с венгерским концерном Mol. В течение года она подготовит технико-экономическое обоснование по этому маршруту».

Кроме того, рассматривается возможность строительства газопровода в направлении Израиля, сообщил Миллер. Он должен пройти с территории Турции в Израиль. «В самое ближайшее время мы рассчитываем, что израильская сторона окончательно определится по возможности закупки российского газа», – отметил руководитель «Газпрома». Прайм-ТАСС, 14.9.2006г.

– По информации газеты «Акшам», импорт Турцией энергоносителей (нефть, природный и сжиженный газ и уголь) в 2004г. составил 14,4 млрд. долл., в 2005г. – 21,3 млрд. долл., а за первые семь месяцев 2006г. эта цифра уже достигла 16 млрд. долл. и, по оценкам, к концу года превысит 30 млрд. долл. Согласно данным Государственного института статистики Турции, за первые семь месяцев т.г. дефицит внешней торговли составил 30,3 млрд. долл., увеличившись по сравнению с аналогичным периодом пред.г. на 6,8 млрд. долл., из которых 4,4 млрд. долл. – Результат роста импорта энергоресурсов. www.economy.gov.ru, 12.9.2006г.

– По сообщению интернет-издания Hurriyet, Турция обеспокоена истощением собственных нефтяных месторождений. В разведанных месторождениях находится 946 млн. т., из которых возможно добыть и переработать только 163 млн. т.; 122 млн. т. из этого количества, как сообщил министр энергетики Турции Х.Гюлер, уже переработано. В 2005г. потребности Турции в нефти составляли 32 млн. т., из которых только 2,3 млн. т. (или 7,1%) – местная нефть. www.economy.gov.ru, 12.9.2006г.

– ОАО «Лукойл» сообщила о готовности рассмотреть Самсун как место для строительства нефтеперерабатывающего завода. Ранее «Лукойл» планировал осуществить этот проект в Зонгулдаке. Однако правительство Турции, приняв во внимание претензии компании на налоговые и арендные льготы, предложило в качестве альтернативы вначале Самсун, а затем – Джейхан. По словам представителя ОАО «Лукойл», окончательное решение пока не принято. Объем запланированных инвестиций в строительство – 2,5-3 млрд.дол., а мощность завода должна составить 8-10 млн.т. нефтепродуктов в год. Помимо строительства НПЗ компания рассматривает возможность создания в Турции своей распределительной сети. www.economy.gov.ru, 12.9.2006г.

– Со 2 июня 2006г., когда был введен в эксплуатацию нефтепровод Баку-Тбилиси-Джейхан (БТД), 26 танкеров с азербайджанской нефтью отчалили от терминала имени Гейдара Алиева. Как сообщает агентство «Тренд» со ссылкой на турецкие СМИ, взамен уже отправленных 18 млн.бар. нефти, Турция получила доход в 6,5 млн.дол. Средства уже поступили на счет компании Bota International Limited. В 2007г. доход Турции от БТД составит 120 млн.дол. А если включить в эти цифры налоги, то общий показатель превысит 200 млн.дол. Также сообщается, что турецкая сторона получит за 6% долю в БТД в общей сложности 1,5 млрд.дол. ИА Regnum, 12.9.2006г.

– «Турция стала сильным игроком на мировой энергетической арене и укрепила свое стратегическое влияние благодаря порту Джейхан», – заявил премьер-министр Турции Реджеп Тайип Эрдоган. Как сообщает «Тренд», по его словам, успех проекта Баку-Тбилиси-Джейхан во многом является заслугой дипломатии. «Турция находится между двумя поясами государств: первые являются самыми крупными экспортёрами энергоресурсов в мире, вторые – самыми активными их потребителями. И мы этим воспользовались», – отметил премьер.

Он также сообщил, что в 2010г. будет сдан в эксплуатацию газопровод, по которому будет осуществляться транспортировка голубого топлива в Европу. «В июне мы подписали соглашение о транспортировке природного газа в Европу. Азербайджанский и иранский газ через территорию Турции будет экспортироваться на европейские рынки», – сообщил Эрдоган. ИА Regnum, 6.9.2006г.

– Турецкая нефтекомпания «Боташ» намерена оснастить нефте- и газопроводы Турции специальной «системой раннего опознавания», которая снизит вероятность террористических акций регионального масштаба. Решение об этом, как передает RusEnergy, было принято после того, как на участке газопровода Иран-Турция в пров.Агры произошел взрыв.

По словам и.о. гендиректора «Боташ» Салтука Дузйола, на сегодня безопасность трубопроводов

обеспечивают до 500 жандармов, а сохранность установок по всей линии маршрутов – самой компанией. «Однако, этого оказалось не достаточно. На данный момент мы выбираем наиболее приемлемый вид систем раннего опознавания, включая те, которые поддерживаются спутниками», – отметил Дузйол, подчеркнув, что в данном контексте особое внимание будет уделено нефтепроводу Баку-Тбилиси-Джейхан. ИА Regnum, 25.8.2006г.

– Крупный пожар на газопроводе в Турции потушен. Как сообщило местное телевидение, пожарным лишь к утру удалось локализовать и ликвидировать пламя, распространившееся в результате взрыва в радиусе 2 км. Жертв и пострадавших в результате пожара нет. Крупный ущерб нанесен местным линиям электропередачи. Ряд населенных пунктов провинции остается без электроэнергии.

Взрыв прогремел в субботу вечером в восточной турецкой пров.Агры на отрезке трубопровода, принадлежащего компании Botas. По этой артерии в Турцию поступает природный газ с иранских месторождений. Газовая труба проложена до пров.Сивас, где она разделяется: одна ветка ведет на западное побережье страны, по другой газ поступает на юг Турции, в т.ч. на терминалы в Джейхане. Как отмечают местные жители, взрыв был слышен в радиусе 40 км., а пламя достигало в высоту 80 м. Губернатор пров.Ибрагим Акпынар не исключает, что причиной пожара мог стать теракт. «На газопроводе мог быть совершен теракт, устроенный, по предварительной версии, экстремистами из Курдской рабочей партии», – заявил он. Прайм-ТАСС, 21.8.2006г.

– Акционерное общество «Нефть Турции» и Бразильская национальная нефтяная компания Petrobras подписали соглашение о глубоководной нефтяной разведке на Черном море. Об этом сообщает газета «Джумхуриет», отмечая, что по словам директора по международной деятельности Petrobras Нестора Суната Серверо, «предполагается, что в Черном море имеются богатые залежи нефти и газа». Он также отметил, что благодаря найденной и добываемой нефти в Бразилии, страна избавилась от необходимости ее импортировать. «Для того чтобы Турция также, как и Бразилия, смогла избавиться от влияния извне, мы окажем этой стране всю необходимую техническую поддержку», – отметил Серверо. ИА Regnum, 21.8.2006г.

– Нет никаких проблем в вопросах сотрудничества с Ираном и Россией в энергетической сфере, переговоры с соответствующими структурами обеих стран продолжаются. Об этом, как передает азербайджанский государственный телеканал АзТВ, заявил министр энергетики и природных ресурсов Турции Хильми Гюлер.

После церемонии подписания договора между Turk Petrollari Anonim Ortagliği (ТРАО) и бразильской компанией «Петробрас», занимающейся разведкой нефтяных месторождений на побережье

Черного моря, Хильми Гюлер в интервью журналистам заявил, что в ходе визита министра нефти Ирана были проведены двусторонние переговоры по вопросам, касающимся транспортировки в Европу через территорию Турции природного газа этой страны и другим. Министр отметил, что между ТРАО и российской компанией «Газпром» также идут переговоры о транспортировке природного газа из России. Он довел до внимания тот факт, что в ходе переговоров были обсуждены 3 основных проекта – продление линии «Голубой поток», распределение российского природного газа внутри Турции и строительство подземных газовых хранилищ. На встрече президента российской компании «Лукойл» Вахида Алекперова с премьер-министром Реджепом Тайипом Эрдоганом было рекомендовано построить нефтеперегонный завод не в Зонгулдаге, а близ Ризы. ИА Regnum, 18.8.2006г.

– В связи с повышением мировых цен на сырую нефть Турция увеличивает расходы на приобретение данного вида топлива. Об этом сообщает агентство «Тренд» из Анкары, отмечая, что на протяжении первых шести месяцев этого года за каждый баррель нефти Турция выплатила на 16,8 долл. больше, чем за указанный период пред.г. За импорт 82,3 млн.бар. сырой нефти в I пол. 2006г. Турция выплатила на 5,1 млрд.долл. больше, чем за указанный период 2005г.

Несмотря на сокращение импорта нефти за первые шесть месяцев 2006г. на 1,5%, за ее оплату выплачено денег на 35,2% больше чем в 2005г. Всего за прошедший год Турция импортировала 171,4 млн.бар. сырой нефти на 8 млрд. 649 млн.долл. В случае приобретения указанного объема нефти и в нынешнем году, расходы на ее приобретения при нынешних ценах могут составить 10 млрд.долл. ИА Regnum, 4.8.2006г.

– «Эхо» называет торжества по случаю откры-

тия 13 июля нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан (БТД) «самыми дорогостоящими торжествами в истории Турции». Они обошлись казне Турции в 3-3,5 млн.долл. Турецкие СМИ отмечают, что расходы на pompезную церемонию ввода в строй магистрали по поставкам на мировые рынки каспийской нефти могут не оправдать ожиданий турецкой стороны.

Турецкая газета «Хюррийет» в комментариях к событию пишет, что Анкара связывает большие надежды с вводом в строй нефтепровода БТД. «В Джейхане, который превратится в центр экспорта нефти и газа, будет создана нефтяная биржа и появится свой нефтяной индекс», – приводят местные газеты заявление министра энергетики и природных ресурсов Турции Хильми Гюлера. Ранее он неоднократно говорил о планах превращения Джейхана в «турецкий Роттердам».

Газета «Эхо» пишет, что идея строительства нефтепровода БТД, рассчитанного на транспортировку около 50 млн.т. нефти в год, возникла в 90гг. 20 сент. 1994г. в Баку был подписан контракт на разработку азербайджанских нефтяных месторождений «Азери», «Чираг» и «Гюнешли». В проект вошли Государственная нефтяная компания Азербайджана (ГНКАР), а также нефтяные компании России, США, Англии, Турции, Японии и другие, образовавшие международный консорциум – Азербайджанскую международную операционную компанию (АМОК). Контракт был рассчитан на 30 лет и предполагал извлечь из глубин Каспия около 500 млн.т. нефти.

Первоначально предлагалось три варианта транспортировки «ранней» азербайджанской нефти: через территорию Грузии, по маршруту Баку-Супса, через Россию – по трубопроводу Баку-Новороссийск и через турецкую территорию – к порту Джейхан. 18 ноября 1999г. в Стамбуле президенты Азербайджана, Турции и Грузии подписали пакет соглашений о строительстве Основного экспортного нефтепровода БТД в обход России. В окт. 2000г. компании-участницы проекта подписали соглашения с правительствами Азербайджана, Грузии и Турции о финансировании строительства нефтепровода. В окт. 2001г. была завершена разработка технико-экономического обоснования проекта, а строительство нефтепровода было начато в сент. 2002г. Протяженность БТД составляет 1767 км., из которых на долю Турции приходится 1076, Азербайджана – 443 и Грузии – 248. Пропускная способность трубопровода составит 50 млн.т. в год.

Ввод в строй БТД неоднократно переносился. Изначально его планировали запустить в конце 2004г., однако закачка первой каспийской нефти в танкеры в Джейхане была начата только 29 мая т.г. 16 июня к проекту БТД официально присоединился Казахстан. В этот день в Алма-Ате президенты Казахстана и Азербайджана подписали договор по поддержке и содействию транспортировки нефти из Казахстана через Каспийское море и

7 дек. в Стамбуле президент Государственной нефтяной компании Азербайджана (ГНКАР) и председатель правления турецкой нефтяной компании Turgas подписали протокол о создании совместной компании по строительству нефтеперерабатывающего завода в районе средиземноморского порта Джейхан. Завод мощностью 20 млн.т. нефти в год будет построен в течение 4 лет. 51% первичных инвестиций будет принадлежать азербайджанской стороне, 49% – турецкой.

ИА Regnum, 8.12.2006г.

Импорт Турцией энергоносителей (нефть, природный и сжиженный газ и уголь) в 2004г. составил 14,4 млрд.долл., в 2005г. – 21,3 млрд.долл., а за первые семь месяцев 2006г. эта цифра уже достигла 16 млрд.долл. и, по оценкам, к концу года превысит 30 млрд.долл.

www.economy.gov.ru, 12.9.2006г.

территорию Азербайджана на международные рынки посредством системы Баку-Тбилиси-Джейхан. Подписанное соглашение предусматривает создание системы Актау-Баку по перевозке казахстанской нефти по Каспию в танкерах для ее дальнейшей транспортировки по БТД. («Эхо»)

Оценивая значимость БТД, заведующий отделом внешних связей исполнительного аппарата президента Азербайджана Новруз Мамедов сообщил ИА «Тренд», что завершение строительства и ввод в эксплуатацию нефтепровода станут для Евразии, Европы и в целом мира одним из важных исторических событий. «Сегодня вопросы энергетики имеют очень важное значение в мире и обретают своеобразный характер в различных регионах в различные периоды. С этой точки зрения предпринимаемые Азербайджаном, как лидером на Южном Кавказе, шаги по выводу на мировой рынок углеводородного сырья Каспийского региона и даже Центральной Азии имеют очень важное значение», – сказал Мамедов.

Международное сообщество также уделяет большое внимание данному событию. Так, еженедельный журнал Spiegel посвятил одну из статей официальной церемонии сдачи в эксплуатацию БТД. Напоминая, что строительство обошлось консорциуму во главе с BP почти в 4 млрд. долл., журнал пишет: «Договор столетия», подписанный в период пребывания на посту президента США Билла Клинтона, отражает борьбу за господство в регионе, который традиционно считали сферой своих интересов российские, турецкие и иранские правители. Вашингтон осуществил поставленную цель – обеспечить доступ к нефти- и газоресурсам в долговременном плане, поддержать при этом старого партнера по НАТО Турцию и обеспечить участие в получении прибыли прозападно ориентированным новым союзникам – Грузии и Азербайджану. В роли активного сторонника этого проекта выступил бывший советник президента США по вопросам национальной безопасности Збигнев Бжезинский».

В статье говорится о том, что эксперты обращают внимание на риски, с которыми связана реализация этого проекта. Трасса трубопровода пролегает близ кризисного региона – Нагорного Карабаха. Один из представителей непризнанной республики уже пригрозил, что трубопровод может быть разрушен в случае, если Азербайджан станет использовать полученные нефтедоллары для финансирования новой войны с Арменией за Нагорный Карабах. Существует еще одна опасность – по мнению азербайджанских военных экспертов, режим мулл в Тегеране в случае нападения США на Иран может отдать приказ о нанесении ракетного удара по трубопроводу.

«Эхо» пишет: «Несмотря на то, что не только доля Азербайджана, но и стран Каспийского бассейна составляет всего 2,3% от мировой добычи, все же значимость БТД огромна, и постепенно интерес к проекту увеличивается. Так, казахстан-

ская сторона подтвердила свою готовность прокачивать по нему свою нефть подписанием межправительственного соглашения. На начальном этапе предусматривается транспортировка 7,5 млн. т. казахстанской нефти с последующим увеличением этого объема до 20 и даже, по некоторым сообщениям, 25 млн. т. С интересной инициативой выступает «лучший друг Запада» Израиль. Недавно в Баку министр инфраструктуры Израиля Биньямин Бен-Элиэзер заявил, что Израиль заинтересован в транзите азербайджанской нефти на Ближний Восток – из Джейхана по трубопроводу Ашкелон-Элот в Красное море, а оттуда – на такие большие рынки как Индия и Китай. «Ашкелон-Элот – работающий трубопровод, и это самый дешевый и короткий путь из Средиземного моря до Красног». Проект, возможно, интересный для самого Израиля, но как на него посмотрят европейские потребители? Ведь нефти в нефтепроводе БТД и для Европы, и для Азии с ее аппетитами может и не хватить. Тем более что добыча нефти на месторождении «Кашаган» может начаться лишь в 2009 либо в начале 2010г., а не в 2008г., как ранее было запланировано».

О церемонии открытия БТД «Эхо» пишет: «В мероприятии, посвященном завершению реализации крупнейшего регионального проекта, приняли участие высокопоставленные гости из многих стран региона. Церемония началась с исполнения государственных гимнов трех стран: Азербайджана, Грузии и Турции, по территории которых пролегает Основной экспортный трубопровод».

«После перед участниками мероприятия выступили высокопоставленные гости церемонии, – отмечается в статье. – Первым слово взял президент нефтяной компании BP Джон Браун. В своей речи президент компании указал на историческую значимость вчерашнего мероприятия и поблагодарил всех, кто принял участие в реализации крупнейшего регионального проекта. По его словам, в общей сложности в этот процесс было вовлечено до 22 тыс. чел., которые приложили свои усилия, чтобы проект стал реальностью. Он отметил, что, несмотря на некоторые сомнения, трубопровод все-таки был построен и сейчас успешно функционирует. Рассказав о БТД, Джон Браун также коснулся успешной реализации проекта строительства газопровода Баку-Эрзурум, который уже в скором времени будет сдан в эксплуатацию. Браун также отметил, что проект Основного экспортного трубопровода удалось реализовать благодаря поддержке всех сторон».

«Вслед за президентом компании BP, – отмечает «Эхо», – перед собравшимися участниками церемонии выступил президент компании BP-Azerbaijan Дэвид Вудворд. Он рассказал о технических сложностях прокладки трубопровода по всему маршруту. Далее слово взял премьер-министр Турции Реджеп Тайип Эрдоган, подчеркнувший важность вопроса энергетической безопасности в современном мире. На взгляд премьера, кроме эко-

номических дивидендов проект поможет сближению народов региона. После участникам церемонии было зачитано обращение президента США в связи с официальным открытием БТД. Примечательно, что российская сторона, которая изначально заявляла, что проект «нецелесообразен», полностью проигнорировала церемонию открытия Основного экспортного трубопровода, что никак не отразилось на вчерашнем мероприятии. Президент США в свою очередь подчеркнул, что народ Америки разделяет радость участников церемонии открытия в связи с реализацией столь масштабного и значимого проекта. Он также отметил, что, как и прежде, во время прокладки трубопровода, так и в будущем, во время его функционирования, Вашингтон будет оказывать свою поддержку этому проекту».

«Вслед за заявлением Буша перед участниками мероприятия выступил президент Азербайджана Ильхам Алиев, который особо обратил внимание на значимость американской поддержки в реализации проекта. «Мы всегда опирались на поддержку США, которая в некоторых случаях имела решающий характер», – отметил президент. По его словам, изначально, когда строительство БТД только планировалось, трудно было убедить инвесторов вкладывать свои деньги в этот проект, т.к. были некоторые опасения. Вчера же президент подчеркнул, что благодаря доходам от продажи нефти в стране удастся решить большую часть социальных проблем. Он также коснулся актуального вопроса энергетической безопасности, которая, по его словам, укрепляет суверенитет молодых независимых государств», – рассказывает «Эхо».

«Далее, – говорится в заметке, – слово взял президент Грузии Михаил Саакашвили, который рассказал присутствующим о сегодняшних преимуществах своей страны. В частности, с полной уверенностью президент Грузии заявил, что сегодня можно сказать, что «в Грузии практически нет коррупции». По его словам, эта новость должна привлечь инвесторов в его страну. Более того, президент соседнего государства также проинформировал присутствующих о том, что отныне Грузия не постсоветская страна. «Грузия страна с

западными ценностями, и мы движемся в этом направлении», – отметил М. Саакашвили».

«С итоговой речью перед участниками мероприятия выступил президент Турции Ахмет Недждет Сезер, который также рассказал о большой значимости БТД. После президенты Турции, Грузии и Азербайджана, а также президент компании BP и премьер-министр Турции и представители компаний, занимающихся добычей нефти в азербайджанском секторе Каспийского моря, приступили к символической прокладке миниатюрной модели БТД, что ознаменовало официальный запуск крупнейшего регионального проекта», – заключает «Эхо». ИА Regnum, 20.7.2006г.

– Американская газета «Крисчен сайенс мониторинг» опубликовала большую аналитическую статью, посвященную перспективам использования нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан и возрастающей роли Турции в обеспечении энергетической безопасности Европы. В этой статье со ссылкой на мнение различных известных аналитиков утверждается, что нефтепровод, на строительство которого потребовалось 12 лет и 4 млрд.долл., действительно, уменьшил опасения Запада по поводу своей энергетической безопасности, но не решил задачу изоляции России в этом вопросе. Тем более, что энергетическая безопасность включает в себя не только нефть, но и природный газ.

У западных аналитиков все большие опасения вызывает возрастающая экономическая зависимость Турции от России. Предполагается, что уже через год Россия станет главным торговым партнером Турции. Уже сейчас 65% потребляемого природного газа Турции обеспечивается Россией. Россия готова инвестировать большие средства в развитие газопроводной системы и строительство большого газохранилища в центральной части Турции. Но самым опасным, согласно статье, является то, что Россия предложила правительству Турции рассмотреть вопрос об использовании строящегося газопровода длиной 3 тыс.км. международного проекта Nabucco для продажи своего газа в Европу. Дело в том, что руководство ЕС предполагает к 2011г. начать эксплуатацию этого газопровода для поставок азербайджанского и иранского газа в Европу, т.е. как альтернативу поставкам российского газа.

Руководство Турции стремится проводить политику, направленную на сохранение добрососедских отношений с США, ЕС и Россией, пытается сделать свою страну энергетическим мостом между Востоком и Западом, вместо Украины, пишет газета, отмечая, что осуществление этого плана повысит энергетическую безопасность Европы и укрепит позиции Турции в ЕС, куда она так стремится вступить. Преимущества этого плана для Турции очевидны, однако этот план противоречит политическим интересам США. Например, в апр. 2006г. государственный секретарь США Кондолиза Райс заявила руко-

«Турция стала сильным игроком на мировой энергетической арене и укрепила свое стратегическое влияние благодаря порту Джейхан», – заявил премьер-министр Турции Реджеп Тайип Эрдоган. По его словам, успех проекта Баку-Тбилиси-Джейхан во многом является заслугой дипломатии. «Турция находится между двумя поясами государств: первые являются самыми крупными экспортерами энергоресурсов в мире, вторые – самыми активными их потребителями. И мы этим воспользовались», – отметил премьер.

ИА Regnum, 6.9.2006г.

водству Турции, что оно не должно допускать Россию к участию в проекте газопровода Турция-Греция, который может быть продлен до Италии. За свою лояльность Турция должна получить допуск к разработке нефтегазовых месторождений на территории Ирака. Пока США не получили ответа на свои замечания и предложения, сообщает американская «Крисчен сайен монитор». IA Regnum, 14.7.2006г.

– Стоимость строительства нефтепровода Самсун-Джейхан составит порядка 2 млрд.долл. Об этом сообщил глава отдела России, Закавказья и Средней Азии министерства иностранных дел Турции Решид Уман.

По информации Р. Умана, «готово технико-экономическое основание данного нефтепровода. Стоимость нефтепровода составит 1,5-2 млрд.долл.». «ТЭО уже передано представителям России и Казахстана, и мы очень надеемся, что эти страны присоединятся к этому проекту», – сказал он. Сроки начала строительства еще не определены. По данным Р. Умана, лицензию на строительство имеют две компании – итальянская ENI и турецкая Calik. Как подчеркнул представитель МИДа, пока ответа от РК и РФ Турция не получила. KZ-today, 14.7.2006г.

– «Турция связана с народами Кавказа глубокими историческими корнями, и я от души надеюсь, что в скором времени мир, стабильность и процветание станут символами Южного Кавказа. Верится, что нефтепровод Баку-Тбилиси-Джейхан (БТД), как модель сотрудничества Турции, Азербайджана и Грузии, станет залогом процветания всего региона», – заявил на официальной церемонии открытия нефтепровода 13 июля президент Турции Ахмет Недждет Сезер.

По его словам, «порт Джейхан – место соприкосновения западной и восточной цивилизаций, восходящая звезда Средиземного моря». «С реализацией «проекта века» Турция вновь подтвердила свою важную роль как центра соприкосновения Европы, Азии и Африки. Турция находится в самом центре энергетической карты мира, куда сходятся основные энергетические пути Евразии. Официальная Анкара стремится воспользоваться всеми выгодами геостратегического положения, поддерживая создание крупных энергетических и транспортных коридоров между Азией и Европой», – заявил Сезер, подчеркнув, что терминал Джейхан превратится в глобальный центр энергетической торговли.

«После нефтепровода БТД планируется введение в эксплуатацию нефтепровода Самсун-Джейхан и газопровода Баку-Тбилиси-Эрзерум. Ведется работа над проектом Транскаспийского газопровода. Особое внимание будет уделено реализации энергетического коридора Восток-Запад, в частности, вводу в эксплуатацию газопровода Nabucco. Все это внесет вклад в экономическое развитие всего региона, а также в укрепление стабильности и мира. В результате, значимость

проекта БТД намного превосходит экономическую плоскость. Надеюсь, что дух сотрудничества, свидетелем которого мы стали при строительстве нефтепровода, сохранится и впредь и поможет в реализации новых проектов. Я удовлетворен тем, что казахстанская нефть, наряду с азербайджанскими энергоносителями, через Средиземное море будет поставляться на мировые рынки. Все это позволит укрепить энергетическую модель Восток-Запад», – заявил президент Турции.

Протяженность БТД составляет 1767 км., из них в Азербайджане – 443 км., в Грузии – 248 км., в Турции – 1076 км. Пропускная способность – 50 млн.т. нефти в год. Акционерами проекта являются компании, входящие в «BTC Co» в составе: BP (30,1% долевого участия), ГНКАР (25%), Chevron (Unocal) (8,9%), Statoil (8,71%), ТРАО (6,53%), Itchu (3,4%), Amerada Hess (2,36%), ENI (5%), ConocoPhillips (2,5%), Inpex (2,5%), Total (5%). Строительство нефтепровода обошлось почти в 4 млрд.долл. IA Regnum, 13.7.2006г.

– Турция станет одним из основных энергетических терминалов в мире. Об этом заявил президент Турецкой Республики Ахмет Недждет Сезер на церемонии официального открытия нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан (БТД). «Турция располагается на пересечении транспортных путей региона и в центре глобальных интересов. Наша энергетическая стратегия ставит целью превращение Турции в транзитное государство для энергоресурсов региона, а Джейхан – в международный торговый нефтегазовый терминал», – сказал А.Сезер. По его словам, реализация проекта БТД является важным шагом на пути глубокой интеграции Турции, Грузии и Азербайджана в мировой энергетический рынок.

Выступавший на церемонии открытия премьер-министр Турции Тайип Эрдоган подчеркнул, что к 2030г. потребности европейских стран в нефти и газе повысятся на 80%. «В этой связи Турция станет играть исключительную роль как на региональной, так и на мировой арене с точки зрения поставок энергоресурсов с Востока на Запад и с Севера на Юг», – сказал он. Т.Эрдоган выразил надежду, что проект БТД стоимостью 4 млрд.долл. станет примером для других стран и будет способствовать созданию новых энергетических коридоров. Он отметил, что этот проект разгрузит турецкие проливы, через которые ежедневно транспортируются на танкерах сотни тыс.т. нефти. «Кроме БТД, важной составляющей турецкой энергетической стратегии является постройка нефтепровода Самсун-Джейхан, по которому, в частности, предполагается перекачивать российскую нефть», – добавил премьер. Прайм-ТАСС, 13.7.2006г.

– Нефтепровод Баку-Тбилиси-Джейхан (БТД) сделал Турцию безопасной транзитной страной и энергетическим коридором всего региона. С таким заявлением выступил министр энергетики и

природных ресурсов Турции Хильми Гюлер перед началом церемонии официального открытия БТД в Джейхане. «Ввод в строй нефтепровода сделал Турцию безопасной транзитной страной, энергетическим коридором региона», – сказал министр. По словам Х.Гюлера, «объемы перекачиваемой нефти из Каспия в Джейхан будут в будущем увеличены за счет центральноазиатского сырья. А когда в Джейхан придет нефть с Ближнего Востока, порт станет одним из крупнейших энергетических терминалов в мире».

В церемонии открытия трубопровода принимают участие министры из 30 стран, в т.ч. высокопоставленные делегации из Грузии и Азербайджана. Как сообщил представитель пресс-службы МИД Турции Мурат Озчелик, внешнеполитическое ведомство с пониманием отнеслось к тому, что в церемонии не участвуют представители высшего руководства РФ. «Россия готовится к саммиту «большой восьмерки», это занимает очень много времени и сил. Но мы уверены, что в будущем наши контакты будут проходить в еще более интенсивном режиме», – сказал он. Прайм-ТАСС, 13.7.2006г.

– В Турции планируется строительство нефтепровода Самсун-Джейхан для транспортировки казахстанской и российской нефти. Об этом сегодня в ходе церемонии открытия нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан заявил премьер-министр Турции Реджеп Эрдоган.

По информации Р. Эрдогана, с предложением о строительстве данного нефтепровода выступила итальянская фирма. «Проект БТД и последующие

энергетические проекты позволят снизить движение на Босфоре. Джейхан станет городом, в котором будет перерабатываться нефть разного качества, энергетическим супермаркетом. Проект БТД играет важную роль в безопасности и стабильности не только стран – участниц проекта, но и всего региона», – подчеркнул Р. Эрдоган. «Я думаю, что этот проект будет примером мира, стабильности и благополучия», – подытожил он. KZ-today, 13.7.2006г.

– Российская компания «Лукойл» (ЛКОН) намерена построить нефтеперерабатывающий завод в турецком черноморском порту Зонгулдак. «Лукойл» выделяет 2-2,5 млрд.долл. на сооружение этого завода, который ежегодно будет перерабатывать 8-10 млн.т. сырой нефти. Проект, имеющий большое значение для экономики Турции, уже переходит в практическую стадию реализации: «Лукойл» передал его руководству турецкой Компании по размещению на рынке проектов в области энергетики (КРРПОЭ).

По данным «ХаберТюрк», в Анкаре прошла встреча председателя КРРПОЭ Юсуфа Гюная с вице-президентом ОАО «Лукойл» Николаем Черным. Представитель российской компании сказал, что на завод в крупном промышленном центре Зонгулдак будет доставляться как российская, так и казахстанская нефть. Для реализации проекта и управления предприятием создается консорциум, в который войдут, наряду с «Лукойлом», турецкие и казахстанские фирмы. Одновременно в порту Зонгулдак будет построен нефтяной терминал. Ю.Гюнай отметил важность делового партнерства с Россией в области энергетики. На встрече в Анкаре было подчеркнуто, что наращивание мощностей производства нефтепродуктов в Турции позволит насытить ее рынок топливом и снизить его стоимость. Со временем россияне совместно с турками хотят создать компанию «Евразия» по продаже бензина, масел и других нефтепродуктов через собственную сеть АЗС. Прайм-ТАСС, 11.7.2006г.

– Турция усиливает меры безопасности для охраны нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан. Первая партия нефти из Азербайджана прибыла на турецкий средиземноморский терминал 28 мая, а ее загрузка в танкеры начнется 4 июня. Вопрос об обеспечении безопасности нефтепровода сегодня обсудил министр энергетики и природных ресурсов Турции Хильми Гюлер на совещании с руководителями компании Botas, в ведение которой отныне переходит этот объект, а также представителями спецслужб, полиции и береговой охраны. «С сегодняшнего дня необходимы гораздо более жесткие меры для пресечения попыток кражи нефти и, тем более, подрыва трубопровода», – подчеркнул Х.Гюлер.

В программу обеспечения безопасности входит, в частности, увеличение количества полицейских постов вдоль нефтепровода и создание мобильных полицейских отрядов. На минувшей неде-

Международное сообщество также уделяет большое внимание данному событию. Так, еженедельный журнал Spiegel посвятил одну из статей официальной церемонии сдачи в эксплуатацию БТД. Напоминая, что строительство обошлось консорциуму во главе с ВР почти в 4 млрд.долл., журнал пишет: «Договор столетия», подписанный в период пребывания на посту президента США Билла Клинтона, отражает борьбу за господство в регионе, который традиционно считали сферой своих интересов российские, турецкие и иранские правители.

В статье говорится о том, что эксперты обращают внимание на риски, с которыми связана реализация этого проекта. Трасса трубопровода пролегает близ кризисного региона – Нагорного Карабаха. Один из представителей непризнанной республики уже пригрозил, что трубопровод может быть разрушен в случае, если Азербайджан станет использовать полученные нефтедоллары для финансирования новой войны с Арменией за Нагорный Карабах. Существует еще одна опасность – по мнению азербайджанских военных экспертов, режим мулл в Тегеране в случае нападения США на Иран может отдать приказ о нанесении ракетного удара по трубопроводу.

ИА Regnum, 20.7.2006г.

ле курдские боевики подорвали участок газопровода в Восточной Турции, причинив ущерб, оцениваемый в 370 тыс.долл. Церемония ввода в эксплуатацию магистрали протяженностью 1768 км. и пропускной способностью 50 млн.т. нефти в год намечена на 13 июля. Прайм-ТАСС, 1.6.2006г.

– Министр энергетики и природных ресурсов Турции Х.Гюлер заявил, что Турция импортирует газ из России, Ирана, Алжира и Нигерии, но к концу 2006г. планируется начать импорт газа из Азербайджана. Кроме того, как отметил министр, в соответствии с подписанным с Каиром Меморандумом в середине 2007г. начнутся поставки газа из Египта, а также продолжаются переговоры о строительстве Арабского газопровода, который планируют присоединить к национальной сети трубопроводов Турции. Также заканчивается строительство газохранилищ в Дегирменкёй и на севере Мраморного моря, которые в 2006-07гг. смогут снабжать газораспределительную сеть страны 15 млн.куб.м. газа в день. В 2010г. планируется подготовить к эксплуатации подземное газохранилище в районе оз.Туз, емкость которого составит 1 млрд.куб.м. и из которого в газораспределительную сеть будет ежедневно поставляться до 40 млн.куб.м. газа. По словам министра, в Турции имеется 92 места, пригодные для строительства газохранилищ, расположенные, в основном, в провинции Балыкесир. www.ecoportal.gov.ru, 26.5.2006г.

Химпром, фармацевтика

– Platts, ведущее мировое информационное агентство в области энергетики и сырьевых товаров, начало сегодня издание еженедельных ценовых сводок с активно растущего турецкого рынка. Полимеры являются нефтехимическими продуктами, с помощью которых производятся пластмассы.

«Турция стала ключевым рынком полимеров, используемых при производстве продуктов из пластмассы для упаковочной, автомобильной, электронной и строительной индустрии, – заявил Дэвид Ханна, гендиректор компании Platts по нефтехимическим продуктам. – Мы рады привнести большую прозрачность на этот важный рынок с помощью наших новых ценовых сводок. Новые ценовые сводки основаны на точной и четко выверенной методологии, являющейся фирменной маркой Platts».

Новые сводки будут публиковаться на основе CFR Istanbul для следующих полимеров: полиэтилен пониженной плотности (ППП), линейный полиэтилен пониженной плотности (ЛППП), полиэтилен повышенной плотности (ППП), полипропиленовый гомополимер (ПГ), поливинилхлорид (ПВХ) и полистирол (ПС).

«Согласно данным нескольких исследований, Турция потребляет 3 млн. метрических т. полимеров ежегодно, что делает ее одним из самых больших покупателей в европейско-ближневосточном

регионе, – объясняет Шахрин Исмятим, главный редактор Platts «Европейские нефтехимические продукты». – 26% этого потребления приходится на полипропилен, следом за ним идут полиэтилен, ПВХ и полистирол. С населением численностью 70 млн. чел. и единственным главным производителем полимеров Petkim Турция полагается на импортируемые полимеры, чтобы удовлетворить большую часть внутреннего спроса».

Новые сводки будут публиковаться каждую среду в издании Platts Polymerscan и в новостной ленте Platts Petrochemical Alert (PCA), посвященной нефтехимическим продуктам и выпускающейся в режиме реального времени. Сводки дополняют всеобъемлющее информационное портфолио, посвященное рынкам полимеров в Западной и Восточной Европе, Северной, Юго-Восточной и Западной Азии, а также в США и Латинской Америке. Ценовые сводки доступны исключительно по подписке Turkish polymer и на www.platts.com. PRNewswire, 28.2.2007г.

ЭКОЛОГИЯ

– Турецко-азербайджанский частный альянс начал строительство 267 км. водопровода Огуз-Габала-Баку в рамках проекта общей стоимостью 480 млн. манатов (550 млн.долл.), сообщил представитель госкомпании Азервода.

Из общей суммы проекта непосредственно на укладку водопровода мощностью 5 тыс.куб.м. воды в сутки уйдет 142,1 млн. манатов, 229,4 млн. манатов пойдет на производство необходимых для водопровода труб на базе одного из азербайджанских трубопрокатных заводов, остальное – на создание водозаборных сооружений в Огузе и другие цели.

Срок реализации контракта – 14 месяцев, половину требуемых средств (183,6 млн. манатов) выделит государственный нефтяной фонд. Другие финансовые источники не уточняются. Цель проекта – улучшить водоснабжение Апшеронского полуострова качественной водой, одним из источников которой являются подземные воды Огуз-Габалинской зоны в 300 км. севернее Баку. Рейтер, 1.3.2007г.

Металлургия, горнодобыча

– Начались переговоры ОАО «Волжский завод металлоконструкций» с известной турецкой компанией по поводу поставок комплектующих для строительства крупного торгового комплекса в Краснадаре, сообщили в пресс-службе ВЗМК. Партнерам из Турции интересны не только возможности ВЗМК, где площадь производственных цехов достигает 5 га и где за 40 лет производственной деятельности созданы все условия для реализации заказов любой сложности, но и конкретный опыт в этом направлении: завод только что закончил поставки для возведения торгово-развлекательных центров «Реал» в Липецке и Волгограде, которые сданы в эксплуатацию турецкой компани-

ей Епка в начале тек.г., а сейчас реализует контракт на 570 т. металлоконструкций для строительства гипермаркета «Мега-Ростов» в Ростовской обл. Все это говорит о растущем авторитете ВЗМК среди крупнейших строительных подрядчиков, в т.ч. – мирового масштаба. ИА Regnum, 22.2.2007г.

– В Уфе открылся стеклотарный завод турецкой стекольной компании мощностью 240 тыс.т. продукции или 700 тыс. бутылок в год. Госминистр Турции, присутствовавший на мероприятии, отметил социальную направленность нового производства. На заводе работают 450 чел., из них только 17 приехали из Турции, в т.ч. директор предприятия Абдуллах Кылынч, остальные работники – жители Башкирии.

Для производства стеклотары используется кварцевый песок из Нижегородской обл. Разрабатывается башкирское месторождение песка в Кююргазинском районе Башкирии. Так же сырьем для производства бутылок является сода кальцинированная выпущенная в Башкирии на ОАО «Сода» (Стерлитамак).

Уфимский завод стал третьим по счету российско-турецким стеклотарным заводом. Ранее были открыты аналогичные предприятия «Русджам-Гороховец» (Владимирская обл.) с годовой мощностью 340 т. продукции, завод «Русджам-Покровский» (Вологодская обл.) с годовой мощностью 200 тыс.т. После ввода третьей и четвертой линии (по 120 тыс.т.) в ближайшие годы

В Турции планируется строительство нефтепровода Самсун-Джейхан для транспортировки казахстанской и российской нефти. Об этом сегодня в ходе церемонии открытия нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан заявил премьер-министр Турции Реджеп Эрдоган.

По информации Р. Эрдогана, с предложением о строительстве данного нефтепровода выступила итальянская фирма. «Проект БТД и последующие энергетические проекты позволят снизить движение на Босфоре. Джейхан станет городом, в котором будет перерабатываться нефть разного качества, энергетическим супермаркетом.

KZ-today, 13.7.2006г.

Заканчивается строительство газохранилищ в Дегирменкёй и на севере Мраморного моря, которые в 2006-07гг. смогут снабжать газораспределительную сеть страны 15 млн.куб.м. газа в день. В 2010г. планируется подготовить к эксплуатации подземное газохранилище в районе оз.Туз, емкость которого составит 1 млрд.куб.м. и из которого в газораспределительную сеть будет ежедневно поставляться до 40 млн.куб.м. газа. В Турции имеется 92 места, пригодные для строительства газохранилищ, расположенные, в основном, в провинции Балыкесир.

www.economy.gov.ru, 26.5.2006г.

планируется, что уфимский завод станет крупнейшим в Европе. При этом мощность производства может составить до 1,2 млрд. бутылок в год.

Строительство завода в Башкирии началось в 2004г. с подписания протокола о намерениях с правительством Башкирии. Сейчас новое производство стеклотары размещено на промышленных площадях в микрорайоне Шакша Уфы, ранее выделенных под строительство бумажного комбината. На 26,5 га земли на первом этапе введено в действие 2 стеклоплавильные печи с общей суммой инвестиционных затрат 80 млн.долл.

В России стеклянная тара производится на 70 стекольных заводах. 45% всей выпускаемой стеклотары приходится на Центральный федеральный округ. В целом в России рынок стеклотары для пива оценивается в 6 млрд. бутылок в год или 600 млн.долл. В последние 3г. рост спроса на пивную стеклотару в России составляет в среднем 10-15% в год и их прогноз на ближайшие годы – устойчивый рост спроса на данную продукцию. ИА Regnum, 7.9.2006г.

– Дочерняя фирма Turprag Канадской золотодобывающей компании El Dorado планирует в ближайшие 10 лет добыть на турецких месторождениях «Ушак Кышладаг» и «Измир Эфем Чукуру» 194 т. золота. Об этом сообщает турецкий телеканал TGRT. Как отметил представитель фирмы Turprag, добытое на этих месторождениях золото будет разрабатываться в Стамбуле, а затем предоставляться для продажи стамбульской Бирже золота.

В Турции имеются и другие месторождения золота, но ряд из них нерентабелен из-за низкого содержания этого металла в породе. Турецкие специалисты надеются, что дальнейшее повышение цен на золото привлечет западных инвесторов и на неперспективные для разработки сегодня месторождения. ИА Regnum, 21.8.2006г.

Авиапром, автопром

– По данным за 8 месяцев 2006г. 71,1% (6,8 млрд.долл. США.) общего экспорта автомобилей Турция отправляет в 25 стран ЕС, в основном, в Италию, Германию, Францию и Великобританию. www.economy.gov.ru, 27.9.2006г.

Агропром

– Россельхознадзор забраковал крупную партию огурцов из Турции. Об этом сообщил пресс-секретарь Россельхознадзора Алексей Алексеенко. «В ходе мониторинга безопасности и качества импортируемой в РФ пищевой продукции в партии турецких огурцов весом свыше 5 тыс. кг. было выявлено повышенное содержание нитратов», – уточнил он. Некачественная продукция прибыла в Россию с сертификатом безопасности, выданным турецкой службой карантин и защиты растений. Прайм-ТАСС, 23.3.2007г.

– В морском порту Сочи (Краснодарский край) сотрудники россельхознадзора изъяли крупную партию турецких мандаринов, не соответствующих санитарным требованиям. Как сообщили в пресс-службе регионального управления россельхознадзора, судно «Принцесса Виктория» доставило в порт Сочи для частного предпринимателя 21 т. апельсинов, 20 т. мандаринов и 27,2 т. лимонов. «При досмотре груза сотрудниками россельхознадзора в партии мандаринов обнаружены личинки карантинного вредителя – средиземноморской плодовой мухи», – отмечается в сообщении. Поскольку мандарины находились в нижнем трюме судна, отдельно от остальной продукции, их вернули отправителю, добавили в пресс-службе. РИА «Новости», 14.12.2006г.

– Правительство Турции оказывает поддержку земледелию и животноводству ровно настолько, насколько разрешает Международный валютный фонд, и таким образом готовится могила для животноводства. Об этом, как пишет турецкая газета «Акшам», на 41 заседании Совета правления ветеринаров Анкары (СПВА) заявила его председатель профессор Айхан Филази.

«Члены совета обеспокоены тем, что о ветеринарах говорят только, как об уничтожителях животных», – подчеркнула Филази. Она напомнила собравшимся, что это сделало действие «закона об экономической стабильности», принятого Национальным собранием Турции еще 1980г. В конце речи Филази сказала, что если пресловутый закон срочно не будет пересмотрен и приведен в соответствие с национальными интересами Турции, то можно распрощаться с проектами восстановления и увеличения крупного и мелкого рогатого скота. По ее словам, такая же удручающая картина в земледелии, которое, впрочем, тоже еще не поздно спасти. ИА Regnum, 11.10.2006г.

– Турция потеряла свои позиции в секторе экспорта томатной пасты в мире. Об этом сообщает телеканал TGRT, отмечая, что надежды турецких экспортеров разбились из-за нестабильного курса доллара. Телеканал напоминает, что в 2003г. Турция поднялась на третью строчку в мире, переработав 2 млн.т. помидоров и экспортировав 150 т. томатной пасты. Но из-за увеличившихся расходов и продолжающимся ослаблением позиций доллара, экспорт вновь снизился. ИА Regnum, 26.8.2006г.

– Глава Торгово-промышленной палаты Турции Рифат Хисарджыклыоглу заявил, что лесной орех является стратегическим продуктом для страны. Об этом сообщает турецкий телеканал TGRT. Он отметил, что доля Турции в мировой торговле равна 80%. «Для нас это стратегический продукт. В пред.г. экспорт составил 2 млн.долл., уменьшив дефицит внешней торговли. Мы будем бороться за дальнейшее увеличение производства и экспорта лесного ореха», – подчеркнул Хисарджыклыоглу. ИА Regnum, 2.8.2006г.

Алкоголь

– Турецкая оппозиция обвинила премьер-министра Великобритании Тони Блэра в злоупотреблении служебным положением и попытках оказания давления на турецкое судопроизводство. Как сообщила в субботу британская газета Times, Блэр направил секретное послание своему турецкому коллеге Реджепу Тайипу Эрдогану, в котором призвал его воспротивиться намерениям турецких судов подвергнуть крупным штрафам британскую компанию Diageo, производящую виски. В противном случае Diageo и некоторые другие европейские профильные компании вынуждены будут свернуть свою деятельность в Турции, что негативно скажется на доходах турецкой таможенной службы и приведет к росту контрабанды спиртных напитков в Турции.

«Дорогой Тайип, – говорится, в частности, в письме Блэра, датированном 27 июня, – если Государственный совет примет решение против этих компаний, и суды будут добиваться наложения штрафов в размерах, первоначально указанных таможенной службой, у Diageo и других компании, таких, как Maxium (Нидерланды) и Pernod Richard (Франция), не останется иного выбора, кроме как свернуть свою деятельность в Турции».

В этом послании британский премьер призвал Эрдогана предпринять усилия в двух направлениях: обеспечить гарантию того, что турецкие суды повременят со своими решениями до получения дополнительной информации от Всемирной таможенной организации, и попытаться снизить «чрезмерные» финансовые штрафы, предъявляемые этим компаниям. Общая сумма предполагаемых штрафов, по данным Блэра, была определена в 500 млн.долл. Европейским компаниям, в частности, вменяется в вину неуплата налогов за свободную продажу в Турции спиртного, якобы ввезенного ими по условия беспошлинной торговли в системе «дьюти-фри». Прайм-ТАСС, 30.10.2006г.

– Турецкая компания Anadolu Cam Sanayii рассматривает возможность строительства в Краснодарском крае стеклотарного завода мощностью 700 млн. бутылок в год для обеспечения потребностей турецких пивоваренных компаний в регионе. Объем предполагаемых инвестиций может составить 60 млн. евро. www.economy.gov.ru, 27.9.2006г.

Легпром

– Крупнейшие экспортоориентированные компании-производители джинсовой одежды из Турции, а также ряд швейных фирм из России представят вниманию посетителей свои новые коллекции на 3 специализированной выставке «Джинсовое Шоу-2007» (JeanShow), которая пройдет с 16 по 18 янв. в павильоне № 3 ЦВК «Экспоцентр».

Выставочный проект JeanShow был запущен в 2005г., но уже стал чрезвычайно популярным.

Учитывая интерес к выставке, организаторы – компания «Тюркел Фуарджылык Аноним Ширкети» и Ассоциация производителей джинсовой одежды Denimder – приняли решение о проведении выставки дважды в год – весной и осенью. Выставка проводится при содействии ЗАО «Экспоцентр». JeanShow призвана объединить на одной площадке производителей и покупателей стильной джинсовой одежды из разных стран. Залогом успеха выставки является многолетний опыт компании-организатора, опирающийся на плодотворное сотрудничество с национальными и зарубежными партнерами.

Участники выставки – крупные производители и оптовые продавцы одежды для активного отдыха – получают реальную возможность ознакомить потребителей со своей продукцией, найти новых клиентов, открыть перспективные рынки сбыта. Посетителям же данная выставка предоставит возможность открыть для себя современные разработки дизайнеров и технологов из разных стран, а также сориентироваться в тенденциях джинсовой моды предстоящего сезона. На экспозиционной площади 3 тыс. кв. м. 70 компаний (в их числе 12 российских участников) продемонстрируют последние коллекции моделей – от консервативной классики до эпатажных ультрамодных новинок. БИКИ, 14.12.2006г.

– Компания Merinos Carpet – второй мировой производитель ковров (головной офис расположен в Газиантепе, Турция), выпускающий ежегодно 20 млн. кв. м. ковров, планирует, как сообщил председатель совета директоров этой компании И. Эрдемоглу, осуществить инвестиции в 25 млн. долл. в создание производства ковровых покрытий в России. www.economy.gov.ru, 12.9.2006г.

Турция заинтересована в прокладке оптико-волоконной линии связи между Азербайджаном и Казахстаном. Стоимость строительства линии связи по дну Каспийского моря между пунктами Сиазань (120 км. севернее Баку) и Актау составит 7-10 млн. долл. Новая линия протяженностью 400 км. через Каспий станет ответвлением Трансазиатско-Европейской (ТАЕ) волоконно-оптической линии связи, которая проходит по странам Азии и Европы.

ТАЕ охватывает такие страны, как Китай, Казахстан, Кыргызстан, Узбекистан, Таджикистан, Туркменистан, Иран, Турция, Украина, Польша, Азербайджан, Грузия, Армения, Беларусь, Румыния, Венгрия, Австрия, Пакистан, Афганистан, и заканчивается в Германии, во Франкфурте-на-Майне. По мнению казахстанской стороны, строительство этой линии связи позволит стране выйти на телекоммуникационные рынки Европы через страны Закавказья и Турцию, а также страны Восточной и Западной Европы.

KZ-today, 28.3.2007г.

Телеком, космос, СМИ

– Турция заинтересована в прокладке оптико-волоконной линии связи между Азербайджаном и Казахстаном. Сегодня в Азербайджан прибывает турецкая делегация, которую возглавляет советник министра транспорта и связи Турции.

Как сообщил журналистам министр связи и информационных технологий Азербайджана Али Аббасов, делегация в ходе переговоров в Баку обсудит вопрос прокладки оптико-волоконной линии связи по дну Каспийского моря между Азербайджаном и Казахстаном.

«Сегодня и Казахстан, и Азербайджан считают, что они решили все проблемы для строительства этой линии связи. По-моему, нужно дать второе дыхание переговорам», – сказал А. Аббасов. «Турецкая сторона хочет ускорить решение этого вопроса и намерена обсудить это в ходе нынешнего визита в Баку советника министра транспорта и связи Турции и заместителя гендиректора Turktelekom, – сообщил он.

По словам министра, стоимость строительства линии связи по дну Каспийского моря между пунктами Сиазань (120 км. севернее Баку) и Актау составит 7-10 млн. долл. Новая линия протяженностью 400 км. через Каспий станет ответвлением Трансазиатско-Европейской (ТАЕ) волоконно-оптической линии связи, которая проходит по странам Азии и Европы.

ТАЕ охватывает такие страны, как Китай, Казахстан, Кыргызстан, Узбекистан, Таджикистан, Туркменистан, Иран, Турция, Украина, Польша, Азербайджан, Грузия, Армения, Беларусь, Румыния, Венгрия, Австрия, Пакистан, Афганистан, и заканчивается в Германии, во Франкфурте-на-Майне. По мнению казахстанской стороны, строительство этой линии связи позволит стране выйти на телекоммуникационные рынки Европы через страны Закавказья и Турцию, а также страны Восточной и Западной Европы. KZ-today, 28.3.2007г.

– Российская Альфа-груп и турецкая Cukurova Telecom Holdings собираются в судебном порядке оспорить требование к компании Altimo, управляющей телекоммуникационным бизнесом Альфы, сделать конкурсное предложение миноритарным акционерам Turkcell, в число которых входит и скандинавская TeliaSonera. Об этом сообщила Cukurova Telecom Holdings.

Altimo ранее приобрела у Cukurova 13,22% Turkcell в рамках рефинансирования долга продавца на 3,3 млрд. долл., и пока сопротивляется попыткам TeliaSonera увеличить долю в Turkcell до 50%. TeliaSonera владеет 37% акций Turkcell. Рыночный регулятор Capital Markets Board разрешил Altimo не делать предложения миноритарным акционерам Turkcell о выкупе их акций, суд Турции принял решение отменить это постановление и призвал компанию организовать тендер.

Cukurova ранее сообщала, что и регулятор, и сама компания имеют право подать апелляцию.

«Было решено воспользоваться нашими юридическими правами», – говорится в сегодняшнем сообщении Cukurova Telecom Holdings, партнера Альфы и Cukurova. TeliaSonera инициировала параллельный судебный процесс. Рейтер, 7.3.2007г.

– Суд Турции разрешил российской Altimo, управляющей телекоммуникационным бизнесом Альфа-групп, участвовать в тендере на покупку доли в 6% в операторе сотовой связи Turkcell, сообщил в среду продавец доли – основной акционер крупнейшего турецкого оператора сотовой связи Cukurova Group. Ранее регулирующие органы наложили запрет на участие Altimo в тендере.

Обремененная долгами Cukurova, которая продала 13% Turkcell Альфе в 2005г., сообщила, что и регулятор, и сама компания имеют право подать апелляцию. В нояб. Cukurova Group объявила о намерении продать 5,88% акций Turkcell с целью досрочно погасить часть долга перед российской Altimo. Cukurova намерена продать 129.393.196 акции через банк JP Morgan и сократить свою долю в компании до 7,6%.

Скандинавская телекоммуникационная группа TeliaSonera владеет 37% акций Turkcell.

Altimo ранее приобрела у Cukurova 13,22% Turkcell в рамках рефинансирования долга продавца на 3,3 млрд.долл., и пока сопротивляется попыткам TeliaSonera увеличить долю в Turkcell до 50%. Рейтер, 17.1.2007г.

– По сообщению интернет-издания Hurriyet, печатный холдинг «Доган» принял решение о покупке одного из крупных рекламных агентств России и Восточной Европы Trader Media East (ТМЕ). Стоимость 100% акций ТМЕ оценивается в 500 млн.долл. Trader Media East была основана при участии голландского капитала и является одним из игроков на рынке серийных и он-лайн объявлений в СНГ, России и Восточной Европе. 76% доходов компании проходит через дочернее предприятие «Пронто-Москва», которое владеет известной газетой рекламных объявлений «Из рук в руки», журналами «Оптовик», «Работа сегодня» и целой сетью интернет-ресурсов – job.ru, job-today.ru, auto-photo.ru, glazavglaza.ru и realty-photo.ru. В Турции «Доган Холдинг» выпускает 8 газет («Хурриет», «Миллиет», «Радикал», «Поста», «Реферанс»), 22 журнала и владеет тремя телеканалами («Канал Д», «Стар» и «Си-Эн-Эн Тюрк»). www.economy.gov.ru, 13.1.2007г.

– Абонентская база ведущего турецкого сотового оператора Turkcell в 2006г. выросла на 14% до 31,8 млн., несмотря на жесткую конкуренцию, сообщила компания в пятницу. В заявлении Turkcell говорится, что в 2005г. число абонентов компании составило 27,9 млн.

Компания сообщила, что финансовые показатели в этом году совпадают с целевым уровнем, согласно которому рентабельность EBITDA должна достичь не менее 38%.

Turkcell в IV кв. добилась высоких результатов, сопоставимых по выручке с I-III кв. 2006г., говорится в заявлении компании.

Российский холдинг Altimo, управляющий телекоммуникационными активами Альфа-групп, владеет 13% акций Turkcell, 37% акций принадлежит скандинавской телекоммуникационной группе TeliaSonera. Рейтер, 12.1.2007г.

– Телекоммуникационное управление Турции распространило информацию о том, что мобильные телефоны прибывающих в Турцию иностранцев будут проходить регистрацию в таможенных органах. Теперь иностранцы могут воспользоваться своими мобильными телефонами только после того, как внесут таможенный налог и зарегистрируют номер Imei своего аппарата. А фактуру и копию паспорта телефона, привезенного для подарка, граждане зарубежных стран должны представить соответствующему оператору GSM. Иностранцы, имеющие право на работу и проживание в Турции определенное время, в течение этого времени смогут пользоваться своими телефонами, представив копии визы на странице паспорта. А при использовании роуминговой услуги операторов GSM своей страны, не будут наложены какие-либо ограничения. Причина всех этих мероприятий заключается в существовании большого налога на мобильные телефоны в Турции и довольно дорогой стоимости, чем в большинстве стран, в т.ч. в Азербайджане. Цель – сохранить местный рынок телефонного импорта и пресечь завоз из-за рубежа дешевых аппаратов, отмечает источник. ИА Regnum, 30.8.2006г.

Транспорт, строительство

– Министр внутренних дел Грузии Иванэ Мерабишвили и министр внутренних дел Турции Абдулкадир Аксу подписали 16 фев. в Тбилиси Протокол к межправительственному соглашению между Турцией и Грузией по совместному использованию Батумского международного аэропорта, – сообщает МВД Грузии.

Протоколом, помимо других вопросов, регулируются процедуры во время возвращения пассажиров, багажа, груза, и почты. Как отметил Иванэ Мерабишвили по окончании церемонии подписания протокола, «с сегодняшнего дня Батуми превратится в Кавказскую Женеву». «Как только будет задействован Батумский международный аэропорт, сотни тысяч грузин и турков посредством его смогут связываться самым коротким путем с городами Турции и многих других стран. Это прекрасный пример нашего двустороннего сотрудничества, соседства, дружбы», – заявил глава МВД Грузии. Он также сообщил, что в ближайшем будущем планируется подписание трехстороннего соглашения по сотрудничеству между МВД Турции, Грузии и Азербайджана. ИА Regnum, 16.2.2007г.

– Президент Грузии Михаил Саакашвили, президент Азербайджана Ильхам Алиев и премьер-министр Турции Реджеп Тайип Эрдоган по итогам состоявшегося саммита регионального сотрудничества подписали Тбилисскую декларацию о еди-

ном видении регионального сотрудничества. Руководители транспортных ведомств Азербайджана и Турции, а также министр экономического развития Грузии подписали соглашение о новой железнодорожной линии Баку-Тбилиси-Карс. Министр экономического развития Грузии и министр транспорта Азербайджана – соглашение о финансировании проекта реабилитации и ремонта участка железной дороги Марабда (Грузия)-Карцах (Турция). Министры энергетики трех стран подписали трехсторонний меморандум о взаимопонимании и сотрудничестве в сфере энергетики.

Церемония подписания документов состоялась в здании парламента Грузии. Представители руководства Грузии, Турции и Азербайджана направились в Тбилисский международный аэропорт, где примут участие в открытии здания нового аэровокзала, построенного консорциумом турецких компаний TAV и Urban.

Рамочное соглашение по проекту строительства железнодорожной магистрали Карс-Ахалкалаки-Тбилиси-Баку было парафировано 13 янв. в Тбилиси представителями руководства транспортных госструктур Турции, Азербайджана и Грузии. Тогда же было подписано предварительное кредитное соглашение между Азербайджаном и Грузией, согласно которому Азербайджан выделит Грузии долгосрочный кредит на покрытие расходов по реализации проекта железнодорожной магистрали Карс-Ахалкалаки-Баку на грузинском участке. Азербайджан намерен предоставить Грузии кредит в 200 млн.долл. под 1% годовых со сроком погашения 25 лет. Размер кредита в случае необходимости может быть скорректирован в сторону увеличения, а сроки его покрытия, в зависимости от его реализации – продлены. Кредит будет погашаться за счет прибыли ООО «Железная дорога Грузии» от функционирования железнодорожной магистрали Карс-Ахалкалаки-Баку. На территории Грузии планируется провести реабилитацию 192 км. железнодорожного полотна и строительство 29 км. В Ахалкалаки будет основан пункт по переводу поездов с действующей в Грузии колеи на европейскую.

Министры внутренних дел Грузии и Турции подписали 16 фев. в Тбилиси протокол к межправительственному соглашению между Турцией и Грузией по совместному использованию Батумского международного аэропорта.

Протоколом, помимо других вопросов, регулируются процедуры во время возвращения пассажиров, багажа, груза, и почты. «Как только будет задействован Батумский международный аэропорт, сотни тысяч грузин и турков посредством его смогут связываться самым коротким путем с городами Турции и многих других стран.

ИА Regnum, 16.2.2007г.

Стоимость всего проекта железнодорожной магистрали Карс-Ахалкалаки-Баку оценивается в 422 млн.долл., с учетом обустройства прилегающей инфраструктуры – 600 млн.долл. Ожидается, что строительство магистрали пропускной способностью до 15 млн.т. грузов в год начнется во II кв. 2007г. и завершится спустя 2-3г. ИА Regnum, 7.2.2007г.

– Строительство стратегической железнодорожной ветки Карс-Тбилиси-Баку (КТБ) начнется в июне 2007г. С таким заявлением выступил сегодня МИД Турции. Внешнеполитическое ведомство отметило, что 7 фев. в Тбилиси будет подписано трехстороннее рамочное соглашение по этому проекту между Грузией, Азербайджаном и Турцией. На церемонию подписания прибудет премьер-министр Турции Тайип Эрдоган.

«Этот проект, имеющий стратегическое значение, придаст новый импульс региональному сотрудничеству. Турецкая сторона будет с готовностью участвовать в строительстве этой железной дороги, которая свяжет Европу, пройдет по территории Турции и южных областей Кавказа в Среднюю Азию и Китай», – говорится в заявлении МИД. Ветка КТБ, по мнению дипломатов, станет важным дополнением в существующую инфраструктуру нефтегазовых мощностей, идущих из Каспия, и позволит увеличить объемы транспортировки энергоносителей и товаров в европейские страны. Турецкие власти отмечают, что, в соответствии с разработанным планом, КТБ будет введена в эксплуатацию в течение двух лет. Прайм-ТАСС, 30.1.2007г.

– Консорциум турецких компаний TAV и Urban завершил строительство нового тбилисского аэропорта, который сможет обслуживать в год 2,5 млн. пассажиров, сказал журналистам министр экономического развития Грузии Георгий Арвеладзе.

Согласно договоренности с грузинским правительством, компания TAV Urban Georgia LLC будет управлять столичным аэропортом в течение 20 лет, чтобы возместить свои затраты в строительстве. «Строительство аэропорта завершено, и здесь была проделана колоссальная работа», – сказал Арвеладзе.

Новый аэропорт начнет прием пассажиров с 7 фев. Расположенный в полукилometре старый аэропорт Тбилиси способен обслуживать от 600 тыс. до одного млн. пассажиров в год. Он был построен в советское время и в середине 90гг. отремонтирован за счет кредита ЕБРР в 11 млн.долл.

TAV и Urban потратили на строительство нового тбилисского аэропорта 62 млн.долл. Кроме этого, обе компании должны завершить в апр. 2007г. обновление аэровокзала в черноморском городе Батуми, что обойдется в 28,5 млн.долл. и также будет компенсировано правом на управление аэропортом в столице. Рейтер, 22.1.2007г.

– В 2006г. авиакомпания «Тюрк Хава Йоллары» перечислила в госбюджет Азербайджана 2 млн.долл. налогов. В этом году компания планирует

ет повысить налоговые выплаты на 25% и довести показатель до 2,5 млн.дол. Об этом, как передает АПА, сообщил директор «Тюрк Хава Йоллары» по Азербайджану Неджет Шарк.

По его словам, в 2006г. компания перевезла 50 тыс. пассажиров в Турцию, страны Европы и Азии. Из-за рубежа в Азербайджан прибыло 40 тыс. пассажиров. В целом, по рейсам Баку-Стамбул и Стамбул-Баку было перевезено 25 тыс. пассажиров. В этом году авиакомпания планирует перевезти по рейсу Баку-Стамбул 55 тыс. пассажиров. ИА Regnum, 12.1.2007г.

– Турция обеспокоена задержкой в строительстве железной дороги Баку-Тбилиси-Ахалкалаки-Карс. Как сообщает турецкое бюро АПА, воздвигнутые Грузией бюрократические препоны не позволяют компаниям-подрядчикам Азербайджана и Турции начать работы. Данный шаг официально Тбилиси расценивается, как намерение получить максимум льгот.

Подкомитет конгресса США запретил американскому Eximbank финансировать проект. Комиссар Евросоюза по внешним связям Бенита Ферреро Вальднер также заявила, что ЕС отказывается финансировать проект. Несмотря на это, Азербайджан и Турция решительно настроены построить железную дорогу Баку-Тбилиси-Ахалкалаки-Карс за счет своих средств. Баку и Анкара не требуют никаких вложений от Грузии. ИА Regnum, 21.12.2006г.

Миграция, виза, туризм

– Выручка Турции от туристического бизнеса в IV кв. 2006г. упала на 12,9% до 3,1 млрд.дол. по сравнению с аналогичным периодом 2005г., сообщил во вторник Турецкий статистический институт. В годовом масштабе выручка страны сократилась до 16,85 млрд.дол., что на 7% меньше выручки в 18,15 млрд.дол. в 2005г. Выручка от туристического бизнеса является ключевой для сокращения дефицита текущего счета Турции. Туристический сектор пострадал от прошлогодней вспышки птичьего гриппа, атак курдских сепаратистов и протестов против карикатур на пророка Мухаммеда. Рейтер, 30.1.2007г.

– В 2006г. Турцию посетили 19.819.833 туриста, что на 6,2% меньше, чем в 2005г. Количество туристов из стран СНГ выросло на 9,9%. Страны, граждане которых больше всего посещают Турцию (по убыванию количества туристов): Германия, Болгария, Иран, Россия, Грузия, Греция, Азербайджан, Великобритания, Франция, Нидерланды. Туристы из этих стран составляют 61,9% всего туристического потока. ИА Regnum, 29.1.2007г.

– Турция завоевала место в первой десятке ведущих туристических государств. Об этом, как передает телеканал TRT1, заявил министр культуры и туризма Турции Атила Коч, особо отметив, что такой успех не означает, что можно успокаиваться и почитать на лаврах.

Туристы посещают в Турции в основном ее крупнейший мегаполис – Стамбул, в котором живет от 12 до 14 млн. людей, и морские курорты, среди которых лидирует Анталья. Не развит туризм в юго-восточной части страны, куда туристы не ездят, опасаясь террористических актов со стороны Рабочей партии Курдистана, опирающейся на поддержку части курдского населения этого региона и зачисленной ЕС и США в список террористических организаций. ИА Regnum, 27.9.2006г.

– 14 сент. в Баку состоялась встреча министра труда и социальной защиты Турции Мурада Башекиоглу с министром труда и социальной защиты Азербайджана Физули Алекперова. «В течение последних лет в Азербайджане открыто 450 тыс. новых рабочих мест. Алекперов сообщил, что в Турции работают 100 тыс. граждан Азербайджана. По его словам, существует ряд проблем, связанных с социальной защитой граждан страны. В Азербайджане, сказал министр, действуют 3 тыс. турецких компаний, где работают 50 тыс.чел. Алекперов заявил, что необходимо решить все проблемы этих граждан совместными усилиями специалистов. ИА Regnum, 14.9.2006г.

Недвижимость, собственность

– Чистая прибыль Епка, ведущей строительной компании Турции, увеличилась на 36% в 2006г., а выручка – на 35%, при этом ожидается, что темпы роста обоих показателей в 2007г. составит порядка 30-35%, сказал президент компании Халук Герджек. Рейтер, 16.3.2007г.

– Турецкая компания «Косак» заинтересовалась проектом строительства крытого аквапарка в г.Ейске (Краснодарский край). Об этом сообщили в пресс-службе администрации города-курорта. Предложения о совместном сотрудничестве последовали в результате презентации Краснодарского края в Турции в дек. 2006г.

Иностранцы бизнесмены провели несколько встреч с руководством Ейска и департамента архитектуры и градостроительства Краснодарского края, где обсудили условия и технические возможности реализации проекта. «Турки подробно интересовались транспортной инфраструктурой, газовой и энергетическими мощностями города, перспективами развития Ейска в связи с будущей игровой зоной в Щербиновском районе, – отметил представитель пресс-службы.

В качестве главного условия инвесторы просят оказать содействие в скорейшем оформлении документации и преодолении бюрократических барьеров. «Участок «Козьего пляжа», предложенный городскими властями под строительство, инвесторов вполне устроил. Ярусная береговая зона, выход к морю, а также наличие места для строительства, на втором этапе, комфортабельной гостиницы – эти возможности инвесторы сочли очень привлекательными», – пояснил представитель пресс-службы, добавив, «если взаимные договоренности будут выполнены, то через 1,5г.

город получит большой крытый аквапарк». IA Regnum, 21.2.2007г.

– Мэр Горячего Ключа Николай Шварцман провел встречу с представителями турецкой фирмы Yildiz Entegre. Как сообщили в пресс-службе города, итогом переговоров стало соглашение о строительстве в Горячем Ключе завода по производству плит МДФ. «Длительные переговоры о строительстве на территории города завода по производству плит МДФ увенчались для турецкой стороны успехом: город готов выделить под будущий завод 65 га земли в районе железнодорожного вокзала», – отметил представитель пресс-службы.

Турецкая компания Yildiz Entegre занимается производством плит MDF, OSB, ДСП и обеспечивает 40% объема производства ДВП в Турции. С 2001г. компания наращивает свои капиталовложения в промышленные отрасли стран-партнеров и увеличивает ассортимент товаров. IA Regnum, 16.2.2007г.

– В 2013г. в Турции доход на душу населения составит 10 тыс.долл., заявил министр финансов Кемаль Унакитан, выступая на совещании представителей строительного бизнеса страны. Как передает агентство «Тренд», по прогнозам экспертов министерства финансов Турции, рост доходов населения страны позитивно скажется на строительном секторе экономики Турции.

Проектными организациями Турции разработан план по реконструкции и укреплению 1,2 млн. строений и зданий, которые по оценкам будут разрушены в случае возможного землетрясения. Реализацию проекта по укреплению строений планируется произвести за счет финансовых средств Европейского агентства по развитию. В рамках проекта владельцам зданий и строений предполагается выделение беспроцентных кредитов, которые будут использованы для ремонта зданий. IA

Рамочное соглашение по проекту строительства железнодорожной магистрали Карс-Ахалкалаки-Тбилиси-Баку парафировано 13 янв. в Тбилиси. Азербайджан выделит Грузии долгосрочный кредит на покрытие расходов по реализации проекта железнодорожной магистрали Карс-Ахалкалаки-Баку на грузинском участке. Кредит Грузии в 200 млн.долл. под 1% годовых со сроком погашения 25 лет будет погашаться за счет прибыли ООО «Железная дорога Грузии» от функционирования железнодорожной магистрали Карс-Ахалкалаки-Баку. На территории Грузии планируется провести реабилитацию 192 км. железнодорожного полотна и строительство 29 км. В Ахалкалаки будет основан пункт по переводу поездов с действующей в Грузии колеи на европейскую. Стоимость всего проекта железнодорожной магистрали Карс-Ахалкалаки-Баку оценивается в 422 млн.долл., с учетом обустройства прилегающей инфраструктуры – 600 млн.долл.

IA Regnum, 7.2.2007г.

Regnum, 23.10.2006г.

– Компании России, Японии и Испании проявляют интерес к конкурсу по строительству туристического городка, состоящего из санаториев Чешме-Алачаты и Пашалиманы, который, согласно плану министерства культуры и туризма Турции, будет заложен близ г.Измир. Об этом сообщает азербайджанский государственный телеканал АзТВ. В указанных в проекте санаториях, наряду с пятизвездочными гостиницами, планируется сооружение площадок для гольфа, различных развлекательных и оздоровительных центров, конгресс-залов. Этот туристический городок будет строиться и развиваться на протяжении 75 лет, и работой здесь будут обеспечены 40 тыс.чел. IA Regnum, 15.8.2006г.

– Голливудская кинокомпания Paramount Pictures – владелец всемирно известного Диснейленда – предложила властям турецкой столицы построить в Анкаре аналог знаменитого парка развлечений. Премьер Турции Реджеп Тайип Эрдоган лично поддерживает проект создания местного Диснейленда, сообщает агентство «Тренд», ссылаясь на турецкую прессу.

Глава турецкого правительства уже дал указание мэрии Анкары и управлению массовой жилой застройки (Токи) в кратчайшие сроки завершить переговоры с американцами, отмечает газета Zaman. Руководитель Токи Эрдоган Байрактар сообщил, что к строительству «турецкого Диснейленда» планируется приступить в 2007г. и завершить в течение 2-3 лет. Общие инвестиции в проект составят 1 млрд.долл. Парк развлечений с комплексом отелей и вилл будет расположен на площади в 3 млн.кв.м. и станет самым крупным на Ближнем Востоке. IA Regnum, 11.8.2006г.

Связи с Россией и СНГ

– Власти Краснодарского края и инвесторы из Турции в ходе презентации потенциала Кубани в Стамбуле 10-12 дек. подписали 40 соглашений на 777 млн. евро. Как сообщил представитель пресс-службы администрации региона, иностранные инвесторы стремятся получить больше информации о легкой промышленности, мебельном производстве и о курортном бизнесе края. IA Regnum, 27.12.2006г.

– Турция и Грузия подписали договор о режиме наибольшего благоприятствования в сфере торговли. Об этом заявил накануне президент Турецкой Республики Ахмед Недждет Сезер на совместной пресс-конференции с президентом Грузии Михаилом Саакашвили. «Очень важно завершить подготовку необходимой инфраструктуры для развития торгово-экономических отношений между странами. Подписанный сегодня договор позволит увеличить и ускорить реализацию обоюдных капиталовложений», – сообщил Сезер.

Турецкий президент отметил, что ожидается также завершение работы по подписанию договора о предотвращении двойного налогообложения.

Сезер, касаясь темы сотрудничества в энергетической сфере, напомнил, что Турция, Грузия и Азербайджан реализовали важный проект нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан, а также планируют к открытию газопровод Баку-Тбилиси-Эрзерум (БТЭ). БТЭ станет еще одним шагом Турции на пути становления основной региональной страной-транзитером энергоресурсов на европейские и мировые рынки.

М.Саакашвили отметил исключительную важность проекта железной дороги Карс-Тбилиси-Баку, строительство которой начнется в 2007г., и напомнил, что «завершается работа по подготовке соглашения о свободной торговле между странами, которое позволит открыть новые рынки для деловых кругов». Грузинский президент, отметив, что между двумя странами действует безвизовый режим, сообщил, что «благодаря ему около миллиона граждан Грузии уже посетили Турцию, что стало рекордом для страны». Прайм-ТАСС, 20.12.2006г.

– Возглавляемая министром промышленности и торговли Турции Али Джошгуном делегация, в состав которой вошли представители Совета внешних экономических связей (DEIK), встретилась с членами Азербайджанского объединения турецких деловых людей (АОТДЛ).

Председатель АОТДЛ Ахмед Эренток предоставил гостям информацию о деятельности организации, реализованных проектах. В ходе встречи особо подчеркивались интенсивное развитие экономики Азербайджана, низкий уровень инфляции, благоприятная инвестиционная среда, наличие квалифицированной рабочей силы.

Джошгун выразил уверенность, что торговый оборот между двумя странами достигнет 2 млрд.долл. Член исполнительного органа турецко-евразийского бизнес-совета DEIK и председатель турецко-азербайджанского бизнес-совета DEIK Чингиз Гюль также заявил, что верит в перспективы азербайджано-турецких экономических связей, увеличение торгового оборота. ИА Regnum, 20.12.2006г.

– Объем российско-турецкой торговли составит по итогам 2006г. 20 млрд.долл., убежден посол Турции в России Куртулуш Ташкент. Таким образом, констатировал он «мы значительно приблизились к выполнению задачи, поставленной президентами двух стран – увеличить товарооборот к 2008г. до 25 млрд. долл.». В целом, по его словам, 2006г. «стал просто блестящим для развития экономических отношений».

К.Ташкент подчеркнул хорошую атмосферу, сложившуюся в области инвестиционного сотрудничества. «Капиталовложения турецких бизнесменов в российский рынок приблизились к 4 млрд.долл., – сказал дипломат. – В 2006г. реализовано немало крупных проектов, в частности, турецкая компания Веко открыла во Владимире большую фабрику по производству холодильников, стиральных машин и телевизоров, а группа

компаний Sisecam построила в Уфе крупный стекольный завод». Турецкий посол призвал «бизнесменов из России более активно инвестировать в Турцию в такие области как туризм, телекоммуникации, энергетика».

«Хорошие отношения, имеющие очень большие перспективы, сложились и в энергетической области, – продолжил К.Ташкент. – Рассматривается вопрос о продаже части поставок газа, поступающего по трубопроводу «Голубой поток», в Израиль и другие страны, обсуждаются и проекты по переработке природного газа в Турции в сжиженный газ, строительству газохранилищ в Турции». «Что касается нефти, то сейчас турецкие и итальянские компании работают над проектом строительства нефтепровода Самсун-Джейхан, – информировал он. – Мы были бы рады, если в нем приняли участие и российские компании».

Говоря о туризме, посол с удовлетворением отметил, что «как и в прошлые годы главным местом отдыха для россиян продолжала оставаться Турция. К концу года число российских туристов, посетивших Турцию, составит 1,8-1,9 млн.чел.». Прайм-ТАСС, 15.12.2006г.

– Объем частных турецких капиталовложений в развитие грузинской экономики составляет 500 млн.долл., но турецкая сторона планирует увеличить эту цифру вдвое – то есть до 1 млрд.долл., – заявил сопредседатель грузино-турецкого бизнес-совета Тугрул Эркин в ходе состоявшегося 12 окт. в Тбилиси заседания бизнес-совета.

Тугрул Эркин подчеркнул, что после осложнения грузино-российских взаимоотношений значимость торговых взаимоотношений Турции и Грузии еще более повысилась. По его словам, развитию этих взаимоотношений во многом способствуют принятые грузинской стороной последние изменения в законодательство, в частности, отмена налога на импорт в Грузию целого ряда наименований продукции. Вместе с тем, отметил он, для более активного развития грузино-турецкого экономического сотрудничества необходимо устранить ряд существующих ныне барьеров, в частности, решить проблему двойного налогообложения, компьютеризировать работу таможенно-пропускного пункта в Сарпи и т.д. По словам Тугрула Эркина, эти и другие вопросы были обсуждены в ходе встреч представителей турецкой делегации в рамках нынешнего визита с представителями правительства Грузии, в частности, с премьер-министром Зурабом Ногаидели и министром экономического развития Ираклием Чоговадзе.

В ходе заседания члены бизнес-совета подвели итоги деятельности этого органа в нынешнем году и наметили основные направления сотрудничества на будущий год. С турецкой стороны в заседании бизнес-совета приняли участие его сопредседатель Тугрул Эркин, члены правления Ибрагим Артвинли и Эргун Атабай, а также его координатор Чигдем Чинар. Грузинская сторона была представлена президентом ТПП Грузии, сопред-

седателем бизнес-совета Джемалом Инаишвили и членами правления Георгием Какабадзе (гендиректор ТПП Грузии), Османом Тураном (компания «Джеоселл»), Василом Джорджикия (компания «Чэнел энерджи»), Кибаром Халваши («Арти групп»), Вахтангом Буцхрикидзе («ТВС-банк»), Кенаном Илдиримом (Ассоциация грузинских и турецких бизнесменов), Зазой Цицкишвили (представитель деловых кругов) и Владимиром Гургенидзе (компания «Геотек»). 13 окт. турецкая делегация направится в Кутаиси, где запланированы встречи с представителями местных властей региона Имерети и руководством Кутаисской торгово-промышленной палаты.

Грузино-турецкий бизнес-совет был учрежден в 1992г. ИА Regnum, 12.10.2006г.

– Объем турецких инвестиций в экономику Белоруссии оценивается в 20 млн.долл., в то время как в Евразийском регионе турецкий капитал составляет порядка 9 млрд.долл. Об этом сообщил в Минске сопредседатель Белорусско-турецкой экономической комиссии, министр культуры и туризма Турции Атилла Коч. По его словам, в ближайшее время Турция рассмотрит варианты увеличения притока инвестиций в республику. В этой связи в I пол. 2007г. планируется провести конференцию по инвестиционным возможностям в Белоруссии с широким участием деловых кругов двух государств. В след.г. в Турции планируется провести Национальную выставку Белоруссии. Атилла Коч также сообщил, что в ближайшей перспективе двусторонний товарооборот должен достигнуть 1 млрд.долл.

Министр иностранных дел Белоруссии Сергей Мартынов сообщил, что подрядные организации

Турции приглашаются принять участие в строительстве крупных объектов в республике. «В программе развития жилья и инфраструктуры, которая осуществляется в Белоруссии, подрядные фирмы Турции имеют серьезные шансы на активное участие», – подчеркнул он. По словам Мартынова, в первую очередь республике интересен опыт Турции в строительстве гостиничных объектов, а также объектов розничной торговли.

В 2005г. товарооборот Белоруссии и Турция достиг 110 млн.долл. За 8 месяцев 2006г. объем двустороннего товарооборота вырос на 138% и достиг 90 млн.долл. Из республики в Турцию экспортировано товаров на 27,7 млн.долл. (темпа роста – 26%). На белорусский рынок поставлено товаров из Турции на 62,3 млн.долл. (темпа роста – 44%). В 2005г. в экономику Белоруссии поступили турецкие инвестиции в 171 тыс.долл. (из них 114 тыс.долл. – прямые инвестиции). В I пол. 2006г. эти показатели составили соответственно 646 тыс.долл. (рост в 3,8 раза) и 179 тыс.долл. (рост в 1,6 раза). Следует учитывать, что значительные объемы турецких инвестиций поступают в республику через третьи страны. Так, в 2005г. турецкая компания «Озканлар» вложила в строительство «Минск Принцесс Отеля» 5,5 млн.долл., в I пол. 2006г. – 1,5 млн.долл. ИА Regnum, 11.10.2006г.

– Турция выразила недовольство заявлением президента Франции Жака Ширака о необходимости признания геноцида армян в 1915г. «Заявление президента Франции Ширака во время его визита в Армению в поддержку беспочвенных армянских обвинений нашей стороной воспринято с глубоким сожалением», – говорится в заявлении турецкого МИД. В ходе официального визита в Армению президент Франции заявил 30 сент., что для вступления в Евросоюз Турция должна признать факт геноцида армян.

«Каждая страна должна помнить и признавать свое прошлое. Каждая страна становится выше, когда признает свое прошлое. Разве Германия, признав Холокост, потеряла что-то? Напротив», – сказал Ширак. «Думаю, что вступление в организацию, одной из главных ценностей которой является защита прав человека, должно предполагать признание своего прошлого», – подчеркнул французский президент. «Невозможно принять в качестве «геноцида» оценки президентом Франции событий 1915г. во время Первой мировой войны, которые совершенно иначе в сравнении с армянскими утверждениями характеризуют многие эксперты по международным вопросам», – отмечает в заявлении МИД Турции.

В документе упоминается, что Турция в пред.г. предложила Армении создать совместную комиссию по изучению истории, не получила положительного ответа на свою инициативу. Турция традиционно отвергает обвинения в массовом уничтожении 1,5 млн. армян в 1915г. Она также болезненно реагирует на критику в свой адрес со стороны Запада по курдскому вопросу. В Турции

Строительство стратегической железнодорожной ветки Карс-Тбилиси-Баку (КТБ) начнется в июне 2007г. С таким заявлением выступил сегодня МИД Турции. Турецкая сторона будет с готовностью участвовать в строительстве этой железной дороги, которая свяжет Европу, пройдет по территории Турции и южных областей Кавказа в Среднюю Азию и Китай, говорится в заявлении МИД. КТБ будет введена в эксплуатацию в течение двух лет.

Прайм-ТАСС, 30.1.2007г.

Консорциум турецких компаний TAV и Urban завершил строительство нового тбилисского аэропорта, который сможет обслуживать в год 2,5 млн. пассажиров. Компания TAV Urban Georgia LLC будет управлять столичным аэропортом в течение 20 лет. Расположенный в полукилометре старый аэропорт Тбилиси способен обслуживать от 600 тыс. до 1 млн. пассажиров в год. Он был построен в советское время и в середине 90гг. отремонтирован за счет кредита ЕБРР в 11 млн.долл.

TAV и Urban потратили на строительство нового тбилисского аэропорта 62 млн.долл.

Рейтер, 22.1.2007г.

неоднократно возбуждались судебные процессы в отношении представителей интеллигенции и СМИ в связи с их высказываниями по проблеме армянского геноцида. РИА «Новости», 3.10.2006г.

– Влияние Турции на Крым охватывает все сферы жизни полуострова, как политические, так экономические и культурологические. Однако в последние годы наибольшее участие Турции в жизни Крыма специалисты отмечают в экономике. Именно экономическую составляющую считают преобладающей во взаимоотношениях Крыма и Турции политологи, экономисты, министерство экономики Крыма.

Начало современных контактов Турции с Крымом специалисты относят к первым годам украинской независимости. С обеих сторон предлагались масштабные проекты экономического сотрудничества. Турецкая экономика в целом наиболее динамичная среди стран Черноморского бассейна, а экономический потенциал Крымского полуострова невелик. Ставку на существенную прибыль турецкие компании делают в России и на Украине материковой. В экономических взаимоотношениях Турции с Крымом специалисты отмечают наибольшее число предполагаемых проектов по сравнению с другими странами и в тоже время наименьшее число проектов по сравнению с другими странами состоявшихся.

Между тем на частном уровне контакты осуществляются тесные и интенсивные, считает крымский политолог Владимир Джаралла. Их местные партнеры, разумеется, татары – фактор языка. Например, 28 июля в офисе меджлиса Мустафа Джемилев встретился с делегацией из Турции. В состав турецкой делегации входили губернатор города Коньи Атилла Ариф Османчелебиоглу, помощник советника министерства культуры и туризма Республики Турция Мустафа Буюк и директор департамента культуры и туризма Конья Абдульсеттар Ярар. Гостей из Турции сопровождал помощник почетного консула Республики Турция в г. Симферополе Сервер Османов. 21-27 авг. 2006г. председатель меджлиса Джемилев находился в Турции, где провел ряд встреч с государственными деятелями в столице страны Анкаре.

Сфера интересов Турции – от торговли и строительства до секс-бизнеса. Турки выступают в этом партнерстве как главные инвесторы, финансовые и технологические. Известно о земельных самовольных захватах, активизировавшихся в последнее время. Главная цель этих действий – дальнейшая перепродажа. Часто в качестве покупателей выступают турки, так как земля необходима для многих строительных проектов – от торговых центров и складов до гостиниц, хотя подавляющее большинство бизнесменов – славяне с Украины и России. Большое количество крымских татар выезжает на заработки в Турцию, работая либо сезонно, либо постоянно. Это важный источник денежных поступлений в Крым.

В официальной информации правительства Крыма о внешнеэкономической деятельности Автономной Республики Крым с Турецкой Республикой, отмечается, что с начала 2006г. внешняя торговля товарами с Турецкой Республикой активно развивается. Так в сравнении с I пол. пред.г. увеличились объемы и экспорта, и импорта товаров, соответственно на 22,9% и 65% и составили 12,4 млн.долл. и 7,6 млн.долл. Доля экспорта товаров в Турцию составляет 7,2% всего экспорта товаров Автономной Республики Крым, доля импорта – 8,6 %.

В товарной структуре экспорта в отчетном периоде преобладали: красители, краски и лаки (69,5% всего экспорта); продукты неорганической химии (17,6%). В общем объеме импорта преобладали: средства наземного транспорта (21,3% всего импорта), живые растения, цветы (20,7%), черные металлы (10,6), трикотажные полотна (10%). Объем иностранных инвестиций из Турции в экономику Крыма по состоянию на 01.07.2007г. составил 3,7 млн.долл., удельный вес менее 1%. Инвестиции, в основном, привлечены на промышленные предприятия 70,3% всех капиталовложений, в т.ч. на предприятия пищевой промышленности – 37,7 %, машиностроения – 19,1%, легкой промышленности – 11,1 %. Также турецких инвесторов привлекают предприятия торговли (9,5%), строительные предприятия (8,8%) и сельскохозяйственные предприятия (7,5%). Таким образом, основное внешнеэкономическое сотрудничество Крыма с Турцией специалисты видят в инвестиционной сфере. На протяжении ряда лет Автономная республика Крым в целом для иностранных инвесторов является одним из региональных рынков для размещения капитала.

За 2005г. в экономику Крыма от зарубежных инвесторов поступило прямых иностранных инвестиций 131,9 млн.долл., что на 12,9% больше уровня 2004г., в т.ч. из стран СНГ – 26,9 млн.долл. (20,4%) и из других стран 105 млн.долл. (79,6%). На 1 янв. 2006г. объем прямых иностранных инвестиций составил 459,7 млн.долл., что на 38,8% больше, чем на 1 янв. 2005г. По объему полученных инвестиций Крым занял восьмое место среди регионов Украины после Киева, Днепропетровской, Одесской, Киевской, Донецкой, Запорожской и Харьковской областей. Объем прямых иностранных инвестиций в расчете на 1 жителя Крыма на 1 янв. 2006г. составил 231,4 долл., в то время как по Украине этот показатель составляет 243,4 долл.

«Турецкая Республика в данном отношении находится далеко не на первых позициях, – считает профессор кафедры международной экономики Таврического национального университета им. Вернадского Марина Никитина. – Опыт сотрудничества Крыма и Турции показывает, что турецкие государственные лица и предприниматели дают много обещаний, занимают большое количество времени предварительными переговорами и изу-

чением ситуации, но инвестиции со стороны Турции продолжают оставаться крайне низкими (примерно в среднем 1,05% от общего объема инвестиций)», – отмечает ученый.

Несмотря на имеющуюся столь низкую цифру инвестиционных вложений, эксперты отмечают большой интерес Турции к реализации крупномасштабных программ по развитию туристско-рекреационного комплекса автономии, к строительству отелей. На встрече с руководством Автономной Республики Крым премьер-министр Турецкой Республики Реджеп Тайип Эрдоган сказал: «Крым – это та часть территории Украины, которая ближе всего расположена к Турции и является связующим звеном наших стран. Турецкие деньги могли бы превратить крымские берега во вторую Анталию с ее более чем комфортными местами для отдыха».

Как отмечает профессор Никитина, Турция действительно прилагает необходимые усилия для развития инвестиционных отношений с Украиной. На 1 дек. 2003г. на Украине насчитывалось 219 турецких и совместных украинско-турецких предприятий (из них 93 – производственные). Самые известные из них – «Эвияп-Украина», «Пизель-Бати-Одесса», «Ютонг», «Ербауер», «Тур Юкрейн», «Амтек», «Роше». «В основном они работают в Одесской, Киевской областях, Донбассе, – отмечает ученый. – Общий объем их инвестиций в экономику Украины составил 32 млн.долл. Вместе с этим в Турции функционирует шесть украинских предприятий, а объемы их инвестиций в экономику Турции составляют 300 тыс.долл.», – сообщила Никитина.

Сотрудничество с турецкими предпринимателями развито и в Крыму. Эксперты считают, что этому благоприятствует то, что сегодня в Турции действует Закон о льготном налогообложении фирм, которые сотрудничают с бывшими регионами

СССР, а Национальный банк предоставляет льготные кредиты и возмещает предпринимателям убытки, которые они могут понести во время проведения коммерческих операций в Крыму. И хотя интерес турецкого бизнеса к Крыму довольно велик, сотрудничество находится все еще на стадии изучения и предварительных договоренностей.

По мнению профессора Никитиной объем имеющихся турецких инвестиций нельзя назвать достаточным, если принять во внимание богатые ресурсы полезных ископаемых и сырья на Украине, большой потенциал для новых и обновления имеющихся инвестиций в разных сферах от транспорта до туризма. «Именно поэтому, говоря об инвестиционных вливаниях, турецкое правительство утверждает, что приход крупных инвесторов в Крым будет возможен только при наличии четкой законодательной базы на Украине, – отмечает Никитина. – А четкая законодательная база и, соответственно, стабильность в обществе до сих пор остаются не решенной проблемой для Украины. Помимо этого отмечается проблема отсутствия необходимой информации о возможностях и потребностях крымских предприятий, низкий уровень соответствующей подготовки руководящих кадров организаций-реципиентов, большое количество бартерных сделок как основы взаимозачетов между предприятиями», – отметила Никитина.

Украине необходимо принять радикальные меры, считают эксперты и предлагают уменьшить ставки ввозной таможенной пошлины, акцизного сбора и НДС к более приемлемому уровню. По мнению профессора Никитиной, с целью стимулирования увеличения национальных и иностранных инвестиций необходимо предоставить право собственности на землю отечественным и иностранным предпринимателям, которые обеспечат стабильное производство, а следовательно, и занятость населения, и валютные поступления от экспорта в экономику. «Наибольшее пожелание предпринимателей Турции на Украине и Крыму – это возможность ощутить государственную поддержку инвесторов в виде временного уменьшения ставки налога на прибыль, а также уменьшить количество бюрократических процедур, которые требуют получение до сорока разных лицензий на производство, отмечает экономист. – Поиск решения отмеченных и других проблем должен осуществляться как на общегосударственном, региональном уровнях, так и на уровне отдельных предприятий». Трудности создания благоприятного и привлекательного инвестиционного климата для турецких инвесторов в Крыму являются причиной низкого прироста инвестиционных вложений.

Турецкие инвесторы не оставляют без внимания экономику Крыма, а потому из года в год сумма инвестируемого капитала, хоть и не значительно, но возрастает. Проводя сравнение с уровнем 1998г., профессор Никитина отметила, что за

Объем частных турецких капиталовложений в развитие грузинской экономики составляет 500 млн.долл., но турецкая сторона планирует увеличить эту цифру вдвое – то есть до 1 млрд.долл., – заявил сопредседатель грузино-турецкого бизнес-совета Тугрул Эркин в ходе состоявшегося 12 окт. в Тбилиси заседания бизнес-совета.

ИА Regnum, 12.10.2006г.

Объем турецких инвестиций в экономику Белоруссии оценивается в 20 млн.долл., в то время как в Евразийском регионе турецкий капитал составляет порядка 9 млрд.долл. Об этом сообщил в Минске сопредседатель Белорусско-турецкой экономической комиссии, министр культуры и туризма Турции Атилла Коч. По его словам, в ближайшее время Турция рассмотрит варианты увеличения притока инвестиций в республику.

ИА Regnum, 11.10.2006г.

2005г. в Крым было инвестировано в 2,1 раза больше средств турецкими предпринимателями. Ежегодный прирост турецких инвестиций составляет в среднем 1,1%.

В международном инвестиционном сотрудничестве с Автономной Республикой Крым по состоянию на 1 янв. 2006г. принимают участие предприниматели из 35 стран и 233 предприятия Крыма. Работает 37 крымско-турецких предприятий, из них 9 – в области машиностроения. Анализ инвестиционных предпочтений турецких инвесторов показывает, что предприниматели из Турции предпочитают размещать свои капиталы в пищевую промышленность и переработку сельскохозяйственного сырья (35%), машиностроение (22%), легкую промышленность (13%).

Профессор Никитина отмечает, что на промышленных предприятиях автономной республики Крым за 2005-06гг. турецкими инвесторами было размещено 4332,5 тыс.долл., или 49,5% общего объема инвестиций. «В 2005г. на развитие промышленных предприятий Крыма направлено турецких инвестиций на 1778,32 тыс.долл., темп прироста составил 115%, – сообщает профессор. – Только лишь в отчетном году наблюдаются, хоть и незначительные, денежные поступления в сферу проведения операций с недвижимостью. Размер средств оценивается в 27 тыс.долл. По неофициальным данным в энергетику Крыма давно планирует осуществить значительные инвестиционные вливания крупнейший турецкий энергохолдинг Zorlu. Это не пустые заявления: речь идет о конкретных объектах для инвестиций. Общая сумма предполагаемых инвестиций не разглашается, но уже по предварительным оценкам это будет сотни млн.долл.», – считает Никитина.

Эксперты считают, что важную роль в развитии экономических отношений между двумя странами играют внешние строительные услуги. В экономике Турции строительство играет роль своеобразного локомотива. Как отмечает профессор Никитина, турецкие внешние строительные услуги занимают на международных рынках мира 2-3%. «Более 400 турецких предприятий, работающих в строительном секторе, заключили сделки в 52 странах на 48 млрд.долл., – отмечает экономист. – На предприятиях строительства в Крыму турецкими предпринимателями размещено за последние 3г. 652 тыс.долл., что составляет 7,4%. В 2005г. в строительную индустрию ими было вложено средств в два раза больше. На предприятия оптовой и розничной торговли инвесторами из Турции направлено 1928 тыс.долл. Здесь также наблюдается положительная тенденция к увеличению объемов денежных вложений», – отметила Никитина.

Анализируя территориальную структуру турецких инвестиций в Крыму за предыдущие 3г., следует выделить 9 регионов. Распределение размеров инвестиций профессор Никитина представила. Города: Симферополь – 4486 тыс.долл.; Евпа-

тория – 1130 тыс.долл.; Керчь – 726 тыс.долл.; Красноперекоск – 85 тыс.долл.; Ялта – 1300 тыс.долл. Районы: Белогорский – 1398 тыс.долл.; Красногвардейский – 77 тыс.долл.; Красноперекоспский – 31 тыс.долл.; Симферопольский – 565 тыс.долл.

Профессор Никитина предоставила результаты инвестиционной деятельности Турции по отдельным регионам полуострова.

1. Инвестиционная деятельность в целом, по-прежнему, наиболее активно развивается в Ялте. На предприятия, лечебные, оздоровительные учреждения города по состоянию на 1 янв. 2006г. поступило 154,4 млн.долл., или 46,6% общего объема поступлений в Автономную Республику Крым. «Из общего объема капиталовложений по городу 98,9 млн.долл., или 64,1% направлено на развитие учреждений охраны здоровья, 44,3 млн.долл. (28,7%) – гостиниц и ресторанов. Размер турецких инвестиций в Ялтинский бюджет оказался равным 469,8 тыс.долл.

2. На развитие предприятий Симферополя поступило – 40,2 млн.долл. (12,1% общего объема инвестиций Крыма), в т.ч. 1676,51 тыс.долл. от турецких инвесторов. Нерезидентами финансировались, в основном, промышленные предприятия города – 21,2 млн.долл. (52,9% инвестиций, размещенных на предприятиях города), предприятия занимающиеся операциями с недвижимостью, сдачей в наем и услугами юридическим лицам – 7,0 млн.долл. (17,5%), строительства – 4,4 млн.долл. (10,9%), оптовой и розничной торговли – 4,0 млн.долл. (9,9%).

3. Предприятиями Красноперекоска от иностранных инвесторов получено 31,6 млн.долл. (9,6% общего объема инвестиций Крыма). 31,6 млн.долл. (96,5%) инвестиций размещены на предприятиях химической промышленности. 28,6 тыс.долл. инвестиционных вложений поступило из Турции.

4. На предприятия Алушты перечислено 20,9 млн.долл. капиталовложений (6,3% общего объема по Крыму). Значительная часть поступивших иностранных инвестиций направлена на развитие предприятий, занимающихся операциями с недвижимостью, сдачей в наем и услугами юридическим лицам – 10,4 млн.долл. (49,7% объема инвестиций, размещенных в экономике города), гостиниц и ресторанов – 4,4 млн.долл. (21,1%), охраны здоровья и социальной помощи – 3,8 млн.долл. (17,9%). транспорта и связи – 1,6 млн.долл. (7,5%).

5. На предприятия Евпатории направлено – 16,5 млн.долл. прямых иностранных инвестиций (5,0% общего объема по Крыму), из них 405,43 тыс.долл. принято от турецких предпринимателей. Основной объем инвестиций направлен на развитие оздоровительных учреждений города – 12,6 млн.долл. (76,5% инвестиций, размещенных на предприятиях города), гостиниц и ресторанов – 3,3 млн.долл. (19,9%).

6. На предприятия Судака поступило 7,8 млн.долл. иностранных инвестиций (2,4% общего объема по Крыму). Капиталовложения направлены на развитие предприятий сельского хозяйства – 6,3 млн.долл. (80,5% инвестиций, размещенных на предприятиях города), транспорта и связи – 1,0 млн.долл. (12,3%).

7. На развитие предприятий Симферопольского района от иностранных инвесторов поступил 6,9 млн.долл., или 2,1% общего объема капиталовложений в Крым. Нерезидентами из Турции было вложено 351 тыс.долл.. Финансировались в основном предприятия, гостиничного и ресторанного хозяйства – 3,5 млн.долл. (50,8% инвестиций, размещенных на предприятиях Симферопольского района), оптовой и розничной торговли района – 3, млн.долл. (42,9%).

8. На развитие предприятий и организаций Феодосии направлено 6 млн.долл., или 1,9% общего объема инвестиций Крыма. Нерезидентами финансировались промышленные предприятия города – 3,5 млн.долл. (55,8%) инвестиций, размещенных на предприятиях города), транспорта и связи – 1,0 млн.долл. (15,9%), гостиниц и ресторанов – 0,7 млн.долл. (11,7%), строительства – 0,6 млн.долл. (9,8%).

9. На предприятия Керчи нерезидентами направлено 3,6 млн.долл. 1,1% общего объема инвестиций Крыма, турецкие инвестиции здесь составили 341,3 тыс.долл. Основной объем инвестиций направлен на промышленные предприятия города – 1,3 млн.долл. (36,1% инвестиций, размещенных на предприятиях города), на транспортные предприятия – 1,2 млн.долл. (33,5%), строительства – 1,0 млн.долл. (28,8%).

В ходе официального визита в Армению президент Франции заявил 30 сент., что для вступления в Евросоюз Турция должна признать факт геноцида армян.

«Каждая страна должна помнить и признавать свое прошлое. Каждая страна становится выше, когда признает свое прошлое. Разве Германия, признав Холокост, потеряла что-то? Напротив», – сказал Ширак. «Думаю, что вступление в организацию, одной из главных ценностей которой является защита прав человека, должно предполагать признание своего прошлого», – подчеркнул французский президент.

РИА «Новости», 3.10.2006г.

Новое здание генконсульства Турецкой республики открылось в Новороссийске. На церемонию открытия из Москвы прибыл посол Турции в РФ Куртулуш Ташкент. Посол Турции обратился к властям Кубани с просьбой обеспечить оперативное прохождение таможенного контроля судами, прибывающими из Турции в регион. На Кубани работает 50 российско-турецких предприятий.

ИА Regnum, 2.8.2006г.

Процесс привлечения иностранного капитала в экономику Автономной Республики Крым продолжается. Кроме традиционной для размещения иностранного капитала сферы охраны здоровья и социальной помощи в т.г. объектами инвестирования стали предприятия промышленности, гостиничного хозяйства, транспорта и связи, сельского хозяйства. В контексте внешнеполитического курса Украины, приоритетными целями межрегиональной деятельности автономии является достижение экономического эффекта, наращивание экспорта продукции отечественного производителя, наращивание экспорта продукции отечественного производителя, увеличение внешнеторгового товарооборота и поступления иностранных инвестиций.

Привлечение инвестиций из Турции является очень перспективным для экономики Крыма. Однако, по мнению профессора Никитиной, на сегодня многие попытки инвестиционного сотрудничества автономии с Турецкой Республикой оставались неудачными, что обуславливает низкий уровень привлеченных средств. «4г. назад в Феодосию прибыла делегация бизнесменов из Турции, которая предложила реализовать на территории свободной экономической зоны «Феодосия» грандиозный проект по созданию крупного торгово-промышленного комплекса – привела пример профессор Никитина. – Согласно этому проекту, поддержанному правительством автономии, комплекс должен был строиться на средства турецкой компании Molinex и включать в себя 42 цеха по производству продукции, множество магазинов, складов, объектов социальной сферы, административные корпуса и даже театр. Инвесторы пообещали вложить 50 млн.долл. и обеспечить работой 5000 чел., однако после торжественной закладки строительства исчезли, а выделенный им земельный участок на въезде в город так и остался нетронутым

В Керчи тот же инвестор обещал строительство на территории «Порт Крым» нескольких сотен магазинов, мегамаркета электротоваров и супермаркета, ресторанов, парка развлечений и спортивного комплекса, концертного и конференц-залов, фабрик, ателье, офисов, рыбных хозяйств, складов и много другого. Предполагаемая сумма инвестиций для реализации проекта должна была составить 100 млн.долл. Турецкие бизнесмены заверили, что за их проектом стоят правительство Турции, мощные холдинги, банки и государству 309 тыс. гривен за аренду участков и исчез. Еще одна турецкая фирма «Термаль-Керамик» отказалась от реализации на Джанкойском машиностроительном заводе инвестиционного проекта стоимостью 50 млн.долл. Данная фирма рассматривала проект по производству керамической плитки на базе завода. Однако в процессе согласования вопросов турецкая сторона пришла к мнению, что инвестиционный климат в Крыму неблагоприятен, и ею было принято решение о переносе проекта в Запорожскую обл., – отметила Никитина.

В целом эксперты отмечают, что достаточно положительные результаты, демонстрируемые крымской экономикой, в последние годы могут формировать условия для естественного расширения притока капитала не только в форме краткосрочных финансовых вливаний, но и в виде долгосрочных инвестиций в отрасли реального сектора.

С этой целью 25 авг. Мустафа Джемилев вместе с председателем Верховного совета Крыма Анатолием Гриценко, заместителем председателя меджлиса Ремзи Ильясовым и советником председателя меджлиса по экономическим вопросам Рустемом Умеровым провели отдельные встречи с премьер-министром Турции Реджеп Тайип Эрдоганом, с президентом Торгово-экономической палаты Анкары Синаном Айгюном, президентом Торгово-экономической палаты Турции Рифатом Хасарджильюоглу, государственным министром Турции Беширом Аталаем и президентом Агентства международного сотрудничества и развития Турции Хакан Фиданом, министром промышленности и торговли Турции Али Джошкунуном, министром культуры и туризма Турции Аттилой Кочем. В ходе почти всех встреч обсуждались вопросы усиления делового сотрудничества между Турцией или отдельными её регионами с Крымом. В частности, Гриценко призвал турецкую сторону принять активное участие в реализации инвестиционного проекта по созданию промышленно-транспортного комплекса в порту Донузлав в Крыму стоимостью 2 млрд.долл.

Были также подняты вопросы об оказании помощи Турцией в строительстве историко-музейного комплекса «Азизлер» в Бахчисарае, соборной мечети в Симферополе, школ с крымско-татарским языком обучения, общежития для студентов вузов в Симферополе, выделения частот для крымско-татарского телеканала на турецком спутнике «Тюркسات», открытия в Крыму филиала одного из влиятельных турецких банков с целью стимулирования инвестиций турецких предпринимателей в экономику Крыма, урегулировании вопроса о взаимном признании дипломов студентов из Украины, обучающихся в Турции и турецких студентов, обучающихся на Украине.

Премьер-министр Реджеп Тайип Эрдоган заверил, что Турция будет и впредь оказывать достаточное внимание укреплению деловых связей с Украиной и Крымом. Он сказал, что внимательно изучит все представленные предложения вместе с государственным министром Беширом Аталаем и примет по ним соответствующие решения. Вместе с тем Реджеп Тайип Эрдоган сказал, что в Турции внимательно следят за событиями в Крыму, тем более, что в Турции проживают несколько млн. потомков выходцев из Крыма, где имеют своих родственников и близких. По итогам встреч была достигнута договоренность, что в ближайшее время в Крым прибудет турецкая делегация для изучения форм решения обсужденных проблем.

Крымские эксперты считают, что с помощью экономических методов активизации инвестиционной деятельности и эффективного использования всех источников финансирования, при надлежащем государственном регулировании инвестиционного процесса Автономная Республика Крым имеет все возможности в инвестиционной сфере для обеспечения процессов экономического обновления и роста. Проработка и решение существующих проблем могут существенным образом стимулировать иностранных инвесторов к активности на крымском рынке, что, в свою очередь, станет благотворно воздействовать на развитие производительных сил региона, повысит конкурентоспособность предприятий Крыма. ИА Regnum, 21.9.2006г.

– Правительство Грузии в сент. т.г. планирует заключить с Турцией договор о льготном торговом режиме. Об этом, как сообщает агентство АТ, заявил министр экономического развития Иракий Чоговадзе. По его словам, до подписания договора в обеих странах проводится определенная подготовительная работа.

Чоговадзе сказал, что 90% таможенной пошлины на импорт, согласно новым таможенным тарифам, и без того ликвидированы. В июле т.г. между двумя странами была достигнута предварительная договоренность о торговом режиме. Из Грузии в Турцию на льготных условиях начнется экспорт вин. По мнению министра, льготы позволят грузинским виноделам контролировать в соседней стране рынок импорта. Льготные тарифы будут распространяться помимо вин и на сельскохозяйственную продукцию, а также на изделия перерабатывающей промышленности.

По данным департамента по статистике Грузии, в I пол. 2006г. торговый оборот между Грузией и Турцией составил 243,8 млн.долл., в том числе, экспорт из Грузии в Турцию – 44,6 млн.долл., а из Турции в Грузию – 199,2 млн.долл. ИА Regnum, 11.8.2006г.

– Новое здание генконсульства Турецкой республики открылось в Новороссийске. На церемонии открытия, в Новороссийск из Москвы прибыл посол Турции в РФ Куртулуш Ташкент.

Ранее в Краснодаре Куртулуш Ташкент вместе с генеральным консулом Турецкой республики в Новороссийске Ахметом Рыза Демирером, 1 и 2 авг. соответственно, встречался с главой краевого центра Владимиром Евлановым и вице-губернатором Кубани Александром Ремезковым.

Во встрече в администрации Краснодара также принимали участие председатель городской думы Николай Котляров, заместитель главы Краснодара Владимир Майченко, и.о. заместителя главы Краснодара Владимир Воронкин, начальник отдела зарубежных связей и протокола городской администрации Борис Старосельский.

«Надеюсь, что наша встреча послужит толчком для дальнейшего сотрудничества в разных отраслях, даст возможность лучше узнать друг друга»,

– сказал Владимир Евланов. Глава Краснодарского края рассказал гостям о жизни кубанской столицы, о торгово-экономическом, научно-техническом и культурном потенциале Краснодарского края.

На встрече с вице-губернатором Кубани Александром Ремезковым, Куртулуш Ташкент отметил, что консульство в Новороссийске является вторым генеральным консульством Турции в России. Посол также отметил важную роль, которую занимает Краснодарский край в развитии взаимоотношений между Турцией и Россией: «Здесь базируются важнейшие стратегические российско-турецкие проекты – газопровод «Голубой поток», транспортный коридор по перевалке нефти из России в Средиземноморский регион». Отметив, что Турцию и Кубань связывают несколько морских транспортных коридоров – Стамбул-Новороссийск, Трабзон-Туапсе, Самсун-Сочи, посол Турции обратился к властям Кубани с просьбой обеспечить оперативное прохождение таможенного контроля судами, прибывающими из Турции в регион.

Александр Ремезков отметил, что Кубань надеется в ближайшие годы удвоить внешнеторговый оборот с Турцией и количество предприятий с турецкими инвестициями. В связи с реконструкцией Краснодарского края краевая администрация приглашает принять участие в строительных работах и турецкие строительные компании.

Представители Турции и Краснодарского края договорились в ближайшее время вновь встретиться в посольстве Турции в Москве и обсудить возможность проведения в Стамбуле презентации экономического потенциала Краснодарского края для турецкого бизнеса. По итогам 2005г. торговый оборот России и Турции составил 15,2 млрд.долл., из которых 645 млн.долл. пришлось на оборот Турции с Краснодарским краем. По данным администрации Краснодарского края, на Кубани работает 50 российско-турецких предприятий. ИА Regnum, 2.8.2006г.

– Президент России Владимир Путин считает, что российско-турецкие отношения «вышли на уровень продвинутого партнерства». Как заявил глава российского государства на переговорах с президентом Турции в расширенном составе, он «удовлетворен высокой динамикой российско-турец-

ких отношений». «По все большему спектру вопросов международной повестки дня наши позиции совпадают», – цитируют заявление В.Путина.

Он поблагодарил турецкого коллегу за приезд в Москву и «за очень внимательное отношение к развитию российско-турецкого сотрудничества». «Уверен, нынешний визит послужит новым импульсом для развития двусторонних связей», – сказал российский лидер. Президент Турции Ахмет Недждет Сезер сказал В.Путину, что для него «огромная честь быть в России, встречаться с Вами». «Развитие отношений с Россией – среди приоритетов внешней политики Турции», – заверил он.

Президент России Владимир Путин предложил Турции сотрудничество в атомной энергетике и космосе. После переговоров с президентом Турции Ахметом Недждетом Сезером глава российского государства подчеркнул, что следует не только закрепить тенденцию роста товарооборота. «Нужно сосредоточить внимание на инвестиционных проектах, инициируя новые», – сказал В.Путин.

«Здесь мы тоже отмечаем позитивную тенденцию: если год назад российские инвестиции в Турции составляли 200 млн.долл., то сейчас они приблизились к 3 млрд, и столько же составляют турецкие инвестиции в Россию», – отметил В.Путин. По его мнению, «на повестке дня – осуществление крупных проектов в сфере энергетики, транспорта, химической промышленности, освоения космического пространства». «Широкие перспективы для сотрудничества открываются и в электроэнергетике, в атомной энергетике», – считает президент РФ.

«Россия занимает второе место в турецком импорте и восьмое – в экспорте, в 2005г. объем взаимной торговли достиг нового рекордного рубежа, приблизился по нашим оценкам почти к 15 млрд.долл. и за прошедший год увеличился почти вдвое», – сказал В.Путин. Еще один статистический показатель привел президент Турции: «Общая стоимость подрядов турецких организаций в Россию превысила 17 млрд. долларов». «Мы рады, что наши организации пользуются в России доверием», – подчеркнул А.Сезер.

Турецкий лидер отметил, что его страна «придает большое значение сотрудничеству в энергетике, которое на новый уровень поднял проект газопровода «Голубой поток». «Мы предлагаем и дальше развивать это направление с помощью новых проектов, например, проект газопровода Самсун – Джейхан», – сказал президент Турции. «Мы с удовлетворением отметили, что в Москве тоже хотят развивать отношения и ставят все новые задачи». «В ходе встречи было подтверждено наше общее стремление последовательно развивать двусторонний диалог и в соответствии с подписанной нами в дек. 2004г. совместной политической декларацией мы намерены вывести наши отношения на уровень содержательного и многопланового партнерства», – заявил В.Путин. Прайм-ТАСС, 29.6.2006г. ■

Президент России Владимир Путин считает, что российско-турецкие отношения «вышли на уровень продвинутого партнерства». Как заявил глава российского государства на переговорах с президентом Турции в расширенном составе, он «удовлетворен высокой динамикой российско-турецких отношений». Президент Турции Ахмет Недждет Сезер сказал В.Путину, что для него «огромная честь быть в России, встречаться с Вами». «Развитие отношений с Россией – среди приоритетов внешней политики Турции», – заверил он.

Прайм-ТАСС, 29.6.2006г.

Журнал подготовлен по материалам www.polpred.com

Редакция журнала «Мир и политика»

www.mir-politika.ru

Учредитель: НП «Академия креативных технологий»

Главный редактор: Галумов Эраст Александрович

Ответственный секретарь: Вачнадзе Георгий Николаевич

Верстка: Мишина Ольга

Точка зрения авторов публикуемых работ не обязательно отражает мнение редакции.
Редакция не несет ответственности за достоверность материалов авторов публикуемых работ.

Журнал зарегистрирован Мининформпечати РФ.
Рег. № ПИ № ФС 77-22239 выдан 28 октября 2005г.
Тираж 1000 экз.